



MIZPP00PZP06

HYGIENICKÁ STANICE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Rytířská 12, pošt. schr. 203, 110 01 Praha 1

Tel.: 296 336 756 Fax: 296 336 755

E-mail: HS@HYGPRAHA.CZ, WWW.HYGPRAHA.CZ

ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

25-08-2009

Počet listů
1/1

Ministerstvo životního prostředí

Vršovická 65

100 00 Praha 10 - Vršovice

č.j.: ÚPL/999/4029/9986/09

Vyřizuje: Bc. Sedláková

V Praze, dne 15.7.2009

Věc: Posouzení vlivů záměru „MÚK Aviatická“ na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení k záměru zařazenému v kategorii II

Dopisem ze dne 16.7.2009, č.j. 51866/ENV/09 jste požádali Hygienickou stanici hl. m. Prahy (dále jen HS HMP) o vyjádření k oznámení o zahájení zjišťovacího řízení záměru „MÚK Aviatická“ (dále jen záměr), zpracované podle § přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon). Záměr bude podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Předloženou dokumentaci záměru zpracovala Ing. Zuzana Toniková ve spolupráci s CityPlan spol. s r.o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1 v červnu 2009. Hlukovou studii, která tvoří součást dokumentace, vypracoval Ing. Karel Šnajdr - AKON, Mezholezy 31, 346 01 Horšovský Týn v červnu 2009, zak. č. P41-09a. Rozptylovou studii zpracoval ATEM, Hvožděanská 3/2053, 148 01 Praha 4, v květnu 2009.

Projekt řeší výstavbu dopravní stavby – přestavby stávající mimoúrovňové křižovatky ulic Lipská a Aviatická, v souladu s SOKP označovanou jako „MÚK Aviatická“. Předmětem předloženého záměru je technické řešení mimoúrovňové křižovatky, která již v současné době nevyhovuje nárokům požadovaným pro odpovídající stupeň úrovně kvality dopravy. Výhledově bude úsek propojovat Letiště Ruzyně s rychlostní silnicí R7, včetně zaústění silnice III. třídy od Tuchoměřic a navrhovaného areálu Airportcentra Tuchoměřice. Navrhovaná křižovatka bude řešena jako trojlístková s přidruženými průpletovými pásy.

HS HMP prostudovala předložené Oznámení EIA z hlediska jí chráněných zájmů.


Předložené oznámení **není** z hlediska námi chráněných zájmů zpracováno v dostatečném rozsahu, HS HMP proto požaduje zpracování dokumentace. Největší důraz je třeba klást na hodnocení zdravotních rizik vyplývajících z expozice hluku a znečištění ovzduší a dále na hlukové emise.

V dokumentaci EIA žádáme o upřesnění podkladů, ze kterých se vycházelo při stanovení intenzit dopravy. Intenzity dopravy, které má HS HMP k dispozici se výrazně liší od intenzit, které uvádíte v akustické studii pro rok 2008.

V hlukové studii požadujeme podrobné vyhodnocení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb. Upozorňujeme na synergické působení hluku z leteckého provozu a z hluku z dopravy na pozemních komunikacích. Dále žádáme o vyhodnocení hluku v období výstavby, včetně uvedení odvozových tras.

Rozptylovou studii je nutné doplnit o grafickou část pro jednotlivé znečišťující látky. Ty musí být vyhodnoceny pro jednotlivé výhledové roky nejen jako emisní příspěvky stavby, ale musí být jasná celková úroveň znečištění ovzduší.




Ing. Jarmila Herbrychová
vedoucí oddělení územního plánu