

**K R A J S K Á   H Y G I E N I C K Á   S T A N I C E**  
**KARLOVARSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V KARLOVÝCH VARECH**

adresa: Závodní 94, 36021 Karlovy Vary, tel:355 328 311, e-mail:sekretariat@khskv.cz, ID:t3jai32

---

Váš dopis zn:	34042/ENV/12	DS	
Ze dne:	2012-05-04	┌	┐
Číslo jednací:	KHSKV 04452/2012/HOK/Nov		
Vyřizuje:	Ing. Edita Novotná	Ministerstvo životního prostředí	
Telefon	355 328 344	Vršovická 65	
E-mail:	edita.novotna@khskv.cz	100 10 Praha 10 - Vršovice	
Datum:	2012-05-16	└	┘

Zahájení zjišťovacího řízení k záměru zařazenému v kategorii I jako změna záměru ve smyslu § 4 odst.1 písm.a) zákona č. 100/2001 Sb. – oznámení záměru „**V221/V222 – přestavba stávajícího dvojitého vedení 220 kV na dvojité vedení 400 kV**“

K Vašemu dopisu ve shora uvedené věci Vám sděluji, že KHS KK nemá v případě předloženého oznámení z hlediska ochrany veřejného zdraví žádné zásadní připomínky a nepovažuje tak za nutné výše uvedený záměr dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Po prostudování předloženého CD „Oznámení“ lze konstatovat, že záměr nepředstavuje z hlediska ochrany veřejného zdraví žádná rizika.

Cílem záměru je posílení spolehlivosti přenosového profilu energetické soustavy mezi transformovnami TR Vítkov (okres Sokolov) a TR Přeštice (okres Plzeň-jih) přestavbou stávajícího dvojitého vedení 220 kV na dvojité vedení 400 kV o celkové délce cca 87 km. Záměr zahrnuje v maximální možné míře využití stávajícího koridoru vedení 220 kV. Oproti stávající trase jsou předpokládány pouze tři místa odklonění, z toho dvě v místech zaústění do transformoven Vítkov (nová rozvodna, která bude postavena v rozšířeném areálu stávající transformovny), Přeštice (odklon v místě stávajícího stožáru č. 271 před zaústěním vedení do rozvodny) a jedinou navrženou změnou vůči stávající trase je úprava v lokalitě „Křížky“ (k. ú. Nová Ves u Sokolova a k. ú. Prameny). Nová trasa bude od stávajícího stožáru č. 34 pokračovat ve stejném směru až k lokalitě „Tokániště“, odkud se dvěma lomeními vrátí do původní trasy vedení mezi stávajícími stožáry č. 45 a 46. Ve zbývajících částech trasy vedení se jedná o demontáž stávajícího vedení a výstavbu nového vedení 400 kV v koridoru po demontovaném vedení.

MUDr. Jitka Landová  
ředitelka

na vědomí:a/a