

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE OLOMOUCKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V OLOMOUCI

Wolkerova 6, 779 11 Olomouc,

tel.: 585 719 111, fax: 585 719 245, e-mail: podatelna@khsolc.cz

Č.j. : M2OL2940S/2009

V Olomouci 3.8.2009

Sp.zn. : 2.1 – S 10

Oprávněná úřední osoba pro vyřizování a pro podepisování : MUDr. Eva Čehovská

Při písemném styku uvádějte naše č.j.č.

ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Došlo dne/
čas přijetí

4 -08- 2009

Počet listů/
příloh:

410
3

**Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 00 Praha 10 - Vršovice**

vy. inženýr:

59887 /FAN/ 09

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění – zahájení zjišťovacího řízení k záměru zařazenému v kategorii II – „Pískovna Věrovany“ – vyjádření.

Na základě žádosti zaslané Ministerstvem životního prostředí, Vršovická 65, Praha 10 – Vršovice, ze dne 13.7.2009, č.j. M2OL2940S/2009, posoudila Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, dále jen KHS, věcně a místně příslušná podle § 82 odst. 1, 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 tohoto zákona, při rozhodování ve věcech podle §6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, dále dle § 45 písm.e) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, předloženou dokumentaci k **zahájení zjišťovacího řízení k záměru zařazenému v kategorii II – „Pískovna Věrovany“** (dále jen dokumentace).

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace dotýkající se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví, s požadavky stanovenými zákonem č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen zákon č. 258/2000 Sb.) a jeho prováděcích předpisů, vydává Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci toto

vyjádření :

k předložené dokumentaci k zahájení zjišťovacího řízení k záměru zařazenému v kategorii II – „Pískovna Věrovany“ oznamovatele Františka Jampílka, Na Pruhu 335, Lázně Toušeň, **nemá** orgán ochrany veřejného zdraví **zásadní připomínky**, ale **k dalšímu stupni projektové dokumentace má tuto podmínku:**

1. v projektové dokumentaci k územnímu řízení budou doloženy výsledky měření hluku z dopravy (mimo zimní období) v chráněném venkovním prostoru staveb pro bydlení v obci Dub nad Moravou (objekt RD č.68 ul. Brodecká a č.109 ul. Tyršova) a v obci Brodek u Přerova (objekt RD č. 17 Masarykovo nám.) v denní době dle požadavků § 11 odst. 1 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým budou verifikovány výsledky hlukové studie a objektivizováno stávající hlukové zatížení dopravou na veřejně přístupných komunikacích v předmětných lokalitách,
2. v projektové dokumentaci k územnímu řízení budou zakresleny valy v S-J ose, jejichž protihluková účinnost bude doložena výpočtem ve zmiňovaném stupni projektové dokumentace (stacionární zdroje hluku) a to v denní době ve vztahu k nejbližším chráněným venkovním prostorům staveb obcí dotčených provozem pískovny.

O d ů v o d n ě n í :

Předložená dokumentace řeší vytvoření dobývacího prostoru v lokalitě Věrovany na celkové ploše 64 ha s kapacitou 250tis. tun/rok. Záměr se nachází v k.ú. Věrovany, při komunikaci II/150 Prostějov - Dub nad Moravou – Brodek u Přerova. Těžba bude probíhat 9 měsíců v roce ve všední dny a pouze v denní době (12 hodin). Záměr je navrhován vzhledem k omezením plynoucím z lokalizace těžebního prostoru v upravené variantě (zmenšení těžebního prosotru, pokles dopravy a množství vytěžené suroviny) oproti roku 2007.

Těžen bude nevýhradní nerost – šterkopísek. Skrývka bude probíhat postupně po jednotlivých etapách, ornice s podornicí budou uloženy u hranice těžebního prostoru. Z kulturních vrstev podél západní a východní hranice těžebního prostoru budou vytvořeny přechodné valy s max výškou 4,0 m S-J ose, které povedou k omezení šíření hluku z pohybu mechanismů a vozidel. Skrývka bude probíhat po úsecích v předstihu před vlastní těžbou. Předpokládá se skrytí asi 2-4 ha/rok v období podzim, zima. Detailní podoba umístění valů bude řešena v následné projektové dokumentaci, neboť se odvíjí od hydrauliky tekoucích vod (viz podmínka č.2).

Vlastní těžba bude probíhat z vody (minimalizace prašnosti při těžbě). Surovina bude dobývána korečkovým bagrem Rohr na jednu etáž, bude nakládána na plovoucí dopravníkové pásy a dopravována na břeh a odtud vynášecím pásem do úpravny. Pohon bagru a pásů bude elektromotory. Úpravna bude mobilní a bude ze dvou drtičů s vodními pračkami. Zde se surovina roztřídí a odvodní, následně se předrtí dvěma kuželovými drtiči. Pohon strojů bude opět elektromotory. Vynášecími pásy se surovina po frakcích dopraví na zemní skládky, odkud bude dvěma kolovými nakladači nakládána na nákladní vozidla a bude expedována k zákazníkům. Vytěžením suroviny vzniknou dvě vodní plochy s max hloubkou 9,0m.

Technické zázemí bude vybudováno na severním okraji těžebního prostoru u výjezdu účelové komunikace směřující od navrhované pískovny k silnici II/150. Jedná se o dočasné stavby, které budou sloužit pro 10-12 zaměstnanců. Součástí stanoviště bude i nájezdová váha umožňující kontrolu vyjíždějících vozidel z hlediska rozložení tlaku na nápravy. Technické zázemí bude tvořeno buňkami pro kanceláře, šatnu, odpočinek, hygienické zařízení s chemickým WC, zmíněnou nájezdovou váhou, odstavnými plochami pro mechanismy, skladem náhradních dílů pro těžební stroje, jímkou na shromažďování odpadních vod a malou mechanicko-biologickou ČOV. Příjezdová komunikace do těžebny bude vedena pouze od silnice II/150 Dub nad Moravou – Brodek u Přerova a povede k úpravně a výdejnímu místu hotových výrobků. K pokrytí potřeby pitné vody bude dodávána voda balená.

Doprava související s těžbou suroviny bude vedena po zmíněné II/150 ve směru 50% Dub nad Moravou (5TNA a 1 LNA do 10 tun za hod) a 50% Brodek u Přerova. Na křižovatce II/150 a II/435 u Dubu nad Moravou se doprava z těchto 50 % rozdělí ve 30% případů na Prostějov po II/150 (nezastavěné území, 1 TNA a 1 LNA za hod) a 70% na Olomouc (3 TNA a 1 LNA za hod). V Brodku u Přerova se 20% vozidel odkloní na Majetín (komunikace III/0552, hlukové zatížení lokality průjezdy těchto vozidel je nevýznamné, stávající hlukové poměry nebudou negativně ovlivněny, 1 TNA za hod) a 80% na Přerov (3 TNA a 1 LNA za hod). Je tedy uvažováno s celkem 55 TNA , tj. 110 průjezdů za den (ve směru na Dub nad Moravou 55 průjezdů a stejně tak i ve směru Brodek u Přerova). Vnitroareálové komunikace a odstavné plochy budou zpevněné, pro zamezení prašnosti budou v suchém období skrápěné.

Imisní situace v lokalitě by mohla být ovlivněna jak vlastní těžbou, tak dopravou. Zájmové území, včetně dotčených sídelních útvarů však nejsou vedeny jako oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (Věstník MŽP č. 12/2005). Směr proudění větrů je severozápadní. Nejvyšší nárůst koncentrace PM₁₀ se projeví u výjezdu z areálu těžebny na II/150 . Výsledné koncentrace však budou pod úrovní imisních limitů. Kvalita ovzduší byla posouzena Rozptylovou studií č. E/2566/2009, 1.6.2009, Ing. M. Číhala. Hodnoceny byly osidy dusíku, síry, CO, PM₁₀, benzen, benzo(a)pyren. Vypočtené koncentrace jsou součástí imisního

pozadí lokality. Provozem pískovny a dopravou by nemělo docházet k překračování imisních limitů.

Pokud se týká vibrací, dle předložené dokumentace z vlastní těžby nebude ohrožen majetek a ani zdraví občanů sousedních obcí. Doprava však je zdrojem vibrací v blízkém okolí komunikací, což se projeví do vzdálenosti několika metrů od místa vzniku. K negativnímu dopadu na zdraví obyvatel by však nemělo docházet.

Součástí dokumentace je Hluková studie, zpracovaná RNDr. Jiřím Matějem, Machátova 13, Olomouc, 3.6.2009. Hluková studie hodnotí vliv hluku stacionárních zdrojů a dopravy v souvislosti se záměrem a stav bez pískovny.

Jako stacionární zdroje hluku jsou uvažovány bagr, třídiče, drtiče, nakladače, vynášecí, dopravníkové pásy, nákladní vozidla v areálu pískovny. Hluk z provozu těchto zdrojů byl objektivizován výpočtem k chráněným venkovním prostorům staveb dotčených obcí provozem pískovny. Nejbližší okraj těžebního prostoru se ve vztahu k Dubu nad Moravou nachází ve vzdálenosti 950 m, k obci Věrovany 1050 m, k obci Citov 940 m a k Brodeku u Přerova 1610 m. Pro potřeby tabelárního zobrazení výsledků výpočtů jsou pod pojmem úprava chápány všechny výše uvedené stacionární zdroje hluku, mimo těžební korečkový bagr (vyhodnocen samostatně, projednáno se zpracovatelem hlukové studie). Celková ekvivalentní hladina akustického tlaku je výpočtem pro tento typ zdroje a denní dobu stanovena při nejistotě výpočtu 3dB od 27,8 dB do 32,5 dB (hygienický limit $L_{Aeq,8h} = 50\text{dB}$ dle § 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací bude prokazatelně dodržen). Noční doba není hodnocena, neboť záměr bude provozován pouze v denní době.

V další části hlukové studie je hodnocena doprava související s expedicí vytěžené suroviny po veřejných komunikacích, kdy v úvahu přichází pouze jediný způsob dopravy a to výjezdem na komunikaci II/150 Dub nad Moravou – Brodek u Přerova, s expedicí jiným způsobem např. výjezdem na obec Citov není v žádném případě uvažováno. Ve výpočtech je uvažováno s výše uvedeným směřováním dopravy, kdy nejvíce, co do počtu průjezdů TNA, bude zatížena obec Dub nad Moravou a Brodek u Přerova. Z výsledků vyplývá, že již v současné době jsou provozem na využívaných komunikacích II. třídy (komunikace II/150 Prostějov – Dub nad Moravou – Brodek u Přerova a II/ 435 ve směru Tovačov – Olomouc) překračovány limitní hodnoty hladin akustického tlaku, stanovené § 11 odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací, pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době. V souladu s dokumentem „Hluková mapa Olomouckého kraje“ je možné přiznat těmto komunikacím korekci na starou hlukovou zátěž, a to v souladu s ustanovením § 11 odst.4, příloha č. 3. k nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Při vyhodnocení hluku z dopravy související s pískovnou bylo využito sčítání dopravy ŘSD z roku 2005 s následným dopočtem pro rok 2006 a 2010 (navýšení dopravy o 15% dle Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Planeta č.2/2005) a jednohodinového měření hluku z dopravy v denní době v Dubu nad Moravou a v Brodku u Přerova (6.6. a 7.6.2006, doklad o úředním měření č. 105/06, RNDr. Jiří Matěj), jež sloužilo ke kalibraci výpočtového modelu. Výpočty byly provedeny v programu Hluk + verze 7.57. Byly hodnoceny hladiny hluku z dopravy pro rok 2006, 2010 bez pískovny a 2010 s pískovnou. Rok 2006 a 2010 s pískovnou byl následně porovnán při hodnocení záměru v území KHS. Výpočtem je objektivizováno předpokládané navýšení hluku v rozmezí mínus 0,4 do plus 0,1 dB v Dubu nad Moravou a mínus 0,3 do plus 0,1 dB v Brodku u Přerova, což sluchově nepostřehnutelné a takové navýšení hluku v žádném případě nezhorší veřejné zdraví. Pro ověření správnosti výpočtu hladin hluku z dopravy - v Dubu nad Moravou a Brodku u Přerova - byla stanovena výše uvedená podmínka a to v souladu s § 30 a § 34 zákona č. 258/2000 Sb. a § 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Součástí hlukové studie bylo i vyhodnocení ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněných vnitřních prostorách staveb rodinných domků v obci Dub nad Moravou a Brodek u Přerova. Výpočtem bylo objektivizováno, že po zprovoznění pískovny bude vlivem související

dopravy v těchto chráněných prostorech dosaženo hladiny hluku podlimitních hladin hluku v rozmezí 33,0 – 38,0 dB v denní době, což je v souladu s ustanovením § 10 a přílohy č. 2 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Vliv hluku v chráněném venkovním prostoru lze rozdělit na dvě části – vliv hluku z dopravy na objekty pro bydlení umístěné podél komunikací a vliv stacionárních zdrojů hluku na nejbližší objekty pro bydlení. Hluková zátěž z provozu stacionárních zdrojů hluku v souvislosti s provozem záměru nepřekročí limity stanovené § 11 odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v chráněném venkovním prostoru nejbližších staveb pro bydlení v denní době (v noční době je těžba a s ní související doprava mimo provoz). Negativní ovlivnění veřejného zdraví, jakož i obtěžování obyvatelstva hlukem z provozu vlastní těžby (stacionární zdrojů hluku) v areálu pískovny je nepravděpodobné. Hluková zátěž z dopravy ovlivní (dle výpočtů hlukové studie) stávající hlukové zatížení v obcích nacházejících se podél komunikací využívaných k dopravě vytěžené suroviny velmi málo (sluchem nepostřehnutelné), požadavky § 30 a § 34 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, a § 11 odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, budou splněny.

Poškození sluchového aparátu je dostatečně prokázáno u pracovní expozice. Epidemiologické studie prokázaly, že více jak 95% exponované populace nemá poškozený sluchový aparát ani při celoživotní expozici hluku v životním prostředí a aktivitách ve volném čase do $L_{Aeq,24h} = 70$ dB. Nelze ale vyloučit možnost, že by při nižší úrovni hlukové expozice mohlo dojít k malému sluchovému poškození a to zejména u dětí, osob v pracovním poměru nadlimitně zasažených hlukem či léčených ototoxickými léky atd. Nadlimitním hlukem může docházet ke zhoršení komunikace řečí a tím i chování, vztahů, k podráždění, maskování signálů apod. Pro dostatečné vnímání řeči musí být tedy rozdíl mezi hlukovým pozadím a hlasitostí vnímané řeči nejméně 15 dB v 85% doby, což lze v případě pískovny považovat na základě hlukové studie za splněné. Nejobecnější reakcí lidí na hlukovou zátěž je obtěžování hlukem, kde se uplatňuje složka jak emoční, tak poznávací. Tím může vzniknout pocit rozmrzelosti, nespokojenosti, špatné nálady, obavy, deprese apod. U každého člověka je jiný stupeň citlivosti, resp. tolerantnosti. V normální populaci je 10-20% osob vysoce senzitivních k hluku a 10-20% velmi tolerantních. Menší rozmrzelost působí hluk, o němž je předem známo, jak dlouho bude trvat, avšak rozmrzelost může být jako taková ovlivněna i zdravotním stavem. Ke všeobecným závěrům WHO patří, že v případě dopravního hluku jsou kardiovaskulární účinky spojeny s dlouhodobou expozicí ekvivalentní hladině akustického tlaku $A L_{Aeq,24h}$ v rozmezí 65 - 70 dB (asociace je velmi slabá), což vzhledem k přihlédnutí k hlukové studii nebude splněno jako podmínka ke vzniku onemocnění (doprava 12 hod, hluk v chráněných vnitřních prostorech při související dopravě s pískovnou je v souladu s legislativou). Také není dostatečně prokázáno, že hluk z dopravy přispívá k prevalenci kardiovaskulárních onemocnění. Současně se nepředpokládá, že by hluk z dopravy způsoboval duševní choroby. Vzhledem ke všem výše uvedeným skutečnostem lze předpokládat, že nedojde ke zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo v exponované lokalitě vlivem hluku z provozu související dopravy.

Dokumentace byla Krajskou hygienickou stanicí Olomouckého kraje posouzena především z hlediska zdravotních rizik pro obyvatelstvo souvisejících s hlukem a kvalitou ovzduší při výstavbě a provozu uvažovaného záměru.

Výše uvedené podmínky byly stanoveny za účelem plnění § 30 a § 34 zákona č. 258/2000 Sb. a § 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při vydání tohoto vyjádření vycházel orgán ochrany veřejného zdraví z podkladu, kterým jsou následující dokumenty:

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění – zahájení zjišťovacího řízení k záměru zařazenému v kategorii II – „Pískovna Věrovany“ ze dne doručení na KHS 13.7.2009, včetně dokumentace.

Státní ústřední archiv
Městský úřad Věrovany
Městská policie Věrovany
Městská správa územního rozvoje Věrovany



MUDr. Eva Čehovská
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

Rozdělovník:

1. adresát - poštou
2. KHS - spis

