



EMPLA AG spol. s r.o.

## EKOLOGICKÉ LABORATOŘE EMPLA

Zkušební laboratoř č. 1110 akreditovaná podle ČSN EN ISO/IEC 17025: 2005

Fyzikální laboratoř

Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové, fax: 495217499, tel.: 495218875, e-mail: empla@empla.cz

Počet stran: 10

Strana 1

Počet příloh: 0

# PROTOKOL O ZKOUŠCE č. F 228/2010

## Měření hluku v mimopracovním prostředí

Všechny výsledky se týkají pouze předmětu měření. Bez písemného souhlasu Ekologických laboratoří EMPLA nelze protokol reprodukovat jinak než celý.

**POŽADAVEK NA MĚŘENÍ:** Měření hluku v mimopracovním prostředí společnosti Královéhradecké provozní a.s., provoz ČOV Hradec Králové, V Mlejnkou 625, 500 11 Hradec Králové

**OBJEDNÁVKA Č.** 1398/10

**ARCH.Č.** 429/10

**ZÁKAZNÍK:** Královéhradecká provozní a.s.  
Víta Nejedlého 893  
500 03 Hradec Králové

**DATUM MĚŘENÍ:** 8. 12. 2010

**MÍSTO MĚŘENÍ:** Venkovní prostor staveb v blízkosti ČOV

**DATUM VYSTAVENÍ:** 10. 12. 2010

**ZKUŠEBNÍ METODA:** SOP F3, ČSN ISO 1996, HEM-300-11.12.01-34065

**MĚŘENÍ PROVEDL:** Mgr. David Svoboda

**VYPRACOVAL:** Mgr. David Svoboda

**VEDOUCÍ FYZ. LAB.:** Ing. Vladimír Plachý

V Hradci Králové dne 10. 12. 2010

Schválil: Ing. Stanislav Eminger, CSc.  
Vedoucí Ekologických laboratoří

Ing. Vladimír Plachý  
Vedoucí fyzikální laboratoře

EMPLA AG spol. s r.o. ®  
Za Škodovkou 305  
503 11 Hradec Králové  
IČO: 25996240 DIČ: CZ25996240  
Tel.: 495 218 875

## 1. ÚVOD

Na základě objednávky č. 1398/10 si zákazník Královéhradecká provozní a.s., Hradec Králové objednává měření hluku na vybraných místech umístěných v mimopracovním prostředí ČOV Hradec Králové.

## 2. MĚŘENÍ

### 2.1 ÚDAJE O MĚŘENÍ

**Doba měření:** 10<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> hod

**Přítomen za objednatele:** Ing. Václav Hošek

**Podmínky měření:** běžné podmínky, standardní provoz

**Měřené hodnoty:** hladiny akustického tlaku A, charakteristika Fast

**Klimatické podmínky:**

datum	teplota	relativní vlhkost	atmosférický tlak	vítr
8. 12.	1 ± 3 °C	80 ± 15 %	1005 ± 3 hPa	< 1,0 m.s <sup>-1</sup>

Měření bylo provedeno v souladu s ČSN ISO 1996 a HEM - 300 - 11.12.01 -34065. Současně bylo respektováno nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

### 2.2 MĚŘÍCÍ PŘÍSTROJE

název	výrobní číslo	platnost kalibrace / ověření
zvukoměr B&K 2260	2384831	29. 5. 2011
mikrofon B&K 4189	2429785	29. 5. 2011
kalibrátor MMF 05 000	96604	22. 10. 2012

Přístroje jsou ověřeny u ČMI Praha. Zvukoměry vyhovují třídě přesnosti 1, ve smyslu normy ČSN EN 61672-2, ČSN EN 61672-1 a ČSN EN 61 260.

Před a po skončení měření byla měřicí aparatura kontrolována kalibrátorem, v odečtu hodnot nebyl seznán rozdíl.

### 3. NAMĚŘENÉ HODNOTY

#### 3.1 POPIS ZDROJE HLUKU A PROSTŘEDÍ

Měření bylo provedeno za účelem zjištění hladiny akustického tlaku A z provozu všech zdrojů hluku umístěných v areálu ČOV Hradec Králové.

TAB.1 Popis zdroje hluku a prostředí

lokalita	jihozápadní okraj Hradce Králové, ulice V Mlejнку, venkovní prostor v blízkosti areálu ČOV Hradec Králové
doba provozu	denní i noční doba
měřené zdroje hluku	všechny zdroje hluku umístěné v areálu ČOV Hradec Králové <ul style="list-style-type: none"> <li>- zdroje hluku umístěné ve venkovním prostoru <ul style="list-style-type: none"> <li>- dmychadla na pojezdech lapáků písku</li> <li>- pojezdy usazovacích, dosazovacích a zahušťovacích nádrží</li> <li>- přepady vody přes různé hrany</li> </ul> </li> <li>- zdroje hluku umístěné uvnitř objektů <ul style="list-style-type: none"> <li>- dmychárny</li> <li>- česlovna - dmychárna plus česle</li> <li>- odstředivka, kompresorovna, energoblok</li> </ul> </li> <li>- pojezd vozidel a mechanizace v areálu ČOV</li> </ul>
terén	pohltivý, rovinatý
hlukové pozadí	automobilová doprava na přilehlých silnicích (silnice I/37, silnice III. třídy HK - Vysoká nad Labem a ostatní místní komunikace)

#### 3.2 PODMÍNKY MĚŘENÍ

TAB.2 Podmínky měření

režim provozu zdrojů hluku	všechny měřené zdroje hluku umístěné v posuzovaném areálu ČOV Hradec Králové byly v provozu na maximální hlukový režim
hlukové pozadí	vzhledem k tomu, že z provozních důvodů nebylo možno měřené zdroje hluku vypnout, bylo měření provedeno na místě s obdobnou hlukovou situací, ale neovlivněnou hlukem z ČOV Hradec Králové
měř. hodnoty	hladiny akustického tlaku A
počet měř. míst	4 měřicí místa (plus 1 měřicí místo pro měření hlukového pozadí)
doba měření	denní doba
nastavení zvukoměru	odpovídalo povaze a charakteru hluku
umístění mikrofону	mikrofon byl na všech měřicích místech umístěn na stativu a opatřen krytem proti větru tak, že osa mikrofону směřovala kolmo k areálu ČOV Hradec Králové
klimatické podmínky	konstantní klimatické podmínky viz. 2.1 Údaje o měření

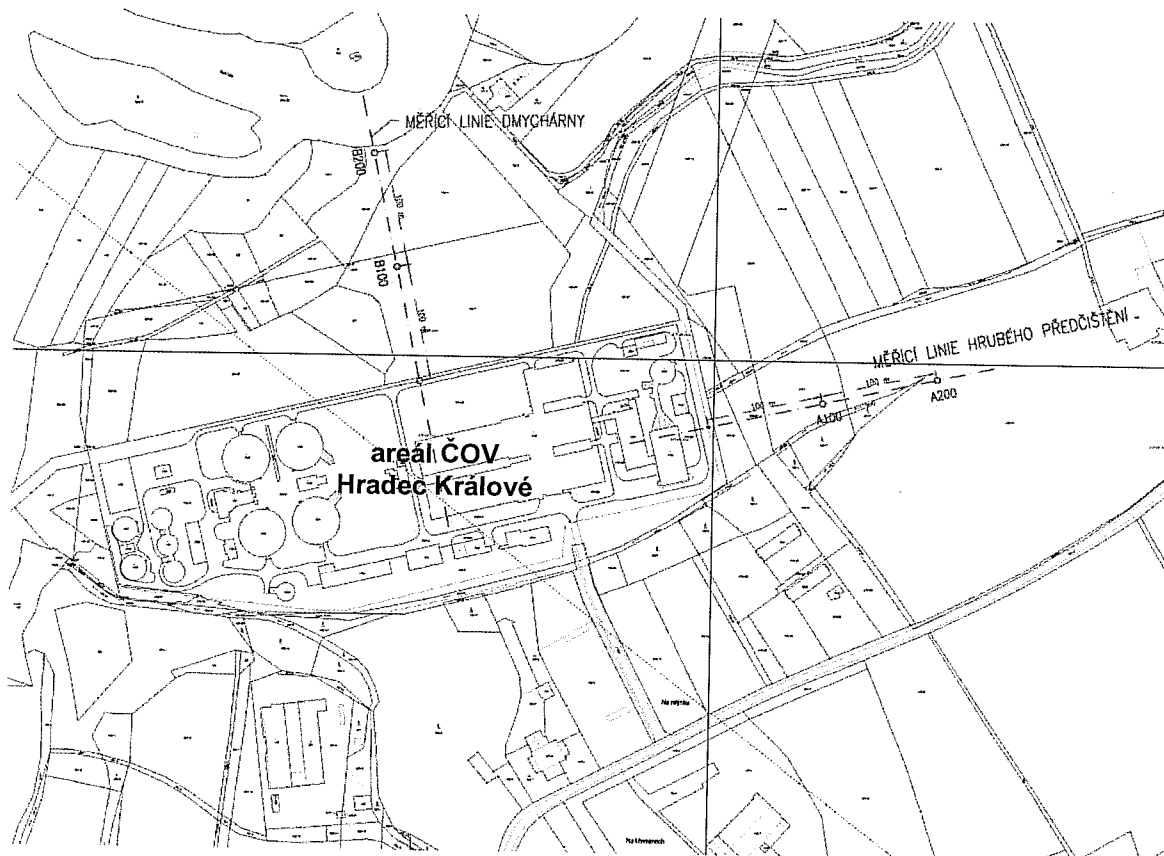
POZN. měření posuzovaných zdrojů hluku i hlukového pozadí bylo vždy měřeno v časovém úseku, kdy byl hluk ze silniční dopravy snížen na minimum.

### 3.4 UMÍSTĚNÍ MĚŘICÍCH MÍST

TAB.3 Umístění měřicích míst

měřicí místo	umístění	výška
měřicí linie hrubého předčištění		
A100	100 m od východní hranice areálu (oplocení) ČOV Hradec Králové	3 m
A200	200 m od východní hranice areálu (oplocení) ČOV Hradec Králové	3 m
měřicí linie dmychárny		
B100	100 m od severní hranice areálu (oplocení) ČOV Hradec Králové	3 m
B200	200 m od severní hranice areálu (oplocení) ČOV Hradec Králové	3 m
hlukové pozadí		
1,2 km od hranice ČOV, východní okraj Machkovy ul.		3 m

OBR.1 Situace a umístění měřicích míst



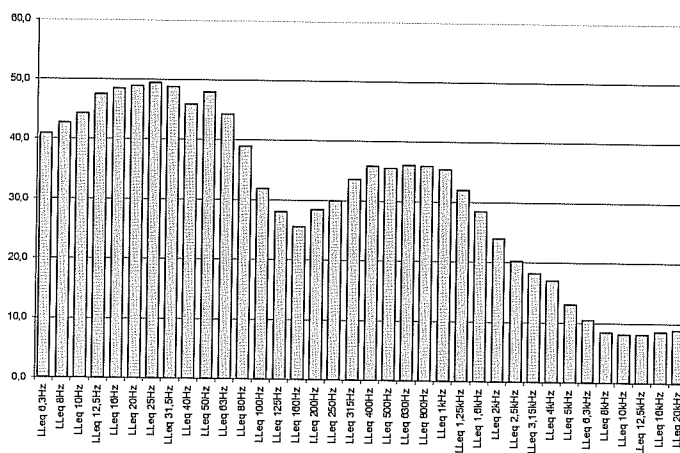
### 3.4 ZMĚŘENÉ HLADINY AKUSTICKÉHO TLAKU

#### MĚŘICÍ LINIE HRUBÉHO PŘEDČIŠTĚNÍ

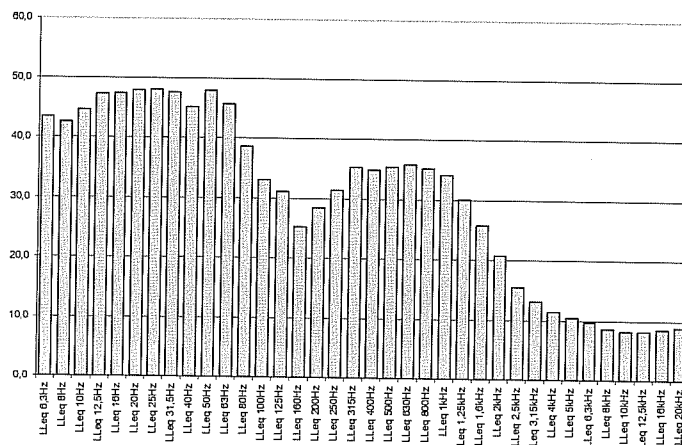
měřené zdroje hluku	<ul style="list-style-type: none"><li>- zdroje hluku umístěné v areálu ČOV Hradec Králové</li><li>- vzdálená automobilová doprava, která nešla z měření vyloučit</li></ul>								
zdroje hluku vyloučené z měření	<ul style="list-style-type: none"><li>- automobilová doprava na přilehlých komunikacích</li><li>- železniční doprava</li><li>- ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřením, které bylo možno z měření vyloučit (letecká doprava hlas. projevy lidí, apod.)</li></ul>								
charakter hluku	ustálený								
NAMĚŘENÉ HODNOTY									
doba měření [min]	L <sub>Aeq,T</sub> [dB]	L <sub>Amin</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>Amaxp</sub> [dB]	L <sub>A 99</sub> [dB]	L <sub>A 90</sub> [dB]	L <sub>A 50</sub> [dB]	L <sub>A 10</sub> [dB]	L <sub>A 1</sub> [dB]
A100 - 100 m od východní hranice areálu (oplocení) ČOV Hradec Králové									
20	42,2	40,6	44,3	56,6	41,0	41,5	42,2	43,0	43,3
A200 - 200 m od východní hranice areálu (oplocení) ČOV Hradec Králové									
20	41,3	40,5	51,3	54,4	40,6	40,7	41,3	42,0	42,3

hladiny ak. tlaku v pásmu 1/3 oktávy  $L_{Leq}$  [dB]

A100



A200

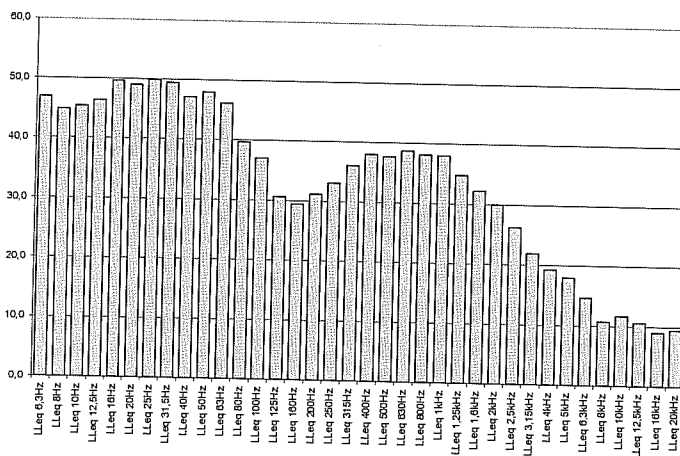


## MĚŘÍCÍ LINIE DMYCHÁRNÝ

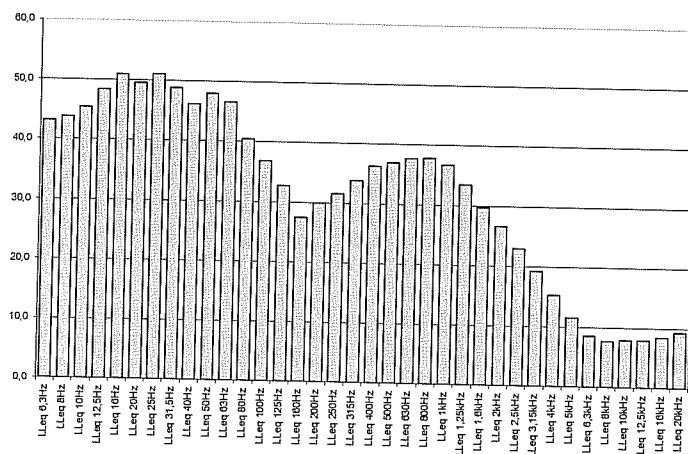
měřené zdroje hluku	<ul style="list-style-type: none"><li>- zdroje hluku umístěné v areálu ČOV Hradec Králové</li><li>- vzdálená automobilová doprava, která nešla z měření vyloučit</li></ul>								
zdroje hluku vyloučené z měření	<ul style="list-style-type: none"><li>- automobilová doprava na přilehlých komunikacích</li><li>- železniční doprava</li><li>- ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřením, které bylo možno z měření vyloučit (letecká doprava hlas. projevy lidí, apod.)</li></ul>								
charakter hluku	ustálený								
NAMĚŘENÉ HODNOTY									
doba měření [min]	L <sub>Aeq,T</sub> [dB]	L <sub>Amin</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>Amaxp</sub> [dB]	L <sub>A 99</sub> [dB]	L <sub>A 90</sub> [dB]	L <sub>A 50</sub> [dB]	L <sub>A 10</sub> [dB]	L <sub>A 1</sub> [dB]
<b>B100</b> - 100 m od severní hranice areálu (oplocení) ČOV Hradec Králové									
20	<b>44,9</b>	43,9	52,4	58,3	44,0	44,4	44,9	45,6	46,2
<b>B200</b> - 200 m od severní hranice areálu (oplocení) ČOV Hradec Králové									
20	<b>43,7</b>	42,9	45,3	57,1	42,9	43,2	43,7	44,3	44,5

hladiny ak. tlaku v pásmu 1/3 oktávy  $L_{Leq}$  [dB]

B100



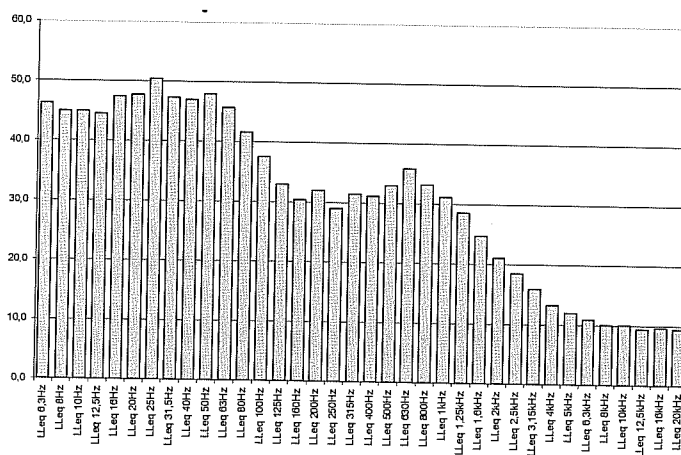
B200



**HLUKOVÉ POZADÍ**

měřené zdroje hluku	vzdálená automobilová doprava, která nešla z měření vyloučit								
zdroje hluku vyloučené z měření	<ul style="list-style-type: none"><li>- automobilová doprava na přilehlých komunikacích</li><li>- železniční doprava</li><li>- ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřením, které bylo možno z měření vyloučit (letecká doprava hlas. projevy lidí, apod.)</li></ul>								
charakter hluku	proměnný								
NAMĚŘENÉ HODNOTY									
doba měření [min]	L <sub>Aeq,T</sub> [dB]	L <sub>Amin</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>Amaxp</sub> [dB]	L <sub>A 99</sub> [dB]	L <sub>A 90</sub> [dB]	L <sub>A 50</sub> [dB]	L <sub>A 10</sub> [dB]	L <sub>A 1</sub> [dB]
20	39,7	38,6	57,5	52,6	38,7	39,0	39,7	40,6	42,4

hladiny ak. tlaku v pásnu 1/3 oktávy  $L_{Leq}$  [dB]



### 3.4 SHRUTÍ NAMĚŘENÝCH HODNOT $L_{Aeq,T}$ [dB]

Nejistota měření pro dané podmínky měření  $\varepsilon = 1,8$  dB je stanovena podle HEM 300 - 11.12.01 - 34065. U žádné z naměřených hodnot nebyl zaznamenán podíl tónové složky.

TAB.4 Naměřené hodnoty  $L_{Aeq,T}$ , korekce na hluk pozadí

měřicí linie		hrubého předčištění		dmychárny	
číslo měřicího místa		A100	A200	B100	B200
naměřené hodnoty $L_{Aeq,T}$ [dB]	ČOV	42,2	41,3	44,9	43,7
	hlukové pozadí	39,7			
$\Delta L$ [dB]		2,5	1,6	5,2	4,0
K [dB]		3,5 <sup>1)</sup>	4,7 <sup>1)</sup>	1,5	2,2
hladina hluku $L_{Aeq,T}'$ [dB] po korekci na hluk pozadí		<b>38,7</b>	<b>36,6</b>	<b>43,4</b>	<b>41,5</b>
Naměřené hodnoty jsou reprezentativní pro nejhluchnějších 8 po sobě jdoucích denních hodin a pro nejhluchnější noční hodinu.					

Stanovení korekce K pro dané  $\Delta L$ . Je-li  $\Delta L > 15$  dB, nekoriguje se. Při rozdílu mezi hladinou měřeného hluku a hluku pozadí  $\Delta L$  menší než 4,0 dB se korekce na hluk pozadí stanoví v jednotlivých kmitočtových pásmech

$\Delta L$  - rozdíl mezi hladinou ak. tlaku A zdroje a hladinou akustického tlaku A pozadí

$$K = -10 \log (1 - 10^{-0,1 \Delta L}) \quad L_{Aeq,T}' = L_{Aeq,T} - K$$

<sup>1)</sup> vzhledem k tomu, že rozdíl mezi hladinou měřeného zdroje hluku a hluku pozadí  $\Delta L < 4,0$  dB, je korekce na hluk pozadí stanovena v jednotlivých kmitočtových pásmech. Výpočet je proveden pomocí výpočtového programu EXCEL.



## 4. NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÉ LIMITY

Nejvyšší přípustné hladiny hluku jsou uvedeny v nařízení vlády č. 148/2006 Sb. "O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací".

Ekvivalentní hladina akustického tlaku A:

Ekvivalentní hladina akustického tlaku A  $L_{pAeq,T}$  je hlavním deskriptorem pro posuzování hluku v pracovním i venkovním prostředí. Je definována:

$$L_{Aeq,T} = 10 \cdot \log \cdot \frac{1}{\sum_{i=1}^n f_i} \cdot \sum_{i=1}^n f_i \cdot 10^{\frac{L_i}{10}} \quad [dB]$$

kde  $f_i$  je míra časového výskytu hladin z měřeného časového úseku v i-tém hladinovém intervalu v procentech, sekundách nebo četnosti čtení

$L_i$  je střední hladina v i-tém hladinovém intervalu v dB

$n$  je celkový počet hladinových intervalů

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb (s výjimkou impulsního hluku) se stanoví součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a korekcí přihlížející k místním podmínkám a denní době podle tabulek.

TAB.5 Korekce pro stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb:

Způsob využití území	Korekce (dB)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostory staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	- 5	0	+ 5	+ 15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+ 5	+ 15
Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+ 5	+ 10	+ 20

Poznámka - korekce se nesčítají

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce - 10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce - 5 dB

- 1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů
- 2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních

pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.

- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.1. 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměny kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

## 5. ZKRATKY

$L_{Aeq,T}$	- ekvivalentní hladina ak. tlaku A při časovém vážení F za dobu měření T
$L_{Amin}$	- minimální hladina akustického tlaku A při časovém vážení F
$L_{Amax}$	- maximální hladina akustického tlaku A při časovém vážení F
$L_{Amaxp}$	- maximální špičková hladina akustického tlaku A při časovém vážení F
$L_{A1-99}$	- hladina ak. tlaku A překročená 1-99 % doby měření při časovém vážení F

## 6. ZÁVĚR

Hodnocení se provádí porovnáním naměřených hodnot s hodnotami požadovanými v nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Konečné posouzení přísluší místně příslušnému územnímu pracovišti krajské hygienické stanice.

Výsledky měření se týkají pouze naměřených hladin akustického tlaku A na výše popsanych místech, měření bylo provedeno dne 8. 12. 2010 za výše uvedených podmínek.