



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Martin Langmajer
Radní hlavního města Prahy



410

67209 1 09

V Praze dne 24. srpna 2009
Č.j. MHMP 694120/2009
Vaše č.j. 51866/ENV/09

Vážená paní ředitelko,

zasíláme Vám vyjádření územního samosprávního celku ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, pro záměr „**MÚK Aviatická**“ a současně přikládáme podrobnější vyjádření hlavního města Prahy k uvedenému záměru.

Hlavní město Praha má k předloženému záměru připomínky hlediska urbanistické koncepce, k oznámení není doložena podrobnější dokumentace, a proto se nelze komplexně vyjádřit. Ze schématu je zřejmé, že nově navržená křižovatka, konkrétně napojení na komunikaci K Tuchoměřicům by výrazně zasáhla do plochy přírodní nelesní zeleně (ZN) v severozápadní části Přední Kopaniny. Upozorňujeme, že by se tímto řešením výrazně zhoršily již tak nedobré podmínky pro obyvatele převážně rezidenční městské části Přední Kopanina. Dále máme připomínky z hlediska vodních toků, dopravy, městské zeleně a akustiky. Veškeré připomínky a doporučení jsou rozvedeny ve vyjádření hlavního města Prahy.

Dovolujeme si požádat o zařazení našich připomínek do závěru zjišťovacího řízení.

S pozdravem

Ministerstvo životního prostředí ČR
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
Vážená paní
Ing. Jaroslav Honová
Ředitelka odboru
Vršovická 65
100 10 Praha 10 - Vršovice

Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
tel. 236 002 847, 236 002 811, fax 236 007 054
e-mail: Martin.Langmajer@cityofprague.cz, www.praha-mesto.cz

Oznámení záměru podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb. a zákona 216/2007 Sb., „**MÚK Aviatická**“

Předložený záměr je zařazen dle zákona číslo 100/2001 Sb., do kategorie II, přílohy č. 1 zákona, bodu 9.1 – Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I). Záměr byl zařazen do kategorie II, záměry vyžadující zjišťovací řízení. Oznámení je zpracováno podle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Předmětem posuzovaného záměru je přestavba stávající mimoúrovňové křižovatky ulic Lipská (dříve Evropská) a Aviatická, v souladu s SOKP (Pražský silniční okruh) označovanou jako „MÚK Aviatická“. Plánovaná přestavba MÚK Aviatická je navrhována v území, které leží na hranici dvou krajů: část na území Hl. m. Prahy, část na území Středočeského kraje. Záměr se nachází na severozápadním okraji hl. m. Prahy a zasahuje do území obce Tuchoměřice.

Součástí řešení je napojení Letiště Praha - Ruzyně na rychlostní silnici R7, včetně zaústění silnice III. třídy od Tuchoměřic a navrhovaného areálu Airportcentra Tuchoměřice. Křižovatka bude řešena zásadně jako trojlístková s přidruženými průpletovými pásy, tedy modifikovaný čtyřlístek s polopřímou (semidirektní) větví v nejzatíženějším směru Praha – letiště. Dále návrh zohledňuje uspořádání s třemi větvemi vratnými a jednou polopřímou. Záměr je předložen jednovariantně.

Vyjádření hlavního města Prahy k oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., „**MÚK Aviatická**“

Z hlediska urbanistické koncepce a funkčních systémů je v platném územním plánu předmětné území určeno pro funkční využití OP – orná půda, DL – dopravní letiště, IZ – izolační zeleň, ZN – přírodní nelesní plochy, SD – dálnice, rychlostní komunikace.

K oznámení není doložena podrobnější dokumentace, a proto se nemůžeme komplexně vyjádřit.

Ze schématu je zřejmé, že nově navržená křižovatka, konkrétně napojení na komunikaci K Tuchoměřicům (jak je zmíněno v úvodu, je toto napojení vyvoláno předpokládaným rozvojem Aviatického centra v Tuchoměřicích) by výrazně zasáhla do plochy přírodní nelesní zeleně (ZN) v severozápadní části Přední Kopaniny. Dále je nutné připomenout, že by se tímto řešením výrazně zhoršily již tak nedobré podmínky pro obyvatele převážně rezidenční městské části Přední Kopanina.

Z akustického hlediska dojde realizací záměru k výraznému zhoršení akustické situace v řešeném prostoru. V předloženém hlukovém posouzení chybí návrh vyhovujících protihlukových opatření, aby nedošlo ke zhoršení stávajícího akustického stavu u nejbližší chráněné zástavby.

Bez výše uvedených návrhů není možno záměr akceptovat.

Z hlediska ochrany ovzduší bez připomínek.

Z hlediska městské zeleně se záměr dotýká funkčních ploch OP, DL, IZ, ZN a SD. Křižovatka by měla zabírat území cca 187 065 m² (v současné době zabírá území 62 300

m²). Jedná se však pouze o hrubý odhad, ve kterém nejsou zahrnuty násypy, plochy k výstavbě sloupů.

Realizace záměru je spojena s odstraněním velkého počtu vzrostlých dřevin. Pro území byl zpracován pouze biologický průzkum, v rámci kterého byly provedeny botanický a zoologický průzkum. Dendrologický průzkum chybí a je třeba ho doplnit a dále posoudit dopad odstranění dřevin na životní prostředí.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nemáme k posuzovanému oznámení připomínky.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu bude realizace záměru vyžadovat trvalé i dočasné zábory některých pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF). Vzhledem k podkladům, na základě kterých je záměr posuzován, nelze zábory půdy přesně specifikovat a kvantifikovat. Podrobný rozbor záborů dočasných i trvalých bude součástí přípravné projektové dokumentace, která v současné době dosud není zpracována. Součástí přípravné projektové dokumentace bude taktéž záborový elaborát s přesným vyčíslením ZPF podle parcel, druhů pozemků a BPEJ pro účely žádosti o odnětí půdy ze ZPF.

Území bylo v rámci připomínkového řízení k platnému ÚPn opatřeno předběžným souhlasem MŽP ČR s odnětím ze ZPF podle § 5, odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF.

Z geologického hlediska a z hlediska hospodaření s odpady nemáme k posuzovanému oznámení připomínky.

Z dopravního hlediska máme k předloženému oznámení tyto připomínky:

Na str. 17 oznámení je konstatován soulad navrhované stavby s platným ÚPn hl. m. Prahy s odůvodněním, že „plocha, na kterou je návrh zpracován, je určena pro funkční využití OP – orná půda, DL – dopravní letiště, IZ – izolační zeleň, ZN – přírodní nelesní plochy, SD – dálnice, rychlostní komunikace, lze mimoúrovňovou křižovatku umístit buď jako hlavní využití nebo jako výjimečně přípustné využití“. Výrok se opírá o souhlasné vyjádření příslušného stavebního úřadu – odbor výstavby Úřadu MČ Praha 6 – čj. MCP6 035593/2009/OV/Kra ze dne 20. 4. 2009, doložené kopií v příloze č. 1 oznámení.

K problematice souladu navrhované stavby z hlediska souladu s platným ÚPn hl. m. Prahy uvádíme:

Tvar mimoúrovňové křižovatky lze upravit při zásahu do jiných funkčních ploch beze změny ÚPn za podmínky, že v dotčených funkčních plochách je umístění komunikace možné a za podmínky, že umístění křižovatky v komunikačním systému, které je definováno platným ÚPn, zůstává zachováno.

Soulad návrhu přestavby MÚK Aviatická s ÚPn je však třeba vyhodnotit kromě zásahu do výše uvedených funkčních ploch také z hlediska vlivu záměru na změny v uspořádání tzv. vybrané komunikační sítě ÚPn hl. m. Prahy, které jsou v ÚPn vymezeny samostatnou funkční plochou.

Návrh křižovatky vyvolává zásadní změnu průběhu komunikačního propojení mezi Přední Kopaninou a MUK Aviatická, které je součástí vybrané komunikační sítě ÚPn na území hlavního města a je v ÚPn vyjádřeno samostatnou funkční plochou. Měnit průběh komunikací vybrané komunikační sítě, které jsou vyjádřeny v ÚPn samostatnou funkční plochou, beze změny ÚPn není možné, protože to je zásah do koncepce schválené vybrané komunikační sítě. Jestliže tedy součástí návrhu upraveného tvaru křižovatky je v důsledku nutná změna průběhu komunikace mezi Přední Kopaninou a předmětnou křižovatkou, je za této situace dle našeho názoru nutná změna ÚPn.

Upozorňujeme, že k umístění výjimečně přípustné stavby je nutné stanovisko Útvaru rozvoje hl. m. Prahy.

V oznámení je komentována řada posuzovaných variant předmětné křižovatky s negativním závěrem. K textu popisujícímu jednotlivé varianty a jejich vyhodnocení by bylo vhodné doložit pro přehlednost a rychlou orientaci alespoň schematické obrázky uspořádání křižovatky v jednotlivých variantách.

Oznámení obsahuje pouze obecně známé skutečnosti týkající se období realizace stavby. Doporučujeme oznámení doplnit o orientační údaje předpokládaného rozsahu staveništní dopravy v pracovních dnech ve fázi výstavby, kdy lze předpokládat největší nároky na staveništní dopravu.

Pro přehledné porovnání dat uvedených ve výpočtech je třeba oznámení doplnit o kartogramy s výchozími hodnotami předpokládaného celodenního automobilového zatížení na jednotlivých křižovatkových větvích předmětné křižovatky v posuzovaných časových horizontech.

S ohledem na značný územní dopad v oznámení preferovaného tvaru křižovatky na území hl. m. Prahy vlivem navržené přímé větve určené pro dopravní vztahy od jihu (od Prahy) do areálů na katastru obce Tuchoměřice bude třeba prověřit možnosti úprav (změn) předloženého řešení této rampy ve východní části křižovatky s cílem uvedené dopady do pražského území zmírnit.

V úvodu oznámení (viz str. 6) je uvedeno, že „předmětem předloženého záměru je technické řešení dopravně nevyhovující mimoúrovňové křižovatky, dopravně napojující severní část Letiště Praha - Ruzyně na komunikační síť“. K technickému řešení návrhu mimoúrovňové křižovatky se nemůžeme na základě malé podrobnosti doložených grafických příloh komplexně vyjádřit.

Návrh bude třeba nadále koordinovat s přípravou severozápadní části Pražského okruhu (Silničního okruhu kolem Prahy – stavba č. 518), připravovanou stavbou železničního spojení letiště s centrem Prahy, projednat a respektovat bude třeba i podmínky vyplývající z ochranných pásem letiště Praha - Ruzyně.

Z hlediska zásobování vodou, teplem a elektrickou energií bez připomínek.

Z hlediska odkanalizování nemáme připomínky.

Z hlediska vodních toků je v kapitole C 2.2. Voda uvedeno: „Vlastním hodnoceným územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok, v místě záměru se taktéž nenalézají žádná vodní plocha.“ Upozorňujeme, že územím záměru protéká Kopaninský potok a nachází se zde suchý poldr Přední Kopanina.

Těleso hráze suchého poldru je součástí tělesa násypu silnice R7, která se má rozšiřovat v každém směru o 2 – 3 jízdní pruhy. V oznámení není řešen vliv na hráz a objekty suchého poldru. Dále není uvedeno, zda nedojde k ovlivnění retenčního objemu suchého poldru.

Z hlediska vodních toků je nutné výše uvedené připomínky v další fázi projektové přípravy záměru doplnit.

Z hlediska zásobování zemním plynem upozorňujeme, že předmětnou stavbou je dotčen VTL plynovod DN 300, který musí být respektován ve smyslu § 68 a § 69 zákona č. 458/2000 Sb.

Z hlediska nadřazených telekomunikačních sítí nemáme k posuzovanému oznámení připomínky.