

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 11.7.2008

Č.j.: 53315/ENV/08

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje:

Název: Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa

Kapacita (rozsah) záměru: Stavba je vymezena začátkem úprav v žst. Praha Bubny (v km 411,48 = km -0,19) a koncem úprav za žst. Praha Ruzyně v km 12,38, kde se navazuje na II. etapu modernizace trati Praha – Kladno. Délka upravovaného úseku je 12,57 km. Dále je součástí projektu novostavba úseku Praha – Ruzyně – Praha Letiště Ruzyně v délce od km 11,47 do km 16,96. Délka úseku novostavby je 5,49 km. Celková délka navržených úprav je cca 18,2 km.

Součástí stavby jsou nová mimoúrovňová křížení tratě s ulicemi Bubenská (nová poloha), U Vorlíků, Pelléovou, Bubenečskou, Veleslavínskou, Libockou (včetně zapojení ulice U Prioru) a ulicemi Drnovskou, která odstraňují stávající úrovně přejezdy. Součástí projektu, v souladu se zadáním, jsou kromě vlastní železniční tratě se stanicemi i:

- nový podchod ve vazbě na stávající vestibul stanice Vltavská trasy metra C;
- nový severní vestibul stanice Vltavská trasy C metra, včetně nového podchodu, zejména v souvislosti s budoucí urbanizací území na bývalých drážních pozemích žst. Praha Bubny;
- nový západní vestibul stanice metra A Hradčanská;
- nový podchod ve vazbě na stávající vestibul metra A Hradčanská;
- dopravní uzel Dlouhá Míle, zahrnující terminál příměstských i městských autobusových linek a kapacitní parkoviště systému P+R;
- předstihové objekty pro budoucí výstavbu metra trasy A v zast. Praha Dlouhá Míle a v žst. Praha Letiště Ruzyně.
- Součástí stavby není přestavba (rekonstrukce) Negrelliho viaduktu, neboť se jedná o plánovanou akci SŽDC.

Základní parametry navrhovaného řešení:

Návrhová rychlost $v = 80$ km/hod (pro vozidla bez naklápěcí techniky). Minimální poloměr směrového oblouku $R = 325$ m. Maximální užitý sklon nivelety až 33 ‰. Předpokládá se výlučný provoz vlaků osobní dopavy (výjimku tvoří žst. Praha Ruzyně, kde zůstávají v provozu vlečky do skladových areálů, obsluha bude zajištěna výhradně od žst. Hostivice). Délka nástupišť 170 m (cca dvě soupravy jednotky řady 471). Plná peronizace stanic a zastávek, výška nástupní hrany 550 mm nad TK. Provoz v celém rozsahu v závislé trakci. Dálkové ovládání provozu na trati. Pravidelný intervalový provoz, trať má vyhovovat špičkovému intervalu letištních vlaků 10 min, kladenských vlaků 15 min a spojů na Kralupy nad Vltavou 30 min. V rámci I. etapy bude realizováno 8 stanic (respektive zastávek): Praha Bubny/Vltavská, Praha Výstaviště, Praha Dejvice/Hradčanská, Praha Veleslavin, Praha Liboc, Praha Ruzyně, Praha Dlouhá Míle, Praha Letiště Ruzyně.

Charakter záměru: Předmětem záměru je jednak rekonstrukce, přestavba, zdvoukolejnění a elektrizace stávající tratě v úseku Praha/Bubny – Praha Dejvice/Hradčanská – Praha Ruzyně (respektive odbočka Praha Ruzyně) a dále novostavba dvoukolejného napojení letiště Praha Ruzyně na trať Praha – Kladno v úseku Praha Letiště Ruzyně – Praha Ruzyně.

Umístění: kraj: Hlavní město Praha.
obec: Městská část Praha 6 a Městská část Praha 7.
kat. území: Holešovice, Bubeneč, Dejvice, Střešovice, Hradčany, Vokovice, Veleslavin, Břevnov, Liboc, Nebušice, Přední Kopanina a Ruzyně.

Zahájení: 2010

Ukončení: 2012

Oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město

Záměr „**Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa**“ naplňuje dikci bodu 9.1, kategorie I, přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Dle § 7 cit. zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda může předložené oznámení s náležitostmi dle přílohy č. 4 k zákonu nahradit dokumentaci, případně upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že **předložené oznámení dle přílohy č. 4 k cit. zákonu není nutné dopracovávat a považuje se za dokumentaci.**

Odůvodnění:

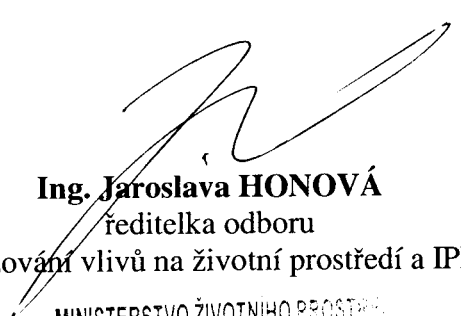
Předložené oznámení záměru splňuje v dostatečném rozsahu náležitosti přílohy č. 4 k cit. zákonu. Příslušný úřad neobdržel žádné relevantní odůvodněné nesouhlasné vyjádření k oznámení. Všechny obdržené připomínky budou zohledněny v rámci zpracování posudku a při formulaci stanoviska příslušného úřadu dle § 10 citovaného zákona.

Ke zveřejněnému oznámení se během zjišťovacího řízení vyjádřili:

- Městská část Praha 6, č.j.: MČ P6 48971/2008 ze dne 9. 7. 2008
- Městská část Praha 7, č.j.: OŽP/1674-o/08/Ho ze dne 17. 6. 2008
- Městská část Praha 17, č.j.: H/08/015271 ze dne 17. 6. 2008
- Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí
č.j.: S-MHMP-340755/2008/1/OOP/VI ze dne 19. 6. 2008
- Hygienická stanice Hl. m. Prahy, č.j.: ÚPL/566/2856/5969/08 ze dne 16. 6. 2008
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha
č.j.: ČIŽP/41/IPP/0811035.001/08/PMP ze dne 25. 6. 2008
- MŽP – odbor ochrany ovzduší, č.j.: 1919/820/08/RH ze dne 9. 6. 2008
- MŽP – odbor ochrany vod, č.j.: 1883/740/08 ze dne 6. 6. 2008
- MŽP – odbor péče o krajinu, č.j.: 2848/610/08 ze dne 16. 6. 2008
- MŽP – odbor zvláště chráněných částí přírody, č.j.: 1821/620/08 ze dne 30. 6. 2008
- Muzeum hlavního města Prahy, č.j.: MUZ/1407-08 ze dne 11. 6. 2008
- Zemědělská vodohospodářská správa, č.j.: OPV/KL/1049/2008 ze dne 11. 6. 2008
- Dále bylo obdrženo vyjádření občanského sdružení Ateliér pro životní prostředí a jedno vyjádření zástupce veřejnosti.

V obdržených vyjádřeních se objevují připomínky týkající se možnosti alternativního způsobu vedení trati v úseku přírodní památky Královské obory a ve vazbě na ostatní dopravní záměry (letiště Praha, prodloužení trasy metra A), dále je zmiňována problematika odvádění odpadních vod, ochrany ovzduší a hlukové zátěže v období výstavby záměru.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.


Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10, Vršovická 60

31

Obdrží: oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky