



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát České Budějovice

Dr. Stejskala 6, Post Box 32, 370 21 České Budějovice
tel.: 386 109 111, fax: 386 357 581
IČ: 41 69 32 05, e-mail: public@cb.cizp.cz, www.cizp.cz

Váš dopis zn.: 86048/ENV/09
Ze dne 18.11.2009
Naše zn.: ČIŽP/42/IPP/ 0903057.002/09/CFK

Vyřizuje: František Koubalík
Tel./fax: 369 109 125
Mobil: 731 688 438
E-mail: koubalik@cb.cizp.cz

Datum: 09.12.2009

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Vršovická 65
100 00 PRAHA 10 - Vršovice

Vyjádření k dokumentaci „SPORTOVNÍ AREÁL ŠPIČÁK – Bikepark – II. etapa“, zpracované dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice (dále jen „ČIŽP“) obdržela dne 18.11.2009 dokumentaci „SPORTOVNÍ AREÁL ŠPIČÁK – Bikepark – II. etapa“. Oznamovatelem záměru je Sport Service, spol. s r.o., Špičák 77/17, 340 04 Železná Ruda, IČO: 468 82 006. Garantem zpracování předložené dokumentace je RNDr. Ondřej Bílek, řešitelským týmem pak pracovníci spol. GeoVision, s.r.o., Chodovická 472/4, Praha 20, pracoviště Částkova 73, 326 00 Plzeň.

Záměrem investora je vybudování dvou sjezdových tratí pro horská kola uvnitř Sportovního areálu Špičák, které doplňují dvě stávající sjezdové tratě pro horská kola. Tratě budou začínat u horní stanice lanovky a budou vedeny po odlesněných plochách stávajících sjezdovek, průseku lanové dráhy a stávajících lesních cestách, v dílčích úsecích též lesním porostem, kde budou vedeny po dřevěných prvcích nebo kamenné rovině. Trasy záměru Bikepark II. byly trasovány na základě podrobného mapování vegetačního krytu provedeného ve vegetační sezóně roku 2008 a detailně ověřeny terénními pochůzkami za přítomnosti investora, stavitelů tratě, zástupců Správy NP a CHKO Šumava a zpracovatelů dokumentace. Oproti původnímu záměru byly další dvě sjezdové tratě z původních čtyř plánovaných ze záměru vyloučeny. Bikepark bude v provozu pouze v sezóně, a to od 15.06. do 15.09. kalendářního roku. Při provozu bikeparku se předpokládá maximálně 300 sjezdů za den v absolutní špičce návštěvnosti pro všechny 4 tratě (souhrnně pro obě etapy), průměrný počet sjezdů je odhadován na 70-80. Záměr Bikepark etapa II. navazuje na již zrealizovaný záměr Bikepark etapa I., který byl uveden do provozu v roce 2008. Trasa plánovaných sjezdových tratí prochází ve své horní části II. zónou CHKO Šumava, ve své dolní třetině pak III. zónou CHKO Šumava. Celé území je součástí evropsky významné lokality Šumava a nachází se nedaleko ptačí oblasti Šumava. V rámci zpracování dokumentace bylo provedeno Hodnocení významnosti vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (dále jen „hodnocení“), které zpracoval RNDr. Ondřej Bílek, GeoVision, Plzeň, v říjnu 2009. Ve výsledku tohoto hodnocení je uvedeno, že plánovaný záměr nezpůsobí významné negativní účinky z hlediska předmětů ochrany evropsky významné lokality Šumava či ptačí oblasti Šumava ani nenaruší integritu lokalit. Na str. 21 tohoto hodnocení jsou pak uvedeny v kap. 5 doporučená opatření k eliminaci či zmírňování vlivů. V roce 2008 byl též zpracován botanický průzkum oblasti, zpracovaný RNDr. Z. Chochoľouškovou, Ph.D a Mgr. T. Kučerou.

Hlavním problematickým bodem, dle našeho názoru, zůstává možné poškození půdního povrchu, ať již ve II. zóně chráněné krajinné oblasti v horních částech tratí, tak v lesních porostech ve III. zóně chráněné krajinné oblasti v dolních částech tratí. Během provozování záměru je nutné dodržovat opatření stanovená v kap. D.IV. dokumentace a také v kap. 5 hodnocení, a to především pravidelnou kontrolu tratí z pohledu ochrany zde se vyskytujících dřevin, udržování svodnic ve funkčním stavu a okamžité opravy narušených částí tratí. Bylo by vhodné zhruba po 1 až 2 letech užívání tratě zhodnotit za spolupráce pracovníků Správy NP a CHKO Šumava stav předmětných lokalit a v případě negativního působení provozování záměru i přes dodržení všech těchto opatření, uvažovat o přijetí dalších zpřísnujících omezení, např. stanovení max. počtu sjezdů za den apod.

ČIŽP OI České Budějovice nemá k předložené dokumentaci připomínky.

Otisk úředního razítka

KjřŔS zq %Čf l

Ing. Jiří Rypáček
ředitel oblastního inspektorátu