



Vnitřní sdělení

Adresát:	Ing. Jaroslava Honová ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí	
Naše čj. 2886/820/09	Vyřizuje: Michala Křečková	Datum: 4.8.2009

Posuzování vlivů záměru "MÚK Aviatická" na životní prostředí - zahájení zjišťovacího řízení k záměru zařazenému v kategorii II

Vážená paní ředitelko,

k předloženému oznámení o vlivech výše uvedeného záměru na životní prostředí Vám z hlediska ochrany ovzduší sděluji následující.

V dané lokalitě nejsou v současné době překračovány imisní limity pro žádnou ze znečišťujících látek kromě denních koncentrací PM10 (v nejbližším okolí dochází k 37 až 65 překročením ročně - povoleno 35 překročení). Vlivem rekonstrukce stávající křižovatky se mírně sníží celkový objem dopravy na rychlostní komunikaci R7, protože část vozidel jedoucích z/na letiště odbočí z trasy R7 dříve.

V předložené rozptylové studii je zhodnocena pouze stávající imisní situace. Pro posouzení vlivu navrhovaného záměru na místní kvalitu ovzduší by měla rozptylová studie obsahovat vždy přehledný součet nově vzniklých příspěvků imisních koncentrací výše jmenovaných látek a imisního pozadí. Tento součet je poté porovnáván s platnými imisními limity stanovenými v nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší.

Z hlediska hodnocení kvality ovzduší v dopravně zatíženém území záměru je vedle hodnocení denních koncentrací PM10 také klíčové sledovat krátkodobé imisní zatížení oxidem dusičitým (NO₂), z pohledu dlouhodobé imisní zátěže je třeba hodnotit plnění platných imisních limitů pro průměrné roční koncentrace NO₂ a PM10. Do rozptylové studie by dále mělo být doplněno hodnocení pro NO_x, benzen a CO.

Dále požadujeme doplnit, jak se rozšíření křižovatky projeví na změně imisní situace u nejbližší zástavby a případně jakými opatřeními by se tento vliv minimalizoval.

S pozdravem



Ing. Jan Kužel