



POSUDEK

na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí
podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění

Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské baterie č.11

zpracovatel posudku: RNDr. Tomáš Bajer, CSc.
spolupráce: Ing. Zdeněk Obršál
Ing. Martin Šára
Ing. Jana Bajerová

Oprávněná osoba:

Tomáš Bajer

**osvědčení č.j.: 2719/4343/OEP/92/93, autorizace prodloužena rozhodnutím č.j.
45657/ENV/06**

**provozovna: Šafaříkova 436
533 51 PARDUBICE
603483099
466260219**

sídlo:

**Sladkovského 111
506 01 JIČÍN**

(leden 2011)

Prohlášení

Posudek jsem zpracoval jako držitel osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 2719/4343/92/93, vydané dne 28.1.1993 Ministerstvem životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle paragrafu 6 odst. 3 a paragrafu 9 odst. 2. zákona ČNR č. 244/92 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Autorizace prodloužena rozhodnutím č.j. 45657/ENV/06

Datum: 17.01.2010

Podpis: 

Zpracovaný posudek je vyhotoven dle rozsahu Přílohy č. 5 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění.

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
II. POSOUZENÍ DOKUMENTACE	5
II.1. ÚPLNOST DOKUMENTACE.....	5
II.2. SPRÁVNOST ÚDAJŮ UVEDENÝCH V DOKUMENTACI (OZNÁMENÍ) VČETNĚ POUŽITÝCH METOD HODNOCENÍ	6
A. Údaje o oznamovateli	7
B. Údaje o záměru.....	7
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	31
D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	36
D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů a vlivy na veřejné zdraví	36
D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima.....	38
D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky	43
D.I.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	44
D.I.5 Vlivy na půdu	46
D.I.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	46
D.I.7 Vlivy na faunu, floru a ekosystémy	47
D.I.8 Vlivy na krajinu a krajinný ráz.....	47
D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů	48
D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech.....	50
II.3. POŘADÍ VARIANT (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY) Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..	52
II.4. HODNOCENÍ VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PŘESAHUJÍCÍ STÁTNÍ HRANICE	52
III. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	53
IV. POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	55
V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ	55
VI. CELKOVÉ POSOUZENÍ AKCEPTOVATELNOSTI ZÁMĚRU Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	59
VII. NÁVRH STANOVISKA	60

Přílohy:

Vyjádření k dokumentaci

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název záměru

„Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské baterie č.11“

Kapacita (rozsah) záměru

Stávající výrobní kapacita koksárenské baterie č.11 je 350 000 tun/rok suchého koksu resp. 368 400 tun/rok mokrého koksu (s 5% vlhkostí). Tato kapacita zůstane i po realizaci záměru zachována.

Rovněž tak se nezvyšuje maximální výrobní kapacita koksovny Třineckých železáren (KB11 + KB 12), která je 700 000 tun/rok suchého koksu.

Umístění záměru

kraj: Moravskoslezský

obec: Třinec – Staré Město

KÚ: Třinec

Obchodní firma oznamovatele

Třinecké železářny, a.s.

IČ oznamovatele

18050646

Sídlo (bydliště) oznamovatele

Průmyslová 1000

739 70 Třinec Staré Město

Stanovisko zpracovatele posudku

Kapitola obsahuje veškeré požadované údaje. Ze strany zpracovatelů posudku bez připomínek.

II. POSOUZENÍ DOKUMENTACE

II.1. Úplnost dokumentace

Dokumentace záměru je zpracována v členění podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění a z tohoto pohledu odpovídá požadavkům citovaného zákona.

Dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí předmětné stavby v rozsahu Přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění vypracoval Hutní projekt Frýdek-Místek a.s., oprávněná osoba Ing. Albín Magera, který je držitelem osvědčení odborné způsobilosti č.j. 125/34/OPV/93, platnost prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 41951/ENV/06.

Pokud jde o vlastní obsah a rozsah dokumentace, je tento podle názoru zpracovatele posudku vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci akceptovatelný k možnosti posoudit vlivy předloženého záměru na životní prostředí a ukončit proces posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

Vlastní dokumentace v části A – Údaje o oznamovateli - charakterizuje základní údaje o oznamovateli předkládaného záměru. Údaje jsou předloženy odpovídajícím a dostatečným způsobem.

Část B – Údaje o záměru - popisuje základní charakteristiky stavby a splňuje po formální stránce požadavky přílohy číslo 4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění. Z hlediska věcné náplně je tato kapitola komentována v další části předkládaného posudku.

Z hlediska části C - Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území lze označit ve vztahu k uvažovanému záměru za postačující.

Část D – Komplexní charakteristika a hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí – obsahuje všechny kapitoly této části dokumentace:

- ✓ Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a vlivu
- ✓ Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů
- ✓ Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech
- ✓ Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí
- ✓ Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů
- ✓ Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

Část E - Porovnání variant řešení záměru

Předložená dokumentace obsahuje dále požadované kapitoly F. Závěr, G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru a H. Přílohy.

Jako přílohy jsou uvedeny:

- | | |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace |
| Příloha č. 2 | Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů |
| Příloha č. 3 | Situace širších vztahů |
| Příloha č. 4 | Situace záměru |
| Příloha č. 5 | Letecký snímek lokality |
| Příloha č. 6 | Rozptylová studie |
| Příloha č. 7 | Protihluková opatření v areálu TŽ |
| Příloha č. 8 | Autorizované posouzení vlivů na veřejné zdraví |

Stanovisko zpracovatele posudku

Bez připomínek ze strany zpracovatelů posudku. Z hlediska úplnosti dokumentace posuzovaný materiál obsahuje všechny požadované informace pro posouzení velikosti a významnosti vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí. Obsahová náplň dokumentace je potom komentována v příslušných částech předkládaného posudku.

II.2. Správnost údajů uvedených v dokumentaci (oznámení) včetně použitých metod hodnocení

Úplnost dokumentace ve vztahu k vlivům záměru „Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské baterie č.11“ na životní prostředí považuje zpracovatel posudku za akceptovatelnou k možnosti posoudit vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva jakož i formulovat návrh stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko“) pro příslušný úřad – Ministerstvo životního prostředí a ukončit proces posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění za respektování doporučení, formulovaných v návrhu stanoviska předkládaného posudku.

A. Údaje o oznamovateli

V této kapitole jsou uvedeny základní údaje o oznamovateli: obchodní firma, IČO, sídlo, jméno, příjmení, a funkce zástupce oznamovatele.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez zásadních připomínek. Kapitola naplňuje informace požadované zákonem.

B. Údaje o záměru

B.I. Základní údaje

Kapitola je rozdělena na dílčí kapitoly, jejichž názvy odpovídají požadavkům uvedeným v zákoně.

B.I.1. Název záměru

Předmětem předkládaného posudku je posouzení záměru „Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské baterie č.11“.

Zpracovatelský tým dokumentace konstatuje, že z hlediska zařazení záměru dle přílohy č.1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění se na uvedený záměr vztahuje bod kategorie I:

Ø bod 7.1. - „tepelné nebo chemické zpracování uhlí“

Stanovisko zpracovatele posudku

Tato kapitola obsahuje požadovanou informaci včetně zařazení záměru, ze kterého je patrný i příslušný úřad pro proces posuzování vlivů na životní prostředí. Ze strany zpracovatele posudku bez připomínek.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Stávající výrobní kapacita koksárenské baterie č.11 je 350 000 tun/rok suchého koksu resp. 368 400 tun/rok mokrého koksu (s 5% vlhkostí). Tato kapacita zůstane i po realizaci záměru zachována.

Rovněž tak se nezvyšuje maximální výrobní kapacita koksovny Třineckých železáren (KB11 + KB 12), která je 700 000 tun/rok suchého koksu.

Stanovisko zpracovatele posudku

Udávaná výrobní kapacita odpovídá stávajícímu stavu a realizaci záměru nebude navyšována. Uvedená kapacita je chápána jako maximální a od ní se odvíjí i vyhodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí. Ze strany zpracovatele posudku není připomínek.

B.I.3. Umístění záměru

Z dokumentace je patrné, že záměr je umístěn v Moravskoslezském kraji, v obci Třinec – Staré Město a na katastrálním území Třinec.

Stanovisko zpracovatele posudku

Z hlediska lokalizace záměru prezentované v příslušné kapitole posuzované dokumentace není ze strany zpracovatele posudku připomínek.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Dokumentace konstatuje, že cílem záměru je obnova koksárenské baterie č. 11 formou modernizace s rekonstrukcí a generální opravou technologického zařízení. Obnovená KB 11 bude logisticky a energeticky napojena na stávající infrastrukturu.

KB 11 slouží a i po obnově bude sloužit k výrobě koksu z černouhelné vsázky vysokoteplotní karbonizací. Vyroběný koks je určen pro tamní vysoké pece jako komponent vsázky. Při výrobě koksu vzniká surový koksárenský plyn, který je po vyčištění v chemických provozech koksovny využíván k otopu koksárenských baterií a dalších hutnických či energetických zařízení. Při čištění plynu v chemických provozech jsou získávány koksochemické produkty (benzol, dehet, síran amonný a kyselina sírová).

K výrobě koksu na koksovně Třineckých železáren slouží již od poloviny devadesátých let minulého století dvě koksárenské baterie (č. 11 a č. 12) se shodnou výrobní kapacitou. KB 12 byla v srpnu 2009 odstavena z provozu, probíhá její modernizace s rekonstrukcí a generální oprava. Do provozu bude opětovně uvedena v lednu roku 2011.

Celková produkce koksovny - 700 000 t suchého koksu/rok - je jen polovinou její původní hodnoty z období, kdy byly provozovány 4 koksárenské baterie obdobného typu. Koksárenské baterie č. 13 a 14 byly v letech 1995 - 1996 odstaveny z provozu, demontovány a demolovány.

Nutnost opětovné obnovy KB 11 vyplynula ze špatného stavu žárovzdorných vyzdivek, které tvoří nosnou kostru celého agregátu. Opravy bude využito i k některým dílčím inovacím, které přispějí k ještě účinnější ochraně životního prostředí.

Stávající KB 11 splňuje všechny zákonné předpisy, týkající se životního prostředí. Dle integrovaného povolení pro VK-Koksochemická výroba (č.j. MSK 85469/2007), kde je v kapitole 5.4 provedeno porovnání technických řešení s nejlepší dostupnou technikou BAT, se konstatuje, že „stávající řešení u KB 11 plně odpovídá technikám BAT s výjimkou minimalizace emisí při obsazování komor, kde se jímáné plyny neupravují jako součást úpravy koksárenského plynu, ale jsou odsávány ventilátorem, čištěny vodou a následně vypouštěny do atmosféry“. Náprava tohoto stavu je uložena v Rozhodnutí Krajského úřadu MSK, kterým se vydává předmětné Integrované povolení (bod 5.1.) s termínem do 31.12.2014. Řešení této problematiky je proto součástí posuzovaného záměru.

Ke kumulaci s jinými záměry nedojde.

Stanovisko zpracovatele posudku

Jak je zřejmé již ze samotného názvu dokumentace, tak i z dalších údajů, jedná se záměr charakteru rekonstrukce, modernizace a generální opravy stávajícího výrobního zařízení. Realizací záměru nedochází k navýšení stávající výroby. Kromě výměny žárovzdorné vyzdívkou, kterou lze charakterizovat jako bezpodmínečně nutnou pro další provoz baterie, budou v rámci záměru provedeny další úpravy technologie vedoucí k souladu s nejlepšími dostupnými technikami a jejichž důsledkem bude zejména významné snížení hmotnostních toků jednotlivých znečišťujících látek. Prakticky obdobná rekonstrukce v současné době probíhá na stávající koksárenské baterii č. 12.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Dokumentace konstatuje, že záměr má jediný cíl - zajištění potřebné produkce koksu pro hutní výrobu v Třineckých železárnách z KB 11 s maximálním využitím dosavadní infrastruktury koksovny. Tím je determinováno i jeho umístění na současném stanovišti s logistickým napojením na existující návazná zařízení.

Výroba koksu je z pohledu logistiky spojena s velkými objemy přeprav suroviny (uhlí) a výrobků (koks a chemické produkty). Z tohoto pohledu je lokalizace koksovny v Třineckých železárnách optimální. Veškerý koks z koksovny je spotřebován v navazujícím vysokopečním provozu, přičemž transport je zajišťován ekologicky příznivou pásovou dopravou. Většina uhelné vsázky pro koksovnu pochází z ostravsko-karvinského revíru, a tudíž je dopravována z blízkých lokalit, a to výhradně

v železničních vagónech. Rovněž produkované chemické výrobky jsou – kromě síranu amonného - expedovány výhradně po železnici.

V současné době probíhá modernizace a generální oprava KB č. 12. Vzhledem k tomu, že některá zařízení technologického procesu výroby koksu jsou pro obě baterie společná, jsou tato společná zařízení modernizována již v rámci probíhající opravy KB č. 12.

Pro provoz KB č. 11 jsou vybudovány potřebné energetické sítě, navazující na rozhodující dodavatele energií a odběratele technicky čistého koksárenského plynu. Bezproblémové je i zajištění dočištění všech druhů odpadních vod na MěČOV nebo na KČOV 1, která je ve správě ET, a.s.

Pro provoz KB 11 budou v plné míře využita stávající zařízení, zabezpečující přípravu a dopravu koksovací vsázky, odvod a zpracování surového koksárenského plynu a dopravu a třídění koksu a nevyžadují významnější úpravy.

Vzhledem k výše uvedeným logistickým a energetickým vazbám KB 11 není pro zachování dosavadní výroby koksu v TŽ ekonomicky reálná jiná varianta, než modernizace a rekonstrukce technologického zařízení na stávajících základech.

Záměr nevyžaduje žádnou změnu územního plánu ani zábor zemědělského či lesního půdního fondu.

Tzv. nulová varianta – bez realizace hodnoceného záměru - by znamenala v krátkém časovém horizontu „dožití“ jejího žárovdorného masívu s rapidním snižováním jeho těsnosti a odstavení KB č.11 z provozu. Následný provoz pouze KB č. 12 by byl značně neekonomický, což by vedlo k zastavení provozu na KB 12 a tím celé koksovny. Ukončením výroby koksu na vlastní koksovně by došlo k narušení uzavřeného hutnického cyklu v Třineckých železárnách s významnými negativními důsledky na ekonomiku celé a.s. Z těchto důvodů je vysoce pravděpodobné, že zastavení výroby koksu v Třineckých železárnách by vedlo k zastavení produkce surového železa ve vlastních vysokých pecích s následnou restrukturalizací celé hutnické produkce v a.s., spojenou s likvidací či výrazným omezením některých výrob. To vše s rozsáhlými důsledky na sociálně - ekonomickou situaci regionu. S takovým vývojem však majitelé Třineckých železáren neuvažují a nulovou variantu nepovažují za možnou.

Stanovisko zpracovatele posudku

Zpracovatelský tým posudku souhlasí s uvedenými důvody potřeby a umístění záměru. Kromě nezbytných úprav pro další ekonomický provoz koksárenské baterie č. 11 a koksovny jako celku je však nezbytné vyžadovat i důslednou realizaci všech navrhovaných opatření a úprav technologického procesu tak, jak jsou uvedena v dalších částech dokumentace, protože jejich realizace významným podílem sníží stávající negativní vlivy koksovny na jednotlivé složky životního prostředí, zejména pak na ovzduší.

B.1.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Stávající technologie výroby koksu

Základním provozem koksovny jsou koksárenské baterie, kde se na základě fyzikálně - chemické přeměny uhelné vsázky (tzv. karbonizace) získávají produkty pevné – koks, kapalné – dehet, benzol, a plynné – koksárenský plyn. V závislosti na způsobu deamonizace a odsíření koksárenského plynu se získávají i další produkty (síran amonný, síra, kyselina sírová aj.).

Koksováním černého uhlí je nazýván proces jeho odplynění v koksovacích komorách při teplotách kolem 1 000⁰C za nepřístupu vzduchu. V procesu koksování dochází k nevratným chemickým a fyzikálním změnám uhelné hmoty.

Výše popsáný proces probíhá průmyslově v koksovacích komorách sdružených obvykle v počtu několika desítek do koksárenské baterie. Jednotlivá koksová pec je tvořena z koksovací komory, topného systému a regenerátoru.

Základem konstrukce koksárenské baterie je masiv žárovzdorného zdiva, který musí zachovávat pevnost a odolnost proti namáhání až do teplot min. 1 500⁰C. Koksovací komory jsou vytápěny přes topné stěny nepřímo koksárenským nebo směsným plynem. Vysokoteplotní karbonizace řízeně vytvořené směsi černých uhlí probíhá při teplotách v topných stěnách 1 200 – 1 300⁰C.

Provoz koksárenských baterií vyžaduje provádění řady cyklicky se opakujících operací, spojených s obsluhou koksovacích komor. Jde o zavážení komor uhlím, vlastní koksování, vytlačování koksu a hašení koksu.

Plnění koksovacích komor nastupuje bezprostředně po vytlačení koksu a to podle přesně stanoveného harmonogramu tak, že koksovací komory jsou postupně vytlačovány a zaváženy.

Pro přípravu vstupní suroviny – koksovací vsázky - slouží provozní soubor přípravy koksovací vsázky, kde se přivážené černé koksovatelné uhlí vykládá z železničních vozů, mele, skladuje, míchá a dopravuje na uhelné věže koksárenských baterií a odtud se odebírá k obsazování (plnění) koksárenských baterií.

Uhlí pro vsázku do koksárenských baterií je dováženo železničními vozy a z výklopné jámy je přepravováno pásovou dopravou podle druhů do zásobníků povrchové skládky uhlí. Pro vykládku v zimním období je v provozu teplovzdušná rozmrazovna s recirkulací spalin, vytápěná plyným palivem. Ze zásobníků je uhlí přepravováno pásovou dopravou do centrální mlýnice, kde se mele na požadovanou zrnitost. Po semletí je transportováno do zásobníků mletého uhlí. Z nich se pak jednotlivé druhy uhlí dopravují dávkovacími pásy a sběrnými pásy do uhelné věže,

kteřá svou skladovací kapacitou kompenzuje nerovnoměrnost v přísunu koksovací vsázky do koksárenských baterií. Celé zařízení provozního souboru Příprava koksovací vsázky je společně pro obě koksárenské baterie.

Z uhelné věže je koksovací vsázka nabírána do zásobníků na výtlačném a sázecím stroji. Z nich je podavači dopravena do pēchovacího zařízení, ve kterém je upēchována do tvaru hranolu. Po tē je sázecím zařizemím pēes otvor otevřených pecních dveřů na tzv. strojní stranē koksárenské baterie zasunuta do příslušné koksovací komory, z níž již byl vytlačen koks.

Plyny vznikající při obsazování jsou odváděny do sběrné předlohy a odcházejí se surovým koksárenským plynem do chemické části koksozny. Po naplnění komory se uzavřou dveře na strojní stranē koksovací komory, ukončí se pēevádění plynu a komora se napojí na systém odsávání surového koksárenského plynu do chemických provozů. V uzavřené komoře pak probíhá vlastní koksování koksovací vsázky, jejíž délka (tzv. koksovací doba) závisí zejména na šířce koksovací komory a teplotē ohřevu. U KB 11 doba koksování činí cca 21 hodin, poté musí být koks z koksovací komory vytlačen.

Po skončené karbonizaci je koks vytlačen z koksovací komory výtlačnou tyčí umístěnou na výtlačném stroji pēes vodící vůz do hasicího vozu. Při pádu koksu do hasicího vozu dochází k jeho dílčímu rozpadu, spojenému s vývinem emisí horkých plynů a prachu. Za účelem jejich minimalizace je nad místem pádu koksu instalován zákryt, napojený potrubím na ventilátor, odsávající pēes tzv. odprašovací předlohu emise do odprašovací stanice, kde dochází k zachycení drtivé většiny emisí tuhých látek.

Horký koks o teplotē cca 1 000⁰C, vytlačený na hasicí vůz, je zapotřebí co nejrychleji zchládit. Ke zchlazení je využíváno mokré chlazení (hašení). Klasická instalace hašení koksu se skládá z hasicí věže, čerpadlovny vody a usazovacích jímek. Horký koks je v hasicím voze dopraven pod hasicí věž a tam zchlazen sprchováním silným proudem vody po dobu cca 120 sekund. Vodní pára vznikající v procesu hašení odchází pēes vestavěné odlučovače prachu do atmosféry.

Poté se koks vysype z hasicího vozu na koksovou rampu. Po potřebné době prodlení (k dohašení míst dokonale nezchlazeného koksu a odpaření povrchové vlhkosti koksu) je koks dopravován na hrubou a jemnou třídírnu k třídění na požadované druhy koksu podle zrnitosti.

Při karbonizaci vznikající surový koksárenský plyn je odváděn z koksovacích komor pēes stoupačky do sběrné předlohy, kde je zchlazen odpařující se zkrápěcí čpavkovou vodou rozstřikovanou do kolen napojení stoupaček do sběrné předlohy. Přitom z plynu kondenzuje dehtový kondenzát, skládající se z dehtu a čpavkové vody. Surový koksárenský plyn z koksárenské baterie vstupuje poté do chemických provozů, kde se dále chladí v primárních chladičích, zbavuje se dehtové mlhy v elektrostatických odlučovačích dehtu a prochází turbodmychadlem, které odsává plyn z předlohy a protlačuje jej dále k deamonizaci, k odbenzolování a k odsíření.

Kondenzát z primárních chladičů, turbodmychadel a odlučovačů dehtu je sveden do kondenzačního korábu, ze kterého je odčerpáván ke splachování předlohy. Z předlohy odtéká kondenzát spolu s cirkulující čpavkovou vodou do kondenzačních korábů a je čerpán do rozdělovačů dehtového kondenzátu, kde se odděluje dle

hustoty těžší dehet a lehčí čpavková voda. Dehet se odvodňuje a ze zásobníku se expeduje jako výrobek.

Způsob dalšího zpracování surového koksárenského plynu na výstupu z turbodmychadla se na koksově Třineckých železáren provádí tzv. polopřímou metodou, při které je koksárenský plyn zbavován amoniaku v lázni s kyselinou sírovou ve speciální aparátch (sytičích) s produkcí síranu amonného (expedován jako umělé hnojivo).

Poté je plyn ochlazen v nepřímém chladiči (koncové chlazení) a vstupuje do benzolových praček, kde se vypírají benzolové uhlovodíky pracím olejem. Nasycený olej je čerpán do nádrží, poté ohříván nepřímým způsobem parou a pomocí přímé páry je oddestilován benzol a expedován jako výrobek. Odehnaný prací olej je ochlazován v chladiči a používán znovu k vypírání. Závěrečnou etapou je odsíření koksárenského plynu metodou VACASULF, kde je vypíracím médiem potaš. Ze zachyceného sirovodíku je vyráběna kyselina sírová pro vlastní spotřebu v deamonizaci.

Veškerý vyčištěný koksárenský plyn - tzv. technicky čistý - se v Třineckých železárnách používá k otopu hutnických agregátů, koksárenských baterií a energetických jednotek v a.s ENERGETIKA TŘINEC (dále ET, a.s.).

Popis záměru

Předmětem záměru je:

- ü kompletní výměna vyzdívek koksárenské baterie,
- ü instalace nového technologického zařízení koksárenské baterie (dveře a dveřní rámy, obložení, kotvení, předloha, stoupačky, topná armatura aj.),
- ü modernizace stávajících obsluhovacích strojů včetně náhrady stávajícího spalovacího vozu stropním obsluhovacím strojem vybaveným zařízením k převádění plnicích plynů na stropu baterie pomocí potrubí přes ministoupačky s vodními uzávěry,
- ü revize a oprava kouřovodů a komína.

Technické řešení

Technologie dopravy uhlí a jeho přípravy na koksovací vsázku zůstane zachována a bude při ní využíváno všech v současnosti provozovaných zařízení, některá z nich budou modernizována.

KB 11 se skládá ze 72 koksovacích komor rozmístěných do 2 bloků, každý po 36 komorách. Pro řízení otopu KB 11 bude instalován automatizovaný řídicí systém zajišťující optimalizaci spalování topných plynů v topném systému. Instalovaný systém bude na technické úrovni v souladu se světovým trendem.

KB 11 bude po obnově vybavena modernizovaným výtlačným a sázecím strojem i vodícím vozem. Stropní obsluhovací stroj bude zcela nový.

K odprašování koksové strany bude využito stávající odprašovací stanice, modernizované v rámci obnovy KB 12. Odprašovací stanice je vybavena textilními filtry k zachycování prachu, odsávaného při vytlačování koksu.

Hašení koksu bude probíhat mokřím způsobem v hasící věži, rekonstruované rovněž v rámci obnovy KB 12. V komíně hasící věže je umístěna vestavba s výplní

sloužící k odlučování tuhých látek. Lamely vestavby jsou splachovány po každém hašení koksu.

K dochlazení uhašeného koksu bude sloužit stávající koksová rampa, rekonstruovaná v rámci obnovy KB 12.

Třídění koksu, doprava vysokopecního koksu na vysoké pece a drobného koksu na jemnou třídírnu zůstává beze změny.

Odsávání a doprava surového koksárenského plynu a řešení cirkulace čpavkové vody a dehtového kondenzátu budou shodné se současným uspořádáním, přičemž technologie zpracování surového koksárenského plynu i dehtového kondenzátu zůstanou zachovány.

Po realizaci záměru zůstane proces výroby koksu v materiálovém toku uhlí – koks shodný se současným stavem. Roční výrobní kapacita KB 11 po modernizaci s rekonstrukcí a generální opravě se nezmění a bude činit 350 000 t celokoksu suchého, tj. v přepočtu 368 400 t celokoksu mokrého při předpokládané vlhkosti koksu 5%.

Stanovisko zpracovatele posudku

K popisu stávající technologie výroby koksu není připomínek. Připomínky zpracovatele posudku se vztahují k druhé části této kapitoly, pojednávající o předmětu záměru a jeho technickém řešení. Z uvedeného textu není zcela zřejmé, které části technologického zařízení výroby koksu nebudou v rámci záměru upravovány, které budou upraveny v rámci probíhající opravy KB 12 a které budou upraveny v rámci záměru a jakým konkrétním způsobem. Tyto údaje jsou uvedeny až v dalších kapitolách dokumentace. Z nich je zřejmé, že realizace hodnoceného záměru se dotýká pouze vlastní KB 11, společná zařízení koksovny se upravují v rámci již probíhající modernizace, rekonstrukce a generální opravy KB 12.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Dokumentace uvádí následující termíny stavby:

ü termín zahájení: 01/2013

ü termín dokončení: 11/2014

Stanovisko zpracovatele posudku

Uvedený bod obsahuje veškeré potřebné informace. Dále bez připomínek.

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dle dokumentace bude realizací záměru dotčeno území městských částí Třince, dále pak obcí Ropice a Vendryně.

Stanovisko zpracovatele posudku

K uvažované kapitole není ze strany zpracovatelského týmu posudku připomínek. Výčet dotčeně územně samosprávných celků se odvíjí od situování posuzovaného záměr a volbu lze považovat za korektní.

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Dokumentace konstatuje, že navazujícími správními rozhodnutími budou:

- ü Územní rozhodnutí – Městský úřad Třinec, odbor stavebního úřadu a územního plánování
- ü Stavební povolení – Městský úřad Třinec, odbor stavebního úřadu a územního plánování
- ü Kolaudace stavby – Městský úřad Třinec, odbor stavebního úřadu a územního plánování

Stanovisko zpracovatele posudku

Dle názoru zpracovatele posudku je oznamovatel dále povinen předložit na Krajský úřad MSK, odbor ochrany ovzduší a integrované prevence žádost o změnu IPPC a odborný posudek dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění. V obou těchto případech se jedná o povinnost ze zákona a oznamovatel je si této povinnosti vědom.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1 Půda

Dokumentace konstatuje, že realizací záměru bude dotčen pozemek p.č. 606/88 (zastavěná plocha a nádvoří), který je umístěn v areálu koksovny Třineckých železáren.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní ani zemědělské půdy. Záměr je v souladu s platnými regulativy územního plánu.

Stanovisko zpracovatele posudku

Z dokumentace je patrné, že se záměrem nejsou spojeny žádné nároky na ZPF, respektive PUPFL. Proto ze strany zpracovatelů posudku k této kapitole bez připomínek.

Veškeré úpravy budou prováděny pouze na pozemku p.č. 606/88 o výměře cca 1711 m².

B.II.2 Voda

Na koksovně jsou využívány celkem 3 druhy vod, a to:

- technologická voda
- užitková voda (tzv. koupelenská)
- pitná voda

Technologická voda

Tato voda slouží pro nepřímé chlazení koksárenského plynu a dalších technologických médií a k hašení koksu. Úpravu a chlazení recirkulované vody pro nepřímé chlazení zajišťuje vodní hospodářství.

Pro chlazení se používá technologická voda, která je recirkulována a chlazená na chladicích věžích vybavených ventilátory. Do jednotlivých chladicích okruhů se dávkuje přípravek TURBODISPIN D90, chlornan sodný a Gilufer.

Zásobování technologickou vodou je řešeno z rozvodného řádu ET, a.s. Hlavním zdrojem vody je povrchová voda z řeky Olše a doplňujícím zdrojem je voda z vodního díla Těrlicko (na vodním toku Stonávka). Průmyslová voda je do areálu koksovny dodávána z čerpací stanice Vodárny I.

Užitková voda (tzv. koupelenská)

Tato voda je užívána pro osobní hygienu zaměstnanců koksovny. Užitková voda je na koksovnu dodávána rozvodným řádem provozovaným ET, a.s. Zdrojem užitkové vody je úpravna, která je provozována Třineckými železárnami v rámci vodního hospodářství Konvertorové ocelárny, s odběrem povrchové vody z řeky Olše nebo z vodního díla Těrlicko. Úprava spočívá v tlakové pískové filtraci, sedimentaci v nádrži s lamelovou vestavbou a v bakteriologickém zabezpečení dávkováním chlornanu sodného. Upravená voda je akumulována ve věžovém vodojemu ET, a.s.

Pitná voda

Tato voda slouží pro pitné účely a dále pro sociální zařízení zaměstnanců v rámci koksovny.

Odběr pitné vody pro potřeby Třineckých železáren je zabezpečován z veřejné vodovodní sítě Severomoravských vodovodů a kanalizací, prostřednictvím rozvodného řádu ve správě provozu Koksochemické výroby.

Stávající spotřeba vody pro KB 11 a pro celou koksovnu je uvedena v tabulce:

Voda	Spotřeba KB 11 (m ³ /rok)	Spotřeba koksovna (m ³ /rok)
Technologická	490 500	981 000
Užitková	11 136,5	22 721
Pitná	8 019	16 038

Spotřeba vody po realizaci posuzovaného záměru zůstane jak pro KB 11 tak pro celou koksovnu stejná jako v současnosti.

Stanovisko zpracovatele posudku

V kapitole jsou uvedeny veškeré podstatné údaje o způsobu zajištění a spotřebě jednotlivých druhů vod odebíraných na koksovňě. Realizací hodnoceného záměru nedojde k podstatnému navýšení spotřeby u žádného druhu odebírané vody. Ze strany zpracovatele posudku bez připomínek.

B.II.3 Surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Uhlí

Surovinou pro výrobu vysokopečního koksu v koksárenské baterii č. 11 je černé uhlí, vytěžené z větší části v Ostravsko - karvinském revíru, doplněné o dodávky ze zahraničí.

Koksovací vsázka je tvořena třemi základními typy uhlí, a to koksovým, žírným a plynovým.

Uhlí se dopravuje železničními samovýklopnými Wa vozy a je skladováno ve vyhrazených zastřešených prostorech v rámci střediska „Příprava uhelné vsázky“.

Další suroviny a pomocné látky

Další suroviny se používají při čištění a odsíření koksárenského plynu, v chemické části koksovny a při čištění fenolčpavkových odpadních vod. Jako vedlejší produkt čištění koksárenského plynu vzniká surový koksárenský benzol, surový koksárenský dehet, síran amonný, a kyselina sírová. Suroviny používané v chemické části koksovny jsou níže blíže specifikovány.

Kyselina sírová se používá v sytičích pro vypírání čpavku z koksárenského plynu a to jako 5% roztok za vzniku síranu amonného. Kyselina sírová se dováží v železničních cisternách a je skladována v uzavřených nádržích.

Hydroxid draselný se používá v sirovodíkové pračce k udržování vypíracích schopností potašových roztoků. Dováží se v železničních cisternách a je skladován v uzavřených nádržích.

Prací olej (destilační frakce dehtu) se používá pro vypírání benzolových uhlovodíků z koksárenského plynu. Vyprané uhlovodíky z pracího oleje jsou následně odehnány v rámci destilace benzolu. Prací olej nasycený benzelem je předehtíván ve výměnících tepla a ohříván v parních ohřivačích, benzol je odháněn vodní párou. Páry benzolu jsou chlazené a po oddělení kondenzátu je benzol uskladňován v nadzemních nádržích. Prací olej zbavený benzelem je chlazen a znovu používán k vypírání

benzolu. Převážuje se v železničních cisternách a skladován je v uzavřených nádržích.

Hydroxid sodný se používá pro odstraňování pevně vázaného čpavku. Dováží se v železničních cisternách a je skladován v uzavřených nádržích.

Spotřeba surovin a pomocných látek pro koksárenskou baterii č. 11 a výrobní kapacitu 350 000 tun/rok suchého koksu a koksovnu jako celek jsou uvedeny v tabulce:

Surovina – látka	Spotřeba KB 11 (tun/rok)	Spotřeba koksovna (tun/rok)
Černé uhlí (vlhkost 10%)	500 000	1 000 000
Kyselina sírová	4 000	8 000
Prací olej	650	1 300
Hydroxid draselný	30	60
Hydroxid sodný	600	1 200

Po realizaci záměru zůstane spotřeba surovin a pomocných látek stejná jako v současnosti, a to jak pro KB 11, tak i pro celou koksovnu.

Energetické zdroje

Předpokládaná spotřeba energií pro KB 11 byla vypočtena pro hodnotu předpokládané produkce opravené KB 11 (350 000 t suchého koksu/rok). Tato spotřeba zahrnuje veškeré nároky na energie, které vznikají při výrobě uvedeného kapacitního množství suchého koksu, včetně spotřeb energií v navazujících chemických provozech apod. Uvedená spotřeba odpovídá cca 50% celkové spotřeby energií pro celou koksovnu.

Energie	Jednotka	Spotřeba KB 11	Spotřeba koksovna
Elektrická energie	MWh	15 000	30 000
Horká voda	GJ	35 500	71 000
Tlakový vzduch	tisíce m ³	10 000	20 000
Topný plyn	GJ	1 300 000	2 600 000
Zemní plyn	m ³	66 500	133 000
Pára	GJ	200 000	400 000

Po realizaci posuzovaného záměru zůstane spotřeba energií jak pro KB 11 tak i pro celou koksovnu stejná jako v současnosti.

Stanovisko zpracovatele posudku

K uvedeným údajům není ze strany zpracovatele posudku podstatných připomínek. Vzhledem k tomu, že nedochází ke změně výrobní kapacity na KB 11, zůstanou i veškeré nároky na surovinové a energetické zdroje přibližně na stejné úrovni.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní obsluha koksovny je s ohledem na situování a historický vývoj výrobního areálu TŽ zabezpečována téměř výhradně železniční dopravou.

Železniční vozy s uhlím a dalšími pomocnými surovinami jsou na podnikovou vlečku dopravovány obsluhou ČD Cargo, a.s. Převážku po vlečce zabezpečuje provoz VD - Doprava. Převážková vzdálenost je cca 4 500 m.

Vyrobený koks je dopravován z cca 90% dopravními pásy ke spotřebě na vysokých pecích. Zbývající množství (drobné druhy) je expedováno v železničních vagónech. Pro plné zajištění spotřeby koksu na vysokých pecích se i v budoucnosti počítá s dovozem cca 250 000 t cizího koksu, jehož vykládka je prováděna na koksovně.

Po obnově KB 11 bude využívána pro přísun surovin, pomocných materiálů a expedici výrobků shodná dopravní infrastruktura. Nároky na přepravní kapacity (zejména vsázkového uhlí) se vzhledem ke stejné výrobní kapacitě po realizaci záměru nezmění.

Nároky na přepravu po realizaci posuzovaného záměru jsou uvedeny v tabulce:

Suroviny, výrobky	KB 11 (tun/rok)	Koksovna (tun/rok)
Sypké	540 000	1 330 000
Kapalné	32 000	64 000
Ostatní	100	200
CELKEM	572 100	1 394 200

Stanovisko zpracovatele posudku

K bilanci dopravní obslužnosti vyjádřené v tunách není ze strany zpracovatele posudku připomínek. Vzhledem k tomu, že se jedná o kapitolu o dopravní obslužnosti je vhodné vyčíslit dopravní obslužnost i v v příslušných počtech vozových jednotek, resp. pohybech motorových vozidel. Tyto údaje v kapitole B.II.4 chybí, lze je však nalézt v kapitole B.III.1 na straně 42 dokumentace.

Druh dopravy	Počet vozových jednotek za rok	
	KB 11	Koksovna
Kolejové	12 260	32 520
Silniční	520	1 040

Poznámka: V údajích za koksovnu je započteno 8 000 vozových jednotek souvisejících s dovozem 250 000 tun koksu.

Dle sdělení oznamovatele zajíždí železniční vlečka na koksovnu průměrně 14 x za 24 hodin, včetně sobot a nedělí. Tato četnost zůstane zachována i po realizaci záměru.

V bilanci dále chybí údaje o osobní dopravě zaměstnanců koksovny. Dle sdělení oznamovatele lze odhadovat stávající intenzitu této dopravy ve výši cca 160 pohybů OA za 24 hodin. Vzhledem k tomu, že realizací záměru nedochází k významnější změně v počtech pracovníků koksovny, nelze očekávat ani významnější změny v oblasti osobní dopravy.

Na základě prezentovaných údajů lze tudíž konstatovat, že realizací posuzovaného záměru nedojde k výraznější změně ve vyvolaných dopravních nárocích v porovnání se stávajícím stavem.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1 Ovzduší

V úvodu této kapitoly dokumentace konstatuje, že z hlediska vnášení znečišťujících látek do ovzduší lze vysokoteplotní koksování (karbonizaci) uhlí chápat jako sled technologických operací, které produkují emise charakteru bodových a plošných zdrojů znečišťování ovzduší.

Největším zdrojem emitovaných nečistot na koksovárnách jsou koksárenské baterie, produkující drtivou většinu celkových emisí tuhých a plyných látek z těchto provozů. Množstevně nejvýznamnějšími zdroji emisí jsou tyto technologické operace:

- otop koksárenských baterií,
- vytlačování koksu,
- hašení koksu.

Z hlediska zdravotních rizik obyvatel v okolí koksovarny jsou však nejvýznamnější emise organických látek skupiny PAH, které jsou z hlediska kvantitativního malé, ale jejich karcinogenní účinky jsou rizikové již při malých imisních koncentracích. Emise PAH vznikají především při technologických operacích:

- zavážení (plnění) koksovacích komor,
- koksování,
- vytlačování koksu,
- spalování plynu na polnicích při mimořádných technologických situacích.

Stacionární zdroje znečišťování ovzduší na koksovně Třineckých železáren

Členění výroby koksu na jednotlivé provozní celky a technologická zařízení z hlediska emisní problematiky na koksovně TŽ je uvedeno v tabulce:

Provozní celek		Zdroj znečišťování (kód, název)	Kategorie zdroje
Kód	Název		
100	Uhelná služba	110 – mlýnice uhlí	S
		120 – mlecí stanice	S
		130 – sušení koksu	S
200	Otopy	210 – otop KB 11	V
		220 – otop KB 12	V
300	KB – plnění	310 – plnění KB 11	V
		320 – plnění KB 12	V
400	KB – koksování	410 – koksování KB 11	V
		420 – koksování KB 12	V
500	KB – vytlačování koksu	510 – odplynění koksu KB 11	V
		520 – odplynění koksu KB 12	V
		590 – odprášení koksové strany	V
550	Degrafitace komor	551 – degrafitace KB 11	V
		552 – degrafitace KB 12	V
600	Polnice	610 – polnice KB 11	V
		620 – polnice KB 12	V
700	Hašení koksu	710 – hašení koksu KB11, 12	V
800	Koksová služba	810 – hrubá třídírna koksu	S
		820 – vykládka cizího koksu	S
		830 – jemná třídírna koksu	S
900	Chemický provoz	900 – kondenzace dehtu	V
		920 – doprava plynu	V
		930 – čpavkárna	V
		940 – absorpce benzolu	V
		950 – koncové chlazení	V
		960 – benzolka	V
		970 – předčištění čpavkové vody	V
		990 – odsíření koks. plynu	V

Mobilní zdroje znečišťování ovzduší na koksovňě Třineckých železáren

Mobilními zdroji znečišťování ovzduší jsou:

- dieselmotorové lokomotivy
- spalovací motory automobilů.

Emisní příspěvek z KB 11 z celkových emisí dopravní obsluhy lze považovat za přímo úměrný podílu koksovací vsázky prosázené na KB 11 z celkové spotřeby.

Druh a množství emitovaných znečišťujících látek

Emise ze stacionárních zdrojů

Vyčíslování množství emisí u koksárenských závodů se provádí obvykle podle jednotlivých technologických operací, které jsou tak dílčími zdroji znečišťování ovzduší. Kromě znečišťujících látek emitovaných z řízených zdrojů (TZL, NO_x, CO a SO₂), zde existuje řada obtížně měřitelných tzv. neřízených emisí vyplývajících z charakteru výroby. Rovněž je nutno vyčíslovat emise znečišťujících látek organického charakteru (např. polycyklických aromatických uhlovodíků - PAH), jejichž odběr a analýzy představují značné organizační a finanční nároky.

Pro potřeby provozovatelů koksoven vyčíslovat hmotnosti emitovaných látek pro různé účely jsou pro koksovny v ČR zpracovány metodické postupy umožňující stanovení hmotnostních toků emisí znečišťujících látek, a to především z těch zdrojů, u nichž měřicí metody pro technickou obtížnost či abnormální finanční náročnost nelze systémově uplatnit.

Pro koksovnu Třineckých železáren byl v roce 1993 vypracován Hutním projektem Frýdek-Místek a.s. „Metodický postup vyčíslování množství znečišťujících látek vnášených do ovzduší z koksovny Třineckých železáren a.s.“, který je metodickým návodem pro výpočet emisí ze všech zdrojů koksovny v členění podle jednotlivých technologických operací. S ohledem na změny v legislativě a rozvoj poznání v oblasti kvantifikace emisních toků z koksoven byl metodický postup stejnou firmou v roce 1998 poprvé a v roce 2005 podruhé inovován. Tento metodický postup je kombinací výsledků exaktních měření, vizuálního hodnocení zdrojů emisí pověřenými pracovníky provozovatele a odborně stanovených emisních faktorů.

Přehled způsobů vyčíslování emisí z koksovny TŽ je uveden v tabulce na straně 37 dokumentace.

Množství emisí z jednotlivých technologických operací KB 11 – stav před obnovou

Znečišťující látka	Emise z otopu	Emise z plnění	Emise z koksování	Emise z odplynění koksu a OKS	Emise z degrafitizace	Celkové emise Z KB 11	Emise z hašení koksu z KB 11
	tun/rok	tun/rok	tun/rok	tun/rok	tun/rok	tun/rok	tun/rok
TZL (>10 μm)	1,594	0,348	-	2,623	-	4,565	27,380
TZL (PM ₁₀)	6,372	1,973	-	14,867	-	23,212	4,832
SO ₂	33,014	-	2,949	16,434	-	52,397	-
NO _x	99,289	-	4,307	-	-	103,596	-
CO	149,165	-	3,859	1,950	0,086	155,360	-
Org. látky	31,671	0,444	0,313	5,879	-	38,307	-
NH ₃	-	-	0,141	-	-	0,141	-
PAH	-	-	0,040	0,00049	-	0,041	-
HCN	-	-	0,019	-	-	0,019	-
Sulfan	-	-	0,001	-	-	0,001	-
CELKEM	321,404	2,765	11,629	41,753	0,086	377,638	32,212

Množství emisí z jednotlivých technologických operací KB 11 – stav po obnově

Znečišťující látka	Emise z otopu	Emise z plnění	Emise z koksování	Emise z odplynění koksu a OKS	Emise z degrafitizace	Celkové emise Z KB 11	Emise z hašení koksu z KB 11
	tun/rok	tun/rok	tun/rok	tun/rok	tun/rok	tun/rok	tun/rok
TZL (>10 µm)	1,002	0,307	-	0,593	-	1,902	14,875
TZL (PM ₁₀)	4,010	1,742	-	3,364	-	9,116	2,625
SO ₂	31,345	-	1,997	1,649	-	34,991	-
NO _x	91,558	-	3,000	-	-	94,558	-
CO	85,656	-	3,498	0,196	0,101	89,450	-
Org. látky	17,423	0,392	0,599	0,617	-	19,031	-
NH ₃	-	-	0,069	-	-	0,069	-
PAH	-	-	0,028	0,00049	-	0,028	-
HCN	-	-	0,005	-	-	0,005	-
Sulfan	-	-	0,001	-	-	0,001	-
CELKEM	230,994	2,441	9,197	6,418	0,101	249,151	17,500

Údaje pro stav po obnově KB 11 byly stanoveny na základě metodického postupu s využitím nových emisních faktorů pro technologické operace KB 11, u kterých dojde k modernizaci zařízení, spojené s vyšší účinností ochrany životního prostředí (obsazování, odplynění koksu a hašení koksu).

Protože pro hodnocení zdravotního rizika bylo zapotřebí vyčíslit ještě další škodliviny (benzen a benzo(a)pyren), byly tyto vyčísleny na základě dřívějších měření na koksárenské baterii obdobného typu. V emisích z koksárenské technologie nebyly prokázány halogenové deriváty uhlovodíků. Výskyt těžkých kovů v emisích koksovy nebyl kvantitativně zjišťován, protože má původ v popelovinách prachu z technologických operací obsazování, vytlačování, hašení a služeb (přípravy vsázky, třídíren koksu apod.). Celkový podíl emitovaných těžkých kovů, které jsou součástí popelovin obsažených v TZL z příslušných technologických operací, může činit až 0,05%. Obsah těžkých kovů v emisích je však silně ovlivněn druhem uhlí pro koksování, které je jeho původcem.

Významnou roli v emisní bilanci hrají – vzhledem k jejich množství – emise z otopu koksárenské baterie. Konstrukce topného systému stávající KB 11 umožňuje otop jak koksárenským tak směsným plynem. V posledních letech je používán k otopu převážně směsný plyn.

Emise pro výhledový stav po realizaci záměru byly vyčísleny při respektování všech opatření specifikovaných v následující kapitole. O podílu využívání prvního či druhého topného média v průběhu provozování modernizované KB 11 rozhoduje aktuální plynová bilance hutě. Předpokládá se převažující využívání směsného plynu.

Porovnání celkových emisí TZL, PM₁₀, benzo(a)pyrenu a benzenu z KB 11 před a po obnově je uvedeno v tabulce:

Znečišťující látka	Jednotka	Před obnovou KB 11	Po obnově KB 11	Změna po obnově	
				množství	%
TZL (>10 µm)	tun/rok	4,565	1,902	-2,663	-41,7
TZL (PM ₁₀)	tun/rok	23,212	9,116	-14,096	-39,3
Benzo(a)pyren	kg/rok	42,981	11,252	-31,729	-26,2
Benzen	kg/rok	79,967	20,907	-59,060	-26,1

O největší pokles množství emisí se jedná u technologické operace odplynění, a to zásluhou minimalizace intervalu otírání stoupaček před vytlačováním koksu. To bude umožněno instalací automatizovaného systému řízení otopu, který zajistí rovnoměrnou vyžálost koksu po výšce i délce koksovacích komor při dodržení

plánované koksovací doby. Tím dojde k odplynění koksu při napojení koksovací komory na předlohu a ne do volného ovzduší.

Emise z mobilních zdrojů

Hmotnostní tok emisí z mobilních zdrojů je stanoven pomocí doporučených emisních faktorů (EURO 4) a vykázaných hodnot dopravní obslužnosti.

Druh dopravy	CO		VOC		NO _x	
	Koksovna	KB 11	Koksovna	KB 11	Koksovna	KB 11
Kolejová	1324,1	662,0	331,0	165,5	3972,2	1986,1
Silniční	3,5	1,7	0,6	0,3	2,2	1,1
CELKEM	1327,6	663,7	331,6	165,8	3974,4	1987,2

Způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek

Pro porovnání úrovně vybavenosti zařízení k ochraně ovzduší KB 11 je v dalším textu popsán stav zachycování znečišťujících látek na jednotlivých dílčích zdrojích v současnosti a po obnově KB 11.

Stávající stav

Příprava koksovací vsázky

Zdroje prašnosti (mlýnice uhlí, sušení koksu) jsou vybaveny zařízením s mokrou metodou odlučování TZL.

Otop koksárenské baterie

Stávající KB 11 je v posledních letech otápěna převážně směsným plynem (vysokopecní plyn s malým přídatkem koksárenského plynu), pouze při odstávkách vysokých pecí technicky čistým koksárenským plynem odsířeným.

Obsazování (plnění) koksovacích komor

Koksovací komory na KB 11 jsou obsazovány koksovací vsázkou tzv. pýchovacím způsobem. Odsávání plnicích plynů, vznikajících působením sálavého tepla z horkého zdiva topných stěn koksovací komory na uhelný blok při obsazování, se provádí za pomoci hydroinjektáží a ventilátoru, umístěným na spalovacím voze, který pojíždí po stropě koksárenské baterie. Odsáté plnicí plyny jsou spalovány na komíně spalovacího vozu a následně pak čištěny ve vodní pračce.

Koksování uhlí

Na KB 11 jsou použita následující opatření k omezení úniku znečišťujících látek netěsnostmi při koksování:

- ü těsnost pecních dveří je zajišťována pomocí bříty seřizovaného prostřednictvím šroubů; dveře jsou přitlačovány nastaveným momentem na dveřním manipulátoru,
- ü dosedací plochy pecních dveří a zárubní jsou čištěny mechanickým zařízením při každém otevření koksovací komory,
- ü po každém obsazování se provádí kontrola těsnosti a případné seřízení pecních dveří na pecním rámu,
- ü stoupačky jsou vybaveny vodními uzávěry s hydraulickým těsněním spojů.

Vytlačování koksovacích komor

KB 11 je vybavena zařízením na zachycování exhalací při vytlačování koksu na koksovou straně. Nad celým prostorem výstupu koksu z komory a dopadu koksu do

hasicího vozu při vytlačování je umístěn zákryt napojený přes odprašovací předlohu na centrální odprašovací stanici vybavenou cyklony a suchými rukávovými filtry. Koksový prach zachycený v cyklonech a filtrech se po navlhčení nakládá do vagónů a expeduje na aglomeraci hutě.

Hašení koksu

Hašení koksu se provádí na hasící věži konfuzorně - difuzorního tvaru opatřené oplachovanými lamelovými přepážkami pro zachycování úletu parovzduchovou směsí strženého koksového prachu.

Třídění koksu

Zdroje prašnosti (třídíče, přesypy, nakládací místa apod.) jsou vybaveny odsáváním s mokřými hladinovými odlučovači na hrubé třídírně a suchým odlučovačem na jemné třídírně.

Chemické provozy

Všechny nádrže a zařízení v chemických provozech s možností úniků závadných látek do ovzduší jsou napojeny na hermetizační systém s převáděním odsávaných par do surového koksárenského plynu. Odsíření je prováděno systémem VACASULF s přeměnou zachyceného sirovodíku na kyselinu sírovou. Nakládací místa závadných chemických produktů jsou odsávána s napojením do hermetizačního systému.

Stav po obnově KB 11

Příprava koksovací vsázky

Zůstane zachována technologie dopravy a přípravy uhlí na koksovací vsázku a bude při ní využíváno všech v současnosti provozovaných zařízení. V rámci probíhající obnovy KB 12 budou zdroje prašnosti (mlýnice uhlí, sušení koksu) vybaveny zařízením se suchou metodou odlučování TZL – tkaninovým filtrem s účinností zaručující dodržení emisního limitu pro TZL 20 mg/m³. Ke změnám v technologii přípravy koksovací vsázky nedojde.

Otop koksárenské baterie

Pro řízení otopu KB 11 bude instalován automatizovaný řídicí systém zajišťující optimalizaci spalování topných plynů v topném systému. Instalovaný systém bude na technické úrovni v souladu se světovým trendem.

KB 11 bude i po generální opravě konstruována pro otop jak směsným plynem, tak i technicky čistým koksárenským plynem, odsířeným na obsah sulfanu v ročním průměru max. 150 mg/m³(n). KB 11 bude i nadále převážně vytápěna směsným plynem.

K omezení emisí nejvýznamnějších škodlivin (NO_x, SO₂, TZL a CO) budou v topném režimu modernizované KB 11 uplatněna následující opatření:

NO_x

Nižší teplota koksování: vlivem snížení teplotního gradientu mezi koksovací komorou a topnou stěnou. Pro žárovzdorné vyzdívkové KB 11 bude použit dinasový materiál s vyšší tepelnou vodivostí. To umožní stejnou produkci koksu při nižších provozních teplotách.

Recirkulace spalin: použitím recirkulace spalin v množství do 50% jejich celkového objemu v obvodu dvojitých tahů se zabrání výskytu extrémních teplot v blízkosti plynových hořáků a natáhne proces spalování po celé délce topných tahů a sníží vzniklé množství NO_x .

SO₂

Otop plynem s nízkým obsahem síry je zajištěn jednak převážným používáním směsného plynu k otopu a trvalým provozem odsiřovacího zařízení koksárenského plynu VACASULF v chemických provozech.

TZL

Opatření k zamezení průniků surového plynu do topného systému:

- ü konstrukce moderního topného systému koksárenské pece s vysokou těsností
- ü pravidelná údržba vyzdívek
- ü opravy trhlin, stálé dotěšňování spár ve zdivu.

CO

Opatření k zamezení průniků surového plynu do topného systému shodně jako u TZL a pravidelné seřizování tepelného režimu.

Obsazování (plnění) koksovacích komor

Obsazování koksovacích komor na KB 11 po její obnově bude prováděno obdobně jako v současnosti, k zásadní změně dojde v technologii odvádění plnicích plynů. Uhelny hranol, upěchovaný v pěchovacím zařízení bude pomocí sázecího ústrojí vsazen do koksovací komory dveřním otvorem na strojní straně baterie. Pro minimalizaci emisí surového koksárenského plynu (plnicích plynů) budou na KB 11 uplatněna následující opatření:

- ü hydroinjekce plnicích plynů do předlohy pomocí čpavkové vody pomocí trysek umístěných v kolenech stoupaček (s počítačově stanovenou kalibrací) vylepší účinnost nasávání plnicích plynů,
- ü převádění plnicích plynů do jiné komory, která je v pokročilé fázi koksování, pomocí převáděcího potrubí nainstalovaného na stropním obsluhovacím stroji,
- ü hydraulický uzávěr vík ministoupaček pod převáděcím potrubím.

Při správném seřizení, a za předpokladu dodržení projektem předepsané technologie (kvalita koksovací vsázky, průchodnost stoupaček a kolen), bude systém odvádět plnicí plyny s účinností odpovídající nejlepším dosažitelným prostředkům pro pěchovací způsob provozu.

Koksování uhlí

Všechny otvory KB 11 budou řešeny tak, aby byl zajištěn maximální těsnící účinek. Omezení emisí z tohoto procesu bude dosaženo aplikací následujících konstrukčních řešení:

- ü pecní dveře s vysokým těsnícím účinkem
- ü čištění pecních dveří i zárubní mechanickými čističi před každým uzavřením dveří
- ü vybavení vík stoupaček hydraulickými uzávěry s provozní přídavnou vodou, které zamezují úniky surového plynu kolem vík stoupaček

- ü konstrukce těsného masívu žárovzdorného zdiva z materiálů vysoké jakosti a zvýšené hustoty a se zpevněným stropem a příčným kotvením baterie zaručujícím stabilitu a vysokou těsnost vyzdívky
- ü použití izolace hlav topných stěn ve styčných plochách s masívem žárovzdorného zdiva, umožňující vyšší teploty na hlavách koksovacích komor, a tím lepší zkoksování vsázky v těchto částech
- ü odvod surového plynu prostřednictvím pouze jedné předlohy, umístěné na strojní straně baterie
- ü instalace automatických vodních uzávěrů a zapalování pomocí trvale zapáleného hořáku pro havarijní vypouštění surového plynu (polnice), kterým se zamezí náhlému a prudkému výronu nespáleného surového plynu
- ü zvýšení těsnícího efektu spojů předlohy s koleny stoupaček použitím hydraulického uzávěru
- ü instalace zařízení na vysávání stropu koksárenské baterie, zamezující víření prachu
- ü vyzdívka dveří s odváděcími kanálky pro rychlý přesun plynů do prostoru pod klenbou koksovací komory, vedoucí ke snížení tlaku plynů u dveří koksovací komory, a tím snížení úniků přes dveře.

Opatření k zamezení průniků surového koksárenského plynu do topného systému otopů koksárenských baterií budou splňovat požadované parametry. Inovovaná konstrukce žárovzdorných vyzdívek zajistí vyšší těsnost zdiva v zónách regenerátorů a topných stěn, a tím zamezení průniků topného resp. surového koksárenského plynu do topného systému spojeného s nárůstem koncentrace CO ve spalínách.

Bude splněno opatření na zajištění maximálního těsnícího účinku u všech otvorů při procesu koksování tak, aby nebyly viditelné emise posuzované ze vzdálenosti 30 m u více než 10% dveří komor na strojní a koksové straně (obdobně jako u KB 12). Konstrukcí pecních dveří a ráků, jejich strojním čištěním a pravidelným seřizováním, hydraulickými uzávěry vík stoupaček, kolen stoupaček a ministoupaček i dalšími organizačními opatřeními (rovnoměrnost výroby, optimalizace vlhkosti koksovací vsázky) bude zajištěna minimalizace doby úniku viditelných emisí. Maximální těsnící účinek zajišťuje i tradiční pečlivá údržba žárovzdorných vyzdívek (torkretáže polosuchými hmotami, opravy zdiva keramickým svařováním) na koksovně Třineckých železáren a pravidelné tahotlakové a teplotní regulace topného systému koksárenských baterií.

Vytlačování koksu

Koksový prach vznikající při vytlačování bude zachycován shodně s dnešní technologií odprášení koksové strany. Zachycený koksový prach bude stejným způsobem jako v současnosti expedován na aglomeraci hutě.

Hašení koksu

Hašení koksu bude prováděno na hasící věži, rekonstruované v rámci obnovy KB 12. K omezení úniků emisí je provedena instalace vestaveb v hasící věži, které omezují emise tuhých látek pod hodnotu emisního limitu.

Třídění koksu

Pro provoz KB 11 budou využita stávající zařízení, která zabezpečují třídění koksu. V souvislosti s obnovou KB 12 se provádí modernizace třídičů na jemné třídírně, výměna stávajících mokrých odlučovačů na hrubé a jemné třídírně za účinnější typ

zařízení se suchou metodou odlučování TZL – tkaninovým filtrem s účinností zaručující dodržení emisního limitu 20 mg/m³, a dále také zakrytování částí dopravních pásů na hrubé a jemné třídírňe.

Způsob třídění koksu, doprava vysokopecního koksu na vysoké pece a drobného koksu na jemnou třídírnu zůstává beze změny.

Chemické provozy

V souvislosti s realizací posuzovaného záměru nedojde ke změnám v technologii chemických provozů, a tudíž ani ke změně emisní situace.

Stanovisko zpracovatele posudku

Jak je z úvodní tabulky zřejmé, provoz koksovny je z hlediska zdrojů znečišťování ovzduší rozdělen na 28 zdrojů, z nichž pouze šest zdrojů souvisí pouze s KB 11, resp. KB 12. Zbývajících 16 zdrojů jsou výduchy ze společných zařízení koksovny a podíl KB 11 u těchto zdrojů lze klasifikovat jako cca 50 % (při stejné výrobě na KB).

Jak je z bilančních tabulek stacionárních zdrojů před a po obnově zřejmé (strana 39 a 40 dokumentace), absolutně hmotnostně nejvyšší snížení se předpokládá u emisí z otopu KB – cca 80 tun/rok. Z kvalitativního hlediska se však na tomto snížení podílí zejména CO – 64 tun a VOC – 14 tun, snížení hmotnostních toků ostatních znečišťujících látek je již prakticky nevýznamné. Za nejvýznamnější přínos obnovy KB 11 ve vztahu k ovzduší lze tak označit předpokládané snížení hmotnostních toků většiny znečišťujících látek z procesu odplynění koksu a odprášení koksové strany v době vytlačování koksu, kde se předpokládá celkové snížení hmotnosti o cca 35 tun/rok a to zejména v oblasti emisí PM₁₀, SO₂ a VOC. Snížení emisí z ostatních zdrojů lze označit jako méně významné.

Jak dokumentace uvádí, jsou stávající i předpokládané cílové emise znečišťujících látek z jednotlivých zdrojů stanoveny dle schváleného metodického postupu (Hutní projekt Frýdek-Místek) a tudíž bez znalosti tohoto metodického postupu a detailních znalostí technologického procesu výroby koksu prakticky nekontrolovatelné. Předpokládané snížení emisí z jednotlivých zdrojů je pak v závěru této kapitoly dokladováno souborem opatření, které budou na těchto zdrojích v rámci realizace záměru provedeny. Tato opatření byla zpracovatelem posudku zapracována do návrhu stanoviska.

Dle názoru zpracovatele posudku jsou v dokumentaci na straně 43 významně nadhodnoceny emise z mobilních zdrojů (železniční dopravy), které jsou pravděpodobně stanoveny z počtu vozových jednotek a ne z počtu pohybů na vlečce. Na straně druhé v bilanci emisí z mobilních zdrojů koksovny nejsou vyčísleny emise z dopravy 250 000 tun koksu ročně a emise spojené s osobní dopravou zaměstnanců koksovny. Tyto dílčí chyby však neovlivňují hodnocení vlivů záměru na ovzduší, protože se jedná o stávající zdroje, které se již projevují ve stávající emisní situaci a realizací záměru u nich nedochází ke změnám (nezvyšuje se dopravní obslužnost koksovny).

B.III.2 Odpadní vody

Dokumentace uvádí, že pro bilanci množství odpadních vod fenolčpavkových z vodního hospodářství a množství jejich vypouštěného znečištění, byly použity údaje od provozovatele z období při plném využití kapacit obou koksárenských baterií.

Množství byla vypočtena jako podíl projektované produkce opravené KB 11 na množství celkové výroby koksu, což činí 50%.

Odpadní vody z koksovny Třineckých železáren zahrnují:

- § průmyslové odpadní vody fenolčpavkové z koksochemické výroby a odpadní vody z vodního hospodářství
- § splaškové odpadní vody z hygienických zařízení
- § dešťové vody z atmosférických srážek

Samostatně jsou odváděny fenolčpavkové vody (FČV) z chemických provozů. Tyto odpadní vody se v provozu Koksochemická výroba předčišťují a následně jsou po provedené analýze čerpány na městskou čistírnu odpadních vod (dále MěČOV) k dočištění.

Technologické odpadní vody z vodního hospodářství koksovny jsou předávány společnosti ET, a.s. k čištění na koncovou čistírnu odpadních vod (dále KČOV 1). Jedná se o odpadní vody se zbytky nerozpustných a rozpustných látek, které vznikají při úpravě a chlazení recirkulované vody.

Splaškové odpadní vody jsou vedeny splaškovou kanalizací k čištění na MěČOV.

Dešťové vody ze střech a zpevněných ploch jsou svedeny do kanalizace a následně přes KČOV 1 ve správě závodu ET, a.s. jsou vypuštěny do řeky Olše.

Stanovisko zpracovatele posudku

K této části dokumentace není ze strany zpracovatelů posudku podstatných připomínek.

Pro průmyslové odpadní vody z koksovny (fenolčpavkové vody a odpadní vody z vodního hospodářství) jsou v dokumentaci uvedeny veškeré potřebné údaje (způsoby čištění, kvalitativní i kvantitativní údaje). Obdobné údaje jsou uvedeny i pro splaškové vody.

Dle názoru zpracovatele posudku mohly být v této kapitole uvedeny limitní hodnoty pro vypouštění jednotlivých druhů odpadních vod, které jsou stanoveny integrovaným povolením nebo příslušným kanalizačním řádem. Tyto údaje jsou uvedeny až v příslušné části D dokumentace. Lze konstatovat, že stanovené kvalitativní i kvantitativní ukazatele jsou v zásadě plněny.

Vzhledem k tomu, že realizací hodnoceného záměru nedochází k výstavbě nových objektů, které by mohly ovlivnit bilanci srážkových vod a rovněž tak nedochází k žádným změnám v oblasti čištění odpadních vod, v bilancích množství a produkovaného znečištění jednotlivých druhů odpadních vod, není ze strany zpracovatele posudku k této části dokumentace dalších připomínek.

B.III.3 Odpady

Dokumentace konstatuje, že v rámci realizace obnovy KB 11 bude nezbytné provést demolice a demontáže nahrazovaných stavebních a technologických částí. Během výstavby budou odpady důsledně tříděny podle jednotlivých druhů, kategorií a bude s nimi nakládáno podle jejich skutečných vlastností. Zhotovitel, který bude původcem všech odpadů vzniklých v průběhu realizace obnovy KB 11, zajistí jejich přednostní

využití před jejich odstraněním. Nepříznivý vliv na životní prostředí bude eliminován maximální možnou recyklací materiálů a odpadů vznikajících při výstavbě.

Odpady vznikající při výstavbě, včetně jejich kódu, kategorie, názvu dle Katalogu odpadů a předpokládaného množství, jsou uvedeny v tabulce na straně 54 dokumentace. Uvedené předpokládané množství odpadů vzniklých při výstavbě bude upřesněno v dalších stupních projektové dokumentace.

Při výkopových pracích bude prováděno selektivní odtěžování a oddělování kontaminovaných zemín, stavebních sutí a hlušín, a po provedené analýze bude rozhodnuto o jejich využití v rámci stavebních prací.

Demontovaná zařízení po řádném očištění a úpravě na manipulační díly (vsázkyschopný šrot) jsou určena k dalšímu využití v Třineckých železárnách. Pro provádění těchto činností budou vyhrazeny demontážní plochy, plochy pro čištění a komunikace.

Pro fázi provozu dokumentace dále uvádí, že odpady vznikající při provozu KB 11, po realizaci záměru, budou odpovídat odpadům produkovaným v současnosti na provozu „Koksochemická výroba“. Tyto odpady jsou uvedeny v tabulce na stranách 56 a 57 dokumentace. Uvedená množství pro KB 11 odpovídají cca 50% celkového množství vznikajících odpadů pro celou koksovnu.

Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a technicko organizačním pokynem TOP TŽ-32/02 „Nakládání s odpady, vedlejšími produkty a zpětný odběr výrobků“. Je zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním. Odpady, které nelze v Třineckých železárnách využít, se předávají k využití nebo odstranění jiné oprávněné osobě. Do doby předání odpadu jiným oprávněným osobám je odpad shromažďován na vyhrazených shromažďovacích místech v předepsaném shromažďovacím prostředku. Shromažďovací místa i prostředky jsou řádně označeny. Zbytky černouhelného dehtu jsou jako recyklát přidávány do koksovací vsázky.

Stanovisko zpracovatele posudku

Ze strany zpracovatelů posudku bez podstatných připomínek. Jak je z dokumentace zřejmé, po obnově KB 11 nedojde k podstatným změnám z hlediska jak druhové skladby produkovaných odpadů, tak jejich množství. Pro nakládání s odpady jsou vytvořeny potřebné podmínky a provozovatel plní povinnosti původce odpadů stanovené platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství.

B.III.4 Hluk, vibrace, záření, zápach

Hluk

Dokumentace konstatuje, že v areálu Třineckých železáren je velké množství akusticky významných zdrojů hluku. Jsou zde umístěny jak zdroje hluku, které jsou v chodu nepřetržitě (ventilátory, odlučovače apod.), tak i celá řada zdrojů hluku jejichž chod je závislý na aktuálních potřebách výroby (chladicí věže, filtry, práce jeřábů a jiné). Celkově má hluk z areálu charakter proměnného hluku.

Velice nestálý je hluk emitovaný různými potrubími (např. potrubí vedené kolem řeky v oblasti vysokých pecí po napojení potrubí z koksovny). Některé zdroje hluku emitují do okolí významný hluk pouze krátkodobě a nahodile (odfuk přebytečné páry, vysypávání materiálu, apod.).

V roce 2006 byla zpracována technicko – ekonomická studie „Protihluková opatření v areálu Třineckých železáren“ (Akusting, spol. s.r.o., 06/2006), která navazovala a doplňovala akustickou studii zpracovanou společností Soning v roce 2005, a zároveň specifikovala hlavní zdroje hluku. Při měřeních uvnitř provozu koksovny, které byly provedeny v rámci výše uvedené technicko – ekonomické studie, byly všechny zjištěné zdroje hluku měřeny v plném provozu, kdy bylo možné odhadnout dobu trvání takového stavu, odpovědný pracovník ji sdělil a do výpočtového modelu byly zadávány přepočtené akustické výkony (např. ventilátory odprášení na koksovně). Vzhledem k rozsahu areálu a počtu zdrojů hluku není možné dobře popsat trvání hluku jednotlivých zdrojů. Ve studii se vycházelo z poznatků získaných při měření a informací od pracovníků Třineckých železáren.

Hlavními zdroji hluku, navrženými k akustickým úpravám v koksochemické výrobě, jsou dle technicko – ekonomické studie ventilátory odprášení a žaluzie turbodsavače.

Opatření ke snížení hluku u zdroje hluku č. 34 a - žaluzie turbodsavače bylo již realizováno a očekávané snížení hluku činí 15 dB. Plánované protihlukové opatření na zdroji hluku č. 23 b – ventilátor odprášení koksové strany, bude realizováno do konce roku 2011. Snížení hluku se u tohoto zdroje předpokládá o 20 dB.

U dalších významných zdrojů hluku (výtlačný a sázecí stroj a ventilátory chladicí věže), které se projevily jako nepodstatné pro jiné výpočtové body a u nichž jsou akustické úpravy buď nemožné nebo neefektivní, nebyly vzhledem k výše uvedeným důvodům navrženy akustické úpravy.

KB 11 je situována v západní části areálu koksovny Třineckých železáren. Realizace posuzovaného záměru nezhorší stávající hlukovou situaci v blízkosti velkoplošného zdroje hluku – areálu Třineckých železáren. Z hlediska zdrojů hluku nedojde ke změně oproti současnému stavu.

Již v současnosti je vliv hluku z dopravy minimalizován tím, že je veškerá železniční doprava v areálu provozována s nízkou dopravní rychlostí a za stínícími budovami technologických celků. Tato opatření budou dodržována i po realizaci záměru a tedy vzhledem k tomu, že se jedná o prakticky stejný provoz jako v současnosti u nyní provozované KB 11, lze předpokládat, že hluková situace z dopravy zůstane beze změn.

Převážný podíl dopravy na staveništi bude řešen po železniční vlečce za areálem koksovny. Ostatní příjezd vozidel bude přes vrátnici koksovny, tj. mimo oblast obytné zástavby. Při realizaci obnovy KB 11 budou použity mechanizační prostředky a zařízení se zvýšenou hlukovou zátěží. V souvislosti se zvýšeným hlukem musí být respektováno a dodržováno nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vibrace

V areálu koksovny se nachází výrobní zařízení, která jsou zdrojem vibrací. Jedná se např. o mlýny uhlí či pěchovadla. Vzhledem k absenci pracovišť s nadměrnými hodnotami celkových vibrací se měřitelný přenos vibrací do okolí a ovlivnění prostředí mimo hranice areálu Třineckých železáren nepředpokládá.

Záření

V areálu koksovny se nachází jediné výrobní zařízení, které je zdrojem záření. Jedná se o koksárenské baterie, kde se nacházejí zdroje infračerveného záření. Hustota zářivého toku nebyla zjištěna. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě rozhodla o zařazení profesí, kde se vyskytuje neionizující záření, do 2 kategorie. Vliv záření na okolí koksovny je neměřitelný.

Zápach

Pro koksovny před ekologizací byl typický význačný zápach působící za hranice pásma hygienické ochrany dvojího původu:

- zápach dehtovitých látek - aerosolu, který vznikal během obsazování koksárenských baterií a unikal netěsnostmi baterií při koksování,
- zápach směsi NH_3 , H_2S , HCN , fenolu, pyridinu, naftalenu a BTX, který unikal z koncových chladičů koksárenského plynu.

Po realizaci zákonných ekologizačních opatření došlo na koksovně Třineckých železáren, jako na jiných koksovnách, k výraznému omezení emisí z technologických operací obsazování koksárenských baterií a koksování. To způsobilo znatelný posun prahové koncentrace detekce pachu až dovnitř areálu koksovny

Stanovisko zpracovatele posudku

Z hlediska specifikace zdrojů hluku souvisejících s posuzovaným záměrem bez podstatnějších připomínek ze strany zpracovatelů posudku.

B.III.5 Doplnující údaje

Dokumentace konstatuje, že vzhledem k charakteru záměru nedojde k významným terénním úpravám ani k významné změně krajinného rázu lokality.

Stanovisko zpracovatele posudku

Ze strany zpracovatelů posudku bez komentáře, protože je patrné, že v rámci hodnocení záměru není důvod předpokládat, že by došlo k podstatnější změně oproti stávajícímu stavu.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

V této části dokumentace jsou popsány následující charakteristiky životního prostředí dotčeného území:

ü Územní systémy ekologické stability

Dle dokumentace byla pro Třinecké železářny v roce 1994 zpracována Studie reálných možností vedení biokoridoru a situování biocenter v areálu Třineckých železáren, a.s. (Hutní projekt Ostrava a.s., 1994), která byla následně v roce 2007 aktualizována. Cílem této aktualizace bylo posoudit možnost tvorby místního územního systému ekologické stability (ÚSES) v prostorech Třineckých železáren, zhodnotit širší územní vztahy a navrhnout zásady projektování skladebných prvků.

Dokumentace dále konstatuje, že přestože provoz Třineckých železáren ovlivňuje jednotlivé prvky územního systému ekologické stability, zvýšení negativního vlivu na ně není pravděpodobné. Právě naopak z důvodů zavádění nových technologií lze předpokládat jisté zlepšení.

ü Chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, NATURA 2000

Zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky ani lokality systému NATURA se v zájmovém území nevyskytují.

ü Historický, kulturní nebo archeologický význam území

Na území dotčeném záměrem ani v jeho blízkém okolí se nevyskytují památky historického, kulturního nebo archeologického významu.

ü Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení včetně starých zátěží

Dokumentace konstatuje, že Třinecko je považováno za území ekologicky zatěžované. Mezi hlavní zdroje zátěže patří průmysl a civilizační vlivy vyplývající z relativně hustého osídlení (lokální topeniště, emise z dopravy, hluk apod.). Negativních vlivů průmyslu sice zvolna ubývá nejen s rostoucí modernizací závodů a energetických zdrojů, ale i s postupným zastavováním kapacit, civilizační vlivy však narůstají. Zvláště pak vzrůstá zátěž z dopravy, jejíž radikálnější optimalizace naráží na nedostatek financí.

ü Území hustě zalidněná

Areál Třinecké železářny patří k průmyslovým podnikům s nejdelší tradicí hutní výroby. Průmyslový areál pokrývá rozsáhlou plochu severozápadní části města Třince. Konkrétně se rozprostírá v městské části Staré Město a zasahuje i do katastrálního území Kanská.

ü Staré ekologické zátěže

Dokumentace detailněji popisuje problematiku starých ekologických zátěží v areálu železáren. Dále je uváděno, že území pro realizaci posuzovaného záměru není vystaveno žádným extrémním podmínkám polohovým, klimatickým či hydrogeologickým.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Z hlediska výčtu nejzávažnějších environmentálních charakteristik záměru v zásadě bez podstatnějších připomínek. Informace uvedené v dokumentaci lze označit za korektní.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1 Ovzduší a klima

Posuzovaný materiál se věnuje charakteristice klimatu a problematice imisního pozadí zájmového území, které je vyhodnocováno na základě nejbližších stanic AIM sledujících imisní situaci území.

Dokumentace uvádí, že podle rajonizace klimatických oblastí dle Quitta lze oblast Třince zařadit do mírně teplé oblasti – MT9. Tato klimatická oblast je charakteristická dlouhým teplým létem, které je suché až mírně suché. Přechodné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Typická zima je krátká, mírná, suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Kvalita ovzduší v posuzované lokalitě je sledována na měřicích stanicích TTRKA (staré ISKO číslo 1187, lokalita Třinec – Kanada) a TTROA (staré ISKO číslo 1188, lokalita Třinec – Kosmos). Cílem obou stanic je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území. Pro znázornění stávající situace jsou v dokumentaci uvedeny koncentrace znečišťujících látek za rok 2008, které jsou naměřené výše uvedenými automatizovanými měřicími programy.

Dále je v této části dokumentace uvedeno hodnocení současné imisní situace na základě údajů zpracované rozptylové studie.

Z dokumentace dále vyplývá, že oblast v působnosti stavebního úřadu Městského úřadu Třinec je uvedena ve Věstníku MZP č. 6/2009 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány imisní limity PM10 (celkem na 77,9% území) pro ochranu zdraví lidí a hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren (66,9% území).

Stanovisko zpracovatele posudku:

K problematice charakteristiky klimatu není ze strany zpracovatele posudku připomínek. Popis kvality ovzduší v zájmovém území je zpracován s dobrou vypovídací schopností. Není patrné, proč v popisné části dokumentace jsou uváděny doslovně některé výstupy zpracované rozptylové studie.

C.2.2. Voda

Z dokumentace vyplývá, že v blízkosti zájmového území protéká řeka Olše, která je vodohospodářsky významným vodním tokem (ČHP 2-03-03-001) a zároveň plní funkci regionálního biokoridoru. Areálem Třineckých železáren protékají dále přítoky řeky Olše: Křivec, Tyra, Neborůvka, Líštnice a Staviska, z nichž Tyra (ČHP 2-03-03-032) a hraniční úsek Líštnice (ČHP 2-03-03-030) jsou významnými vodními toky dle vyhlášky č. 470/2001 Sb., v platném znění.

Dokumentace dále konstatuje, že provoz koksovny neznámá pro Olši výrazné znečištění.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Dokumentace se věnuje popisu hydrologických charakteristik jakož i problematice hydrogeologických souvislostí. Jsou uvedeny všechny podstatné charakteristiky. Jsou použity dostupné údaje o hydrologických charakteristikách vodních toků. Vzhledem ke skutečnosti, že dokumentace uvádí, že se záměrem nedochází k žádné kvalitativní respektive kvantitativní změně v nárocích na vodu a v produkci odpadních vod není připomínek ze strany zpracovatelského týmu posudku.

C.2.3. Půda

Z dokumentace vyplývá, že hodnocené zájmové území se nachází v zóně, která je zahrnuta do území pro průmyslovou výrobu. Samotný objekt posuzovaného záměru je umístěn v areálu koksovny Třineckých železáren. Zabraná půda je již dlouhodobě využívána k průmyslové činnosti.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Vzhledem ke skutečnosti, že s posuzovaným záměrem nesouvisí dočasný ani trvalý zábor ZPF respektive PUPFL, není k uvedené kapitole ze strany zpracovatelů posudku připomínek.

C.2.4. Geofaktory životního prostředí

Dokumentace poskytuje základní informace o území z hlediska geomorfologických poměrů, z hlediska regionálně geologického a z hlediska hydrogeologických poměrů.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Z hlediska popisné části geofaktorů životního prostředí posuzovaný materiál obsahuje z hlediska potřeby posuzování vlivů všechny podstatné informace. Ze strany zpracovatele posudku není k popisu této složky životního prostředí připomínek.

C.2.5. Fauna, flora a ekosystémy

Dokumentace konstatuje, že posuzovaný záměr je situován v areálu Třineckých železáren a jedná se o území silně ovlivněné antropogenní činností. Vzhledem k zástavbě průmyslovými objekty, typem výroby a délkou provozu jsou zde omezeny podmínky pro výskyt fauny a flóry.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Vzhledem k charakteru a umístění záměru bez připomínek ze strany zpracovatelů posudku.

C.2.6. Krajina a krajinný ráz

Z dokumentace vyplývá, že realizací záměru nevznikne nový objekt, ani nebudou zásadní změnou měněny stávající objekty. Krajinný ráz tedy nebude jinak vzhledem k výše uvedeným skutečnostem ovlivněn oproti současnému stavu.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Popisy krajiny, prezentované dokumentací, je možno pokládat za korektní vzhledem k umístění záměru v již existujícím areálu společnosti.

C.2.7. Ostatní charakteristiky životního prostředí

Dokumentace konstatuje, že provoz Třineckých železáren má pravděpodobně také určitý vliv na zdraví obyvatel žijících v Třinci a okolí. Oproti současnosti se nepředpokládá zvýšení negativního vlivu na obytnou zástavbu resp. obyvatelstvo. Dále dokumentace uvádí, že naopak se zavedením nových a pro životní prostředí méně škodlivých technologií očekává menší vliv na obyvatelstvo.

Z hlediska hmotného majetku a kulturních památek jsou v dokumentaci uváděny základní potřebné informace.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Dokumentace v této kapitole obsahuje z hlediska charakteru hodnocené kapitoly veškeré náležitosti a obsahově k ní není připomínek.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Dokumentace konstatuje, že pro kvalitu životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení bude v nejbližší budoucnosti rozhodující, v jaké míře dojde k modernizaci technologií průmyslových závodů v oblasti na úroveň nejlepších dostupných technik, popř. k útlumu nejvíce zatěžujících odvětví.

Stanovisko zpracovatele posudku:

S ohledem na zákonem stanovené požadavky přílohy č.4 zákona k tomuto bodu dokumentace a s ohledem na charakter posuzovaného záměru není ze strany zpracovatele posudku podstatnějších připomínek ke kvalitě zpracované dokumentace.

Záměr nepředstavuje žádné významnější navýšení vstupů do životního prostředí ve srovnání se současným stavem s výjimkou nově bilancovaných příznivějších emisí do ovzduší. Tato problematika je komentována v jiných částech předkládaného posudku.

D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů a vlivy na veřejné zdraví

Dokumentace konstatuje, že hodnocení zdravotních rizik posuzovaného záměru (Příloha č. 8) zpracované autorizovanou osobou RNDr. Alexandrem Skácelem, CSc. bylo proto provedeno pro PM₁₀, NO₂, SO₂, CO, benzen a benzo(a)pyren, jako z hlediska zdraví obyvatel nejvýznamnější škodliviny emitované z koksovny Třineckých železáren.

Pro zjištění imisního zatížení posuzované lokality výše uvedenými škodlivinami byla zpracována rozptylová studie (Příloha č. 6). Přítomnost současných imisních koncentrací chemických škodlivin byla hodnocena na základě dostupných údajů o kvalitě ovzduší z měření AIM ČHMÚ ze stanice TTRKA v Třinec – Kanada (č. 1187) a TTROA (č. 1188) Třinec - Kosmos, údaje byly doplněny o měření provedená Zdravotním ústavem se sídlem v Ostravě v Třinec – Borek, Třinec – Líštná a Třinec – Lesní.

Pro odhad zdravotních rizik atmosférických imisí po realizaci záměru bylo rozptylovou studií zpracováno 4 331 referenčních bodů, v pravidelné síti velikosti 6 x 7 km s krokem 250 m. Pro nejbližší okolí koksovny byla zpracována i podrobná síť referenčních bodů s krokem 100. Mimo tuto síť bylo stanoveno 7 specifických referenčních bodů, které byly zvoleny jako významné z hlediska ochrany veřejného zdraví a kryjí se s místy, kde bylo prováděno monitorovací měření. Jedná se o tyto lokality:

Třinec – Kanada
Třinec – ul. Míru
Třinec – ul. Lesní
Třinec – Kosmos
Třinec – Centrum
Třinec – Borek
Třinec - Líštná

Z posouzení zdravotních rizik hodnoceného záměru vyplývají následující závěry:

- ◆ I se zohledněním stávající zátěže atmosféry nepředstavuje záměr pro hodnocené škodliviny s výjimkou maximálních imisí prašnosti a průměrných ročních imisí benzo(a)pyrenu riziko ohrožení veřejného zdraví.
- ◆ Realizace záměru zajistí pro všechny hodnocené škodliviny určité snížení zdravotního rizika, které se projeví nejvíce v oblasti Třinec – ul. Míru. V této lokalitě se snížení zdravotního rizika pro některé škodliviny jeví jako významné.
- ◆ Současný stav prašnosti v dotčené oblasti představuje zdravotní riziko pro exponovanou populaci, realizace záměru tuto situaci lokálně ovlivní snížením především maximálních denních imisních koncentrací a snížením výskytu symptomů poškození zdravotního stavu, které jsou ovlivněny krátkodobými nepříznivými imisními stavy. Snížení zdravotního rizika se očekává maximálně v rozsahu $c/LIM=1,41E00$ pro krátkodobá maxima a $c/LIM=3,12E-02$ pro roční průměrné imisní koncentrace PM₁₀.

- ◆ Hodnoty ILCR benzenu se realizací záměru sníží řádově o ILCR=E-08 až ILCR=E-07, výsledná celková hodnota ILCR se významně nezmění. Očekávaná imisní situace po realizaci záměru bude představovat výskyt případů rakoviny vlivem imisí této škodliviny s frekvencí cca 1 případ/1 000 let.
- ◆ Imise benzo(a)pyrenu představují v současnosti zdravotní riziko pro exponované obyvatele. Realizace posuzovaného záměru představuje přínos z hlediska ochrany veřejného zdraví, především v sídelní oblasti Kanada a Třinec – Centrum. I po realizaci záměru však bude zdravotní riziko dosahovat řádově hodnot ILCR=10⁻⁵–10⁻⁴ a očekávaný cílový stav výskytu případů rakoviny vlivem imisí této škodliviny s frekvencí cca 1 případ za 20 let.

Uvedené závěry byly konkretizovány a kvantifikovány pomocí závislostí z epidemiologických studií dle materiálů WHO.

Z uvedeného vyplývá, že zdravotní riziko pro exponované obyvatele se realizací posuzovaného záměru ve srovnání se současnou zátěží prostředí v podmínkách města Třinec sníží a v případě dodržení deklarovaného technologického postupu je očekáváno snížení rizika ohrožení veřejného zdraví obyvatel sídelních oblastí dotčených provozem průmyslového areálu Třineckých železáren. Toto konstatování bylo ověřeno porovnáním výstupů na základě národní legislativy, databází WHO a US EPA.

Hodnocení zdravotních rizik hlučnosti provozu nebylo podrobně provedeno, neboť podle aktuální hlukové studie pro celý areál Třineckých železáren realizace posuzovaného záměru nepředstavuje z tohoto pohledu kvalitativní ani kvantitativní změnu. Hlučnost z Třineckých železáren je řešena komplexně pro celý výrobní areál, jehož součástí je i koksovna.

Postupně jsou realizována protihluková opatření v rámci celého areálu Třineckých železáren podle přijatého programu, přijatého na základě komplexního hodnocení vlivu hlučnosti areálu na okolní obytné oblasti města Třinec.

KB 11 a na ni navazující zařízení bude produkovat kvalitativně i kvantitativně stejné emise hluku jako současná technologie výroby koksu. Realizace záměru se neprojeví změnou hlukového klimatu dotčené oblasti ani změnou podmínek pro veřejné zdraví vlivem emitovaného hluku.

Posuzovaný záměr nemá přímý vliv na sociálně ekonomickou situaci obyvatelstva. Realizací záměru nedojde k významnější změně v počtu pracovních míst. Nepřímo však záměr znamená udržení relativně velkého počtu pracovních míst v těžařské firmě OKD, která dodává rozhodující část uhelné vsázky.

Stanovisko zpracovatele posudku

Posouzení vlivů na veřejné zdraví bylo v rámci předkládané dokumentace vypracováno příslušnou autorizovanou osobou k hodnocení zdravotních rizik - RNDr. Alexandrem Skácelem, CSc.

Postup prezentovaný v dokumentaci je zpracován standardní metodou hodnocení zdravotních rizik (Health Risk Assessment).

Cílem hodnocení zdravotních rizik je obecně poskytnutí hlubší informace o možném vlivu nepříznivých faktorů na zdraví a pohodu obyvatel, nežli je možné pouhým srovnáním intenzit jejich výskytu s limitními hodnotami, danými platnými předpisy.

Tyto limitní hodnoty někdy představují kompromis mezi snahou o ochranu zdraví a dosažitelnou realitou a nemusí zaručovat úplnou ochranu zdraví. Příkladem mohou být imisní limity pro klasické škodliviny v ovzduší, nebo korekce k limitním hodnotám hluku z dopravy. U látek, pro které nejsou stanoveny úřední limity, je metoda hodnocení zdravotních rizik jediným způsobem, jak hodnotit závažnost a přípustnost jejich výskytu v prostředí člověka z hlediska ochrany zdraví.

K provedenému hodnocení zdravotních rizik není ze strany zpracovatele posudku podstatných připomínek. Vstupní data pro hodnocení zdravotních rizik z hlediska emitovaných chemických škodlivin byla převzata z rozptylové studie, která je samostatnou přílohou dokumentace. Vzhledem k tomu, že dochází ke snížení hmotnostních toků emisí jednotlivých škodlivin a tím i ke snížení imisní zátěže, lze očekávat i částečné snížení zdravotních rizik obyvatelstva města Třinec a přilehlého okolí.

Vyhodnocení zdravotních rizik z hlediska hlukové zátěže nebylo prováděno, protože akustická situace koksovny, resp. areálu Třineckých železáren se realizací záměru podstatným způsobem nemění.

D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima

Dokumentace v této kapitole konstatuje, že pro vyhodnocení očekávané imisní situace v hodnocené lokalitě byla zpracována Rozptylová studie, která je součástí posuzované dokumentace.

Rozptylová studie byla vypracována firmou TESO Ostrava a je uvedena jako příloha č.6 této dokumentace.

Výpočet imisních příspěvků vybraných polutantů ke stanovení míry ovlivnění zdraví obyvatelstva je proveden v rozptylové studii (Příloha č. 6). Mimo vyhodnocení vlivu obnovy samotné KB 11 na zatížení ovzduší je v této studii posouzen i podíl dalších zdrojů v areálu Třineckých železáren, těžby na haldě a sekundární prašnosti. Byl stanoven jejich podíl na pozadí pro částice frakce PM₁₀ a benzo(a)pyrenu, u kterých jsou v současné době v lokalitě překračovány imisní limity.

Kvůli hodnocení zdravotních rizik byl vzat v úvahu nejen příspěvek hodnocených zdrojů na kvalitu ovzduší, ale rovněž celková imisní zátěž hodnocené lokality. Pro tento účel byly jako podklad použity hodnoty imisního pozadí naměřené automatizovanými měřicími programy TTRKA, TTROA, TCTNA a výsledky imisního monitoringu, který v Třinci provedl Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, Odbor hygienických laboratoří Karviná, oddělení chemické laboratoře.

Pro hodnocení vlivu záměru na kvalitu ovzduší byly jako referenční škodliviny zvoleny následující látky:

- ◆ tuhé znečišťující látky celkem (TZL, vyjádřené jako PM₁₀)
- ◆ oxid dusnatý a dusičitý vyjádřené jako NO₂
- ◆ oxid siřičitý – SO₂
- ◆ SPM - (prašný aerosol)
- ◆ oxid uhelnatý – CO
- ◆ benzen
- ◆ benzo(a)pyren

Pro tyto znečišťující látky jsou výsledky výpočtů ve všech referenčních bodech přehledně zpracovány formou názorných grafických příloh – map imisního zatížení posuzované lokality výše uvedenými polutanty ze zdrojů znečišťování koksovnou, a to pro oba posuzované časové horizonty (před a po obnově KB 11).

Výsledky rozptylové studie

PM₁₀

Z hlediska celkové imisní zátěže lokality vlivem provozů zdrojů v areálu Třineckých železáren se rekonstrukce může projevit poklesem v řádu jednotek až (výjimečně) desítek $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (Třinec - Kanada až $21 \mu\text{g}/\text{m}^3$, ul. Lesní až $17 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Vliv rekonstrukce KB 11 na maximální denní imisní koncentrace PM₁₀ může být značný, vypočtené hodnoty denních koncentrací v Kanadě – ul. Míru dosáhly až $81,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$, přičemž rekonstrukcí může poklesnout imisní příspěvky téměř o 90%. Tato změna se nejvíce projeví v blízkosti koksovnou (zde profily Kanada - ul. Míru, resp. Třinec - Centrum), kde byl vypočten pokles maximální denní koncentrace proti stávajícímu stavu až $70 \mu\text{g}/\text{m}^3$, resp. $26 \mu\text{g}/\text{m}^3$. K takto vysokému poklesu patrně vzhledem k definici denních koncentrací nedojde, avšak tendence, kdy klesají vypočtené koncentrace v celé lokalitě, je jednoznačně příznivá.

U vypočtených celkových průměrných ročních koncentrací PM₁₀ byl vypočten znatelný pokles imisních koncentrací v nejvíce zatížené lokalitě Kanada – ul. Míru, a to až $2,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (současný stav $10,58 \mu\text{g}/\text{m}^3$, výhled $8,165 \mu\text{g}/\text{m}^3$). V ostatních porovnávaných profilech celkový pokles dosahuje desetin $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Stejně jako u denních koncentrací lze rekonstrukcí technologií KB 11 očekávat snížení imisního příspěvku provozem této baterie řádově o desítky %.

Zásadní vliv na imise PM₁₀ má z technologií v areálu Třineckých železáren provoz Výroba surového železa, její podíl se v porovnávaných profilech pohybuje od 24% do 54%, přičemž maximální podíl je vypočten ve Frýdku - Místku (zde jsou ovšem imisní příspěvky velmi nízké). Další významný zdroj, Ocelárenská výroba, má podíl od 15% do 38%. Obecně lze konstatovat, že podíl těchto provozů roste se vzdáleností od zdroje.

Výrazně se snížil podíl koksovnou na vypočtených příspěvcích PM₁₀ (po rekonstrukci se nejvyšší měrou podílí v lokalitě Třinec - Kosmos); tento podíl činí 6,6%. V dalších lokalitách činí tento podíl přibližně od 2,1% do 3,6%, což je proti stávajícímu stavu významný pokles (předchozí podíl byl 6 - 28%).

V blízkosti haldy byl vypočten významný vliv dopravy na haldě na roční imise PM₁₀, zejména v profilu ZÚ - Lesní (až 52% z vypočtených $5,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Tento údaj však může být zatížen značnou nepřesností, způsobenou stanovením emisí PM₁₀ z pojezdu vozidel na ploše haldy pomocí emisních faktorů. Každopádně je pravděpodobné, že zejména za suchého a větrného počasí mohou být emise prachu z haldy pro některé lokality významné.

Při výpočtu rozptylové studie byl pro výhledový stav vypočten vyšší maximální imisní příspěvek denních koncentrací PM₁₀, a to o $4,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (nárůst z $432,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ na $437,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Tento vyšší imisní příspěvek byl vypočten v areálu Třineckých železáren, kde je významný vliv jiných zdrojů než koksovnou (např. technologie Třineckých železáren a ostatních provozovatelů v areálu se podílí na imisní zátěži PM₁₀ v tomto bodě ze 70%). Situace, kdy může v této lokalitě dojít k nárazově vyšším imisím,

může být dána změnou výpočtových parametrů některých zdrojů koksovny (plnění KB 11 a KB 12) ve výpočtu imisí, které však nejsou uvedeny v textu rozptylové studie.

Benzo(a)pyren

Nejvyšší vypočtené imisní příspěvky benzo(a)pyrenu se zejména v areálu koksovny pohybují nad hodnotou cílového imisního limitu, který je stanoven na 1 ng/m^3 , a to jak pro stávající, tak pro výhledový stav. Vypočtené maximum ročních koncentrací benzo(a)pyrenu však kleslo z $29,5 \text{ ng/m}^3$ na $3,74 \text{ ng/m}^3$, tj. o více než 25 ng/m^3 (téměř o 90%).

Mimo areál koksovny jsou vypočtené hodnoty imisních koncentrací benzo(a)pyrenu pro současný stav velmi vysoké. V obydlených lokalitách byly pro současný stav vypočteny příspěvky lokálně až $7,8 \text{ ng/m}^3$ (Kanada - ul. Míru), na většině lokality ve vzdálenosti nad 1 km jsou příspěvky benzo(a)pyrenu pod 2 ng/m^3 .

Realizací rekonstrukce lze díky snížení emisí na KB 11 i KB 12 očekávat výrazný pokles imisního příspěvku, a to místně až o cca $70 \div 80\%$ (Třinec – Centrum, Kanada - ul. Míru i další lokality), což mimo ul. Míru znamená pokles imisního příspěvku výrazně pod 1 ng/m^3 , tj. pod cílovou hodnotu imisního limitu.

Na vypočtených imisních příspěvcích benzo(a)pyrenu má v současné době významný podíl odplynění koksu na KB 11 a KB 12. Po rekonstrukci KB 11, kdy již bude v provozu i obnovená KB 12, se očekává výrazné snížení emisí benzo(a)pyrenu, a tím i podíl koksovny na předpokládané celkové imisní zátěži. Pokles průměrného podílu koksovny na imisní zátěži blízkého okolí byl vypočten z 24% na 15%.

Mimo zdrojů v koksovně nejvyšší podíl na imisích benzo(a)pyrenu má ET, a.s., její podíl se v závislosti na lokalitě pohybuje řádově v desetinách %. V absolutním vyjádření je tento příspěvek řádově setiny ng/m^3 . Ve vzdálených lokalitách se mimo koksovny a energetiky může projevit ještě Výroba surového železa, vliv dalších zdrojů emisí benzo(a)pyrenu je bezvýznamný.

SPM - prašný aerosol

Celkové imise prašného aerosolu se vlivem rekonstrukce technologií výrazně sníží (pokles je v celé lokalitě desítky %, v závislosti na lokalitě jednotky až desítky $\mu\text{g/m}^3$). Samotná rekonstrukce koksárenské baterie č. 11 znamená maximální pokles imisí v lokalitě Kanada –ul. Míru, a to z $95,81 \mu\text{g/m}^3$ na $12,91 \mu\text{g/m}^3$. Přestože nejsou pro SPM stanoveny imisní limity, lze tento pokles hodnotit jako vysoce přínosný pro imisní situaci lokality.

Pro vypočtené imisní příspěvky koncentrací prašného aerosolu lze použít obdobné hodnocení jako u imisí PM_{10} . Jelikož však není stanoven imisní limit, nelze vypočtené hodnoty vyhodnotit z hlediska ochrany ovzduší. Každopádně lze opět očekávat méně či více výrazný pokles jak denních koncentrací (pokles v Třinci o cca 9 až $50 \mu\text{g/m}^3$), tak i ročních koncentrací (pokles $0,1$ až $2 \mu\text{g/m}^3$).

Obdobně jako u denních koncentrací SPM je nejvýraznější pokles imisních příspěvků v lokalitě Kanada – ul. Míru (pokles téměř o 90% na $0,605 \mu\text{g/m}^3$). V ostatních lokalitách lze vysledovat obdobný relativní pokles v řádu desítek %, přičemž vliv rekonstrukce KB 11 se na poklesu imisí SPM podílí přibližně z 1/4 až 1/3.

NO₂

Nejvyšší hodnoty příspěvku hodinových koncentrací byly vypočteny v blízkosti koksovny, kde dosahují cca 70 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, v širší oblasti se koncentrace pohybují mezi 15 až 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Změna příspěvku imisních koncentrací oxidů dusíku bude patrně nejvýraznější v lokalitě Kanada - ul. Míru, pokles průměrných hodinových koncentrací zde byl vypočten přibližně 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, což souhrnně činí pokles o 13% proti stávajícímu stavu. V ostatních lokalitách lze očekávat pokles hodinových koncentrací NO₂ kolem 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, což je 0,5% imisního limitu (200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

Roční příspěvky koncentrací se pohybují převážně v řádech desetin $\mu\text{g}/\text{m}^3$, maximálně jednotky $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (Kanada – ul. Míru). Pokles imisních příspěvků je proti stávajícímu stavu více než 10%. Podíl koksochemické výroby na imisním pozadí je při stávající imisní koncentraci kolem 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ malý, rekonstrukcí koksárenské baterie č. 11 lze očekávat mírné lokální zlepšení zpravidla v řádu setin $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

CO

Vypočtené celkové příspěvky osmihodinových koncentrací CO jsou proti stanovenému imisnímu limitu nízké (menší než 1% z limitu 10 000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), nejvyšší hodnoty jsou vypočteny v části Kanada - ul. Míru (56,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), ve vzdálenějších lokalitách kolem 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. I zde je však možné očekávat pokles v řádu jednotek $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (max. 15,46 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v lokalitě Kanada – ul. Míru).

Roční příspěvky koncentrací CO se pohybují v řádu desetin až jednotek $\mu\text{g}/\text{m}^3$, maximální pokles lze očekávat opět v blízkosti koksovny. Pokles činí desítky %, i když reálně se jedná o změny v řádu setin až desetin $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

SO₂

Realizací záměru lze při uvedených předpokládaných emisích očekávat výrazné snížení imisních koncentrací SO₂, a to převážně v oblastech blízkých koksovně. Pokles celkových krátkodobých imisních příspěvků byl vypočten desítky až stovky $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (Kanada - ul. Míru pokles z 335,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ na 69,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, centrum Třince ze 152,7 na 28,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), což může činit pokles až 80% z vypočteného příspěvku pro současný stav.

Obdobný pokles lze vysledovat i u vlivu KB 11 – pokles imisních příspěvků vlivem provozu rekonstruované KB 11 je kolem 80%, výsledný příspěvek je maximálně 44,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ proti původnímu příspěvku 209,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ na ul. Míru.

Obdobný pokles jako u hodinových průměrů SO₂ lze vysledovat i u denních imisních příspěvků, kde mohlo vlivem provozu koksovny lokálně docházet k překročení imisního limitu (vypočtené maximum 171,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ při limitu 125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Po realizaci záměru lze předpokládat pokles maximálních hodnot denních koncentrací pod 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

U samotného provozu KB 11 lze vysledovat pokles vlivem rekonstrukce ze 132,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ na 31,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ na ul. Míru (snížení o 77%) a např. v centru Třince byl vypočten pokles ze 45,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ na 8,95 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. o 80%.

Výrazný relativní pokles (desítky %) lze očekávat i u ročního příspěvku koncentrací SO₂, i když se tyto příspěvky pohybují převážně v řádu desetin $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (kromě těsné blízkosti koksovny, kde byly vypočteny příspěvky v řádu jednotek $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – zde je

však pokles imisí nejmarkantnější). Vypočtené příspěvky ročních koncentrací tvoří méně než 10% stávajícího imisního pozadí.

Benzen

Vypočtené imisní koncentrace benzenu jsou velmi nízké. Mimo lokalitu Kanada - ul. Míru, kde jsou vypočteny koncentrace v řádu setin $\mu\text{g}/\text{m}^3$, se vypočtené koncentrace pohybují v řádu tisícín $\mu\text{g}/\text{m}^3$, což je proti imisnímu limitu $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ zanedbatelná hodnota. I zde je však patrný zřetelný relativní pokles imisního příspěvku benzenu, a to až o cca 90%.

Závěr

Obnovou KB 11 lze očekávat zejména snížení imisních příspěvků benzo(a)pyrenu, jelikož koksovna je významným emitentem polyaromátů v porovnání se zde uvedenými zdroji. Snížení imisních příspěvků benzo(a)pyrenu bylo vypočteno řádově v desítkách procent proti současnému stavu. I po realizaci záměru však bude místně překračována hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren ($1 \text{ ng}/\text{m}^3$), a to zejména z důvodu předpokládaného vysokého imisního pozadí (přibližně $4 - 6 \text{ ng}/\text{m}^3$).

Snížení imisních koncentrací PM_{10} je nejvýraznější v blízkosti koksovny (Třinec - Kanada, ul. Lesní), a to jak u denních, tak i u ročních koncentrací. Snížení imisních příspěvků PM_{10} bylo vypočteno řádově v jednotkách procent proti současnému stavu.

Z dalších látek lze zdůraznit výrazné snížení imisí SO_2 , zejména co se týká hodinových a ročních příspěvků, i když v lokalitě nejsou překračovány imisní limity této znečišťující látky.

U benzenu, CO a NO_2 je vliv rekonstrukce na celkovou imisní situaci relativně nízký, avšak i malé snížení imisních koncentrací lze hodnotit pozitivně z důvodu snížení stávající imisní zátěže zejména blízké lokality.

Stanovisko zpracovatele posudku

V úvodu k této kapitole lze uvést, že obsah podkapitoly D.1.2.1 množství a koncentrace emisí, obsahující dále i soubor navrhovaných opatření pro snížení emisí obsahově do této kapitoly nepatří a mohl být uveden v příslušných kapitolách dokumentace (B.III.1, D.IV).

V kapitole 2.1.2. rozptylové studie jsou specifikovány stacionární zdroje, které byly zahrnuty do výpočtu. Kromě zdrojů z koksovny jsou do výpočtu zahrnuty i další provozy TŽ a další subjekty na území města Třinec. Jedná se o:

- ◆ *Třinecké železářny, a.s.*
 - § *Provoz výroba surového železa*
 - § *Provoz ocelárenská výroba*
 - § *Provoz válcovna předvalků a hrubých profilů*
 - § *Provoz válcovna drátů a jemných profilů*
 - § *Provoz druhotné suroviny*
- ◆ *Energetika Třinec, a.s.*
- ◆ *Refrasil, s.r.o.*
- ◆ *Slévárny Třinec, a.s.*
- ◆ *Strojírny Třinec, a.s.*

Do výpočtu byly dále zahrnuty emise z haldy (těžba, pojezd, doprava), doprava v areálu TŽ a manipulace na skládce uhlí Energetika Třinec. U všech těchto zdrojů jsou však do studie zadávány pouze hmotnostní toky TZL a B(a)P (pokud se u zdroje vyskytují). Hmotnostní toky ostatních znečišťujících látek (SO_2 , NO_x , CO a benzen) nebyly do vstupů zadány a tak výsledky rozptylové studie (imisní příspěvky) těchto látek lze hodnotit pouze ve vztahu k provozu koksovny.

Ze vstupních údajů uvedených v Rozptylové studii a vztahujících se k provozu koksovny je zřejmé, že znečišťující látkou je i benzen, který v dokumentaci není uváděn. Za významné je však třeba označit skutečnost, že výhledový stav koksovny je v rozptylové studii zadán hmotnostními toky emisí jednotlivých znečišťujících látek, které odpovídají celé obnově koksovny, tj. obnově KB 11 a KB 12. Výsledky prezentované v dokumentaci jako snížení imisních příspěvků tak neodpovídají pouze vlivu obnovy KB 11, ale vlivu obnovy celé koksovny. Vzhledem k tomu, že v rámci obnovy KB 12 dochází dále ke snížení emisí i z tzv. společných zařízení, lze odhadovat vlastní vliv obnovy KB 11 pouze ve výši cca 30 – 40 % z uváděných hodnot.

Avizované vypočtené zvýšení denní imisní koncentrace PM_{10} v areálu TŽ 0 1% lze vzhledem k přesnosti dat a metodice výpočtu pokládat za zcela nevýznamné.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je nutné v dokumentaci nahlížet na procentuální vyjádření snížení imisních příspěvků v závislosti na tom, o jakou znečišťující látku se jedná a v jakém rozsahu byla do výpočtu zadána.

Z popisu zdrojů koksovny je zřejmé, že imisní situaci v nejbližším okolí nejvíce ovlivní snížení hmotnostních toků emisí z plnění, koksování a odplynění koksu, protože u těchto zdrojů je výška výduchů pouze 12 m. Naopak předpokládané snížení hmotnostních toků z otopu KB se vzhledem k výšce komína 104 m projeví zejména ve vzdálenějších referenčních bodech.

Z výsledků rozptylové studie je zřejmé, že vliv celkové obnovy KB 11 + KB 12 v lokalitě města Třinec a nejbližším okolí se projeví zejména významným snížením imisní zátěže PM_{10} a benzo(a)pyrenu, tj. látek, u kterých je v tomto území významně překračován imisní limit. Změny imisní situace u ostatních hodnocených škodlivin lze označit jako málo významné až nevýznamné, což souvisí s tím, že podíl koksovny na celkových emisích těchto škodlivin je nevýznamný až zanedbatelný.

Nezbytnou podmínkou pro dosažení výše uváděného snížení imisní zátěže je však realizace všech dříve uváděných technických a organizačních opatření vedoucích k předpokládanému snížení emisí z koksovny jako celku.

Vlivy záměru na ovzduší lze hodnotit jak z hlediska velikosti, tak i významnosti (zejména ve vztahu ke snížení emisí PM_{10} a benzo(a)pyrenu) jako pozitivní.

D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky

Dokumentace konstatuje, že nejbližší obytná zástavba se nachází na západě ve vzdálenosti cca 300 m, na východě ve vzdálenosti cca 700 m, na jihu ve vzdálenosti cca 900 m a na severu ve vzdálenosti cca 1 300 m.

Pro areál Třineckých železáren byla zpracována technicko – ekonomická studie „Protihluková opatření v areálu Třineckých železáren“ (Akusting, spol. s r.o.,

06/2006) - Příloha č. 7. V rámci této studie byla provedena měření uvnitř závodu. Všechny zjištěné zdroje hluku byly měřeny při plném provozu, a kde bylo možné odhadnout dobu trvání takového stavu, odpovědný pracovník ji sdělil a do výpočtového modelu byly zadávány přepočtené akustické výkony (např. ventilátory odprášení na koksovňě). Vzhledem k rozsahu areálu a počtu zdrojů hluku není možné dobře popsat trvání hluku jednotlivých zdrojů. Při zpracování výše uvedené studie se vycházelo z poznatků získaných při měření a informací od pracovníků Třineckých železáren.

Hlavními zdroji hluku, navrženými k akustickým úpravám v koksochemické výrobě, jsou dle technicko – ekonomické studie ventilátory odprášení a žaluzie turboodsavače. Opatření ke snížení hluku u žaluzií turboodsavače bylo již realizováno a očekávané snížení hluku činí 15 dB. Plánované protihlukové opatření na zdroji hluku – ventilátor odprášení koksové strany, bude realizováno do konce roku 2011. Snížení hluku se u tohoto zdroje předpokládá o 20 dB.

KB 11 je situována v západní části areálu koksovny Třineckých železáren. Bude prakticky stejného provedení jako stávající KB 11 a po realizaci posuzovaného záměru nedojde z hlediska hluku k žádným změnám. Činnost na KB 11 a v jejím okolí nebude zdrojem nadměrné hlučnosti, jež by negativně ovlivňovala nejbližší okolní obytnou zástavbu.

Realizace záměru nezhorší stávající hlukovou situaci v blízkosti velkoplošného zdroje hluku – areálu Třineckých železáren.

Záměr neobsahuje žádné zdroje vibrací, které by ovlivňovaly okolí nebo prostředí mimo hranice areálu Třineckých železáren.

Infračervené záření ze zdrojů na zařízeních koksovny je pod přípustnými hodnotami.

Stanovisko zpracovatele posudku

K této části dokumentace není připomínek. Realizací hodnoceného záměru nevznikají nové venkovní stacionární zdroje hluku. Nejvýznamnější zdroje hluku byly nebo budou utlumeny mimo projekt hodnocené stavby. Nedochozí ani k navýšení dopravní zátěže, která by mohla být zdrojem zvýšené hlučnosti na příjezdových komunikacích. Vlivy hodnoceného záměru na hlukovou situaci v území mimo areál Třineckých železáren lze hodnotit jako malé a nevýznamné.

D.1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Dokumentace konstatuje, že koksovna odebírá technologickou vodu z rozvodného řádu akciové společnosti ET, a.s. Užitková (koupelenská) voda je na koksovnu dodávána rozvodným řádem koupelenské vody, který provozuje ET, a.s. Předpokládaná potřeba technologické a užitkové (koupelenské) vody po uvedení opravené KB 11 do provozu bude pro celou koksovnu cca 1 004 000 m³/rok. Spotřeba technologické i užitkové (koupelenské) vody zůstane po realizaci posuzovaného záměru na stejné úrovni jako v současnosti.

Předčištěné fenolpavkové vody jsou vypouštěny k dočištění na MěČOV na základě povolení KÚ MSK, které bylo vydáno v rámci změny č. 1 integrovaného povolení pro zařízení Koksochemická výroba. Kanalizačním řádem stokové sítě města Třince jsou dále stanoveny emisní limity a povolené množství vypouštěných vod o průměru množství 864 m³/den; 10 l/s, maximálně 20 l/s.

Předpokládané množství vypouštěných předčištěných fenolčpavkových odpadních vod z koksovny bude cca 227 000 m³ /rok, z opravené KB 11 bude vypouštěno cca 113 500 m³/rok. Množství i znečištění odpadních fenolčpavkových vod po realizaci záměru zůstane jak pro KB 11, tak pro celou koksovnu stejné jako v současnosti. Limitní hodnoty a dosahované průměrné hodnoty jsou uvedeny v tabulce:

Ukazatel	Jednotka	Průměrná hodnota	Limit „p“/“m“
Fenoly	mg/l	1 483	1500/2000
CHSK _{Cr}	mg/l	6 204	7000/7500
CN _{celkové}	mg/l	27	25/30
Dehtovité látky	mg/l	21	25/35
NH ₄ ⁺ _{celkové}	mg/l	298	350/500 letní režim 240/300 zimní režim
Teplota	°C	-	40/70
pH	-	8,3	7-12

Technologické odpadní vody z vodního hospodářství koksovny jsou předávány společnosti ET, a.s. k čištění na KČOV 1. Vodní hospodářství je ve správě Třineckých železáren a vypouštění odpadních vod se řídí Kanalizačním řádem pro vypouštění odpadních vod do průmyslové kanalizace koksovny a Kanalizačním řádem ET, a.s. pro vypouštění odpadních vod do průmyslové kanalizace ET, a.s. Množství odpadních vod z vodního hospodářství po realizaci posuzovaného záměru zůstane jak pro KB 11 tak pro celou koksovnu stejné jako v současnosti. Limitní hodnoty a dosahované průměrné hodnoty jsou uvedeny v tabulce:

Ukazatel	Jednotka	Průměrná hodnota	Limit „p“/“m“
NL	mg/l	67,4	70/90
C ₁₀ – C ₄₀	mg/l	0,37	0,3/0,5
Sířany	mg/l	460	520/600
NH ₄ ⁺	mg/l	0,49	2,5/8
CN ⁻	mg/l	0,18	0,2/0,5
pH	-	7,94	6/9
CHSK _{Cr}	mg/l	12	100/130
RL _{celkové}	mg/l	959	1000/1100
RAS	mg/l	828	880/950
Chloridy	mg/l	49,4	70/100
Fe _{celkové}	mg/l	0,57	3/3,4
N _{anorg.}	mg/l	2,89	16/20

Ostatní odpadní vody vznikají v hygienických zařízeních (použitím pitné a koupelenské vody k osobní hygieně zaměstnanců) a z atmosférických srážek. Splaškové odpadní vody jsou odváděny prostřednictvím hlavního kanalizačního sběrače na MěČOV v Konské, provozovanou společností SmVaK, a.s. Splaškové odpadní vody jsou vypouštěny na základě Kanalizačního řádu stokové sítě města Třince. Celkové množství splaškových odpadních vod vypouštěných do splaškové kanalizace bude po uvedení opravené KB 11 do provozu činit cca 19 500 m³/rok, což odpovídá spotřebě pitné a koupelenské vody. Po realizaci posuzovaného záměru zůstane množství ostatních odpadních vod i koncentrace znečišťujících látek stejná jako ve stávajícím provozu.

Dešťové vody ze střech a zpevněných ploch areálu koksovny jsou svedeny do páteřní průmyslové kanalizace, a následně jsou přes KČOV 1 ve správě ET, a.s. vypouštěny do řeky Olše. Množství odváděných dešťových vod není v areálu koksovny měřeno ani počítáno.

V dané lokalitě byly v rámci analýzy rizika (KAP, s.r.o. Praha, 03/1999) odebrány vzorky podzemních vod a nebyla zjištěna žádná kontaminační zátěž podzemních vod. Proto není předpoklad kontaminace podzemních vod v dané lokalitě, avšak v lokalitách chemické části koksovny i staré fenolky byla průzkumem kontaminace zjištěna (NEL, PAU, BTEX, fenoly I, CN⁻, NH₄⁺).

Stanovisko zpracovatele posudku

Jak je z dokumentace patrné, realizací hodnoceného záměru nedojde k navýšení stávajícího produkovaného množství a znečištění jak fenolčpavkových, tak i odpadních vod z vodního hospodářství. Dle dokladovaných hodnot jsou průměrné hodnoty většiny hodnocených ukazatelů nižší než stanovené limitní hodnoty. Vypouštění fenolčpavkových vod se řídí bilančními a koncentračními limity a v žádném případě nedochází k překračování stanovených limitů. Realizací hodnoceného záměru nedochází k navýšení stávajícího počtu pracovníků koksovny, nelze tudíž předpokládat ani navýšení produkce splaškových vod. Nedomáhá se k výstavbě nových objektů a zpevněných ploch, nezmění se stávající bilance srážkových vod a odtokové poměry. Vlivy hodnoceného záměru na povrchové a podzemní vody lze hodnotit jako malé a nevýznamné.

D.1.5 Vlivy na půdu

Dokumentace konstatuje, že území koksovny je dlouhodobě využíváno k průmyslové činnosti, a je změněno antropogenní činností. Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní ani zemědělské půdy.

Znečištění půdy koksovnou je způsobeno exhalacemi (přímo) a kyselými dešti (nepřímo).

Nejedná se o rizikovou plochu ani plochu určenou k sanaci. V lokalitě záměru nevzniká při zemních pracích potřeba celoplošného sanačního zásahu, ale je třeba provést selektivní odtěžení kontaminovaných vrstev, spočívající v odtěžení a odstranění více kontaminovaných zemin. Doporučuje se prostřednictvím supervize, prováděné v rámci výkopových prací, selektivní odtěžení jednotlivých frakcí zemin a stavebních sutí. Po provedené analýze a srovnání s určenými cílovými limity je možné jejich využití v rámci stavebních prací a případných úprav terénu stavby. Pokud by byl identifikován silněji kontaminovaný výkopový materiál je zapotřebí dodržovat všechny zákonné předpisy pro nakládání s odpady.

Stanovisko zpracovatele posudku

Z dokumentace je zřejmé, že se záměrem není spojen žádný trvalý nebo dočasný zábor ZPF respektive PUPFL. Ze strany zpracovatelů posudku bez připomínek.

Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby bude provedena v rámci zpracování prováděcích projektů, kdy budou konkretizovány i použité stavební materiály. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří investor potřebné podmínky. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady, včetně vyhovujícího způsobu odstranění odpadů, které vzniknou v průběhu výstavby, odpovídá hlavní dodavatel stavby. Tato povinnost by měla být zpracována do smlouvy o provedení prací. Množství všech odpadů vznikajících v etapě výstavby nelze objektivně určit. Z hlediska problematiky odpadů je nezbytné požadovat, aby v dalších stupních projektové dokumentace a zejména v průběhu výstavby byly respektovány podmínky, které jsou uvedeny v návrhu stanoviska.

D.1.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Dokumentace konstatuje, že posuzovaná stavba nebude mít žádný vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Stanovisko zpracovatele posudku

K této části dokumentace není připomínek. Vlivy záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje lze jak z hlediska velikosti, tak i významnosti hodnotit jako nulové.

D.I.7 Vlivy na faunu, floru a ekosystémy

Dokumentace konstatuje, že při realizaci posuzovaného záměru nenastane situace, která by vyžadovala technická opatření nutná k zajištění migrace živočichů nebo transport rostlin na novou, vhodnější lokalitu. Na ploše uvažovaného staveniště nejsou vytvořeny stabilní a biologicky cenné ekosystémy. Poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů a jejich biotopů ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění, nehrozí. Ovlivnění vzdálenějších ekosystémů a VKP je předpokládáno pouze vzdušnými emisemi.

Stanovisko zpracovatele posudku

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění ze strany zpracovatelského týmu posudku bez připomínek.

D.I.8 Vlivy na krajinu a krajinný ráz

Z dokumentace vyplývá, že stavba bude situována v průmyslovém areálu. Technické řešení KB 11 zůstane prakticky stejné jako v současnosti, nebude místně přesunuta a ani prostorově změněna. Realizace záměru změny na krajině či krajinném rázu nezpůsobí, resp. se nezmění.

Kulturní a architektonické prvky krajiny nebudou záměrem negativně ovlivněny. Stavbou nebudou ovlivněny zvláště chráněná území, VKP apod..

Stanovisko zpracovatele posudku

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění ze strany zpracovatelského týmu posudku bez připomínek.

D.I.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky, vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Z dokumentace je patrné, že koksovna jako zdroj emisí tuhých znečišťujících látek, oxidů dusíku a oxidu siřičitého přispívá svým podílem k nepříznivému působení na stavební objekty a díla obytného, průmyslového či uměleckého charakteru. Její podíl nelze přesně stanovit, protože velkých znečišťovatelů ovzduší je v širším okolí zájmové lokality poměrně mnoho. Technická opatření, provedená v uplynulých létech na koksovně (odprášení koksové strany, odsíření koksárenského plynu, odlučovače na hasící věži a další) i u ostatních znečišťovatelů přispěla ke zlepšení stavu ovzduší v oblasti, a tím i ke snížení negativního vlivu na hmotný majetek a kulturní památky. Obdobná technická opatření budou realizována při obnově KB 11.

Stanovisko zpracovatele posudku

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění ze strany zpracovatelského týmu posudku bez připomínek.

D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Dokumentace konstatuje, že vliv výroby koksu na životní prostředí se projevuje především vnášením tuhých a plyných znečišťujících látek do ovzduší a vypouštěním odpadních vod. Ostatní druhy zatížení životního prostředí (odpady, hluk) nejsou tak významné. Ekologizace procesu výroby koksu představuje převážně instalaci složitých a investičně náročných zařízení, která nelze mnohdy realizovat bez zásadní modernizace výrobního agregátu nebo technologie.

Zásadní modernizací a ekologizací prošla KB 11 již při generální opravě před cca 15 léty. Proto je cílem posuzovaného záměru především náhrada opotřebovaných žáruvzdorných vyzdívek za nové. Zároveň budou novými nahrazena ta technologická zařízení, která tvoří kotvení a obložení masivu vyzdívek nebo souvisí s topným systémem koksárenské baterie. Modernizováno bude zařízení k likvidaci plnicích plynů, které při generální opravě nebylo dostatečně inovováno a nevykazuje účinnost odpovídající nejlepším dostupným technikám (BAT).

Z hlediska významnosti je nejzávažnější vliv záměru na kvalitu ovzduší v blízkém i vzdálenějším okolí. Při vysokoteplotním koksování (karbonizaci) uhlí vzniká ve sledu technologických operací řada zdrojů znečišťování ovzduší, které produkují emise charakteru bodových a plošných zdrojů. V souladu se současnou legislativou je na koksárenských bateriích sledováno 9 znečišťujících látek (nebo skupin látek). Z ekologického hlediska je nejvýznamnější (i když hmotnostně velmi nízkou) skupina znečišťujících látek organického původu, především polycyklické aromatické uhlovodíky (PAH). Většina z nich má toxický charakter a některé z nich patří mezi prokázané karcinogeny. Nejintenzivnější účinky má benzo(a)pyren (B(a)P), který bývá nejčastěji stanovován. Zároveň je emisní příspěvek B(a)P z koksárenské baterie obrazem její technické úrovně a účinnosti ekologizačních opatření.

Při hodnocení vlivu imisí škodlivin z koksovny Třineckých železáren na veřejné zdraví bylo konstatováno, že se zdravotní riziko pro exponované obyvatele realizací posuzovaného záměru ve srovnání se současnou zátěží prostředí v podmínkách města Třinec sníží a v případě dodržení deklarovaného technologického postupu je očekáváno snížení rizika ohrožení veřejného zdraví obyvatel sídelních oblastí dotčených provozem průmyslového areálu Třineckých železáren.

U prašnosti realizace posuzovaného záměru tuto situaci lokálně ovlivní snížením především maximálních denních imisních koncentrací a snížením výskytu symptomů poškození zdravotního stavu, které jsou ovlivněny krátkodobými nepříznivými imisními stavy.

Na koksovnu Třineckých železáren jsou realizována technická a organizační opatření, zajišťující minimalizaci emisí látek vnášených do ovzduší ze všech výše uvedených zdrojů.

Opatření zajišťující vysokou úroveň ochrany životního prostředí na koksovnu Třineckých železáren jsou vedeny dvěma způsoby technického řešení:

- realizace nejmodernějších technologií vybavených účinnými zařízeními na snižování emisí,
- instalace odlučovacích zařízení a technologií na místa s největšími emisemi.

Po vyčíslení emisí dle platné metodiky činí emisní faktor modernizované KB 11, včetně hašení koksu, 0,76 kg emisí/t suchého koksu, což odpovídá emisnímu faktoru nejlepších dostupných technik (<1).

Z hlediska významnosti vlivů na životní prostředí druhým v pořadí je vypouštění fenolčpavkových odpadních vod. Množství těchto vod je poměrně veliké a pohybuje se v širokém rozmezí (0,12 – 0,27 m³/t vlhkého uhlí) v závislosti na řadě provozních podmínek.

Surová fenolčpavková voda vedle jednomocných fenolů obsahuje volný a vázaný amoniak, dehet, kyanidy, sulfokyanidy, sirné sloučeniny a celou řadu organických a anorganických látek. Zpracování této závadné vody probíhá v provozním souboru „Úprava koksárenských vod“. Předčištěná fenolčpavková voda je pak vypouštěna na zařízení MěČOV k dočištění. Vypouštěná odpadní voda splňuje kvalitativní i kvantitativní limity dané Kanalizačním řádem stokové sítě města Třince. Realizací záměru nedochází ke zvýšení množství závadných fenolčpavkových vod ani ke zvýšení znečištění.

Přeshraniční vlivy na životní prostředí hodnocený záměr nevyvolává.

Stanovisko zpracovatele posudku

Ze strany zpracovatelů posudku bez zásadnějších připomínek. Za zásadní opatření je třeba považovat opatření vyplývající z procesu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, zejména pak opatření v oblasti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí s tím, že opatření vyplývající z obecně závazných právních předpisů musí oznamovatel respektovat bez ohledu na proces EIA.

Záměr je v daném území předkládanou dokumentací posouzen ze všech podstatných hledisek. Z hlediska charakteru předloženého záměru je patrné, že se jedná o aktivitu navrhovanou oznamovatelem v zóně určené pro obdobné záměry. Z této skutečnosti se také odvíjí komplexní vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů záměru na životní prostředí.

Z probíhajícího procesu posuzování vlivů na životní prostředí je zjevné, že nejvýznamnější vlivy záměru lze očekávat v oblasti vlivů na ovzduší a na obyvatelstvo prostřednictvím emisí znečišťujících látek. Tyto vlivy byly podrobně vyhodnoceny v rámci příslušných studií, které jsou součástí dokumentace. Z jejich závěrů je zřejmé, že realizací hodnoceného záměru dojde ke snížení hmotnostních toků všech prezentovaných znečišťujících látek. Tato skutečnost se projeví ve snížení imisní zátěže v bezprostředním okolí koksovny, tj. na území města Třinec. Snížení imisních koncentrací tuhých znečišťujících látek a benzo(a)pyrenu lze označit za největší přínos realizace záměru.

D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Z hlediska možnosti vzniku havárií dokumentace uvádí, že koksovna je svým charakterem chemický velkoprovaz, ve kterém se tepelnou destilací rozkládá černé uhlí za vzniku mnoha složitých organických a anorganických látek všech skupenství. K nebezpečným látkám (médiím) vyskytujícím se v provozu koksovny patří především koksárenský plyn, směsný plyn a surový koksárenský benzol.

Na koksovně mohou vzniknout havárie způsobené únikem koksárenského plynu. K úniku plynu může dojít zejména vadou materiálu, vlivem netěsnosti či mechanickým poškozením potrubních rozvodů. K úniku může dojít rovněž selháním lidského faktoru (nedbalost, neznalost apod.). Havárie může být rovněž způsobena porušením těsností nádrží, zařízení či armatur, čímž hrozí únik fenolčpavkové vody, dehtu. Může také nastat situace vytvoření výbušné směsi různých médií se vzduchem, a to koksárenského plynu, benzolu, uhelného prachu. Většina médií (kromě fenolčpavkové vody) jsou hořlaviny.

Určité riziko havarijního úniku fenolčpavkových vod do vod povrchových představuje potrubní trasa těchto vod z provozu Koksochemické výroby na MěČOV. Tato potrubní trasa je dlouhá cca 6,4 km a přechází přes vodní toky Tyra, Olše a Staviska a v některých úsecích vede v blízkosti koryta toku Olše. V případě porušení těsnosti potrubí může dojít k úniku odpadní vody do vodního toku. Pro zabránění úniku fenolčpavkových vod jsou skladovací a manipulační nádrže včetně čerpadel umístěny v záchytných vanách.

V rámci odstraňování starých ekologických zátěží byla kolem chemické části koksovny vybudována nepropustná stěna do hloubky na nepropustné podloží. V případě havarijního úniku vod v prostoru mezi koksárenskými bateriemi a úpravou koksárenských vod, by se závadné vody dostaly do kanalizace a následně do havarijní jímky KČOV.

Výstavba nového odháněče čpavku, který bude zaručovat snížení koncentrace celkového NH_3 ve fenolčpavkových vodách z dosavadních 200 – 500 mg/l na max. 150 mg/l, bude zrealizována v termínu do 31.12.2012 v rámci probíhající obnovy KB 12. Toto opatření je zahrnuto v žádosti o změnu integrovaného povolení pro zařízení Koksochemická výroba.

Systém prevence závažných havárií pro objekty a zařízení, v nichž je umístěna nebezpečná chemická látka nebo chemický přípravek, je stanoven zákonem č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, ve znění pozdějších předpisů. Zásady prevence společnosti jsou definovány v Bezpečnostním programu prevence závažných havárií. Třinecké železářny mají v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb. zpracovanou Bezpečnostní zprávu, která obsahuje jednotlivé části včetně Bezpečnostního programu. Konkrétní postupy a pokyny pro řízení bezpečnosti a prevence závažných havárií jsou uvedeny v dokumentaci nižší úrovně a v související dokumentaci.

Systém řízení bezpečnosti zahrnuje všechny oblasti dle legislativních požadavků, tj. organizace a zaměstnanci, řízení provozu, řízení změn, havarijní plánování, sledování plnění programu, kontrolu a audit. V rámci systému řízení bezpečnosti jsou pro jednotlivé oblasti systému stanoveny cíle a úkoly, které jsou průběžně realizovány a každoročně vyhodnocovány. V oblasti havarijního plánování je

zpracován vnitřní havarijný plán, který obsahuje postupy a pravidla pro případ vzniku jednotlivých havarijních scénářů, ke kterým by mohlo dojít. Ve vnitřním havarijním plánu jsou rovněž stanoveny pravidla komunikace (vyrozumění a varování) v případě vzniku havárie, včetně pravidel a postupů pro aktualizaci tohoto plánu a jeho prověřování cvičením.

Pro všechny činnosti, u kterých byla identifikována významná rizika nebo které mohou být zdrojem závažné havárie pro celé Třinecké železářny jsou zpracovány technicko-organizační pokyny, pracovní postupy, místní provozní řády (dále MPŘ), provozní řády a základní technologické předpisy (dále ZTP). V těchto materiálech jsou stanoveny i opatření k zabránění požáru, výbuchu, toxického rozptylu.

Opatření k předcházení haváriím a likvidaci či omezování jejich případných následků z hlediska ochrany vod jsou řešeny v souladu s „Havarijním plánem pro případ havárie dle vodního zákona pro provoz: Koksochemická výroba“, zpracovaného v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a schváleného Rozhodnutím Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, kterým bylo vydáno Integrované povolení. Havarijný plán pro případy havárie dle vodního zákona Třineckých železáren je součástí Vnitřního havarijního plánu.

Havarijním stavem s významnějším dopadem na kvalitu ovzduší je na koksově výpadek odsávacího zařízení surového koksárenského plynu, při kterém se do ovzduší dostává celá škála znečišťujících látek s relativně vysokým podílem aromatických uhlovodíků. Tyto stavy mohou nastat při přerušení dodávek elektrické energie a současně i páry. Protože polnice, ze kterých je surový plyn vypouštěn, mají relativně malou výšku, je ovlivňováno spíše blízké okolí koksovny, a to v závislosti na směru větru. Plyn musí být zapálen a odsávání musí být obnoveno v nejkratším možném čase. Tyto situace jsou sledovány a evidovány ČIŽP s následnými postihy v případě porušení provozního řádu.

Pro vlastní provoz modernizované KB 11 budou dle potřeby aktualizovány závazné předpisy jako „Provozní řády“, které obsahují mimo jiné také bezpečnostní pokyny, dále „Detailní technologické předpisy pro jednotlivá pracoviště“, „Plány havarijních opatření“ atd. Aktualizované dokumenty, u nichž to vyžaduje legislativa, budou schváleny příslušnými dotčenými orgány státní správy.

Za nejdůležitější preventivní opatření lze označit pravidelnou pečlivou údržbu zařízení, která zahrnuje především předepsané revize a opravy zařízení, včasné odstraňování poruch na zařízeních, instalace a údržba rezervních zařízení, včetně rezerv pro případ výpadku elektrické energie a jiných energií.

V současné době se stává významným preventivním opatřením instalace automatizovaného systému řízení technologických procesů, který na základě měření, regulace a automatizace předchází kritickým stavům optimálním řízením technologie, vyloučením lidského chybového faktoru a signalizací havarijních stavů.

Pro preventivní bezpečnostní opatření k omezování vzniku a následků závažné havárie jsou v rámci provozu instalovány technické bezpečnostní systémy. Jedná se především o instalaci automatického blokování zařízení, detekční a poplachové systémy před únikem nebezpečných látek, automatické systémy před požárem (elektropožární signalizace) apod.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Tato část dokumentace je zpracována velmi podrobně a z hlediska charakteristiky environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech lze s obsahem uvedené kapitoly souhlasit. Z dokumentace vyplývá, že realizace posuzovaného záměru nebude mít za následek zvýšení environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech. Rizika běžného charakteru jsou zvládnutelná obvyklými technickými a organizačními opatřeními. Ze strany zpracovatelů posudku bez dalších připomínek.

II.3. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Dokumentace konstatuje, že posuzovaný záměr nemá technologické ani lokalizační varianty. Je veden cílem - po obnově formou modernizace s rekonstrukcí a generální opravy – uvést znovu do provozu kapacitu na výrobu koksu a využít plně stávající obslužné provozy, zdroje a odběry médií, energií a logistické vazby přísunu a odsunu surovin a výrobků.

Jiné reálné řešení zachování výroby koksu v Třineckých železárnách neexistuje. Tzv. nulová varianta – bez obnovy KB 11 - by znamenala v krátkém časovém horizontu „dožití“ KB. Po jejím odstavení z provozu by byla provozována pouze KB 12 za cenu výrazného nárůstu konstantních nákladů výroby a potažmo i celé ekonomiky koksovný. Což by vedlo dříve nebo později k zastavení výroby koksu na KB 12 a tím i na celé koksovně. Lze říci, že zastavení výroby koksu v Třineckých železárnách by s velkou pravděpodobností vedlo k zastavení produkce surového železa ve vlastních vysokých pecích s následnou restrukturalizací celé hutnické produkce v akciové společnosti, spojenou se zastavením či výrazným omezením některých výrob. To vše s nemalými důsledky na sociálně - ekonomickou situaci regionu.

Stanovisko zpracovatele posudku

Lokalizační varianta je dle názoru zpracovatele posudku jasná a není třeba se jí zabývat. Tzv. nulová varianta (zachování stávajícího stavu) je z hlediska dlouhodobé koncepce a záměrů oznamovatele nepřijatelná, protože by vedla k postupné odstavení KB 11, celé koksovný a následně i k významnému omezení až zastavení výroby surového železa ve stávajících vysokých pecích. Navrhovaná varianta řešení zachovává stávající výrobní kapacitu koksu při významném snížení emisí, což se příznivě projeví alespoň v částečném zlepšení imisní situace v tomto regionu.

II.4. Hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí přesahující státní hranice

Z hlediska vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na jednotlivé složky životního v rámci probíhajícího procesu posuzování vlivů na životní prostředí je patrné, že předložený záměr nepřesahuje svými vlivy státní hranice.

Stanovisko zpracovatele posudku

S uvedeným konstatováním lze vyslovit souhlas.

III. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

KB 11 slouží a i po obnově bude sloužit k výrobě koksu z černouhelné vsázky vysokoteplotní karbonizací. Vyroběný koks je určen pro tamní vysoké pece jako komponent vsázky. Při výrobě koksu vzniká surový koksárenský plyn, který je po vyčištění v chemických provozech koksovny využíván k otopu koksárenských baterií a dalších hutnických či energetických zařízení. Při čištění plynu v chemických provozech jsou získávány koksochemické produkty (benzol, dehet, síran amonný a kyselina sírová).

K výrobě koksu na koksovně Třineckých železáren slouží již od poloviny devadesátých let minulého století dvě koksárenské baterie (č. 11 a č. 12) se shodnou výrobní kapacitou. KB 12 byla v srpnu 2009 odstavena z provozu, probíhá její modernizace s rekonstrukcí a generální oprava. Do provozu bude opětovně uvedena v lednu roku 2011.

Celková produkce koksovny - 700 000 t suchého koksu/rok - je jen polovinou její původní hodnoty z období, kdy byly provozovány 4 koksárenské baterie obdobného typu. Koksárenské baterie č. 13 a 14 byly v letech 1995 - 1996 odstaveny z provozu, demontovány a demolovány.

Nutnost opětovné obnovy KB 11 vyplynula ze špatného stavu žárovzdorných vyzdívek, které tvoří nosnou kostru celého agregátu. Opravy bude využito i k některým dílčím inovacím, které přispějí k ještě účinnější ochraně životního prostředí.

Předmětem záměru je:

- § kompletní výměna vyzdívek koksárenské baterie
- § instalace nového technologického zařízení koksárenské baterie (dveře a dveřní rámy, obložení, kotvení, předloha, stoupačky, topná armatura aj.)
- § modernizace stávajících obsluhovacích strojů včetně náhrady stávajícího spalovacího vozu stropním obsluhovacím strojem vybaveným zařízením k převádění plnicích plynů na stropu baterie pomocí potrubí přes ministoupačky s vodními uzávěry
- § revize a oprava kouřovodů a komína

Stanovisko zpracovatele posudku:

Vzhledem k charakteru záměru nejsou k této části dokumentace podstatnější připomínky. Opatření týkající se prevence environmentálních rizik jsou zahrnuta do podmínek návrhu stanoviska pro příslušný úřad – Ministerstvo životního prostředí, který je součástí tohoto posudku.

Technické řešení záměru je pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí dostačujícím způsobem popsáno, detailnější řešení se s ohledem na požadavky vyplývající z příslušných právních předpisů předpokládá v rámci další přípravy záměru pro příslušná správní řízení k povolení předmětného záměru.

Na základě předloženého technického řešení lze vyslovit názor, že pro omezení nejvýznamnějších negativních vlivů souvisejících s předloženým záměrem budou při respektování podmínek stanovených předkládaným posudkem použita odpovídající

technická řešení na úrovni stávající techniky s respektováním místních podmínek, omezující výstupy do jednotlivých složek životního prostředí.

IV. POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Pro posouzení vlivu výstavby a provozu posuzovaného záměru byla zpracována dokumentace v rozsahu přílohy 4 zákona číslo 100/2001Sb. v platném znění.

Lze konstatovat, že použité metody hodnocení a úplnost vstupních informací předkládané dokumentace jsou zpracovány s akceptovatelnou vypovídací schopností a i přes několik uvedených připomínek jsou postačující pro vyhodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona číslo 100/2001 Sb. v platném znění.

V této kapitole jsou sumarizovány veškeré návrhy na opatření pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí, které:

- Ø byly již prezentovány v dokumentaci s výjimkou těch, která zpracovatelský tým posudku nepokládá z věcných nebo administrativních důvodů za účelné
- Ø byly požadovány v rámci vyjádření k dokumentaci a byly akceptovány zpracovatelem posudku
- Ø byly navrženy zpracovatelem posudku

Pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů výstavby a provozu hodnoceného záměru na životní prostředí a veřejné zdraví doporučuje zpracovatel posudku akceptovat následující opatření :

Pro fázi přípravy:

- **při modernizaci, rekonstrukci a generální opravě KB č.11 budou kromě jiného realizována opatření, která zajistí předpokládané snížení emisí z plnění, koksování, odplynění a otopu KB. Jedná se zejména o následující opatření:**
 - § optimalizace spalování topných plynů v KB 11 prostřednictvím automatizovaného řídicího systému
 - § hydroinjektáž plnicích plynů do předlohy pomocí čpavkové vody pomocí trysek umístěných v kolenech stoupaček
 - § převádění plnicích plynů do jiné komory v pokročilé fázi koksování pomocí převáděcího potrubí nainstalovaného na stropním obsluhovacím stroji
 - § hydraulický uzávěr vík ministoupaček pod převáděcím potrubím
 - § pecní dveře s vysokým těsnícím účinkem
 - § čištění pecních dveří i zárubní mechanickými čistíči před každým uzavřením dveří
 - § vybavení vík stoupaček hydraulickými uzávěry s provozní přídavnou vodou
 - § konstrukce těsného masívu žárovzdorného zdiva z materiálů vysoké jakosti a zvýšené hustoty a se zpevněným stropem a příčným kotvením baterie
 - § použití izolace hlav topných stěn ve styčných plochách s masívem žárovzdorného zdiva, umožňující vyšší teploty na hlavách koksovacích komor
 - § odvod surového plynu prostřednictvím pouze jedné předlohy, umístěné na strojní straně baterie
 - § instalace automatických vodních uzávěrů a zapalování pomocí trvale zapáleného hořáku při havarijním vypouštění surového plynu
 - § zvýšení těsnícího efektu spojů předlohy s koleny stoupaček použitím hydraulického uzávěru
 - § instalace zařízení na vysávání stropu koksárenské baterie, zamezující víření prachu
 - § vyzdívka dveří s odváděcími kanálky pro rychlý přesun plynů do prostoru pod klenbou koksovací komory, vedoucí ke snížení tlaku plynů u dveří koksovací komory
- **pro optimalizaci spalování surového koksárenského plynu na havarijních flérách (polnicích) KB 11 bude instalováno inovované zařízení. Jedná se o modifikaci stávajících flér instalací parní injektáže, která zajišťuje zvýšený přívod spalovacího vzduchu a jeho dokonalejší promísení**

- na komíně KB 11 bude zhotoveno ve výšce cca 25 m měřicí místo pro jednorázové měření TZL, SO₂, TOC a kontinuální měření NO_x a CO. Na komíně bude rovněž nainstalováno měřicí zařízení pro kontinuální měření objemového průtoku resp. rychlostního profilu proudění spalin
- plánované protihlukové opatření na zdroji hluku č. 23 b – ventilátor odprášení koksové strany, bude realizováno do konce roku 2011; snížení hluku se u tohoto zdroje předpokládá o 20 dB.
- výstavba nového odháněče čpavku, který bude zaručovat snížení koncentrace celkového NH₃ ve fenolčpavkových vodách z dosavadních 200 – 500 mg/l na max. 150 mg/l, bude zrealizována v termínu do 31.12.2012 v rámci probíhající obnovy KB 12.
- do plánu investic na období let 2010 – 2014 zařadit následující akce:
 - odprášení spalin aglomerace č. 2
 - rekonstrukce sekundárního odprášení kyslíkové kompresorové ocelárny (KKO) termín realizace bude záviset na uvolnění dotací z Operačního programu MŽP
- provozovatel předloží na Krajský úřad Moravskoslezského kraje žádost o změnu integrovaného povolení koksovny
- v následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství
- v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění

Pro fázi výstavby:

- pro zhotovitele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií)
- dodavatel stavby zajistí ke snížení resuspenze prachových látek účinnou techniku pro čištění vozovek; v případě potřeby bude zajištěno skrápění plochy staveniště včetně případných bouracích prací, jakož bude zajištěna i očista vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace
- při demoličních pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- provádět čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozků ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít zakrytovaných respektive zaplachtovaných dopravních prostředků
- v rámci etapy výstavby provádět průběžné technické kontroly a údržbu stavebních mechanismů; pro výstavbu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu
- v případě úniku ropných, nebo jiných závadných látek bude veškerá kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; zejména z hlediska možných úkapů ropných látek
- dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy

s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití

- v rámci stavby bude veden o výkopové zemině deník, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří; pro nakládání s vytěženou zeminou postupovat podle § 2 písm. j) zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (č. 154/2010 Sb. s účinností dne 1.7.2010);

Pro fázi provozu:

- provozovatel předloží ke kolaudaci stavby aktualizovaný a schválený „Plán opatření pro případ havárie“, který bude zpracován v souladu se zákonem o vodách a vyhláškou č. 450/2005 Sb.
- provozovatel předloží ke kolaudaci stavby aktualizovaný a schválený „Soubor technickoprovozních parametrů a technickoorganizačních opatření k zajištění provozu stacionárních zdrojů“ dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění
- provozovatel předloží ke kolaudaci stavby aktualizovaný a schválený „Provozní řád KB 11“
- provozovatel předloží ke kolaudaci stavby aktualizovaný a schválený „Požární řád“
- provozovatel předloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění nebo využití
- v rámci zkušebního provozu zajistí provozovatel autorizované měření emisí zdrojů znečišťování ovzduší na KB 11. Rozsah měření bude v předstihu konzultován s ČIŽP – OI Ostrava
- veškeré fenolčpavkové odpadní vody vznikající při provozu KB 11 budou odváděny (po předčištění a úpravě na koksovně) potrubím na městskou ČOV
- nádrže a zařízení, kde se manipuluje se závadnými látkami budou umístěny v nepropustných havarijních vanách
- havarijní úniky látek závadných vodám budou řešeny v souladu s aktualizovaným „Havarijním plánem pro případ havárie dle vodního zákona pro provoz: Koksochemická výroba“
- používání čisté provozní vody bude omezeno minimalizací jejího množství v technologii provozu
- zbytky černouhelného dehtu budou jako recyklát přidávány do koksovací vsázky pomocí velkoobjemového čerpadla
- provádět pravidelnou kontrolu a údržbu technologického zařízení koksovny dle stanoveného harmonogramu. O provedených kontrolách a údržbě vést prokazatelnou evidenci

V této formě jsou navrhovaná opatření uvedena i v příloženém návrhu stanoviska příslušnému úřadu.

V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ

Zpracovatel posudku obdržel od příslušného úřadu – Ministerstva životního prostředí k předložené dokumentaci následující vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

1) Město Třinec

místostarosta Ing. Ivo Kantor

vyjádření č.j.: MěÚT/51059/2010 ze dne: 21.09. 2010

Podstata vyjádření:

K předložené dokumentaci nemá město Třinec připomínek.

2) Městský úřad Třinec, odbor ŽPaZ

vyjádření č.j.: 47731/10/ŽPaZ/Ga/246.1 ze dne: 21.09. 2010

Podstata vyjádření:

K předložené dokumentaci nemá odbor ŽPaZ připomínek.

3) Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

vyjádření č.j.: HOK/FM-2926/2.5/10 ze dne: 13.09.2010

Podstata vyjádření:

K předložené dokumentaci nemá odbor KHS připomínek.

4) Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava

vyjádření č.j.: ČIŽP/49/IPP/1006212.005/10/VMJ ze dne: 01.10. 2010

Podstata vyjádření:

ČIŽP souhlasí s návrhem opatření v kapitole D.IV a požaduje, aby byla zapracována do podmínek realizace záměru do stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí.

5) MŽP ČR, ředitel odboru ochrany ovzduší

vyjádření č.j.: 3803/780/10 ze dne: 05.10. 2010

Podstata vyjádření:

Jelikož z rozptylové studie vyplývá, že dojde ke snížení imisní zátěže z hlediska všech uvažovaných znečišťujících látek, považujeme záměr z hlediska jeho vlivu na kvalitu ovzduší za akceptovatelný.

6) MŽP ČR, ředitel odboru ochrany vod

vyjádření č.j.: 3322/740/10 ze dne: 08.09.2010

Podstata vyjádření:

K uvažovanému záměru není připomínek.

7) Krajský úřad Moravskoslezského kraje, OŽPaZ

vyjádření č.j.: MSK 145971/2010 ze dne: 18.10. 2010

Podstata vyjádření:

K uvažovanému záměru není připomínek.

Pozn.: Obdržená vyjádření jsou doložena v příloze 1 předkládaného posudku.

VI. CELKOVÉ POSOUZENÍ AKCEPTOVATELNOSTI ZÁMĚRU Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Z dokumentace je patrné, že záměr je umístěn v Moravskoslezském kraji, v obci Třinec – Staré Město a na katastrálním území Třinec.

Jak je patrné z probíhajícího procesu posuzování vlivů na životní prostředí, z hlediska velikosti a významnosti se jako nejvýznamnější jeví pozitivní vlivy na ovzduší.

Ostatní vlivy na další složky životního prostředí lze označit jako méně významné. Při respektování navržených doporučení ve stanovisku o hodnocení vlivů na životní prostředí lze vyslovit souhlas s realizací předloženého záměru. Na základě všech uvedených skutečností lze z hlediska posouzení akceptovatelnosti záměru z hlediska vlivů na životní prostředí formulovat následující závěr:

ZÁVĚR

k posouzení byla předložena dokumentace v rozsahu přílohy č.4 na záměr
**Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské
baterie č.11**

zpracovaná oprávněnou osobou Ing. Albínem Magerou, který je držitelem osvědčení odborné způsobilosti č.j. 125/34/OPV/93, platnost prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 41951/ENV/06.

Dokumentace byla posouzena dle požadavku paragrafu 9 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů v rozsahu dle přílohy č. 5 tohoto zákona. Dokumentace je zpracována dle požadavku tohoto zákona. Požadavky doporučené zpracovatelem posudku jsou pro přípravu záměru splnitelné před zahájením realizace záměru, ostatní doporučení jsou ze strany zpracovatele posudku podmiňující pro realizaci a provoz záměru.

S ohledem na údaje obsažené v dokumentaci a při respektování doporučení uvedených v návrhu stanoviska příslušnému úřadu

doporučuji

realizovat záměr

**Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské
baterie č.11**

Podmínkou souhlasného návrhu je respektování opatření vyplývajících ze stanoviska o hodnocení vlivů.

VII. NÁVRH STANOVISKA

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vršovická 65, 100 10 Praha 10

V Praze dne:

č.j.:

STANOVISKO

o hodnocení vlivů podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění
o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění přílohy č.6 téhož zákona

I. Identifikační údaje

I.1. Název záměru: „Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské baterie č.11“

I.2. Kapacita záměru:

Stávající výrobní kapacita koksárenské baterie č.11 je 350 000 tun/rok suchého koksu resp. 368 400 tun/rok mokrého koksu (s 5% vlhkostí). Tato kapacita zůstane i po realizaci záměru zachována.

Rovněž tak se nezvyšuje maximální výrobní kapacita koksovny Třineckých železáren (KB11 + KB 12), která je 700 000 tun/rok suchého koksu.

I.3. Umístění: kraj: Moravskoslezský
obec: Třinec – Staré Město
KÚ: Třinec

I.4. Obchodní firma oznamovatele:

Třinecké železáreny, a.s.

I.5. IČO oznamovatele:

18050646

I.6. Sídlo oznamovatele:

Průmyslová 1000
739 70 Třinec Staré Město

II. Popis průběhu hodnocení

II.1. Oznámení a dokumentace:

Oznámení a dokumentace byla vypracována oprávněnou osobou Ing. Albínem Magerou, který je držitelem osvědčení odborné způsobilosti č.j. 125/34/OPV/93, platnost prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 41951/ENV/06.

II.2. Posudek:

Posudek zpracoval RNDr. Tomáš Bajer, CSc., držitel osvědčení o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona ČNR č. 244/92 Sb., č.j. 2719/4343/OEP/92/93, autorizace prodloužena rozhodnutím č.j. 45657 / ENV/06.

Posudek byl příslušnému úřadu předložen v lednu 2011.

II.3. Veřejné projednání:

Místo veřejného projednání:

Datum veřejného projednání:

II.4. Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti:

- Ø Zjišťovací řízení k záměru „Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské baterie č.11“ zařazenému v kategorii I jako změna záměru podle §4 odst. 1 písm.b) zákona č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů bylo zahájeno dne 8.4.2010
- Ø Závěr zjišťovacího řízení podle §7 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění byl vydán dne 27.5.2010 pod č.j. 44453/ENV/10. Na základě zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr „Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské baterie č.11“ má významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona
- Ø Dokumentace v rozsahu přílohy č.4 na uvažovaný záměr byla příslušným úřadem zveřejněna dne 19.8.2010
- Ø Zpracovatel posudku byl stanoven dne: 13.10.2010
- Ø Veškerá vyjádření k dokumentaci byla předána dne: 29.10.2010
- Ø O prodloužení lhůty ke zpracování posudku bylo požádáno dne 21.12.2010
- Ø Vyhotovený posudek byl předložen v lednu 2011
- Ø Závěry zpracovatele posudku :

Zpracovatel posudku považuje dokumentaci o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí za akceptovatelnou pro vydání souhlasného stanoviska. Zpracovatel posudku po posouzení doporučuje příslušnému úřadu vydat souhlasné stanovisko pro realizaci záměru za respektování podmínek dle bodu III.6. tohoto stanoviska.

Ø Závěry veřejného projednání:

Veřejné projednání se konalo dne od hod. v a proběhlo v souladu s § 17 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) v platném znění, a s § 4 vyhlášky MŽP ČR č. 457/2001 Sb., o

odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

II.5. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zahrnuta:

- 1) Město Třinec
místostarosta Ing. Ivo Kantor
vyjádření č.j.: MěÚT/51059/2010 ze dne: 21.09. 2010**
- 2) Městský úřad Třinec, odbor ŽPaZ
vyjádření č.j.: 47731/10/ŽPaZ/Ga/246.1 ze dne: 21.09. 2010**
- 3) Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě
vyjádření č.j.: HOK/FM-2926/2.5/10 ze dne: 13.09.2010**
- 4) Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava
vyjádření č.j.: ČIŽP/49/IPP/1006212.005/10/VMJ ze dne: 01.10. 2010**
- 5) MŽP ČR, ředitel odboru ochrany ovzduší
vyjádření č.j.: 3803/780/10 ze dne:05.10. 2010**
- 6) MŽP ČR, ředitel odboru ochrany vod
vyjádření č.j.: 3322/740/10 ze dne: 08.09.2010**
- 7) Krajský úřad Moravskoslezského kraje, OŽPaZ
vyjádření č.j.: MSK 145971/2010 ze dne: 18.10. 2010**

III. Hodnocení záměru

III.1. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Jak je patrné z probíhajícího procesu posuzování vlivů na životní prostředí, z hlediska velikosti a významnosti se jako nejvýznamnější jeví vlivy na ovzduší s tím, že s realizací záměru dochází ke snižování imisní zátěže v zájmovém území.

Ve vztahu k uvedeným aspektům je také formulováno těžiště doporučení do návrhu stanoviska příslušnému úřadu.

III.2. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí

KB 11 slouží a i po obnově bude sloužit k výrobě koksu z černouhelné vsázky vysokoteplotní karbonizací. Vyroběný koks je určen pro tamní vysoké pece jako komponent vsázky. Při výrobě koksu vzniká surový koksárenský plyn, který je po vyčištění v chemických provozech koksovny využíván k otopu koksárenských baterií a dalších hutnických či energetických zařízení. Při čištění plynu v chemických provozech jsou získávány koksochemické produkty (benzol, dehet, síran amonný a kyselina sírová).

K výrobě koksu na koksovně Třineckých železáren slouží již od poloviny devadesátých let minulého století dvě koksárenské baterie (č. 11 a č. 12) se shodnou výrobní kapacitou. KB 12 byla v srpnu 2009 odstavena z provozu, probíhá její modernizace s rekonstrukcí a generální oprava. Do provozu bude opětovně uvedena v lednu roku 2011.

Celková produkce koksovny - 700 000 t suchého koksu/rok - je jen polovinou její původní hodnoty z období, kdy byly provozovány 4 koksárenské baterie obdobného typu. Koksárenské baterie č. 13 a 14 byly v letech 1995 - 1996 odstaveny z provozu, demontovány a demolovány.

Nutnost opětovné obnovy KB 11 vyplynula ze špatného stavu žárovzdorných vyzdívek, které tvoří nosnou kostru celého agregátu. Opravy bude využito i k některým dílčím inovacím, které přispějí k ještě účinnější ochraně životního prostředí.

Předmětem záměru je:

- § kompletní výměna vyzdívek koksárenské baterie
- § instalace nového technologického zařízení koksárenské baterie (dveře a dveřní rámy, obložení, kotvení, předloha, stoupačky, topná armatura aj.)
- § modernizace stávajících obsluhovacích strojů včetně náhrady stávajícího spalovacího vozu stropním obsluhovacím strojem vybaveným zařízením k převádění plnicích plynů na stropu baterie pomocí potrubí přes ministoupačky s vodními uzávěry
- § revize a oprava kouřovodů a komína

Požadavky doporučené zpracovatelem posudku jsou pro přípravu záměru splnitelné před zahájením stavby, ostatní doporučení jsou podmiňující pro etapu výstavby a provozu.

III.3. Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně všech povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí

Příslušná opatření k ochraně životního prostředí a zdraví obyvatelstva vyplývající z procesu posuzování vlivů na životní prostředí jsou specifikována jako podmínky tohoto stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí.

Za zásadní opatření je třeba považovat opatření vyplývající z procesu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, zejména pak opatření v oblasti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí s tím, že opatření vyplývající z obecně závazných právních předpisů musí oznamovatel respektovat.

III.4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Dokumentace konstatuje, že posuzovaný záměr nemá technologické ani lokalizační varianty. Je veden cílem - po obnově formou modernizace s rekonstrukcí a generální opravy – uvést znovu do provozu kapacitu na výrobu koksu a využít plně stávající obslužné provozy, zdroje a odběry médií, energií a logistické vazby přísunu a odsunu surovin a výrobků.

Jiné reálné řešení zachování výroby koksu v Třineckých železárnách neexistuje. Tzv. nulová varianta – bez obnovy KB 11 - by znamenala v krátkém časovém horizontu „dožítí“ KB. Po jejím odstavení z provozu by byla provozována pouze KB 12 za cenu výrazného nárůstu konstantních nákladů výroby a potažmo i celé ekonomiky koksovně. Což by vedlo dříve nebo později k zastavení výroby koksu na KB 12 a tím i na celé koksovně. Lze říci, že zastavení výroby koksu v Třineckých železárnách by s velkou pravděpodobností vedlo k zastavení produkce surového železa ve vlastních vysokých pecích s následnou restrukturalizací celé hutnické produkce v akciové společnosti, spojenou se zastavením či výrazným omezením některých výrob. To vše s nemalými důsledky na sociálně - ekonomickou situaci regionu.

Lokalizační varianta je dle názoru zpracovatele posudku jasná a není třeba se jí zabývat. Tzv. nulová varianta (zachování stávajícího stavu) je z hlediska dlouhodobé koncepce a záměrů oznamovatele nepřijatelná, protože by vedla k postupné odstavení KB 11, celé koksovně a následně i k významnému omezení až zastavení výroby surového železa ve stávajících vysokých pecích. Navrhovaná varianta řešení zachovává stávající výrobní kapacitu koksu při významném snížení emisí, což se příznivě projeví alespoň v částečném zlepšení imisní situace v tomto regionu.

III.5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci a k posudku

III.5.1. Vypořádání vyjádření k dokumentaci:

V rámci předkládaného záměru obdržel příslušný úřad v řádném termínu celkem 7 vyjádření dotčených orgánů státní správy a obcí, která jsou uvedena pod bodem II.6. tohoto stanoviska.

Obdržená vyjádření k uvažované dokumentaci jsou bez připomínek.

III.5.2. Vypořádání vyjádření k posudku:

III.6. Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci záměru, popřípadě zdůvodnění nepřijatelnosti záměru

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle §21 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění zákona, na základě vyjádření dotčených územně samosprávných celků, dotčených správních úřadů a veřejnosti, doplňujících informací, zpracovaného posudku a výsledků veřejného projednání vydává podle §10 odst. 3 téhož zákona

S O U H L A S N É S T A N O V I S K O

k záměru stavby

Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské baterie č.11

za předpokladu, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a budou zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení.

Podmínky souhlasného stanoviska:

Pro fázi přípravy:

- při modernizaci, rekonstrukci a generální opravě KB č.11 budou kromě jiného realizována opatření, která zajistí předpokládané snížení emisí z plnění, koksování, odplynění a otopu KB. Jedná se zejména o následující opatření:
 - § optimalizace spalování topných plynů v KB 11 prostřednictvím automatizovaného řídicího systému
 - § hydroinjektáž plnicích plynů do předlohy pomocí čpavkové vody pomocí trysek umístěných v kolenech stoupaček
 - § převádění plnicích plynů do jiné komory v pokročilé fázi koksování pomocí převáděcího potrubí nainstalovaného na stropním obsluhovacím stroji
 - § hydraulický uzávěr vík ministoupaček pod převáděcím potrubím
 - § pecní dveře s vysokým těsnícím účinkem
 - § čištění pecních dveří i zárubní mechanickými čističi před každým uzavřením dveří
 - § vybavení vík stoupaček hydraulickými uzávěry s provozní přídavnou vodou
 - § konstrukce těsného masívu žárovzdorného zdíva z materiálů vysoké jakosti a zvýšené hustoty a se zpevněným stropem a příčným kotvením baterie
 - § použití izolace hlav topných stěn ve styčných plochách s masívem žárovzdorného zdíva, umožňující vyšší teploty na hlavách koksovacích komor
 - § odvod surového plynu prostřednictvím pouze jedné předlohy, umístěné na strojní straně baterie
 - § instalace automatických vodních uzávěrů a zapalování pomocí trvale zapáleného hořáku při havarijním vypouštění surového plynu
 - § zvýšení těsnícího efektu spojů předlohy s koleny stoupaček použitím hydraulického uzávěru
 - § instalace zařízení na vysávání stropu koksárenské baterie, zamezující víření prachu
 - § vyzdívka dveří s odváděcími kanálky pro rychlý přesun plynů do prostoru pod klenbou koksovací komory, vedoucí ke snížení tlaku plynů u dveří koksovací komory
- pro optimalizaci spalování surového koksárenského plynu na havarijních flérách (polnicích) KB 11 bude instalováno inovované zařízení. Jedná se o modifikaci stávajících flér instalací parní injektáže, která zajišťuje zvýšený přívod spalovacího vzduchu a jeho dokonalejší promísení
- na komíně KB 11 bude zhotoveno ve výšce cca 25 m měřicí místo pro jednorázové měření TZL, SO₂, TOC a kontinuální měření NO_x a CO. Na komíně bude rovněž nainstalováno měřicí zařízení pro kontinuální měření objemového průtoku resp. rychlostního profilu proudění spalin

- plánované protihlukové opatření na zdroji hluku č. 23 b – ventilátor odprášení koksové strany, bude realizováno do konce roku 2011; snížení hluku se u tohoto zdroje předpokládá o 20 dB.
- výstavba nového odháněče čpavku, který bude zaručovat snížení koncentrace celkového NH₃ ve fenolčpavkových vodách z dosavadních 200 – 500 mg/l na max. 150 mg/l, bude zrealizována v termínu do 31.12.2012 v rámci probíhající obnovy KB 12.
- do plánu investic na období let 2010 – 2014 zařadit následující akce:
 - odprášení spalin aglomerace č. 2
 - rekonstrukce sekundárního odprášení kyslíkové kompresorové ocelárny (KKO) termín realizace bude záviset na uvolnění dotací z Operačního programu MŽP
- provozovatel předloží na Krajský úřad Moravskoslezského kraje žádost o změnu integrovaného povolení koksovny
- v následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství
- v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění

Pro fázi výstavby:

- pro zhotovitele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií)
- dodavatel stavby zajistí ke snížení resuspenze prachových látek účinnou techniku pro čištění vozovek; v případě potřeby bude zajištěno skrápění plochy staveniště včetně případných bouracích prací, jakož bude zajištěna i očista vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace
- při demoličních pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- provádět čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozků ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít zakrytovaných respektive zaplachtovaných dopravních prostředků
- v rámci etapy výstavby provádět průběžné technické kontroly a údržbu stavebních mechanismů; pro výstavbu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu
- v případě úniku ropných, nebo jiných závadných látek bude veškerá kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; zejména z hlediska možných úkapů ropných látek
- dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití
- v rámci stavby bude veden o výkopové zemině deník, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří; pro nakládání s vytěženou zeminou postupovat

podle § 2 písm. j) zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (č. 154/2010 Sb. s účinností dne 1.7.2010);

Pro fázi provozu:

- provozovatel předloží ke kolaudaci stavby aktualizovaný a schválený „Plán opatření pro případ havárie“, který bude zpracován v souladu se zákonem o vodách a vyhláškou č. 450/2005 Sb.
- provozovatel předloží ke kolaudaci stavby aktualizovaný a schválený „Soubor technickoprovozních parametrů a technickoorganizačních opatření k zajištění provozu stacionárních zdrojů“ dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění
- provozovatel předloží ke kolaudaci stavby aktualizovaný a schválený „Provozní řád KB 11“
- provozovatel předloží ke kolaudaci stavby aktualizovaný a schválený „ Požární řád“
- provozovatel předloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění nebo využití
- v rámci zkušebního provozu zajistí provozovatel autorizované měření emisí zdrojů znečišťování ovzduší na KB 11. Rozsah měření bude v předstihu konzultován s ČIŽP – OI Ostrava
- veškeré fenolčpavkové odpadní vody vznikající při provozu KB 11 budou odváděny (po předčištění a úpravě na koksovně) potrubím na městskou ČOV
- nádrže a zařízení, kde se manipuluje se závadnými látkami budou umístěny v nepropustných havarijních vanách
- havarijní úniky látek závadných vodám budou řešeny v souladu s aktualizovaným „Havarijním plánem pro případ havárie dle vodního zákona pro provoz: Koksochemická výroba“
- používání čisté provozní vody bude omezeno minimalizací jejího množství v technologii provozu
- zbytky černouhelného dehtu budou jako recyklát přidávány do koksovací vsázky pomocí velkoobjemového čerpadla
- provádět pravidelnou kontrolu a údržbu technologického zařízení koksovny dle stanoveného harmonogramu. O provedených kontrolách a údržbě vést prokazatelnou evidenci

Příloha 1

Vyjádření k dokumentaci



MĚSTO TŘINEC
MÍSTOSTAROSTA ING. IVO KANTOR
Jablunkovská 160 739 61 Třinec



MIZPP00MQG0L

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

Datilo dne/ čas přijetí: 24-09-2010 Počet listů: 1

Číslo jednací: /ENV/

Doporučené

VÁŠ DOPIS ZN.: 69027/ENV/10
ZE DNE: 2010-08-19
NAŠE ZN.: MěÚT/51059/2010
SPISOVÁ ZN.: MěÚT/47738/2010/02
VYŘIZUJE: Ing. Ivana Csepčarová
TEL.: 558 306 181
FAX: 558 321 418
E-MAIL: ivana.csepčarova@trinecko.cz

Ministerstvo životního prostředí
Ing. Semerádová Lucie
odbor posuzování vlivů na životní
prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10-Vršovice

DATUM: 2010-09-21

Vyjádření města Třince k dokumentaci vlivů záměru „Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské baterie č. 11“ na životní prostředí.

V souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vám zasiláme následující vyjádření města Třince k dokumentaci vlivů záměru „Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské baterie č. 11“ na životní prostředí, jejímž oznamovatelem jsou TRINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s., Průmyslová 1000, 739 70 Třinec-Staré Město, IČ 180 50 646.

K předložené dokumentaci **nemá** město Třinec připomínky.

MĚSTO TŘINEC

Ing. Ivo Kantor
místostarosta města



MĚSTSKÝ ÚŘAD TŘINEC
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ
Jablunkovská 160, 739 61 Třinec



MIZPP00MQFZX

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Naše zn.: 47731/10/ŽPaZ/Ga/246.1
Vyřizuje: Mgr. Jana Gawlasová
Tel.: 558 306 315
Fax: 558 306 143
E-mail: jana.gawlasova@trinecko.cz
Datum: 2010-09-21

Doporučeně
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 PRAHA 10 Vršovice

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

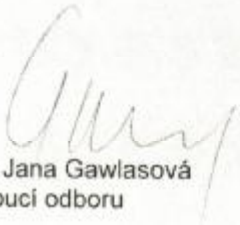
Dodlo dne/ čas přijetí: 24 -09- 2010 Počet listů: 1
Příloh: 1

Číslo jednací: /ENV/

Vyjádření k záměru „Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské baterie č. 11“

V souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., Vám zasíláme následující vyjádření Městského úřadu Třinec odboru životního prostředí a zemědělství k oznámení záměru „Modernizace s rekonstrukcí a generální opravou koksárenské baterie č. 11“.

Odbor životního prostředí a zemědělství Městského úřadu Třinec nemá k předloženému záměru v rámci tohoto řízení žádné připomínky.


Mgr. Jana Gawlasová
Vedoucí odboru

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TŘINEC
odbor životního prostředí a zemědělství

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: 69027/ENV/10
ZE DNE: 19.8.2010
ČÍSLO JEDNACÍ: HOK/FM-2926/2.5/10
VYŘIZUJE: Ing. Š. Košťál
TEL.: 558418307
FAX: 558435015
E-MAIL: stepan.kostal@fm.khsova.cz
DATUM: 13.9.2010

Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na životní prostředí
Vršovická 65
100 00 Praha 10

VYJÁDŘENÍ

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad, podle § 82 odst. 1 a odst. 2, písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., posoudila žádost Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí, Vršovická 65, 100 00 Praha 10, ze dne 9.9.2010, o vyjádření k oznámení záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě v řízení podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 100/2001 Sb.), a podle ustanovení § 82 odst. 2, písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. vydává toto vyjádření:

Oznámení záměru „Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské baterie č. 11“, k.ú. Třinec, zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., v rozsahu přílohy č. 4 akceptuje a nepožaduje další posuzování uvedeného záměru v celém rozsahu zákona č. 100/2001 Sb.

Odůvodnění:

Na základě žádosti Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí, Vršovická 65, 100 00 Praha 10, ze dne 9.9.2010, posoudila Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako dotčený správní úřad, soulad předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Oznamovatelem záměru jsou Třinecké železářny, a.s., IČ 18050646, Průmyslová 1000, 739 70 Třinec, červenec 2010. Dokumentaci oznámení záměru zpracoval Ing. Albin Magera a kol., Hutní projekt Frýdek-Místek, a.s., 28. Října 1495, 738 04 Frýdek-Místek. Součástí dokumentace oznámení je protihluková studie pro areál Třineckých železáren, a.s., zpracovaná firmou AKUSTING, spol. s r.o., IČ 27679748, Cejl, 76, 602 00 Brno, červen 2006. Výpočty byly provedeny programem LimA, verze 4.3. Hodnotí vliv hluku z areálu TŽ jako celku s přihlédnutím k individuálnímu příspěvku jednotlivých lokálních zdrojů na okolní chráněné prostory a navrhuje postupnou realizaci konkrétních protihlukových opatření. Na koksovně jsou navrhována protihluková opatření u dvou zdrojů hluku – ventilátorech odprášení (- 20 dB) a na žaluziích turboodsávače (- 15 dB). Realizací posuzovaného záměru dojde z hlediska hlukové situace v okolí TŽ ke snížení o 3 až 5 dB.

TEL.: 595 138 111
FAX: 595 138 109

Úřední hodiny:
pondělí, středa 8:00 – 17:00

SPR 28

- 2 -

Rozptylovou studii č. E/2702/2009 zpracovala fa TESO, Janáčkova 7, Ostrava, DIČ CZ49606123, prosinec 2009. Navazuje na studii č. E/2134/2008, vypracovanou v lednu 2008 a její doplnění v srpnu 2008 zohledňující požadavky závěru zjišťovacího řízení pro záměr rekonstrukce KB č. 12. Jedná se o stanovení podílů zdrojů v areálu TŽ – koksovny, těžby na haldě a sekundární prašnosti a z těchto údajů pak stanovení podílu pozadí. V lokalitě Třince a okolí je již dnes překročen limit koncentrací PM₁₀ a benzo(a)pyrenu. Realizací záměru lze očekávat snížení emisí znečišťujících látek a tím i snížení imisní zátěže řádově v jednotkách procent.

Hodnocení vlivu na zdraví zpracoval RNDr. Alexander Skácel, CSc., autorizovaná osoba pro hodnocení zdravotních rizik, posouzení č. SK – 2009/KB 11 (posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., § 19, odst. 1), v prosinci 2009. Ze závěrů posouzení vyplývá, že realizací dojde ke snížení rizika ohrožení veřejného zdraví.

Cílem záměru je obnova koksárenské baterie č. 11 (dále KB) na koksovně Třineckých železáren formou modernizace s rekonstrukcí a generální opravy technologického zařízení s kapacitou výroby koksu 350 kt/rok. KB bude logisticky a energeticky napojena na stávající infrastrukturu využívanou od roku 1962, sloužit bude k výrobě koksu pro vysoké pece v areálu železáren. Vyrobený koksárenský plyn po úpravách bude sloužit k otopu koksárenských baterií a jiných zařízení. V současné době probíhá i rekonstrukce KB č. 12. K rekonstrukci KB č. 11 dochází z důvodu technického stavu a plnění nároků na ochranu životního prostředí – viz Integrované povolení č. j. MSK 85469/2007.

Předložené podklady odpovídají požadavkům zákona č. 258/2000 Sb. a souvisejících předpisů a jsou dostatečné pro posouzení záměru orgánem ochrany veřejného zdraví.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jaroslav Sklenář, v.r.
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě
územní pracoviště Frýdek-Místek

Rozdělovník:

Počet výtisků vyhotoveného dokumentu: 2

1x adresát 1 list - DS

1x KHS, odd. HOK, 1 + 1/2 listů (dokumentace Oznámení záměru ponechána na odd. HOK)



Oblastní inspektorát Ostrava
Valchařská 15, 702 00 Ostrava
tel.: 595 134 111, fax: 596 115 525
IČ: 41 69 32 05, e-mail: public@ov.cizp.cz, www.cizp.cz

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
Praha 10 – Vršovice
100 00

Váš dopis značka / ze dne: Naše značka: Vyřizuje / linka: Místo a datum:
69027/ENV/10 31.8.2010 ČIŽP/49/IPP/1006212.005/10/VMJ Mgr. Jurčík / 171 Ostrava 1.10.2010

Vyjádření k dokumentaci záměru „Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské baterie č. 11“ dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Česká inspekce životního prostředí Oblastní inspektorát Ostrava (dále „ČIŽP“) nemá k předložené dokumentaci záměru „Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské baterie č. 11“ zpracovatel HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek, Ing. Albín Magera č. osvědčení o autorizaci 125/34/OPV/93, 28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek, IČ 45193584 (dále „dokumentace“), oznamovatel TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s., Průmyslová 1000, 739 70, Třinec-Staré Město, IČ 18050646, připomínky.

ČIŽP souhlasí s vypořádáním svých připomínek uplatněných v rámci zjišťovacího řízení.

ČIŽP souhlasí s návrhem opatření v kapitole D.IV a požaduje, aby byla zapracována do podmínek realizace záměru do stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí.

„otisk razítka“

Digitálně podepsal Helena Kameníčková
Datum: 2010.10.05 15:11:36 +02'00'

RNDr. Helena Kameníčková
vedoucí oddělení integrace
ČIŽP OI Ostrava

Text dokumentace ponechán pro účely ČIŽP

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ředitel odboru ochrany ovzduší



MZPLCG2ZF9FA
71885/ENV/10

(odpověď pod stejným č.)
Počet listů:

Vnitřní sdělení

Adresát: Ing. Jaroslava Honová
ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí a
integrované prevence

Vaše čj.:
7511/710/10

Naše čj.
3803/780/10

Vyřizuje:
Libor Cieslar

Datum:
5.10.2010

Rozeslání dokumentace vlivů záměru „Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské baterie č. 11“ na životní prostředí

Vážená paní ředitelko,

v následujícím textu uvádíme stanovisko k předloženým podkladům z hlediska ochrany ovzduší.

Realizací záměru dojde ke snížení emisí u všech znečišťujících látek, které jsou vnášeny do ovzduší při technologii koksování uhlí.

Společnost deklaruje využití nejlepších dostupných technologií (BAT) ve všech aspektech ochrany ovzduší.

Jelikož z příložené rozptylové studie vyplývá, že dojde ke snížení imisní zátěže z hlediska všech uvažovaných znečišťujících látek, považujeme záměr z hlediska jeho vlivu na kvalitu ovzduší za akceptovatelný.

S pozdravem

Ing. Jan Kužel

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ředitel odboru ochrany vod



MZPMPG2NFDVE
71885/ENV/10
(odpověď pod stejným čj.)
Počet listů:

Vnitřní sdělení

Adresát: Ing. Jaroslava Honová
ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí a
integrované prevence

Vaše čj.:
7511/710/10

Naše čj.
3322/740/10

Vyřizuje:
Martin Pytloun

Datum:
8.9.2010

Rozeslání dokumentace vlivů záměru „Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské baterie č. 11“ na životní prostředí

Vážená paní ředitelko,
k dokumentaci Modernizace s rekonstrukcí a generální oprava koksárenské baterie č. 11, nemá odbor ochrany vod žádné připomínky.

Děkuji a jsem s pozdravem

Ing. Václav Dvořák, Ph.D.

