

Zakázkové č.: 307015-1-71

Pořadové č.: 0028/07

Archivní č.: 0881/07/3

©HYDROPROJEKT CZ, a.s.
odštěpný závod Ostrava



Lanová dráha Nýdek - Čantoryje

Dokumentace podle zákona č. 100/2001 Sb.

v rozsahu Přílohy č.4

Vypracovali: Ing.Čestmír Krkoška

Osvědčení odborné způsobilosti: č.j.355/72/OPV/93 ze dne 9.3.1993

Ing. Markéta Müllerová

srpen 2009

OBSAH :

I.	Úvod	5
A.	Údaje o oznamovateli	8
B.	Údaje o záměru	9
I.	Základní údaje	9
1.	Název stavby a její kvalifikace podle přílohy č.1	9
2.	Kapacita (rozsah) stavby	9
3.	Umístění stavby	11
4.	Charakter stavby a možnost kumulace s jinými záměry	11
5.	Zdůvodnění potřeby stavby a její umístění, přehled zvažovaných variant	11
6.	Popis technického a technologického řešení záměru	15
7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	19
8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	19
9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	19
II.	Údaje o vstupech	20
1.	Půda	20
2.	Voda	22
3.	Ostatní surovinové a energetické zdroje	24
4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	24
III.	Údaje o výstupech	26
1.	Ovzduší	26
2.	Odpadní vody	30
3.	Odpady	31
4.	Ostatní	37
4.1	Hluk	37
4.2	Vibrace	39
4.3	Záření	39
4.4	Prašnost	39
4.5	Zápach	40
5.	Doplňující údaje	41
5.1	Rizika havárií	41
5.2	Opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	42
5.3	Údaje o stávajících ochranných pásmech	44
5.4	Zásahy do vzrostlé zeleně	44
5.5	Kumulace vlivů stavby, zvýšení turistického ruchu	44
C.	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	49
1.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik	49
1.1	Územní systémy ekologické stability, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky	49
1.2	Území historického, kulturního nebo archeologického významu	49
1.3	Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení	49
1.4	Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území	49
2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	50
2.1	Ovzduší	50
2.1.1	Klimatické poměry	50

2.1.2	Znečištění ovzduší	51
2.1.3	Imisní charakteristika lokality	51
2.1.4	Platné imisní limity	52
2.2	Voda	53
2.3	Geologické poměry	53
2.4	Pedologické poměry	54
2.5	Územní systém ekologické stability, fauna, flora	54
2.5.1	Fytogeografická charakteristika	58
2.5.2	Zoogeografická charakteristika	58
2.5.3	Popis průzkumu flóry	59
2.5.4	Popis průzkumu fauny	69
2.6	Krajina, způsob využívání	75
2.7	Oblasti surovinových zdrojů	76
2.8	Architektonické a historické památky, archeologická naleziště	76
2.9	Ostatní charakteristiky	76
3.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	77
D.	Komplexní charakteristika a hodnocení vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí	78
I.	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	78
1.	Vlivy na obyvatelstvo, vč. sociálně ekonomických vlivů	78
2.	Vlivy na ovzduší a klima	79
3.	Vlivy na hlukovou situaci	81
4.	Vliv na povrchové a podzemní vody	81
5.	Vlivy na půdu	82
6.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	83
7.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	83
7.1	Vlivy na lesní ekosystémy	84
7.2	Předpokládané přímé vlivy na rostliny a biotopy	86
7.3	Předpokládané přímé vlivy na faunu	87
7.3.1	Vliv na obratlovce	89
7.4	Vlivy na územní systém ekologické stability	91
7.5	Předpokládané nepřímé vlivy na rostliny a biotopy	92
7.6	Předpokládané nepřímé vlivy na rostliny a biotopy	92
7.8	Vliv na lokalitu NATURA 2000 Beskid Slaski	95
8.	Vlivy na krajinu	97
9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	104
II.	Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů	104
III.	Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech	106
IV.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	107
V.	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů	110
VI.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace	110
E.	Porovnání variant řešení záměru	111

F.	Závěr	112
G.	Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	113
H.	Příloha	118

I. ÚVOD

Předmětem předložené dokumentace je posouzení vlivu stavebního záměru vybudovat novou lanovou dráhu pro veřejnost (dále jen LD) z obce Nýdek na hřeben Slezských Beskyd v blízkosti vrcholu Velká Čantoryja. Zamýšlená stavba lanové dráhy bude sloužit celoroční dopravě turistů a umožní pohodlné přeshraniční spojení s lokalitou v okolí obce Ustroň na polském území. Navrhovaná lanová dráha bude sloužit jen pro dopravu turistů, případné využití pro sjezdové lyžování je vyloučeno. Předmětem Dokumentace je nová lanová dráha včetně nezbytného technického a technologického zázemí pro obsluhu v minimálním rozsahu. Stavba je v souladu se schváleným konceptem územního plánu obce Nýdek a územním plánem Velkého územního celku Beskydy. Předložená dokumentace je vypracována jako Dokumentace v rozsahu přílohy č.4 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění.

Podkladem pro zpracování byla projektová Dokumentace pro územní řízení, kterou zpracovala firma SIAL spol s r.o. Liberec v červenci 2005. Na základě této dokumentace bylo zpracováno v 01/2006 Oznámení v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (Mgr. Petr Karlubík, Hospodářská rozvojová agentura třinecká, Podnikatelské centrum, s.r.o.). K tomuto Oznámení vydal Moravskoslezský kraj dne 28.března 2006 Závěr zjišťovacího řízení č.j. MSK 58450/2006 sp.zn. ŽPZ/6250/2006/Kuč, který obsahoval požadavky na doplnění.

Níže uvádíme stručný přehled připomínek, které vyplynuly jako závěr z tehdejšího Závěr zjišťovacího řízení 03/2006.

Dokumentaci bylo nutno doplnit o následující požadavky:

- a) vyhodnocení vlivu stavby na územní systémy ekologické stability (ÚSES),
- b) vyhodnocení vlivu stavby na významné krajinné prvky, se zřetelem na míru a charakter narušení přírodních prvků, vyjmenovaných v ust. § 3 odst. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- c) mapové podklady k botanickému a zoologickému průzkumu,
- d) uvést opatření k zamezení šíření invazních druhů rostlin,
- e) zpracovat posouzení stavby z hlediska vlivu na krajinný ráz dle zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- f) doplnit komplexní posouzení předpokládaného umístění parkovišť z hlediska vlivů na životní prostředí,
- g) řešení sociálního zázemí pro veřejnost, specifikovat všechny doprovodné stavby, včetně způsobu jejich architektonického řešení,
- h) uvést způsob ochrany travního porostu proti nadměrnému sešlapávání návštěvníky při výstupu lanové dráhy,
- i) způsob řešení obslužnosti jednotlivých stanic při provozu lanové dráhy z hlediska dopravy (po jakých cestách, jak často) a variant pro různá roční období,
- j) způsob dopravy mechanizací při realizaci stavby, stanovení příjezdu na stanoviště,
- k) způsoby ochrany dřevin na staveništi před jejich poškozením a ničením,
- l) způsob kácení dřevin s ohledem na období hnízdění zjištěných druhů ptáků,
- m) přesné informace o záboru zemědělského půdního fondu, včetně ploch pro parkovišti, pro jejichž stavbu je takovýto zábor nutný.

Přehled vypořádání připomínek zjišťovacího řízení z března 2006:

- ad a) viz. Část C., kap.1.1
- ad b) viz. Část C., kap.1.1
- ad c) mapové podklady k botanickému a zoologickému průzkumu – zpracovány mapové podklady k botanickému a zoologickému průzkumu, doloženy samostatně. – viz. grafická příloha č.2
- ad d) viz. Část D.I., kap.7.2
- ad e) viz. Část D.I., kap.8
- ad f) parkoviště podél břehů potoka se nebudou realizovat
- ad g) viz. Část I., kap.6
- ad h) viz. Část D.I., kap.7.2
- ad i) viz. Část I., kap.6
- ad j) viz. Část I., kap.6
- ad k) viz. Část D.I., kap.7.1
- ad l) viz. Část D.I., kap.7.2
- ad m) viz. Část I., kap.6

Dokumentace o vlivu stavby nové lanové dráhy pro veřejnost (dále jen LD) z obce Nýdek na hřeben Slezských Beskyd v blízkosti vrcholu Velká Čantoryja byla zpracována v 10/2007. Z vyjádření Ministerstva životního prostředí Praha ze dne 10.7.2008 vyplynul požadavek na dopracování dokumentace s tím, že bude nutno do dokumentace zpracovat následující požadavky :

- a) doplnění posouzení vlivů stavby na evropsky významnou lokalitu BESKID SLASKI PLH240005 a navrhovanou oblast NATURA 2000 na Polském území
- b) v kap.B.4 doplnit možnou kumulaci vlivů způsobenou propojením obou zemí (ČR a Polska) pomocí lanovek
- c) v kap.D. doplnit geologické údaje a vyhodnocení týkající se sesuvů v oblasti
- d) doplnit vyhodnocení souladu záměru se schváleným konceptem územního plánu obce Nýdek
- e) v kap.D.4 zohlednit podmínky Městského úřadu Třinec ze dne 13.2.2008
- f) doplnit popis způsobu zásobování vodou mezistanice LD a likvidace splaškových odpadních vod
- g) doplnit vyhodnocení vlivu nárůstu počtu návštěvníků na NPR Čantoryje
- h) doplnit posouzení záměru na krajinný ráz
- i) doplnit vliv provozu na nárůst turistického ruchu v obci
- j) doplnit zhodnocení nivy Horského potoka (VKP) výstavbou parkovišť

Přehled vypořádání připomínek MŽP ze dne 10.7.2008 :

- ad a) viz. Kap.D.I., kap.7.8
- ad b) viz. Část III, kap.5.5
- ad c) viz. Část III, kap.2.3
- ad d) viz. Dokladová část
- ad e) vypořádání připomínek MěÚ Třinec ze dne 13.2.2008
 - soulad záměru s územním plánem obce Nýdek – viz.Část I., kap.5
 - vyhodnocení vlivu na krajinný ráz - viz. Část III, kap.8
 - hodnocení nivy Horského potoka se neprovádí neboť parkoviště nebudou umístěvaná podél jeho břehů
 - doplnit geologické hodnocení o sesuvná území - viz. Část III, kap.2.3

- uvedené připomínky budou řešeny v rámci zpracování dokumentace pro územní řízení
- soustředěný odtok z ploch – stavba je řešena tak, že nebude docházet k soustředěnému odtoku dešťových vod z ploch (odtok ze střech objektů bude sváděn do trativodů, odtok z nových parkovišť bude řešen s akumulací a opožděným odtokem přes lapoly, detailně bude tato otázka řešena v dokumentaci pro územní řízení)

ad f) viz. Část I, kap.6

ad g) viz. Část III, kap.5.5

ad h) viz. Část III, kap.

ad i) viz. Část III, kap.5.5

ad j) hodnocení nivy Horského potoka se neprovádí neboť parkoviště nebudou umístěvaná podél jeho břehů

1.	Obchodní firma	obec Nýdek 739 96 Nýdek č.p.281
2.	IČ	00492868
3.	Sídlo	739 96 Nýdek č.p.281
4.	Oprávněný zástupce oznamovatele	
	Starosta obce Nýdek :	Mgr. Jan Konečný
	Telefon:	558 356 216, 558 356 224
	Fax:	558 356 216

Pověřená firma:	HYDROPROJEKT CZ a.s., OZ Ostrava
Adresa pověřené firmy:	Varenská 49 730 02 Ostrava Česká republika
Odpovědný zástupce pověřené firmy:	Ing. Čestmír Krkoška - ředitel odštěpného závodu
Telefon:	596 657 111, 596 638 329
Fax:	596 638 328

<u>2. sekce</u>	poháněcí stanice	dolní pohon na technologickém mostě
	napínací stanice	horní
	vodorovná délka	1148 m
	převýšení	214 m
	průměrný sklon	18,64%
	průměr lanových kotoučů	5,20 m
	výkon motoru trvalý odhad	430 kW

Dolní stanice Nýdek

zastavěná plocha technologií	28.8 x 11.6 = 335 m ²
hrubá podlažní plocha	10 m ² velín
	10 m ² pokladna se zázemím
výška nástupiště	442 m.n.m.

Mezistanice

hrubá zastavěná plocha	877 m ²
hrubá kubatura objektu	5 100 m ³
	10 m ² velín
	10 m ² pokladna se zázemím
výška nástupiště	740 m.n.m.

Horní stanice - Čantoryja

zastavěná plocha technologií	28.8 x 11.6 = 335 m ²
hrubá podlažní plocha	10 m ² velín
	10 m ² pokladna se zázemím
výška nástupiště	954 m.n.m.

Předpokládaná vzdálenost mezi sloupy plánované lanové dráhy bude činit 100-300m, tzn. že v trase bude umístěno max.25 ks sloupů.

Obvod LD – viz § 4, odst. 1, zák. 266/1994 Sb.), je území určené územním rozhodnutím pro umístění stavby dráhy. (odst. 3) Obvod dráhy je vymezen svislými plochami vedenými 3 m od osy krajní koleje, krajního nosného nebo dopravního lana, krajního vodiče trakčního vedení, nebo hranicemi pozemku, určeného k umístění dráhy a její údržby, nejméně však 1,5 m od vnějšího okraje stavby dráhy, pokud není dopravní cesta dráhy vedena po pozemní komunikaci. (V případě zvolené technologie LD je vzdálenost obou nosných lan 5,30 m.)

Ochranné pásmo dráhy – viz § 8 zák. 266/1994 Sb.), tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy lanové (odst. e) 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy. V ochranném pásmu dráhy – viz § 9, lze zřizovat a provozovat stavby, provádět činnost.... Jen se souhlasem drážního správního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Průjezdny profil LD - je dán výrobcem (dodavatelem) navržené lanové dráhy a je vymezen svislými plochami vedenými 5,53 m od osy lanové dráhy. Celková šířka průjezdného profilu je 11,06 m.

3. Umístění stavby

Kraj: Moravskoslezský
Obec: Nýdek
Katastrální území: Obec Nýdek

Chráněná krajinná oblast : stavba se nachází mimo hranice chráněné krajinné oblasti
Národní památková rezervace : stavba se nachází mimo hranice národní památkové rezervace

4. Charakter stavby a možnost kumulace s jinými záměry

Navrhovaná stavba bude sloužit k celoroční dopravě turistů a umožní pohodlné přeshraniční spojení s obcí Ustroň na polské straně. Posuzovaná stavba je navrhovaná v souladu s územním plánem Velkého územního celku Beskydy.

Navrhovaná lanová dráha nepředpokládá využití pro sjezdové lyžování. Jedná se o území nacházející se v CHOPAVech, a proto další rozšiřování a stavby vleků a sjezdovek nejsou povoleny.

K přímé kumulaci vlivu posuzované stavby s jinými investičními záměry nedochází. Lze konstatovat, že posuzovaná stavba lanové dráhy spíše navazuje na již vybudovaný turistický areál na polské straně.

Posuzovaná stavba umožní propojení turistických oblastí na polské a české straně a tím usnadní možný, relativně volný, pohyb návštěvníků a osob nejen na hřebenových partiích a vrchu Čantoryja ale i v obci Nýdek a jejím okolí. V rámci posuzované stavby **vzroste** počet návštěvníků obce Nýdek, hřebenových partií a vrchu Čantoryja o **cca 15%**, což v daném případě neznamena výrazné zvýšení rizika devastace území oproti stávajícímu stavu.

Za účelem zmírnění negativních důsledků zvýšené kumulace osob bude nutno důsledně organizovat a udržovat turistické trasy a chodníky, důsledně kontrolovat zákaz vstupu na lokalitu NPR a důsledně a systematicky zamezit sjíždění po loukách na horských kolech. Pro minimalizaci nadměrného sešlapávání travních porostů budou striktně vymezeny prostory pro pohyb návštěvníků. V bezprostředním okolí stanice se bude jednat o jednoduché oplůtky. Dále budou přesně vyznačené stezky pro výstup k vrcholu Čantoryje. Bohužel však nikdy nelze zcela zabránit sešlapávání travních porostů neukázněnými turisty.

Podrobnější vyčíslení vlivu kumulace osob a návštěvníků Viz část III, kap.5.5.

5. Zdůvodnění potřeby stavby a její umístění, přehled zvažovaných variant

Region třinecka a jeho okolí je výrazně postižen strukturálními změnami, které nastaly ve východní Evropě v 90-tých letech. Z tohoto důvodu je nutno vytvářet vhodné podmínky pro umožnění zdárného průběhu restrukturalizace regionu a jednou z možností je rozvoj turismu a rekreace.

Předmětem posuzované stavby je vybudování lanové dráhy z obce Nýdek na vrchol Čantoryje, která zjednoduší přístup na vrcholové partie Slezských Beskyd. Navrhovaná

stavba přispěje k přilákání nových turistů do zájmové oblasti v průběhu celého roku, to současně umožní další rozvoj místních služeb nejen v obci Nýdek, ale i v blízkém okolí (v obci Bystřice apod.), což s sebou přináší zvýšení zaměstnanosti obyvatelstva v dané lokalitě, zlepšení turistické infrastruktury (propojení s polským turistickým střediskem Ustroň a jeho dalšími návaznostmi, jako Wisła apod.) a k celkovému rozvoji okrajových částí regionu.

Příprava výstavby **lanové dráhy z obce Nýdek na vrch Velká Čantoryja** probíhá dlouhodobě, systematicky a cílevědomě. Výstavba této lanové dráhy se již dlouhodobě připravuje a je doporučena, schválena a zahrnuta v následujících územněplánovacích dokumentech a dokumentacích :

- **Územní plán** Velkého územního celku ÚPN VUC Beskydy
- Strategie rozvoje mikroregionu „**Sdružení obcí Jablunkovska**“ z 06/2007 a strategie rozvoje „**Mikroregionu Bystřice-Nýdek**“ z 12/2000
- **Strategie rozvoje** mikroregionu v rámci „**Koordinačního programu spolupůsobení v mikroregionu Těšínska, Třinecka, Jablunkovska**“, lanová dráha je jednou z prioritních opatření na období r.2007-2015
- Projekt „**Čantoryje bez hranic 2005-2015**“, CBC 2001, který realizovaly společně obec Nýdek (CZ) a Město Ustroň (PL), a který byl financován Evropskou Unií z fondu SFMP Phare
- společná strategie rozvoje turismu v Moravskoslezských a Slezských Beskydech, „**INTERTURIZM**“ pro Euroregion Těšínské Slezsko, který byl financován Evropskou Unií z fondu EU – Phare CBC, Společný fond malých projektů
- **Územně plánovací dokumentace** obce Nýdek
- **Studie proveditelnosti „Lanovka na Čantoryji“**, vypracoval ARR Agentura pro regionální rozvoj v 11/2005, projekt spolufinancován Evropskou Unií z programu CBC Phare 2002 SFMP Česká republika - Polsko

Navrhovaná stavba lanové dráhy je řešena následovně :

Varianta č.0

Nulová varianta znamená zachování stávajícího stavu. Z pohledu rozvoje území, snižování nezaměstnanosti a dalších faktorů nesouvisejících s hodnocením vlivu výstavby na faunu, flóru a vegetaci v území je nulová varianta méně vhodnou variantou nežli varianta výstavby lanové dráhy.

Varianta č.A

Předmětem této varianty je vybudování nástupní stanice ve středu obce vedle náměstí, konečná stanice je navržena pod hřebenem v Národní přírodní rezervaci Čantoryje. Variantu A lze vyloučit již z důvodu umístění cílové stanice v Národní přírodní rezervaci Čantoryje. Nyní v rámci přípravy projektové dokumentace k územnímu řízení se zvažuje pouze varianta výstavby lanové dráhy v trase B dle výše uvedené studie. Z tohoto důvodu není tato varianta dále v Dokumentaci rozpracována.

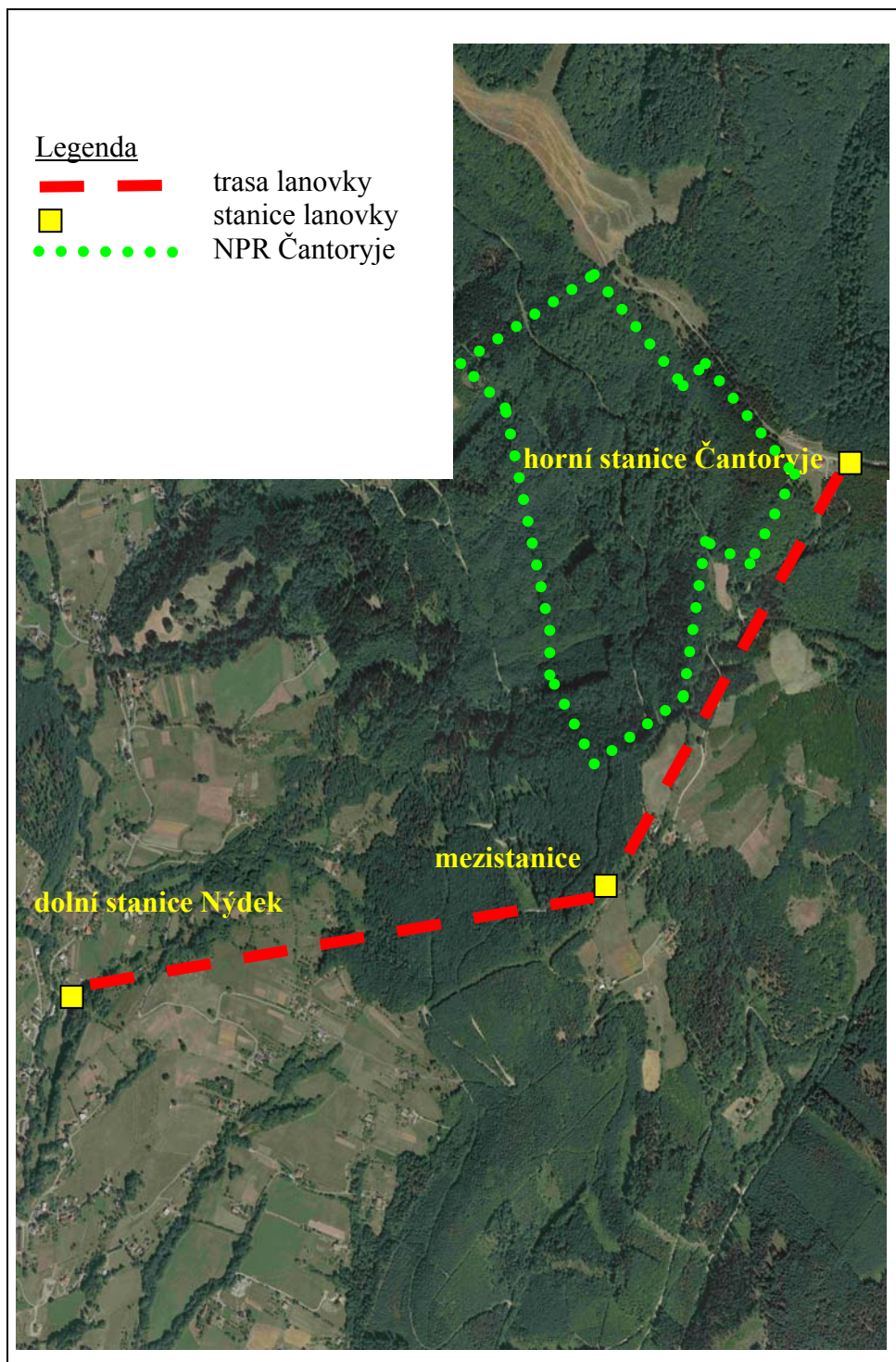
Varianta č.B

Předmětem varianty B je vybudování nástupní stanice v blízkosti skokanských můstků, konečná stanice je navržena vedle objektu turistické chaty na hřebeni. Dráha B je

kratší, s menším převýšením, s menším počtem podpěr, s menší energetickou náročností. Dle studie jsou rovněž menší finanční nároky. Z hlediska technického, provozního i cenového je výhodnější vedení lanové dráhy ve variantě B.

V předložené dokumentaci je zpracovávána již jen varianta č.B.

Celková situace - letecký snímek



6. Popis technického a technologického řešení záměru

Z projektové dokumentace pro územní řízení, kterou vypracoval SIAL spol s r.o. Liberec v červenci 2005 vyplývá, že lanová dráha bude řešena jako visutá kabinová lanová dráha o dvou sekcích. Dodavatel lanové dráhy bude vybrán výběrovým řízením.

Seznam provozních souborů a stavebních objektů

Provozní soubory

PS 01 Kabinová lanová dráha včetně nosné konstrukce horní a dolní stanice
vč. založení

Stavební objekty

SO 01 Příprava území
SO 02 Úprava trasy LD včetně uložení potřebných elektrických sítí
SO 03 Dolní stanice – domek obsluhy, pokladna
SO 04 Mezistanice včetně objektů obsluhy
SO 05 Horní stanice – domek obsluhy, pokladna
SO 06 ČTÚ, sadové úpravy

Popis provozních souborů

PS 01 Kabinová lanová dráha včetně nosné konstrukce horní a dolní stanice včetně založení

Kabinová lanová dráha je navrhována ve dvou sekcích s odpojitelnými osmimístními vozy – kabinkami. Dolní stanice a horní stanice jsou napínací, pohon pro obě stanice je v místě mezistanice.

Popis stavebních objektů

SO 01 Příprava území

V rámci přípravy území bude proveden průsek v lesních partiích a v náletových partiích na pozemcích podle katastrální mapy. S dřevní hmotou na území lesa bude nakládáno podle dispozic LČR a vlastníků. Nálet a event. dřevní hmota z kácení na soukromých pozemcích bude zpracována investorem za podmínek CHKO a lesního správce. Plochy k odlesnění viz Pozemky a zábory.

SO 02 Úprava trasy LD včetně uložení potřebných elektrických sítí

V rámci tohoto stavebního objektu bude v trase lanové dráhy rozprostřen výkopek z patek a základů včetně úpravy terénu.

Dále bude proveden výkop pro signalizační a zabezpečovací a silový kabel včetně zemního pásu FeZn 30/4 s napojením zemních pásků kolem ostatních objektů lanovky.

SO 03 Dolní stanice – domek obsluhy, pokladna

U technologie dolní stanice jsou umístěny dva jednoduché domky – obsluha a pokladna. Budou provedeny v technologii dřevostavby s maximálním prosklením části fasády

s výhledem na nástupiště a jednostranným střešním sklonem. Fasády budou obloženy dřevem – vodorovné palubky v hnědém odstínu, okna a dveře budou dřevěná z lepených profilů, na střešní krytinu bude použit titanzinkový plech v odstínu tmavě šedá.

SO 04 Mezistanice včetně objektů obsluhy

Pro účely technologie nádraží lanové dráhy bude vybudován podzemní železobetonový objekt na kterém je umístěna technologie mezistanice - viz architektonické výkresy.

V nadzemní části bude stavba doplněna domky obsluhy event.pokladny stejného architektonického výrazu jako u dolní stanice.

SO 05 Horní stanice – domek obsluhy, pokladna

U technologie horní stanice jsou umístěny dva jednoduché domky – obsluha a pokladna. Budou provedeny v technologii dřevostavby s maximálním prosklením části fasády s výhledem na nástupiště a jednostranným střešním sklonem. Fasády budou obloženy dřevem – vodorovné palubky v hnědém odstínu, okna a dveře budou dřevěná z lepených profilů, na střešní krytinu bude použit titanzinkový plech v odstínu tmavě šedá.

SO 06 Čisté terénní úpravy, sadové úpravy

Po ukončení stavebních prací v oblasti stanic a na trase budou provedeny čisté terénní úpravy zatravněním a doplněna výsadba některých křovin a dřevin.

Napojení stavby na inženýrské sítě – elektrická energie

Napojení dolní stanice na elektrickou energii

Potřeba elektrické energie dolní stanice včetně technologie bude řešena z NN napojení dolní stanice na mezistanici do hlavní rozvodny v mezistanici. Požadovaný příkon na dolní stanici je cca 30kW. Kabel NN přípojky bude uložen v souběhu s trasami kabelů ovládacích a zaústěn do podružného elektroměrového rozvaděče umístěného v podzemní místnosti technologie LD. Jedná se o osvětlení a přímotopné vytápění pokladny a místností obsluhy.

Napojení mezistanice na elektrickou energii

Objekt mezistanice bude obsahovat rozvodnu NN ,VN a trafostanici pro technologii lanové dráhy. Tato rekonstruovaná trafostanice v osadě Za Kámen včetně VN části rozvodny bude zahrnuta do podmiňující investice „Nýdek odb.Čantoryje rek. VN 207“. Požadovaný příkon pro technologii lanové dráhy je 900 kW a cca 80 kW pro stavební část.

Napojení horní stanice na elektrickou energii

Potřeba elektrické energie horní stanice včetně technologie bude řešena z NN napojení do hlavní rozvodny v mezistanici. Požadovaný příkon cca 30kW. Kabel této NN přípojky bude uložen v souběhu s trasami kabelů ovládacích a zaústěn do podružného elektroměrového rozvaděče umístěného v podzemní místnosti technologie LD. Jedná se o osvětlení a přímotopné vytápění pokladny a místností obsluhy.

Napojení stavby na inženýrské sítě – pitná voda a kanalizace

Napojení dolní stanice na pitnou vodu a na kanalizaci

Napojení na ZTI není uvažováno. V domku obsluhy je umístěno pohotovostní chemické WC. Pokladna lanové dráhy a veřejnost budou využívat WC v rekreačním zařízení v bezprostřední blízkosti LD, kde je k dispozici i pitná voda.

Napojení mezistanice na pitnou vodu a na kanalizaci

Pro objekt mezistanice bude zajištěn zdroj vody pomocí čerpání z nové vrtané studny, se kterou se uvažuje na pozemku 1783/3. Pokud nebude možno získat vodu ze studny, bude tato dovážena jako balená, a to v letním období po stávající obslužné komunikaci a v zimním období, kdy komunikace nebude sjízdná, budou využity nákladní kabiny.

V osadě Za Kámen není veřejná kanalizační síť. Potřeby návštěvníků budou řešeny chemickými WC s odvozem splašků v kontejneru nákladní kabinou nebo v letních měsících příslušnými automobily. Splaškové vody ze sociálních zařízení obsluhy budou v létě vyváženy z jímky a v zimě budou čerpány do kontejnerů a sváženy lanovou drahou.

Napojení horní stanice na pitnou vodu a na kanalizaci

Napojení na ZTI není uvažováno. V domku obsluhy je umístěno pohotovostní chemické WC. Pokladna lanové dráhy a veřejnost budou využívat WC v rekreačním zařízení v bezprostřední blízkosti LD, kde je k dispozici i pitná voda.

Napojení stavby na inženýrské sítě – komunikace

Příjezdová komunikace k dolní stanici

Pro příjezd k dolní stanici navrhované lanové dráhy se bude využívat stávající místní komunikační síť v obci. Pouze úsek napojení bezprostředního prostoru u dolní stanice na stávající komunikaci v délce cca 200 m se navrhuje zpevnit a uzpůsobit pro příjezd vozidel.

Příjezdová komunikace k mezistanici

Při výstavbě se předpokládá využití místní komunikace do prostoru mezistanice. Dopravní trasa pro vybudování stanice mezistanice je převážně zpevněná s částečně živičným povrchem po místních komunikacích po úbočí Velké Čantoryje. Pouze úsek napojení bezprostředního prostoru u mezistanice na stávající komunikaci v délce cca 150 m bude nutno zrekonstruovat, zpevnit a uzpůsobit pro příjezd vozidel.

Příjezdová komunikace k horní stanici

Dopravní trasa pro vybudování horní stanice je přístupná po stávajících lesních cestách. Po dokončení výstavby budou přístupové komunikace uvedeny do původního stavu.

Pro veškeré stavební činnosti po celé trase budou maximálně využity místní cesty a komunikace, v nepřístupném terénu bude využita betonáž i montáž vrtulníkem.

Při výstavbě bude využita speciální technika do nepřístupného terénu, a to pro budování horní stanice a trasy a vrtulník pro dopravu stavebního materiálu i technologie lanové dráhy.

Parkování vozidel - u dolní stanice

Parkoviště pro osobní vozidla

V bezprostřední blízkosti dolní stanice lanové dráhy nebude možno pro veřejnost parkovat. Zde bude zřízen prostor pro otáčení autobusů, odstavení vozidel pro obsluhu, obslužná, technická, zdravotnická vozidla apod. Parkování pro veřejnost bude organizováno na jednotlivých parkovacích plochách v prostoru obce. Tyto parkovací plochy jsou vzdáleny max. 15 minut chůze od nástupní stanice lanové dráhy. V současné době je v obci Nýdek k dispozici, na stávajících odstavných a parkovacích plochách, celkem 143 parkovacích míst pro osobní vozidla. Současně se v obci Nýdek připravuje, dle návrhu ÚPD obce Nýdek, výstavba dalších parkovacích ploch pro celkem dalších 100 parkovacích míst. Tyto plochy již byly odsouhlaseny a schváleny v rámci schvalovacího procesu ÚPD. Celkem bude tedy na území obce, v relativní blízkosti dolní stanice lanové dráhy k dispozici 243 parkovacích míst pro osobní automobily. Schematicky jsou jednotlivé parkovací plochy vyznačeny v příloze s podloženou ortofotomapou.

Parkoviště pro autobusy

Pro autobusy jsou vyčleněny plochy mimo obec Nýdek, a to v prostoru průmyslové zóny sousední obce Bystřice, konkrétně v areálech firmy NETIS a MRÓZEK, kde je k dispozici 30 míst pro autobusy a na stávajících odstavných a parkovacích plochách v obci Bystřice, kde je k dispozici celkem 10 míst pro autobusy. Celkem bude tedy na území sousední obce Bystřice k dispozici 40 parkovacích míst pro autobusy. Autobusová doprava bude organizována tak, že autobusům bude umožněn příjezd ke stanici lanovky pro vyložení a naložení pasažérů, ale parkování bude možné jen na vymezených plochách na území obce Bystřice.

Poznámka : u mezistanice a u horní stanice lanové dráhy se parkovací plochy nezřizují

Provoz lanové dráhy - fond pracovní doby

Provoz lanové dráhy bude probíhat v jednosměnném provozu, kdy obsluha bude docházet denně, po dobu 12 měsíců (51 týdnů).

Provoz lanové dráhy : denně od 7 00 hod do 17 00 hod

Organizace provozu : výjezdy budou vždy v celou hodinu nebo pokud se sejde dostatečný počet cestujících (uvažuje se min 40 osob)

Provozní a technologické přestávky : min 2 týdny v dubnu
min 2 týdny v říjnu

Tabulka přehledu počtu pracovníků

Pracoviště	Počet pracovníků ve směně	Směnnost	Pracovníků celkem
Obsluha LD	10	1	10
Administrativa (kancelář)	1	1	1
Pokladna	1	1	1
Celkem ve směně			12

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení realizace:	07/2012
Ukončení realizace a zahájení zkušebního provozu:	12/2012
Kolaudace a zahájení trvalého provozu:	12/2012

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- obec Nýdek
- kraj Moravskoslezský

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

V rámci realizace projektu jsou nutné tyto kroky :

Stanovisko k posouzení vlivů stavby na životní prostředí – Krajský úřad Moravskoslezského kraje

Rozhodnutí o umístění stavby (Územní rozhodnutí) – stavební úřad obce Nýdek

Stavební povolení/povolení k realizaci stavby – Drážní úřad

Za účelem získání povolení k výstavbě lanové dráhy bude nutno zajistit vyjádření příslušných úřadů mezi jinými odboru životního prostředí a zemědělství městského úřadu v Třinci v souvislosti s oblastí CHOPAV, ve které se stavba bude realizovat a dále v souvislosti se zásahem do prvků VKP, vyjádření Lesů ČR týkající se kácení dřevin (jednání byla zahájena a je vydáno stanovisko Lesů ČR k této problematice, které je přiloženo k dokumentaci).

II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. **Půda**

Realizací navržené stavby **dojde** k záboru zemědělského půdního fondu a pozemků určených pro funkci lesa (PUPFL).

Zábor pozemků ze zemědělského půdního fondu bude cca 1,0 ha. Vynětí ze zemědělského půdního fondu bude předmětem územního řízení na stavbu lanové dráhy. Pro stavbu bude požádáno o jejich trvalé vynětí ze ZPF. Ostatních pozemků bude zabráno 0,31 ha.

Většinou se jedná o hnědé půdy, včetně oglejených subtypů. Jsou to půdy lehčí až středně těžké, nacházející se v extrémně svažitých polohách. Klimatický region je mírně chladný, vlhký, při průměrné roční teplotě 5 – 6 °C a průměrným ročním úhrnem srážek 700 – 800 mm.

Stavba lanové dráhy vyvolá i stavby doprovodné infrastruktury – parkovišť. Předběžně se jedná o 6 respektive 7 menších parkovišť. Jejich stavba si vyžádá zábor půdy. Níže je uveden maximální zábor půdy pro jednotlivé parkovací plochy, přičemž jednotlivá parkoviště budou budována postupně dle potřeby a může dojít k situaci, kdy nebudou vybudována v celém rozsahu (menší plochy). Jedná se o maximální plochy, předpokládá se však, že tyto plochy budou budovány postupně v průběhu let v závislosti na využívání lanové dráhy (počtu návštěvníků).

Plánovaný celkový zábor půdy dnes určené pro funkci lesa činí cca 1,69 ha. V územním plánu VÚC Beskydy pro situování lanovky Nýdek – Čantoryje je maximální zábor půdy z lesního fondu stanoven na 1,4 ha. Tuto podmínku bylo nutno dodržet z důvodů majetkových – vstupy na pozemky.

Výstavba lanové dráhy vzhledem k navržené trase a požadované šířce cca 12m průseku znamená nároky na odlesnění. Odlesnění bylo stanoveno na základě prostorových požadavků pro lanové dráhy na 1,6 ha.

Vynětí z LPF bude předmětem jednání obce s Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Toto bude řešeno v průběhu územního řízení.

Náhrada za vynětí pozemků z LPF je předmětem jednání z Lesy ČR. Obec v této věci již zahájila jednání se zástupci Lesů ČR.

Vynětí z LPF a výpočet náhrad škod bude proveden dle údajů uvedených v LHP a dle skutečného stavu porostu v terénu. Bude se jednat částečně o trvalé vynětí z LPF a částečně o dočasné vynětí z LPF.

Výpis pozemků – 1. sekce (dolní stanice – mezistanice)

Číslo pozemku	Popis	Plocha pozemku	BPEJ
99/4	Ostatní plocha	1 724,4	-
99/3	Trvalý travní porost	505,4	84067
110/2	Trvalý travní porost	622,1	84067
2645/1	Ostatní plocha	58,0	-
122/1	Trvalý travní porost	1 987,2	83541
122/3	Trvalý travní porost	466,0	83541
93/2	Trvalý travní porost	262,4	83541
70/4	Trvalý travní porost	147,5	84089
70/14	Trvalý travní porost	137,6 + 316,3	83541
80/2	Trvalý travní porost	54,3	83541
78	Orná půda	423,7	83541
70/6	Trvalý travní porost	680,8	83541
70/13	Trvalý travní porost	23,4	83541
70/8	Trvalý travní porost	18,4	83541
70/9	Trvalý travní porost	8,1	83541
70/11	Trvalý travní porost	763,2	83541
70/1	Trvalý travní porost	175,4	83541
75	<i>Lesy jehličnaté</i>	56,2	-
76	<i>Lesy jehličnaté</i>	34,5	-
1782/4	<i>Lesy jehličnaté</i>	8 615,2 + 49,0	-
1783/3	Ostatní plocha	341,5 + 17,4	-
1784	Trvalý travní porost	24,0	84068

Pozn.: Kurzívou jsou vyznačeny plochy navržené k vynětí z LPF - odlesnění.

Výpis pozemků – 2. sekce (mezistanice – horní stanice)

Číslo pozemku	Popis	Plocha pozemku	BPEJ
1784	Trvalý travní porost	409,9	84068
1783/3	Ostatní plocha	(viz. 1. sekce)	-
2025/11	<i>Lesy jehličnaté</i>	1 270,2	-
1782/4	<i>Lesy jehličnaté</i>	(viz. 1.sekce)	-
2025/10	Ostatní plocha	189,8	-
1966	Zahrada	70,3	84068
1968	Trvalý travní porost	392,6	84068
1969/2	Orná půda	739,7	84068
1969/1	Orná půda	682,2	84068
1975	Neplodná půda	13,6	-
1974	Neplodná půda	116,7	-
1977/1	Trvalý travní porost	591,5	84068
1981/2	Trvalý travní porost	200,0	84068
1981/1	<i>Lesy jehličnaté</i>	1 421,2	-
2621	Ostatní plocha	55,6	-
2006/9	<i>Lesy jehličnaté</i>	274,4	-
2006/8	Trvalý travní porost	306,3	84068
2006/10	<i>Lesy jehličnaté</i>	380,2 + 579,8	-
1985	Ostatní plocha	10,3	-
2006/11	Ostatní plocha	184,6	-

2025/5	Lesy jehličnaté	493,5	-
2025/1	Lesy jehličnaté	1 101,6 + 157,1 + 4,0	-
2025/9	Lesy jehličnaté	1 996,0	-
2025/91	Lesy jehličnaté	202,9	-
2025/7	Lesy jehličnaté	291,6	-
2025/56	Ostatní plocha	404,8	-

Pozn.: Kurzívou jsou vyznačeny plochy navržené k vynětí z LPF - odlesnění. Vynětí z ZPF bude omezeno na plochu základů podpěr na zemědělských pozemcích, neboť i bezprostřední okolí podpěry bude zemědělsky obhospodařováno.

Výpis pozemků – nová parkoviště

Číslo parkoviště	Číslo pozemku	Popis	Plocha pozemku (m ²)/počet stání	BPEJ
1	682/2	zastavěná plocha, nádvoří	1233/35	bez
2	1487/1	Trvalý travní porost	1256/35	83541
3	1537	Ostatní plocha	1223/30	bez

Pozn.: V tabulce jsou uvedeny maximální výměry parkovacích ploch a počtu stání – uvažuje se zřízení nových cca 100 nových parkovacích míst. Parkovací místa nebudou soustředěna do jednoho centra, ale budou rozmístěna po areálu obce.

2. Voda

Potřeba pitné vody během realizace výstavby

Předpokládaná spotřeba pitné vody během realizace výstavby na jednoho pracovníka se uvažuje 125 l/ osoba/ den.

Je uvažováno 20 pracovníků během realizace záměru po dobu výstavby. V době výstavby si stavební firma vodu zajistí sama.

Potřeba pitné vody **2,50 m³/ den**
375 m³/ 5 měsíců výstavby

Potřeba pitné vody během trvalého provozu stavby

Pro dolní stanici vleku bude zdrojem pitné vody místní vodovod. Do přestupní a horní stanice vleku bude voda dovážena v cisternách z využitím obslužné komunikace (pouze do mezistanice a pouze po dobu sjízdnosti komunikace).

Projekt vzhledem ke svému řešení nebude mít zvláštní nároky na spotřebu vody.

Návštěvníci a turisté budou využívat stávající sociální zařízení hotelů a restaurací v obci Nýdek (v okolí dolní stanice) a sociální zařízení turistické chaty, která se nachází poblíž horní stanice lanové dráhy.

Pro zaměstnance (obsahu lanové dráhy) budou vybudována běžná sociální zařízení šatny, sprchy, WC. V mezistanici, kde není vodovod, bude voda získána buď čerpáním z vrtané studny nebo dovážena, v letním období po stávající obslužné komunikaci a v zimním období, kdy komunikace nebude sjízdná, budou využity nákladní kabiny.

Pro obsluhu lanové dráhy bude zaměstnáno 12 nových zaměstnanců.

Počet zaměstnanců: maximálně 12 pracovníků denně (při 360 pracovních dní/ rok) – pitná voda a hygiena, uvažuje se průměrně 60 l/ osoba/ den (předpoklad instalace šetřičů vody)

$$Q_p = 12 \times 60 = 720 \text{ l / den} = 0,72 \text{ m}^3 / \text{den}$$

$$Q_m = 0,72 \times 1,5 = 1,08 \text{ m}^3 / \text{den}$$

$$Q_h = 1,08 \times 1,8 / 8 \times 3600 = 6,7 \times 10^{-5} \text{ m}^3 / \text{s} = 0,067 \text{ l / s}$$

$$Q_r = 0,72 \times 360 = 259,2 \text{ m}^3 / \text{rok}$$

Spotřeba pitné vody pro hygienické účely

260 m³/rok

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

1. Elektrická energie

Elektrická energie bude zajištěna připojením na stávající trafostanici situovanou nedaleko mezistanice. Spotřeba el.energie pro potřeby vytápění a provoz všech spotřebičů a agregátů je uvedena následovně:

Instalovaný příkon

El.spotřebiče:	5 kW
Pohonná jednotka (1.sekce):	450 kW
Pohonná jednotka (2.sekce):	430 kW
$P_i = 5 + 450 + 430$	$= 885 \text{ kW}$
Roční spotřeba:	1 593 000 kWh/rok = 1 593 MWh/rok

2. Teplo

Temperace stavebních objektů se v rámci stavby uvažuje. Nástupní (dolní) stanice LD počítá s využitím vytápění objektu prostřednictvím elektrických akumulčních kamen (12 hod.NT) s tepelnou ztrátou objektu 30 kW, stejně jako mezistanice a výstupní (horní) stanice.

Instalovaný příkon

Vytápění	3 x 10 kW
$P_i = 30$	$= 30 \text{ kW}$
Roční spotřeba:	129 600 kWh/rok = 130 MWh/rok

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Příjezdová komunikace k dolní stanici

Pro příjezd k dolní stanici navrhované lanové dráhy se bude využívat stávající místní komunikační síť v obci. Pouze úsek napojení bezprostředního prostoru u dolní stanice na stávající komunikaci v délce cca 200 m se navrhuje zpevnit a uzpůsobit pro příjezd vozidel.

Příjezdová komunikace k mezistanici

Při výstavbě se předpokládá využití místní komunikace do prostoru mezistanice. Dopravní trasa pro vybudování stanice mezistanice je převážně zpevněná s částečně živičným povrchem po místních komunikacích po úbočí Velké Čantoryje. Pouze úsek napojení bezprostředního prostoru u mezistanice na stávající komunikaci v délce cca 150 m bude nutno zrekonstruovat, zpevnit a uzpůsobit pro příjezd vozidel.

Příjezdová komunikace k horní stanici

Dopravní trasa pro vybudování horní stanice je přístupná po stávajících lesních cestách. Po dokončení výstavby budou přístupové komunikace uvedeny do původního stavu.

Pro veškeré stavební činnosti po celé trase budou maximálně využity místní cesty a komunikace, v nepřístupném terénu bude využita betonáž i montáž vrtulníkem.

Zajištění dočasného příjezdu na staveniště po dobu realizace výstavby

Při výstavbě bude využita speciální technika do nepřístupného terénu, a to pro budování horní stanice a trasy a vrtulník pro dopravu stavebního materiálu i technologie lanové dráhy.

Při výstavbě mezistanice a horní stanice se předpokládá využití místní komunikace. Trasa lanovky vede z velké části ve svažitém terénu. Výstavba lanových podpěr bude z tohoto důvodu ve většině trasy řešená vrtulníkem.

V rámci realizace stavby se nepředpokládá budování dočasných přístupových cest na staveniště.

Parkování vozidel

Parkoviště pro osobní vozidla

V bezprostřední blízkosti dolní stanice lanové dráhy nebude možno pro veřejnost parkovat. Zde bude zřízen prostor pro odstavení vozidel pro obsluhu, obslužná, technická, zdravotnická vozidla apod.

Parkování pro veřejnost bude organizováno na jednotlivých parkovacích plochách v prostoru obce. Tyto parkovací plochy jsou vzdálena max. 15 minut chůze od nástupní stanice lanové dráhy. V současné době je v obci Nýdek k dispozici, na stávajících odstavných a parkovacích plochách, celkem 143 parkovacích míst pro osobní vozidla.

Současně se v obci Nýdek připravuje, dle návrhu ÚPD obce Nýdek, výstavba dalších parkovacích ploch pro celkem dalších 100 parkovacích míst. Tyto plochy již byly odsouhlaseny a schváleny v rámci schvalovacího procesu ÚPD. Celkem bude tedy na území obce, v relativní blízkosti dolní stanice lanové dráhy k dispozici 243 parkovacích míst pro osobní automobily.

Parkoviště pro autobusy

Pro autobusy jsou vyčleněny plochy mimo obec Nýdek, a to v prostoru průmyslové zóny sousední obce Bystřice, konkrétně v areálech firmy NETIS a MRÓZEK, kde je k dispozici 30 míst pro autobusy a na stávajících odstavných a parkovacích plochách v obci Bystřice, kde je k dispozici celkem 10 míst pro autobusy.

Celkem bude tedy na území sousední obce Bystřice k dispozici 40 parkovacích míst pro autobusy.

Autobusová doprava bude organizována tak, že autobusům bude umožněn příjezd ke stanici lanovky pro vyložení a naložení pasažérů, ale parkování bude možné jen na vymezených plochách na území obce Bystřice.

Poznámka : u mezistanice a u horní stanice lanové dráhy se parkovací plochy nezřizují

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

Základní pojmy

Kvalita ovzduší je průběžně ovlivňována existencí liniových, bodových, plošných a objemových zdrojů, souhrnně označovaných jako stacionární a existencí zdrojů mobilních, tedy dopravními prostředky.

Kvalita ovzduší kolísá v závislosti na ročním období, horší bývá na podzim a v zimě, kdy se projevuje vliv topného období a nepříznivých meteorologických podmínek.

Zdroje znečišťování emitují látky, které se v ovzduší rozptylují a jejich koncentrace ve vzduchu se postupně zmenšuje. Část rozptýlených látek následně sedimentuje a nastává interakce s půdou, rostlinami, živočichy, vodou. **Emisní limit** je nejvýše přípustné množství znečišťující látky vypouštěné do ovzduší ze zdroje jako hmotnostní nebo objemová koncentrace znečišťující látky v odpadních plynech.

V ovzduší rozptýlené látky jsou imise. **Imisní limit** je nejvýše přípustná hmotnostní koncentrace znečišťující látky obsažená v ovzduší.

Prašný spad a sekundární prašnost jsou dalšími složkami, které mohou ovlivňovat kvalitu ovzduší.

Prchavé látky a pachy způsobují znečištění ovzduší nadměrným zápachem (např. živočišná výroba, průmyslová výroba, nátěry a nástřiky, čerpací stanice, exhalace z dopravy, ČOV). Záleží na druhu prováděných činností, ročním období, převládajícím směru větru atd.

Přehled zdrojů, druh a množství emitovaných škodlivin znečišťujících látek v souvislosti s výstavbou a následným provozem sledovaného záměru zadavatele, charakterizuje na základě k tomu účelu shromážděných poznatků a dat rozptylová studie k vyhodnocení vlivů automobilové dopravy a lokálních zdrojů na kvalitu ovzduší. Během realizace stavby budou vznikat emise unikající do ovzduší v omezeném rozsahu. V průběhu realizace stavby se bude jednat o vliv časově omezený, během provozu stavby bude celkové množství emisí poměrně nízké a nárůst stávající imisní zátěže minimální.

Emise během realizace stavby - dočasné

Během realizace zemních prací a výstavby budou emitovány škodliviny z výfukových plynů ze zážehových a vznětových motorů. Převážně se jedná o NO_x, CO, C_xH_y, benzen, aldehydy a další škodliviny.

Minimalizovat emise vlivem provozu stavebních mechanismů v dotčené lokalitě je možno zajištěním náležitého technického stavu stavebních mechanismů, používaných v rámci stavby, ze což je zodpovědný dodavatel stavby.

Z důvodu náročné konfigurace terénu a tudíž i zhoršené dostupnosti pro těžkou techniku bude použit pro osazování sloupů (stožárů) a betonáž **vrtulník** (např. typ Mil Mi-8T). Jedná se o těžký vrtulník, s podvěsem do 3 tun, náklad do trupu max. 4 tuny - zadními vraty vjede osobní automobil.

Pozn. Na bm výšky stožáru je potřeba 1,2m³ betonu. Stožáry na lanové dráze budou dosahovat výšek 8-30m. Železobetonová stupňovitá patka bude mít objem cca 15-20m³.

Emise v období trvalého provozu stavby

Bodové zdroje

U zařízení v rámci navrhované stavby nebude docházet k negativním vlivům na ovzduší, neboť pohon všech pevných strojních zařízení je navržen elektrickým proudem.

Liniové zdroje

V období provozu budou liniové zdroje znečištění ovzduší spojeny s provozem osobních automobilů a autobusů. (průjezd obcí Nýdek a parkování na parkovištích). Silniční doprava produkuje emise znečišťujících látek – tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO_2), oxid dusičitý (NO_2), oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren, a jiné anorganické a organické látky.

Na základě rozsahu, škodlivosti a množství těchto emisí a dle nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, je výpočet rozptylové studie proveden pro emise:

- oxid dusičitý (NO_2),
- oxidy dusíku (NO_x),
- benzen
- a benzo(a)pyren.

Rozptylová studie hodnotí výhled imisní zátěže v roce 2009 po realizaci stavby „Lanová dráha Nýdek – Čantoryje“ a vyvolané silniční dopravy na silnici III. třídy Bystřice – Nýdek a Nýdek – Kouty a nových parkovišť z pohledu ochrany zdraví lidí a ekosystémů, pro NO_2 , NO_x , benzen a benzo(a)pyren. Z provedeného výpočtu je možno získat přehled, zda hodnocené stavy zajistí splnění imisních limitů pro měřené faktory.

Pro výpočet celkových emisí byly použity emisní faktory pro rok 2009 z programu MEFA v.02* uvedené v následující tabulce:

Typ vozidla	Emisní úroveň	Rychlost (km/h)	Emisní faktor (g/km)			
			NO_x	NO_2	Benzen	Benzo(a)pyren
OA	Konvenční	50	0,732	0,032	0,014	0,047
LNA	EURO 2	50	2,020	0,231	0,004	0,035
TNA	EURO 1	50	12,554	0,875	0,033	0,342

* Pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je určen PC program **MEFA v.02** (Mobilní Emisní Faktory, verze 2002). Tento uživatelsky jednoduchý program umožňuje výpočet univerzálních emisních faktorů (g/km – g/km) pro všechny základní kategorie vozidel různých emisních úrovní poháněných jak kapalnými, tak i alternativními plynnými pohonnými hmotami. Program zohledňuje rovněž další zásadní vlivy na hodnotu emisních faktorů – rychlost jízdy, podélný sklon vozovky i stárnutí motorových vozidel. Program **MEFA v.02** umožňuje výpočet emisních faktorů pro široké spektrum znečišťujících látek. Zahrnuje - jak hlavní složky výfukových plynů, tak i látky rizikové pro lidské zdraví (aromatické a polyaromatické uhlovodíky, aldehydy). Zahrnuty jsou i reaktivní organické sloučeniny, které představují hlavní prekursorů tvorby přízemního ozónu a fotooxidačního smogu (alkeny). Program **MEFA v.02** byl vytvořen v rámci řešení projektu MŽP ČR VaV/740/3/00 autorským kolektivem pracovníků VŠCHT Praha, ATEM a DINPROJEKT.

Nárůst intenzity dopravy v obci Nýdek a uvažovaná parkoviště vychází z hlukové studie „Lanová dráha Nýdek - Čantoryje“ (Ing. Petr Urbanec, Palackého 489, 739 61 Třinec).

Dopravní trasy - průjezdy vozidel	Vozidla	Rok 2009 vozidel/den
silnice III. třídy Bystřice – Nýdek	Osobní	600
	Lehká nákladní	
	Těžká nákladní	50
	Celkem	650
Silnice III. třídy Nýdek – Kouty	Osobní	600
	Lehká nákladní	
	Těžká nákladní	
	Celkem	600
Parkoviště v obci Před Nýdečankou	Osobní	
	Lehká nákladní	
	Těžká nákladní	50
	Celkem	50
Parkoviště v obci náměstí a p.č. 1536,1537, 1487/1, 105, 107, 1452/1	Osobní	600
	Lehká nákladní	
	Těžká nákladní	
	Celkem	600

Plošné zdroje

Navrhovaná stavba – lanová dráha - nevytváří stacionární (plošný) zdroj znečištění ovzduší ve smyslu zákona o ovzduší č. 86/2002 Sb.

Z hlediska legislativy ochrany ovzduší se nejedná o vyjmenovanou technologii, pro kterou jsou určeny specifické emisní limity. Lze uvažovat možné potenciální fugitivní emise organických látek a pachové znečištění (viz str.35).

Za plošný zdroj lze považovat pojezdy OA a TNA po ploše parkoviště. Pro výpočet sumy emisí z tohoto plošné zdroje byl pro volnoběh použit předpoklad: 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu OA cca 1200 za den a TNA cca 100 za den a době volnoběhu lze sumarizovat následující sumu emisí při použití emisních faktorů roku 2009:

Název	NO _x			Benzen		
	g/m.s ⁻¹	kg/km.den ⁻¹	t/km.rok ⁻¹	g/m.s ⁻¹	kg/km.den ⁻¹	t/km.rok ⁻¹
Plošný zdroj	0,0005927	2,134	0,76824	0,0000014	0,051	0,01836
Název	NO ₂			Benzo(a)pyren		
	g/m.s ⁻¹	kg/km.den ⁻¹	t/km.rok ⁻¹	g/m.s ⁻¹	kg/km.den ⁻¹	t/km.rok ⁻¹
Plošný zdroj	0,00003497	0,1259	0,05280	0,0000165	0,0597	0,02149

Ačkoliv se nejedná o vyjmenovanou technologii, pro kterou jsou určeny specifické emisní limity, byla zpracována Rozptylová studie ve smyslu zákona o ovzduší č. 86/2002 Sb.dle § 17 odst.6.

Z vypracované **rozptylové studie vyplývá**, že maximální navýšení imisní koncentrace v důsledku realizace stavby „**Lanová dráha Nýdek - Čantoryje**“ a nárůstu vyvolané silniční dopravy na silnici III. třídy Bystřice - Nýdek a Nýdek - Kouty a nových parkovištích v roce 2009, bude u imisí ve sledované lokalitě ve výši :

- oxid dusičitý (NO_2) – maximální hodinová koncentrace $0,208 \text{ mg/m}^3$
- oxid dusičitý (NO_2) – průměrná roční koncentrace $0,008 \text{ } \mu\text{g/m}^3$
- oxidy dusíku (NO_x) – průměrná roční koncentrace $0,060 \text{ } \mu\text{g/m}^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace $0,001 \text{ } \mu\text{g/m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace $0,000\ 004 \text{ ng/m}^3$

Nejvyšší hodnoty imisního znečištění bude u severního parkoviště (parcela č. 1536 a 1539), které je uvažováno severně od Padového potoka.

Stav imisního pozadí sledované lokality obce Nýdek v roce 2009 je určen jen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2004 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách.

Předpokládané imisní pozadí pro rok 2009 :

- oxid dusičitý (NO_2) – průměrné hodinové koncentrace $50 \text{ } \mu\text{g/m}^3$ a roční $18 \text{ } \mu\text{g/m}^3$
- oxidy dusíku (NO_x) – průměrná roční koncentrace $15 \text{ } \mu\text{g/m}^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace $1,0 \text{ } \mu\text{g/m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace $1,5 \text{ ng/m}^3$

Při započtení imisních koncentrací (imisní pozadí roku 2009) a imisních koncentrací z realizace stavby „**Lanová dráha Nýdek - Čantoryje**“ a nárůstu vyvolané silniční dopravy na silnici III. třídy Bystřice - Nýdek a Nýdek - Kouty a nových parkovištích v roce 2009, budou výsledné imisní koncentrace škodlivin :

- oxid dusičitý (NO_2) – průměrné hodinové koncentrace $50,208 \text{ } \mu\text{g/m}^3$ a roční $18,008 \text{ } \mu\text{g/m}^3$
- oxidy dusíku (NO_x) – průměrná roční koncentrace $15,060 \text{ } \mu\text{g/m}^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace $1,001 \text{ } \mu\text{g/m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace $1,500\ 004 \text{ ng/m}^3$

Tím **jsou splněny imisní limity** pro oxid dusičitý (NO_2), oxidy dusíku (NO_x) a benzen vycházející z nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. **Překročen bude imisní limit** pro benzo(a)pyren a imisní nárůst je jen $0,0003 \%$, a tím je zanedbatelný. Ve smyslu zákona o ochraně ovzduší č. 86/2002 Sb. budou veškeré stavební mechanismy řádně očištěny před výjezdem na veřejné komunikace.

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. kompenzace nepříznivých vlivů na životní prostředí - ovzduší:

- *při přepravě prašného materiálu nutno ložený prašný materiál zakrýt plachtou*
- *skrápění příslušných stavebních ploch*
- *čištění vozovek*

(asfaltový beton). Při plochách do 500m² bude kapacita ORL Q₁₀, při plochách do 1000m² – ORL Q₂₀, plocha do 2 500m² – ORL Q₄₅, pro plochu přes 4 500m² – Q₇₅. Odvodnění je navrženo příčným a podélným spádováním do vpustí s kalovou prohlubní do kanalizačních trub DN 250-300 a přes ORL přepadem do místní vodoteče, příp. do místní kanalizace. Na výstupu budou výstupní hodnoty znečištěných látek max. 1mg NEL/l.

3. Odpady

Ve smyslu zákona o odpadech č.185/2000 a vyhl.č.381/2001 Sb. Katalog odpadů jsou zachycené odpady zařazeny do následujících kategorií.

Odpady vznikající po dobu realizace stavby –dočasná produkce

Při vlastní výstavbě budou vznikat běžné stavební odpady. Za zneškodňování odpadů během výstavby odpovídá stavební dodavatel, který je povinen nakládat s odpady v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

§ 10

Předcházení vzniku odpadů

(1) Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s tímto zákonem a se zvláštními právními předpisy.

(2) Právnická osoba a fyzická osoba oprávněná k podnikání, která vyrábí výrobky, je povinna tyto výrobky vyrábět tak, aby omezila vznik nevyužitelných odpadů z těchto výrobků, zejména pak nebezpečných odpadů.

(3) Právnická osoba a fyzická osoba oprávněná k podnikání, která vyrábí, dováží nebo uvádí na trh výrobky, je povinna uvádět v průvodní dokumentaci výrobku, na obalu, v návodu na použití nebo jinou vhodnou formou informace o způsobu využití nebo odstranění nespotřebovaných částí výrobků.

§ 11

Přednostní využívání odpadů

(1) Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

(2) Splnění povinnosti stanovené v odstavci 1 se nevyžaduje, jestliže v daném čase a místě neexistují technické nebo ekonomické předpoklady pro její splnění a postupuje-li se v souladu s plány odpadového hospodářství podle části sedmé tohoto zákona.

(3) Při posuzování vhodnosti způsobů odstranění odpadů má vždy přednost způsob, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a je šetrnější k životnímu prostředí. Uložením na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo riziko pro lidské zdraví a pokud uložení odpadu na skládku neodporuje tomuto zákonu nebo prováděcím právním předpisům.

Předpokládané druhy odpadů a návrh jejich kategorizace podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. vznikajících během stavby:

Kód druhu odpadu:	13 02 04
Název druhu odpadu:	Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
Kategorie odpadu:	N
Množství odpadu:	50 kg
Způsob likvidace:	bude se ukládat do kontejneru a odvážet na skládku nebezpečného odpadu
Kód druhu odpadu:	15 01 01
Název druhu odpadu:	Papírové a lepenkové obaly
Kategorie odpadu:	O
Množství odpadu:	200 kg
Způsob likvidace:	bude se ukládat do kontejneru a odvážet do sběrný papíru
Kód druhu odpadu:	15 01 02
Název druhu odpadu:	Plastové obaly
Kategorie odpadu:	O
Množství odpadu:	100 kg
Způsob likvidace:	bude se ukládat do kontejneru a odvážet do sběrný
Kód druhu odpadu:	15 01 03
Název druhu odpadu:	Dřevěné obaly
Kategorie odpadu:	O
Množství odpadu:	550 kg
Způsob likvidace:	bude se ukládat do kontejneru a odvážet do sběrný
Kód druhu odpadu:	15 01 04
Název druhu odpadu:	Kovové obaly
Kategorie odpadu:	O
Množství odpadu:	10 kg
Způsob likvidace:	bude se ukládat do kontejneru a odvážet do sběrný
Kód druhu odpadu:	15 01 10*
Název druhu odpadu:	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné – obaly od barev
Kategorie odpadu:	N
Množství odpadu:	35 kg
Způsob likvidace:	bude se ukládat do kontejneru a odvážet na skládku nebezpečného odpadu
Kód druhu odpadu:	15 02 02*
Název druhu odpadu:	Adsorpční činidla, filtrační materiály (vč.olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
Kategorie odpadu:	N
Množství odpadu:	80 kg
Způsob likvidace:	Jedná se o upotřebené čistící tkaniny, které se budou se ukládat do kontejneru a odvážet na skládku nebezpečného odpadu

Kód druhu odpadu:	17 01 01
Název druhu odpadu:	Beton
Kategorie odpadu:	O
Množství odpadu:	52 000 kg
Způsob likvidace:	bude se ukládat do kontejneru
Kód druhu odpadu:	17 02 01
Název druhu odpadu:	Dřevo
Kategorie odpadu:	O
Množství odpadu:	25 m ³
Způsob likvidace:	bude se ukládat do kontejneru a odvážet na skládku odpadu
Kód druhu odpadu:	17 02 02
Název druhu odpadu:	Sklo
Kategorie odpadu:	O
Množství odpadu:	10 kg
Způsob likvidace:	bude se ukládat do kontejneru a odvážet na skládku odpadu
Kód druhu odpadu:	17 02 03
Název druhu odpadu:	Plasty
Kategorie odpadu:	O
Množství odpadu:	60 kg
Způsob likvidace:	bude se ukládat do kontejneru a odvážet na skládku odpadu
Kód druhu odpadu:	17 03 03*
Název druhu odpadu:	Uhelný dehet a výrobky z dehtu
Kategorie odpadu:	N
Množství odpadu:	100 kg
Způsob likvidace:	bude se ukládat do kontejneru a odvážet na skládku nebezpečného odpadu
Kód druhu odpadu:	17 04 05
Název druhu odpadu:	Železo a ocel
Kategorie odpadu:	O
Množství odpadu:	30 000kg
Způsob likvidace:	bude se ukládat do kontejneru a odvážet
Kód druhu odpadu:	17 04 11
Název druhu odpadu:	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
Kategorie odpadu:	O
Množství odpadu:	4 000kg
Způsob likvidace:	bude se ukládat do kontejneru a odvážet na skládku odpadu
Kód druhu odpadu:	17 05 04
Název druhu odpadu:	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
Kategorie odpadu:	O
Množství odpadu:	2 500t
Způsob likvidace:	bude se ukládat do kontejneru a odvážet na skládku odpadu

Kód druhu odpadu:	17 06 04
Název druhu odpadu:	Izolační materiály
Kategorie odpadu:	O
Množství odpadu:	150 kg
Způsob likvidace:	bude se ukládat do kontejneru a odvážet na skládku odpadu
Kód druhu odpadu:	17 09 04
Název druhu odpadu:	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
Kategorie odpadu:	O
Množství odpadu:	2 500 m ³
Způsob likvidace:	bude se ukládat do kontejneru a odvážet na skládku odpadu
Kód druhu odpadu:	20 01 27*
Název druhu odpadu:	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice obsahující nebezpečné látky
Kategorie odpadu:	O
Množství odpadu:	50 kg
Způsob likvidace:	bude se ukládat do kontejneru a odvážet na skládku nebezpečného odpadu
Kód druhu odpadu:	20 03 01
Název druhu odpadu:	Směsný komunální odpad
Kategorie odpadu:	O
Množství odpadu:	500 kg
Způsob likvidace:	bude se ukládat do kontejneru a odvážet na skládku odpadu
Kód druhu odpadu:	-
Název druhu odpadu:	Výkopová zemina
Kategorie odpadu:	ve smyslu vyhlášky č. 381/2001 Sb. nekontaminovaná vytěžená zemina není odpad
Množství odpadu:	4 000 m ³
Způsob likvidace:	bude se odvážet a ukládat na skládku zeminy

Odpady vznikající při trvalém provozu stavby

Podrobné množství a druhy odpadů, které vzniknou při stavbě a při provozu lanové dráhy budou stanoveny v dalším stupni projektové dokumentace.

Během výstavby lanové dráhy se musí dodavatel stavby i investor řídit veškerými právními normami týkajícími se legislativy nakládání s odpady.

V době provozu budou vznikat především odpady komunálního charakteru, které budou likvidovány v kontejnerech vyvážených v rámci systému svozu komunálního odpadu. V prostorech stanic a bezprostřední jejich blízkosti budou umístěny odpadkové koše pro běžný komunální odpad odložený návštěvníky. Odpad bude svážen v kontejnerech v nákladních kabinách k likvidaci.

Kategorizace odpadů, které se budou vznikat provozem lanové dráhy je provedena podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Přibližný materiálový a bilanční roční tok materiálu a kategorizace je uvedena níže v tabulce:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství t/rok
13 02 04*	Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	0,05
15 01 02	Plastové obaly	O	0,05
15 01 04	Kovové obaly	O	0,01
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné – obaly od barev	N	0,02
15 02 02*	Adsorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,01
17 06 04	Izolační materiály	O	0,9
20 01 01	Papír a lepenka	O	0,3
20 01 02	Sklo	O	0,3
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	O	0,01
20 01 39	Plasty	O	0,5
20 01 40	Kovy	O	0,2
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	5,0
20 03 03	Uliční smetky	O	1,0

Výše uvedené materiálové a bilanční toky jsou pouze orientační a vychází ze statistik z jiných projektů lanových drah této kapacity a teoretických úvah.

Nakládání s odpady

Povinnosti při nakládání s odpady stanoví zákon č. 185/2001 sb. o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat povinnosti původců odpadů uvedené v § 16 zákona , včetně povinnosti zařazovat odpady dle druhů a kategorií. Zařazování odpadů se řídí dle § 3 vyhlášky č. 381/2001 sb. a to s odvoláním na § 6 odst. 1 písm. b) a c) a § 6 odst. 2 zákona.

Odpady lze využívat nebo odstraňovat pouze na zařízeních k tomuto účelu odsouhlasených ve smyslu ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Povinností je zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, přičemž materiálové využití má přednost před jiným využitím v souladu s ustanovením § 11 zákona o odpadech.

Přeprava odpadu od původce je zabezpečena specializovanými dopravními firmami, které jsou oprávněny přepravovat nebezpečný odpad.

Při převozu musí být dodržována příslušná zákonná ustanovení, a to zejména :

- ◀ zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění zákona č. 38/1995 Sb., zákona č. 304/1997 Sb.
- ◀ vyhláška ministerstva dopravy č. 187/1994 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
- ◀ Evropská dohoda o mezinárodní silniční dopravě nebezpečných věcí – ADR (Ženeva 1957), zveřejněna ve Sbírce zákonů pod č. 64/1987
- ◀ zákon č. 185/2001 Sb., a to § 24 „Povinnosti při přepravě odpadů“, které ukládají oprávněné osobě zabezpečující přepravu a dopravu:
 - zabezpečit přepravu a dopravu v souladu s požadavky stanovenými ve výše uvedených zákonných ustanovení
 - umožnit kontrolním orgánům kontrolu nakládání s nebezpečným odpadem v průběhu jeho přepravy a dopravy, ne vyžádání kontrolních orgánů předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé informace související s touto přepravou a dopravou.

Každé vozidlo dopravující nebezpečné odpady musí mít v kabině na viditelném místě umístěn havarijný plán pro vozidlo, podle kterého má řidič v případě havárie postupovat. Řidič musí být schopen zajistit likvidaci vzniklé havárie podle havarijního plánu buď sám nebo v případě většího rozsahu ve spolupráci se státními orgány (Hasiči, Policie).

V rámci předcházení havárií bude nutné předcházet únikům odpadu z přepravních nákladních vozidel nebo cisteren pravidelnou kontrolou ložních ploch a nádob. Tyto kontroly se budou vizuálně provádět před každou jízdou.

4. Ostatní

4.1 Hluk

Hluk po dobu realizace stavby – dočasný stav

Hlavními zdroji hluku během výstavby záměru budou zemní a stavební práce. Bude se jednat o hluk ze stavebních mechanismů a z dopravy související se stavebními pracemi. Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje, které budou způsobovat hluk na jednotlivých místech dle postupně probíhající stavby. Jedná se zejména o použití nákladních vozidel pro dopravu materiálu, autobagrů při provádění výkopových zemních prací a mobilních autojeřábů při výstavbě horní a dolní stanice a mezistanice..

Nepředpokládá se kumulace mnoha strojů a tím vznikající enormní hluková zátěž na jednom místě stavby. Výstavba a s tím související hluk bude jevem časově omezeným, hluché stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to v intervalu 7.00 - 21.00 hod.

Z důvodu náročné konfigurace terénu a tudíž i zhoršené dostupnosti pro těžkou techniku bude použit pro osazování sloupů a betonáž **vertulník** (např. typ Mil Mi-8T). Jedná se o těžký vrtulník, s podvěsem do 3 tun, náklad do trupu max. 4 tuny - zadními vraty vjede osobní automobil. Hluk bude rovněž probíhat při kácení lesa pomocí např. pily Husquarna a dopravy vytěžené kulatiny po účelových a veřejných komunikacích. V nepřístupných místech lze k přibližování dřeva využít vrtulník. Během těžby za pomoci vrtulníku nedochází vůbec k narušení půdního svršku, odhalení a poničení kořenového systému okolních stromů pohybem těžké lesní techniky nebo vláčení poražených kmenů.

Intenzita dopravy při provádění výstavby:

- 1 vrtulník (práci s vrtulníkem je nutno vůči fauně časově omezit)
- 20 TNA denně (po dobu cca 5 dní) tj. maximum při odvozu výkopové zeminy a při dovozu betonové směsi
- 10 OA denně

Hluk za trvalého provozu stavby

Lanová dráha bude ve stavebním řízení posuzována jako drážní objekt a proto pro ní platí údaje nařízení č. 148/2006 sb. o hladině hluku zvýšené na 5 db, tedy 55 dB ve dne.

V rámci přípravy Dokumentace vlivů na životní prostředí byla zpracována hluková studie analyzující dva zdroje hluku.

Prvním zdrojem hluku je strojovna lanové dráhy. Strojovna bude umístěna v mezistanici. Nejbližší vzdálenost rodinné zástavby je 200 m. Konkrétně se jedná o dva rodinné domky. Výpočty ukázaly, že hladina hluku v okolí strojovny nebude překročena. Stavba je navržena tak aby minimalizovala negativní vlivy hluku na okolí. Objekt mezistanice bude ze tří stran obsypán a budou provedeny masivní stropní konstrukce, dále bude navržena skladba obvodového pláště tak, aby byly dodrženy požadavky akustického výpočtu při zdroji hluku ve strojovně. Projekt splňuje nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a ČSN 73 05 32. Vliv hluku lanové dráhy tedy nebude mít negativní vliv na obyvatelstvo a životní prostředí.

Druhým posuzovaným zdrojem hluku je navýšení počtu vozidel návštěvníků lanové dráhy.

Stávající stav počtu projíždějících vozidel byl zjišťován měřením v terénu. Měření a následné výpočty byly provedeny v nejvíce zatíženém profilu. V současnosti zde projede

cca 41 osobních automobilů, 1 nákladní automobil a 1 autobus za hodinu. Již stávající stav znamená překročení přípustné hranice hluku o 3 dB pro nejbližší situovaný obytný dům (č.p. 128). Tento rodinný dům se nachází ve vzdálenosti cca 5-7 m od komunikace.

Předpokládaný počet návštěvníků je cca 300 denně. Při provozu lanovky od 6:00 hod do 18:00 hod se jedná o cca 25 osobních aut a 2 autobusy /hodina.

Dle výpočtu dojde k navýšení hladiny hluku ve zmíněném kritickém místě ještě o 2,4 dB (55,4 dB). Tento negativní vliv hluku bude nutno eliminovat vhodným protihlukovým opatřením (výměna oken, případně protihlukovou zdí).

Hluk v dalších částech obce bude eliminován rozložením parkovacích míst do několika stávajících menších parkovišť, případně parkovišť, která budou zřízena.

Legislativa

Pro hodnocení hluku jsou použita následující ustanovení:

- ◀ zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
 - Dle §1 tento zákon upravuje práva a povinnosti fyzických a právnických osob v oblasti ochrany a podpory veřejného zdraví a soustavu orgánů ochrany veřejného zdraví, jejich působnost a pravomoc.
 - § 30 – osoba, která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, která jsou zdrojem hluku nebo vibrací, provozovatel letišť a vlastníci, popřípadě správci pozemních komunikací, železnic a dalších objektů, jejichž provozem vzniká hluk, (dále jen „zdroje hluku a vibrací“) jsou povinni technickými, organizačními a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím předpisem pro venkovní prostor, stavby pro bydlení a stavby občanského vybavení a bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby.
 - § 31 – Pokud při používání, popřípadě provozu zdroje hluku nebo vibrací, s výjimkou letišť, nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet, může osoba zdroj hluku nebo vibrací provozovat jen na základě povolení vydaného na návrh této osoby příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví. Orgán ochrany veřejného zdraví časově omezené povolení vydá, jestliže osoba prokáže, že hluk nebo vibrace byly omezeny na rozumně dosažitelnou míru a provozem nebo používáním zdroje hluku nebo vibrací nebude ohroženo veřejné zdraví. Rozumně dosažitelnou mírou se rozumí poměr mezi náklady na protihluková a antivibrační opatření a jejich přínosem ke snížení hlukové nebo vibrační zátěže.
- ◀ nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Pro osmihodinovou pracovní směnu je nejvyšší přípustná expozice hluku dána součtem základní hladiny akustického tlaku A 85 dB a korekcí přihlížející k druhu vykonávané činnosti podle Přílohy č. 2 Korekce pro stanovení hodnot hluku v pracovním prostředí, Korekce na druh činnosti Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Předpokládáme zařazení pracovních míst – obsluhy – jako pracoviště pro fyzickou práci bez nároků na duševní soustředění, sledování a kontrolu sluchem a dorozumívání řeči (skupina VI. Dle přílohy č. 2 tohoto Nařízení vlády) s korekcí $K = 0$ dB.

Limitní ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro osmihodinovou pracovní směnu:

$$L_{A \text{ ekv.p.8h}} = 85 \text{ dB}$$

Zařazení pracovníků obsluhy do skupin podle druhu činnosti je v kompetenci příslušného orgánu hygienické služby a zde je předkládán pouze návrh.

Dle přílohy č.6 Korekce pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru je pro výrobní zóny bez bydlení stanovena korekce $K = +20$ *. Pro noční dobu se použije další korekce -10 dB s výjimkou hluku z železnice, kde se použije korekce -5 dB.

* v okolí hlavních komunikací, kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích převažující a v ochranném pásmu drah, se použije další korekce $+5$ dB.

Hladina hluku pro některá zařízení :

- vrtulník cca 95,5 dB
- řetězové motorové pily cca 115 dB
- křovinořezy cca 104dB

Jelikož dochází k překračování denní osobní expozice hluku 85 dB (A), musí být poskytnuty pracujícím osobní ochranné pracovní prostředky proti hluku dle §10 nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

4.2 Vibrace

V souvislosti s přípravou a ani s výstavbou a následným provozem zařízení nebo dopravních prostředků souvisejících s tímto záměrem **nejsou** reálné předpoklady, že by v zájmovém území dotčeného tímto záměrem existoval zdroj vibrací takového rozsahu, který by mohl mít vliv na lidské zdraví nebo jiné složky životního prostředí.

4.3 Záření

V souvislosti s předpokládaným záměrem jsou a budou jako zdroje elektromagnetického záření působit vedení VN, nízkonapěťová vedení, transformátorová stanice a elektrorozvodny, elektromotory, čerpadla a rádiové spojové systémy (telefony). Tyto zdroje s největší pravděpodobností nepatří mezi zdroje vysokého a velmi vysokého pásma frekvencí. V opačném případě musí být navrženy a vyrobeny tak, aby nedocházelo k překročení limitních hodnot. Provozovatelé takovýchto zdrojů mají předepsanou povinnost přezkoušet zdroje na soulad s příslušnými předpisy a případně označit místa, kde může docházet k vyšším intenzitám záření.

4.4 Prašnost

Samostatným vlivem, který bude mít za určitých předpokladů negativní vliv na okolní prostředí a kvalitu ovzduší v blízkosti staveníšť a na ně navazujících komunikací je zvýšená prašnost. Nezbytnou podmínkou nejen pro dodavatelské firmy, ale také pro stavební dozor investora bude dbát na čistotu okolí staveníšť, včetně přístupových komunikací. V případě potřeby bude nutno zajistit zvlhčení znečištěných ploch a přístupových komunikací k omezení prašnosti.

Během trvalého provozu lanové dráhy nebude vznikat primární a sekundární prašnost

- ◀ **primární** – nebude vznikat
- ◀ **sekundární** – Ke zvýšení prašnosti dojde v době realizace stavby lanové dráhy. Pohyb vozidel v průběhu realizace výstavby bude probíhat v době od 06.00 hod do 18.00 hod.

4.5 **Zápach**

Emisní limity pro pachové látky jsou stanoveny ve Vyhlášce č.356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování. Dle Přílohy č.8 bodu 13. může orgán ochrany ovzduší nechat provést mimořádné měření tohoto stacionárního zdroje podle § 15 odst.1 Vyhlášky č.356/2002 Sb.

Zápach po dobu realizace stavby - dočasný

Během realizace stavby bude vznikat zápach unikající z výfukových plynů ze zážehových a vznětových motorů do ovzduší v omezeném rozsahu. Během realizace stavby se bude jednat o vliv přechodného charakteru.

Zápach během trvalého provozu stavby

Během trvalého provozu stavby zápach standardně nevzniká.

Okolní vzrostlá zeleň bude mít přirozenou funkci protihlukové bariéry a bariéry na eliminaci prašnosti a zápachu.

5. Doplnující údaje

5.1 Rizika havárií

Rizika během realizace výstavby

Při realizaci výstavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod. Případná havárie na strojním zařízení dodavatelů stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminovaná úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci.

Předpokládá se maximální možný únik, v případě havarijního protržení nádrže, v množství 150 l ropných látek. Sklad pohonných hmot a olejů se na území zařízení staveniště neuvažuje.

Únik znečišťujících látek (nafta, olej, chladící kapalina) při provozu vozidel a mechanizačních prostředků

Opatření: Řidič nebo obsluha mechanismu je povinna zamezit úniku látek mimo plochu. Použit lopat, koštěte, kbelíku, plastovou fólii, sorpční rohož, vapex. Znečištěnou zeminu sesbírat a uložit odděleně od odpadu. Dekontaminace těchto zemin bude provedena samostatným způsobem.

Rizika během trvalého provozu stavby

Úkapy na stožárech

K úkapům na stožárech nebude docházet, jelikož kladkové baterie jsou v případě potřeby mazány mazivem s tuhou konzistencí a s potřebnými atesty. Dle konzultace s výrobcem těchto baterií k mazání dochází ojediněle. Většina ložisek je v současnosti zapouzdřená s mazivem na celou dobu životnosti.

Pohonná stanice

Nouzový pohon bude vybaven vanou proti úkapům ropných látek. V převodovce pohonu a ostatních hydraulických systémech bude olej doplňován a vyměňován pomocí čerpadel s minimální možností úkapu. Všechny tyto záležitosti manipulace s ropnými produkty budou ošetřeny provozním řádem.

Další příčiny havárie

1. Požár vzniklý zkratem elektrického zařízení či z jiných příčin.
2. Při poruše celistvosti převodové skříně zůstává převodový olej zachycen v betonové nepropustné jímce odpovídajícího objemu.
3. Za havárii lze považovat dlouhodobý výpadek el.proudu, poškození lanové dráhy, nástupní a výstupní stanice, požáru elektromotorů nebo transformátorů.

Poznámka : Sklad pohonných hmot a olejů se na území zařízení staveniště neuvažuje.

Seznam subjektů, jež budou vyrozuměny v případě havárie:

- ↖ obec Nýdek, 739 96 Nýdek č.p.281
- ↖ Krajský úřad Moravskoslezského kraje – odbor životního prostředí, 28. října, 702 18 Ostrava
- ↖ ČIŽP – oblastní inspektorát Ostrava, Valchářská 15, 702 00 Ostrava
- ↖ Lesy ČR s.p.– lesní správa Jablunkov, Jablunkov č.p.900, 73 991 Jablunkov

◀ Povodí Odry a.s. – vodohospodářský dispečink, Varenská 51, 730 02 Ostrava

Původce havárie ohlásí únik látek škodlivých vodám Krajského úřadu Moravskoslezského kraje – odboru životního prostředí. Provozovatel zařízení zabezpečí ve spolupráci s příslušnými správními orgány realizaci následných preventivních opatření k eliminaci stejných nebo obdobných havárií.

Požární bezpečnost staveb

Pro stávající objekty areálu skladu tuhých paliv platí současné platné zásady požární bezpečnosti ochrany objektů a osob.

Požární bezpečnost nových objektů je v projektu řešena ve smyslu ČSN 73 08 02 (stanovení požárního rizika, zatřídění objektů do stupňů požární bezpečnosti, stanovení požadavků na požární odolnost, dimenzování únikových cest, určení odstupových vzdáleností apod.) Požární zpráva je zpracována samostatně a stanovuje požadavky požární bezpečnosti navrhovaných objektů. Lanová dráha bude vybavena prostředky pro evakuaci cestujících a bude mít zpracovaný evakuační plán.

Pro příjezd v případě požáru se bude využívat stávající příjezdní komunikace, která je napojena z místní komunikace (obec Nýdek nemá označeny ulice názvy) dále po místních obslužných komunikacích.

Instalovaná technologie

Instalovaná technologie vyžaduje speciální bezpečnostní dokumentace definované v Hlavě III a IV zákona č. 353/1999 Sb.

Povinnosti při údržbě zařízení

Údržba technologického zařízení lanové dráhy se sestává z :

- ◀ pravidelných kontrol zařízení,
- ◀ pravidelného mazání strojního zařízení

Povinností obsluhy zařízení je tyto závady odstranit nebo zajistit jejich odstranění. Veškeré opravy a kontroly se zapíší do sešitu údržby firmy provádějící tyto práce.

5.2 Opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Všeobecné podmínky

Při výstavbě je třeba dodržovat příslušné požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, případné hygieny práce a požární ochrany, které tvoří skupinu velmi blízkých a vzájemně se prolínajících oborů.

Předpokládá se že dodavatel stavebních a montážních prací má příslušné certifikáty BOZP např. BOZP 004/2004.

Lanová dráha bude provedena, kontrolována a provozována podle příslušných norem zejména ČSN EN 1709, ČSN EN 1909 a všech norem navazujících.

Součástí dodávky technologického projektu bude tzv . Bezpečnostní analýza podle Směrnice 2000/9/EG.

Pro vyproštění cestujících na lanovce v případě její poruchy nebo výpadku elektrického proudu slouží nouzový naftový motor a záchranné zařízení popsané v technologickém souboru lanové dráhy.

Provoz technologického zařízení lanové dráhy budou provádět a řídit jen pracovníci, kteří budou dokonale seznámeni s jeho obsluhou a vyškoleni v bezpečnostních předpisech. Pro provádění pracovních úkonů budou pracovníci povinni používat ochranný oděv a pomůcky pro osobní ochranu (obuv, rukavice apod.). Pracovník si při práci bude počínat tak, aby nedošlo k ohrožení jeho zdraví, případně zdraví jiných pracovníků.

Pracovník bude povinen dodržovat schválený provozní řád a pracovní povinnosti. Odstraňování běžných závad na zařízení bude provádět tak, aby nedošlo k havárii.

Při všech těchto pracích bude postupovat v souladu s bezpečnostními předpisy, s interními bezpečnostními předpisy.

Před nástupem do práce a v průběhu směny nesmí pracovníci požívat alkoholické nápoje.

Ochrana před úrazy, první pomoc

Při všech pracích bude nutno používat ochranných pomůcek zvláště tam, kde hrozí nebezpečí poškození zdraví. Jíst, pít a kouřit bude dovoleno jen na místech vyhrazených k tomuto účelu. Před jídlem bude nutné si důkladně umýt ruce. Ruce si budou pracovníci pravidelně ošetřovat regeneračním krémem. Lékárnička bude v dolní a horní stanici a mezistanici umístěna na dostupném a vyznačeném místě.

Základní opatření první pomoci

Při práci na lanové dráze může dojít k úrazům popálení el.proudem, uklouznutím apod. V těchto případech bude nutné poskytnout první pomoc a zranění ošetřit, u složitějších případů vyhledat lékařskou pomoc.

Odpady, se kterými se na ploše pracuje mohou obsahovat látky zdraví škodlivé, což musí být uvedeno v identifikačních listech.

Zásady první pomoci:

- při požití nutno vyvolat zvracení,
- při potřísnění pokožky stačí omytí čistou vodou a případné nakrémování,
- při zasažení očí stačí oči vypláchnout proudem čisté vody.

Ochranné pomůcky:

- montérky,
- pracovní boty, pro práci v lese obuv se zesílenou ocelovou špičkou (ochrana proti proříznutí),
- ochranné brýle
- ochranná přilba s chráničem sluchu,
- pracovní prstové rukavice, gumové rukavice.

5.3 Údaje o stávajících ochranných pásmech

Ochranné pásmo VN – trasa lanové dráhy kříží horní a dolní rozvod VN do oblasti mezistanice. Z tohoto důvodu bude trasa VN podle potřeby přeložena do kabelového vedení s uložením pod zem.

Ochranné pásmo dráhy – viz § 8 zák. 266/1994 Sb.), tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy lanové (odst. e) 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy. V ochranném pásmu dráhy – viz § 9, lze zřizovat a provozovat stavby, provádět činnost atd. jen se souhlasem drážního správního úřadu a za podmínek jím stanovených.

5.4 Zásahy do vzrostlé zeleně

V rámci předmětné stavby **dojde** ke kácení vzrostlé zeleně za účelem uvolnění prostoru pro výstavbu lanové dráhy vč.osazení sloupů.

5.5 Kumulace vlivů stavby, zvýšení turistického ruchu

Posuzovaná stavba umožní propojení turistických oblastí na polské a české straně a tím umožní kumulaci návštěvníků a osob jednak na hřebenových partiích a vrchu Čantoryja jednak v obci Nýdek.

Turistická návštěvnost hřebenových partií a vrchu Čantoryja - kumulace návštěvníků
Uvažované počty návštěvníků jak z české tak z polské strany byly stanoveny odhadem, a to jako průměrné pro víkendové dny, případně pro období svátků. Přesné sčítání návštěvníků a pohybu osob se neprovádělo.

Stanovení počtu návštěvníků oblasti – stávající stav

Počty návštěvníků v oblasti a na hřebenech hor jsou odvozeny ze skutečného sčítání návštěvníků Rozhledny Čantoryja, které se provádělo v r.2008

<i>Skutečná návštěvnost Rozhledny Čantoryja</i>	<i>r.2008</i>	<i>60 000 osob</i>
	<i>Návštěvnost prům.</i>	<i>165 os/den</i>
	<i>Max</i>	<i>500 os/den</i>

Uvážíme-li, že cca každý druhý návštěvník navštíví Rozhlednu Čantoryja, dojdeme v celkovému počtu návštěvníků hřebenových partií a vrchu Čantoryja

- tj. 120 000 návštěvníků za rok**
- 9 000 návštěvníků za měsíc**
- 2 250 návštěvníků za týden**
- 1 050 návštěvníků za den (víkendový den nebo svátky)**

Posouzení kumulace osob – letní období

Česká strana – z Nýdku	stávající stav	150 os/den
	<i>Max</i>	<i>300 os/den</i>
Polská strana Ustroň	technická kapacita lanovek a vleků	1 800 os/hod
	Reálná návštěvnost	900 os/den
Česká strana – z Nýdku	navrhovaný stav po výstavbě lanové dráhy	
	technická kapacita lanovky	1 000 os/hod
	Reálná návštěvnost	300 os/den

Kumulace turistů hřebenových partií a vrchu Čantoryja - stávající stav

$$150 + 900 = 1\,050 \text{ os/den}$$

Kumulace turistů hřebenových partií a vrchu Čantoryja - navrhovaný stav

$$300 + 900 = 1\,200 \text{ os/den}$$

Z tohoto pohledu **vzroste v letním období** počet návštěvníků hřebenových partií a vrchu Čantoryja **o cca 15%** (z dnešních 1050 na navrhovaných 1 200 osob/d), což neznamená výrazné zvýšení rizika devastace území oproti stávajícímu stavu.

Bude nutno pouze důsledně organizovat a udržívat turistické trasy a chodníky, důsledně kontrolovat zákaz vstupu na lokalitu NPR a důsledně a systematicky zamezit sjíždění po loukách na horských kolech.

Posouzení kumulace osob – zimní období – samostatné lyžařské středisko na Polské straně Ustroň – Pod Čantoryjí

Turistická návštěvnost lyžařských středisek na Polské straně - Ustroň pod Čantoryjí

Česká strana – z Nýdku	stávající stav	50 os/den
	<i>Max</i>	200 os/den
Polská strana Ustroň	technická kapacita lanovky	1 800 os/hod
	Reálná návštěvnost	2 000 os/den
Česká strana – z Nýdku	navrhovaný stav po výstavbě lanové dráhy	
	technická kapacita lanovky	1 000 os/hod
	Reálná návštěvnost	1 000 os/den

Kumulace turistů ve středisku na Polské straně Ustroň - stávající stav

$$50 + 2\,000 = 2\,050 \text{ os/den}$$

Kumulace turistů ve středisku na Polské straně Ustroň - navrhovaný stav

$$1\,000 + 2\,000 = 3\,000 \text{ os/den}$$

Z tohoto pohledu **vzroste v zimním období** počet návštěvníků v lyžařském středisku Ustroň na Polské straně **o cca 35%** (z dnešních 2 050 na navrhovaných 3 000 osob/d)

Pokud nedojde současně ke zvýšení kapacity stávající lanovky pro lyžaře ve středisku Ustroň tak, aby se netvořily fronty, je toto zvýšení počtu návštěvníků v dané lokalitě nereálné. Pokud se začnou tvořit fronty na lanovku, rozptýlí se lyžaři a turisté do ostatních částí lyžařského

střediska (např.Stošov, Wisla apod.) a kumulace osob ve středisku Ustroň se tímto rozptylem sníží **na cca 15 %**.

**Posouzení kumulace osob – zimní období - propojená lyžařská střediska
na Polské straně Ustroň, Stošov, Wisla apod.**

Turistická návštěvnost propojených lyžařských středisek na Polské straně - Ustroň, Stošov, Wisla apod.

Česká strana – z Nýdku	stávající stav	50 os/den
	Max	200 os/den

Polská strana – propojená střediska

technická kapacita lanovek a vleků	4 500 os/hod
Reálná návštěvnost	5 000 os/den

Česká strana – z Nýdku	navrhovaný stav po výstavbě lanové dráhy	
	technická kapacita lanovky	1 000 os/hod
	Reálná návštěvnost	1 000 os/den

Kumulace turistů - propojená lyžařská střediska - stávající stav
 $50 + 5\,000 = \mathbf{5\,050\ os/den}$

Kumulace turistů - propojená lyžařská střediska – navrhovaný stav
 $1\,000 + 5\,000 = \mathbf{6\,000\ os/den}$

Z tohoto pohledu **vzroste** v zimním období počet návštěvníků lyžařského střediska na Polské straně **o cca 15%** (ze stávajících 5 050 na nových 6 000 osob), což neznamena výrazné zvýšení rizika devastace území oproti stávajícímu stavu.

Turistická návštěvnost obce Nýdek - kumulace návštěvníků

Kumulace obyvatel a návštěvníků v obci Nýdek

Uvažované počty návštěvníků obce byly stanoveny odhadem, a to jako průměrné pro víkendové dny, případně pro období svátků. Přesné sčítání návštěvníků a pohybu osob se neprovádělo.

Počet obyvatel a návštěvníků – stávající stav

V současné době žije v obci Nýdek	1 950 obyvatel
Na území obce se nachází	220 chat cca 1 000 obyvatel
Veřejné ubytovací kapacity na území obce	cca 100 míst
<u>Turisté a návštěvníci</u>	<u>50 osob</u>
Součet	3 100 osob

Z uvedeného přehledu vyplývá, že počet obyvatel v obci v pracovní dny činí **cca 1 950 obyvatel** a o víkendech a svátcích dočasně stoupne na **cca 3 100 obyv.**, tedy o cca 60%.

Počet obyvatel a návštěvníků – navrhovaný stav po vybudování lanové dráhy

Letní období

Trvale žijící obyvatelé v obci Nýdek	1 950 obyvatel
Na území obce se nachází	220 chat tj. cca 1 000 obyvatel
Veřejné ubytovací kapacity na území obce	cca 100 míst
<u>Turisté a návštěvníci</u>	<u>300 osob</u>
Součet	3 350 osob

Z uvedeného přehledu vyplývá, že počet obyvatel v obci v pracovní dny činí **cca 1 950 obyvatel** a o víkendech a svátcích dočasně stoupne na **cca 3 350 obyv.**, tedy o cca 70%.

Počet obyvatel a návštěvníků – navrhovaný stav po vybudování lanové dráhy

Zimní období

Trvale žijící obyvatelé v obci Nýdek	1 950 obyvatel
Na území obce se nachází	220 chat cca 1 000 osob
<i>V zimním období se chaty využívají na 50% do výpočtu se uvažuje 500 osob</i>	
Veřejné ubytovací kapacity na území obce	cca 100 míst
<u>Turisté a návštěvníci</u>	<u>1 000 osob</u>
Součet	3 550 osob

Z uvedeného přehledu vyplývá, že počet obyvatel v obci v pracovní dny činí **cca 1 950 obyvatel** a o víkendech a svátcích dočasně stoupne na **cca 3 550 obyv.**, tedy o cca 80%.
(Chaty zpravidla bývají v zimním období obsazené jen částečně – uvažujeme 50%)

Z uvedeného porovnání vyplývá, že kumulace osob v obci Nýdek po vybudování lanové dráhy **vzroste v době víkendů a svátků** oproti stávajícímu stavu o **cca 15%** (ze stávajícího víkendového počtu cca 3 100 obyvatel na cca 3 550 obyvatel v zimním období), což neznamena výrazné zvýšení rizika devastace území a znehodnocení života v obci oproti stávajícímu stavu.

Poznámka : v současné době činí nárůst počtu osob a návštěvníků o víkendech oproti stavu počtu osob v pracovních dnech o cca 70%. Tento stav je již dlouhodobě stabilizován a život v obci je tomuto stavu (s výkyvem počtu osob) uzpůsoben.

Po výstavbě lanové dráhy stoupne tento nárůst počtu osob o víkendech oproti stavu v pracovních dnech na 80% což nepředstavuje dramatickou změnu v kumulaci osob a návštěvníků na území obce oproti stávajícímu stavu.

Kumulace vozidel pohybující se v obci Nýdek

Obec Nýdek je prakticky koncová obec, kterou není průběžně převáděna doprava. Provoz spočívá v odvozu lidí do práce a zpět osobními vozidly a autobusy, v dovozu a odvozu materiálu, v zásobování obce a jako komunikační prostředek pro přepravu zemědělské techniky.

Stávající stav

Pracovní dny	osobní automobily	cca 500 vozidel
	<u>nákladní automobily, autobusy apod.</u>	<u>cca 50 vozidel</u>
	Celkem	550 vozidel

Víkendové dny a svátky	osobní automobily	cca 1 000 vozidel
	<u>nákladní automobily, autobusy apod.</u>	<u>cca 10 vozidel</u>
	celkem	1 010 vozidel

Z uvedeného přehledu vyplývá, že v **současné době** představuje počet vozidel pohybujících se na území obce Nýdek v pracovní dny **cca 550 vozidel**, o víkendech a svátcích dočasně tento počet stoupne na **cca 1 010 vozidel**.

Navrhovaný stav – po vybudování lanové dráhy

Letní období - víkendové dny a svátky

osobní automobily	cca 1 100 vozidel
<u>nákladní automobily, autobusy apod.</u>	<u>cca 20 vozidel</u>
celkem	1 120 vozidel

Zimní období - víkendové dny a svátky

osobní automobily	cca 1 255 vozidel
<u>nákladní automobily, autobusy apod.</u>	<u>cca 45 vozidel</u>
celkem	1 300 vozidel

Z uvedeného porovnání vyplývá, že v letním období vzroste intenzita dopravy o víkendech a svátcích oproti stávajícímu stavu **cca o 10%** (z celkového víkendového počtu vozidel 1010 na 1120) avšak v zimním vzroste intenzita dopravy o víkendech a svátcích **cca o 30%** (z celkového víkendového počtu vozidel 1010 na 1300).

Poznámka : ačkoliv počet osob pohybujících se na území obce stoupne o cca 15%, počet vozidel stoupne o 30 %, to je způsobeno tím, že se do výpočtu neuvažuje plná osazenost a využitelnost vozidel (odhaduje se 1-2 osoby ve vozidle).

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik

1.1 Územní systémy ekologické stability, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky

V širším zájmovém území jsou vymezeny prvky systému ekologické stability, významné krajinné prvky. Jsou popsány v části C kapitole 2.4.

1.2 Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V zájmové lokalitě nejsou registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

1.3 Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Dolní stanice lanové dráhy se nachází v intravilánu obce Nýdek. Nýdek má 1939 obyvatel. Postupně trasa lanové dráhy prochází přes pastviny a lesy až na vrchol Čantoryje. Obec Nýdek má hustotu zalidnění 69 obyv./km². Ve vyšších horských oblastech se nacházejí pouze tzv. „horské samoty“.

1.4 Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území

Pod pojmem „stará ekologická zátěž“ se rozumí znečištění životního prostředí nad přípustnou míru v důsledku dlouhodobé činnosti v minulém období.

Z hlediska ochrany a tvorby životního prostředí se tyto staré ekologické zátěže koncentrují převážně do konkrétních vodních útvarů, a to zejména do podzemních vod, a dále do horninového prostředí.

Posuzované území není nijak průmyslově zatěžováno a nenacházejí se zde staré ekologické zátěže.

2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

2.1 Ovzduší

2.1.1 Klimatické poměry

Obec Nýdek se nachází v údolí řeky Hluchová na úpatí hory Čantoryje, nejvyšší hory Slezských Beskyd (995 m. n. m). Moravskoslezské Beskydy a Slezské Beskydy tvoří výrazné údolí i Jablunkovské brázdy. Zalesněný terén dosahuje na obou stranách výšek 800 až 1000 m n. m. s vrcholy na severozápadní hraně masívu Moravskoslezských Beskyd kolem 1200 až 1300 m. n. m., v Polsku 1100 až 1200 m n. m. Výrazné údolí jižně od lokality VE ústí do Jablunkovského průsmyku, za kterým se terén opět snižuje mezi Javorníky a Kysucké Beskydy. Údolí tak vytváří přirozenou dýzu, která významně usměrňuje proudění v severojižním směru.

Ovzduší a klima odpovídají charakteru horské, převážně zalesněné krajiny, která je již dosti vzdálená od nejbližší průmyslové aglomerace.

Dle orografické regionalizace ČR se jedná o severní výběžek Slezských beskyd v soustavě Vnějších Západních Karpat. Klimatické poměry jsou charakterizovány polohou a vertikální členitostí reliéfu. Podle základních klimatologických charakteristik patří větší část území obce Nýdek do klimatického okrsku MT2 a výše položená část Nýdku do okrsku CH7 (Klimatická rajonizace ČSSR).

Charakteristika klimatické oblasti MT2 a CH7

Charakteristika	Mírně teplá oblast MT3	Chladná oblast CH7
Počet letních dní	20 – 30	10 – 30
Počet dní s teplotou nad 10°C	140 – 160	120 – 140
Počet mrazových dní	110 – 130	140 – 160
Počet ledových dní	40 – 50	50 – 60
Průměrná teplota v lednu (°C)	-3 až -4	-3 až -4
Průměrná teplota v červenci (°C)	16 – 17	15 – 16
Průměrná teplota v dubnu (°C)	6 – 7	4 – 6
Průměrná teplota v říjnu (°C)	6 – 7	6 – 7
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	120 – 130	120 – 130
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	450 – 500	500 – 600
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	250 – 300	350 – 400
Počet dní se sněhovou pokrývkou	80 – 100	100 – 120
Počet dní zamračených	150 – 160	150 – 160
Počet dní jasných	40 – 50	40 – 50

Pramen: E.Quitt: Klimatické oblasti ČSR, Geografický ústav ČSAV Brno, 1975

2.1.2 Znečištění ovzduší

Podle Klasifikace území České republiky dle souhrnného hodnocení kvality ovzduší za rok 1997 (ČHMÚ Praha, 1998) leží řešené území v oblasti s mírně znečištěným ovzduším, což představuje druhý nejpriznivější stupeň v pětiúrovňové klasifikaci. Pro zvýšený výskyt škodlivin v ovzduší byl vyhláškou MŽP č. 41/1992 Sb. okres Frýdek – Místek zařazen mezi oblasti vyžadující zvláštní ochranu ovzduší. V případě špatných rozptylových podmínek, kdy jsou překračovány nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin v ovzduší, dochází na území okresu k regulaci 10 nejvýznamnějších zdrojů znečišťování (Třinecké železářny, Biocel Paskov, Slezan se závody 01 a 04, Ferrum Frýdlant nad Ostravicí, Energetika Třinec, Slezan 07/1, Výtopna Sviadnov, Válcovny plechu Frýdek – Místek, Důl Paskov), z nichž zejména třinecké zdroje ovlivňují také kvalitu ovzduší v Nýdku. Pověřenou organizací k regulaci prvních 4 uvedených zdrojů je Český hydrometeorologický ústav, ostatních 6 zdrojů reguluje Okresní úřad Frýdek – Místek.

V průběhu 90. let 20. století bylo v okrese Frýdek – Místek zaznamenáno významné snížení koncentrací škodlivin v přízemních vrstvách atmosféry i emisí vypouštěných ze stacionárních zdrojů. Na celkovém sestupném trendu množství emisí ze zdrojů znečišťování se vedle postupných hospodářských změn výrazně projevuje řada opatření ke snížení emisí realizovaných provozovateli zdrojů (zejména v souvislosti s platností emisních limitů pro zdroje znečišťování ovzduší podle vyhlášky MŽP č. 117/1997 Sb.) a postupná změna palivové základny u všech kategorií stacionárních zdrojů.

2.1.3 Imisní charakteristika lokality

Nejbližší stanice automatizovaného imisního monitoringu (AIM) a manuálního imisního monitoringu (MIM) a jejich charakteristika jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka měřících stanic

Typ	ID	Název	Měřící program stanice							
			SO ₂	NO ₂	NO _x	PM ₁₀	CO	O ₃	BZN	TLN
AIM	1187	Třinec-Kanada	✓	✓	✓	✓	~	~	~	~
AIM	1188	Třinec-Kosmos	✓	✓	✓	✓	~	✓	✓	✓
MIM	1357	Návší u Jablunkova	✓	✓	~	~	~	~	~	~

Další tabulka uvádí imisní pozadí polutantů SO₂, NO_x, NO₂ a PM₁₀ uvedených v µg/m³, které byly naměřeny v roce 2006 blízkými stanicemi AIM a MIM:

Tabulka imisního pozadí

Typ	ID	Měřící program stanice							
		SO ₂		NO ₂		NO _x		PM ₁₀	
		X*	MAX**	X*	MAX**	X*	MAX**	X*	MAX**
AIM	1187	6,65	20,54	19,24	35,23	23,49	46,72	40,89	80,08
AIM	1188	9,82	25,44	22,48	41,10	29,43	62,87	42,98	100,72
MIM	1357	5,91	10,88	20,24	38,31	~	~	~	~

* roční aritmetický průměr

** denní maximum v roce (proveden aritmetický průměr)

N - u některých jmenovaných stanic tabelární ročenka pro r.2006 zpracována není.

Data v tabulkách jsou převzata z tabelární ročenky ČHMÚ z roku 2006.

V současné době lze v řešeném území předpokládat významně nižší koncentrace imisí zejména v případě NO_x . Koncentrace této škodliviny úzce souvisí s intenzitou automobilové dopravy, která je v řešeném území oproti lokalitě, v níž se nachází imisní stanice, podstatně nižší. Na základě celkového hodnocení lze konstatovat, že v řešeném území nedochází k překračování platných imisních limitů pro maximální roční průměry znečišťujících látek.

Ochranná opatření, související se snižováním emisí z velkých i středních zdrojů, jsou podmíněna zejména dodržováním právních norem zaměřených na ochranu ovzduší, a to především emisních limitů a zákonných lhůt (toto se týká především zdrojů ležících mimo řešené území).

K dalšímu zlepšení situace během topné sezóny dojde s pokračujícím omezováním používání k životnímu prostředí nešetrných tuhých fosilních paliv a upřednostňování šetrnějších zdrojů tepla, např. plynových (v souvislosti s provedenou plošnou plynifikací obce) a také obnovitelných zdrojů (biomasa, tzv. dřevo, dřevní odpad a pod), a to včetně nově navrhované zástavby.

Z tohoto lze vyvodit závěry, že provoz navrhovaného záměru **nebude** výrazně přispívat k znečišťování ovzduší a tím současně výrazně poškozovat tuto složku životního prostředí.

V tabulce je uvedena průměrná doba setrvání v atmosféře u vybraných základních znečišťujících látek:

Základní znečišťující látky

Znečišťující látka	Průměrná doba setrvání v atmosféře
oxid siřičitý	6 dní
oxidy dusíku	6 dní
oxid uhelnatý	2 roky
oxid uhličitý	2 roky
vyšší uhlovodíky	2 roky

2.1.4 Platné imisní limity

Maximální přípustné imisní limity znečišťujících látek vycházejí z Nařízení vlády č. 350 ze dne 3. července 2002, kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

Imisní limity, meze tolerance, cílové imisní limity a dlouhodobé imisní cíle, depoziční limit jsou nařízením vlády stanoveny pro tyto látky: **oxid siřičitý, suspendované částice frakce PM₁₀, oxid dusičitý a oxidy dusíku, olovo, oxid uhelnatý, benzen, kadmium, amoniak, arsen, nikl, rtuť, polycyklické aromatické uhlovodíky vyjádřené jako benzo(a)pyren. Pro toluen není stanoven zákonem, nařízením vlády ani vyhláškou obecný imisní limit.**

Dle Přílohy č. 6/1986 „Přehled hodnot přípustných koncentrací ve volném ovzduší“ k „Acta hygienica, epidemiologica et microbiologica“ je stanovena krátkodobá maximální půlhodinová koncentrace pro toluen $600 \mu\text{g}/\text{m}^3$, rovněž stejnou hodnotu má průměrná denní koncentrace. Uvedených $600 \mu\text{g}/\text{m}^3$ je hraniční koncentrací, podle níž se provádí hodnocení zdravotních rizik.

2.2 Voda

Hydrologické poměry

Území stavby je odvodňováno potoky, které tečou převážně JZ – Z směrem. Hřeben Za kamenem vytváří místní rozvodí – přítoky Padového potoka, jenž se vlévá do Horského potoka severně od dolní stanice LD, jsou orientovány SZ směrem. Opačná strana hřebene je odvodňována potoky tekoucími JJZ, tzn. souběžně s Horským potokem, a vlévajícími se do toku Střelma, stejně jako Horský potok. Ta je přítokem Hluchové, jež se stéká v Bystřici s Olší. Zájmové území tedy náleží do povodí Odry, úvodí Baltského moře.

Zájmové území se nachází mimo hranice oblasti CHKO Beskydy. Nejbližší zvláště chráněné území dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je národní přírodní rezervace (NPR) Čantoria. Je to bukojedlový karpatský les pralesovitěho vzhledu s výskytem posledních tisů v Beskydech, těžce schůdný, přírodovědně velmi cenný. Lanová dráha povede cca 100 m od hranice NPR. Současná posuzovaná varianta průběhu trasy lanové dráhy je neoptimálnější řešením. Původní varianty zasahovaly do NRP Čantoryje což z pohledu samotné legislativy nebylo možné. Trasa lanové dráhy byla posunuta za hranice NRP tak aby nezasahovala ani do jejího ochranného pásma. Dále však trasu nejde přesunout jelikož se jedná o liniovou stavbu. V případě dalšího přesunu dál od NRP by došlo k zásahům do soukromých pozemků, zásahům do dalších lesních porostů a především z pohledu svažitosti terénu nebylo možno trasu dále přesunout.

Plánovaný záměr rovněž prochází Chráněnou oblastí přírodní akumulace vod (CHOPAV) Jablunkovsko. Do CHOPAV je zahrnutý celý katastr obce Nýdek. Území CHOPAV je chráněno podle zákona č. 254/2001 o vodách, § 28 o chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

2.3 Geologické poměry

Z širšího geologického pohledu lze konstatovat, že území je součástí karpatské předhlubně, kde podloží je vyplněné nezvrásněnými mezozoickými sedimenty, spočívajícími na brunovistuliku Českého masívu. Toto rozhraní je místy tvořeno tektonickými liniemi, místy jde o transgresivní nasunutí mezozoika na horniny Českého masívu. Ze stratigrafického hlediska spadá na okolní území sedimentační cyklus hornin od mezozoika až do terciéru do tzv. godulského vývoje slezské jednotky vnějšího flyše Karpat. Předkvartérní podloží je tvořeno vesměs spodními vrstvami jurského stáří (svrchní tithón). Tyto vrstvy mají charakter tmavě hnědošedých až černých, různě (prachově) písčitých a drobně slídnatých vápnitých jílovců a místy i černých vápnitých, různě písčitých jílovců nebo jílovitých břidlic. Kvartérní uloženiny jsou zastoupeny skoro souvislou vrstvou pleistocenních fluvialních štěrků o mocnosti cca 2-4 m, která je překryta různě mocnou polohou holocenních fluvialních hlín.

Povrch rostlého terénu je překryt téměř souvislou vrstvou různorodých navážek o mocnosti od několika dm do několika metrů.

Sesuvná území

Trasa posuzované lanové dráhy se nachází na území, kde se vyskytují významná sesuvná území. Ze závěrečné zprávy „**Lanová dráha Nýdek-Čantoryje – posouzení sesuvných území**“ zpracovanou fa ARCADIS Geotechnika a.s. 05/2009 vyplývá, v bezprostředním okolí budoucí lanové dráhy byly zjištěny tři sesuvné plochy. Jedná se o sesuvná území registrovaná v Geofondu pod čísly 3653, 3655 a 3656.

Sesuvy č.3653 a č.3655 neohrožují bezprostředně budoucí lanovou dráhu neboť se vyskytují v dostatečné vzdálenosti od trasy. Zvýšenou pozornost při zpracování projektové dokumentace a následně při realizaci lanové dráhy je třeba věnovat potenciálnímu sesuvu registrovanému pod číslem č.3656. Tento sesuv je lokalizován v horní části 1.sekce lanové dráhy, v blízkosti mezistanice. Na základě terénní rekognoskace lze konstatovat, že toto sesuvné území není v současnosti aktivní, avšak - s ohledem na klimatické faktory (přívalové deště) - je třeba v budoucnu počítat s možností jeho aktivizace.

V rámci zpracování projektové dokumentace je nutno provést podrobný průzkum sesuvného území s ohledem na možnost ovlivnění základů stožárů lanové dráhy a základů mezistanice v jeho blízkosti.

2.4 Pedologické poměry

V Podbeskydské pahorkatině převládají vodou ovlivněné půdy – na sprašových hlínách pseudoglejové luvizemě, v nivách glejové fluvizemě, na podmáčeném úpatí Beskyd se nacházejí rozsáhlé plochy primárních pseudoglejů

V hřebenových partiích Beskyd převládají kambizemní podzoly, které na svazích přecházejí do dystrických typických kambizemí. Půdy jsou často kamenité až balvanité. Okrajově se vyskytují pseudogleje nebo víceméně nasycené typické kambizemě (CULEK 1996).

2.5 Územní systém ekologické stability, fauna, flora

Podnebí bioregionu je bohatě zásobené srážkami.

Územní systém ekologické stability je definován v ust. § 3 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se nadregionální, regionální a místní systém ekologické stability.

V ustanovení § 4 téhož zákona, tj. o základních povinnostech při obecné ochraně přírody se v odstavci 1 uvádí, že vymezení systému ekologické stability, zajišťujícího uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Prvky územního systému ekologické stability jsou:

- ◀ **Biocentra** (jádrová území) - plošná přírodní společenstva, která vytváří ekologicky stabilní části krajiny se soustředěnými přírodními hodnotami. Jejich součástí bývá les, přírodní pastviny a louky, remízky, háje, skupiny volně rostoucích stromů, přirozené vodní plochy, mokřady apod. Umožňují tak trvalou existenci společenstev přirozeného genofondu krajiny.

- **Biokoridory** - liniová přírodní společenstva (pruhy lesa, údolní nivy, břehové porosty, neregulované vodoteče, pásy lučních a travních porostů), která představují dálkové migrační trasy organismů. Biokoridory spojují jednotlivá biocentra a společně tak vytváří ekologicky stabilní části území. Oddělují území stabilní od ploch ekologicky nestabilních.

V katastrálním území obce Nýdek jsou prvky územního systému ekologické stability (ÚSES) místní a regionální úrovně – biocentra, biokoridory. Tyto prvky ÚSES nejsou v přímém dotyku s investičním záměrem obce Nýdek (minimální vzdálenost je vyšší než 85 m).

Z prvků ÚSES, které jsou situovány relativně v nejbližší vzdálenosti či v přímém dotyku od záměru je nutné uvést následující prvky:

- **č. 87** – regionální biocentrum Čantoryje (53,5ha). Z pohledu Ekosystémů se jedná o vegetační typ - L1-BK, JV, JD. Jedná se o 5. a 6. lesní stupeň. Jedná se o bukojedlový karpatský les pralesovitěho vzhledu s výskytem posledních tisů v Beskydech. Dle projektové dokumentace a územního plánu trasa lanové dráhy přímo zasahuje do tohoto rozsáhlého regionálního biocentra, jež zaujímá prostor NPR Čantoria je a svah hřebene Slezských Beskyd východně od ní až po Kyčeru (neobsahuje vrcholovou partii hřebene mezi Malou a Velkou Čantoryjí). Toto rozsáhlé biocentrum je vloženo do lokálního biokoridoru, který prochází západně a jižně od biocentra hřebenem Slezských Beskyd. LD biocentrum příčně protíná přibližně v jeho středu JZ–SV směrem. Tím poněkud oslabuje jeho funkčnost. Koncept územního plánu tento vliv připouští (LD je v konceptu územního plánu takto navržena). *Návrh opatření: v rámci územně plánovací dokumentace je navrženo rozšíření tohoto biocentra.*
- **č. 183** – místní biocentrum „Filípka“ – nachází se na katastru obce Nýdek a Bystřice. Toto biocentrum bylo je spojeno s biocentrem místního významu č. 345 (Prašivá) na hranici katastru obce Nýdek a obce Vendryně. Biocentra jsou spojena biokoridorem místního významu.

V rámci obce Nýdek je několik navržených lokálních biocenter, která jsou funkční, ale nejsou schválené. Jedná se o biocentra Malý Stožek, Jedlovina, Beskydek, Gura a Ostrý vrch. Tyto biocentra se nacházejí na ose biokoridoru avšak lanová dráha nezasahuje do těchto prvků ÚSES. Mapa místního územního systému ekologické stability pro danou lokalitu v obci Nýdek je součástí Přílohy.

Přehledná mapa České republiky - ÚSES, EECONET je uvedena na str. 66, kde jsou zaznamenány nadregionální biocentra, ochranná pásma nadregionálních biokoridorů, regionální biocentra, regionální biokoridory, směry propojení regionálních biokoridorů a EECONET – zóny.

Předmětem posudku bylo provedení podrobeného botanického a zoologického průzkumu, který byl proveden v období 15. 4. – 30. 9.2007. V tomto období byly mimořádně příznivé klimatické podmínky – minimální srážky, teplotně nad normálem, ale základní faktor, který ovlivnil druhovou skladbu jak rostlin tak i živočichů, byl fakt, že se jednalo období vegetačního klidu a období mimo reprodukční živočichů. Tato skutečnost zčásti ovlivnila druhovou skladbu, dominantním faktorem, který ovlivňuje biodiverzitu na tomto území je stav lokality.

V okolí posuzované lokality se přírodní park nenachází. Už řadu let je však k vyhlášení připravován přírodní park „Slezské Beskydy“. Doposud tento park nebyl schválen a tudíž není důvod k jeho posuzování.

Významný krajinný prvek (VKP) je definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou všechny lesní porosty a vodní toky v trase záměru. Popis vybraných lesních celků jakožto jediných registrovaných VKP, které budou ovlivněny stavbou lanové dráhy je součástí kapitoly lesní ekosystémy.

Trasa lanovky prochází lesními útvary a zasahuje do několika typů VKP, jež jsou dány ust. § 3b) zákona č. 114/1992 Sb. Jedná se o všechny dotčené lesy, vodní toky a údolní nivu.

Lesní společenstva podléhají ochraně podle zákona o lesích, kdy umístování staveb je přípustné ve vzdálenosti nejméně 50 m od okraje lesa. Lesní pozemky budou přímo fyzicky dotčeny vykácením průseku pro LD a stavbami (sloupy pro LD).

Povolení lze vydat pouze se souhlasem příslušných orgánů správy lesů, případně správy VKP (pro obec Nýdek je příslušným úřadem odbor životního prostředí a zemědělství městského úřadu města Třinec). Regulativy ÚP obce Nýdek pouze připouští umístování liniových staveb v těchto pozemcích, ale musí být zvolena nejkratším průsečíkem ploch dotčeného VKP. Stavby lyžařských vleků a tratí v rozsahu ÚPN jsou výjimečně přípustné.

Odlesnění si vyžádá získání příslušných povolení a výjimek orgánu ochrany přírody a krajiny. Příslušnými úřady pro vydání povolení jsou odbor životního prostředí a zemědělství městského úřadu v Třinci, Lesy ČR a případně i Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Povrchové toky budou dotčeny na prameništích úpravou terénu pro trasu LD (prostor pod kótou Za Kamenem).

K zásahu do VKP je třeba obdržet závazné stanovisko (rozhodnutí) příslušného orgánu ochrany přírody, tj. Městského úřadu Třinec, odboru životního prostředí a zemědělství

Údolní nivy – jsou vytvořeny podél vodních toků. Jejich přesná definice pro potřeby zákona o ochraně přírody a krajiny je definována jako „... biotop, jehož utváření, složení a vzájemné vztahy jeho jednotlivých složek jsou ovlivňovány hydrologickými poměry vodního toku (výše hladiny spodní vody, občasné záplavy). Údolní niva je charakterizována geomorfologicky (utvářením terénu), především však druhovým spektrem typických (rostlinných) společenstev (doprovodné břehové porosty, společenstva vlhkomilných druhů rostlin). Terénními úpravami, zástavbou či jinými technickými zásahy ztrácejí tyto prostory

svůj přirozený charakter a nejsou pak (přestože jejich fyzikální-hydrologická charakteristika může zůstat zachována) hodnoceny jako údolní niva ve smyslu §3 písm. B) zákona ČNR č.1/192 Sb.“ Z praktického důvodu je na základě našich zkušeností v území silně poznamenaném lidskou činností vhodné za údolní nivu ve smyslu VKP považovat břehy vodních toků s vytvořenými břehovými porosty (či bez nich) do vzdálenosti cca 15 m od břehové hrany a to bez ohledu jestli došlo k zásadní změně přírodního charakteru těchto prostorů. Důvodem je skutečnost, že VKP mají v krajině významnou ekologicko stabilizační funkci, která musí být nadále posilována. Protože údolní nivy doprovázejí vodní tok, který je vždy VKP, a se kterým tvoří dle našeho názoru jeden funkční celek, musí být v místech, kde došlo k jejich „odpřírodnění“ a kde je to možné a účelné z pohledu technických a finančních nákladů uvedeny do přírodně blízkého stavu. Tím dojde nejen k obnovení funkcí údolní nivy v celém jejím rozsahu, ale i k posílení funkce vodního toku.

Dotčené území je součástí navrženého přírodního parku Slezské Beskydy. Poblíž se nachází Národní přírodní rezervace „Čantoria“ o rozloze 39,45ha. Dle projektové dokumentace a územního plánu trasa lanové dráhy bude vedená minimálně 100 m od hranice NPR.

Trasa lanovky prochází třemi různými typy ekosystémů. Jedná se o luční společenstva, kulturní smrkové lesy a bučiny. Pod lokalitou určenou pro přestupní stanici se nachází jeden obytný dům a jedna chata.

Samotná Čantoryje je zalesněná až po samotný vrchol. Jedná se především o kultury smrku a acidofilní bučiny. Pro tento region typická karpatská bučina *Dentario glanduloso - Fagetum* se uchovala v Národní přírodní rezervaci a v horních partiích přesahuje hranici NRP.

Na Čantoryji vede červená turistická trasa z centra obce Nýdek a příjezdová lesní cesta. V roce 2005 byla na Čantoryji zprovozněna turistická atraktivita – „Rytířská stezka“.

Na vrcholu je turistické středisko, vyhlídková věž a na polské straně je několik bufetů a dalších atrakcí. Z polské strany na Čantoryji vede sedačková lanová dráha.

NATURA 2000

Území dotčené záměrem ani jeho širší okolí nebylo zařazeno do návrhu soustavy NATURA 2000 na území ČR, tzn. nenachází se zde ani evropsky významná lokalita zařazená do národního seznamu ani ptačí oblast.

Nejbližší situovaná je evropsky významná lokalita (EVL) Olše v nejkratší vzdálenosti 5 km od prostoru pro parkoviště u dolní stanice LD s předměty ochrany mihule potoční a vydra říční. Negativní vliv na první z předmětů ochrany lze téměř vyloučit, vliv na vydru je možno uvažovat mimo vlastní území EVL, a to při občasné výskytu v Horském potoce, případně při migraci přes hřeben. Nejedná se ale o vliv významný vzhledem k předpokládanému náhodnému (občasnému) charakteru výskytu druhu v zájmovém území.

Nejkratší vzdálenost od EVL Beskydy (prostorově totožná s CHKO) a ptačí oblasti (PO) Beskydy od parkovišť u dolní stanice LD je 7 km.

Potenciálně omezeny stavbou mohou být některé z předmětů ochrany EVL či PO, které žijí rovněž ve Slezských Beskydách a s populací v EVL či PO komunikují (obměna partnerů, migrace jedinců v oblasti souvislého výskytu).

Negativní vliv na předměty ochrany EVL lze zvažovat v souvislosti s migracemi velkých savců, kteří představují předměty ochrany (zvl. rys, vlk, medvěd). Jejich výskyt v daném prostoru je obdobného charakteru jako v případě vydry. Nelze říci, že liniová stavba lanovky znemožňuje průchodnost krajiny při migracích, určité omezení uvedenými negativními vlivy je ale nutno předpokládat, zvláště v souvislosti s intenzivnějším zatížením oblasti v důsledku vyšší návštěvnosti.

Posouzení závažnosti vlivů na některé specifické předměty ochrany EVL (obojživelníci, šelmy včetně vydry) a PO (některé plaché druhy ptáků), jež souvisí se zvýšením návštěvnosti, přesahuje rámec běžných zadání a mělo by být do budoucna řešeno strategickými studiemi.

NATURA 2000 Beskid Śląski

V blízkosti zájmové lokality se nachází, na území jiného státu – Polska, chráněné území s označením **PLH24005 Beskid Śląski**, které se rozkládá v okolí střediska Ustroń. Jedná se o území s Czantorií, které je dosud propojeno s populací rysa v centrálních částech lokality (k ochraně velkých šelem jsou určeny všechny čtyři izolované plochy).

Z hlediska výskytu velkých šelem dojde ke zhoršení situace v jednom ze dvou izolovaných území lokality PLH24005 Beskid Śląski, které se rozkládají v okolí střediska Ustroń.

2.5.1 Fytogeografická charakteristika

Lokalita zasahuje do dvou fytogeografických oblastí: níže ležící partie jsou součástí fytogeografické oblasti mezofytikum, fytogeografického obvodu Karpatské mezofytikum, fytogeografického okresu 84. Podbeskydská pahorkatina, fytogeografického podokresu 84. b Jablunkovské mezihoří.

Flóra Podbeskydské pahorkatiny je zastoupena převážně mezofyty, je víceméně uniformní a náleží do vegetačního stupně suprakolinního – submontánního (kopcovina – vrchovina). Klima je srážkově nadbytkové (oceánické), reliéf plochý až svažitý, na flyši. V krajině převládají zemědělské a lesní ekosystémy.

Podhřebenové a hřebenové partie území náleží do fytogeografické oblasti oreofytikum, fytogeografického obvodu Karpatské oreofytikum, fytogeografického okresu 99. Moravskoslezské Beskydy, podokresu 99. b Slezské Beskydy.

Ve flóře převažují montánní (horské) prvky nad mezofyty, vegetační stupeň: submontánní – montánní (vrchovina – hornatina). Klima je srážkově nadbytkové, půdní substráty převážně chudé na živiny, ale na některých stanovištích (např. sutě) i živné. V krajině převažují lesy. Vegetační stupeň: suprakolinní (SKALICKÝ 1988, CULEK 1996).

2.5.2 Zoogeografická charakteristika

V níže ležících částech (pod 750 m n. m.) náleží území do provincie listnatých lesů, úseku (distriktu) podkarpatského. Vyšší partie jsou součástí podprovincie karpatských pohoří, úseku západokarpatského.

Fauna podkarpatského úseku v Podbeskydské pahorkatině se vyznačuje mozaikovitostí, je blízká Hranickému bioregionu (5.4) s větším zastoupením lesního elementu. Na suchá stanoviště jsou vázána ochuzená teplomilná společenstva hmyzu a měkkýšů. Tekoucí vody náleží do pásma pstruhového (Olše do lipanového).

Fauna západokarpatského úseku v části Moravskoslezských a Slezských Beskyd je jádrem výskytu západokarpatské horské fauny, která je vázána převážně na enklávy horských jedlových bučin (zde NPR Čantoryje) – ze širšího okolí zájmového území je např. dokladován výskyt puštíka bělavého. V severní části regionu (a tedy i v zájmovém území) se přinejmenším v lesních hmyzích společenstvech silně uplatňuje hercynský prvek (Slezské Beskydy náleží do nevyhraněné přechodné zóny). Tekoucí vody patří do pásma pstruhového (BUCHAR 1983, CULEK 1996).

Potenciální přirozená vegetace

Potenciální přirozenou vegetaci (tzn. vegetaci, která by se vyvinula poté, co by v krajině přestaly působit antropogenní vlivy) zájmového území představují:

- v nivě Horského potoka společenstva lužních lesů svazu *Alnion incanae*, základní vegetační jednotka 1 – Střemchová jasanina asociace *Pruno-Fraxinetum*;
- v navazujících nejnižších situovaných částech lokality dubohabřiny a lipové doubravy svazu *Carpinion*, základní vegetační jednotka 10 – Karpatská ostřicová dubohabřina asociace *Carici pilosae-Carpinetum*;
- ve vyšších partiích se střídají květnaté bučiny podsvazu *Eu-Fagenion*, základní vegetační jednotka 19 – Karpatská bučina s kyčelnicí žláznatou asociace *Dentario glandulosae-Fagetum* – s acidofilními bučinami a jedlinami svazu *Luzulo-Fagion*, základní vegetační jednotka 24 – Biková bučina asociace *Luzulo-Fagetum* (NEUHÄUSLOVÁ 1998, CULEK 1996).

2.5.3 Popis průzkumu flóry

V blízkosti plánované lanové dráhy se nachází maloplošné zvláště chráněné území dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody – národní přírodní rezervace Čantoryje. Je to bukojedlový karpatský les pralesovitěho vzhledu s výskytem posledních tisů v Beskydech.

Nachází se v hřebenové části Velké Čantoryje, přechází na polské území. Rozloha 39,45 ha, katastrální území Třinec, oficiálně vyhlášena v roce 1988. Jsou zde staré přirozené a pralesovité zbytky lesních porostů na kamenitých sutích s nevyvinutou půdou s letitými jedlemi buky a smrky. V pralesovité části porostu se nachází poslední exemplář původního tisů červeného (*Taxus baccata*), několik velmi starých dosud plodných jedlí (*Abies alba*) a klenů (*Acer pseudoplatanus*), jejichž rozměry jsou unikátní a věk nejmohutnějšího z nich se odhaduje na více než 200 let. Na poměrně velké ploše rezervace převládá bučina s hojnými kapradinami v podrostu, např. s kapradí širolistou (*Dryopteris dilatata*), kapradí samcem (*Dryopteris filix-mas*), kapradinou Braunovou (*Polystichum braunii*), kapradinou laločnatou (*Polystichum aculeatum*), papratkou samičí (*Athyrium filix-femina*), bukovníkem kapradinovitým (*Gymnocarpium dryopteris*), místy najdeme sněženku podsněžník (*Galanthus nivalis*), lilii zlatohlávek (*Lilium martagon*), hořepník tolitovitý (*Gentiana asclepiadea*).

Průzkum bioty je vyhodnocen podle jednotlivých částí záměru, které odpovídají jeho stavebnímu členění:

1. Dolní stanice LD (v zoologickém průzkumu začátek úseku 1A)
2. Dolní sekce LD (v zoologickém průzkumu 1A, 1B)
3. Mezistanice LD (v zoologickém průzkumu. začátek 2A)

4. Horní sekce LD (v zoologickém průzkumu 2A, 2B)
5. Horní stanice LD(v zoologickém průzkumu konec 2B)
6. Parkoviště u Horského potoka

1. Dolní stanice LD

Areál dolní stanice lanovky o ploše cca 400 m² je situován v levostranné části údolí Horského potoka v nadmořské výšce kol. 440 m n. m. Nachází se zde sportovní areál se zpevněnou plochou, oplocením, skokanskými můstky, poblíž je budova rekreačního zařízení a oplocené koupaliště. Můstky a koupaliště nebyly v době průzkumů v roce 2007 provozovány.

V prostoru převládají biotopy silně ovlivněné nebo vytvořené člověkem, které lze zařadit jako **X1 Urbanizovaná území**.

Druhy rostlin významné z hlediska ochrany přírody zjištěny nebyly.

2. Dolní úsek dráhy

Dolní úsek LD o délce 1,6 km propojuje dolní stanici LD ve výšce 440 m n.m s mezistanicí ležící o 300 m výše (740 m n. m). Jeho přibližně dolní polovina (v délce 750 m) prochází převážně odlesněnou krajinou s loukami a pastvinami členěnými rozptýlenou zelení, trasa cca horní poloviny (850 m) prochází lesem. Přibližně po km 0,100 stavby nad dolní stanicí LD prochází trasa v těsné blízkosti kvalitního porostu **L 3.3 Karpatské dubohabřiny asociace *Carici pilosae-Carpinetum***, kde zřejmě dojde ke kácení krajní části porostu. Jedná se o společenstvo přirozené vegetace hájové bioty 3. dobovo-bukového (suprakolinního) stupně, které zde dosahuje své horní hranice a přechází ve stupeň 4. bukový (submontánní). Roste na strmém svahu terasy nad nivou potoka.

Ve stromovém patře jsou zastoupeny z původních druhů např. habr obecný (*Carpinus betulus*), dub letní (*Quercus robur*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), javor mlč (*Acer platanoides*), lípa srdčitá (*Tilia cordata*), vtroušeně buk lesní (*Fagus sylvatica*), jedle bělokorá (*Abies alba*) aj. V tomto vegetačním stupni nepůvodní (vysazené) jsou skupiny smrku ztepilého (*Picea abies*). Z exotických dřevin je roztroušeně pěstován jírovec maďal (*Aesculus hippocastanum*).

V keřovém patře kromě náletu stromů rostou např. líska obecná (*Corylus avellana*), hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*), bez černý (*Sambucus nigra*) aj.

V bohatém bylinném patře např. sasanka hajní (*Anemone nemorosa*), plicník tmavý (*Pulmonaria obscura*), kokořík mnohokvětý (*Polygonatum multiflorum*), k. přeslenitý (*P. verticillatum*) – z vyšších vegetačních stupňů, válečka lesní (*Brachypodium sylvaticum*), jestřábník zední (*Hieracium murorum*), zběhovce plazivý (*Ajuga reptans*), lipnice hajní (*Poa nemoralis*), pšeníčko rozkladité (*Milium effusum*), šalvěj lepkavá (*Salvia glutinosa*), kopytník evropský (*Asarum europaeum*), svízel vonný (*Galium odoratum*), samorostlík klasnatý (*Actea spicata*), mléčka zední (*Mycelis muralis*), papratka samičí (*Athyrium filix-femina*), kaprad' osténkatá (*Dryopteris carthusiana*), k. rozložená (*Dryopteris dilatata*), k. samec (*Dryopteris filix-mas*) aj.

Trasa je převážně vedena **komplexem luk a pastvin** členěných mezemi či remízky s rozptýlenou zelení. Některé pozemky jsou nekosené, zarůstají náletovými dřevinami, případně dochází k jejich ruderalizaci. V návaznosti na zmíněnou dubohabřinu je i menší louka zalesněná nevhodně smrkem.

Louky a pastviny představují náhradní přirozenou vegetaci za původní lesní společenstva – v nadmořské výšce cca 450–550 m 4. bukového (submontánního) vegetačního stupně:

T 1.1 Mezofilní ovsíkové louky svazu *Arrhenatherion elatioris*

T 1.3 Poháňkové pastviny svazu *Cynosurion*

Z typických druhů luk a pastvin jsou zastoupeny např.: ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), kostřava červená (*Festuca rubra*), kostřava luční (*Festuca pratensis*), psineček obecný (*Agrostis capillaris*), sveřep měkký (*Bromus hordeaceus*), pohánka hřebenitá (*Cynosorus cristatus*), mrkev obecná (*Daucus carota*), svízel bílý (*Galium album* agg.), zvonek rozkladitý (*Campanula patula*), škarda dvouletá (*Crepis biennis*), bolševník obecný (*Heracleum sphondylium*), pastinák luční (*Pastinaca sativa*), jetel pochybný (*Trifolium hybridum*), j. plazivý (*T. repens*), j. luční (*T. pratensis*), chrpa luční ostroperá (*Centaurea jacea* subsp. *oxylepis*), jitrocel větší (*Plantago major*), j. kopinatý (*P. lanceolata*), j. prostřední (*P. media*), jehlice trnitá (*Ononis spinosa*), pampeliška lékařská (*Taraxacum* sect. *Ruderalia*), černohlávek obecný (*Prunella vulgaris*) aj.

Z chráněných druhů byl v dolní části komplexu zjištěn sporadický výskyt mečíku střečovitého (*Gladiolus imbricatus*) – druh silně ohrožený.

Z taxonů vyžadujících pozornost je v regionálním i celostátním červeném seznamu uvedena chrpa luční ostroperá (*Centaurea jacea* subsp. *oxylepis*), která je v Beskydech běžná.

Na mezích jsou lokálně vyvinuty **T4.2 Mezofilní bylinné lemy svazu *Trifolion medii***. Druhovú skladbu: jetel prostření (*Trifolium medium*), řepík lékařský (*Agrimonia eupatoria*), válečka lesní (*Brachypodium sylvaticum*), vikev lesní (*Vicia sylvatica*), jahodník truskavec (*Fragaria moschata*), j. obecný (*F. vesca*), klinopád obecný (*Clinopodium vulgare*), černýš hajní (*Melampyrum nemorosum*) aj., které jsou doplněny i druhy dalších společenstev, např. udatna lesní (*Aruncus vulgaris*), bukvice lékařská (*Betonica officinalis*), mochna nátržník (*Potentilla erecta*), divizna černá (*Verbascum nigrum*), rozchodník křovištní (*Sedum julianum*), třezalka tečkovaná (*Hypericum perforatum*), jestřábník savojský (*Hieracium sabaudum*) aj.

Dřevinnou vegetaci zastupují **K3 Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny svazu *Berberidion***. Druhovú skladbu: hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*) – místy převládá, růže šípková (*Rosa canina*), ostružiník maliník (*Rubus idaeus*), ostružiník (*Rubus* sp.div.), třešeň ptačí (*Prunus avium*), hrušeň obecná (*Pyrus communis*), švestka domácí (*Prunus domestica*) aj. Toto společenstvo je v daném prostoru nejnápadněji zastoupeno v cca km 0,3, kde porůstá rozsáhlejší prostor v návaznosti na okraj menšího lesního komplexu s přirozenou druhovou skladbou (dubohabřina s přechodem do suťových lesů s jasanem ztepilým – *Fraxinus excelsior*) severně od trasy LD nad poľní cestou křížící trasu.

Podél lesního okraje se na nekosené části luk šíří náletová zeleň **X12 Nálety pionýrských dřevin**, prezentované zde zvl. topolem osikou (*Populus tremula*).

Degradované části luk, pastvin a mezí náleží do jednotky **X7 Ruderální bylinná vegetace mimo sídla**.

Přibližně v km 0,5–0,75 prochází trasa severně od podhorské osady doplněné zahradami s ovocnými stromy, které náleží do jednotky **X3 Nelesní stromové výsadby mimo sídla prolínající se s jednotkou X1** a přechází do lesa.

Les v km 0,75–1,35 porůstá členitý terén s nadmořskou výškou cca 550–700 m n.m. Z hlediska vegetace území náleží do 4. bukového (submontánního) – 5. jedlovo-bukového (supramontánního) vegetačního stupně, v němž zdejší přirozenou vegetaci představují společenstva **L5.1 Květnaté bučiny asociace *Dentario glandulosae-Fagetum***.

V uvedeném lesním komplexu je zachováno poměrně velké množství prvků přirozené vegetace, byť se jedná o les kulturní, hospodářský.

Ve stromovém patru, v němž stromy dosahují i více než 30 m výšky, převládá buk lesní (*Fagus sylvatica*) s příměsí smrku (*Picea abies*). Jedle bělokorá (*Abies alba*) se zachovala vtroušeně. Keřové patro převážně chybí, případně je zastoupeno nálety stromů – např. místy také javor klen (*Acer pseudoplatanus*) i j. mlč (*A. platanoides*).

Bylinné patro je zvl. v prosvětlených částech bohaté; v tomto směru vynikají podmáčená místa, z nichž lokálně vytékají prameny. Strmé svahy údolí jsou náchylné k erozi (na povrch vystupují flyšové vrstvy).

Rostou zde např. kyčelnice žláznatá (*Dentaria glandulosa*), vraní oko čtyřlíst (*Paris quadrifolia*), věsenka nachová (*Prenanthes purpurea*), žindava evropská (*Sanicula europaea*), mlččka zední (*Mycelis muralis*), svízel vonný (*Galium odoratum*), starček vejčitý (*Senecio ovatus*), čarovník pařížský (*Circaea lutetiana*), pitulník žlutý (*Galeobdolon luteum*), p. horský (*G. montanum*), šalvěj lepkavá (*Salvia glutinosa*), kopytník evropský (*Asarum europaeum*), svízel vonný (*Galium odoratum*), samorostlík klasnatý (*Actea spicata*), pryšec mandloňovitý (*Euphorbia amygdaloides*), čistec lesní (*Stachys sylvatica*), rozrazil horský (*Veronica montana*), papratka samičí (*Athyrium filix-femina*), kaprad' samec *Dryopteris filix-mas*) aj.

Ze vzácnějších druhů byl na západním okraji lesa zjištěn hlístník hnízdák (*Neottia nidus-avis*) – v regionálním červeném seznamu druh ohrožený, v červeném seznamu ČR druh vyžadující pozornost. Jedná se o rostlinu z čeledi vstavačovitých (*Orchidaceae*) obvykle rostoucí v květnatých bučinách. Do červených seznamů jsou dále zařazeny: kyčelnice žláznatá (*Dentaria glandulosa*) – druh ohrožený jak v regionálním, tak celostátním seznamu, jedle bělokorá (*Abies alba*) a rozrazil horský (*Veronica montana*) – druhy vyžadující pozornost jak v regionálním, tak celostátním seznamu. Kyčelnice je v příslušných biotopech v Beskydech až běžná (karpatský endemit), jedle byla ještě v 2. polovině 20. stol. na ústupu – v posledních desetiletích se zdá, že se její početnost opět zvyšuje – příčinou je nejen zlepšení stavu ovzduší, ale i realizace opatření pro stabilizaci druhu ze strany v lesích hospodařících subjektů. Rozrazil je v Beskydech běžný.

V podmáčených místech s vývěry vody se maloplošně vyvinula společenstva lesních pramenišť s prvky lužních lesů **R1.4 Lesní prameniště bez tvorby pěnovců svazu *Cardaminion amarae*** a **L2.2 Údolní jasanovo-olšové luhy svazu *Alnion incanae***.

V prostoru pramenišť ve stromovém patru roste jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), v keřovém např. bez černý (*Sambucus nigra*). Význačné je patro bylinné, které se složením nápadně odlišuje od druhové skladby okolních bučin. Rostou zde např. ostrice řídkoklasá (*Carex remota*), o. lesní (*C. sylvatica*), mokřýš střídavolistý (*Chrysosplenium alternifolium*), řeřišnice hořká (*Cardamine amara*), devětsil bílý (*Petasites hybridus*), blatouch bahenní (*Caltha palustris*), přeslička rolní (*Equisetum arvense*), kostřava obrovská (*Festuca gigantea*), zběhovec plazivý (*Ajuga reptans*), čarovník alpský (*Circaea alpina*), vrbina hajní (*Lysimachia nemorum*), sadec konopáč (*Eupatorium cannabinum*) a další druhy vázané na živná a vlhká (mokrá) stanoviště.

Ze vzácnějších druhů byl zjištěn čarovník alpský (*Circaea alpina*) – druh vyžadující pozornost v regionálním a ohrožený v celostátním seznamu. Rostlina je vázána na podhorské až horské vlhké lesy a lesní prameniště a v Beskydech není vzácná.

V km 1,35–1,4 na úrovni lokality Za kamenem (historická kazatelna na pískovcovém bradlu) prochází trasa pasekou zalesněnou smrkem ztepilým (*Picea abies*) – od zmíněné lokality severně: **X11 Paseky s nitrofilní vegetací.**

Mezi smrky roste běžná paseková vegetace, např. vrba jíva (*Salix caprea*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*), ostružiník maliník (*Rubus idaeus*), třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), vrbovka úzkolistá (*Epilobium angustifolium*) aj.

V km 1,4–1,6 mezi pasekou a prostorem mezistanice prochází trasa porostem obdobné druhové skladby, jako je bučina pod pasekou. Nadmořská výška dosahuje do 740 m n. m.

3. Prostor mezistanice LD

Území pro stavbu mezistanice v km 1,6 se nachází na SZ okraji odlesněné enklávy obklopené lesem poblíž stávajícího transformátoru, který bude v rámci záměru rekonstruován. Zastavěná plocha se předpokládá kol. 900 m². Přípojka VN není součástí posuzovaného záměru.

Prostor spadá do 5. jedlovo-bukového (supramontánního) vegetačního stupně. Přirozená potenciální vegetace je tvořena společenstvy acidofilních bučin a jedlin svazu *Luzulo-Fagion*, na což lze usoudit podle skladby bylinného patra lokality i okolních porostů.

Z hlediska náhradní přirozené vegetace lze společenstvo zařadit mezi **T 1.3 Poháňkové pastviny s přechodem do T2.3 Podhorské a horské smilkové trávníky ve stádiu degradace (ruderalizace v důsledku absence obhospodařování – X7).**

Prostor pro stavbu zaujímá degradovaná pastvina částečně zarůstající nálety dřevin či pasekovou vegetací. Přítomnost vřesu obecného (*Calluna vulgaris*) ukazuje na živinami chudé stanoviště s písčitým horninovým substrátem, případně odvodněné rašeliniště. Je pravděpodobné, že stanoviště vzniklo v důsledku antropické činnosti při stavbě transformátoru, a to narušením (převrstvením) přirozeného sledu půdních horizontů a zásahu do horninového podloží.

Kromě vřesu zde rostou např. brusnice borůvka (*Vaccinium myrtillus*), psineček obecný (*Agrostis capillaris*), kostřava červená (*Festuca rubra*), k. ovčí (*F. ovina*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*), chrpa luční ostroperá (*Centaurea jacea* subsp. *oxylepis*), třeslice prostřední (*Briza media*), světlík lékařský (*Euphrasia rostkoviana*), třezalka skvrnitá (*Hypericum maculatum*), jahodník obecný (*Fragaria vesca*), ostružiník maliník (*Rubus idaeus*), hasivka orličí (*Pteridium aquilinum*) aj.

Na severním okraji této odlesněné enklávy roste u cesty chráněný **hořec tolitovitý** (*Gentiana acclepiadea*), který se roztroušeně vyskytuje v prosvětlených částech biotopů v celé trase horní sekce LD. V Beskydech je místy až hojný.

4. Horní úsek LD

Horní úsek LD o délce cca 1,150 km propojuje mezistanici v nadmořské výšce 740 m n. m s horní stanicí LD, která je situována ve vrcholové partii hřebene Čantoryje ve výšce 955 m n. m – převýšení činí 215 m. Území zahrnuje biotu 5. jedlovo-bukového (supramontánního) a v nejvyšších částech i 6. smrko-bukového (montánního) vegetačního stupně. Přirozená potenciální vegetace je tvořena společenstvy acidofilních bučin a jedlin svazu *Luzulo-Fagion*, případně i bučin květnatých, které byly popsány níže.

Aktuální stav porostů je poznamenán pasečným způsobem obnovy s preferencí smrku na cca polovině rozlohy dotčeného území. Porosty se střídají s odlesněnými enklávami, z nichž některé jsou osídlené.

Horní partie hřebene je rovněž odlesněná, v současnosti využitá pro turistiku (horská chata, informační tabule, cesta ap.) – historicky se jedná o pastviny, které zde byly vytvořeny při valašské kolonizaci.

V km 1,6–1,65 prochází trasa odlesněnou enklávou nad transformátorem [poblíž roste solitérní lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos*)], v jejíž horní (severní) části jsou pozůstatky nedávného osídlení:

- zarůstající kamenice s lískou obecnou (*Corylus avellana*), břízou bělokorou (*Betula pendula*), javorem mléčem (*Acer platanoides*) a
- opuštěná zahrada s rozpadajícím se domem s ovocnými i okrasnými dřevinami. Prostor zarůstá ruderalními a invazními bylinami.

Lokalita je mozaikou několik typů vegetace, jež jsou všechny podmíněny činností člověka – od popsaných bylinných formací bývalých pastvin přes rozptýlenou zeleň až po ruderalizovaná společenstva v okolí horské samoty:

K3 Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny svazu *Berberidion*

X1 Urbanizovaná území

X7 Ruderalní bylinná vegetace mimo sídla

X13 Nelesní stromové výsadby mimo sídla.

V zahradě je nutno upozornit na výskyt invazní křídlatky japonské (*Reynoutria japonica*), která by se mohla při nevhodné manipulaci se zeminami s jejími diasporami (části rostliny, kterými se může rozmnožovat – např. kořeny, oddenky, části stonků, semena ap.) rozšířit do širšího i vzdálenějšího okolí.

Za určitých okolností mohou být invazní i další zde rostoucí nepůvodní druhy – zlatobýl kanadský (*Solidago canadensis*) a netýkavka žláznatá (*Impatiens glandulifera*).

Z chráněných druhů byl zjištěn sporadický výskyt vemeníku dvoulistého (*Platanthera bifolia*), druh ohrožený, na začátku trasy sekce. V příslušných biotopech (mezofilní louky, světlé lesy a křoviny) se v Beskydech dosud vyskytuje v poměrně hojném počtu.

V km 1,65–1,75 prochází trasa smíšeným kulturním lesem – původní společenstva bučin jsou ovlivněna hospodařením – přísadbou smrku, ale i borovice lesní (*Pinus sylvestris*):

L5.4 Acidofilní bučiny a jedliny svazu *Luzulo-Fagion*

X9 Lesní kultury s nepůvodními dřevinami

V km 1,75–2,05 trasa prochází odlesněnou enklávou s obývaným domem na jejím jižním okraji – část lokality je obhospodařovaná jako orná půda, na části je pastvina (okrajově nevyužívaná). Příčně (S-J) rozčleňuje lokalitu letitá kamenice s porostem vysokých křovin. U polní cesty východně od kamenice, která je s ní souběžná, roste nápadný solitérní javor s význačným krajínotvorným významem. Nacházejí se zde následující biotopy:

K3 Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny svazu *Berberidion*

T 1.3 Poháňkové pastviny svazu *Cynosurion* (s přechody do následujícího spol.)

T 1.1 Mezofilní ovsíkové louky svazu *Arrhenatherion elatioris*

X3 Extenzivně obhospodařovaná pole

X 12 Nálety pionýrských dřevin

Enkláva představuje poměrně pestré biotopy, jejichž druhová skladba se formovala vlivem tradičního extenzivního využívání území. Druhová skladba více méně odpovídá výše popsané vegetaci obdobného charakteru. Na severním okraji lokality dochází k sukcesi náletové zeleně v důsledku neobhospodařování zemědělských pozemků.

Z chráněných druhů byla ve střední části lokality zjištěna populace vemeníku dvoulistého (*Platanthera bifolia*), druh ohrožený, (cca 20 rostlin).

V km 2,05–2,65 prochází trasa lesy, přičemž ve spodní polovině úseku se jedná převážně o lesní okraje západně od odlesněné enklávy Za Kámen (či Zakamen) – proti jejímu severnímu okraji zasahuje i ze západní strany k plánovanému průseku pro LD drobnější louka bez stavení (zde zjištěn sporadický výskyt ohroženého vemeníku dvoulistého (*Platanthera bifolia*)). Nad osadou je porost kompaktní a porůstá svah hřebene až téměř k jeho horní partii, kde je vystřídán bývalou horskou pastvinou v prostoru turistické chaty, poblíž níž má být postavena horní stanice LD. Trasa několikrát kříží serpentinovitě vedenou lesní cestu.

Lesní společenstva náleží ke kyselým bučinám, které jsou ovlivněny hospodařením – místy převládají výsadby smrku a druhová skladba porostů s převahou buku je převážně ochuzená (např. v podstatně menší míře, než by odpovídalo struktuře přirozených porostů, je zastoupena jedle).

Porostní okraje jsou lemovány náletovou zelení běžné druhové skladby – např. bříza bělokorá (*Betula pendula*), vrba jíva (*Salix caprea*), v. ušatá (*S. aurita*), topol osika (*Populus tremula*), běžně i smrk ztepilý (*Picea abies*) aj. Jedná se o:

L5.4 Acidofilní bučiny a jedliny svazu *Luzulo-Fagion*

X9 Lesní kultury s nepůvodními dřevinami

X 12 Nálety pionýrských dřevin

V bylinném patru se obecně vyskytuje brusnice borůvka (*Vaccinium myrtillus*), běžná je metlička křivolaká (*Avenella flexuosa*), na světlinách třtina rákosovitá (*Calamagrostis arundinacea*) a t. chloupkatá (*C. villosa*). Dále jsou zastoupeny např. rozrazil lékařský (*Veronica officinalis*), šťavel kyselý (*Oxalis acetosella*), věsenka nachová (*Prenanthes purpurea*), starček vejčitý (*Senecio ovatus*), bika hajní (*Luzula luzuloides*), jestřábník zední (*Hieracium murorum*), ostřice třeslicovitá (*Carex brizoides*), o. lesní (*C. sylvatica*), pstroček dvoulistý (*Maianthemum bifolium*), kokořík přeslenitý (*Polygonatum verticillatum*) a z kapradin papratka samičí (*Athyrium filix-femina*), kaprad' rozložená (*Dryopteris dilatata*) a k. samec (*D. filix-mas*).

V monokulturních smrčínách je půdní povrch silně zastíněný a bylinné patro je zde sporadické.

Některé z uvedených druhů přechází i do podrostu horských smrčín, které by navazovaly na bučiny ve vyšších vegetačních pásmech, ale z důvodu nedostatečné nadmořské výšky se v zájmovém území přirozené smrkové lesy nemohly vyvinout.

Ze vzácnějších druhů byl na jižním okraji porostu zjištěn sporadický výskyt kruštíku široolistého (*Epipactis helleborine*) – v regionálním i celostátním červeném seznamu druh vyžadující pozornost.

V km 2,65–2,74 trasa prochází průsekem pro stávající sjezdovku s vlekem a těsně pod hřebenem poblíž turistické chaty je zakončena v prostoru horní stanice LD.

Porost na průseku pro sjezdovku je porostlý vegetací, v níž jsou se uplatňují jak prvky přirozené, tak synantropní, přítomné zde díky změně stanoviště v důsledku dlouhodobějšího odlesnění, tzn. **X11 Paseky s porostem původního lesa**

V byliném patru rostou druhy odpovídajících lesních společenstev popsaných výše, např. brusnice borůvka (*Vaccinium myrtillus*), metlička křivolaká (*Avenella flexuosa*), třtina rákosovitá (*Calamagrostis villosa*) t. chloupkatá (*C. villosa*), rozrazil lékařský (*Veronica officinalis*), věsenka nachová (*Prenanthes purpurea*), starček vejčitý (*Senecio ovatus*), bika hajní (*Luzula luzuloides*), ostřice třeslicovitá (*Carex brizoides*), o. lesní (*C. sylvatica*), paprkatka samičí (*Athyrium filix-femina*), kapraď rozložená (*Dryopteris dilatata*), k. samec (*D. filix-mas*), k nimž přistupují typické druhy pasekové vegetace, např. ostružiník maliník (*Rubus idaeus*) a vrba jíva (*Salix caprea*), a také druhy pastvin či ruderalní, např. pcháč rolní (*Cirsium arvense*), psineček obecný (*Agrostis capillaris*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*) aj. Z chráněných druhů zde roste hořec tolitovitý (*Gentiana asclepiadea*) – druh ohrožený.

5. Horní stanice LD

Prostor v okolí chaty je ovlivněn ruderalizací, pojezdem automobily aj. mechanismy (parkovací plocha a skládková plocha), sešlapem – bylinné patro je směsí druhů pastvin, kulturních trávníků (v okolí chaty) a ruderalní vegetace. Společenstva lze klasifikovat jako **X7 Ruderalní vegetace mimo sídla** s druhy spol.: **T2.3 Podhorské a horské smilkové trávníky**.

Rostou zde např. metlička křivolaká (*Avenella flexuosa*), psineček obecný (*Agrostis capillaris*), brusnice borůvka (*Vaccinium myrtillus*), řebříček obecný (*Achillea millefolium*), kontryhel (*Alchemilla* sp.), smetánka lékařská (*Taraxacum* sect. *Ruderalia*), lipnice roční (*Poa annua*), srha říznačka (*Dactylis glomerata*), jitrocel větší (*Plantago major*), bršlice koží noha (*Aegopodium podagraria*) aj.

Vysazena je borovice kleč (*Pinus mugo*) – 1 polykormon.

6. Prostor podél Horského potoka (pod dolní stanicí LD)

Přirozená vegetace je tvořena hájovou biotou 3. dobovo-bukového (suprakolinního) stupně – v nivě toku lužním lesem – střemchovou jasininou (jasanovou olšinou) asociace *Pruno-Fraxinetum* – a na svahu terasy karpatskou dubohabřinou asociace *Carici pilosae-Carpinetum*.

Lužní les se zachoval jako úzký lem podél potoka (břehový porost). Niva je v daném prostoru úzká (do desítek metrů), odlesněná a využitá buď jako pastviny (náhradní přirozená vegetace), nebo pro zástavbu (domky se zahradami).

Dubohabřina na svazích je zachována zvl. v levobřežní části, kde je více volného prostoru – pravobřežní část údolí je v zájmovém území více antropicky přeměněna, neboť jí prochází hlavní komunikace vedená údolím s navazující zástavbou.

Prostor podél pravého břehu Horského potoka

- Rovinatá plocha s menšími zemědělskými pozemky – loukou a polem u blízkého statku. Jedná se o **T1.1 Mezofilní ovsíkové louky svazu *Arrhenatherion elatioris* a X3 Extenzivně obhospodařovaná pole**. Louka je enklávou v území běžné náhradní přirozené vegetace ve stupni dubohabřin. Společenstvo je tvořeno trávami i dvouděložnými bylinami, jako např. ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatior*), lipnice luční (*Poa pratensis*), ptačinec trávovitý (*Stellaria graminea*), máchelka srstnatá (*Leontodon hispidus*), řebříček obecný (*Achillea millefolium*), kontryhel (*Alchemilla* sp.), smetánka lékařská (*Taraxacum* sect. *Ruderalia*), zvonek rozkladitý (*Campanula patula*) aj.
- Stanoviště náleží mezi **X1 Urbanizovaná území a X7 Ruderální vysokobylinná vegetace mimo sídla**. Na skládkách u středního parkoviště rostou např. pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*), kostival lékařský (*Symphytum officinale*), srha říznačka (*Dactylis glomerata*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), merlík bílý (*Chenopodium album* agg.), z navazujícího břehového porostu sem proniká mj. opletník plotní (*Calystegia sepium*) aj. Okrajové stromy navazujícího porostu nad potokem by neměly být záměrem dotčeny.

Prostor podél pravého břehu Horského potoka

Údolí je využito převážně jako pastviny, východní okraj leží ladem. Převažují zde společenstva **T1.5 Vlhké pcháčové louky v kombinaci s T1.3 Poháňkové pastviny**.

Rostou zde např. lipnice obecná (*Poa trivialis*), l. luční (*P. pratensis*), tomka vonná (*Anthoxanthum odoratum*), pohánka hřebenitá (*Cynosorus cristatus*), sítina rozkladitá (*Juncus effusus*), tužebník jilmový (*Filipendula ulmaria*), kuklík potoční (*Geum rivale*), mochna nátržník (*Potentilla erecta*), pomněnka bahenní (*Myosotis palustris*), kakost bahenní (*Geranium palustre*), pcháč rolní (*Cirsium arvense*), pcháč zelinný (*Cirsium oleraceum*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*) aj., a to i v části, která nebyla v r. 2007 spásána (lokalita dosud nepodlehla výrazné ruderalizaci v důsledku neobhospodařování).

Jsou zde i zvodnělé enklávy (či drobné vodoteče), protože do prostoru vytékají prameny z navazující terasy.

Břehový porost na LB lemuje tok převážně podél jeho celého zájmového úseku. Jedná se o **L2.2 Údolní jasanovo-olšové luhy svazu *Alnion incanae***.

Ve zdejší jasanové olšině roste např. jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), o. šedá (*A. incana*), vrba křehká (*Salix fragilis*), javor klen (*A. pseudoplatanus*), j. mlč (*A. platanoides*), střemcha obecná (*Padus racemosa*), bez černý (*Sambucus nigra*), svída krvavá (*Cornus sanguinea*), líska obecná (*Corylus avellana*) aj.

Svah terasy s porosty dubohabřin, které jsou místy vystřídány náhradní vegetací ovsíkových luk, by neměl být záměrem dotčen.

Zvláště chráněné a ohrožené druhy rostlin

Přehled zvláště chráněných a ohrožených taxonů rostlin (zanesených do některého z červených seznamů) zjištěných v trase LD udává následující tabulka:

Zvláště chráněné a ohrožené taxony rostlin v trase LD					
Taxon		Vzácný (ohrožený) taxon dle:			
		Vyhl.	ČR	Reg.	CHKO
čarovník alpský	<i>Circaea alpina</i>	--	C4a	C3	C4
hlístník hnízdák	<i>Neottia nidus-avis</i>	--	C4a	C3	C3
hořec tolitovitý	<i>Gentiana asclepiadea</i>	O	C4a	C4	--
chrpa luční ostroperá	<i>Centaurea jacea</i> subsp. <i>oxylepis</i>	--	C4a	C4	C4
jedle bělokorá	<i>Abies alba</i>	--	C4a	C4	C4
jmelí bílé	<i>Viscum album</i>	--	C4a	C4	--
kruštík širolistý	<i>Epipactis helleborine</i>	--	C4a	C4	C4
kyčelnice žláznatá	<i>Dentaria glandulosa</i>	--	C3	C3	C3
mečík střechovitý	<i>Gladiolus imbricatus</i>	SO	C2	C2	C3
prvosenka vyšší	<i>Primula elatior</i>	--	--	--	C4
rozrazil horský	<i>Veronica montana</i>	--	C4a	C4	--
udatna lesní	<i>Aruncus vulgaris</i>	--	C4a	C4	C4
vemeník dvoulistý	<i>Platanthera bifolia</i>	O	C3	C3	C3

Vysvětlivky:

Dokument: Vyhl. – Příloha II vyhlášky č. 395/1992 Sb.

ČR – Černý a červený seznam cévnatých rostlin České republiky (verze 2000)

Reg. – Červený seznam cévnatých rostlin Ms. kraje (2005)

CHKO – Regionální seznam zvláště chráněných (ohrožených) druhů vyšších rostlin pro CHKO

Beskydy (uvedeno z důvodu posouzení vzácnosti daných druhů v Beskydském bioregionu)

Stupeň ohrožení taxonu: SO, C2 – silně ohrožený

O, C3 – ohrožený

C4 – vyžadující pozornost

C4a – vzácnější vyžadující pozornost

2.5.4 Popis průzkumu fauny

Dle projektové dokumentace a územního plánu půjde trasa lanové dráhy minimálně 100 m od hranice rezervace. V blízkosti rezervace nebudou prováděny žádné stavební úpravy.

Zvláštní pozornost byla věnována výskytu významných bioindikačních anebo ohrožených živočišných společenstev, přitom byly cíleně vyhledávány přinejmenším známky přítomnosti druhů zvláště chráněných – v dalším textu jsou zvláště chráněné druhy označovány zkratkou ZCHD.¹⁾ V území je nutno předpokládat výskyt ZCHD ze všech kategorií ohrožení, tj. z kategorie KO (druh kriticky ohrožený), SO (silně ohrožený) a O (ohrožený).

ZCHD případně bioindikačně významné druhy byly vyhledávány mezi zástupci z kmene měkkýšů (*Mollusca*), členovců (*Arthropoda*) a strunatců (*Chordata*).

Rozdělení trasy LD podle zastoupení lesních stanovišť

Obě části trasy LD byly podle míry zastoupení lesních a nelesních biotopů ještě dále rozčleněny na čtyři dílčí úseky.

¹⁾ ZCHD – druhy zvláště chráněné dle zákona č. 114/1992 Sb. a vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Úseky, které byly sledovány v trase LD:

- **Úsek 1A.** Vymezuje první část trasy dolní sekce LD, která je vedená převážně nelesním terénem. Úsek začíná na nástupní stanici lanovky a končí na okraji lesa a pastviny u usedlosti. Je tvořen hlavně loukami a pastvinami s rozptýlenou zelení.
- **1B.** Vymezuje druhou část dolní sekce LD, je veden většinou lesním porostem a končí u trafostanice na přestupním stanovišti lanovky. Úsek je nejdříve tvořen vzrostlou bučinou na strmém svahu, poté smrčinou v údolí drobné vodoteče. Výše do svahu až po skalní výchoz se jedná převážně o mladší bukový les. Vrcholová partie úseku prochází okrajem starší bučiny (tato část byla sledována ze značené turistické cesty).
- **2A.** Navazuje na 1B po změně směru trasy LD a zahrnuje tak první část horní sekce LD. Jedná se převážně o nelesní úsek, jehož hlavní část tvoří květnatá louka (pastvina) s remízem, místy zarůstající. Končí na horním okraji lesa a louky.
- **2B.** Převážně lesní úsek je vymezen v horní sekci LD a končí na výstupní stanici lanovky. Nejdříve je tvořen smrkovou monokulturou, jež přechází ve starší bučinu, vrcholová část je tvořena menší loukou.

Specifická stanoviště

Zkoumány byly nejen terestrické biotopy, ale také nejbližší vodní stanoviště – akvatické biotopy jsou zastoupeny v okolí tekoucími i stojatými vodami.

Akvatická stanoviště:

- Horský potok – jedná se o nejnižší položené místo průzkumů (u plochy pro parkoviště), lokální prameniště – v úseku 1B, po deštích se vytvářejí periodická vodní stanoviště v příležitostných mikrolokalitách, jako jsou terénní prohlubně ať již umělého či přirozeného charakteru, pařezy apod. – celá zájmová oblast.
- uměle vzniklými vodními biotopy jsou koupaliště u dolní stanice –1A, lesní nádrž v pramenné oblasti – 1B, charakteristické jsou studánky v okolí stavení v okolí trasy LD.

Průzkumy ohrožených druhů a bioindikátorů

Zvláštní pozornost byla věnována výskytu významných bioindikačních anebo ohrožených živočišných společenstev, přitom byly cíleně vyhledávány přinejmenším známky přítomnosti druhů zvláště chráněných – v dalším textu jsou zvláště chráněné druhy označovány zkratkou ZCHD.²⁾ V území bylo nutno předpokládat výskyt ZCHD ze všech kategorií ohrožení, tj. z kategorie druhů kriticky ohrožených, silně ohrožených a ohrožených. V následujícím textu je pro jednotlivé ZCHD uvedeno jejich zařazení do příslušných kategorií ohrožení dle příl. III vyhlášky č. 395/1992 Sb., a to ve zkratkách:

- **KO** – druh kriticky ohrožený;
- **SO** – druh silně ohrožený
- **O** – druh/taxon ohrožený.

²⁾ **ZCHD** – druhy zvláště chráněné dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

ZCHD a bioindikačně významné druhy byly vyhledávány mezi zástupci z kmene měkkýšů (*Mollusca*), členovců (*Arthropoda*) a strunatců (*Chordata*).

Mollusca

Bylo provedeno pouze orientační šetření zaměřené na výskyt ZCHD. Terestrické druhy nebyly sbírány, průzkum vodních malakocenóz byl doplněn promýváním substrátu v cedníku. Mezi vodními formami měkkýšů byli hledáni zástupci ohrožených druhů velkých mlžů (*Bivalvia*).

Arthropoda

Pozornost byla věnována ohroženým zástupcům a bioindikačním skupinám členovců.³⁾

- ◀ ve třídě pavoukovců (*Arachnida*) nebyl prováděn speciální průzkum zahrnující sběry jedinců a zběžně bylo determinováno jen několik zástupců řádu pavouků (*Araneae*);
- ◀ mezi korýši (*Crustacea*) byly v Horském potoce vyhledávány velké druhy, tj. zástupci rakovců (*Malacostrata*);
- ◀ pro třídu hmyzu (*Insecta*) byly sledovány ochranářsky významné skupiny, tj. především řády blanokřídlých (*Hymenoptera*), brouků (*Coleoptera*) a motýlů (*Lepidoptera*), a jen příležitostně byly zaznamenány taxony z řádu vážek (*Odonata*), rovnokřídlých (*Orthoptera*), ploštic (*Heteroptera*), stejnokřídlých (*Homoptera*) a dvoukřídlých (*Diptera*), přičemž aktuální výskyt ZCHD⁴⁾ z řádů *Hymenoptera* (např. mravenců rodu *Formica* a čmeláků rodu *Bombus*) a *Lepidoptera* byl prověřován pouze bezkontaktním pozorováním s využitím fotografického dokumentování nálezů – cílené sběry byly v období červen až srpen 2007 uskutečněny pouze v řádu *Coleoptera*, přičemž epigeické druhy byly z půdního povrchu sbírány individuálně pod kaménky, kůrou, kusy dřev a listím, podél potoků, na okrajích lesních porostů i na holé půdě lesních skládek za použití exhaustoru a trojzubé zahradnické motyčky, druhy obývající bylinné patro byly sbírány smýkáním smýkáací sítí, především v bezlesých částech území a v porostních okrajích, ke sběru brouků z keřového a nižšího stromového patra bylo užito sklepávání vegetace do sklepávadla, probíhaly rovněž doplňkové individuální sběry na rostlinách, květech, pod kůrou pařezů a ležících kmenů.

Chordata

Těžiště průzkumů obratlovců (*Vertebrata*) spočívalo v přímém pozorování jedinců a aktivním vyhledávání dokladů o přítomnosti jednotlivých druhů (známky pobytu jako stopy, vývržky apod.), invazivní metody (zahrnující rovněž odchvy živých jedinců a jejich zpětné vypuštění) tedy užívány nebyly – průzkumy byly v jednotlivých třídách zaměřeny na zjišťování význačných či ohrožených druhů takto:

- ◀ Horský potok byl pouze orientačně prohlédnut s ohledem na možnost podchycení významného stanoviště výskytu ZCHD mezi kruhoústými (*Cyclostomata*) a rybami (*Pisces*) – výskyt ZCHD však nebyl zaznamenán;

³⁾ Determinace několika málo taxonů dosud probíhají u specialistů – nevyskytuje se však mezi nimi žádný ZCHD.

⁴⁾ Ohrožený hmyz – viz Biologické hodnocení






- ◀ prověřován byl aktuální výskyt obojživelníků (*Amphibia*) – druhým ze zpracovatelů bylo v oblasti Slezských Beskyd prováděno mapování lokalit čolka karpatského (*Triturus montandoni*) a kuňky žlutobřiché (*Bombina variegata*) (SO), a batrachofauna oblasti⁵⁾ je reprezentována 8 ZCHD, navíc se vyskytuje skokan hnědý, jenž není ZCHD;
- ◀ byla prověřována možnost výskytu 6 druhů plazů (*Reptilia*), jež jsou zastoupeny v širším území a náleží do kategorií ohrožení KO, SO i O;
- ◀ ptáci (*Aves*) byli pozorováni průběžně při všech návštěvách, metodická sledování však byla prováděna pouze ve dnech 4. a 18. června, 5., 16. a 30. července, 13. srpna, 17. září, 1. a 15. října, ornitocenóza byla při každé z těchto 9 návštěv pozorována na ploše uvažovaných parkovišť a poté v cca stometrovém pásu po celé délce trasy LD – navíc bylo využito poznatků z návštěv území provedených v dřívějších letech (POLÁŠEK, 2004);
- ◀ specializovaný průzkum savců (*Mammalia*) by přesahoval rámec zadání, výskyt ZCHD byl proto zjišťován v rámci běžných průzkumů, použity byly také údaje z dřívějších návštěv území v recentní době, které byly vykonány námi anebo našimi kolegy (HALUZÍK M., in litt., KŘENEK D. & KŘENKOVÁ B., in litt.).

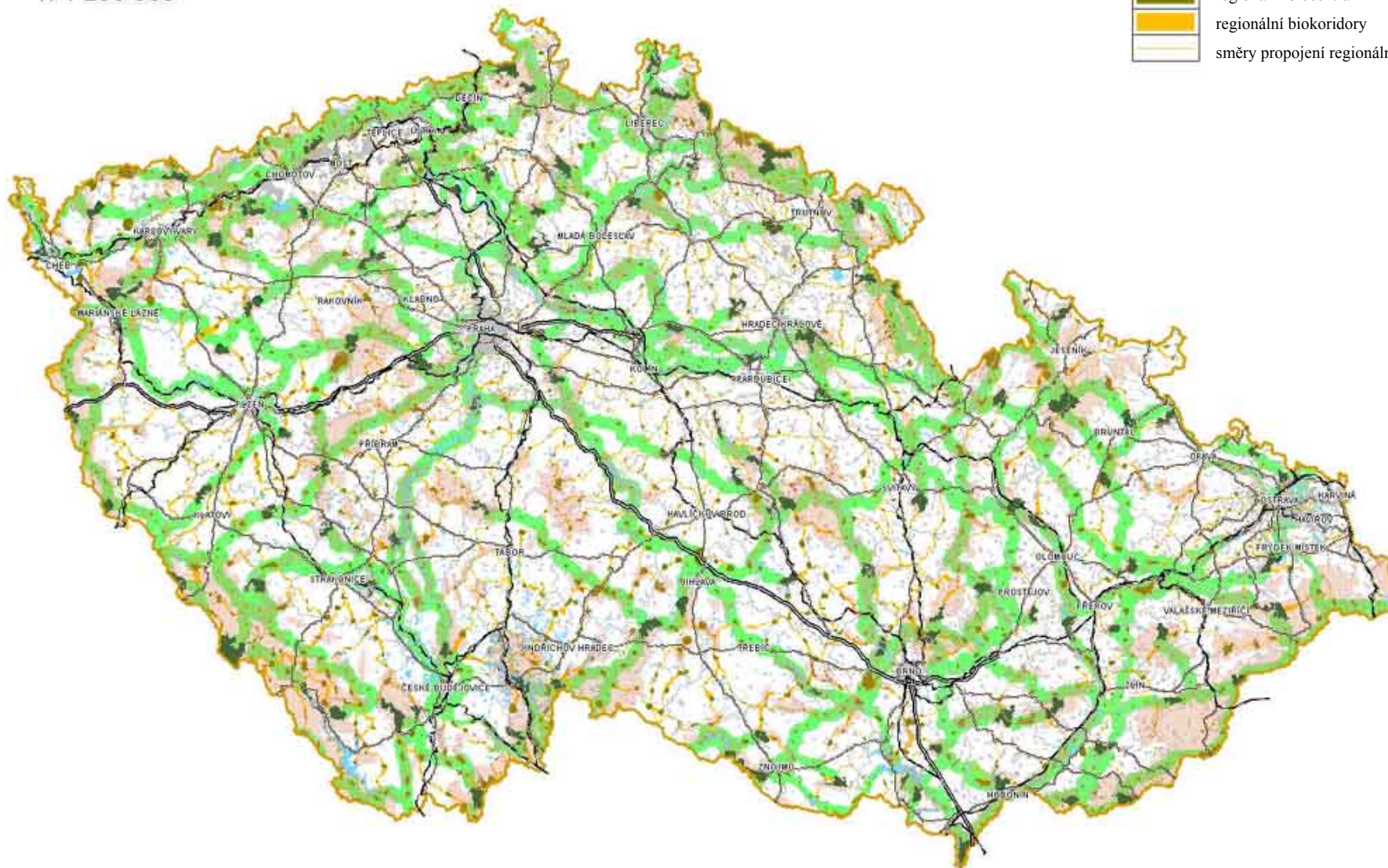
⁵⁾ Batrachofauna – fauna obojživelníků.

ÚSES, EECONET

1: 1 200 000

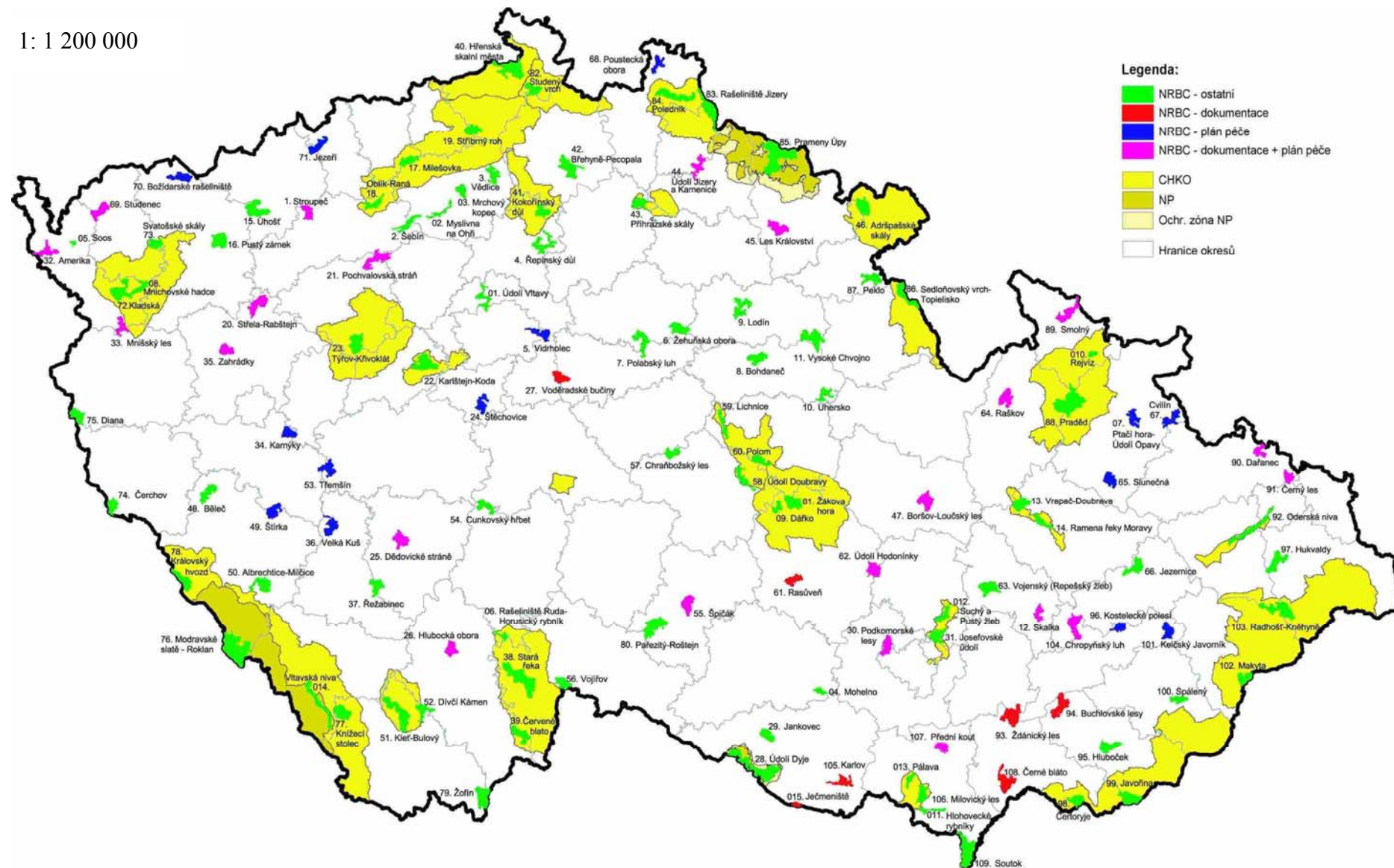
 EECONET zóny

 nadregionální biocentra
 ochranná pásma nadregion. biokoridorů
 regionální biocentra
 regionální biokoridory
 směry propojení regionálních biokoridorů



Mapa nadregionálního ÚSES ČR - stav zpracovatelnosti jednotlivých biocenter k 31.12. 2002

1: 1 200 000



2.6 Krajina, způsob využívání

Obec Nýdek se nachází na severovýchodě České republiky, v regionu Severní Morava a Slezsko. Sousedí s obcemi Vendryně, Bystřice, Hrádek a Návsí. Nýdek je hraniční obcí na česko – polské hranici, sousedící se známými rekreačními oblastmi Polska, městy Ustroní a Wisła. Státní hranice prochází horským masívem Beskyd přes vrcholy Ostrý, Čantoryji a Sošov, které obec obklopují. Do horského pásma se zařezávají úzká údolí Hluchová, Střelma a Góra. Údolí jsou poseta množstvím rekreačních chat. Zástavba rodinných domů se soustřeďuje především v údolí toku Hluchová. Typickým rysem zástavby v Nýdku je její rozptýlenost v krajině tzv. „Slezská zástavba“.

Je součástí Euroregionu Těšínské - Slezsko. Rozlohou 2820 ha se řadí mezi největší obce okresu Frýdek-Místek. Nejvyšším bodem je hora Čantoryje – 995 m n. m. Voda je z obce odváděna tokem Hluchová. Na území obce se nachází zvláště chráněné území – národní přírodní rezervace Čantoryje.

Největší rozvoj obce nastal v první polovině 19. století, kdy také významně vzrostl počet obyvatel. Příčinou byla zvýšená těžba železné rudy, jejíž ložiska zde byla objevena počátkem roku 1770. To byla jedna z příčin vzniku železáren v Ustroní v roce 1772. Rozvoj obce však nejvíce souvisí s železárnami v Třinci, do kterých do dnešní doby dojíždí za prací nejvíce občanů. Z toho vyplývá, že současný převládající způsob obživy je průmysl, následuje soukromé podnikání (obchod a služby), v nepatrném množství zemědělství.

V posledních letech lze sledovat enormní navýšení turistického ruchu. Vzhledem ke své poloze je Nýdek vyhledávanou obcí turistů. K rozvoji turismu přispělo otevření nové rozhledny na vrcholu hory Čantoryje.

V rámci typologie České krajiny (Culek, Löw a Novák, 2005) náleží celé území do těchto rámcových krajinných typů:

7L13 a 7M3

Dle sídelních typů do: krajiny novověké kolonizace Carpatica

Dle způsobů využití do: Z - zemědělské krajiny
M - lesozemědělské krajiny
L - lesní krajiny

okrajově se vyskytuje i: U - urbanizované krajiny

Dle typů georeliéfu do: 13 - Krajiny výrazných svahů a skalnatých horských hřbetů
3 - Krajiny vrchovin Carpatica

Posuzované území lze zařadit do kategorie „obhospodařovaná krajina“. Typickým prvkem je smrková monokultura, která byla před mnoha léty založena za účelem „výroby“ dřevní hmoty. V současnosti tyto monokultury jsou částečně nahrazovány lesy z přirozeným pro tuto oblast zastoupením druhů. Krajinný ráz se tímto postupně mění na krajinu „obdělávanou“. Za dominantní prvek antropogenního původu v dané lokalitě lze považovat především rozhlednu na vrcholu Čantoryje.

Přírodními dominantami jsou okolní vrchol Slezských Beskyd, mezi nimi i vrchol Čantoryje, který se však od ostatních vrcholů výrazně neodlišuje.

2.7 Oblasti surovinových zdrojů

V zájmové oblasti se nenachází těžba nerostných surovin.

2.8 Architektonické a historické památky, archeologická naleziště

Za **kulturní památky** prohlašuje Ministerstvo kultury nemovité a movité věci, popř. jejich soubory, které jsou významnými doklady historického vývoje, nebo které mají přímý vztah k významným osobnostem a historickým událostem. Při obnově a využití kulturní památky je třeba dodržovat stanovené zásady, nejsou povoleny negativní zásahy do kulturní hodnoty památky.

Památková zóna je území charakterizující sídelní útvar nebo jeho části s podílem kulturních památek, historické prostředí nebo část krajinného celku, které vykazují významné kulturní hodnoty. Podmínky ochrany jsou obecně stanoveny vyhláškou MK č. 476/1992 Sb., o prohlášení území historických jader vybraných měst za památkové zóny.

Území, jehož charakter a prostředí určuje soubor nemovitých kulturních památek, popřípadě archeologických nálezů, může vláda ČR nařízením prohlásit jako celek za památkovou rezervaci a stanovit podmínky pro zabezpečení její ochrany, které se mohou vztahovat i na objekty, jež nejsou kulturními památkami viz - zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb., a pozdějších novel, Vyhláška MK ČSR č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon o státní památkové péči Příkrýl, Z. a kol.: Limity využití území, ÚÚR Brno, 1995.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí. Archeologické nálezy mohou být buď movité (keramika, kosti, nástroje ap.), za nemovitý archeologický nález (naleziště) se považují např. mohylová pohřebiště, sídliště ap. Provádění činnosti na území s archeologickými nálezy je třeba oznámit archeologickému ústavu a umožnit oprávněné organizaci záchranný archeologický výzkum.

V zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí se **nenachází** žádná kulturní památka. V dotčeném území není vyhlášena památková zóna nebo rezervace. Rovněž archeologická naleziště se **nevyskytují** v této oblasti.

2.9 Ostatní charakteristiky

Z mapy radonového rizika ČR je stavbou dotčený pozemek zařazen do kategorie nízkého rizika vnikání radonu z podloží do budov.

3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Kvalita životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení se jeví jako velmi dobrá.

Důvodem tohoto stanoviska je konstatování, že v žádné z předcházejících kapitol o současném stavu životního prostředí nebylo konstatováno a ani shledán důvod proto, aby životní prostředí bylo v zájmovém území třeba z hlediska jakéhokoliv důvodu považovat za zdraví škodlivé nebo rizikové. Všechny základní složky životního prostředí voda, půdy a kvalita ovzduší nejsou znečištěny nad přípustnou míru. Kvalita životního prostředí v území dotčeném stavbou lanové dráhy na horu Čantoryje lze hodnotit jako vysokou. Vysokou kvalitu má i estetická hodnota okolní krajiny. Ta se současně spolu s příznivými klimatickými podmínkami stává přímým i nepřímým předpokladem ekonomických aktivit – příjmů odvozených od poskytování sezónních služeb v cestovním ruchu. Také v tomto směru má zájmové území zcela mimořádně příznivé podmínky rozvoje.

Z hlediska přírodního bohatství se jedná o lokalitu velmi různorodou. Plochy přírodě blízké se střídají s plochami poznamenanými lidskou činností. Většina území je pokryta lesními biotopy, které jsou obhospodařovány v souladu se schválenými lesními plány (LHP). Celá oblast patří dle LHP do Přírodní lesní oblasti 40 – Moravskoslezské Beskydy. Velkou část lesů tvoří hospodářské lesy zastoupeny jediným druhem – smrkem. Dále v dotčeném území je zastoupena i typická acidofilní bučina.

Velké zastoupení zde mají i plochy, na kterých probíhá spontánní sukcese. Jedná se o plochy, které byly v minulosti využívány jako pastviny.

Z hlediska krajinářského se jedná o území s vysokou krajinotvornou hodnotou.

Zatížení zájmového území v podobě výstavby a provozu lanové dráhy bude únosné pro životní prostředí.

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

Komplexní charakteristika a hodnocení vlivů výstavby a následného provozu posuzovaného záměru, má všechny vlivy vyhodnoceny prostřednictvím předem stanovené stupnice. Konkrétně, jako vlivy: nepříjemné(5), velmi významné(4) významné(3), málo významné (2) a nebo nevýznamné(1). Jejím prostřednictvím lze následně a s dostatečnou mírou objektivnosti, posoudit nejen vliv jednotlivých činností souvisejících s případnou realizací, ale také vlivy následného provozu posuzovaného záměru. Stejně, jako definovat předpokládaný vliv obou posuzovaných variant možného řešení záměru na jednotlivé složky životního prostředí.

Klasifikace jednotlivých vlivů vychází z Metodiky k vyhodnocování vlivů liniových staveb na životní prostředí - Výstup projektu Program péče o životní prostředí pro rok 1998 (projekt PPŽP/480/1/98) v návaznosti na požadavky zák. č. 100/2001 Sb. v platném znění.

1. Vlivy na obyvatelstvo, vč. sociálně ekonomických vlivů

Plánovaná výstavba lanové dráhy se nachází mimo obytnou zónu. Obyvatelé nejbližší obytné zástavby (minimální vzdálenost je cca 50 m) budou přímo ovlivněni stavebními pracemi, zvýšeným dopravním ruchem a v letních měsících vyšší prašností.

Z hlediska imisní zátěže a hlukové zátěže ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě nedojde k překročení hygienických limitů.

Sociálně ekonomické vlivy

Dotčené území je poznamenáno vysokou mírou nezaměstnanosti, překračující celokrajský i celorepublikový průměr. Provoz lanové dráhy si vyžádá zřízení 12 nových pracovních míst. Projekt podpoří snížení nezaměstnanosti v regionu, jednak zřízením 12 nových pracovních míst a dále pak rozvojem obce a okolí v souvislosti s přílivem turistů a návštěvníků. Projekt tímto bude mít významný pozitivní dopad na sociálně – ekonomickou oblast regionu.

Vzhledem k předpokládanému příznivému rozvoji regionu v souvislosti se stavbou lanové dráhy lze konstatovat, že negativní vlivy na obyvatelstvo jsou daleko méně významné nežli pozitivní vlivy. Z pohledu vlivů záměru na obyvatelstvo bude lanová dráha mít jednoznačně pozitivní vliv.

Zdravotní rizika pro obyvatele okolí

Cílem hodnocení zdravotních rizik je obecně poskytnutí hlubší informace o možném vlivu nepříznivých faktorů na zdraví a pohodu obyvatel.

V průběhu realizace stavby nedojde ke zvýšení zdravotního rizika obyvatel. Staveniště bude dle plánu organizace stavby zabezpečeno takovým způsobem, aby nedocházelo k případným úrazům obyvatelstva. Bezpečnost práce na staveništi bude v projektu dostatečně ošetřena.

Případná nepřímá rizika nelze vyloučit, což je závislé na odpovědnosti každého obyvatele. Všichni pracovníci podílející se na stavbě budou proškoleni z předpisů o bezpečnosti práce dle platné legislativy.

Může docházet k pocitu jistého diskomfortu spojeného se stavebními pracemi a se zvýšenou prašností. Tyto vlivy však jsou přechodné a nebudou mít významný vliv na obyvatelstvo.

Při navržení patřičných opatření týkajících se provádění prací pouze v pracovní době a v denních hodinách lze případné vlivy minimalizovat.

V době provozu lanové dráhy se bude jednat o zvýšenou hladinu hluku spojenou se zvýšením počtu vozidel. Hladina hluku bude v jednom místě překračovat přípustné hodnoty (55,4 dB). Jedná se o jeden rodinný domek. Tyto vlivy budou eliminovány přijetím patřičných opatření.

Dle provedené rozptylové studie nebude mít zvýšené množství automobilů významný negativní vliv na zdraví lidí. Další negativní vlivy na obyvatelstvo se vzhledem k charakteru projektu nepředpokládají.

S ohledem na ustanovení zákona č. 93/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a ve změně některých s tím souvisejících zákonů, včetně požadavku souhrnného posouzení možných rizik záměru na veřejné zdraví (Health Risk Assessment), lze uvést, že předložený investiční záměr svým rozsahem a ani vlivem (vliv na kvalitu ovzduší, hlukové limity, minimální rizika ohrožení zdrojů pitné vody, včetně provozovaných činností atp.) nepředstavuje významnější riziko pro veřejné zdraví než tomu je u jiných obdobných zařízení.

2. Vlivy na ovzduší a klima

Negativní vlivy na ovzduší budou nevýznamné, dočasné a krátkodobé, související s dopravou během výstavby záměru. Jedná se především o prašnost a zvýšené emise stavební mechaniky.

Při provozu lanové dráhy nevznikají žádné znečišťující emise.

Pro zhodnocení vlivu zvýšené silniční dopravy na ovzduší byla provedena rozptylová studie autorizovanou osobou. Z hodnocení výsledků je možno konstatovat, že realizací stavby „Lanová dráha Nýdek - Čantoryje“ a nárůstem vyvolané silniční dopravy na silnici III. třídy Bystřice - Nýdek a Nýdek - Kouty a nových parkovištích v roce 2009 budou imisní limity ze sledovaných zdrojů znečišťování ovzduší (silniční doprava na silnici III. třídy Bystřice - Nýdek a Nýdek - Kouty a nových parkovišť) splněny na sledovaném území 1 800 x 1 800 m. Tím jsou splněny i ve vzdálenějších bodech.

Maximální navýšení imisní koncentrace v důsledku realizace stavby „Lanová dráha Nýdek - Čantoryje“ a nárůstu vyvolané silniční dopravy na silnici III. třídy Bystřice - Nýdek a Nýdek - Kouty a nových parkovištích v roce 2009, bude u imisí ve sledované lokalitě ve výši:

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 0,208 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 0,008 µg/m³
- oxidy dusíku (NO_x) – průměrná roční koncentrace 0,060 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace 0,001 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 004 ng/m³

Nejvyšší hodnoty imisního znečištění bude u severního parkoviště (parcela č. 1536 a 1539), které je uvažováno severně od Padového potoka.

Stav imisního pozadí sledované lokality obce Nýdek v roce 2009 je určen jen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2004 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách.

Předpokládané imisní pozadí pro rok 2009 :

- oxid dusičitý (NO_2) – průměrné hodinové koncentrace $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a roční $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- oxidy dusíku (NO_x) – průměrná roční koncentrace $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace $1,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace $1,5 \text{ ng}/\text{m}^3$

Při započtení imisních koncentrací (imisní pozadí roku 2009) a imisních koncentrací z realizace stavby „Lanová dráha Nýdek - Čantoryje“ a nárůstu vyvolané silniční dopravy na silnici III. třídy Bystřice - Nýdek a Nýdek - Kouty a nových parkovištích v roce 2009, budou výsledné imisní koncentrace škodlivin :

- oxid dusičitý (NO_2) – průměrné hodinové koncentrace $50,208 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a roční $18,008 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- oxidy dusíku (NO_x) – průměrná roční koncentrace $15,060 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace $1,001 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace $1,500\ 004 \text{ ng}/\text{m}^3$

Tím budou splněny imisní limity pro oxid dusičitý (NO_2), oxidy dusíku (NO_x) a benzen vycházející z nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Překročen bude imisní limit pro benzo(a)pyren a imisní nárůst je jen 0,0003 %, a tím je zanedbatelný.

Závěrem je nutno podotknout, že vypočtené hodnoty maximálních imisních koncentrací (hodinové) představují nejnepríznivější stav, který může kdy nastat. Nelze metodou rozptylové studie určit konkrétní stavy, které nastávají za běžných meteorologických podmínek v průběhu roku - naměřené průměrné hodnoty bývají nižší. Maximální imisní koncentrace (hodinové a osmihodinové) vznikají především při první třídě stability ovzduší - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu, maximální rychlost větru 2 m/s. Tyto stavy vznikají především v chladném půlroce, v nočních a ranních hodinách a je prakticky potlačena vertikální výměna vrstev ovzduší.

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. kompenzace nepříznivých vlivů na životní prostředí:

- *při přepravě prашného materiálu nutno ložený prашný materiál zakrýt plachtou*
- *skrápění příslušných stavebních ploch*
- *čištění vozovek*

Realizace a provozování záměru nebude mít vliv na klimatické podmínky. Vlivy na ovzduší můžeme hodnotit jako nulové.

3. Vlivy na hlukovou situaci

Jednotlivé etapy přípravy a výstavby lanové dráhy, včetně všech jeho objektů tj. včetně těžby a svozu dřevní hmoty, rozsahu terénních úprav. To vše při maximálním počtu odhadnuté přepravní a stavební techniky, ale také k tomu účelu nezbytných strojů, zařízení a nástrojů. Současně při respektování podmínek z hlediska nezbytné ochrany lesních porostů, jako i ostatních složek životního prostředí. Přiměřené době výstavby všech objektů, včetně (jen teoretického) časového záměru investora, zajistit realizaci celého záměru v průběhu jednoho roku.

V období výstavby budou tyto vlivy mírně negativní. Tyto vlivy jsou však krátkodobé, dočasné a málo významné. Stavba bude realizována z velké části v dostatečné vzdálenosti od souvislé zástavby, takže nedojde k hlediska produkce hluku k výraznému negativnímu ovlivnění obce oproti stávajícímu stavu.

Hluk bude rušivým faktorem pro faunu. Částečně lze tyto vlivy eliminovat prováděním stavebních prací mimo hlavní vegetační období.

V současnosti lze prokazatelně doložit hnízdění ptactva i vyvádění mláďat v těsné blízkosti významných zdrojů hluku, které budou po dobu realizace dočasně překračovat hranici limitů vlivu hluku na veřejné zdraví.

Podle jediné veřejně dostupné zprávy zabývající se mimo jiné i vlivem hluku na ptáky: Predicting the effects of motorway traffic on breeding bird populations (Road and hydraulic Engineering division, DLO – Institute for forestry and nature research, The Netherlands, 1995) se vlivy hluku na relativní hustotu populací lesních i stepních druhů ptáků mohou projevit od hladin hluku 50 dB(A). Pod touto hladinou byl zaznamenán vliv pouze na jeden druh kukačky a to od hladin hluku nad 40 dB(A).

V rámci přípravy Dokumentace vlivů na životní prostředí byla zpracována hluková studie analyzující dva zdroje hluku.

Dle provedené simulace je zcela zřejmé, že **při trvalém provozu** lanové dráhy **nebudou překračovány přípustné limity**. Při simulaci průmyslového zdroje s hodnotou 85 dB ve vzdálenosti 1 m od stroje je zřejmé, že ve výpočtových bodech (cca 200 m od zdroje) nedojde k překročení přípustných limitů. Tyto hodnoty jsou 30 a 32 dB.

Z výpočtu u nárůstu automobilové dopravy vyplývá, že v měřeném místě dojde k navýšení hlukové hladiny z nynějších 53 dB na 55,4 dB. Doporučuje se provést některé protihlukové opatření (np. výměna oken, protihluková zeď).

Vlivy lze hodnotit jako mírně negativní.

4. Vliv na povrchové a podzemní vody

V období výstavby i v období následného provozu lanové dráhy budou tyto vlivy minimální. Projekt má navržen způsob likvidace splaškových odpadních vod. V rámci přestupní stanice bude vystavěna jímka, která bude pravidelně vyvážena. Množství dešťových vod je zanedbatelné vzhledem k charakteru stavby.

Provoz lanové dráhy nebude zdrojem znečištění podzemních a povrchových vod. Potencionální riziko znečištění podzemních a povrchových vod se omezuje na havarijní situace stavebních strojů při výstavbě. To je minimalizováno jeho technickým řešením.

Dalším rizikem je znečištění povrchových vod z navržených parkovacích ploch. Riziko bude eliminováno odlučovači ropných látek.

Vlivy lze hodnotit jako nulové.

Doporučená opatření k zachování vodohospodářské funkce území

Za účelem minimalizace negativních dopadů investičního záměru na hydrologické poměry území (t.j. v uvažovaném rozmezí odtokových křivek dosažení spodní hranice CN) doporučujeme následující opatření ve smyslu podpory stability a propustnosti svahů:

- *využít šetrných způsobů těžby dotčených lesních porostů tak, aby nedošlo k narušení nadzemní humusové vrstvy půdního povrchu vlivem přibližování dřeva např. lanovky, lehké těžební mechanizmy nebo vrtulník v čase sněhové pokrývky*
- *zajistit trvalou péči o travní drn s vyloučením obnažení půdního povrchu*
- *nebezpečí zvýšeného půdního smyvu na zájmové ploše eliminovat doplňkovými lesotechnickými melioracemi: příčným odvodněním s vyústěním do okolních lesních porostů a vsakovacích jam*
- *zajistit odbornou kontrolu změn půdně-vegetačního komplexu měřením infiltrační kapacity půdy, půdní pórovitosti a indexu nadzemní listové plochy*

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí:

- *smluvní dodavatele staveb zavázat k povinné instalaci mobilních eko-toalet v počtu odpovídajícím počtu pracovníků na místě jejich pracovních aktivit*

Celková lokalita se nachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Jablunkovsko. V návaznosti na ustanovení §28 odst.2 písm.a) a e) vodního zákona se v chráněných oblastech přirozené akumulace vod v rozsahu stanovené nařízením vlády zakazuje redukovat rozsah lesních pozemků a provádět takové zemní práce, které by vedly k odkrytí souvislé hladiny podzemní vody. Nutno zdůraznit, že při realizaci záměru nedojde k odkrytí souvislé hladiny podzemní vody.

5. Vlivy na půdu

Hlavním a potenciálním rizikem je vznik stružkovité nebo velkoplošné eroze. Dále také omezení schopnosti průsaku povrchových vod do spodních vrstev podloží. Omezená schopnost půd poskytnout dostatečné podmínky pro život drobných savců, jako i vývojová stadia na půdě závislých živočichů a jejich společenstev. Potenciální rizika bez respektování nejen v technické dokumentaci, ale také na základě tímto doporučených podmínek mohou mít za následek negativní dopady na vegetační kryt, jeho diversitu a stabilitu.

Realizací záměru dojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu (ZPF), stavba zasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Zábor ZPF představuje rozlohu 1 ha. Jedná se především o trvalé travní porosty, které jsou využívány jako pastviny. Ve skutečnosti bude zábor ZPF nižší a bude omezeno na plochu základů podpěr. Bezprostřední okolí podpěr bude moci být i nadále obhospodařováno.

U lesních pozemků dojde k záboru na rozloze 1,69 ha. Zde se jedná především o smrkovou monokulturu. V horní stanici lanovky jsou bukové lesy. Plocha určená ke smýcení bude ve skutečnosti menší, část pozemků plnících funkci lesa (dle údajů katastru nemovitosti je v současnosti nezalesněná. Tyto informace poskytli zpracovatelé technické dokumentace na základě leteckých snímků.

Dále dojde k záboru půdy pro stavbu parkovišť. V současné době nelze však vypočítat přesný zábor půdy. Parkoviště budou řešena v rámci samostatného řízení. Plochy určené k parkování jsou situovány jak na pozemcích plnících funkci lesa (pozemky v soukromém vlastnictví) a dále orná půda a trvale travní porosty.

Vliv na půdu lze hodnotit tedy jako negativní, trvalý.

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí:

- *instalace vegetačních pásů – síťovin nebo i jiných podpůrných prostředků všude tam, kde hrozí do doby vytvoření kompaktního vegetačního krytu splachy nekompaktní půdní vrstvy*
- *všechny terénní úpravy nezbytně ukončit důkladným výsevem doporučeného rostlinného materiálu a prostřednictvím systematické péče o něj zajistit vytvoření kompaktního drnu*

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Charakter navrhované stavby nepředpokládá žádné negativní vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje. Dotčené území se nenachází v poddolovaném území, ani na ploše určené k plánovanému dobývacímu prostoru.

Podrobný geologický průzkum podloží stanic lanové dráhy a jednotlivých patek pro sloupky bude proveden v rámci zpracování dokumentace pro stavební řízení.

Sesuvná území

Trasa posuzované lanové dráhy se nachází na území, kde se vyskytují významná sesuvná území. Ze závěrečné zprávy „**Lanová dráha Nýdek-Čantoryje – posouzení sesuvných území**“ zpracovanou fa ARCADIS Geotechnika a.s. 05/2009 vyplývá, v bezprostředním okolí budoucí lanové dráhy byly zjištěny tři sesuvné plochy. Jedná se o sesuvná území registrovaná v Geofondu pod čísly 3653, 3655 a 3656.

Sesuvy č.3653 a č.3655 neohrožují bezprostředně budoucí lanovou dráhu neboť se vyskytují v dostatečné vzdálenosti od trasy. Zvýšenou pozornost při zpracování projektové dokumentace a následně při realizaci lanové dráhy je třeba věnovat potenciálnímu sesuvu registrovanému pod číslem č.3656. Tento sesuv je lokalizován v horní části 1.sekce lanové dráhy, v blízkosti mezistanice. Na základě terénní rekognoskace lze konstatovat, že toto sesuvné území není v současnosti aktivní, avšak - s ohledem na klimatické faktory (přívalové deště) - je třeba v budoucnu počítat s možností jeho aktivizace.

V rámci zpracování projektové dokumentace je nutno provést podrobný průzkum sesuvného území s ohledem na možnost ovlivnění základů stožárů lanové dráhy a základů mezistanice v jeho blízkosti.

7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Posuzovaný záměr a umístění je v přímém dotyku a v bezprostřední blízkosti prvků územního systému ekologické stability místní a regionální úrovně ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

7.1 Vlivy na lesní ekosystémy

Výstavba lanovky bude mít vliv na všechny biotopy v posuzovaném území. Vyskytují se zde druhy, které jsou typické pro zdejší klimatické a přírodní podmínky. Výstavbou budou ovlivněny především lesní biotopy. Dojde ke kácení dřevin a trvalému záboru lesní půdy. Dle terénních průzkumů bude muset být odstraněno cca 2 000 ks stromů ve smrkové monokultuře. V bukovém lese bude odstraněno cca 600 vzrostlých stromů.

Vykácení průseku může zapříčinit erozi odkrytého svahu. Může dojít k narušení funkce lesa.

Obdobné požadavky jsou uvedeny také v souvislosti s ostatní stavební činností na pozemcích lesa i mimo něj, kde však již významnost jednotlivých činností je hodnocena jen jako významná nebo malá.

V rámci odnětí ze ZPF a kácení dřevin bude nutno získat souhlas Lesů ČR. V předstihu bude nutno zajistit systematickou pěstební stabilizaci okolních lesních porostů změnou prostorové, věkové i druhové skladby. V případě požadavku časové přípravy porostu v horizontu výstavby 10let do šíře 100m. Bez časového odkladu do šíře 250 m. Včetně zajištění kompaktního vegetačního (travního) krytu v trase lanové dráhy.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat všem protierozním, stabilizačním a vodohospodářským opatřením a to včetně nadstandardních, protože z provedeného hodnocení je zřejmé, že se jedná o vliv vyznačující se výjimečnou zranitelností s naprůměrnými riziky.

Zvláště pak bude nutno minimalizovat vlivy na acidofilní bučinu v horních partiích trasy lanové dráhy. Pro minimalizaci negativních vlivů v tomto biotopu lze zvolit výstavbu vrtulníky. Po dobu výstavby bude nutno dále zabezpečovat dřeviny na staveništi. Pro minimalizaci negativních vlivů bude nutno použít běžné prostředky ochrany (oplocení, bednění, zabezpečení odkrytých částí kořenových balů, apod.).

Vzhledem k aktuálnímu stavu lesních porostů lze konstatovat, že případná realizace záměru výrazně nezvýší riziko ohrožení větrnými kalamitami.

Z celkové délky trasy lanové dráhy procházející lesními porosty (asi 1 400 m) prochází lesními porosty s velkým rizikem ohrožení lanová dráha na úseku 480 m, nejedná se však o komplexy lesa a nejsou ohroženy okolní lesní porosty.

Nezbytně nutné kácení stromů a keřů rostoucích mimo les je možno provést na základě povolení orgánu ochrany přírody v období mimo vegetaci (1.10. – 31. 3.).

Těžba lesních porostů musí provedena na základě rozhodnutí podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a změnách zákonů souvisejících, v platném znění, a to ve stejném termínu.

Bude tak naplněna i jedna z podmínek obecné ochrany živočichů vč. ptáků – pokud budou dřeviny, které by mohly být využity k hnízdění, skáceny před zahájením hnízdí sezóny, nebude třeba přijímat žádná zvláštní opatření na ochranu ptáků – k hnízdění využijí jinou lokalitu.

V opačném případě by bylo nutno řešit ochranu hnízdících ptáků operativním vyčleněním hnízdišť v době stavby, kácení provádět po etapách s omezením termínu kácení na dobu potřebnou pro vyhnízdění jednotlivých párů – tento způsob je však značně náročný a bezpodmínečně vyžaduje těsnou spolupráci s ornitologem v rámci ekologického dozoru pro stavu.

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí:

- *zajištění stability okolních porostů vytvořením porostního pláště výchovnými zásahy a podsadbami, stanovení rozsahu okolních porostů vyžadujících účelové hospodaření*

- *dokonalé zadrnování obnažených ploch při použití výhradně autochtonních druhů vegetace, vytvoření odvodňovací sítě zabraňující kumulovanému odtoku vod, omezit souvislé narušení půdního povrchu (celoplošné stržení drnu při úpravách terénu – vážné nebezpečí introskeletové eroze na sutích).*
- *trvalá kontrola a údržba kvality ploch (zatravnění, odvodňovací síť).*

7.2 Předpokládané přímé vlivy na rostliny a biotopy

Trasa navrhované LD prochází různými typy vegetace od pahorkatiny po podhorský (okrajově až horský) vegetační stupeň. Jsou zde zachovány prvky přirozené i náhradní přirozené vegetace. Způsobem obhospodařování a užívání krajiny došlo ale mnohdy k jejich degradaci – zemědělských pozemků v důsledku absence obhospodařování, lesů naopak v důsledku intenzivní hospodářské činnosti (pasečný způsob hospodaření s preferencí smrku).

Při srovnání kvality biotopů lze říci, že v trase spodní sekce LD je více zachovalých kvalitních biotopů než v části horní, kde zvláště lesní ekosystémy mají horší kvalitu (převaha smrku v cca polovině porostů v trase horní sekce LD).

Nebyla zjištěna žádná rostlinná společenstva, na něž by realizace záměru měla závažný negativní vliv – všechny rostlinné formace, jimiž LD prochází, lze označit za místně i regionálně obvyklé. Průsek v lese ale může být příčinou oslabení stability porostů vlivem bořivého větru, silné námrazy ap. – stromy dosud rostoucí v zápoji snáze podléhají nepříznivým faktorům než dřeviny, které rostly od počátku svého vývoje na okraji porostu – přesto nelze říci, že by v důsledku stavby lanovky zanikl nebo významně snížil svoji rozlohu některý zjištěný lesní ekosystém.

Z hlediska druhové skladby rostlin nebyly zjištěny žádné druhy, pro něž by realizace záměru znamenala ohrožení jak v lokálním, tak regionálním či republikovém měřítku.

Nalezené zvláště chráněné nebo do červených seznamů zapsané druhy jsou převážně lokálně běžné a v daných biotopech v Beskydech v podstatě obecně se vyskytující (nejvíce ohrožený je mečík střechovitý v důsledku ubývání stanovišť – je vázán na mokré, extenzivně obhospodařované louky, kterých v důsledku absence kosení či extenzivní pastvy ubývá). Vliv na ZCHD lze zmírnit opatřeními v rámci stavby.

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí:

- *citlivá úprava staveniště a hotových objektů technickými i biologickými opatřeními, např. zatravněním a osázením autochtonními rostlinami,*
- *maximální využívání lehkých mechanizačních prostředků a vrtulníků při výstavbě a dopravě materiálů*
- *úprava staveniště a hotových objektů technickými i biologickými opatřeními, např. zatravněním a osázením autochtonními rostlinami z z Beskydských společenstev*
- *při těžbě lesa použít spíše lehčí mechanizační prostředky, vhodná kombinace technických a biologických opatření, biologická protierozní opatření, velkokapacitní WC na obou stanicích lanové dráhy*
- *stavební dozor při návazných terénních úpravách okolí mezistanice a nástupních stanic*
- *maximální šetrnost při výkopech a transportu rour, kabelů atp.*

Dalším možným negativním jevem je šíření expanzních druhů rostlin. Pro zamezení expanze bude nutno v období výstavby dbát na správné provádění zemních prací. Uložení zeminy na meziskládky a použití vhodné zeminy pro finální úpravy. Je nutno dbát aby nebyla použita zemina z okolí dolní nástupní stanice pro úpravy v okolí horní stanice, apod.

Pro zamezení šíření invazních druhů bude prováděn průběžný monitoring okolí trasy. V případě výskytu těchto druhů bude nutno tyto druhy ihned likvidovat. Je však nutno podotknout, že invazi expanzních druhů rostlin nelze nikdy zabránit. Šíření těchto druhů

(např. křídlatky) v mnoha případech není způsobeno lidskou činností. Provozní fáze tedy bude mít mírně negativní vliv na flóru.

V provozní fázi je nutno uvažovat rovněž s negativním jevem sešlapávání travních porostů v okolí horní výstupní stanice. Pro minimalizaci nadměrného sešlapávání travních porostů budou vymezeny prostory pro pohyb návštěvníků. V bezprostředním okolí stanice se bude jednat o jednoduché oplůtky. Dále budou přesně vyznačené stezky pro výstup k vrcholu Čantoryje. Investor však nikdy nemůže eliminovat sešlapávání travních porostů. Tento negativní jev záleží ve velké míře na návštěvnících zda se skutečně budou řídit pokyny a budou se pohybovat pouze po vyznačených trasách.

Konkrétní opatření ke snížení nepříznivých vlivů se týkají především:

- *šetrné realizace investičního záměru*
- *důsledné biologická sanace stavební činnosti, demolicí a terénní úpravou dotčených ploch.*
- *důsledné informovanosti návštěvníků o podmínkách ochrany přírody*
- *technického zabezpečení pohybu návštěvníků pouze po turistických a značených stezkách*

7.3 Předpokládané přímé vlivy na faunu

Vlastní realizace záměru, tj. stavba úseků trasy LD a výstavba zpevněné plochy pro parkoviště a příjezdovou komunikaci, si vyžádá zásah do všech zastoupených biotopů, který bude na úrovni dílčích lokalit spojen buď s jejich zánikem, což bude znamenat trvalou přeměnu na jiný typ biotopu, případně bude biotop přeměněn dočasně. Vliv zásahů do biotopů obývaných živočichy však bude mít při realizaci především lokální charakter.

Z hlediska provozu a trvalého charakteru liniové komunikace v nově vytvořeném koridoru pro trvalý transport osob mezi údolím a vrcholem bude mít vliv na faunu regionální až nadregionální charakter.

Realizací záměru dojde lokálně k zásadnímu dotčení a přeměně zoocenóz, obývajících stanoviště v místě plošného záboru biotopu (týká se především plochy parkovišť a trvalých průseků ve stávajících lesních porostech), kde byl zaznamenán výskyt bezobratlých i obratlovců, a to včetně ZCHD anebo druhů jinak významných. Část terestrických stanovišť obývaných bezobratlými a obratlovci zanikne, což bude spojeno s fyzickou likvidací jedinců a zánikem lokálních populací, které se různou měrou dotkne celé řady živočišných druhů (od fragmentace biotopů až po zánik izolovaných stanovišť). Akvatická stanoviště s výjimkou aktuálně zastoupených periodických vodních ploch zábořem přímo dotčena nebudou, populace zastoupených druhů vázaných na vodu významným způsobem neutrpí.

Je nutno pamatovat na obecnou ochranu živočichů (viz § 5 odst. 1 a 3 zákona č. 114/1992 Sb.), v daném případě bude dotčena lokalita, která je obývána řadou druhů ptáků, jež mají svá hnízdiště v místě záboru i v dotčeném okolí .

K zániku biotopů až zániku části stanovišť dojde v následujících vybraných ochranných skupinách živočichů, jež byly sledovány, tj. ve skupině bezobratlých (z nich byli zkoumáni především měkkýši a členovci) a obratlovců s tím, že některé druhy jsou vystaveny prokazatelnému riziku fyzické likvidace jedinců:

- malakofauna – v plochách, v nichž dojde k přeměně anebo zániku částí biotopů (souvisí zejména s vykácením lesních porostů v trase), dojde v terestrické složce prostředí k fyzické likvidaci až zásahům do lokálních populací, které obsahují indikační druhy horských lesů včetně endemitní modranky karpatské (*Bielzia coerulans*), ZCHD však nebudou dotčeny;
- arachnofauna – v terestrické složce prostředí k fyzické likvidaci až zásahům do lokálních populací, ZCHD nebudou dotčeny;
- entomofauna – při provádění stavebních prací bude plošně zasahováno do populací obývajících terestrické biotopy i akvatické mikrolokality (což bude zahrnovat rovněž fyzickou likvidaci jedinců), dlouhodobě bude entomofauna ovlivňována v souvislosti s provozováním záměru – prokazatelné riziko dotčení bylo zjištěno pro terestrické populace ale částečně také akvatické (na souši např. přezimují některé druhy vodních brouků a pod.), z hlediska výskytu ZCHD hrozí riziko fyzické likvidace jedinců (ne však likvidaci populací) pro 7 zástupců ZCHD z kategorie O (jedná se o 5 druhů brouků, kterými jsou svižník lesomil, svižník polní, zdobenec skvrnitý, zlatohlávek *Oxythyrea funesta* a střevlík *Carabus arvensis carpathus*, z blanokřídlých jde o čmeláky rodu *Bombus* a mravence rodu *Formica*, a pro jediný ZCHD z kategorie SO, kterým je motýl ohniváček černočárný, dotčeny by však byly i některé endemitní nebo vzácné druhy s lokálním výskytem, jež nepatří mezi ZCHD, pro které je nutno se zabývat vlivem na populaci v rámci ČR (především perleťovec maceškový).
- ichthyofauna – přímé riziko dotčení nehrozí, akvatické prostředí není pod přímým vlivem ohrožení;
- herpetofauna (myšleno obojživelníci i plazi) – bude zasahováno do populací v terestrické složce prostředí, prokazatelně hrozí riziko fyzické likvidace ZCHD pro obojživelníky (3 druhy) a plazy (3 druhy)⁶⁾, a v souvislosti s vytvořením trvalého průřezu v lesních porostech bude dotčena lokální rozmnožující se populace mloka skvrnitého (SO);
- avifauna – z hlediska hnízdění bude dotčeno terestrické prostředí s lesními i nelesními biotopy, zásahy do porostů v předpokládaném rozsahu způsobí jednak rušení ptáků v okolí, jednak dojde k potenciálnímu ohrožení hnízd a vývojových stadií hnízdních párů obývajících v trase stavby všechny etáže porostů, riziko ohrožení přirozeného vývoje bylo zjištěno pro 8 ZCHD: (5 SO a 3 O).
- mammaliofauna – v ploše vymezené zábořem a zastavěním zaniknou suchozemské populace drobných savců, z hlediska fyzického ohrožení jedinců ZCHD je možno uvažovat pouze o dotčení populace veverky obecné (O) a případné fyzické likvidaci zástupců letounů (KO, SO), ukrývajících se v dutinách stromů, rys (SO) by mohl být při migraci rušen v důsledku vysoké návštěvnosti.

Z výsledků obecných poznatků vyplývá jednoznačné doporučení pro zachování co nejpestřejšího spektra stanovišť v řešeném území, včetně zajištění systematické péče o tyto plochy bez aplikace chemických přípravků, intenzivního včelaření a eutrofizace území.

Z pohledu celkového hodnocení vlivů na hmyz lze konstatovat, že lanová dráha nebude mít významný vliv na tato společenstva a nebude tato společenstva ohrožovat.

⁶⁾ Potenciální dotčení ZCHD, jejichž výskyt jsme neprokázali, nelze samozřejmě zcela vyloučit, nepředpokládáme však jejich ohrožení na významných místech jejich rozmnožování (v úvahu připadá nahodilá fyzická likvidace jedinců).

7.3.1 Vliv na obratlovce

Vliv investičního záměru na populace plazů a obojživelníků

Z dříve shromážděných poznatků – viz kapitola C.2. vyplývá, že vliv z hlediska výstavby a následného provozu investičního záměru je charakterizován od hodnoty vlivu velmi významný – populace ještěrky živorodé v okolí mezistanice a dále obecněji z hlediska vlivů výstavby a výkopových prací. Zároveň také s vlivem malým. Například v souvislosti s těžbou dřeva a nebo vandalismem návštěvníků. Zároveň také jako vliv nevýznamný. To v případě výstavby nástupních stanic či provozu inženýrských sítí, stavebních objektů lanové dráhy atp.

Příčinou tohoto hodnocení je zejména riziko rozjždění sledovaných živočichů dopravními prostředky, možné pády a úhyn ve výkopech, nebezpečný kontakt s návštěvníky atp.

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí:

- *zamezit padání obojživelníků do liniových výkopů prostřednictvím plastových barier – pásů*
- *před zahájením stavby mezistanice provést transfer ještěrky živorodé na jiné vhodné místo. Transfer musí provést osoba s příslušnou certifikací a zkušenostmi*
- *preventivně (2x denně) kontrolovat výkopy odborně způsobilou osobou tzn. kromě jiného držitelem výjimky z příslušného zákona opravňující tuto osobu k manipulaci se zvláště chráněnými živočichy. Nikdy tuto činnost – odpovědnost nepřeneset na dělnické profese*

Vliv investičního záměru na populace ptáků

Na základě dříve, shromážděných poznatků podle připomínek k předchozímu investičnímu záměru, je vliv investičního záměru na ptáky (Aves) hodnocen převážně jako malý až významný. Jelikož v dotčeném území nebyly evidovány hnízdiště ptáků vliv na populace ptáků nebude velmi významný.

Předpokládaný vliv navrhovaného záměru na ptačí druhy spočívá obzvláště ve ztrátě části jejich celoročně využívaného biotopu – lesních porostů typů přírodních stanovišť, ale i kulturních smrkových výsadeb (některé druhy hnízdí v kulturních smrčínách a vyskytují se v nich rovněž v mimohnízdním období, včetně zimy). Konkrétní vliv lze spatřovat ve vykácení průseku pro lanovku.

Další skupinou potenciálně negativních vlivů je rušení ptáků hlukem při výstavbě (krátkodobě) a následném provozu lanovky (celoročně). Rušení při výstavbě spočívá v lesních pracích a dopravě, celoroční rušení při provozu lanovky souvisí s přepravou většího počtu návštěvníků.

V případě investičního záměru dojde k likvidaci lesních porostů, které v dané lokalitě jsou různověké (6 až 120 let). V prostoru lanové dráhy vzniknou otevřená stanoviště charakteru „lesní mýtiny“ (zatravnění a vliv semenných bank z přilehlých horských luk).

Investiční záměr bude mít především vliv na lesní druhy. Dojde ke snížení jejich početnosti vlivem likvidace jejich přirozeného prostředí. Jedná se ale především o druhy hojné, jejichž hnízdí populace v Beskydech nebudou nijak ohroženy. U některých druhů ptáků naopak může dojít k nárustu početnosti.

Realizací kompenzačních opatření tj. lesní výsadby v blízkém okolí zájmové oblasti, příp. rozvěšení ptačích budek pro dutinohnízdce dojde ke zmírnění a postupem času (stárnutí vysázených porostů) ke zvýšení početnosti lesních druhů ptáků.

Mimo tato opatření je třeba mít na paměti následující limity:

- *neprovádět veškeré mýtní a předmýtní těžby a mechanizované práce v pěstební činnosti v porostních skupinách v době od 15.3. do 15.7.,*
- *v době od 1.3. do 31.7. neprovádět mýtní a předmýtní těžby v porostních skupinách starších 80ti let se zastoupením buku 50 % a více, v porostních skupinách starších 80ti let s méně než 50% zastoupením smrku a všech porostních skupinách nad 120 let,*
- *neprovádět mýtní a předmýtní těžby, které nebyly umístěny ve schváleném lesním hospodářském plánu nebo v převzaté lesní hospodářské osnově, resp. těžby, u kterých dojde k jejich přesunu*
- *ze strany investora je nutno vyžádat si spolu s výjimkou ze zákona ve věci žádosti o těžby a její mimořádný rozsah v zájmovém území, souhlas ke kácení porostů v trase lanové dráhy pro všechny porosty starší 120 let.*

Vliv investičního záměru na drobné savce

Vliv investičního záměru na drobné savce je možné hodnotit převážně jako vliv malý nebo vlivy nevýznamný.

Dle prognózy vlivu investičního záměru výstavby lanové dráhy v lokalitě Čantoryje na faunu drobných savců (Micromammalia) lze konstatovat, že realizace záměru nepřinese ve vztahu k drobným savcům (hmyzožravci, hlodavci, netopýři) žádné výrazné zásahy a změny, které by vedly k ohrožení některého z méně běžných a vzácných druhů či k fatálnímu zvratu ve struktuře cenóz drobných savců v územích navazujících na dotčené plochy. Nejsou přepokládány ani případné posuny ve struktuře společenstev, které budou relativně maloplošného dosahu a lokálního významu bez výraznějšího dopadu na faunu dané skupiny v širším okolí.

Konkrétním opatřením pro investora, jako i dodavatele jednotlivých dodavatelských činností v zájmovém území je:

- *šetrná realizace stavebních prací*
- *důsledná biologická sanace stavební činnosti, demolicí a terénní úpravou dotčených ploch.*

Vliv investičního záměru na lovnou zvěř – velké savce

Vliv investičního záměru lze hodnotit převážně jako velmi významný, významný nebo malý. Za velmi významný vliv jsou především označeny stavební a provozní aktivity v souvislosti s lanovou dráhou.

Mezi další rizika je označen také hluk a vysoká koncentrace návštěvníků.

Konkrétní opatření ke snížení nepříznivých vlivů se týkají především:

- *šetrné realizace investičního záměru*
- *důsledné informovanosti návštěvníků o podmínkách ochrany přírody*
- *technického zabezpečení pohybu návštěvníků pouze po vyznačených turistických stezkách.*

7.4 Vlivy na územní systém ekologické stability

Vlivy v průběhu trvalého provozu stavby

Popis existujících prvků ÚSES a zásah vedení lanové dráhy do těchto prvků je uveden v rámci kapitoly C.2.4.

V současnosti jsou dotčené lokality již ovlivněny průběhem stávající turistické stezky. Navržená trasa lanové dráhy v místech přechodu přes biocentrum respektuje stávající stezky. Po realizaci záměru budou zachovány prostorové a funkční parametry ÚSES (minimální plocha ÚSES regionálního významu pro lesní vegetační stupeň 6. je 40 ha). Po rozdělení ÚSES vzniknou dva celky o výměře přes 50 ha každý. Nedojde ke změnám prostorových parametrů jednotlivých prvků ÚSES, nezbytné k zachování jejich funkčnosti, nebudou realizací záměru ovlivněny. V místech kde trasa lanové dráhy prochází liniovými nebo plošnými porosty dřevin, bude nutné udržovat ochranné pásmo.

Migrační cesty zvěře budou v tomto případě přerušeny. Nedojde však k celkovému přerušení, lanová dráha nestanoví bariéru pro průchod zvěře ani průlet ptactva. V místě přerušení biocentra vede v současnosti turistická stezka což již nyní je navrhované biocentrum rozděleno.

Ekosystémy pod trasou lanové dráhy se budou moci obnovit pouze v omezené míře. Kompenzační opatření je uvedeno v kapitole D. 4 „Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů“.

V případě mimořádných událostí, jako například požáru, jsou dotčené dřeviny a celý lesní porost v potenciálním ohrožení. Dopady každé podobné události jsou závislé na velikosti a intenzitě, rozsahu aktuálního stavu vegetace, rychlosti zásahu a podobně. Možnost vzniku požáru je eliminována instalovanou technologií, respektováním příslušných norem, dodržováním pravidel manipulace s hořlavými látkami, včetně rozmístění a počtu hasících prostředků, které vyplývá ze zpracovaných směrnic.

Souhrn přímých vlivů

- riziko fyzického ohrožení až likvidace jedinců a populací méně vagilních druhů a vývojových stadií;
- riziko fyzického ohrožení až likvidace jedinců a lokálních populací méně vagilních druhů a vývojových stadií;
- plošný zánik částí biotopů obývaných lokálními populacemi;
- zánik částí biotopů, v nichž se prokazatelně rozmnožují lokální populace zastoupených druhů bezobratlých, obojživelníků, plazů, ptáků a savců – u ryb není toto ohrožení předpokládáno (akvatická stanoviště zůstanou v okolí zachována);
- zánik částí trofických stanovišť;
- vznik migračních bariér pro stávající populace;
- dojde ke zvýšení rušivých vlivů na okolní faunu po odstranění vegetačního krytu v lesních úsecích (např. další zvýšení predčního tlaku ze strany krkavcovitých, rušení lidmi apod).

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí:

- *k narušování biotopů a tím i jedinců a populací bude docházet při stavebních aktivitách (přemisťování materiálu, pojezdy techniky apod.) a při úpravách terénu (včetně zásahů do porostů);*
- *při odstraňování vegetace (kácení dřevin apod.) budou ovlivněny všechny skupiny živočichů s tím, že dojde k zániku míst rozmnožování – např. budou zničena hnízda ptáků a bude takto zasaženo do populace běžných druhů ptáků.*
- *v průběhu stavebních prací bude docházet k přímému rušení živočichů žijících v okolí (vizuální ruchy a hluk).*
- *je nutno zdůraznit, že pokud ke stavebním pracím obdobného charakteru a rozsahu dochází v období rozmnožování většiny živočichů, pak jsou takto zbytečně fyzicky likvidovány větší počty vývojových stadií jedinců (mláďata ptáků ve hnízdech apod.) a mezi nimi jsou ohrožovány a fyzicky ničeny i ZCHD.*
- *v případě respektování dále uvedených zmírňujících a kompenzačních opatření lze významnost narušení populací ohrožených živočichů (včetně ZCHD) snížit.*
- *při stavbě mezistanice a horní stanice LD dbát přednostně na co nejmenší poškození lučních porostů a zajistit přísnou ochranu květeny, hlavně zabránit vzniku rumištních biotopů*
- *citlivá a ohleduplná (pod přísnou kontrolou) musí být i realizace výstavby vlastní lanové dráhy. Z dosavadní zkušenosti lze konstatovat, že patky stožárů lanovky v provozu biotop nenaruší.*
- *k upřesnění terénních šetření lze pouze navrhnout uskutečnění průzkumu v oblasti plánovaných parkovišť. Ta však budou posuzována zvlášť*

7.5 Předpokládané nepřímé vlivy na rostliny a biotopy

Nepřímo mohou být rostlinná společenstva ovlivněna zejména:

- *v důsledku oslabení stability lesních ekosystémů vlivem vytvoření průseku v kompaktních částech porostů;*
- *záborem části lučních společenstev v nivě Horského potoka – přes zpevněnou plochu bude omezena kontinuita pohybu diaspor rostlin, mohou sem být vnášeny diaspory nepůvodních druhů vlivem automobilového provozu;*
- *v důsledku předpokládaného rozhrnutí zemin z výkopových prací (např. patky pro sloupy LD) – dojde k zániku stávajících přirozených či náhradních přirozených formací – na nově navrstvených substrátech se obecně formují raná sukcesní stadia s často dominantními ruderálními či synantropními druhy. Hrozí i kontaminace neofyty (např. křídlatka, která se rozmnožuje i z úlomků kořenů aj.);*
- *další negativní ovlivnění plyne z budoucího využití území – lze předpokládat pohyb návštěvníků pod lanovkou, jejíž trasu budou využívat pro sestup. Dojde tak k negativnímu ovlivnění společenstev sešlapem, ale také erozí – některé partie jsou silně svažité a k erozi náchylné (zvl. les v dolní sekci LD se strmými svahy a podmáčenými místy s prameništi). Zde lze předpokládat i cílený zásah do terénu v rámci stabilizace potenciálního sesuvného prostoru. Tím by byly závažně negativně ovlivněny nejkvalitnější biotopy bučin s prameništi v prostoru trasy LD.*

7.6 Předpokládané nepřímé vlivy na rostliny a biotopy

Nepřímé vlivy na živočichy lze v zásadě shrnout v návaznosti na dlouhodobou podobu stanovišť jimi obývaných a na rozsah a charakter změny ve využívání biotopů ze strany člověka.

Na základě uvedeného lze předpokládat ústup jedinců a zásadnější změny v lokálních populacích druhů vázaných na lesní stanoviště v úsecích 1B a 2B, druhy obývající otevřené biotopy s rozptýlenou zelení budou takto postiženy v úsecích 1A a 2A a na ploše určené pro výstavbu parkovišť. Druhy vázané na další biotopy, které jsou v řešeném území (např. na mokřadní a vodní stanoviště) budou dlouhodobě reagovat v souvislosti se stavem lesních a nelesních biotopů a se způsobem a rozsahem jejich využití člověkem.

Nepřímé vlivy, které přinesou trvalejší změny v lokálních bicenózách díky přeměně biotopů a změně v jejich využívání lidmi mohou mít pro některé málo početné a citlivé bioindikační druhy zásadnější charakter než pro část běžnějších ZCHD, kterým je věnována trvalá pozornost ze strany ochrany přírody.

Lze však říci, že velká část druhů, a to včetně ZCHD, bude schopna změny, které realizace záměru přinese, bez větších problémů akceptovat díky plošnému zastoupení a početnosti regionálních a nadregionálních populací. Některé druhy navíc mohou z nastalých změn vytěžít a naopak reagovat obsazením nových biotopů a dalším zvýšením početnosti – platí to zejména pro některé euryvalentní případně až invazní druhy členovců. V případě dodržení navržených opatření mohou z vyvolané změny dlouhodobě těžit i některé ZCHD – z hlediska výskytu některých zástupců entomofauny (z brouků např. svižníků rodu *Cicindela* a střevlíka *Carabus arvensis*) vznikne nabídka nových otevřených biotopů po fragmentaci dnes souvislého lesního porostu (úseky 1B a 2B).

Zásadnější dotčení tedy je očekáváno pro citlivé druhy s málo početnými anebo jen lokálními populacemi v ČR – pro tyto druhy je navíc nutno počítat až se snížením populací z regionálního příp. nadregionálního hlediska. Z dlouhodobého hlediska platí, že negativní vlivy převažují nad pozitivními a bude jimi dotčeno větší množství ohrožených druhů. Pozitivní vliv je očekáván pouze pro malou skupinu ohrožených druhů, a to navíc jen v případě, že budou dodržena navržená opatření.

Rovněž dojde k ovlivnění málo početných populací druhů, indikujících v trase LD jednak původní lesních stanoviště, jednak tradičním extenzivním způsobem udržované nelesní biotopy. Ve skupině bezobratlých lze navíc očekávat ovlivnění některých námi nezjištěných druhů, jejichž důkladnější průzkum by přesahoval rámec zadání.

Potenciálně významnou míru vlivů nelze vyloučit pro následující ohrožené, bioindikační anebo reliktní druhy, jež se u nás vyskytují jen lokálně (některé z nich se v území nacházejí na okraji areálu svého výskytu u nás), jejichž výskyt jsme v území prokázali. Tyto druhy bude nutno v souvislosti s realizací záměru blíže monitorovat.

Druhy, jež jsou realizací záměru nejvíce ovlivněny z dlouhodobého hlediska:

Zájmové druhy, jež nejsou zařazeny mezi ZCHD:

- endemitní malakofauna: modranka karpatská
- entomofauna původních lesních stanovišť: střevlíček *Pterostichus foveolatus* a *Pt. pilosus*, úzkoštítník *Cychrus attenuatus*, druh *Omalysus fontisbellaquei*
- nelesní entomofauna: perleťovec maceškový
- ustupující herpetofauna: skokan hnědý
- populace běžných druhů ptáků, které aktuálně hnízdí v prostoru stavby

Zájmové druhy, jež patří mezi ZCHD:

- ZCHD - entomofauna: střevlík *Carabus arvensis carpathus* (O)
- ZCHD – herpetofauna: kuňka žlutobřichá (SO), mlok (SO), ropucha obecná (O), ještěrka živorodá (SO), slepýš (SO) a zmije (KO)
- ZCHD – avifauna: ostříž (SO), strakapoud bělohřbetý (SO) a včelojed (SO)
- ZCHD – mammaliofauna: netopýři (KO, SO) a rys (SO).

Monitoring negativních vlivů

V případě realizace záměru je třeba:

- sledovat stav půdního povrchu v průseku lanové dráhy a jejího okolí, v případě zjištění silného sešlapu (vyjetých rýh ap.) umístit zákazové cedule a zábrany buď pro celou trasu, nebo vybrané části, které lze obejít po stávajících cestách nebo pěšinách;
- totéž platí pro turistické značené trasy – v případě jejich nadměrného zatížení vedoucího k erozi v exponovaných úsecích je třeba provést účinná opatření [např. zábrany na zkratkách, stupně (schody, žebříky ap.) v erozi ohrožených strmých místech ap.];
- zvláštní pozornost je třeba věnovat dodržování zákazu vstupu mimo značené cesty do NPR Čantoria;
- sledovat stav populací Zájmových druhů v bioindikačních skupinách malakofauna – modranka karpatská, entomofauna (brouci) – střevlíci *Pterostichus foveolatus* a *Pt. pilosus*, úzkoštítník *Cychrus attenuatus*, druh *Omalysus fontisbellaquei*, střevlík polní (O), entomofauna (motýli) – perleťovec maceškový, herpetofauna – kuňka žlutobřichá (SO), mlok (SO), ropucha obecná (O), skokan hnědý, ještěrka živorodá (SO), slepýš (SO) a zmije (KO), avifauna – ostříž (SO), strakapoud bělohřbetý (SO), včelojed (SO) a populace běžných druhů hnízdících v trase LD a na ploše pro parkoviště, mammaliofauna – netopýři (KO, SO) a rys (SO) a spolupracovat s ekologickým dozorem na praktických opatřeních pro jejich ochranu včetně zajištění monitoringu v době provozu. Monitoring je v zájmu investora, aby bylo možno prokázat, zda provoz LD ovlivňuje, či neovlivňuje stav populací uvedených druhů, které mají omezený areál výskytu, jehož narušení může znamenat ústup z území Slezských Beskyd;
- připravit a realizovat projekt pro informování návštěvníků vrcholu o významu ochrany specifických druhů fauny a flóry (informační panely, a to již na dolní stanici LD, apod.).

7.8 Vliv na lokalitu NATURA 2000 Beskid Slaski

Z vyhodnocení vlivu záměru na lokalitu NATURA 2000 Beskid Slaski, které vypracovala RnDr.Věra Koutecká a Zdeněk Polášek v 08/2009 vyplývá :

Vyhodnocení vlivu záměru na celistvost lokality

Realizaci záměru **nedojde** k plošným změnám, které by přímým způsobem narušily celistvost lokality PLH24005 Beskid Śląski – záměr je realizován mimo území lokality na území jiného státu.

Podle dostupných údajů dojde k navýšení návštěvnosti na lokální úrovni o cca 15% (prostor v okolí záměru v návaznosti na polská rekreační střediska v Ustroni), ale z hlediska celé lokality PLH dojde ke zvýšení návštěvnosti pouze o 1,5%.

Je nutno konstatovat, že podstatně větší negativní vliv způsobují stávající rekreační aktivity i vysoká osídlenou území, v němž je situována PLH24005 Beskid Śląski – sídla jsou převážně situována mimo území PLH, ale jejím rozdělením do čtyř izolovaných částí není zajištěno kontinuální propojení – předměty ochrany musí při migracích překonávat silně antropicky ovlivněné koridory, které jsou situovány mj.kolem údolí vodních toků. Záměr je situován na okraji PLH, takže nezasahuje mezi jeho dílčí části jako polská sídla a rekreační střediska.

Předměty ochrany, by mohly být nejvíce negativně ovlivněny, mají situovány zásadní biotopy v rámci PLH do jejich vzdálenějších částí.

Vyhodnocení významnosti vlivů

Hodnota		Popis
-2	Významný negativní vliv	Vylučuje realizaci záměru (resp. záměr je možné realizovat pouze v určených případech dle odst. 9 a 10 § 45i ZOPK) Významný rušivý až likvidační vliv na stanoviště či populaci druhu nebo její podstatnou část; významné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Vyplývá ze zadání záměru, nelze jej eliminovat.
-1	Mírně negativní vliv	Omezený/mírný/nevýznamný negativní vliv Nevylučuje realizaci záměru. Mírný rušivý vliv na stanoviště či populaci druhu; mírné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, okrajový zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Je možné jej minimalizovat navrženými zmírňujícími opatřeními.
0	Nulový vliv	Záměr nemá žádný vliv.
+1	Mírně pozitivní vliv	Mírný příznivý vliv na stanoviště či populaci druhu; mírné zlepšení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, mírně příznivý zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.
+2	Významný pozitivní vliv	Významný příznivý vliv na stanoviště či populaci druhu; významné zlepšení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný příznivý zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.

Rozbor významnosti vlivů

Jednotlivá stanoviště, druhy rostlin a živočichů budou v důsledku realizace záměru a jeho provozování ovlivněna různým způsobem. Riziko potenciálně nejvýznamnějšího vlivu je očekáváno na ty druhy, které mají v PLH24005 Beskid Śląski jen málo početné populace – rys ostrovid a čolek karpatský.

Významnost vlivu	Významný negativní vliv	Mírně negativní vliv
Stanoviště		smilkové louky, štěrbínová vegetace na silikátových podkladech, lesní stanoviště: acidofilní bučiny, květnaté bučiny, javořiny
Rostliny		oměj tuhý moravský
Hmyz		ohniváček černočárný
Obojživelníci	čolek karpatský	kuňka žlutobřichá
Savci	rys ostrovid	netopýři a velké šelmy kromě rysa (vlk a medvěd)

Ze závěru vyplývá, že není nutno předpokládat významný negativní vliv hodnoceného záměru „Lanová dráha Nýdek – Čantoryje“ na celistvost a předměty ochrany lokality soustavy NATURA 2000 PLH24005 Beskid Śląski.

Navrhovaná zmírňující opatření :

- Územím PLH 24005/Beskid Slaski v prostoru Velké a Malé Čantoryje nebude vedena další turistická stezka a nebudou situována další rekreační střediska (nutno doporučit i polské straně)
- Navazující aktivity –(stánky apod) budou situovány mimo prostor PLH
- Lanová dráha nebude osvětlena
- Provoz lanové dráhy bude omezen jen na denní dobu
- Na horní i dolní stanici budou umístěny informační tabule s návštěvním řádem

8. Vlivy na krajinu

Vlivy na krajinu se týkají období provozu lanové dráhy. Jelikož se jedná o zcela novou stavbu, bude to pro výraz krajiny znamenat určitý zásah. Vznikne nová liniová stavba. Přes lesní porosty bude vytvořen průsek o šířce 12 m. Terénní úpravy budou prováděny pouze v nezbytném rozsahu. Při průchodu lesem nebudou podpěry přesahovat průměrnou výšku lesního porostu v okolí průseku.

První úsek lanové dráhy je veden z velké části obhospodařovanými a odlesněnými pozemky. Pozemky jsou rozděleny na menší pole. Tento úsek však není viditelný z okolí. Bude se jednat o zásah do krajinného rázu a vliv na krajinný ráz. Trasa lanové dráhy je v odlesněných plochách vedena podél stávajícího elektrického vedení a tímto dochází k částečnému zmírnění negativních vlivů. V místech odlesněných již ve stávající krajině dominuje právě elektrické vedení. V tomto úseku trasa lanové dráhy nevede přímo po hřebeni, ale je vedena po severně orientovaných stráních pod úrovní hrany kopců. Z velké části trasa je vedena zalesněnými pozemky, kde bude proveden průsek v nejnutnější šíři. Průsek bude opět zakryt hranou hřebene. Výška sloupů i v tomto úseku nebude převyšovat hranici stromů. Tímto bude částečně kryta.

Druhá část lanové dráhy je vedena především lesy. Výška sloupů bude cca 12 m a nebude převyšovat lesní porost. Z hlediska krajinného rázu však dochází k vytvoření přímkového průseku v lesních porostech různého, z dlouhodobého hlediska proměnlivého stáří šířky 12 m obdobně jako u dalších liniových staveb jako např. linky vedení vysokého napětí. Výška podpěr 10 až 14 m je objektivně dána dopravou turisty vzduchem s bezpečnou vzdáleností od povrchu a hospodárné vzdálenosti podpěr.(ilustrativní obrázek – Lanová dráha Janské Lázně). Z hlediska snížení plochy porostů v dané lokalitě se odlesnění neprojeví podstatně.

Ostatní krajinné prvky – travní plochy, eventuálně přirozené skalní útvar nebudou vzhledem k tomu, že se země je lanová dráha spojena pouze patkami podpěr dotčeny.

Ze samotného místa horní nástupní stanice se nabízí především pohled do údolí na polské straně. Pohled na českou stranu je z velké části zakrytý lesními porosty a situace se nezmění ani po stavbě lanové dráhy.

Foto: příklad lanové dráhy z jiného již realizovaného projektu



Nástupní stanice a mezistanice budou znamenat nový prvek v krajině. Nástupní stanice a mezistanice budou řešeny jednotně. U hlavního tělesa lanové dráhy budou vybudovány jednoduché domky pro obsluhu a pokladnu v dřevěném provedení, případně obloženy dřevěným obkladem, s maximálním prosklením a jednostranným střešním sklonem.

Dolní stanice lanové dráhy je zasazena do zastavěné části obce a nebude viditelná z okolí. Mezistanice a horní stanice budou dobře viditelné a tudíž budou mít významnější vliv na krajinný ráz.

Níže je uvedena příkladová fotografie z jiných projektů.



Estetické, přírodní a harmonické hodnoty

Estetická hodnota patří k nejhůře hodnotitelným vlivům na krajinu. Jedná se často o subjektivní pocity jednotlivců a záleží jaký postoj ke stavbě lanovky zaujmou.

Objektivními kritérii estetické hodnoty krajinného rázu jsou podle zákona č.17/1992 Sb., o životním prostředí, např. znaky trvalé udržitelnosti využívání krajiny. Znaky, které se zprostředkovaně mohou uplatňovat jako estetické hodnoty jsou: vztah k dalším generacím či vztah k přírodě. Výstavba lanové dráhy uplatňuje zásady trvale udržitelného rozvoje lze ji tedy ve vztahu k výše zmíněným znakům chápat kladně.

Vzhledem k tomuto jsou v dokumentaci (viz. výše) umístěny i příkladové fotografie z jiných projektů.

Přírodní hodnota byla stanovena na základě mapování krajiny. Zastoupení ekosystémů je zde poměrně rozmanité, přesto se nejedná jen o ekosystémy přírodní. Z velké části jsou okolní ekosystémy tvořeny smrkovou monokulturou, pastvinami, loukami, ornou půdou a ekosystémy trvalých sítel. V bezprostředním okolí dotčené lokality není četnost jednotlivých typů ekosystémů příliš vysoká. Lze tedy říci, že přírodní hodnota tohoto místa je průměrná, jak také prokázal biologický průzkum území.

Geomorfologicky má krajina v místě hodnocení krajinného rázu zvlněný charakter, bez výrazných geomorfologických útvarů.

Antropogenní, vytvořené ekosystémy (smrkové monokultury, orná půda) působí v krajině do jisté míry harmonicky, přestože tyto prvky nejsou v naší krajině původní. Takovéto harmonické působení je do jisté míry dáno dobou, po kterou se tyto prvky v naší krajině objevují. V oblasti hodnocení krajinného rázu lze za přírodní dominantu považovat nedaleký vrchol Velké Čantoryje s nově vybudovanou rozhlednou. Stavba lanové dráhy však nezmění toto dominantní postavení. Jiné přírodní dominantní prvky se v trase lanové dráhy nevyskytují.

Kulturní charakteristika místa hodnocení krajinného rázu je dána zástavbou především rodinných domů. V bezprostředním okolí místa hodnocení je zástavba roztroušená, která směrem do údolí přechází v zástavbu více méně souvislou.

Tuto zástavbu lze považovat za kulturní, současnou a lokální dominantu. Z hlediska estetického je tato zástavba částečně disharmonická, vzhledem k tomu, že obsahuje velké množství nepůvodních prvků a pouze omezený počet prvků typických. Naopak se zde vyskytuje pár původních dřevěných chalup architektonicky pro tuto oblast přirozených, které jsou s krajinou v harmonii. Lanová dráha bude v tomto směru působit disharmonicky.

Harmonické měřítko krajiny bude narušeno především z lokálního hlediska. Regionálně je harmonické měřítko krajiny narušeno především Třineckými železárnami a vyšší sídlištní zástavbou v Třinci.

V souhrnu lze říci, že výstavba lanové dráhy nebude mít z hlediska estetického zcela pozitivní vliv na krajinný ráz, záměr nebude harmonicky působit v okolní krajině. Negativní působení lanové dráhy na krajinu a krajinný ráz bude bezesporu vedení lanové dráhy pod hranicí hrany kopců, takže trasa nebude viditelná z hlavních směrů a bodů. Dále trasa bude vedena lesními společenstvy pod horní hranici lesů a tímto bude „schována“ před lidským zrakem. Vliv na krajinný ráz bude spíše charakteru regionálního, kdy z okolních pohoří bude dobře viditelný zářez trasy lanové dráhy do svahů. Tento je typický krajinný znak lanové dráhy však je přítomný i na okolních svazích a je významným znakem kulturní horské krajiny. Tento typicky kladný kulturní znak je zároveň negativním znakem přírodním v případě přírodě blízké krajiny. Oblast Slezských Beskyd není však zahrnutá do zvláště chráněné krajinné oblasti a jedná se spíše o kulturní krajinu. Pokud tedy tento znak bude chápán jako kulturní, lze jej hodnotit jako přijatelný.

Hodnocení vlivů na krajinu a krajinný ráz lze shrnout do následující tabulky:

Kritérium	Hodnocení
Velikost (rozsah) vlivu vzhledem k zasaženému území a populaci.	V ploše záměru a bezprostředním okolí.
Významnost a složitost vlivu	Vliv složitý, v průměru málo významný, podlimitní. Vykazuje nadprůměrnou zranitelnost a rizikovost.
Pravděpodobnost vlivu	Během provozu.
Doba trvání, frekvence a vratnost	Vliv trvalý, nevratný.
Významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice	Přesahování st. hranic nepřichází v úvahu. Lanová dráha nebude viditelná ze sousedního Polska.

Vyhodnocení vlivu na krajinný ráz

Z hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz, který vypracoval Mgr. Radim Kočvara v 06/2009 vyplývá následující vyhodnocení pro jednotlivá místa krajinného rázu. Na základě rozboru situace v jednotlivých MKR lze dopady záměru charakterizovat tak jak je uvedeno v následujících kapitolách.

MKR I. Údolí Nýdku

Počáteční, velmi příkrý úsek lanovky začíná uprostřed stávající zástavby a procházející lesem v sousedství skokanských můstků. Objekt nástupní stanice je umístěn na dně údolí, vizuálně se uplatní pouze ve své bezprostřední blízkosti. Vznik nového průseku v navazujícím lesním porostu bude patrný z několika míst protějšího svahu. Jedná se o zásah negativní, avšak s velmi malým dopadem na okolní krajinu. Vzhledem k velikosti, resp. krajinnotvornému významu lesního segmentu, existenci stávajícího průseku pro vedení vysokého napětí, sousedství výrazné vertikály skokanských můstků i vzhledem k charakteru dotčeného území nelze předpokládat zásadnější vliv na hodnoty KR.

Navazující část trasy prochází bezlesím s rozptýlenou zástavbou. V širším pojetí se jedná o pohledově atraktivní, z velké části území obce exponovanou lokalitu (viz příl. č. 5 – obr. A, B,C), která tvoří dílčí horizont. Z doložené dokumentace není zřejmý přesný průběh trasy LN, nicméně lze předpokládat, že alespoň pro některé lokality bude situována na pohledovém horizontu. Zejména pro blízké území to bude poměrně výrazné zhoršení celkových dopadů záměru (viz příl. č. 7a). Při umístění pod úroveň horizontu již přítomnost stávajících technických prvků – řídké rozptýlená zástavba, elektrické vedení, místní komunikace – a rozčlenění krajinné scény dřevinou zelení celkový vizuální projev nové stavby výrazně potlačí (viz příl. č. 7b). Podobně zmírňující vliv bude mít vzdálenější pozadí v situaci, kdy objekty LD budou situovány jen na horizontu dílčím, tj. na pozadí okolních vyvýšenin.

Nejvýše položený pro dané MKR ještě podstatný úsek prochází v nově zřízeném lesním průseku. V tomto případě se výrazněji než samotné technické zařízení uplatní nepřírodně geometrický tvar nového průseku. Vzhledem ke své šířce a výšce okolních porostů bude zřetelný zejména při pohledu od západu, tj. v ose trasy. Ze severních směrů bude stíněn vlastním lesním porostem, z jižních pak i samotným terénem. Nejvýrazněji se stavba uplatí při pohledu od západu z vrcholové partie lokality Pod Ostrým, kdy bude výraznost záměru umocněna viditelností spodní větve LD prakticky v celé její délce. Nižší polohy ani z tohoto směru vzhledem ke stínění terénem i vzrostlou zelení výrazněji ovlivněny nebudou.

Z uvedeného vyplývá, že z hlediska vizuálního působení je pro MKR1 zásadní vliv stavby v úseku bezlesí, kde bude určující, zda bude veden na horizontu nebo pod ním. Při optimálním řešení nedojde k významnějšímu narušení žádné z identifikovaných hodnot krajinného rázu, veškeré zjištěné střety byly vyhodnoceny jako málo významné (slabě negativní vliv), přitom ovlivněny budou jen znaky běžné hodnoty. Významnější vliv zjištěný pro zmíněnou lokalitu Pod Ostrým se projeví jen v omezeném území a v rámci celkového hodnocení jej lze připustit. Vedle přímého optického projevu je nutno počítat také s doprovodnými jevy souvisejícími s výrazným zvýšením frekventovanosti prostoru kolem dolní stanice lanovky. Pohyb množství lidí a vozidel zde lokálně změní atmosféru obce. Změnu lze hodnotit jako „oživení“ i jako „narušení“. Vzhledem k charakteru změny i jejímu významu pro okolní krajinu nelze hovořit o poškození hodnot krajinného rázu ve smyslu Zákona.

MKR II. Lokalita „Zakamien“

Z hlediska přímých dopadů stavby je pro lokalitu směrodatný vliv úseku lanovky s mezistanicí v bezlesí v blízkosti horských samot. Při dodržení limitu maximální výšky se stavba uplatní pouze lokálně, významně však ovlivní charakter zejména centrální části této izolované lokality.

Pokud jde o vizuální dopady, při vedení trasy podél vzrostlé zeleně se relativně subtilní objekty výrazněji neuplatní, navíc i vlivem stínění terénem a dřevinami bude viditelný téměř vždy jen krátký úsek lanovky (viz příl. č. 5 – obr. D, E). K vážnému narušení dojde pouze ve střední části MKR, kde bude lanovka procházet jednak v těsné blízkosti stávajících staveb a jednak také do značné míry volným prostranstvím. Význam místa zde zvyšuje procházející hlavní turistická trasa na vrchol Čantoryje. Z hodnot krajinného rázu zde budou lokálně silně dotčeny charakter sídel a celková atmosféra místa. Z hlediska celého MKR jde o narušení středně silné. Dalším případem vizuálního narušení bude vznik mnoho set metrů dlouhého průseku ve výše navazujícím lesním porostu. S uplatněním lze počítat při pohledu z míst v blízkosti LD, dále od této osy již bude průsek kryt okolním porostem. Dotčena tak bude jen malá část MKR, dopad lze označit také za středně silný. Pro výsledné působení bude podstatná šířka průseku (v dokumentaci není stanovena). S odlesněním souvisí také vliv na místo s památkem J. Třanovského. Dle doložených podkladů bude trasa LD procházet v jeho těsné blízkosti a ovlivní tak poměry v místě. Výstavba mezistanice lanovky je navrhována do míst, kde konflikt s dochovanými hodnotami nemusí nastat, výsledný dopad bude záležet na celkovém pojetí objektu (viz dále).

Uvedené vizuální vlivy budou v daném místě umocněny hlukem souvisejícím s provozem LD. Z nepřímých vlivů v tomto svou roli sehraje i předpokládaný nárůst pohybu turistů. I tyto dopady budou mít podíl na negativním ovlivnění stávající atmosféry místa. Zároveň, jak vyplývá z biologického hodnocení (KOUTECKÁ 2007), lze očekávat podstatné ovlivnění sousední národní přírodní rezervace a regionálního biocentra, stejně jako výskytu zvláště chráněných organismů.

MKR III. Vrcholová partie Čantoryje

Přímý vliv na lokalitu bude mít úsek vedoucí lesem v závěrečném stoupání vedoucí souběžně se stávající turistickou trasou, se kterou se několikrát kříží. Z toho plyne i negativní vliv, kdy jednak nový průsek, ale zejména vlastní objekty lanovky zvláště za provozu změni současnou přírodní atmosféru na této části trasy. Pokud jde o ukončení lanovky a výstavbu její horní stanice v sousedství stávající horské chaty, je dle zjištění posuzovatele situace řešitelná. Stávající charakter vrcholové partie je do značné míry neutěšený. V případě, že objekt konečné stanice LD nebude umístěn přímo na hřebeni, nehrozí při dané hmotě narušení horizontu. Vhodným umístěním vůči stávajícímu chatě a, s nemenší důležitostí, vhodným řešením finální podoby stavby lze dosáhnout pro lokalitu nekonfliktního, přijatelného stavu. Nutno ovšem počítat s podstatnou změnou atmosféry, kdy dle očekávání výrazně vzroste návštěvnost území. Vedle pozitiva oživení, zpřístupnění lokality širší veřejnosti apod. nutno vnímat také související problémy - potřebu budování dalšího sociálního zázemí, problémy s usměrňováním pohybu a vůbec chování návštěvníků aj. Změna je proto hodnocena jako negativní. S těmito druhotnými dopady souvisí také, v souladu s výše zmíněnými závěry biologického hodnocení, středně negativní vliv záměru na NPR a regionální biocentrum Čantoryje.

Dílčí opatření ovlivňující výsledný projev záměru

V předložené dokumentaci nejsou řešeny bližší detaily záměru. V dalším upřesňování je potřeba uplatnit veškerá dílčí opatření, která mohou vliv stavby na hodnoty krajinného rázu dále zmírnit.

Architektonické řešení stanic LD

Zejména pro objekt přestupní a horní stanice je velmi důležité začlenění stavby do stávajícího prostředí. V žádném případě není přípustné vytváření nových, byť architektonicky zajímavých dominant. Nanejvýš žádoucí je zachovat malé měřítko a v rámci možností tradiční poměry stran, sklony střech aj. Velmi vhodné je zapuštění části stavby pod úroveň stávajícího terénu, jak je navrhováno v případě přestupní stanice. Naopak nepřípustné je umělé navyšování terénu. Samozřejmostí by mělo být v projektu uváděné použití dřeva a přírodních odstínů barev při řešení exteriéru staveb a snaha o navázání na stávající architekturu v místě - u dřevostaveb je nutno varovat před kýčovitým pojetím „kanadského srubu“.

Průsek pro LD a elektrické vedení

Nápadnost umělého geometrického tvaru nového průseku v blízkých i dálkových pohledech, případně i rozsah blízkého ovlivněného území bude z velké míry záviset na jeho šířce. Nutné je realizovat jej dle možností co nejužší. Již při šířce kolem 10 m bude uplatnění v krajinné scéně jen okrajové. Zároveň je žádoucí vyřešit společné trasování LD a elektrického vedení, v ideálním případě na jediném nosném systému.

Řešení souvisejících ploch

Provoz lanové dráhy si vyžádá realizaci celé řady zásahů v navazujících plochách. Jedná se o zpevnění frekventovaných ploch, vybudování zábran a naváděcích objektů k usměrnění pohybu návštěvníků, zřízení zmiňovaných parkovacích ploch případně nových obslužných zařízení aj. Ve všech případech je nutno důsledně respektovat stávající prostředí a dbát na maximální začlenění staveb do krajiny. Hlavními sledovanými kritérii v tomto směru jsou 1) měřítko – nutno vyvarovat se nezvykle hmotných objektů a rozlehlých souvislých umělých ploch, 2) barevnost – používat pastelové přírodní odstíny. Doporučuje se uvážené použití přírodních materiálů, zejména dřeva (ne „za každou cenu“), při zpevnění ploch (zejména parkoviště) využít zatravnovací dlaždice či rohože apod.

Shrnutí

Při hodnocení byly identifikovány tyto přímé negativní vlivy záměru:

Narušení horizontu. K narušení by došlo v dolním úseku trasy, který prochází otevřenou krajinou rozptýleného osídlení Nýdku, v případě, že bude vedena po temeni dílčího hřebene. Při situaci znázorněné v zákresu použitým pro předložené hodnocení k tomuto narušení nedojde, nicméně doložená dokumentace není na takové úrovni detailu, která by umožnila přesné vyhodnocení situace.

Nové nezvyklé linie lesních průseků. V dálkových pohledech se uplatní při sledování ze směru jejich osy, z jiných směrů nebude průsek krytý okolním porostem nápadný. Dotčeny tak budou prakticky pouze protilehlé svahy lokality „Pod Ostrým“. Vzhledem k přítomnosti množství vzrostlé zeleně a absenci frekventovaných ploch je význam jejího ovlivnění malý. Jiné ve vztahu ke směru průseků podobně ležící lokality jsou již natolik vzdálené, že ovlivnění hodnot krajinného rázu nelze uvažovat. Uplatnění průseků se bude výrazně měnit s jejich rostoucí šířkou – nutné je usilovat o odlesnění v pásu co nejužším.

Narušení atmosféry lokality „Zakamien“. Dotčena bude centrální část lokality v místech, kde trasa LD prochází jednak v bezprostřední blízkosti stávajících staveb a dále volným prostranstvím. Význam narušení umocňuje skutečnost, že zde v souběhu prochází frekventovaná turistická trasa. Situaci na volném prostranství může částečně zlepšit výsadba clonící zeleně. Konflikt se zástavbou zřejmě uspokojivě vyřešit nebude možné. Protože ke konfliktu dojde lokálně, v jediném případě, je míra vlivu na hodnoty krajinného rázu místa hodnocena jako střední.

Narušení atmosféry horního úseku turistické trasy na vrchol Čantoryje. LD bude několikrát křížit turistický chodník. V případě, že obě trasy se kříží pouze bodově, tj. nebudou vedeny v souběhu, lze negativní vliv hodnotit jako slabý.

Vedle přímých vlivů je v souvislosti s realizací záměru nutno počítat s negativními vlivy nepřímými, souvisejícími se zvýšenou turistickou návštěvností území. Jednak dojde ke zvýšení provozu a ruchu v obci. Zde však nebudou narušeny významnější hodnoty krajinného rázu a změny budou zřejmě lokální, vázané na centrum a vlastní příjezdovou trasu k lanovce. Závažnější je v souvislosti s pohybem turistů hrozící narušení prostředí NPR a regionálního biocentra na svazích Čantoryje. Při stanovování míry negativního vlivu autoři předloženého materiálu vycházejí ze zpracovaného biologického hodnocení, na jeho základě ji hodnotí jako střední.

Vyhodnocení

Realizací lanové dráhy bude dotčena řada charakteristických rysů krajinného rázu, a to především v jejím horním úseku. Středně silně bude dotčena jedinečná hodnota chráněného území. Z význačných rysů budou středně silně dotčeny prvky ÚSES, slabě charakter zástavby a místa kulturně historického významu.

Ve smyslu §12 Zákona lze vlivy záměru shrnout následujícím způsobem:

<u>Rysy a hodnoty krajinného rázu</u>	<u>negativní vliv záměru</u>
Vliv na estetické hodnoty	slabý
Vliv na přírodní hodnoty	střední
Vliv na VKP	slabý
Vliv na ZCHÚ	střední
Vliv na kulturní dominanty	žádný
Vliv na harmonické měřítko krajiny	žádný
Vliv na harmonické vztahy v krajině	slabý

Ze závěrů hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz vyplývá, že z hlediska minimalizace negativních dopadů na zachování krajinného rázu bude nutné respektovat následující podmínky :

1. Lanová dráha bude vedena stranou bezlesých horizontů
2. Výška nosných konstrukcí LD nepřesáhne 2/3 výšky vzrostlého lesního porostu
3. Objekty stanic lanové dráhy budou řešeny tak, aby maximálně respektovaly stávající poměry na lokalitě a nevytvářely nové krajinné dominanty

Poznámka : v daném případě nelze dodržet podmínku ad1), že lanová dráha bude vedena stranou bezlesých horizontů, a to z důvodů pozemkových a z důvodů zajištění souhlasů se vstupy na pozemky. Ostatní podmínky jsou v předložené dokumentaci již zapracovány.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr nebude mít vliv na hmotný majetek a kulturní památky, jelikož v blízkosti stavby ani v jejím okolí se nenachází architektonické a historické památky.

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Z hlediska vlivů na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů vykazuje aktivní varianta B lokální a významem malé vlivy.

Vlivy na ovzduší a klima lze očekávat v bezprostředním okolí záměru a komunikací souvisejících s dopravou záměru. Vlivy se předpokládají nevýznamné, hluboce podlimitní.

Vlivy na hlukovou situaci se projeví při výstavbě a provozu dopravních strojů a zařízení lanové dráhy. Vlivy se považují za lokální a významné. Byly posouzeny i vlivy na ptáky v bezprostředním okolí záměru a zjištěno, že vliv bude lokálně omezený a málo významný.

Vlivy na povrchové a podzemní vody se projeví zejména ve fázi výstavby jako významné s podmínkou využití šetrných postupů. Provoz objektů se jeví jako malý.

Vlivy na půdu se spočívají především v jejím záboru a v riziku potenciální eroze. Vlivy je možno charakterizovat jako významné. Opatření jsou pak nadstandardně směřována k minimalizaci rizik.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje je možno charakterizovat jako malé a nevýznamné.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy lze považovat za poměrně velmi složité, v průměru málo významné, ale vykazující nadprůměrnou zranitelnost a rizikovost. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy lze považovat za nejsložitější část hodnocení záměru a byl jim také věnován největší prostor a to včetně vlivů hluku na ptáky. Za nejvýznamnější vlivy lze považovat vlivy na les a lesní ekosystémy, které se projevují jednak v odlesnění, jednak ve vzniku rizik jejich poškození. Proto jsou uloženy nadstandardní podmínky pro snížení rizik na nejmenší možnou míru. V bezprostřední blízkosti vrcholové stanice se nachází NPR Čantoryje.

Bude nutné se zabývat i monitoringem šetřícím výskyt nepůvodních expanzivních druhů rostlin podél turisticky frekventovaných tras. Další částí monitoringu je kontrola výskytu chráněných druhů zvířete a ptactva. U ptáků je riziko snížení vysezení mláďat zejména dravců, kteří jsou citliví na turistickou zátěž. U zvířete dochází k rušení při kladení a vodění mláďat, v zimních měsících pak k rušení na staveništích.

Mezi možná řešení zvýšené akumulace návštěvníků patří řízený rozptyl turistů – směrové cedule – turistické značení, mobiliář, turistické cíle dle předpokládané struktury

návštěvníků (cyklo, rodiny, dálkové trasy, naučné atd.). Turistické cesty bude nutno doplnit informačními tabulemi, které návštěvníky seznámí s přírodními hodnotami území (pralesovitá společenstva, výskyt tisu, morfologická hodnota území) a také je upozorní na zásady chování (zákaz vstupu mimo značené turistické cesty, atd.). Odvozní cesta procházející NPR bude osazena závorou pro zamezení vjezdu, další přístupové cesty budou osazeny zábradlími s piktogramy.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky jsou prakticky nevýznamné.

Negativní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí přesahující státní hranice při výstavbě a provozu lanové dráhy na vrchol Čantoryje se nepředpokládají ani přes skutečnost, že horní stanice lanovky je v těsné blízkosti státní hranice Polska.

Vlivy na krajinu jsou vcelku málo významné. Ani z pohledu změn v krajině a estetického vnímání nenastanou žádné přeshraniční vlivy. Lanová dráha na vrchol Čantoryje nebude přes hranu hřebenů z polských horských pásem viditelná.

Hodnocený záměr nemá přímé ani nepřímé přeshraniční vlivy na životní prostředí. Jediným možným vlivem může být vyšší atraktivnost tohoto střediska cestovního ruchu pro naše i zahraniční návštěvníky.

III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Možnost vzniku havárií

Možnost vzniku havárií s negativním dopadem na složky životního prostředí lze technickými opatřeními snížit na minimum. Při dodržení běžných bezpečnostních opatření je pravděpodobnost havárie nízká.

Dále bude třeba důsledně provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracoviště a lanové dráhy odpovědnými pracovníky.

Je nutno dbát všech projektovaných bezpečnostních opatření a zajistit všechny kontrolní činnosti nutné k prevenci event. havárií.

Reálnými riziky jsou:

- **Požár.** Může vzniknout v důsledku mimořádné události – havárie. Například poruchy elektroinstalace, havárie dopravního prostředku, nedbalostí zaměstnance v jednotlivých provozech. Vznik požáru je možné eliminovat instalovanou technologií, pravidelnými revizemi nejen instalace, ale i provozu nejen v souvislosti s kolaudačním řízením. Dále systematickým respektováním a dodržováním příslušných norem, včetně objektivním omezením manipulace s pohonnými nebo jinými hořlavými látkami, včetně vybavení všech objektů hasícími prostředky. Vznik požáru může souviset s vadami materiálu, zlým nebo teroristickým útokem, pádem letadla - vrtulníku apod. Projektová dokumentace musí zajistit navržení a následné schválení způsobu řešení protipožárního zabezpečení, včetně požárního a provozního řádu, požárních a poplachových směrnic a i plánu havarijních opatření. Malé, přesto v mimořádných případech potenciálně možné riziko požáru, může souviset s požárem sousedních objektů. Zejména v případě mimořádně nepříznivých klimatických – povětrnostních podmínek. I na tyto případy musí být pamatováno při volbě stavebních materiálů, vzdálenosti od sousedních objektů.
- **Únik ropných látek** je reálným rizikem, může k němu dojít v důsledku úkapů ropných látek z dopravních prostředků v průběhu výstavby a provozu a při nerespektování příslušných technologických a provozních postupů. Vždy reálné poškození těmito látkami může souviset s vadami materiálu, teroristickým útokem, pádem letadla - vrtulníku apod. Moderní technologické zařízení lanovky znemožňuje i zatížení ŽP ropnými produkty. Lanovka bude používat samomazné lano, kladky se budou mazat vazelínou aplikovanou hadičkou z patron. Nouzový pohon bude vybaven vanou proti úkapům ropných látek. V převodovce pohonu a ostatních hydraulických systémech bude olej doplňován a vyměňován pomocí čerpadel s minimální možností úkapu. Všechny tyto záležitosti manipulace s ropnými produkty budou ošetřeny provozním řádem.
- **Havárie lanové dráhy** v podobě zastavení jejího provozu může vzhledem k mnohonásobnému jištění všech komponent, technologických částí atp., souviset pouze s teroristickým útokem, přírodní katastrofou, pádem letadla atp. Pro všechny podobné a reálně možné situace v podmínkách schváleného provozu obdobných zařízení je uloženo mít zpracován předem schválený evakuační plán, který řeší všechny tyto nastalé situace.

- **Havárie vlivem mimořádných povětrnostních podmínek** nelze nikdy zcela vyloučit. Je však snahou vzniku těchto mimořádných situací prostřednictvím zvolených technologií, způsobu realizace – výstavby jednotlivých staveb, jako i konkrétních terénních úprav předcházet.

Následná opatření

Po každé havárii bude provedena její analýza a prověření jejích příčin. Následná technická opatření se budou opírat o výsledky této analýzy.

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Negativní vlivy u staveb tohoto charakteru nelze vyloučit, je možno je pouze omezit, případně kompenzovat nepříznivé vlivy. Opatření k prevenci a omezení negativních vlivů jsou různá dle fáze projektu a následného provozu lanové dráhy. Jedná se o zcela novou stavbu v území velké přírodní hodnoty, avšak výrazně poznamenané lidskou činností.

Po dobu realizace výstavby

- zahájení prací bude směřováno buď do období vegetačního klidu nebo do II. poloviny léta s ohledem na potřebu odstranění dřevin v dohodě s uživatelem lesních ploch.
- kácení dřevin bude probíhat pouze v období vegetačního klidu, aby se zamezilo případným ztrátám ptačích druhů, které si vybudují hnízda v korunách stromů.
- práce budou prováděny s ohledem na omezení erozních jevů na svahu i po skončení stavebních prací (je nutno uvážit potřebu stabilizace svahu vhodným způsobem). Omezit použití stavebních hmot pro stabilizaci svahů,
- ve svazích ponechat pařezy po vykácených stromech a na exponovaná místa vysázet vhodný keřový porost, který zabrání erozi,
- hlučnost bude omezována používáním kvalitní mechanizace v dobrém technickém stavu a časovým rozvrhem jejího nasazení. Je třeba vypracovat takový plán prací a nasazení strojů, aby nedocházelo k překrývání hlučných pracovních operací, pokud to není technologicky nezbytně nutné,
- veškerá činnost při stavbě bude organizována tak, aby venkovní prostor nebyl zatěžován emisemi hluku ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- organizace stavebních prací bude provedena tak, aby hlučné práce a práce spojené s emisemi do ovzduší byly prováděny po co nejkratší dobu,
- hlučné práce budou prováděny v denní době,
- veškeré stavební práce musí být situovány minimálně 100 m od hranice Národní přírodní rezervace Čantoryje. Nepřípustí se jakýkoliv zásah do ochranného pásma NPR a to ani v případě, že se investor zaváže uvést narušený terén do původního stavu,
- při zatravňování a vysazování dřevin a křovin používat pouze původní travní směsi a původní druhy dřevin a křovin. Nepřípustné je použití okrasných dřevin, apod.
- Zajistit systematický a nezávislý stavební dozor nad dodržováním technologických postupů v zájmu ochrany životního prostředí a dozor ze strany ochrany přírody.

- Vhodnými opatřeními (např. skrápění, zaplachtování) minimalizovat sekundární prašnost během provádění zemních prací a dopravy sypkých materiálů.
- Dodržovat podmínky bezpečnosti práce, pořádek na staveništi, vč. jeho okolí a důsledně realizovat podmínky pro eliminaci negativních vlivů hluku stavebních mechanismů.
- Při dopravě využívat relativně „šetrných“ prostředků k životnímu prostředí.
- Zajistit šetrnou těžbu lesních porostů s vyloučením těžké mechanizace a neodkladně zahájit aplikaci lesotechnických meliorací (protierozní opatření).
- Minimalizovat terénní úpravy břehů, případně zajistit jejich následnou asanaci.
- V trase LD ponechat do úrovně terénu seříznuté pařezy a realizovat zajištění kompaktního vegetačního (travního) krytu.
- Dodržovat technologickou kázeň a provést biotechnická sanační opatření. Pro tyto práce využít pouze prvků autochtonní vegetace.
- Zajistit průběžnou kontrolu kvality a stavu technických a biotechnických opatření.
- V měsíci dubnu a v květnu zajistit ochranu obojživelníků a plazů proti vstupu na komunikace přenosnou bariérou. Kontrola bariéry 2x denně.
- Těžební práce provádět mimo čas hnízdění.
- Zajistit opravu poškozených účelových komunikací.

Rozmístění a montáž sloupů (stožárů) lanové dráhy

- Rozmístění jednotlivých sloupů je navrženo **mimo lokality s výskytem vybraných zvláště chráněných a ohrožených druhů rostlin** – mečík střechovitý, vemeník dvoulistý, hlístník hnízdák.
- Montáž sloupů (stožárů) a přísun potřebného materiálu (např. beton) v nezpřístupněných částech terénu bude prováděna pomocí vrtulníku. Vzhledem k výrazným rušivým vlivům (ruchy a hluky ve špatně dostupných a tím klidových místech) je nutno práci s vrtulníkem časově omezit. **Montáž nesmí být prováděna v době od 1. dubna do 30. srpna**, tedy v období hnízdění ptáků. Podrobnější etapizaci montáže v tomto období je nutno řešit v rámci ekologického dozoru na základě aktuálního výskytu ohrožené fauny.

Po dobu travlého provozu stavby

- případný výskyt erozních jevů bude ošetřen a narušená místa budou stabilizována,
- výměna oleje v převodové skříně bude prováděna vypuštěním do připravené nádoby s odvozem na ekologickou řízenou likvidaci s dokladováním. Při poruše celistvosti převodové skříně převodový olej zůstává zachycen v záchytné nádobě odpovídajícího objemu. Na běžné odpadky bude v prostoru nástupiště instalován koš,
- budou provedena veškerá protihluková opatření, která jsou navržena v hlukové studii,
- nakládání s odpady, jejich odvoz a další zpracování bude prováděno pouze organizacemi oprávněnými k nakládání s odpady ve smyslu zákona o odpadech,
- veškeré činnosti budou prováděny dle vypracovaného a schváleného provozního, havarijního a požárního řádu lanové dráhy; musí být důsledně dodržovány bezpečnostní, hygienické a další předpisy na ochranu životního prostředí. V jejich smyslu budou zaškoleni pracovníci a bude stanovena jejich odpovědnost. K dispozici musí být plán opatření pro případ havárie, záznamy o provedených revizích zařízení a záznamy o zjištění a odstranění závad.
- Hlučné operace časově korigovat ve smyslu podmínek zpracovaných hlukových studií.

- Průběžně a pravidelně kontrolovat stav technických a biotechnických opatření.
- Pravidelně kontrolovat stav a funkčnost sítě odvodnění.
- Usměrnit pohyb návštěvníků technickými opatřeními stezky, zábradlí).
- Systematicky sledovat stav a vývoj vegetace a v koordinaci, zajistit včasná opatření k její ochraně a druhové rozmanitosti.
- Ze strany provozovatele zajistit pravidelný úklid okolí stanic LD
- Zajistit dozor provozovatele LD a ochrany přírody nad pohybem návštěvníků vč. čekání na jízdu LD.
- V průběhu 5ti let od zahájení provozu zajistit terénní šetření k ověření změn ve skladbě bioty dotčeného území. Na základě souhrnného vyhodnocení výsledků navrhnout a realizovat konkrétní opatření k eliminaci závažných negativních vlivů.

Osvětlení a provoz lanové dráhy

LD nebude osvětlena, provoz bude omezen pouze na denní hodiny, a to :

- - v období s letním časem od 8 do 16 hod s výjimkou prázdnin, kdy bude provoz možno prodloužit do 17 hod;
 - - v období se zimním časem od 8.30 do 15.30 hod.
- Bude tak zajištěno klidové období (večer – noc – ráno) pro místní nebo migrující populace živočichů (např. rys).

Za účelem minimalizace negativních vlivů stavby je nutno realizovat monitoring negativních vlivů

- sledovat stav půdního povrchu v průseku lanové dráhy a jejího okolí, v případě zjištění silného sešlapu (vyjetých rýh ap.) umístit zákazové cedule a zábrany buď pro celou trasu, nebo vybrané části, které lze obejít po stávajících cestách nebo pěšinách;
- totéž platí pro turistické značené trasy – v případě jejich nadměrného zatížení vedoucího k erozi v exponovaných úsecích je třeba provést účinná opatření [např. zábrany na zkratkách, stupně (schody, žebříky ap.) v erozi ohrožených strmých místech ap.];
- zvláštní pozornost je třeba věnovat dodržování zákazu vstupu mimo značené cesty do NPR Čantoria;
- sledovat stav populací Zájmových druhů v bioindikačních skupinách malakofauna – modranka karpatská, entomofauna (brouci) – střevlíci *Pterostichus foveolatus* a *Pt. pilosus*, úzkoštítník *Cychrus attenuatus*, druh *Omalysus fontisbellaquei*, střevlík polní (O), entomofauna (motýli) – perletovec maceškový, herpetofauna – kuňka žlutobřichá (SO), mlok (SO), ropucha obecná (O), skokan hnědý, ještěrka živorodá (SO), slepýš (SO) a zmije (KO), avifauna – ostříž (SO), strakapoud bělohřbetý (SO), včelojed (SO) a populace běžných druhů hnízdících v trase LD a na ploše pro parkoviště, mammaliofauna – netopýři (KO, SO) a rys (SO) a spolupracovat s ekologickým dozorem na praktických opatřeních pro jejich ochranu včetně zajištění monitoringu v době provozu. Monitoring je v zájmu investora, aby bylo možno prokázat, zda provoz LD ovlivňuje, či neovlivňuje stav populací uvedených druhů, které mají omezený areál výskytu, jehož narušení může znamenat ústup z území Slezských Beskyd;
- připravit a realizovat projekt pro informování návštěvníků vrcholu o významu ochrany specifických druhů fauny a flóry (informační panely, a to již na dolní stanici LD, apod.).

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

V průběhu zpracování dokumentace záměru docházelo k upřesnění zadání a byly konkretizovány údaje o zdrojích znečišťování, které budou mít vliv na jednotlivé složky životního prostředí viz. část D kapitola I. „Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti“.

Vliv činnosti na okolní prostředí je v předložené dokumentaci prognózován na základě analýzy předpokládaných vlivů, bilancí emisí a hluku.

Biologické (botanické, zoologické, entomologické, denrologické) pilotní průzkumy byly použity s využitím standardních metod odpovídajících sledovaným taxonům a vymezenému území a období.

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

Při zpracování Dokumentace podle zákona č. 100/2001 Sb. v rozsahu Přílohy č.4 se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii zásadní nedostatky ve znalostech nevyskytly.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Navrhovaná stavba je řešena na základě následujících variant řešení záměru:

Varianta č.0

Nulová varianta znamená zachování stávajícího stavu. Z pohledu rozvoje území, snižování nezaměstnanosti a dalších faktorů nesouvisejících s hodnocením vlivu výstavby na faunu, flóru a vegetaci v území je nulová varianta méně vhodnou variantou nežli varianta výstavby lanové dráhy.

Varianta č.A

Předmětem této varianty je vybudování nástupní stanice ve středu obce vedle náměstí, konečná stanice je navržena pod hřebenem v Národní přírodní rezervaci Čantoryje. Variantu A lze vyloučit již z důvodu umístění cílové stanice v Národní přírodní rezervaci Čantoryje. Nyní v rámci přípravy projektové dokumentace k územnímu řízení se zvažuje pouze varianta výstavby lanové dráhy v trase B dle výše uvedené studie. Z tohoto důvodu není tato varianta dále v Dokumentaci rozpracována.

Varianta č.B

Předmětem varianty B je vybudování nástupní stanice v blízkosti skokanských můstků, konečná stanice je navržena vedle objektu turistické chaty na hřebeni. Dráha B je kratší, s menším převýšením, s menším počtem podpěr, s menší energetickou náročností. Dle studie jsou rovněž menší finanční nároky. Z hlediska technického, provozního i cenového je výhodnější vedení lanové dráhy ve variantě B.

Jak již bylo výše uvedeno, ve studii se nejdříve hodnotily dvě základní varianty, pokaždé ve dvou samostatných provozních úsecích vzhledem k celkové délce trasy a jejímu nezbytnému zalomení. Jelikož ovšem navrhovaná trasa A procházela Národní přírodní rezervací Čantoryje, byla vybrána trasa B, která má svůj začátek při skokanských můstcích (cca 500 m od centra obce) a horní stanice končí vedle turistické chaty na Čantoryji. Trasa lanové dráhy vede minimálně cca 70 m od hranice NPR Čantoryje.

Varianta B byla předmětem posuzování i biologického šetření. Stavba lanovky dle varianty B bude mít negativní vliv na životní prostředí. Neprochází však chráněným územím a stanoví jakýsi kompromis mezi variantou A a nulovou variantou, kdy projekt nebude realizován.

Porovnání varianty nulové z variantou B je z pohledu ochrany životního prostředí bezesporu variantou vhodnější. Varianta nulová nezatíží životní prostředí vůbec. Nedojde k žádným negativním vlivům. Tato varianta však znamená ponechání regionu ve stávajícím neutěšeném stavu.

Vhodnější variantou z pohledu socioekonomického rozvoje je proto varianta B, kdy bude vystavěna nová lanová dráha.

F. ZÁVĚR

Účelem zpracované Dokumentace podle § 6 Přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

stavby

„Lanová dráha Nýdek-Čantoryje“

je posoudit reálně předložené pozitivní i negativní dopady této investiční akce a odhadnout předpokládané vlivy stavby na jednotlivé složky životního prostředí.

Dokumentace byla zpracována v souladu s Přílohou č. 4 zákona č. 100/ 2001 Sb. Popis, zhodnocení a závěry plynoucí z působení jednotlivých vlivů na životní prostředí jsou podrobně uvedeny v jednotlivých kapitolách členěných podle výše uvedené Přílohy č. 4.

Předložené dokumentaci je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, legislativních norem, prozkoumanosti základních složek životního prostředí.

Z hlediska celospolečenského (veřejného) zájmu je záměr v souladu se schváleným konceptem obce Nýdek a územním plánem Velkého územního celku Beskydy. Výstavba lanové dráhy je zahrnuta ve strategiích rozvoje dvou mikroregionů. Jedná se o „Mikroregionu Bystřice-Nýdek“, jehož je obec Nýdek členem, a dále o mikroregion „Sdružení obcí Jablunkovska“. Současně je výstavba lanové dráhy na Čantoryji nedílnou součástí a prioritou projektu „Čantoryje bez hranic 2005-2015“, který byl realizován s polským městem Ustroň a spolufinancován Evropskou unií. Lanová dráha je rovněž prioritou realizovaného projektu „INTERTURISM“ – společná strategie rozvoje turismu v Moravskoslezských a Slezských Beskydech, který byl rovněž spolufinancován Evropskou unií. V rámci Koordinačního programu spolupůsobení v mikroregionu Těšínska, Třinecka a Jablunkovska je lanová dráha jedním z prioritních opatření na období 2007-2015 Strategie rozvoje.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných podkladů o předpokládané stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze na závěr konstatovat, že nedojde k překročení limitů životního prostředí a záměr „Lanová dráha Nýdek-Čantoryje“ lze doporučit k realizaci ve variantě „B“.

Současně lze prokázat zásadní celospolečenský zájem na vybudování lanové dráhy na Čantoryji.

G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Region třinecka a jeho okolí je výrazně postižen strukturálními změnami, které nastaly ve východní Evropě v 90-tých letech. Z tohoto důvodu je nutno vytvářet vhodné podmínky pro umožnění zdárného průběhu restrukturalizace regionu a jednou z možností je rozvoj turismu a rekreace. Předmětem posuzované stavby je vybudování lanové dráhy z obce Nýdek na vrchol Čantoryje, která zjednoduší přístup na vrcholové partie Slezských Beskyd v okrajové oblasti Moravskoslezského kraje. Kabinová lanová dráha je navrhována jako visutá, ve dvou sekcích s odpojitelnými osmimístnými vozy – kabinkami. Dolní stanice a horní stanice jsou napínací, pohon pro obě stanice je v místě mezistanice. Objekt stanice dolní a horní a mezistanice bude vybaven mimo administrativní a technické zázemí pro obslužný personál odbavovací halou s pokladnou pro nákup jízdenek.

Základní parametry		I. úsek	II. úsek	Celkem
Vodorovná dopravní vzdálenost	m	1 596	1 148	2 744
Převýšení	m	298	214	512
Průměrný sklon	%	18,68	18,64	-
Dopravní kapacita	os/hod	1 000	1 000	-
Dopravní rychlost	m/sec	5,0	5,0	-
Výkon pohonu	kW	156	145	301
Nárok na odlesnění v trase	ha	0,9	0,7	1,6

V současnosti z obce Nýdek na Čantoryji vedou pouze turistické stezky a lesní cesty. Po hřebeni hor vede státní hranice s Polskou republikou. Z Polska na horu Čantoryji vede lanová dráha, která je v provozu již řadu let. Region Slezských Beskyd z polské strany je jedním z nejvíce navštěvovaných regionu Polské republiky. Jedná se o region, který je orientován na cestovní ruch. Celý region si i přes vysokou návštěvnost zachoval svůj osobitý ráz, tradice i přírodní charakter. Polská část Slezských Beskyd je zahrnuta mezi evropsky významné lokality Natura 2000. Z české strany se jedná o region s velkým turistickým potenciálem. Je zde mnoho rekreačních kapacit, které v současnosti nejsou plně využívány.

Záměr je řešen pouze v jedné variantě. Nulová varianta, kdy se jedná o zachování stávajícího stavu, neodpovídá koncepci rozvoje dané oblasti.

Vlivy na ovzduší a klima lze očekávat v bezprostředním okolí záměru a komunikací souvisejících s dopravou záměru. Vlivy se předpokládají nevýznamné, hluboce podlimitní.

Vlivy na hlukovou situaci se projeví při výstavbě a provozu dopravních strojů a zařízení lanové dráhy. Vlivy se považují za lokální a významné. Byly posouzeny i vlivy na ptáky v bezprostředním okolí záměru a zjištěno, že vliv bude lokálně omezený a málo významný.

Vlivy na povrchové a podzemní vody se projeví ve zejména ve fázi výstavby jako významné s podmínkou využití šetrných postupů. Provoz objektů se jeví jako malý.

Vlivy na půdu se spočívají především v jejím záboru a v riziku potenciální eroze. Vlivy je možno charakterizovat jako významné. Opatření jsou pak nadstandardně směřována k minimalizaci rizik.

Některé partie trasy LD jsou i za stávajícího nenarušeného stavu náchylné k erozi (až sesuvům). Jedná se zvl. o úsek dolní sekce LD km 0,75–1,35, v níž je členitý terén s prameništi se strmými svahy a výchozy horninového podloží (flyš).

Zde je nutno velmi uvážlivě umístit sloup, aby nedošlo jednak k narušení svažitého terénu, jednak cenných lokalit s prameništi (u nejvydatnějšího je i tůňka, rozmnožiště mloka skvrnitého, druh silně ohrožený).

Je bezpodmínečně nutné, aby výkopový materiál nebyl rozmístěn do prostoru s prameny, tzn. ani pod ně do údolnice – došlo by tak k zániku cenných vodních a mokřadních biotopů se specifickými ekosystémy.

Lze předpokládat, že průsek pro lanovku bude využíván k sestupu (či sjezdu na kole a lyžích) většího množství rekreantů, což způsobí sešlap půdního povrchu, degradaci (až likvidaci vegetačního krytu) a následnou erozi, jak lze dokumentovat na řadě turistických cest a stezek na obdobném horninovém podloží – v dané lokalitě je navíc půdní vrstva velmi mělká, případně místy až chybí. Proto bude třeba do tohoto prostoru zakázat vstup a zabezpečit ho účinnými zábranami – provoz je třeba směřovat na cestu procházející zastavěnou enklávou východně od popisovaného úseku trasy.

Pokud bude účinně uplatňován zákaz vstupu do průseku lanové dráhy, který je zde nutno uměle udržovat (bude zde bráněno sukcesi náletových dřevin), pak je možno očekávat nástup a rozvoj společenstev se zastoupením vřesu a borůvky, která se v současnosti vyskytují fragmentárně jen v některých úsecích trasy (např. u transformátoru, anebo v koncové podvrcholové části navrhované trasy). Vzhledem k tomu, že tato společenstva mají charakteristickou entomofaunu a jejich výskyt je nyní v Beskydech velmi omezený, je možno tento vývoj považovat za relativně pozitivní a eliminující negativní vliv plynoucí z fragmentace lesního porostu. Je např. předpoklad, že vzniklý biotop bude obsazen střevlíkem polním (*Carabus arvensis*) (O).

Dle projektové dokumentace se předpokládá rozmístění výkopků do průseku pod lanovku. Místa pro uložení tohoto materiálu je třeba vybrat tak, aby nebyly zasaženy cennější lokality – porosty přisypáním dřevin, luční a pastevní enklávy zasypáním stávajícího bylinného vegetačního krytu (na převrstveném terénu dochází k sukcesi zvl. rudérálních a pionýrských druhů). Nelze tedy doporučit systematické rozhrnutí výkopového materiálu do průseku. Došlo by mj. k narušení biotopů ZCHD rostlin i živočichů (bezobratlí), jejichž stanoviště jsou rozmístěna v prostoru celé trasy (zvl. nelesní enklávy s rozptýlenou zelení).

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje je možno charakterizovat jako malé a nevýznamné.

Trasa posuzované lanové dráhy se nachází na území, kde se vyskytují významná sesuvná území. Jedná se o sesuvná území registrovaná v Geofondu pod čísly 3653, 3655 a 3656. Sesuvy č.3653 a č.3655 neohrožují bezprostředně budoucí lanovou dráhu neboť se vyskytují v dostatečné vzdálenosti od trasy. Zvýšenou pozornost při zpracování projektové dokumentace a následně při realizaci lanové dráhy je třeba věnovat potenciálnímu sesuvu registrovanému pod číslem č.3656. Tento sesuv je lokalizován v horní části 1.sekce lanové dráhy, v blízkosti mezistanice. Na základě terénní rekognoskace lze konstatovat, že toto sesuvné území není v současnosti aktivní, avšak - s ohledem na klimatické faktory (přívalové deště) - je třeba v budoucnu počítat s možností jeho aktivizace.

V rámci dalšího postupu přípravy investice bude proveden podrobný geologický průzkum v místě umístění stanic a jednotlivých sloupů.

Vlivy na krajinu jsou vcelku málo významné, opatření směřují k detailnímu řešení dolní a horní stanice a mezistanice lanovky na snížení tohoto vlivu.

Výška jednotlivých sloupů lanové dráhy bude řešena tak, aby nepřevyšovala současné stromy (do výšky cca 2/3 vzrostlého stromového porostu). Objekty a budovy lanové dráhy – dolní či horní stanice, budou řešeny s ohledem na přizpůsobení tradiční podhorské a horské architektury v rámci ochrany krajinného rázu (menší okan, sedlová střecha, přírodní materiály apod.) Střechy budou pokryty vhodnou krytinou – např., která částečně připomíná **tradiční střešní krytinu** – šindel.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky jsou prakticky nevýznamné.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy lze považovat za nejsložitější část hodnocení záměru a byl jim také věnován největší prostor. Za nejvýznamnější vlivy lze považovat vlivy na les a lesní ekosystémy, které se projevují jednak v odlesnění, jednak ve vzniku rizik jejich poškození. Proto jsou uloženy nadstandardní podmínky pro snížení rizik na nejmenší možnou míru.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy lze považovat za poměrně velmi složité, v průměru málo významné, ale vykazující nadprůměrnou zranitelnost a rizikovost.

Stavba **se dotýká prvků územního systému ekologické stability a významných krajinných prvků.**

Posuzované území **se nachází mimo zvláště chráněná území** z hlediska zákona č. 114/1992 sb., o ochraně přírody a krajiny a ani v jeho blízkosti se tato zvláště chráněná území nenacházejí. Realizaci předkládaného záměru v dané lokalitě, při dodržení potřebných zásad, **nedojde** k negativnímu ovlivnění prvků vymezeného ani navrženého územního systému ekologické stability místní a regionální ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k tomu, že se v zájmové lokalitě vyskytují některé vybrané druhy ZCHD

- ZCHD - entomofauna: střevlík *Carabus arvensis carpathus* (O)
- ZCHD – herpetofauna: kuňka žlutobřichá (SO), mlok (SO), ropucha obecná (O), ještěrka živorodá (SO), slepýš (SO) a zmije (KO)
- ZCHD – avifauna: ostříž (SO), strakapoud bělohřbetý (SO) a včelojed (SO)
- ZCHD – mammaliofauna: netopýři (KO, SO) a rys (SO).

či jejich biotopy, je nutné požádat orgány ochrany přírody o udělení výjimky ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. (zvl.ostatní naléhavé důvody výrazně převyšující veřejným zájmem nad zájmy ochrany přírody).

Dále je nutno vzít v úvahu, že se v zájmovém, prostoru vyskytují i zájmové druhy, které nejsou zařazeny mezi ZCHD :

- endemitní malakofauna: modranka karpatská
- entomofauna původních lesních stanovišť: střevlíčci *Pterostichus foveolatus* a *Pt. pilosus*, úzkoštítník *Cychrus attenuatus*, druh *Omalysus fontisbellaquei*
- nelesní entomofauna: perleťovec maceškový
- ustupující herpetofauna: skokan hnědý
- populace běžných druhů ptáků, které aktuálně hnízdí v prostoru stavby

Za účelem minimalizace negativních vlivů stavby je nutno realizovat monitoring negativních vlivů

- sledovat stav půdního povrchu v průseku lanové dráhy a jejího okolí, v případě zjištění silného sešlapu (vyjetých rýh ap.) umístit zákazové cedule a zábrany buď pro celou trasu, nebo vybrané části, které lze obejít po stávajících cestách nebo pěšinách;

- totéž platí pro turistické značené trasy – v případě jejich nadměrného zatížení vedoucího k erozi v exponovaných úsecích je třeba provést účinná opatření [např. zábrany na zkratkách, stupně (schody, žebříky ap.) v erozí ohrožených strmých místech ap.];
- zvláštní pozornost je třeba věnovat dodržování zákazu vstupu mimo značené cesty do NPR Čantoria;
- sledovat stav populací Zájmových druhů v bioindikačních skupinách malakofauna – modranka karpatská, entomofauna (brouci) – střevlíček *Pterostichus foveolatus* a *Pt. pilosus*, úzkoštítník *Cychrus attenuatus*, druh *Omalysus fontisbellaquei*, střevlík polní (O), entomofauna (motýli) – perleťovec maceškový, herpetofauna – kuňka žlutobřichá (SO), mlok (SO), ropucha obecná (O), skokan hnědý, ještěrka živorodá (SO), slepýš (SO) a zmije (KO), avifauna – ostříž (SO), strakapoud bělohřbetý (SO), včelojed (SO) a populace běžných druhů hnízdících v trase LD a na ploše pro parkoviště, mammaliofauna – netopýři (KO, SO) a rys (SO) a spolupracovat s ekologickým dozorem na praktických opatřeních pro jejich ochranu včetně zajištění monitoringu v době provozu. Monitoring je v zájmu investora, aby bylo možno prokázat, zda provoz LD ovlivňuje, či neovlivňuje stav populací uvedených druhů, které mají omezený areál výskytu, jehož narušení může znamenat ústup z území Slezských Beskyd;
- připravit a realizovat projekt pro informování návštěvníků vrcholu o významu ochrany specifických druhů fauny a flóry (informační panely, a to již na dolní stanici LD, apod.).

Zásahy do zeleně – kácení

V rámci plánované stavby **dojde** ke kácení vzrostlé zeleně a části lesa za účelem uvolnění prostoru pro výstavbu navrhované lanové dráhy. Nezbytně nutné kácení stromů a keřů rostoucích mimo les je možno provést na základě povolení orgánu ochrany přírody v období mimo vegetaci (1.10. – 31. 3.).

Těžba lesních porostů musí provedena na základě rozhodnutí podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a změnách zákonů souvisejících, v platném znění, a to ve stejném termínu. Bude tak naplněna i jedna z podmínek obecné ochrany živočichů vč. ptáků – pokud budou dřeviny, které by mohly být využity k hnízdění, skáceny před zahájením hnízdni sezóny, nebude třeba přijímat žádná zvláštní opatření na ochranu ptáků – k hnízdění využijí jinou lokalitu. Vykácení 12 m širokého pruhu v porostech může být jednou z příčin jejich narušení v důsledku nepříznivých klimatických činitelů (bořivý vítr, silná námraza aj.). Stromy (zvl. smrky) dosud rostoucí uvnitř porostu podstatně hůře odolávají negativním vlivům, než stromy vytvářející porostní plášť.

Pro ochranu navazujícího lesa doporučujeme ihned po vykácení založit oboustranně ochranný plášť, a to ze směsi druhů přirozené skladby – buk lesní (*Fagus sylvatica*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), jedle bělokorá (*Abies alba*), smrk ztepilý (*Picea abies*) –, jimiž budou okrajové stromy podsazeny. Po vzrůstu výsadby je třeba postupně z porostního pláště odkácet konkurující nadúrovňové dřeviny z původního porostu. V mladších porostech s listnatými stromy toto opatření není nutné – stromy jsou ještě schopny reagovat na změnu (otevření porostu) vytvořením hustějšího zavětvení.

Založení ochranného pláště přispěje do budoucna ke zvýšení atraktivity pro některé ohrožené druhy živočichů, např. pro ptáky.

V opačném případě by bylo nutno řešit ochranu hnízdících ptáků operativním vyčleněním hnízdišť v době stavby, kácení provádět po etapách s omezením termínu kácení na dobu potřebnou pro vyhnízdění jednotlivých párů – tento způsob je však značně náročný a bezpodmínečně vyžaduje těsnou spolupráci s ornitologem v rámci ekologického dozoru pro stavu.

Patřičná pozornost byla a je věnována především ochraně sousedních lesních porostů s cílem reálně omezit pomocí doporučených opatření jejich jakoukoliv újmu. Především vlivem možných bořivých a často se zde vyskytujících větrů, nebo přívalových dešťů. To souvisí i s ochranou půd. Nadstandardním přístupem v dosavadní praxi realizace obdobných staveb v okolí, je i podmínka zachování na místě samém jen seříznutých nebo frézou upravených pařezů a to v trase lanové dráhy. Mimo pařezy, které jsou v trase jediného možného uložení inženýrských sítí nebo základů patek nosníků lanové dráhy.

Pro danou stavbu je zapotřebí určit odborně způsobilou osobu, která zajistí operativní kontrolu provádění opatření.

Odborně způsobilá osoba se navíc bude podílet na realizaci opatření (projekt a realizace transferů ohrožených bezobratlých a obratlovců – v případě obratlovců platí pro obojživelníky a plazy), a to včetně druhů modranka karpatská a skokan hnědý, které nepatří mezi ZCHD) a bude operativně navrhopat dílčí opatření na základě aktuálního stavu.

Realizací stavby **dojde k záboru zemědělského půdního fondu**, v zájmovém území se v blízkém okolí **nenacházejí ložiska nerostných surovin**. V zájmovém území se v bezprostředním okolí se **nenacházejí ložiska stavebních nerostných surovin**.

Realizace výstavby lanové dráhy se nevyvolá dopady nepříznivé pro zdraví obyvatel a ani pro životní prostředí. Jednou z limitujících podmínek je však časově omezený provoz konkrétních stavebních strojů v etapě výstavby.

Na základě provedeného vyhodnocení vyplývá, že z hlediska významnosti jednotlivých identifikovatelných vlivů je záměr realizovatelný a při respektování doporučených opatření nebude znamenat významné ovlivnění hodnocených složek životního prostředí.

H. PŘÍLOHA

1. Plná moc *
* neuvádí se, žadatelem je stavebník
2. Osvědčení odborné způsobilosti: č.j.355/72/OPV/93 ze dne 9.3.1993
3. Závěr zjišťovacího řízení KÚMSK zn.ŽPZ/6250/2006/Kuč ze dne 28.03.2006
4. Připomínky MŽP zn.52942/ENV/08 ze dne 10.7.2008
5. Vyjádření stavebního úřadu ohledně souladu záměru s ÚPD ze dne 6.10.2008
6. Obec Nýdek – zajištění parkovacích míst
7. NETIS a.s. – souhlas o poskytnutí parkovacích míst pro autobusy
8. MROZEK – souhlas o poskytnutí parkovacích míst pro autobusy

10. Grafické přílohy

<u>Grafická příloha</u>	<u>Archivní číslo</u>	<u>Název</u>
1.	0883/07/3	Celková situace 1:2500
2.	0884/07/3	Přehledná situace 1:5000
3.	0885/07/3	Podrobná situace - lanová dráha a ÚSES
4.	0886/07/3	Půdorys mezistanice - přízemí
5.	0887/07/3	Půdorys mezistanice - suterén
6.	0888/07/3	Příčný řez mezistanicí lanové dráhy

Samostatně zpracované posudky a hodnocení

1. Lanová dráha Nýdek-Čantoryje - Biologické hodnocení, 03/2007
2. Posouzení záměru „Lanová dráha Nýdek –Čantoryje“ na PUPFL a lesní porosty, 04/2007
3. Lanová dráha Nýdek-Čantoryje - Rozptylová studie, 11/2005
4. Závěrečná zpráva Lanová dráha Nýdek-Čantoryje – Posouzení sesuvných území, 05/2009
5. Lanová dráha Nýdek-Čantoryje – hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz, 06/2009
6. Lanová dráha Nýdek-Čantoryje - vliv záměru na lokalitu NATURA 2000 Beskid Slaski, 09/2009

Datum zpracování: 31.8. 2009

Zpracovatelé:

HYDROPROJEKT CZ a.s., OZ Ostrava
Varenská 49

730 02 Ostrava, tel. 596 657 111

Ing. Čestmír Krkoška, držitel Osvědčení odborné způsobilosti:
č.j.355/72/OPV/93 ze dne 9.3.1993

Ing. Markéta Müllerová

Biologické hodnocení, r.2007, NATURA 2000

RNDr. Věra Koutecká, Dvořákova 24, 702 00 Ostrava

Zdeněk Polášek, Kollárova 3, 736 01 Havířov

Posouzení záměru „Lanová dráha Nýdek –Čantoryje“ na PUPFL a
lesní porosty, r.2007

Taxonia CZ, s.r.o., Chválkovická 503/88A, 779 00 Olomouc

Rozptylová studie

Ing. Petr Fiedler, A. Vaška 195, 747 92 Háj ve Slezsku, 11/2005

Závěrečná zpráva Lanová dráha Nýdek-Čantoryje – Posouzení
sesuvných území

Ing. Tomáš Klimša, RNDr. František Kresta, Ph.D

ARCADIS Geotechnika a.s., 28.října 150, 702 00 Ostrava, 05/2009

Hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz, 06/2009

Mgr. Radim Kočvara, Záříčí 92, 768 11 Chropyně

Vliv na lokalitu NATURA 2000 Beskid Slaski, 08/2009

RNDr. Věra Koutecká, Dvořákova 24, 702 00 Ostrava

Zdeněk Polášek, Kollárova 3, 736 01 Havířov

Legislativa

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů,
ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých
souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších
předpisů

Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších
předpisů

Zákon č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)), ve znění
pozdějších předpisů

Zákon č. 86/ 2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákon (zákon o
ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob
sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší

Nařízení vlády č.71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci
původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti
těchto vod

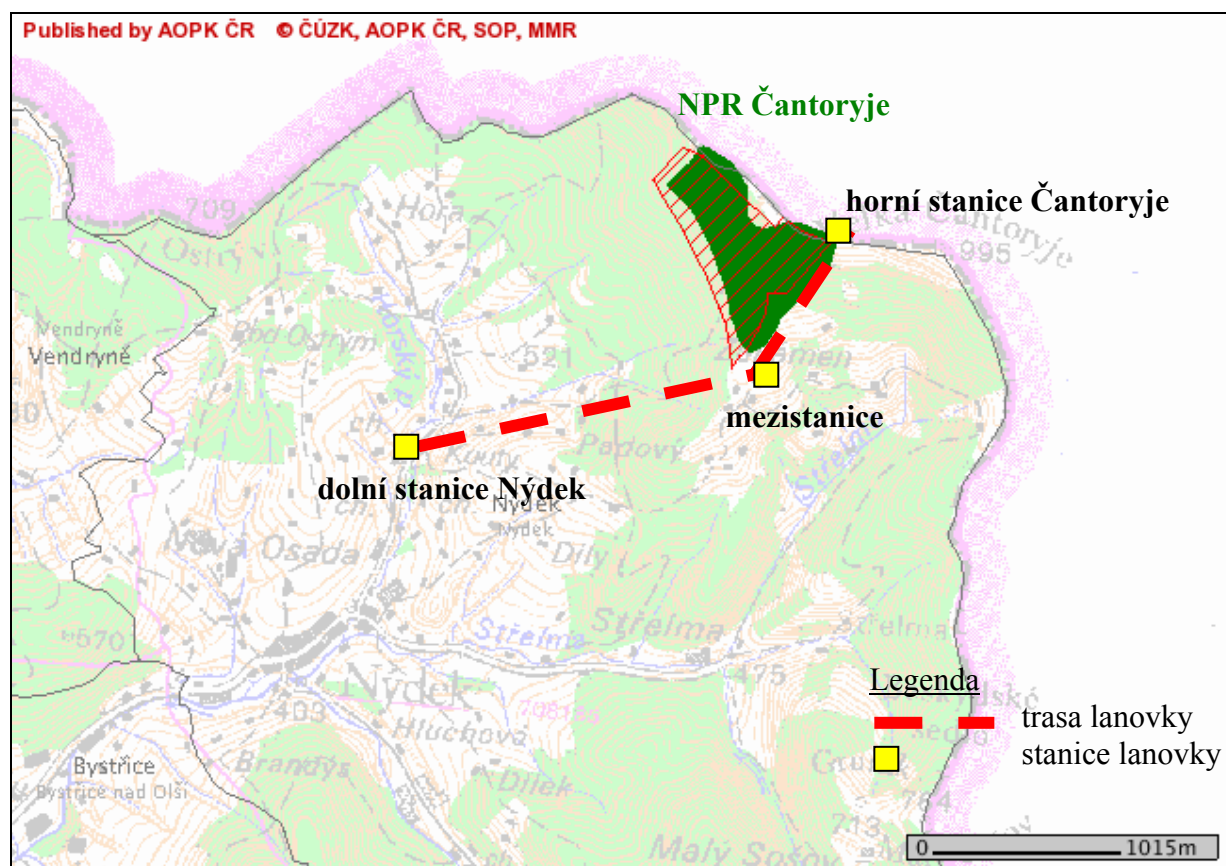
Nařízení vlády č. 60/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se
stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality
ovzduší

Vyhláška MZ č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody

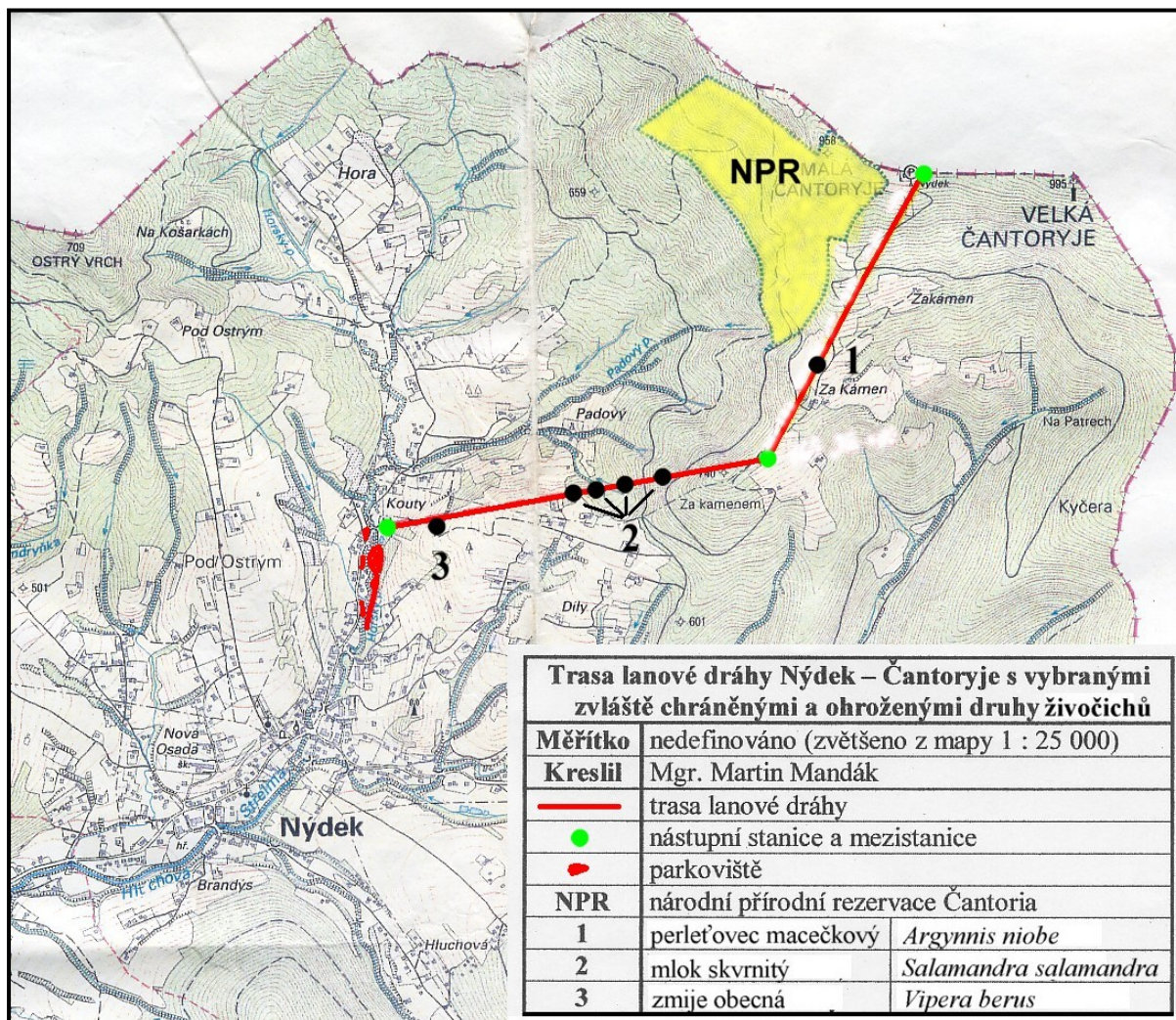
Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

Vyhláška MZe č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

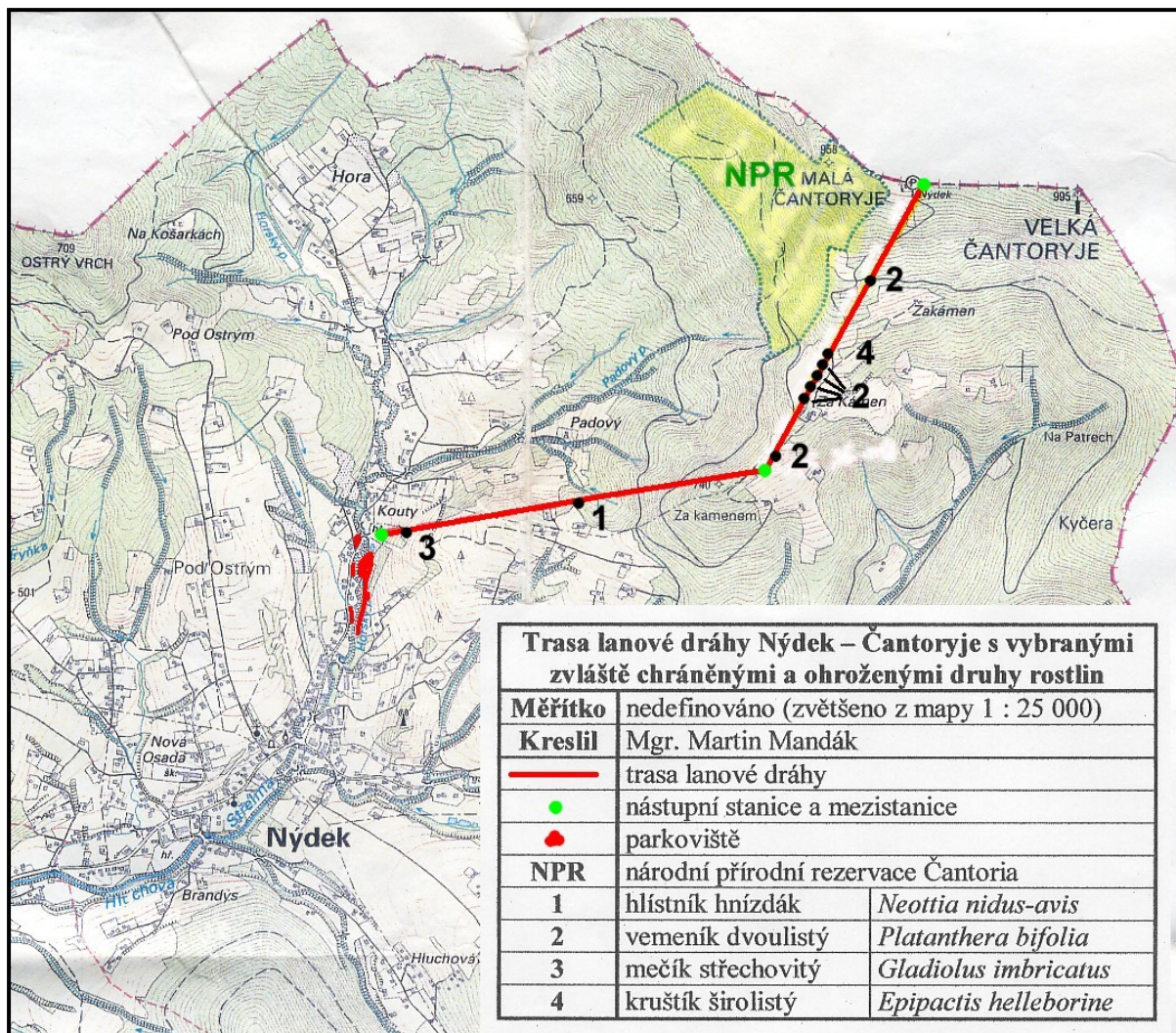
Mapa 1:10000



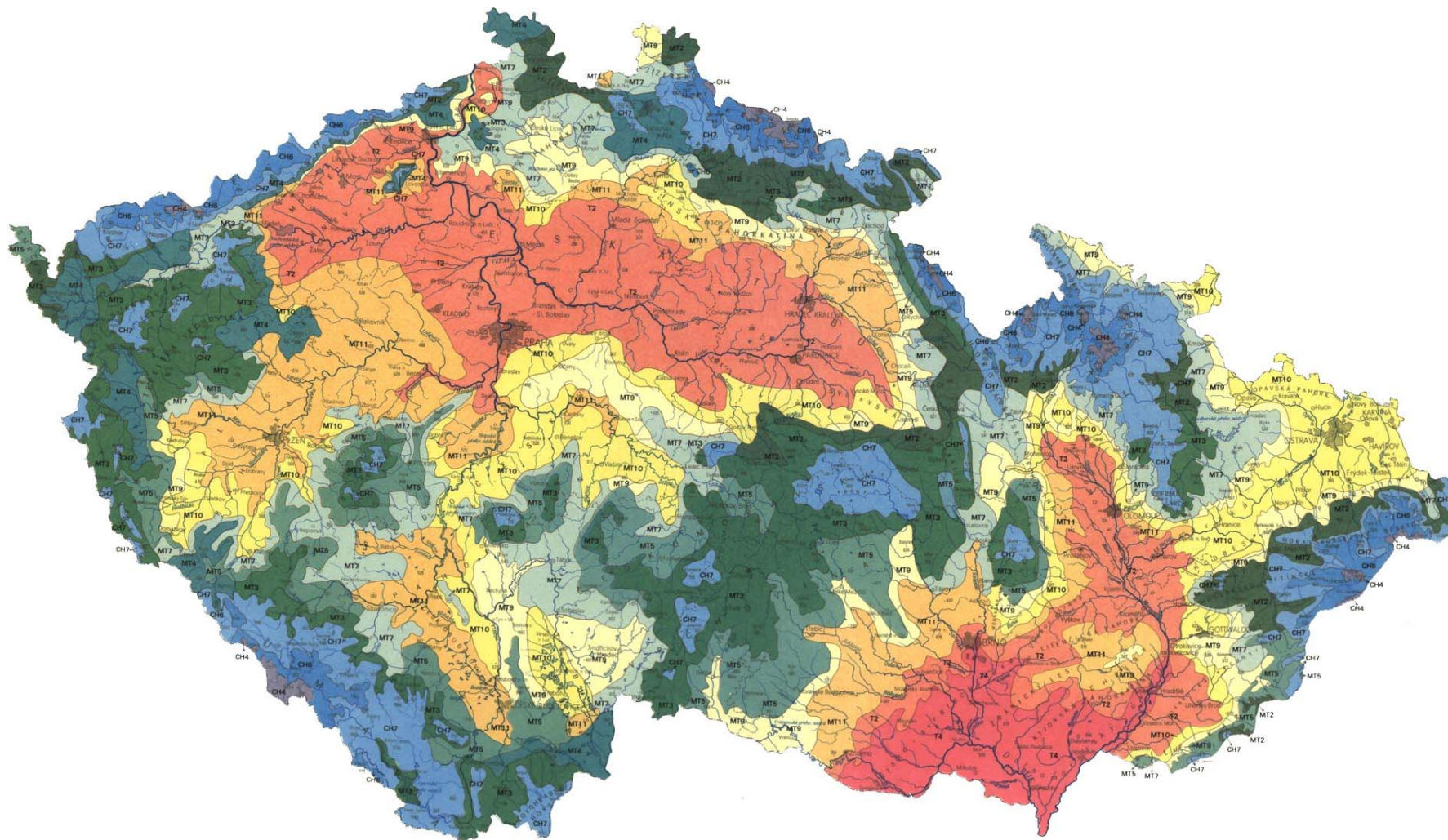
Situace stavby s lokalizací vybraných druhů živočichů



Situace stavby s lokalizací vybraných druhů rostlin



Mapa klimatických oblastí ČR dle Quitta



Charakteristiky klimatických oblastí ČR dle Quitta (Quitt, 1971)

Teplá		Mírně teplá								Chladná		
T2 oranžová	T4 červená	MT2 khaki	MT3 tmavě zelená	MT4 olivová	MT5 zelená	MT7 světle zelená	MT9 světle žlutá	MT10 žlutá	MT11 okrová	CH4 šedá	CH6 modrá	CH7 světle modrá

LetD	50-60	60-70	20-30	20-30	20-30	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	0-20	10-30	10-30
HVO	160-170	170-180	140-160	120-140	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	80-120	120-140	120-140
MD	100-110	100-110	110-130	130-160	110-130	130-140	110-130	110-130	110-130	110-130	160-180	140-160	140-160
LD	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	30-40	30-40	60-70	60-70	50-60
t I	-2 - -3	-2 - -3	-3 - -4	-3 - -4	-2 - -3	-4 - -5	-2 - -3	-3 - -4	-2 - -3	-2 - -3	-6 - -7	-4 - -5	-3 - -4
t VII	18-19	19-20	16-17	16-17	16-17	16-17	16-17	17-18	17-18	17-18	12-14	14-15	15-16
t IV	8-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	2-4	2-4	4-6
t X	7-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	7-8	7-8	4-5	5-6	6-7
s _{≥1mm}	90-100	80-90	120-130	110-120	110-120	100-120	100-120	100-120	100-120	90-100	120-140	140-160	120-130
s VO	350-400	300-350	450-500	350-450	350-450	350-450	400-450	400-450	400-450	350-400	600-700	600-700	500-600
s VZ	200-300	200-300	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	200-250	200-250	400-500	400-500	350-400
sp	40-50	40-50	80-100	60-100	60-80	60-100	60-80	60-80	50-60	50-60	140-160	120-140	100-120
o > 0,8	120-140	110-120	150-160	120-150	150-160	120-150	120-150	120-150	120-150	120-150	130-150	150-160	150-160
o < 0,2	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	40-50	40-50