



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



MIZPP00HZBYY

Oblastní inspektorát Plzeň

oddělení ochrany vod

Klatovská třída 48, 301 22 Plzeň

tel.: 377 23 70 38, fax: 377 99 34 72

IČ: 41 69 32 05, e-mail: smitka@pl.cizp.cz

www.cizp.cz

MINISTERSTVO

ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

P

Dnešního dne
čas příjmu:

29-02-2008

Průběh
přílohy:

Číslo jednací:

16604

/ENV/

OK

Ministerstvo životního prostředí

odbor posuzování vlivů

na životní prostředí a IPPC

Vršovická 65

100 10 Praha 10 - Vršovice

Váš dopis značky/ze dne:

1083/ENV/08 / 20.2.2008

Naše značka:

ČÍŽP/43/OOV/0700671.052/08/ZSS

Vyřizuje/telefon:

Mgr. Smítka/377 99 34 44

Plzeň, datum:

2008-02-27

věc: Vyjádření k posuzování vlivu na životní prostředí podle zákona č.100/2001 Sb. záměru „Rychlostní silnice R4 Háje - Milín“

Dne 27. 2. 2008 jsme obdrželi dokumentaci oznámení zpracovaného podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. záměru „Rychlostní silnice R4 Háje - Milín“ spolu se sdělením o podrobení tohoto záměru zjišťovacímu řízení, neboť oznamovatel podal žádost o prodloužení platnosti stanoviska KÚ Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. 3921-8-28990/04/OŽP-Zem ze dne 15. 10. 2004. Obsahově je zaměřeno na identifikaci a vyhodnocení případných změn v řešení záměru a změn v dotčeném území, ke kterým došlo po vydání tohoto stanoviska. Tam, kde nebyly zjištěny žádné změny, odkazuje text na dokumentaci EIA. Referenčním podkladem pro posuzovaný záměr je dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR) zpracovaná v prosinci 2007.

Koncepční řešení zůstává založeno na rozšíření tělesa stávající silnice I/4 o další jízdní pás. Jedinou podstatnější změnou je změna šířkového uspořádání komunikace z 22,5 na 25,5 metru v souvislosti s platností nové ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Vyvolanou investicí je přeložka silnice III/11812 západně od sídla Buk v km 2,03 v délce 0,663 km.

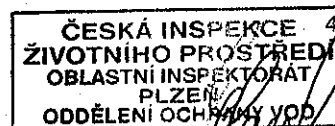
K dokumentaci tohoto záměru se ČÍŽP OOV Plzeň vyjádřila dopisem č.j. 43/OV/4316/04/Sm ze dne 29. 4. 2004. Podle názoru ČÍŽP bylo vzhledem k zpochybnění dostatečnosti dimenzace retenčního prostoru stávající sedimentační nádrže na odtok z dokončené rozšířené silnice v profilu vyústění dešťové kanalizace v km 4,020 nutno detailně přehodnotit její parametry ve vztahu k současným požadavkům na ochranu vod. Dále upozornila na některá zákonná opatření vyplývající z vodního zákona. K následně zaslanému posudku se ČÍŽP OOV Plzeň vyjádřila dopisem č.j. 43/OV/7553,7554/04/Sm ze dne 30. 8. 2004. ČÍŽP shledala, že veškeré připomínky z její strany byly v posudku zahrnuty a zodpovězeny a souhlasila s navrženým zněním textu posudku. Zároveň se ČÍŽP omluvila z veřejného projednání tohoto záměru.

Hydrogeologický průzkum prokázal, že rozšířením stávající silnice I/4 při zachování současné trasy a nivelety nedojde ke změnám v režimu podzemních vod, které by významněji ovlivnily hydrogeologické poměry širšího okolí. Hlavní podmínkou realizace silnice R4 zůstává zamezení zhoršení kvality a režimu povrchových a mělkých podzemních vod zejména v blízkosti mokřadů a rybníků. V úsecích s mělkým obzorem podzemních vod je nutné do technického řešení silničního tělesa zahrnout všechna opatření k zamezení úniku nebezpečných látek. Pouze případné nezvládnutí zachytu a zneškodnění znečištěných splachových z povrchu komunikace a jejich soustředěný odtok do Vápenického a Milínského potoka je spojen s rizikem zhoršení jakosti vod ve větších oblastech povodí. Vyloučení tohoto rizika řeší DÚR v souladu se závěry dokumentace EIA a stanoviskem příslušného orgánu formou dešťových usazovacích nádrží.

Nesporným důsledkem změny šířkového uspořádání silnice z původních 22,5 m na 25,5 m je zvýšení hodnot maximálních srážkových odtoků, zvýšení celkového ročního objemu odtoku a zvýšení objemu znečištěných srážkových vod. Zpřesněné hydrologické a hydrotechnické výpočty provedené v rámci podrobnějšího řešení na úrovni DÚR respektují v plném rozsahu koncepci ochrany vod stanovenou v dokumentaci EIA z roku 2004. Nárůst odtoků i znečištění a opatření navrhovaná v DÚR pro ochranu vod jsou adekvátní změně technických parametrů hodnocené silniční stavby.

Zpracovatel posudku konstatuje, že z údajů uvedených v DÚR dále nelze jednoznačně stanovit, do jaké míry je splněna podmínka č. 5 stanoviska, tj. přechod silničního tělesa přes Jeruzalémský potok v km 0,970 řešit mostním objektem bez zásahu do plochy pramenního mokřadu.

K předloženému oznámení nemáme z hlediska ochrany vod zásadních výhrad, kromě rozšíření tělesa komunikace a tím zvýšení objemu odtoku srážkových vod nedošlo oproti dokumentaci EIA k podstatnějším změnám. ČIŽP OOV Plzeň se ztotožňuje se závěrem zpracovatele oznámení doporučit prodloužení platnosti stanoviska příslušného orgánu.



Ing. Václav Hasch
vedoucí oddělení ochrany vod

Příloha

Oznámení