

V Praze dne 5. 3. 2015
Č.j.: 17425/ENV/15

ZÁPIS

z veřejného projednání dokumentace a posudku podle ustanovení § 17 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a § 4 vyhlášky Ministerstva životního prostředí (dále jen „MŽP“) č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí (dále jen „vyhláška“), k záměru

„Mladá Boleslav – ŠKODA AUTO a.s., Zvýšení flexibility výroby vozů“

konaného dne 23. 2. 2015 ve Vzdělávacím centru Škoda Auto
Na Karmeli v místnosti B110, Na Karmeli 1457, 293 60 Mladá Boleslav, od 15:00 hod.

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Průběh posuzování před veřejným projednáním

Dosavadní průběh procesu je patrný z následujícího přehledu:

- Dne 10. 7. 2014 byla na MŽP předložena dokumentace vlivů záměru na životní prostředí záměru (dál jen „dokumentace“), zpracovaná RNDr. Zuzanou Kadlecovou podle přílohy č. 4 k zákonu.
- Dne 4. 8. 2014 MŽP rozeslalo dokumentaci dotčeným územním samosprávním celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření.
- Dne 8. 8. 2014 byla zveřejněna informace o dokumentaci záměru na úřední desce Středočeského kraje.
- Dne 7. 9. 2014 uplynula lhůta pro vyjádření k dokumentaci.
- Dne 23. 9. 2014 byl zpracováním posudku pověřen Ing. Libor Ládyš.
- Dne 27. 10. 2014 vrátilo MŽP na žádost zpracovatele posudku oznamovateli dokumentaci k doplnění v souladu s ust. § 8 odst. 5 zákona.
- Dne 4. 12. 2014 obdrželo MŽP doplnění dokumentace záměru.
- Dne 17. 12. 2014 zaslalo MŽP doplnění dokumentace záměru zpracovateli posudku.
- Dne 7. 1. 2015 byl na MŽP předložen zpracovaný posudek.

2. Místo a čas veřejného projednání

Veřejné projednání dokumentace, doplnění dokumentace a posudku ve smyslu § 17 zákona se uskutečnilo dne 23. 2. 2015 ve Vzdělávacím centru Škoda Auto Na Karmeli v místnosti B110, Na Karmeli 1457, 293 60 Mladá Boleslav, od 15:00 hod.

3. Řízení veřejného projednání

Řízením veřejného projednání byla pověřena (dle § 4 odst. 2 vyhlášky) Ing. Jana Čížková, pracovnice oddělení metodiky a projektové EIA, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence. Na jednání byl za MŽP dále přítomen Ing. Lukáš Vozka, pracovník oddělení metodiky a projektové EIA, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence.

4. Předmět veřejného projednání

Předmětem veřejného projednání byla dokumentace, doplnění dokumentace, posudek, vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a veřejnosti k posouzení vlivů záměru „Mladá Boleslav – ŠKODA AUTO a.s., Zvýšení flexibility výroby vozů“ na životní prostředí.

5. Účastníci veřejného projednání

Na veřejném projednání zastupovali jednotlivé strany:

zástupce oznamovatele	Bc. Lenka Bočková, DiS. Mgr. Jiří Podlipný
zpracovatele dokumentace	RNDr. Zuzana Kadlecová, společně s ní byli přítomni Ing. Josef Gresl, EKOME, spol. s r.o. a RNDr. Alexandr Skácel
zpracovatele posudku	Ing. Libor Ládyš, společnost EKOLA GROUP s.r.o., spolu s ním byla dále přítomna Mgr. Michaela Plívová
<u>dotčené územní samosprávné celky:</u>	
Středočeský kraj	<i>neúčastnil se</i>
Statutární město Mladá Boleslav	<i>neúčastnil se</i>
<u>dotčené správní úřady:</u>	
Krajský úřad Středočeského kraje	<i>neúčastnil se</i>
Magistrát města Mladá Boleslav	<i>neúčastnil se</i>
Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Ml. Boleslav	Bc. Eva Jouklová, vedoucí oddělní hygieny obecné a komunální územního pracoviště v Mladé Boleslavi
Česká inspekce životního prostředí, OI Praha	<i>neúčastnil se</i>

Veřejného projednání se zúčastnili také zástupci veřejnosti, celkem se veřejného projednání zúčastnilo cca 8 osob.

6. Program veřejného projednání

1. Úvod
2. Vystoupení zástupců jednotlivých stran
3. Diskuse
4. Závěr

II. PRŮBĚH VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ

Veřejné projednání zahájila Ing. Čížková (MŽP). V úvodu seznámila přítomné s programem veřejného projednání, krátce zrekapitulovala proces posuzování vlivů tohoto záměru na životní prostředí a představila zástupce jednotlivých stran.

V druhé části veřejného projednání vystoupili, v souladu s programem veřejného projednání, zástupci jednotlivých stran.

Oznamovatel záměru nevystoupil.

RNDr. Zuzana Kadlecová jako zpracovatelka dokumentace a doplnění dokumentace představila vlastní záměr a seznámila přítomné s posuzovanými vlivy záměru na životní prostředí, z nichž nejvýznamnější jsou vlivy na ovzduší a vlivy na hlukovou situaci.

Ing. Libor Ládyš, zpracovatel posudku, zhodnotil kvalitu, úplnost a rozsah dokumentace. Uvedl, že po doplnění obsahovala dokumentace všechny podstatné informace pro posouzení vlivů na životní prostředí. Následně uvedl, že závěr posudku dává jednoznačně návrh na souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí při respektování všech podmínek uvedených v návrhu stanoviska.

Poté Ing. Čížková požádala o vyjádření zástupce dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů. Žádné vyjádření nebylo uplatněno.

Následně Ing. Čížková zahájila diskuzi.

V rámci diskuze žádný zástupce veřejnosti neuplatnil vyjádření či připomínku k záměru.

Na závěr veřejného projednání bylo uvedeno Ing. Čížkovou, že vlivy záměru na životní prostředí byly dle požadavků zákona projednány ze všech podstatných hledisek s tím, že zápis z veřejného projednání bude zaslán všem dotčeným subjektům a že na základě dokumentace, doplnění dokumentace, posudku, veřejného projednání a vyjádření k nim uplatněných bude MŽP vydáno stanovisko k posouzení vlivů provedení předmětného záměru na životní prostředí.

Veřejné projednání bylo ukončeno dne 23. 2. 2015 v cca 16:00 hodin.

III. ZÁVĚR

Dle § 17 odst. 5 zákona pořizuje příslušný úřad z veřejného projednání zápis obsahující zejména údaje o účasti a závěry z projednání a dále z něj pořizuje úplný těsnopisný nebo zvukový záznam.

Vlivy záměru „Mladá Boleslav – ŠKODA AUTO a.s., Zvýšení flexibility výroby vozů“ byly projednány ze všech podstatných hledisek.

Jako pověřená osoba konstatuji, že byla naplněna všechna zákonná ustanovení pro veřejné projednání posudku a současně dokumentace záměru „Mladá Boleslav – ŠKODA AUTO a.s., Zvýšení flexibility výroby vozů“ podle zákona a vyhlášky.

Zapsala: **Ing. Jana Čížková**
pracovnice odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence
pověřena řízením veřejného projednání

Schválil: **Ing. Petr Slezák**
vedoucí oddělení metodiky a projektové EIA a zástupce ředitele odboru
posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence