

VÁŠ DOPIS ZN.:51866/ENV/09
ZE DNE: 30.07.2009

NAŠE ZN.: 10216 – 217/09/HOK/Li
VYŘIZUJE: Lisá
TEL.: 234118203

E-MAIL: vera.lisa@khsstc.cz
DATUM: 26.08.2009



MIZPP00PZ7GG

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
Vršovická 65
100 00 Praha 10 - Vršovice

410
27
64016 09 07

MÚK Aviatická – zjišťovací řízení dle zák. č.100/2001 Sb. k záměru „MÚK Aviatická“, vyjádření

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje jako dotčený správní úřad ve věci zjišťovacího řízení dle zákona 100/2001 Sb., k záměru „MÚK Aviatická“, po prostudování předložené dokumentace k zjišťovacímu řízení vydává ve smyslu §6 odstavce 7) citovaného zákona a §77 zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění toto

vyjádření:

Záměr z aspektu ochrany veřejného zdraví dle předložené dokumentace k zjišťovacímu řízení není nutno dále rozpracovat a posuzovat dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Podrobné hodnocení hlukové zátěže, zejména otázky vzájemného ovlivnění obytné zástavby bude nutné předložit v řízeních dle stavebního zákona, v souladu s nařízením vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Odůvodnění:

Předmětem předloženého oznámení EIA dle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, je záměr výstavby – přestavby stávající mimoúrovňové křižovatky ulic Lipská (dříve Evropská) a Aviatická, v souladu se Silničním okruhem kolem Prahy (dále jen SOKP) označovanou jako „MÚK Aviatická“. Předmětem předloženého záměru je technické řešení dopravně nevyhovující mimoúrovňové křižovatky, dopravně napojující severní část Letiště Praha-Ruzyně na komunikační síť.

Stávající stav mimoúrovňové křižovatky Aviatická nevyhovuje v současné době nárokům, požadovaným pro odpovídající stupeň úrovně kvality dopravy z několika hledisek. Stávající uspořádání s existencí několika kritických míst není zcela v souladu s požadavky ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 61 02 Projektování křižovek na silničních komunikacích. Při stále rostoucích dopravních nárocích, požadovaných úrovní dopravní obsluhy Letiště Praha, přestává tak tato křižovatka vyhovovat nejen požadovanou bezpečností provozu, ale i svou kapacitou, a to zejména s ohledem na výhledové přepravní zátěže, vyvolané celkovým rozvojem silniční sítě, Letiště Praha a dále i přilehlých rozvojových území v prostoru Tuchoměřice – Přední Kopanina, která jsou napojena k rychlostní silnici R7 do MÚK Aviatická od silnice III/0071 a navrhovaného areálu Airportcentra Tuchoměřice

(dále jen ACT). Návrh zohledňuje rostoucí nároky na infrastrukturu, vyvolané zejména rozvojem Letiště a v budoucnu výstavbou a provozem ACT.

Ve vztahu k územnímu plánu Tuchoměřic je z dané oblasti patrné, že s určitým rozšířením MÚK Aviatická již bylo v rámci poslední změny (2005) ÚP počítáno. V územním plánu je zakresleno rameno křižovatky s funkcí rychlostní komunikace I/7. Podle vyjádření příslušného stavebního úřadu **je předložený záměr v souladu s ÚP obce Tuchoměřice.** Významnou skutečností je návaznost SOKP, stavby č.518.

Na částečnou úpravu křižovatky MÚK Aviatická již bylo vydáno územní rozhodnutí. Úpravy byly navrženy v rámci dokumentace stavby příjezdové komunikace pro areál ACT v katastru obce Tuchoměřice. Navržené úpravy, které řešily a doplňovaly křižovatku o nové rampy, byly shledány z hlediska návrhu řešení a nároků na požadované nezbytné výhledové uspořádání jako nedostatečné. ŘSD ČR proto rozhodlo o vypracování studie Ověřovací studie napojení Letiště Praha-Ruzyně na R7.

Pro daný záměr byla zpracována akustická studie Ing. Karlem Šnajdrem – AKON, která je přílohou č.5. oznámení. Tato studie se zabývá hlavním zdrojem hluku v zájmovém území, kterým je automobilová doprava. Je porovnává stávající hluková zátěž (rok 2008) s hlukovou zátěží v roce 2015. Modelem akustické situace je zachyceno území v okolí záměru. Z údajů Katastru nemovitostí vyplývá, že v těsném okolí sledovaného území se vyskytují pouze objekty rekreačního charakteru s evidenčními čísly (stavby pro rodinnou rekreaci, zemědělská stavba, jiná stavba aj.), i když podle místního šetření jsou pravděpodobně některé z těchto objektů trvale obývány. V akustickém modelu byly jako sledované objekty, nacházející se v nejbližším okolí MÚK, vedené na Katastru nemovitostí jako „objekt k bydlení“. V okolí MÚK nejsou modelovány zářezy, násypy.

V souvislosti s realizací a provozem předloženého záměru vzniknou zdroje hluku jednak v období výstavby (hluk stavebních mechanismů a hluk z vyvolané dopravy při výstavbě), jednak i po realizaci stavby (hluk z automobilové dopravy). Hluk emitovaný v období vlastní výstavby je přechodným jevem. V období výstavby budou jako hlavní zdroje hluku v území působit jednak stavební mechanismy na staveništi, jednak vyvolaná nákladní automobilová doprava materiálů na stavbu, popř. odvoz materiálů (odpadů) ze stavby. Jako zdroj hluku v území se projevuje také stávající ostatní doprava na okolních komunikacích. Nákladní dopravu vyvolanou dovozem stavebního materiálu, popř. odvozem odpadů ze stavby nelze v tomto stupni rozpracovanosti projektu přesně vyhodnotit, tato fáze bude podrobněji řešena v dalších stupních projektové přípravy. Vzhledem ke stávajícím intenzitám současné dopravy na R7 a na stávající MÚK však bude doprava vyvolaná stavbou MÚK jen malým podílem. Hlučnost nákladních automobilů je závislá na jejich technickém stavu a intenzitě dopravy. Výpočet dopadu hluku je odvislý od nasazení jednotlivých mechanismů a sledu prováděných prací stavebním podnikem. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje s mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu strojů, kde nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude nutno zabezpečit ochranu pasivní. Pro ochranu stávající zástavby je nutno volit přemístitelné protihlukové stany a kryty situované do těsné blízkosti zdroje hluku a dále organizací výstavby omezit dobu provozu hlučných mechanismů. V dalším stupni projektové dokumentace musí být vyhodnocena hluková zátěž v období výstavby a zajištěno, aby byly splněny stanovené hlukové limity pro období výstavby.

V období provozu záměru bude hlavním zdrojem hluku automobilová doprava. V dalším stupni projektové dokumentace je proto nutné zpracovat hlukovou studii s event. návrhem

protihlukových opatření tak, aby byly splněny požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací při provozu předloženého záměru.

Z výstupů modelů hlukové situace vyplývá, že vlivem nárůstu dopravy dojde mezi roky 2008 a 2015 k nárůstu hluku v chráněném venkovním prostoru staveb situovaných v okolí MÚK o $0,8 \div 1,8$ dB v denní a $1,0 \div 1,8$ dB v noční době. Po realizaci nové MÚK dojde k výraznému nárůstu plochy emitující hluk z dopravy a přiblížení zdrojů k obytné zástavbě, což se ve výstupech modelů projevilo nárůstem hluku v chráněném venkovním prostoru staveb situovaných v okolí MÚK o $1,3 \div 2,2$ dB v denní a $2,0 \div 4,4$ dB v noční době.

Součástí dokumentace je Rozptylová studie zpracována Ing. Václavem Pišou, CSc. držitelem autorizace ke zpracování rozptylových studií. Pro výpočty emisí z automobilové dopravy byl použit model MEFA-06, který obsahuje emisní faktory publikované MŽP ČR. Ve výpočtu byla zohledněna dynamická skladba vozového parku (podíl vozidel bez katalyzátoru a automobilů splňujících limity EURO 1 – 4) v zadaném výpočtovém roce 2015. V případě hodnocení suspendovaných prachových částic PM_{10} byly vedle sazí, emitovaných přímo spalovacími motory do ovzduší (tzv. primární prašnost), vypočteny také emise částic zvířených projíždějícími automobily (sekundární prašnost). Množství prachu zvířeného automobily bylo stanoveno výpočtem na základě metodiky US EPA AP-42. Studie hodnotí imisní příspěvky ze zdrojů znečišťování ovzduší v době výstavby a v době provozu v 7 vybraných referenčních bodech. Výpočet byl proveden pro tyto znečišťující látky: NO_2 , benzen a PM_{10} . Na základě uvedených hodnot je možno lokalitu hodnotit jako imisně středně zatíženou. Dle závěrů studie výpočty prokazují, že výstavba a provoz MÚK Aviatická nebude mít podstatný vliv na znečišťování ovzduší v okolí a hodnocené škodliviny budou s rezervou pod imisními limity.

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví. Souhlas se váže na splnění podmínek stanovených zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.


Ing. Blanka Vávrová

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

Rozdělovník:

- 1/ adresát + příloha
- 2/ KHS-HOK