

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 2. září 2008

Č.j.: 62596/ENV/08

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ K PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI STANOVISKA

(vydaného pod č.j. 570/1669/06/Ku/58667/ENV/06 dne 31. 8. 2006)

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje:

Název: Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory - Přerov

Kapacita (rozsah) záměru: Záměrem je novostavba rychlostní čtyřpruhové, směrově dělené, silnice R55 v kategorii R 25,5/120 v délce 12,683 km z Olomouce do Přerova. Posuzovaný záměr sestává ze dvou dílčích staveb - stavby 5501 Olomouc - Kokory (km 1,234 - 7,983) a stavby 5502 Kokory - Přerov (km 7,983 - 13,917). Součástí záměru jsou MÚK Velký Týnec a MÚK Kokory.

Charakter záměru: Svým rozsahem a budoucím využitím se jedná o zásadní liniovou novostavbu nadregionálního významu. Její realizace bude navazovat na ostatní stavby v rámci celé trasy rychlostní silnice R55 z Olomouce do Břeclavi.

Umístění: kraj: Olomoucký
obec: Velký Týnec, Krčmaň, Majetín, Grygov, Kokory, Brodek u Přerova, Rokytnice, Přerov
kat. území: Velký Týnec, Vsisko, Grygov, Krčmaň, Majetín, Kokory, Brodek u Přerova, Luková u Přerova, Rokytnice u Přerova, Přerov – Dluhonice, Přerov - Předmostí

Zahájení: 2013

Dokončení: 2015

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
145 05 Praha 4

Záměr „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory - Přerov“ naplňuje dikci bodu 9.3 kategorie I přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a je záměrem podle § 4 odst. 1 písm. f) zákona, u něhož byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného pod č.j. 570/1669/06/Ku/58667/ENV/06 dne 31. 8. 2006.

Žádost oznamovatele o prodloužení platnosti stanoviska byla na Ministerstvo životního prostředí doručena v době platnosti vydaného stanoviska. Na základě podané žádosti byl oznamovatel dopisem ze dne 30. 5. 2008 vyzván k předložení oznámení záměru tak, aby mohlo být zahájeno zjišťovací řízení.

Dle § 7 citovaného zákona bylo na základě předloženého oznámení provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění ve smyslu § 10 odst. 3 citovaného zákona, zda došlo k podstatným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace a vývoji nových technologií využitelných v záměru.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že u záměru

„Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory - Přerov“

nedošlo k podstatným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace a vývoji nových technologií využitelných v záměru a platnost stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného pod č.j.: 570/1669/06/Ku/58667/ENV/06 dne 31. 8. 2006 se prodlužuje o 2 roky, tedy do 31. 8. 2010.

Odůvodnění:

Příslušný úřad neobdržel žádné relevantně zdůvodněné nesouhlasné vyjádření k oznámení (resp. připomínky uvedené ve vyjádřeních nespádají do aktuální fáze přípravy záměru, kterou je proces posuzování vlivů na životní prostředí).

Ke zveřejněnému oznámení se během zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- Olomoucký kraj;
- Obec Velký Týnec;
- Obec Krčmaň;
- Obec Brodek u Přerova;
- Obec Majetín;
- Obec Rokytnice;
- Statutární město Přerov;
- Obec Radslavice;
- Krajský úřad Olomouckého kraje;
- Magistrát města Olomouce;
- Magistrát města Přerova;
- Česká inspekce životního prostředí, OI Olomouc;

- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci;
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší;
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod;
- Ministerstvo životního prostředí, odbor péče o krajinu;
- Ministerstvo životního prostředí, odbor zvláště chráněných částí přírody.

Vyjádření veřejnosti ani občanských sdružení podle § 23 odst. 9 zákona nebyla doručena.

Připomínky uvedené v obdržných vyjádřeních jsou příslušným úřadem vypořádány v dalším textu kurzívou.

Olomoucký kraj

Nemá k doplněnému a aktualizovanému oznámení záměru žádné připomínky ani požadavky. Záměr není v rozporu s Programem rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje ani se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje.

Obec Velký Týnec

Považuje za nutné, aby doprovodná komunikace vedená v úseku budoucí mimoúrovňové křižovatky u Velkého Týnce – místní části Vsisko, ulice Přerovská byla odkloněna od zástavby rodinných domů ve směru pod most spojující Vsisko s Velkým Týncem a křižující komunikaci R55 a dále aby byla napojena na komunikaci II/655 v úseku Při výjezdu ze Vsiska na Olomouc. Upozorňuje, že obec omezila dopravu v dotčeném úseku dopravním značením, které znemožňuje průjezd automobilům přesahujících hmotnost 6 t. Z tohoto důvodu není přesné tvrzení, že nedojde k nárůstu dopravy v porovnání se současným stavem. Obec souhlasí s konstatováním, že ochranu chráněného venkovního prostoru výhledově dotčených staveb by bylo možno realizovat pouze změnou stávajícího směrového uspořádání těchto komunikací (oddálení od zástavby) a jejich případným doplněním o protihlukové stěny.

Dle našich informací přislíbili zástupci Olomouckého kraje, jako správce komunikace II/655, že se budou problematikou silnice II/655 zabývat. Technicky byla prověřena možnost provedení obchvatu pod stávajícím mostním objektem na silnici mezi Vsiskem a Velkým Týncem.

Součástí podmínek stanoviska pro fázi provozu je zvážení ponechání úseku R55 od MÚK Velký Týnec směrem k Olomouci bez zpoplatnění, a to právě za účelem nenavýšení intenzity dopravy na silnici II/655 v úseku Olomouc – OC Olympie – Vsisko – Grygov, resp. Velký Týnec.

Považuje za nedostačující navržené opatření na fasádách domů (výměna oken za okna s vyšší protihlukovou izolací).

Návrh protihlukových opatření bude zpřesněn až v dalších stupních projektové přípravy záměru, a to na základě podrobné hlukové studie zpracované dle podkladů o aktuálním stavu dopravy na předmětných komunikacích. Hluková studie bude předložena orgánu ochrany veřejného zdraví. Účinnost protihlukových opatření bude ověřena v rámci zkušebního provozu.

Obec Krčmaň

Požaduje dodržet písemné připomínky obce Krčmaň z procesu EIA.

Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory – Přerov“ na životní prostředí ze dne 31. 8. 2008 bylo vydáno na základě všech obdržených vyjádření v průběhu procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Obec dále požaduje dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí vyplývající z předloženého oznámení záměru, zvláště následující – přemístit památku státního významu „Kamenný jetelový kříž“ v km 3,500; doplnit a navrhnout v dalším stupni projektové dokumentace nový mostní objekt v km 3,550 k zajištění prostupnosti pro pěší a cykloturistiku; rozšířit navrhovaný mostní objekt v km 4,250 tak, aby jeho část byla využitelná jako ekodukt.

Relevantní opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí navržená v průběhu procesu EIA byla zahrnuta do podmínek souhlasného stanoviska. Přemístění nemovité kulturní památky v km 3,500 řeší podmínka pro fázi realizace č. 12 vydaného stanoviska. Uvážení návrhu nového mostní objektu v km 3,550 je součástí podmínky pro fázi přípravy č. 11 vydaného stanoviska. Dalším požadavkem je rozšíření mostního objektu v km 4,250 km. Zde došlo k omylu na straně zpracovatele vyjádření, neboť se jedná o mostní objekt v km 4,370. Rozšíření navrhovaného mostního objektu na polní cestě v km 4,370 je předmětem podmínky pro fázi přípravy č. 6 vydaného souhlasného stanoviska.

Vzhledem k současnému neúnosnému dopravnímu zatížení I/55, kdy intenzita dopravy roste rychleji, než předpokládaly studie, požaduje obec Krčmaň co nejrychleji zahájit výstavbu aktivní varianty R55; vybudovat protihluková opatření (stěny) podél R55 v km 4,500 – 6,000 a provést protihluková opatření na fasádách obytných domů kolem budoucí silnice II. třídy – průtah obcí Krčmaň.

Požadovaná protihluková opatření nebyla do podmínek stanoviska zapracována, neboť na základě zpracované hlukové studie nebyla takováto opatření nutná. Součástí dalšího stupně projektové dokumentace bude zpřesněná hluková studie (viz podmínka pro fázi přípravy č. 23 vydaného stanoviska), která v případě opodstatněnosti navržená protihluková opatření rozšíří. V případě potřeby budou navržena a s příslušným úřadem na ochranu veřejného zdraví projednána protihluková opatření budovaná i v km 4,500 až 6,000. Součástí podmínek pro fázi provozu vydaného stanoviska je podmínka č. 1, která ukládá po započetí provozu na posuzované trase rychlostní silnice R55 vyhodnocení denní a noční hlukové situace měřením ve vybraných kontrolních bodech totožných s body sledovanými v rámci aktualizované hlukové studie; provést odborné vyhodnocení účinnosti realizovaných protihlukových opatření (protihluková stěna, individuální protihluková opatření); v případě potřeby zajistit provedení dalších protihlukových opatření.

Obec Brodek u Přerova

Nemá zásadní připomínky, kromě administrativní chyby – záměny katastrální výměry a počtu obyvatel obce.

Obec Majetín

Nemá připomínky.

Obec Rokytnice

Upozorňuje na administrativní chybu – záměnu katastrální výměry a počtu obyvatel obce a požaduje, aby při dovozu násypových materiálů na stavbu nejezdila nákladní a obslužná vozidla s materiálem pro stavbu po silnici III/43515 a II/150 přes zastavěnou část obce. Obec uvádí, že akceptuje obtěžování hlukem, prachem a dalšími jevy v průběhu výstavby, ale zásadně odmítá další zátěž spojenou s dopravou materiálu na stavbu.

Problematiku objízdných tras a tras dovozu materiálů na stavbu bude řešit plán organizace výstavby, který bude vypracován v dalších fázích projektové dokumentace a který bude následně projednán s příslušnými úřady státní správy a s dotčenými obcemi. V návrhu plánu organizace výstavby je vhodné zohlednit požadavek vést dopravu pokud možno mimo zastavěná území obcí.

Statutární město Přerov

Nemá připomínky k předloženému záměru.

Obec Radslavice

Obec uvádí, že oznámení nevyhodnocuje vlivy související s dopravou materiálu nutného k realizaci záměru. Obec vyjadřuje nesouhlas s plánovanou výstavbou R55 a požaduje dopracování oznámení o zhodnocení vlivu stavby na návozdových trasách, resp. požaduje jejich závazné stanovení mimo zastavěné území obce Radslavice.

Problematiku objízdných tras a tras dovozu materiálů na stavbu bude řešit plán organizace výstavby, který bude vypracován v dalších fázích projektové dokumentace a který bude následně projednán s příslušnými úřady státní správy a s dotčenými obcemi. V návrhu plánu organizace výstavby je vhodné zohlednit požadavek vést dopravu pokud možno mimo zastavěná území obcí.

Krajský úřad Olomouckého kraje – odbor životního prostředí a zemědělství

Oddělení lesnictví bez připomínek

Oddělení vodního hospodářství se odkazuje na povinnosti vyplývající z právních předpisů a uvádí nutnou spolupráci se Zemědělskou vodohospodářskou správou, která vykonává správu vodních toků i hlavních melioračních zařízení.

Z hlediska ochrany ovzduší uvádí jako problematickou oblast hodnot pro denní (24 hod) průměrnou imisní koncentraci částic PM₁₀. Požaduje respektovat stanoviska místně příslušných orgánů obcí z hlediska zákona o ochraně ovzduší. Požaduje minimalizovat prašnost související se stavbou souborem technických a organizačních opatření (např. odstraňovat mechanické nečistoty a další nečistoty ulpělé na podvozcích vozidel a stavebních mechanismů, provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací při výstavbě, aj.).

V souladu se zněním podmínek pro fázi realizace č. 23 a 24 vydaného stanoviska je nutné provádět v období výstavby (zvláště při realizaci zemních prací, příp. demoličních prací a dopravě sypkých materiálů) v souladu s platnou legislativou opatření ke snížení prašnosti na stavenišťích rychlostní komunikace a na příjezdových komunikacích ke stavenišťím (např. náležitým kropením). Dále je nutné zajistit očistu vozidel opouštějících jednotlivá místa výstavby (preferovat očistu vozidel a stavebních mechanismů v zařízeních s recirkulací mycích vod); zajistit čištění komunikací

v dotčeném úseku; zajistit, aby v blízkosti obytné zástavby byl dotčený úsek komunikací (a to i stavebních) v suchém letním období pravidelně kropen.

Z hlediska odpadového hospodářství bez připomínek.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu bez připomínek.

Z hlediska ochrany přírody bez připomínek.

Magistrát města Olomouce – odbor životního prostředí

Za oddělení vodního hospodářství uvádí, že platí stanovisko vodoprávního úřadu obsažené ve vyjádření MmOl, odboru ŽP vydaném dne 10. 6. 2005 a z ledna 2006.

V uvedených stanoviscích byly obsaženy požadavky na dokumentaci pro návazná povolující řízení. Vypořádání uvedených požadavků bylo provedeno zpracovatelem posudku o vlivech záměru na životní prostředí v rámci posudku předloženého v průběhu procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Za oddělení odpadového hospodářství a péče o prostředí nemá námítky k prodloužení platnosti vydaného stanoviska.

Za oddělení ochrany ovzduší souhlasí s realizací záměru a nepožaduje další posuzování záměru.

Za oddělení péče o krajinu a zemědělství nemá námitek, pouze upozorňuje na povinnost dodržování zákonů č. 114/1992 Sb. a č. 334/1992 Sb.

Magistrát města Přerova – odbor životního prostředí

Z hlediska ochrany přírody a krajiny opakuje obsah vyjádření z ledna 2006 a uvádí, že předložené oznámení neobsahuje žádné konkrétní návrhy opatření k řešení uvedených zájmů ochrany přírody a krajiny. Požaduje doplnění oznámení o chybějící návrhy konkrétních opatření k eliminaci dopadů R55 na jednotlivé dotčené prvky ÚSES a jeho opětovné předložení orgánu ochrany přírody.

Problematika ÚSES byla řešena ve vydaném souhlasném stanovisku v rámci jeho podmínek – viz podmínka pro fázi přípravy č. 1 (Uvést do souladu navržený záměr s územně plánovací dokumentací dotčených obcí; v územně plánovací dokumentaci řešit i změny územního systému ekologické stability; zvážit v rámci navrhovaných změn v územně plánovacích dokumentacích jednotlivých obcí vyloučení navrhovaných ploch pro bydlení, sport a rekreaci, potenciálně zasazených negativními dopady z provozu na navrhované rychlostní komunikaci R55; zpracovat návrh na vyčlenění ploch, na kterých budou uskutečněna případná kompenzační opatření),

podmínka pro fázi přípravy č. 8 (Ověřit možnosti realizace technických opatření k omezení bariérového efektu rychlostní komunikace R55 v případě přerušovaných tras biokoridorů LBK 16 (km 9,632), LBK 5 (km 11,320), LBK 4b (km 12,078) a LBK 38 (km 12,480) - na silnici by bylo možno realizovat speciální mosty či rámové propustky, příp. ekodukty příslušných rozměrů v místě přerušování stávajících biokoridorů; navrhovaný mostní objekt v km 11,725 by měl být rozšířen na min. šířku 30 m při min. světlé výšce 3 m (zvláště v případě, že by nebyla realizována ostatní technická opatření k omezení bariérového efektu rychlostní silnice v místě přerušovaných tras biokoridorů); zpracovat studii o migraci živočichů v dané lokalitě, resp. o nutnosti zachování průchodnosti tělesa rychlostní komunikace v místech stávajících tras biokoridorů LBK 16, LBK 5, LBK 4b a LBK 38),

podmínka pro fázi přípravy č. 9 (Ekodukty, resp. podchody /mosty, rámové propustky/ by měly vhodnou úpravou povrchu či dna napodobit charakter blízkých stanovišť /nezpevněné plochy s kameny, kmeny, keři, stíněním apod./; před vstupem do propustku nesmí být navrženy usazovací jímky s kolnými stěnami /jsou pastí na drobné živočichy/; zvážit řešení průchodnosti rychlostní komunikace pro drobné savce, plazy a obojživelníky po cca 1 km) a

podmínka pro fázi přípravy č. 10 (Ověřit možnost vytvoření ochranných zón, které odcloní vlastní lokality biocenter, případně biokoridorů v místech, kde rychlostní komunikace těsně mívá biocentra, případně biokoridory).

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Olomouc

Upozorňuje na skutečnost, že aktivní varianta bude v k.ú. Krčmaň procházet v blízkosti lokality s ochranou v kategorii přírodní památka a v případě lokality U Strejčkova lomu bude tečovat, případně zabírat malou část východního cípu území. Dále upozorňuje na údajné rozpory mezi údaji uvedenými v oznámení záměru (tečování, resp. míjení přírodní památky U Strejčkova lomu trasou rychlostní silnice).

Zde se jedná o nedorozumění způsobené patrně nejasným popisem problematiky v předloženém oznámení záměru. Stávající východní hranice přírodní památky U Strejčkova lomu je od plánované R55 vzdálena cca 150 m. Přírodní památka je však navržena k rozšíření směrem k plánované R55, po rozšíření bude přírodní památka rychlostní silnicí tečována.

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci

Nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a souhlasí s prodloužením platnosti vydaného stanoviska.

Ministerstvo životního prostředí – odbor ochrany ovzduší

Uvádí, že u částic PM_{10} by mohlo docházet k překračování imisního limitu, zejména z důvodu stávajícího problematického imisního pozadí předmětné lokality. Příspěvek posuzovaného záměru k imisním úrovním PM_{10} v předmětné lokalitě lze označit za akceptovatelný. Vzhledem k tomu, že realizací předmětného záměru dojde k přesunu imisní zátěže z oblastí s hustší zástavbou do oblastí málo zastavěných a tím dojde ke snížení dopadů automobilové dopravy na obyvatelstvo v blízkosti stávajících komunikací (tj. dojde ke zlepšení imisní situace zejména v obcích Krčmaň, Kokory, Luková a Rokytnice), lze předmětný záměr z pohledu kvality ovzduší považovat za akceptovatelný. S ohledem na skutečnost, že se záměr nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, kde jsou překračovány imisní limity pro částice PM_{10} , požaduje v období výstavby R55 v předmětné lokalitě striktně dodržovat všechna opatření k eliminaci znečišťování ovzduší, především opatření ke snižování resuspenze částic. Jedná se především o následující vyjádření: Pro dopravu materiálů na staveniště budou stanoveny přepravní trasy minimalizující zatěžování okolní silniční sítě a vedené pokud možno mimo obytnou zástavbu; doprava bude minimalizována volbou vhodných nákladních vozidel a jejich plným vytižením; v případě potřeby bude během stavby technika před výjezdem na okolní komunikace čištěna a bude zajištěno i čištění komunikace v dotčených úsecích (strojně nebo ručně zametání apod.); při přepravě sypkých prašných materiálů bude náklad zakrýván plachtami; deponie sypkých a prašných materiálů budou v rámci staveniště vymezeny tak, aby byla co nejméně dotčena

okolní obytná zástavba; v případě velké prašnosti při zemních pracích budou příslušné části staveniště skrápěny.

V souladu se zněním podmínek pro fázi realizace č. 23 a 24 vydaného stanoviska je nutné provádět v období výstavby (zvláště při realizaci zemních prací, příp. demoličních prací a dopravě sypkých materiálů) v souladu s platnou legislativou opatření ke snížení prašnosti na stavenišťích rychlostní komunikace a na příjezdových komunikacích ke stavenišťím (např. náležitým kropením). Dále je nutné zajistit očistu vozidel opouštějících jednotlivá místa výstavby (preferovat očistu vozidel a stavebních mechanismů v zařízeních s recirkulací mycích vod); zajistit čištění komunikací v dotčeném úseku; zajistit, aby v blízkosti obytné zástavby byl dotčený úsek komunikací (a to i stavebních) v suchém letním období pravidelně kropen.

Odbor dále požaduje po ukončení stavby zajistit výsadbu izolační zeleně, která bude kompenzovat hluk a snižovat prašnost v okolí komunikace.

Součástí podmínek pro fázi realizace vydaného stanoviska je podmínka č. 28, která stanoví realizovat terénní úpravy včetně vegetačních úprav náspů a výsadbu doprovodné zeleně rychlostní komunikace R55 podle projektu co nejdříve, aby nedošlo k půdní erozi; realizovat případné kompenzační výsadby po ukončení stavby rychlostní silnice; k výsadbě zeleně použít geograficky původní dřeviny (za předpokladu jejich odolnosti vůči důsledkům silničního provozu) odpovídající stanovištním podmínkám.

Ministerstvo životního prostředí – odbor ochrany vod

Nemá při dodržení požadavků na ochranu vod uvedených v oznámení záměru zásadní výhrady a s předloženým záměrem souhlasí. Upozorňuje na nařízení vlády č. 229/2007 Sb. a vyhlášku č. 450/2005 Sb. a na nutnost dodržování jejich požadavků.


Ministerstvo životního prostředí – odbor péče o krajinu

Nemá k předloženému oznámení záměru připomínky.

Ministerstvo životního prostředí – odbor zvláště chráněných částí přírody

Neuplatňuje žádné připomínky za podmínky, že budou respektovány podmínky původního souhlasného stanoviska EIA k tomuto záměru. Z hlediska vývoje nových technologií a postupů upozorňuje na existenci metodiky MD a ŘSD (TP 180 – Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy) z roku 2006.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.


Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí

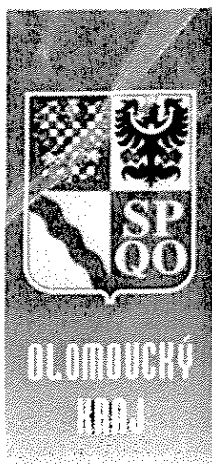
MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
100 10 PRAHA 10, Vršovická 65

Přílohy - kopie obdržených vyjádření (přílohy obdrží oznamovatel a zpracovatel oznámení):

- Olomoucký kraj ze dne 11. 8. 2008;
- Obec Velký Týnec ze dne 30. 7. 2008;
- Obec Krčmaň ze dne 6. 8. 2008;
- Obec Brodek u Přerova ze dne 6. 8. 2008;
- Obec Majetín ze dne 7. 8. 2008;
- Obec Rokytnice ze dne 22. 7. 2008;
- Statutární město Přerov ze dne 29. 7. 2008;
- Obec Radslavice ze dne 24. 7. 2008;
- Krajský úřad Olomouckého kraje ze dne 4. 8. 2008;
- Magistrát města Olomouce ze dne 4. 8. 2008;
- Magistrát města Přerova ze dne 24. 7. 2008;
- Česká inspekce životního prostředí, OI Olomouc ze dne 1. 8. 2008;
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci ze dne 31. 7. 2008;
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší ze dne 18. 7. 2008;
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod ze dne 29. 7. 2008;
- Ministerstvo životního prostředí, odbor péče o krajinu ze dne 18. 7. 2008;
- Ministerstvo životního prostředí, odbor zvláště chráněných částí přírody ze dne 6. 8. 2008.

Obdrží:

oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky



1. náměstek hejtmána
Ing. Pavel Horák
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc
tel.: +420 585 508 850
fax: +420 585 508 851
e-mail: p.horak@kr-olomoucky.cz
www.kr-olomoucky.cz



4/10
59689
08

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní
prostředí a IPPC
Vršovická 65
100 10 PRAHA 10 - Vršovice

Váš dopis č.j./Ze dne
51883/ENV/08
11. 7. 2008

Naše č.j./Sp.sk.zn./Poznámka
KÚOK/71671/2008-2/566
208.0-V/5

Vyřizuje/Tel
Ing.arch. Popelka
585 508 314

Olomouc
11. 8. 2008

Vyjádření k posuzování vlivů na ŽP dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, záměru „Rychlostní silnice R 55 Olomouc - Kokory a Kokory - Přerov“, za účelem prodloužení platnosti stanoviska MŽP

Olomouckému kraji bylo dne 21. 7. 2008 doručeno Vaše oznámení č.j.: 51883/ENV/08 ze dne 11. 7. 2008 o zahájení zjišťovacího řízení podle § 6 odst.1 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, jehož cílem je zjištění, zda na záměr „Rychlostní silnice R 55 stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory – Přerov“ lze prodloužit souhlasné stanovisko MŽP. Bylo předloženo aktualizované oznámení záměru, zpracované podle přílohy č. 4 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Oznámení záměru předkládá Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4; záměr zpracoval HBH projekt, projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby, Kabátníkova 5, 602 00 Brno, v květnu 2008.

Oznámení záměru obsahuje z našeho pohledu veškeré potřebné náležitosti, které aktualizovaný záměr dostatečně objasňují. Předmětem záměru „Rychlostní silnice R 55 stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory – Přerov“ je navázání na dálnici D1, rychlostní silnici R 35 a napojení na letiště Přerov.

Záměr není v rozporu se strategickým dokumentem – Programem rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje ani není v rozporu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, které byly vydány opatřením obecné povahy Zastupitelstvem Olomouckého kraje dne 22. 2. 2008 a nabyly účinnosti dne 28. 3 2008.

Olomoucký kraj nemá k doplněnému a aktualizovanému záměru „Rychlostní silnice R 55 Olomouc - Kokory a Kokory - Přerov“ žádné připomínky ani požadavky.

S pozdravem

Obdrží: adresát + oznámení záměru
ad/a: KUOL 208.0-V/5



Obec Velký Týnec, Zámecká 35, 783 72, :



MIZPP00KCH5P

Ministerstvo životního prostředí ČR
Vršovická 65

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE

Váš dopis zn.: 51883/ENV/08
Ze dne: 16. července 2008
Naše značka: VT-1186/2008/Ha/36
Vyřizuje: Hanuška
Telefon: 585 151 113
Fax: 585 391 506
E-mail: starosta@velkytynec.cz
Datum: 30. července 2008
Počet listů dokumentu: 1
Počet listů příloh: 0
Skartační znak/lhůta: V/10
Spisový znak: 51.1

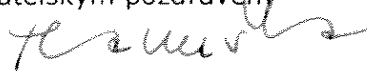
Vyjádření k Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího zřízení k záměru, u něhož byla podána žádost o prodloužení platnosti

Dne 16. července 2008 obdržela Obec Velký Týnec výše uvedený dokument. K jeho obsahu, resp. závěrům konstatuje následující:
Již od prvního ústního projednání vedeného v roce 2003 (a ve svém písemné námítce), dále v písemném vyjádření z roku 2006 obec uvedla, že považuje za nutné, aby **doprovodná komunikace vedená v úseku budoucí mimoúrovňové křižovatky u Velkého Týnce – místní část Vsisko, ulice Přerovská byla odkloněna od zástavby obytných domů ve směru pod most spojující Vsisko s Velkým Týncem a křižující komunikaci R55 a dále aby byla napojena na komunikaci II/655 v úseku při výjezdu ze Vsiska na Olomouc.** Navrhované opatření na fasádách domů – výměnu oken za okna s vyšší protihlukovou izolací – považuje obec za nedostačující. Obec upozorňuje, že není přesné tvrzení autorů studie, že nedojde k nárůstu dopravy v porovnání se současným stavem. Obec totiž omezila dopravu v dotčeném úseku instalováním dopravního značení, které znemožňuje průjezd automobilům přesahujícím hmotnost 6 tun. V případě využití této komunikace jako doprovodné bude toto omezení zrušeno a dojde k prudkému nárůstu nákladní dopravy (i vzhledem k výhodnější dostupnosti obchodního centra Olympia Olomouc a logistického centra Kaufland z přerovského směru). Dále upozorňujeme na tu skutečnost, že zatímco doprovodná komunikace povede obcemi Krčmaň a Kokory ve stávající podobě a v těchto úsecích dojde díky výstavbě R55 k radikálnímu snížení veškeré dopravy, v místní části Vsisko (v ulicích Přerovská a Olomoucká) naopak dojde ke změně stavu, a to směrem k horšímu. Domníváme se, že tento krok není správný. A proto souhlasíme s konstatováním uvedeným ve studii, že „ochranu chráněného venkovního prostoru výhledově dotčených staveb by bylo možno realizovat pouze změnou stávajícího směrového uspořádání těchto komunikací (oddálení těchto komunikací od zástavby) a jejich případným doplněním o protihlukové stěny“ (s. 87).

Obec Velký Týnec si je vědoma, že stavba R55 je projektem velmi závažným

a nutným. Dopravní zatížení obcí Krčmaň a Kokory je každým dnem neúnosnější. Zahájení stavby v co nejkratším termínu je proto z hlediska dopadů na životní prostředí občanů dotčených obcí nesmírně důležité, z hlediska dostupnosti regionu přímo strategické. Obec Velký Týnec pevně věří, že dojde k rychlému vyřešení všech problémů spojených s projektem výstavby R55 a k jeho brzké realizaci.

S přátelským pozdravem



PhDr. Petr Hanuška, Ph.D., starosta obce

OBEC VELKÝ TÝNec

783 72 7 000 1

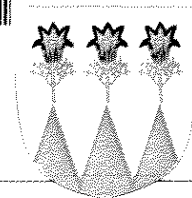
IC 002 59 608

-3-

Obec Krčmaň
Obecní úřad Krčmaň
Kokorská 163
779 00 Krčmaň



MIZPP00KC0WS



Ministerstvo životního prostředí ČR
Vršovická 65
100 10 PRAHA 10 – Vršovice

V Krčmani dne 6. srpna 2008

Vyjádření obce Krčmaň k Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení k záměru, u něhož byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska = „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5501 Kokory – Přerov“.

Vážení,

na základě výše předloženého dokumentu Obec Krčmaň konstatuje následující:

- **dodržet všechny písemné připomínky obce Krčmaň z minulých let a opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí vyplývající z tohoto dokumentu, zvláště následující tj.:**


- Přemístit památku státního významu „Kamenný jetelový kříž“ v km 3,500 – umístit opět na k.ú. obce Krčmaň**
- Doplnit a navrhnout v dalším stupni projektové dokumentace nový mostní objekt v km 3,550 k zajištění prostupnosti pro pěší a cykloturistiku (návaznost na další trasy – Suchonice, V.Týnec, Přerov, V.Bystřice)**
- Pro zlepšení prostupnosti území požadujeme rozšířit navrhovaný mostní objekt v km 4,250 tak, aby jeho část byla využitelná jako ekodukt.**
- atd.

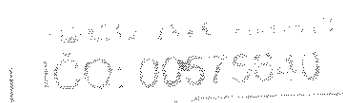
Současné dopravní zatížení silnice I/55 v obci Krčmaň je již neúnosné a přináší pro mnoho obyvatel Krčmaně každodenní zdravotní a psychické potíže vyplývající z nadměrného hluku, znečištění ovzduší, nemožností přejít silnici i na přechodech, nejednou se stali sami účastníky dopravních nehod. Přesvědčili jsme se, že intenzita dopravy v intravilánu obce Krčmaň roste rychleji než předpokládá tato studie. Instalace rychlostního ukazovatele (radaru) na silnici I/55 v květnu 2008 nám potvrdila, že obcí Krčmaň projede 14 až 18 000 automobilů za 24 hodin. Hlavně z těchto důvodů nyní požadujeme:

- **co nejrychleji zahájit výstavbu obchvatu obce Krčmaň na R/55 (aktivní varianta)**
- **vybudovat protihluková opatření = stěnu na nové R/55 kolem obce tj. cca v km 4,500 až 6.000**
- **provést protihluková opatření na fasádách obytných domů budoucí silnice II. třídy – průtah obcí Krčmaň (vzhledem k většímu nárůstu intenzity dopravy než předpokládá tato studie – zpoplatnění R/55)**

Obec Krčmaň si je vědoma, že stavba R55 je projektem velmi závažným a nutným. Přesto očekáváme rychlé vyřešení všech problémů a brzkou realizaci R55.

S pozdravem


Mgr. Zdeněk Jančo, starosta obce Krčmaň





OBEC BRODEK U PŘEROVA



MIZPP00KC4D4

4/10 : **Ministerstvo životního prostředí**
Vršovická 65
100 10 Praha 10 - Vršovice

57440/08

Váš dopis zn. ze dne
11.7.2008
51883/ENV/08

Naše č.j.
FOJ/671/2008

Vyřizuje
Calábková

Brodek u Přerova
2008-08-06

**Věc: Vyjádření – k oznámení záměru „ Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory
a stavba 5502 Kokory – Přerov“**

Komise životního prostředí a rada obce Brodek u Přerova projednala na svých zasedáních dne 21.7.2008 a 4.8.2008 zprávu EIA – posuzování vlivu stavby na životní prostředí a konstatuje, že **obec Brodek u Přerova nemá zásadní připomínky** (kromě administrativní chyby na str. 57 v počtu obyvatel obce Brodek u Př. -1995, katastrální výměra – 895 ha.) k oznámení záměru „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory – Přerov.

OBEC Brodek u Přerova
751 03 BRODEK u Přerova
IČO: 00301078


Ing. Jan Beneš
starosta obce



Obec Majetín
<obec@majetin.cz>
07.08.2008 12:06

Komu klara_lexova@env.cz
Kopie
Na vědomí
Předmět Oznámení záměru R55

Dobrý den,

sděluji Vám, že obec Majetín nemá žádné připomínky ke zveřejněnému záměru "Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc - Kokory a stavba 5502 Kokory - Přerov".

Tento záměr byl zveřejněn na úřední desce OÚ i v elektronické podobě od 16. 7. do 4. 8. 2008.

S pozdravem

Ludmila Dostálová
referentka OÚ



MIZPP00KCB9B

Obec Rokytnice, Rokytnice č.143, okr. Přerov PSC 751 04

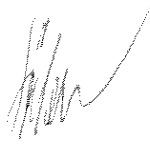
Ministerstvo životního prostředí
Ing. Klára Lexová
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Věc : Vyjádření

Ve věci posuzování vlivů na životní prostředí záměru : Rychlostní komunikace R55 – stavba 5502 Kokory – Přerov Vám sděluji následující :

1. Na str. 58 kapitola Obyvatelstvo – Rokytnice jsou opačně napsána čísla počet obyvatel a katastrální výměra.
Katastrální výměra je 806 ha
Počet obyvatel je 1438
2. Na str. 15 – kapitola Další druhy surovin požadujeme, aby již v této části přípravy stavby bylo napsáno, že při dovozu násypových materiálů na výše zmíněnou stavbu nebudou nákladní a obslužná vozidla s materiálem pro stavbu jezdit po silnici III/435 15 a po silnici II/150 přes zastavěnou část obce, ale přes město Přerov. Město Přerov zamítlo ve svém územním plánu možnost otevření pískovny v chráněném ložiskovém území pro stavby silnice R55, dálnici D1 a MUK Přerov, odkud by vozidla nejezdily přes žádné obytné území a navíc do vzdálenosti cca 3 km, kvůli argumentům některých občanů, které nebyly v žádném případě odborně podloženy. Kvůli tomuto rozhodnutí je reálné nebezpečí pro obec Rokytnici, že se násypové materiály budou z lokality Tovačov vozit přes naši obec a zničí veškeré nově vybudované cesty, nehledě k tomu, že tímto dovozem budou trpět další obce Císařov a Cítov. Obec bude dosti postižena při stavbě hlukem, prachem a ostatními průvodními jevy, které provázejí liniové stavby a nestěžujeme si na tuto situaci. Zároveň ale odmítáme trpět pro občany a obec další zátěží, která není nutná. Město Přerov určitě rádo vyhoví tomuto požadavku a přivítá, aby doprava s těmito materiály jezdila přes jejich město.

V Rokytnici dne 22.7.2008.


Vojtěch Soldán
starosta obce

OBEC ROKYTNICE
751 04 ROKYTNICE
okres Přerov



MIZPP00KC04H



Statutární město Přerov
Magistrát města Přerova
Odbor životního prostředí
RNDr. Pavel Juliš - vedoucí odboru
Bratrská 34
750 11 Přerov 2

pracoviště: Bratrská 34
tel.: +420 581 268 111 – ústředna
fax: +420 581 268 279
www.mu-prerov.cz

4/10
MĚSTO PŘEROV
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Dobře přijato /
31.07.2008

Číslo jednací: 55842 / ENV / EP

Ministerstva životního prostředí
Odb. posuzování vlivů na ŽP a IPPC
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Váš dopis č.j./Ze dne Naše č.j.: 2008/ 4026 /ZP
51883/ENV/08/ Ev. č.: 2008/ 4676 /ZP
11.7.2008 Sp. sk. zn.: 246/7 V5

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Čagánek Přerov
Tel.: 581 268 236 29.7.2008
E-mail: jaroslav.caganeck@mu-prerov.cz

Věc: Vyjádření města Přerova k OZNÁMENÍ zjišťovacího řízení záměru „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory - Přerov“ ve smyslu zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, datovanému květen 2008.

Statutární město Přerov, zastoupené v souladu s vnitřním předpisem č. 21/06, organizační řád Magistrátu města Přerova, odborem životního prostředí Magistrátu města Přerova, vydává podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), toto vyjádření:

K předloženému záměru nejsou připomínky.

Město Přerov zveřejnilo informaci o oznámení a o tom, kdy a kde je možno do oznámení nahlížet na úřední desce, na svých webových stránkách, na infotextu Kabelové televize Přerov a poskytlo regionálním týdeníku Nové Přerovsko.

S pozdravem

RNDr. Pavel Juliš
vedoucí odboru životního prostředí

Statutární
město Přerov 10

OBEC RADSLAVICE

751 11 okres Přerov



MIZPP00GI8HI

<p>MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ZNAČKA: 51883/ENV/08 NAŠE ZNAČKA: 0000539/08 VYŘIZUJE: Ladislava Bařinová V RADSLAVICÍCH DNE: 24.07.2008 Císlo jednací: 54990/08/02</p>	<p>Ministerstvo životního prostředí Od. posuzování vlivu na ŽP a IPPC Vršovická 65 110 10 Praha 10</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vaše značka:	Naše značka:	Vyřizuje:	V Radslavicích dne
51883/ENV/08	0000539/08	Ladislava Bařinová	24.07.2008

Věc:

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů - zahájení zjišťovacího řízení k záměru, u něhož byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska - Rychlostní silnice R 55-Olomouc-Kokory-Přerov

Zveřejněné oznámení vyhodnocuje vlivy a dopady pouze v přímé oblasti výstavby. Vůbec se nezabývá dopravou materiálu nutného pro realizaci této stavby a jejími dopady na další dotčené obce. Vyjádření, že tato problematika bude řešena v dalším stupni projektové dokumentace nás neuspokojuje. Vycházíme ze zkušeností s předchozí přípravou obdobných staveb (výstavby dálnice D1 apod.) a projednávání neúnosné dopravy přes naši obec z kamenolomu Podhůra u Lipníku n/Bečvou. Při nich figurovala argumentace pracovníků Vaší instituce, že situace je v této fázi neřešitelná a požadavky je třeba vznášet právě při projednávání vlivů staveb na ŽP.

Vzhledem současnému stavu dopravy na komunikaci II/434, naměřeným hodnotám hluchnosti vysoce překračující stanovený limit (KHS Ol.kraje) a zhodnoceným vlivům dopravy na obytnou zástavbu obce Radslavice (hluková studie silnic v majetku Ol.kraje) i skutečnost, že je obcí, v níž podle nařízení vlády č.350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, v platném znění, dochází k překročení imisního limitu tuhých znečišťujících látek, vyjadřuje obec Radslavice nesouhlas s plánovanou výstavbou Rychlostní komunikace R55. Požaduje dopracování oznámení o zhodnocení vlivu stavby na návozdových trasách, resp. požaduje jejich závazné stanovení mimo zastavěné území obce Radslavice.

S pozdravem

Stanislav Jemelík
starosta obce



MIZPP00KC5B7

živc

410

Krajský úřad Olomouckého kraje**Odbor životního prostředí a zemědělství**

779 11 Olomouc, Jeremenkova 40a

57335 08

Č.j.: KUOK 75704/2008

V Olomouci dne 4. 8. 2008

Sp.zn.: KÚOK/69522/2008/OŽPZ/7288

Sp. a sk. znak: 208.0-V/5

Ministerstvo životního prostředí

Vyřizuje: Ing. Hana Jiříčková

Vršovická 65

tel.: 585 508 390

100 10 Praha 10 - Vršovice

fax: 585 508 424

e-mail: h.jirickova@kr-olomoucky.cz

Vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, k zahájení zjišťovacího řízení k záměru, u něhož byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory - Přerov“, podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Podáním ze dne 16. 7. 2008, č.j.: 51883/ENV/08/, bylo Krajskému úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), doručeno zahájení zjišťovacího řízení k záměru, u něhož byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory - Přerov“, dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, s náležitostmi dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Krajský úřad, jako dotčený správní úřad, tímto k výše uvedenému oznámení záměru zasílá své písemné vyjádření.

Oddělení lesnictví – zpracovala: Ing. Alena Veselská (tel. 585 508 687)

Není dotčen PUPFL, bez připomínek.

Oddělení vodního hospodářství – zpracovala: Vladimíra Kubišová (tel. 585 508 630)

Stavba prochází 2.ochranným pásmem přírodních minerálních vod stolních Brodek u Přerova a kříží několik vodních toků.

Ke stavbě rychlostní komunikace R55 je nutný souhlas místně příslušného vodoprávního úřadu podle ust. § 17 zák.č.254/2001 Sb., vodní zákon ve znění pozdějších předpisů.

Správa toků v daném území vykonává ZVHS, oblast povodí Moravy Brno nikoliv RK Ostrava. Správcem vodního toku Broděnka je v převážné délce ZVHS, OPM Brno – pracoviště Olomouc, část spravuje VaK Přerov, a.s. a část (zatrubnění v obci) obec Brodek u Přerova. Další vodoteče, u kterých není uveden v tab. D18 správce, jsou buď vodní toky, jejichž správu (pokud nebyl správce určen) vykonává správce toku, jehož je drobný vodní tok přítokem – viz ust. § 48 odst.4 zák.č.254/2001 Sb., o vodách v platném znění, nebo se může jednat o hlavní meliorační zařízení (HMZ). Toto je nutno dořešit ve spolupráci se ZVHS, která vykonává správu i u těchto zařízení.

Oddělení ochrany životního prostředí

Orgán ochrany ovzduší – zpracovala: Ing. Věra Popelková (tel. 585 508 656)

Jak je uvedeno v předloženém oznámení, realizací stavby nebude docházet k překračování platných imisních limitů. Jako problematická se může jevit oblast hodnot pro denní (24 hod.) průměrnou imisní koncentraci u částic PM10.

Z hlediska znalosti místních poměrů při posuzování staveb je dále nutné respektovat stanoviska místně příslušných orgánů obcí, které jsou ve smyslu ustanovení § 50 odst. 1 písm. a) zákona, dotčenými správními orgány v územním, stavebním a jiném řízení podle stavebního zákona a vydávají stanoviska pro účely kolaudačního souhlasu z hlediska ochrany ovzduší u malých stacionárních zdrojů.

Z předložených materiálů vyplývá, že součástí staveb nebudou stacionární zdroje znečišťování ovzduší.

Plošným zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Tyto emise budou vznikat pojezdem nákladních automobilů na komunikacích a v prostoru staveniště a provozem stavebních mechanismů při zemních pracích. Prašnost související se stavební činností je nepravidelná, krátkodobá z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení plošného zdroje bude přechodné, přesto bude nutné jej minimalizovat souborem technicko a organizačních opatření např.: odstraňovat mechanické nečistoty a další nečistoty (zeminy) uipělé na podvozcích vozidel a stavebních mechanismů; provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací při výstavbě aj....


Orgán odpadového hospodářství – zpracoval: Mgr. Dan Vojtěch (tel. 585 508 638)
Bez připomínek.

Oddělení ochrany přírody

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu – zpracovala: Ing. Pavla Jochcová (tel. 585 508 628)

Bez připomínek, kapitola nezměněná.

Orgán ochrany přírody – zpracoval: RNDr. Petr Vala (tel. 585 508 641)
Bez připomínek.


Ing. Zuzana Ochmanová
zástupce vedoucího odboru
životního prostředí a zemědělství
Krajského úřadu Olomouckého kraje



MAGISTRÁT MĚSTA OLOMOUCE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

oddělení odpadového hospodářství a péče o prostředí

Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

Č. j. SmOl/ŽP/55/12873/2008/Pla

V Olomouci 4.8.2008

Uvádějte vždy v korespondenci

Vyřizuje : Ing. Radim Plachý, 4. nadz. podl., dv. č. 4.29

Telefon : 588 488 332

Fax : 588 488 313

E-mail : radim.plachy@mmol.cz

Ministerstvo životního prostředí ČR

Ing. Klára Lexová

Vršovická 65

Vršovice 1442

100 00 Praha

4/10
56845
OP

Vyjádření Magistrátu města Olomouce

“Zahájení zjišťovacího řízení k záměru , u něhož byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska - Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc - Kokory a stavba 5502 Kokory - Přerov”.

Magistrátu města Olomouce bylo dne 16.7.2008 doručeno Vaše sdělení ze dne 11.7.2008 č.j. 51883/ENV/08 o zahájení zjišťovacího řízení záměru **Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc - Kokory a stavba 5502 Kokory - Přerov** dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy dává k dané věci následující vyjádření:

Oddělení vodního hospodářství (Ing. Gibalová, tel.588 488 327)

Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 vodního zákona a místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, Vám sděluje následující:

Platí stanovisko vodoprávního úřadu obsažené ve vyjádření MmOl, odboru ŽP vydaném pod č.j. ŽP/10041/2005/Pla, Ku, Va, Han, Gi ze dne 10.6.2005 a stanoviska pod č.j. ŽP/23727/05 z ledna 2006.

Oddělení odpad. hospodářství a péče o prostředí (Václavková, tel.588 488 334)

Předložená dokumentace řeší nakládání s odpady ze stavby a z provozu komunikace v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán v oblasti nakládání s odpady, nemá námítky k prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů záměru na životní prostředí.

Oddělení ochrany ovzduší (Bc. Hýblová, tel 588 488 341)

Rychlostní silnice R55 je v úseku Olomouc – Přerov navržena jako čtyřpruhová novostavba vedoucí mimo intravilán obcí Krčmaň a Kokory. Stávající trasa procházející přímo obcemi je z důvodu neustálého nárůstu dopravy nevyhovující.

Orgán ochrany ovzduší MmOl souhlasí s realizací záměru a nepožaduje další posuzování dle zákona o posuzování vlivů na žp.

Oddělení péče o krajinu a zemědělství (Ing. Poljak, tel. 588 488 348)

Z hlediska ochrany přírody, z hlediska zákona o lesích a z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu sdělujeme, že k projektové dokumentaci nemáme námitek. V dalším řízení je nutno postupovat v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF.

MAGISTRÁT MĚSTA
OLOMOUCE
odbor životního prostředí
Hynaisova 10, 779 11 OLOMOUC
(1)



RNDr. Petr Loyka, CSc.
vedoucí odboru



MIZPP00KC03M

410

Magistrát města Přerova
 Odbor životního prostředí
 RNDr. Pavel Juliš - vedoucí odboru
 Bratrská 34
 750 11 Přerov 2

MINISTERSTVO
 ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

pracoviště: Bratrská 34
 tel.: +420 581 268 111 – ústředna
 fax: +420 581 268 279
 www.mu-prerov.cz

Dobře dne/ /
 čas příjezdu 31-07-2008 Průběh dne/ /
 příjezd: /

Číslo jedn. 55294 JENI ZP

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
 Odb. posuzování vlivů na ŽP a IPPC
 Vršovická 65
 100 10 Praha 10 - Vršovice

Váš dopis č.j./Ze dne
 51883/ENV/08/
 11.7.2008

Naše č.j.: 2008 / 4486 / ZP / ČA
 Ev. č.: 2008 / 4677 / ZP
 Sp. sk. zn.: 246/7 V5

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Čagánek Přerov
 Tel.: 581 268 236 24.7. 2008

E-mail: jaroslav.caganeke@mu-prerov.cz

Věc: Vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Přerova k OZNÁMENÍ zahájení zjišťovacího řízení záměru „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory - Přerov“ ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, datovanému květen 2008.

Magistrát města Přerova, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy dle §7 odst.2, §61,64,66 zákona č.128/2000Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle §76,77 zákona č.114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny; ve znění pozdějších předpisů, dle §29 zákona č.20/1987Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, dle §49,50 zákona č.86/2002Sb., o ochraně ovzduší a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a dle §79 zákona č.185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů vydává následující vyjádření k oznámení ve smyslu zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých zákonů v platném znění:

Ochrana přírody a krajiny

Orgán ochrany přírody se již dne 16.1.2006 vyjádřil k doplněné dokumentaci záměru „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory – Přerov“ podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., následujícím způsobem a uvedl následující zásadní výhrady a připomínky:

„Stavba představuje zásadní zásah do územního systému ekologické stability navrženého v platných ÚPD. Dokumentace pouze konstatuje, že trasa přerušuje biokoridory (např.LBK 4b, 5, 16, 38) nebo těsně míjí biocentra i biokoridory, což se neobejde bez negativních vlivů (např. LBC 8, 10, 14, LBK 4, 8, 16, 38). Návrh opatření k prevenci, příp. kompenzaci je nedostatečný. V místech přerušovaných biokoridorů je k zabezpečení jejich funkčnosti nezbytné zajistit „mimoúrovňové“ křížení větším počtem mostních objektů o dostatečných parametrech. Zpracovatel navrhuje jen v praxi diskutabilní „svedení“ biokoridorů pod jeden mostní objekt o nedostatečných parametrech a vůbec neuvažuje s možností eliminování přerušovaných tras biokoridorů bez nutnosti zvyšování nivelety trasy R55 např. tzv. „ekodukty“. V místech „těsného míjení“ biokoridorů a zejména biocenter chybí návrh na vytvoření jakési nárazníkové zóny clonící vlastní plochu biocentra nebo biokoridoru. Mezi územně plánovacími opatřeními chybí nezbytnost řešení změn ÚSES vyvolaných trasou R55 a vyčlenění ploch pro kompenzační opatření. Není řešeno, jak budou zajištěny pro nezbytná i již navržená kompenzační opatření potřebné pozemky“.

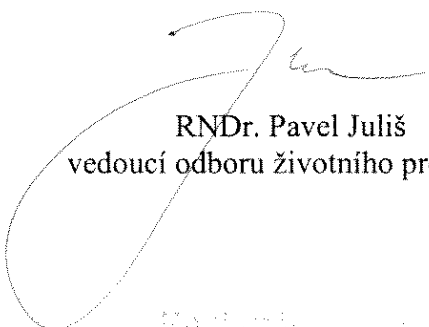
V současné době předložená dokumentace zpracovaná v květnu 2008 však pouze konstatuje výše

uvedené střety zájmů **aniž by je opět v návrzích opatření (kap D.IV) řešila** tak, jak ukládají i podmínky původního souhlasného stanoviska MŽP ČR č.j. 570/1669/06/Ku/58667/ENV/06 ze dne 31.8.2006. Dokumentace znovu neobsahuje žádné konkrétní návrhy opatření k řešení dotčení výše uvedených zájmů ochrany přírody a krajiny.

V souladu se stanoviskem MŽP ČR č.j. 570/1669/06/Ku/58667/ENV/06 ze dne 31.8.2006 **požadujeme doplnění** této dokumentace (květen 2008) **o chybějící návrhy konkrétních opatření k eliminaci dopadů trasy R55** na jednotlivé dotčené prvky ÚSES a její opětovné předložení orgánu ochrany přírody.

Ostatní oblasti bez připomínek.

S pozdravem



RNDr. Pavel Juliš
vedoucí odboru životního prostředí

MŽP ČR
Praha



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Olomouc
Tovární 41, 772 00 Olomouc, tel./fax: 585 243 410
IČ: 41 69 32 05, e-mail: public@ol.cizp.cz, www.cizp.cz



MIZPP00KCD2W

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na ŽP a IPPC
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Naše značka
ČIŽP/48/OOH/0813672.001/08/OPM

Vaše značka
51883/ENV/08

Vyřizuje linka
Mitackova/51

Olomouc dne
1.8.2008

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., – zahájení zjišťovacího řízení záměru „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory – Přerov“

Oznamovatel záměru : HBH projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
Termín zpracování : květen 2008

Dne 16.7.2008 obdržela ČIŽP OI Olomouc – zahájení zjišťovacího řízení záměru „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory – Přerov“, zpracovaného podle zákona č.100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „zákon“). Po prostudování vydává ČIŽP OI Olomouc, oddělení ochrany vod, podle § 6 odst. 4 zákona následující vyjádření:

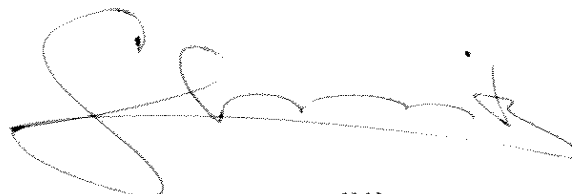
Upozorňujeme na skutečnost, že se oznamovatel dosud nevypořádal se skutečností, že jediná varianta aktivní, která byla k rychlostní silnici zpracována, má v katastrálním území Krčmaň procházet kolem lokalit s ochranou v kategorii přírodní památka a v případě lokality U Strejčkova lomu má tečovat, případně zabírat malou část východního cípu území. Realizací tohoto záměru v předmětné lokalitě dojde přinejmenším k zásahu do 50 metrového ochranného pásma PP. Na tomto ZCHÚ je nutné postupovat v souladu se základními ochr. podmínkami, vyhlášením ZCHÚ a jeho bližšími ochr. podmínkami tak, aby nedošlo ke kolizím se zájmy ochrany přírody. Dále upozorňujeme na zmatečnost poznámky 12 na str. 100 dole pod čarou „Plocha přírodní památky U Strejčkova lomu je navržena k rozšíření. Stávající východní hranice PP se nachází asi 150 m od navrhované rychlostní silnice“. Z výkresu č. 2 ENVIRONMENTÁLNÍ CHARAKTERISTIKY rychlostní silnice R55 stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory – Přerov „Oznámení k prodloužení Stanoviska MŽP“ je zřejmé, že východní část lokality je rychlostní silnicí malou částí přímo dotčena, případně tečována, nemůže být tedy vzdálena 150 m.

Dále upozorňujeme na rozpory mezi údaji uvedenými v „Oznámení záměru ...“ na str. 100 v tabulce D32: Sřety varianty aktivní s ZCHÚ, U Strejčkova lomu, povaha sřetu „tečuje“ a údaji ve „Stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí“ Ministerstva životního prostředí, 100 10 Praha 10 – Vršovice, ze dne 31. srpna 2006, kde je na str. 6 dole uvedeno „Přírodní památka U Bílých hlin má být mijena ve vzdálenosti cca 70m, přírodní památka U Strejčkova lomu pak ve vzdálenosti asi 100 metrů“.

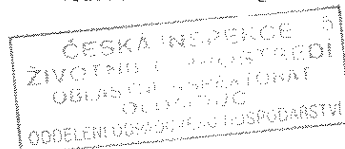
Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. – zahájení zjišťovacího řízení záměru – „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory – Přerov“

Závěr

Vzhledem k výše uvedeným připomínkám a s přihlédnutím k možnému ovlivnění životního prostředí **požadujeme**, aby do uvedeného záměru byly před vydáním stanoviska zapracovány a vyhodnoceny naše připomínky.



Mgr. Stanislav Bodlák
vedoucí referátu integrace OI Olomouc



Příloha:

Dokumentace

Rozdělovník:

1. Adresát
2. Spis



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
OLOMOUCKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V OLOMOUCI**

Wolkerova 6, 779 11 Olomouc,

tel.: 585 719 111, fax: 585 719 245, e-mail: podatelna@khsolc.cz

V Olomouci 31.7.2008

Č.j. : H555M2OL1905S/160708

Sp.zn : 611.1 – S 10

Při písemném styku uvádějte naše č.j.

Oprávněná úřední osoba pro vyřizování: Ing. Barbora Nechvátalová

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: MUDr. Karel Freudmann

DOPORUČENĚ

56684
31.7.2008
CP

**Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10 - Vršovice**

Vyjádření k oznámení o zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory – Přerov“, u něhož byla prodána žádost o prodloužení platnosti stanoviska dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

Na základě oznámení doručeného dne 16.7.2008 č.j. H555M2OL1905S/160708 o zahájení zjišťovacího řízení záměru, předloženého Ministerstvem životního prostředí, Vršovická 65, Praha 10, posoudila Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, věcně a místně příslušná podle § 82 odst. 1, 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 tohoto zákona, při rozhodování ve věcech podle § 10 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen zákon č. 100/2001 Sb.), předloženou dokumentaci k prodloužení platnosti stanoviska MŽP k záměru „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory – Přerov“.

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení dotýkajícího se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví, s požadavky stanovenými zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen zákon č. 258/2000 Sb.) a jeho prováděcích předpisů, vydává Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci dle §6 odst. 7 zák. č. 100/2001 Sb. toto

vyjádření :

k předloženému oznámení „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory – Přerov“ oznamovatele Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4, **nemá orgán ochrany veřejného zdraví připomínky a souhlasí s prodloužením platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí** vydaného pod č.j. 570/1669/06/Ku/58667/ENV/06 dne 31.8.2006.

O d ů v o d n ě n í :

Předložené oznámení zpracované za účelem prodloužení stanoviska MŽP k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného pod č.j. 570/1669/06/Ku/58667/ENV/06 dne 31.8.2006 zahrnuje zpřesnění vstupních údajů pro vyhodnocení vlivů záměru na hlukovou a imisní situaci v lokalitě a na jejich základě zpřesnění výpočtových hodnot hlukové a rozptylové studie. Rozsah a technické řešení záměru rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory – Přerov hodnocené v tomto oznámení je totožné s rozsahem hodnoceným v Dokumentaci EIA.

Na základě výše uvedeného zůstává stanovisko Krajské hygienické stanice se sídlem v Olomouci č.j. 2005/918/611 spolu 2005/873/611.PR ze dne 13.1.2006 k dokumentaci EIA nadále v platnosti (bez požadavku zpřesnění hlukové studie na základě sčítání dopravy v r. 2005) a s prodloužením stanoviska MŽP k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č.j. 570/1669/06/Ku/58667/ENV/06 dne 31.8.2006 lze z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví souhlasit.

Při vydání tohoto vyjádření vycházel orgán ochrany veřejného zdraví z podkladu, kterým jsou následující dokumenty:

Oznámení o zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory – Přerov“ oznamovatele Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4, u něhož byla podána žádost o prodloužení splatnosti stanoviska MŽP, včetně dokumentace

Krajská hygienická stanice
oblasti veřejného zdraví
se sídlem v Olomouci, ul. Na kominách 1


MUDr. Karel Freudmann

vedoucí odboru hygieny obecné a komunální

Rozdělovník:

1. adresát
2. KHS - spis

Ministerstvo životního prostředí

Vršovická 65, 100 10 Praha 10

INTERNÍ SDĚLENÍ

pro: **Ing. Jaroslavu Honovou, ředitelku odboru posuzování vlivů na ŽP a IPPC**
od: **Ing. Jana Kužela, ředitele odboru ochrany ovzduší**

Naše č.j.: 2319/820/08/RH

Vaše č.j.: 51986/ENV/08

Vyřizuje: Mgr. Hošťálková /2409

dne: 18. 7. 2008

Věc: Posuzování vlivů na ŽP podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění - zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory - Přerov“

Vážená paní ředitelko,

k předloženému oznámení o vlivech záměru „**Rychlostní silnice R55, stavba Olomouc – Kokory a stavba Kokory - Přerov**“ na životní prostředí, Vám z hlediska ochrany ovzduší sdělujeme následující.

V dotčeném území bude výstavba nového úseku rychlostní silnice R 55 v celkové délce 12,7 km představovat významný liniový zdroj znečišťování ovzduší. Po uvedení do provozu lze v zájmové oblasti očekávat nárůst imisních koncentrací znečišťujících látek emitovaných do ovzduší automobilovou dopravou včetně zvýšení koncentrací PM₁₀ v ovzduší díky resuspenzi částic.

Hodnocení vlivu záměru na kvalitu ovzduší je prezentováno v kapitole D.I.2. „Vlivy na ovzduší a klima“ ve formě modelových výpočtů imisních příspěvků znečišťujících látek vzhledem ke stávající imisní zátěži zájmového území. Výpočet byl proveden pro oxid uhelnatý, oxidy dusíku, oxid dusičitý, částice PM₁₀, benzen a benzo(a)pyren.

Z výsledků předložených modelových výpočtů vyplývá, že realizací záměru dojde k nárůstu koncentrací všech modelovaných znečišťujících látek. Z provedených modelových výpočtů dále vyplývá, že stanovené imisní limity pro NO₂, NO_x, CO, benzen a benzo(a)pyren nebudou po zprovoznění plánovaného záměru překračovány a to ani v součtu s pozadovým znečištěním ovzduší daného území.

K překračování imisního limitu by však mohlo docházet u částic PM₁₀, zejména z důvodu stávajícího problematického imisního pozadí předmětné lokality, neboť území stavebního úřadu Magistrátu města Přerov, pod který spadají dotčené obce, bylo na základě dat za rok 2006 vyhlášeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší vzhledem k překračování imisních limitů pro PM₁₀.

Příspěvek posuzovaného záměru k imisním úrovním PM₁₀ v předmětné lokalitě lze označit za akceptovatelný. Na hranici nejbližší obytné zástavby dosahují vypočtené příspěvky k průměrným denním koncentracím PM₁₀ za nejnepříznivějších rozptylových podmínek svých maximálních hodnot do 3 µg/m³. Vypočtené příspěvky k průměrným ročním koncentracím PM₁₀ dosahují v této oblasti hodnot do 1 µg/m³.

Vzhledem k tomu, že realizací předmětného záměru dojde k přesunu imisní zátěže z oblastí s hustší zástavbou do oblastí málo zastavěných a tím dojde ke snížení dopadů automobilové dopravy na

obyvatelstvo v blízkosti stávajících komunikací (tj. dojde ke zlepšení imisní situace zejména v obcích Krčmaň, Kokory, Luková a Rokytnice). **Ize předmětný záměr z pohledu kvality ovzduší považovat za akceptovatelný.**

S ohledem na skutečnost, že se plánovaný záměr nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, kde jsou překračovány imisní limity pro částice PM_{10} , **požadujeme** v období výstavby rychlostní silnice R55 v předmětné lokalitě, **striktně dodržovat** všechna opatření k eliminaci znečišťování ovzduší, především **opatření ke snižování resuspenze částic**. Jedná se zejména o následující opatření pro období výstavby předmětného záměru:

Pro dopravu materiálů na stavenišť budou stanoveny přepravní trasy minimalizující zatěžování okolní silniční sítě a vedené pokud možno mimo obytnou zástavbu; doprava bude minimalizována volbou vhodných nákladních vozidel a jejich plným vytížením; v případě potřeby bude během stavby technika před výjezdem na okolní komunikace čištěna a bude zajištěno i čištění komunikace v dotčených úsecích (strojní nebo ruční zametání, kropení apod.); při přepravě sypkých prašných materiálů bude náklad zakrýván plachtami; deponie sypkých a prašných materiálů budou v rámci staveniště vymezeny tak, aby byla co nejméně dotčena okolní obytná zástavba; v případě velké prašnosti při zemních pracích budou příslušné části staveniště skrápěny.

Rovněž **požadujeme** po ukončení stavby **zajistit výsadbu izolační zeleně**, která bude kompenzovat hluk a snižovat prašnost v okolí komunikace.



Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ředitelka odboru ochrany vod



MZPJSGRNVQQ1
51986/ENV/08

(odpověď pod stejným č.)
Počet listů:

Vnitřní sdělení

Adresát: Ing. Jaroslava Honová
ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí a
IPPC

Vaše čj.:
9014/710/08

Naše čj.
2349/740/08

Vyřizuje:
Josef Skalický

Datum:
29.7.2008

Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc - Kokory a stavba 5502 Kokory - Přerov

Na základě posouzení předloženého záměru „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc - Kokory a stavba 5502 Kokory - Přerov“, dospěl odbor ochrany vod k závěru, že v předloženém materiálu jsou respektovány požadavky na ochranu vod, které byly uvedeny v interním sdělení ze dne 9. 1. 2006 (č.j. 47738/ENV/05; 300228/650/05), nemá při jejich dodržení zásadní výhrady a s předloženým záměrem souhlasí.

Upozorňujeme však na skutečnost, že dne 1. října 2007 nabylo účinnosti nařízení vlády č. 229/2007 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, a dne 1. května 2006 nabylo účinnosti vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků. Je proto zapotřebí dodržovat jejich požadavky.

Ing. Veronika Jáglová

Vnitřní sdělení

Pro: Ing. Jaroslavu Honovou
ředitelku odboru posuzování vlivů
na životní prostředí a IPPC

Vaše čj.:

Naše čj.:
369610/08
51986/ENV/08

Vyřizuje:
Bautzká


Datum:
2008-07-18

Věc: Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení

Vážená paní ředitelko,

k Vašemu dopisu č.j.: 51883/ENV/08 ze dne 11.7.2008 – zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory – Přerov“ sdělujeme, že v rámci kompetence odboru péče o krajinu v návaznosti na § 79 odst. 3 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění nemáme k předloženému materiálu připomínky.

S pozdravem


Ing. Petr Dobrovský
ředitel odboru péče o krajinu



Vnitřní sdělení

Pro: **Ing. Jaroslavu Honovou,**
ředitelku odboru posuzování vlivů na životní prostředí

Vaše čj.: 51883/ENV/08	Naše čj.: 51986/ENV/08-2339/620/08	Vyřizuje: Ing. Dorňák	Datum: 6.8.2008
----------------------------------	----------------------------------------------	---------------------------------	---------------------------

„Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory - Přerov“ - posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – prodloužení platnosti stanoviska

Odbor zvláště chráněných částí přírody byl požádán o vyjádření k oznámení záměru „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory a stavba 5502 Kokory - Přerov“ zpracovanému podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů, u něhož byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska. Záměr představuje novostavbu čtyřpruhové silnice v kategorii R 25,5/120 v délce 12,683 km. Předmětný úsek R 55 je součástí tahu rychlostní silnice R 55 Olomouc - Přerov - Hulín – Otrokovice – Břeclav. Záměr prošel v minulosti procesem posouzení vlivu stavby na životní prostředí, kdy v roce 2006 bylo vydáno MŽP souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. Hlavním úkolem předkládaného oznámení je vyhodnocení možných změn, ke kterým došlo od doby vydání tohoto stanoviska MŽP. Rozsah a technické řešení záměru rychlostní silnice R55 v daném úseku hodnocené v předkládaném oznámení je totožné s rozsahem hodnoceným v původní dokumentaci EIA.

S ohledem na skutečnost, kdy v rámci předchozího procesu posuzování vlivů byl vyhodnocen vliv na flóru, faunu (včetně výskytu zvláště chráněných druhů) a ekosystémy, migrační potenciál území a vliv na zvláště chráněná území nacházejí se v zájmové oblasti a následně stanovena příslušná opatření k minimalizaci negativních vlivů, neuplatňujeme z hlediska gesce našeho odboru k předloženému oznámení žádné zásadní připomínky za podmínky, že budou respektovány podmínky původního souhlasného stanoviska EIA k tomuto záměru. Z hlediska vývoje nových technologií a postupů využitelných v záměru zároveň upozorňujeme na existenci metodiky MD a ŘSD (TP 180 – Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy) z roku 2006.

RNDr. Alena Vopálková
ředitelka odboru zvláště
chráněných částí přírody