



Vnitřní sdělení

Adresát: Ing. Jaroslava Honová
ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Vaše čj.:
5220/710/11

Naše čj.
1501/780/11

Vyřizuje:
Libor Cieslar

Datum:
1.7.2011

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. – zahájení zjišťovacího řízení k záměru "Žárová zinkovna pro provoz 165 - svodidla (změna umístění)" zařazenému v kategorii I

Vážená paní ředitelko,

záměr řeší stavbu nové žárové zinkovny, jejíž plánovaná roční kapacita bude 30 000 t pozinkovaného materiálu. Tato nová zinkovna nahradí původní zinkovací linku o projektované kapacitě 11 000 t/rok. Emisní parametry nové zinkovny v oblasti znečišťování ovzduší jsou navrženy tak, aby jejich množství bylo nižší než množství emisí ze stávající zinkovny. Parametry těchto emisí budou zcela odpovídat parametrům BAT.

Novými zdroji znečišťování ovzduší budou odsávání moření (HCl) a zinkování (Zn) a dále ohřev zinkovací lázně (NOx). Vzhledem k nižším emisním limitům, odpovídajícím BAT, kratší době provozu a odstavení stávající zinkovny by mělo dojít ke snížení množství emisí HCl o 1,6 kg/rok a Zn o 23,5 kg/rok. Navýšeny budou pouze emise NOx o 1669 kg/rok z ohřevu zinkovací lázně, která byla původně ohřívána elektrickou pecí.

Doprava související s provozem stávající zinkovny bude navýšena oproti stávajícímu provozu zinkovny o 2 888 kamionů za rok, což představuje navýšení o cca 13 kamionů denně (při předpokládané době provozu dopravy 220 dnů/rok). Toto navýšení lze z hlediska imisního zatížení považovat za zanedbatelné.

Z provedené rozptylové studie vyplývá, že vlivy záměru na ovzduší lze hodnotit jako nevýznamné, mírně pozitivní v případě krátkodobých koncentrací HCl a Zn a

nezpůsobí překročení imisních limitů pro oxid dusičitý .

Požadujeme dodržet emisní parametry na úrovni výpočtových hodnot aktuální rozptylové studie, tak aby nedošlo k navýšení emisí HCl a Zn . K dopravě materiálu doporučujeme v co největší míře využívat železniční dopravu . Při dodržení těchto podmínek považujeme záměr z hlediska ochrany ovzduší za akceptovatelný .

S pozdravem

Ing. Jan Kužel