

V Praze dne 8. června 2015

Č.j.: 37364/ENV/15

Vyřizuje: Ing. Plocek

Tel.: 267 122 132

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ – ROZHODNUTÍ **DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje

Název záměru:

NEXEN Tire Česká republika

Zařazení podle přílohy č. 1:

7.1 (Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 tun/rok) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu

10.4 (Skládání vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu

10.6 (Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu

Kapacita (rozsah) záměru:

Projektovaná výrobní kapacita závodu bude činit 31 200 ks pneumatik denně, což představuje cca 11 mil. pneumatik ročně. Celková podlažní plocha areálu bude činit 197 692 m², celková plocha zastavěných nebo zpevněných částí

pozemků po výstavbě bude činit 518 813 m². Provoz bude nepřetržitý třisměnný s celkovým počtem 1 542 zaměstnanců. Součástí záměru bude parkoviště pro zaměstnance s kapacitou 930 stání pro osobní automobily a 10 stání pro autobusy, u administrativní budovy bude zřízeno parkoviště pro 20 vozidel vyššího managementu. V západní hranici areálu bude zřízeno odstavné parkoviště pro 50 nákladních automobilů. Celková spotřeba gumárenských směsí (přírodní i syntetický kaučuk) bude činit cca 50 000 tun/rok.

Umístění záměru:

kraj: Ústecký
obec: Bitozeves, Staňkovice
k. ú.: Staňkovice u Žatce, Tatinná, Nehasice

***Obchodní firma
oznamovatele:***

Nexen Tire Corporation Czech s. r. o.

IČ oznamovatele:

03614131

Sídlo oznamovatele:

Pobřežní 249/46, 186 00 Praha 8

Zpracovatel oznámení:

Mgr. Radek Jaroš
osvědčení odborné způsobilosti
č. j.: 112632/ENV/10

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Výstavba továrny na výrobu pneumatik korejské firmy NEXEN TIRE v průmyslové zóně Triangle na prázdných nezastavěných pozemcích. Záměr bude napojen na infrastrukturu průmyslové zóny. V průmyslové zóně je v současnosti v provozu několik podniků, výstavba dalších se předpokládá. V rámci oznámení záměru byly zohledněny údaje o následujících provozech v průmyslové zóně Triangle, Joseph a Koito, především šlo o vyvolanou dopravu a zdroje hluku ve vnějším prostředí (uvedeno včetně kódu dle informačního systému EIA):

ULK819 Neturen Czech nový závod v Žatci

ULK782 Panattoni park Žatec

OV4114 CTPark Žatec, objekt ZA1 – GRAMMER – fáze 2

ULK750 Výroba granulátu a mikrogranulátu z pryže, Žatec

OV4102 Žatec Plant II

ULK728 Výroba brzdových hadic a tlumičů pro auta

OV4094 Žatec – Plant

ULK636 EAME – Opravárenské centrum

OV4049 ELBEL – závod na výrobu automatických praček a sušiček, Triangle – Žatec

ULK224 Montážní závod HHCZ

ULK903 Steel Center Service Žatec

ULK686 Gestamp Czech

ULK369 AFSI Most

OV4041 ELBEL – závod na výrobu automatických praček a sušiček, Havraň

ULK692 Rozšíření výroby ve společnosti Starcam s. r. o. Havraň

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměr sestává z několika stavebních objektů, které budou bez podzemních podlaží, konstrukčním materiálem bude beton a ocelový plášť s izolací. Komunikace v areálu včetně parkovišť budou s živičným povrchem odvodněné kanalizací, dešťová voda bude vedena přes odlučovače ropných látek do dešťové kanalizace.

Hlavní tovární hala bude mít půdorysné rozměry cca 732 x 142 m a bude představovat největší objekt v areálu. Výška objektu bude cca 15 m. V hale budou umístěny hlavní výrobní linky pneumatik, součástí objektu bude i automatizovaný sklad vstupních surovin a hotových výrobků s navrženou výškou 49,5 m, která může být v průběhu povolovacího procesu upravena.

Další objekty v rámci areálu budou představovat mísírna, hlavní kancelářská budova, jídelna, centrum výzkumu a vývoje, objekt výroby membrán včetně administrativy, kotelna se 4 parními kotly na zemní plyn s celkovou roční spotřebou cca 14 mil. m³ zemního plynu, provozní technologické budovy, objekty a nádrže pro skladování vstupních surovin, pomocné provozní budovy, celní sklad a sklad materiálu určeného k recyklaci. Celková podlažní plocha objektů v areálu bude činit 197 692 m².

Dále bude v rámci areálu vybudováno parkoviště pro zaměstnance s celkovou kapacitou 930 stání pro osobní automobily a 10 stání pro autobusy, parkoviště pro nákladní vozidla pro 50 nákladních automobilů, obslužné a účelové komunikace (šířky 10 m pro pohyb pracovníků a šířky 20 m pro pojezd nákladními vozidly) a travnatá plocha jako prostor pro setkávání zaměstnanců.

Plánovaný je nepřetržitý 24 hodinový třísměnný provoz v hlavní výrobě a jednosměnný provoz administrativy. Celkem bude v areálu pracovat 1 542 osob.

Výroba pneumatik bude spočívat v přípravě běhounů a bočnic z několika typů pryže, výroby nárazníku (navíjení pásu polyamidového kordu na prstenec ocelového kordu), výroby patních lan, kompletaci a vulkanizaci, při které se za působení teploty, tlaku a vulkanizačního činidla mění struktura kaučukové směsi (kaučuk s lineární strukturou makromolekul se mění v pryž s prostorovou strukturou makromolekul). Technologická linka v závodě Nexen Tire bude z velké části automatizovaná.

Záměr „**NEXEN Tire Česká republika**“ naplňuje dikci bodů **7.1** (Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 tun/rok) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu, **10.4** (Skládování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu a **10.6** (Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodl** příslušný úřad, že záměr

„NEXEN Tire Česká republika“

nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a **nebude** posuzován podle zákona.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

I. Charakteristika záměru

Výstavba továrny na výrobu pneumatik korejské firmy NEXEN TIRE v průmyslové zóně Triangle. Vyráběny budou pneumatiky pro osobní a lehká nákladní vozidla. Projektovaná výrobní kapacita závodu bude činit 31 200 ks pneumatik denně, což představuje cca 11 mil. pneumatik ročně. Záměr sestává z několika objektů. Hlavní tovární hala bude mít půdorysné rozměry cca 732 x 142 m a výšku cca 15 m. V hale budou umístěny hlavní výrobní linky pneumatik, součástí objektu bude i automatizovaný sklad vstupních surovin a hotových výrobků, který má navrženu výšku 49,5 m. Další objekty budou mísárna, hlavní kancelářská budova, jídelna, centrum výzkumu a vývoje, výroba membrán včetně administrativy, kotelna, provozní budovy s technologiemi nutnými pro výrobu (např. kompresorovna, transformační stanice aj.), objekty a nádrže pro skladování vstupních surovin, pomocné provozní budovy, celní sklad a sklad materiálu určeného k recyklaci. Celková podlažní plocha bude činit 197 692 m², celková plocha zastavěných nebo zpevněných částí pozemků po výstavbě bude činit 518 813 m². Provoz bude nepřetržitý třisměnný s celkovým počtem 1 542 zaměstnanců. Součástí záměru bude parkoviště pro zaměstnance s kapacitou 930 stání pro osobní automobily a 10 stání pro autobusy, u administrativní budovy bude zřízeno parkoviště pro 20 vozidel vyššího managementu. V západní hranici areálu bude zřízeno odstavné parkoviště pro 50 nákladních automobilů. Celková spotřeba gumárenských směsí (přírodní i syntetický kaučuk) bude činit cca 50 000 tun/rok.

II. Umístění záměru

Záměr je umístěn ve stávající průmyslové zóně Triangle u Žatce na pozemcích uvedených v oznámení záměru. Stavba je v souladu se záměry územního plánování, tedy s územním plánem sídelního útvaru Bitozeves a s územním plánem Staňkovice. Toto bylo potvrzeno vyjádřením Městského úřadu Žatec, odboru

rozvoje majetku a města jako úřadem územního plánování, ze dne 11. 3. 2015, č. j. MUZA 6593/2015. Nejbližší obytná zástavba je vzdálena cca 1 200 m. V těsné blízkosti průmyslové zóny Triangle je vedena rychlostní silnice R7.

Záměr se nachází mimo lokality soustavy Natura 2000, nejbližší lokalitou je evropsky významná lokalita Stráně nad Chomutovkou, která je od místa realizace vzdálena cca 1,5 km. Významný vliv záměru na předmět ochrany, popř. celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí byl ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Ústeckého kraje vydaným dne 28. 1. 2015 pod č. j. 436/ZPZ/2014/N-2179.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

1. Vliv na ovzduší a klima

Jako zdroj znečišťování ovzduší budou při provozu záměru působit stacionární zdroje (spalování zemního plynu pro výrobu tepla, úniky částic tuhých látek vzduchotechnikou odvětrávající výrobní prostory, odpary organických látek používaných ve výrobě, výroba pneumatik jako zdroj emisí pachových látek a emise z dieselaagregátů), liniové zdroje (automobilová doprava na okolních komunikacích) a plošné zdroje (automobilová doprava na parkovištích v areálu).

U nejbližší zástavby, skupiny rodinných domů ve vzdálenosti cca 1 200 m od místa výstavby lze dle rozptylové studie zpracované v rámci oznámení záměru očekávat nárůst imisní zátěže nejvýše do $50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ u maximálních hodinových koncentrací NO_2 (imisní limit dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) je $200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) během výstavby a do $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ během běžného provozu záměru, přičemž v období posledních pěti let byly na třech stanicích imisního monitoringu zaznamenány nejvyšší hodnoty cca $102 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V případě provozu všech náhradních zdrojů elektrické energie v režimu plného provozu (tato situace by mohla nastat nanejvýš v několika ojedinělých případech za rok) a nepříznivých rozptylových podmínek byly nejvyšší hodnoty přes $200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ vypočteny pouze v nejbližším okolí záměru, v nejvíce ovlivněné obytné zástavbě by hodnoty v takovém případě mohly činit max. $150 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Nejvyšší nárůst průměrných ročních koncentrací NO_2 byl vypočten přímo v areálu závodu, zvýšení se zde bude pohybovat na úrovni do $2,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V nejvíce ovlivněné zástavbě bude příspěvek do $0,35 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Nejvyšší hodnoty pětiletých průměrů ročních koncentrací byly v dané lokalitě v rozmezí $13 - 16 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Imisní limit dle zákona o ochraně ovzduší $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ bude tedy bezpečně dodržen i po připočítání příspěvku vzniklého realizací záměru.

Nejvyšší nárůst průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten v areálu v oblasti parkovišť a příjezdové komunikace při severní hranici závodu, a to cca $0,015 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V nejvíce ovlivněné obytné zástavbě bude příspěvek činit pouze cca $0,001 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Vlivem realizace záměru nelze tedy v žádné části výpočtové oblasti očekávat překračování imisního limitu pro benzen dle zákona o ochraně ovzduší, který činí $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

V letech 2009 – 2013 byly v zájmovém území naměřeny 36. nejvyšší denní průměr koncentrací částic PM_{10} ve výši $51,6 - 52,6 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (imisní limit je $50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), roční průměr byl potom naměřen ve výši $26,8 - 29,7 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, což představuje splnění imisního limitu $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ s dostatečnou rezervou. Nejvyšší nárůst průměrných ročních koncentrací PM_{10} byl vypočten přímo v areálu záměru a v jeho

nejbližším okolí, a to okolo $3 - 5 \mu\text{g.m}^{-3}$, v nejvíce ovlivněné zástavbě potom ve výši $0,7 \mu\text{g.m}^{-3}$. I při přičtení průměrných hodnot imisního zatížení oblasti lze očekávat bezpečné splnění imisního limitu dle zákona o ochraně ovzduší. Nejvyšší hodnoty příspěvku maximálních denních koncentrací PM_{10} během výstavby lze u nejbližší obytné zástavby očekávat nejvýše do $0,5 \mu\text{g.m}^{-3}$, z dopravy a z provozu záměru potom cca $5 \mu\text{g.m}^{-3}$. Přímo v areálu lze potom očekávat hodnoty ve výši cca $25 \mu\text{g.m}^{-3}$. V rozptylové studii byl proveden výpočet počtu překročení imisního limitu. Přímo v prostoru navrhovaného záměru byly vypočteny hodnoty nejčastěji do 33 případů překročení za rok, pouze při severní hranici záměru pak okolo 34 případů za rok. Nejvyšší počet překročení byl vypočten na úrovni do 38 dnů v roce, a to v okolí křížení rychlostní silnice R7 se silnicí I/27 a se silnicí II/250. V prostoru nejbližší zástavby bylo vypočteno 33 překročení za rok. Vlivem realizace záměru dojde v obytné zástavbě k nárůstu doby překročení maximálně o 1 případ na 34 případů za rok, přímo v prostoru záměru potom dojde k nárůstu na 55 případů za rok (maximální počet překročení dle zákona o ochraně ovzduší činí 35 dnů za rok). I přes zhoršenou kvalitu ovzduší v současnosti lze očekávat, že nový závod nezhorší nadměrně kvalitu ovzduší v obytné zástavbě.

Nárůst průměrných ročních koncentrací suspendovaných částic frakce $\text{PM}_{2,5}$ způsobené uvedením záměru do provozu bude činit nejvýše $5 \mu\text{g.m}^{-3}$ v prostoru záměru a $0,7 \mu\text{g.m}^{-3}$ v nejvíce ovlivněné obytné zástavbě. Dle průměrných hodnot koncentrací za období 2009 – 2013 byly v zájmovém území naměřeny hodnoty $17,4 - 17,9 \mu\text{g.m}^{-3}$, což i při připočtení příspěvku záměru bude znamenat, že imisní limit dle zákona o ochraně ovzduší, který činí $25 \mu\text{g.m}^{-3}$, bude dodržen.

Nejvyšší nárůst průměrných ročních koncentrací benzo(a)pyrenu byl vypočten v prostoru záměru a na příjezdových a odjezdových komunikacích, a to cca $0,003 \text{ ng.m}^{-3}$. Dle průměrných hodnot koncentrací za období 2009 – 2013 byly v zájmovém území naměřeny hodnoty $0,82 - 0,86 \text{ ng.m}^{-3}$, i při připočtení příspěvku záměru bude imisní limit dle zákona o ochraně ovzduší 1 ng.m^{-3} dodržen.

Co se týče obtěžování obyvatel pachem, byly pro jednotlivé látky stanoveny hodnoty čichového prahu, tedy hodnoty, od které je možné přítomnost dané látky čichem detekovat. Nejvyšší podíl koncentrací čichového prahu v ovlivněné obytné zástavbě byl vypočten v případě acetaldehydu, a to na úrovni 4,32 %, což je velmi výrazně pod hranici detekce čichem. Ani v nejvíce ovlivněné zástavbě nelze tedy očekávat obtěžování pachem. Pro případ, že změnou technologie výroby nebo některých z podmínek dojde k nárůstu emisí pachových látek a obtěžování pachem by se v budoucnu ukázalo jako problém, bude již v současném projektu technologie vzduchotechniky projektována a následně provedena tak, aby byla připravena pro případnou instalaci zařízení ke snížení emisí pachových látek.

Při provozu záměru budou použity tkaninové filtry, podle měření koncentrací na stávajících provozech v Jižní Koreji se výsledné koncentrace tuhých znečišťujících látek na výfuku vzduchotechniky pohybují na úrovni $4 - 11 \text{ mg.m}^{-3}$. Tato koncentrace odpovídá hodnotám uvedeným v referenčních dokumentech nejlepších dostupných technik (tzv. BAT) prezentovaných na portálu www.ippc.cz.

Pro snížení vlivu výstavby na kvalitu ovzduší, zejména koncentrace suspendovaných částic PM_{10} , budou realizována opatření spočívající v důsledném oplachu aut během výstavby, čištění povrchu příjezdových a odjezdových tras, skrápění staveniště během déletrvajícího sucha, minimalizaci pojezdů nákladních vozidel po nezpevněné ploše staveniště a kropení nebo zakrývání sypkých

odpadních a stavebních materiálů na korbách nákladních automobilů během výstavby.

Přestože zákon o ochraně ovzduší v daném případě nevyžaduje plnění kompenzačních opatření, navrhuje oznamovatel po dohodě s orgánem ochrany ovzduší případné provedení kompenzačních opatření spočívajících ve výsadbě zeleně, zdokonalení používané technologie nebo snížení emisí na okolních zdrojích.

2. Vliv na hlukovou situaci

Po zprovoznění záměru dojde v jeho okolí pouze k minimálním změnám hlukové zátěže. Za hlavní zdroje hluku v oblasti lze považovat rychlostní silnici R7 a silnice I/27 a II/250. Nárůst ekvivalentních hodnot akustického tlaku byl v obytné zástavbě vypočten v maximální hodnotě cca 0,2 dB pro denní dobu a cca 0,3 dB pro noční dobu. Ve výchozím stavu byly hodnoty hluku vypočteny v intervalu 26,8 – 69,5 dB v denní době a 21,9 – 64,0 dB v noční době. Nejvyšší hodnoty byly vypočteny v blízkosti silnice I/27 v místech, kde tvoří průtah obcemi Velemyšleves a Žiželice. Lze konstatovat, že se akustická situace v dotčené lokalitě pozorovatelně nezmění, realizace záměru nemá vliv na překročení platných hygienických limitů dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, což bylo prokázáno kalibračním měřením ze dne 17. 2. 2015, které potvrdilo, že výpočtový program Hluk+ koreluje se skutečnou akustickou zátěží v oblasti a je možné ho použít pro akustický model.

Celkové akustické zatížení v oblasti po započtení všech příspěvků z dopravních a stacionárních zdrojů na stávajících i navrhovaných projektech v průmyslové zóně Triangle se realizací záměru změní pouze minimálně, a to maximálně o cca 0,4 dB v noční době.

Vzhledem k tomu, že se nejbližší chráněná zástavba nachází cca 1 200 m od záměru, bude hygienický limit 65 dB v průběhu stavebních prací splněn. Nejvyšší příspěvek lze očekávat ve výši 37,9 dB. Po upřesnění plánu organizace výstavby, nasazení strojních sestav a akustických parametrů stavební techniky bude v dalších stupních projektové dokumentace splnění hygienických limitů doloženo výpočtem. Na základě výsledků budou v případě potřeby navržena taková protihluková opatření, která zajistí, aby byli obyvatelé před nadměrným hlukem při výstavbě chráněni.

3. Vliv na povrchové a podzemní vody

Při výstavbě budou srážkové vody ze stavebních jam zasakovány na volných plochách pozemků. Splaškové vody budou odváděny do kanalizace a nemohou ohrozit kvalitu podzemních vod. V době provozu budou místa skladování látek, které by mohly ohrozit kvalitu podzemních vod, zabezpečena proti úniku do vnějšího prostředí. Vlivem výstavby dojde ke zvýšení zpevněných ploch v lokalitě, k minimalizaci tohoto vlivu jsou navrženy 3 vsakovací objekty s objemem 4 600 m³, které jsou schopny zasáknout 108 m³ dešťové vody za hodinu, což odpovídá 30 mm dešťových srážek během dvou dnů. Do vsakovacích prvků budou dešťové vody odváděny dešťovou kanalizací. Zasakována tak bude většina srážek, zbylá dešťová voda bude odváděna do řeky Chomutovky. Vhodnost likvidace srážkových vod vsakem byla potvrzena hydrogeologickým průzkumem, který tvořil podklad oznámení záměru.

Splaškové odpadní vody budou odváděny splaškovou kanalizací na biologickou čistírnu odpadních vod, konečným recipientem bude řeka Ohře. Technologické odpadní vody budou odváděny splaškovou kanalizací na čistírnu technologických

odpadních vod, kterou vybuduje vlastník zóny Triangle, což bylo potvrzeno dopisem společnosti SPZ Triangle, příspěvková organizace ze dne 26. 3. 2015, č. j. 0019/2015. Konečným recipientem bude taktéž řeka Ohře.

4. Vliv na půdu

Celková plocha zastavěných nebo zpevněných ploch po výstavbě bude činit 518 813 m². Výstavba objektů si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, v území se již v současné době nachází průmyslová zóna. Vzhledem k faktu, že se jedná o areál bývalého letiště, nebyla plocha zemědělsky využívána. Svrchní vrstva ornice bude sejmuta zvlášť, uložena pro pozdější využití v rámci sadových úprav nebo odvezena mimo staveniště a použita pro ohumusování jiných ploch. Celkový vliv na půdu lze tedy označit jako nevýznamný.

5. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr se nedotkne ložisek nerostných surovin, výkopovými pracemi nedojde k významnému porušení stability hornin. Lze konstatovat, že vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje bude minimální.

6. Vliv na faunu

Záměrem dojde k dotčení jedinců bezobratlých organismů a zásahu do jejich biotopů. Průzkumem nebylo zjištěno riziko vzniku izolovanosti zjištěných populací, všechny druhy mají možnosti existence na přilehlých lokalitách. Stávající vegetace bude zlikvidována a tím se sníží nabídka biotopů, úkrytů, hnízdních i potravních možností pro některé druhy. Dojde k přímým i nepřímým vlivům na populace epigeického hmyzu, což je nutné pokládat za nepříznivý vliv. Rovněž dojde ke zmenšení prostoru pro skupiny a populace fytofágního hmyzu vázaného na stanoviště s vyšší primární produkcí. Přímé vlivy na bezobratlé lze částečně eliminovat navrženými opatřeními (kácení, odklizení dřevní hmoty a pokosení trávy provést v předstihu zemních prací, transfer případně zjištěných hnízd mravenců rodu *Formica*, zajištění biologického dozoru). V případě obratlovců dojde u některých druhů silně vázaných na lokalitu k jejich úhynu. Vliv na obratlovce lze snížit provedením záchranného přesunu (např. plazů), vliv na ptáky lze snížit načasováním zásahu mimo období hnízdění.

V řešené lokalitě bylo zjištěno 12 zvláště chráněných druhů živočichů dle přílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Jedná se o 4 bezobratlé a 8 obratlovců, z toho 1 kriticky ohrožený (strnad luční), 3 silně ohrožené (křepelka polní, slepýš křehký, ještěrka obecná) a 8 ohrožených. Vzhledem k tomu, že výskyt zvláště chráněných druhů je výsledkem dlouhodobého nevyužívání lokality bývalého letiště a nejedná se o přirozené, člověkem nedotčené ekosystémy, je možné vlivy na zvláště chráněné druhy živočichů považovat za přijatelné za splnění opatření uvedených v oznámení záměru (zajištění odborného biologického dozoru během výstavby, odchyt a záchranný transfer živočichů, provádění zemních prací mimo hlavní období reprodukce obratlovců, pokosení trávy v předstihu zemních prací).

7. Vliv na flóru

Na základě provedeného botanického průzkumu lze zájmové území charakterizovat jako floristicky obecnou lokalitu s nízkou ekologickou hodnotou (bývalé vojenské letiště). Zaznamenány byly teplomilné bylinné druhy a silná

expanze ruderalních až invazních druhů. Na ploše záměru nebyl zjištěn žádný zvláště chráněný druh rostlin. Odstranění rostlinného pokryvu nepředstavuje významný vliv na životní prostředí. Po výstavbě budou provedeny sadové úpravy.

8. Vliv na ekosystémy

Na pozemcích výstavby se nenacházejí žádné prvky územních systémů ekologické stability, nebudou dotčena žádná zvláště chráněná území ani lokality soustavy Natura 2000.

9. Vliv na krajinný ráz

Místem krajinného rázu lze v hodnocené lokalitě označit území vymezené přibližně sídly Postoloprty a Žatec, mimoúrovňovou křižovatkou Velemyšleves a řekou Chomutovkou. Jedná se o území výrazně přeměněné činností člověka, převládají plošně vymezené plochy orné půdy a rozsáhlé antropogenní plochy a linie. Zastoupení ploch přirozené vegetace je minimální. Plocha průmyslové zóny Triangle je již v současné době částečně zastavěna objekty obdobného charakteru jako navrhovaný záměr (průmyslové objekty a haly). Stávající hladina zástavby se pohybuje okolo 15 m. V rámci posuzovaného záměru je navrhován hlavní objekt, který uvedenou výšku respektuje, některé jeho části ji překračují. Stávající výškovou hladinu převyšuje objekt skladu (49,5 m), objekt mísírny (32 m) a objekt kotelny (19 m). Tovární hala a objekt mísírny se stanou novými antropogenními dominantami průmyslové zóny, mohou být i dominantní v širším pohledovém území. Ovlivnění horizontu Krušných hor z větší vzdálenosti od jihu bude minimální. V severní části krajiny je pohledovým ohniskem elektrárna Počeradý, objekt záměru bude ve větší vzdálenosti působit pohledově méně než objekty elektrárny. Dotčená krajina nepředstavuje krajinu s významnými cennými prvky a plošně omezený zásah vlivem realizace záměru lze akceptovat.

10. Vliv na hmotný majetek, kulturní památky a archeologické lokality

Vzhledem ke vzdálenosti od obytné zástavby se nepředpokládá významný vliv na kulturní památky ani na hmotný majetek. V průběhu zemních prací bude zajištěn odborný archeologický dohled.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, obdrželo jako příslušný úřad dle zákona dne 30. 3. 2015 oznámení záměru „NEXEN Tire Česká republika“ zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu. Oznámení záměru bylo dne 7. 4. 2015 vráceno k dopracování a znovu předloženo dne 22. 4. 2015. Dne 24. 4. 2015 bylo zahájeno zjišťovací řízení rozesláním oznámení záměru dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům dopisem pod č. j. 22875/ENV/15. Dne 28. 4. 2015 byla informace o oznámení záměru zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje. Každý se mohl k oznámení záměru vyjádřit ve lhůtě do 18. 5. 2015. Vyjádření veřejnosti a dotčené veřejnosti nebyla obdržena.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Oznámení záměru „Nexen Tire Česká republika“, zpracované v březnu 2015 dle přílohy č. 3 k zákonu Mgr. Radkem Jarešem (držitel autorizace dle zákona č. j. 112632/ENV/10), vyjádření dotčených úřadů uvedená v bodě 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Ústecký kraj,
- Obec Velemyšleves,
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,
- Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí,
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem,
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Ústí nad Labem,
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší,
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod.

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Ústecký kraj, vyjádření ze dne 12. 5. 2015

K předloženému oznámení záměru nemá připomínky a nepožaduje provést posouzení záměru dle zákona.

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Obec Velemyšleves, vyjádření ze dne 28. 5. 2015

Sděluje, že dne 13. 5. 2015 proběhla na Městském úřadě Žatec pracovní informativní schůzka k záměru, kde zpracovatelé oznámení záměru upřesnili všechny vstupy a výstupy a jejich vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, především tzv. faktor pohody obyvatel Velemyšlevsí, Zálezel, Truzenic a Minic. Na základě této schůzky nepožaduje posouzení záměru dle zákona.

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření ze dne 18. 5. 2015

Z hlediska ochrany ovzduší doporučuje realizaci navržených kompenzačních opatření konzultovat s příslušným orgánem ochrany ovzduší.

Z hlediska prevence závažných havárií upozorňuje na povinnost provozovatele nového zařízení zpracovat návrh na zařazení včetně analýzy hodnocení rizika závažné havárie, tyto dokumenty je nutné předložit krajskému úřadu souběžně s podáním návrhu na zahájení územního řízení.

Z hlediska ochrany vod uvádí, že uvedená bilance srážkových vod není vztažena ke konkrétní intenzitě a délce návrhového deště, není tak jasné, při jakých parametrech deště má být dodržena deklarovaná hodnota maximálního odtoku a není tedy jasné, s jakou kapacitou akumulace a zasakování dešťových vod by měl být záměr spojen, popř. jaké navýšení kapacity je třeba zajistit na straně dešťové kanalizace. Je toho názoru, že při návrhu kapacity dešťové kanalizace je třeba vycházet ze studie společnosti CENTROPROJEKT GROUP a. s. z května roku 2015. Dále upozorňuje, že v oznámení záměru není zahrnuto zneškodnění průmyslových odpadních vod a uvádí, že způsob zneškodnění odpadních vod by měl být koncepčně vyřešen a veřejnoprávně projednán nejpozději v územním řízení. Doporučuje co největší koordinaci záměru s přípravou externí čistírny odpadních vod.

Z hlediska ostatních složek ochrany životního prostředí nemá k oznámení záměru připomínky a nepožaduje posouzení záměru dle zákona.

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, si k předmětnému vyjádření vyžádalo stanovisko zpracovatele oznámení záměru.

Zpracovatel oznámení, resp. projektant odvodnění areálu, potvrzuje, že dochází k přepracování dokumentace hospodaření s dešťovými vodami na parametry odpovídající aktualizovanému hydrologickému řešení průmyslové zóny Triangle (CENTROPROJEKT GROUP, květen 2015). Na dimenzování centrálních retenčních nádrží má rozhodující vliv 120 minutová srážka. Redukovaná intenzita srážky pro tuto dobu trvání je 28,5 l/(s.ha), při vynásobení průměrným požadovaným odtokovým koeficientem $\psi = 0,301$ vychází hodnota povoleného odtoku 8,6 l/(s.ha).

Vzhledem k existenci centrálního systému není třeba posuzovat parametry pro srážky s periodicitou $n = 0,2$, jak požaduje norma pro vsakovací zařízení (ČSN 759010 – Vsakovací zařízení srážkových vod). V tomto případě budou použity redukované intenzity a odpovídající srážkové úhrny pro periodicitu $n = 0,5$.

Intenzita krátkodobého návrhového deště pro danou lokalitu je dle studie hydrologického řešení průmyslové zóny Triangle při době trvání deště 15 min. 118 l/(s.ha) při periodicitě $n=0,5$.

Plochu odvodněných neredukovaných ploch představují střechy (14,46 ha), komunikace, parkoviště a vjezdy (8,98 ha), chodníky (0,99 ha) a zeleň (10,62 ha – povrchové vsakování).

Navržené přípojky dešťové kanalizace: 1 x kanalizační přípojka severo-západ DN400 PP Master SN8 (regulovaný odtok 115,83 l/s), 1 x kanalizační přípojka severo-východ DN500 PP Master SN8 (regulovaný odtok 186,37 l/s).

Oproti údajům z oznámení záměru došlo tedy u projektu ke zpřesnění návrhu dešťové kanalizace (viz výše), který je v souladu s požadavky Krajského úřadu Ústeckého kraje, a to zejména snížením celkových neredukovaných odtokových ploch o cca 4,5 ha a zpřesněním údajů o intenzitě krátkodobého návrhového deště.

Vybudování technologické čistírny odpadních vod bylo potvrzeno dopisem společnosti SPZ Triangle, příspěvková organizace ze dne 26. 3. 2015, č. j. 0019/2015.

Všechny ostatní vznesené připomínky jsou účinně realizovatelné v rámci navazujících řízení.

Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí, vyjádření ze dne 18. 5. 2015

V případě dodržování všech uvedených skutečností v oznámení záměru z hlediska ochrany ovzduší nemá žádné připomínky, doporučuje po dohodě s příslušným orgánem ochrany ovzduší realizovat některá z kompenzačních opatření uvedených v oznámení záměru. V dalších stupních projektové dokumentace doporučuje doinstalování případného zařízení ke snížení emisí pachových částic tak, jak je uvedeno v oznámení záměru.

Z hlediska odpadového hospodářství nemá při dodržení všech ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, žádné připomínky. Upozorňuje na platnou legislativu.

Z hlediska ochrany přírody uvádí, že záměr je realizovatelný a krajina nebude významněji narušena. Ačkoliv byl v lokalitě potvrzen výskyt zvláště chráněných druhů

živočichů, lze při dodržení preventivních a omezujících opatření záměr akceptovat. Současně uvádí, že posuzovaná povaha a specifikace oznámení záměru je navázána na další podmíněné investice, které však nejsou záměrem řešeny.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu a lesního hospodářství nemá připomínky.

Z hlediska vodního hospodářství upozorňuje, že je nutné se v dalším stupni projektové dokumentace zabývat nejen technickým napojením na dosud nerealizovanou stavbu jiného investora (čistírnu odpadních vod), ale i právním zajištěním tohoto napojení.

Závěrem uvádí, že nepožaduje posouzení záměru dle zákona za podmínky, že výše uvedené připomínky budou zohledněny v dalších stupních projektové dokumentace.

Všechny vznesené připomínky jsou účinně realizovatelné v rámci navazujících řízení. Vybudování technologické čistírny odpadních vod bylo potvrzeno dopisem společnosti SPZ Triangle, příspěvková organizace ze dne 26. 3. 2015, č. j. 0019/2015.

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, vyjádření ze dne 20. 5. 2015

Z hlediska ochrany veřejného zdraví nepožaduje posouzení záměru dle zákona. Upozorňuje, že byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí k projektu „PZ Triangle – zázemí občanské vybavenosti – komunikace, IS, umístění buňkových sestav“. Součástí uvedené stavby je sestava kontejnerů, které budou sloužit jako ubytovna pracovníků výstavby. V dalším stupni projektové dokumentace požaduje zhodnotit hlukový příspěvek na chráněný vnitřní prostor této stavby.

Připomínka je účinně realizovatelná v rámci navazujících řízení.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Ústí nad Labem, vyjádření ze dne 15. 5. 2015

Z hlediska ochrany přírody a krajiny upozorňuje na platnou legislativu, dále upozorňuje na nutnost provádět kácení dřevin v mimohnízdním období, tj. v období vegetačního klidu. Požaduje, aby byla dodržena opatření stanovená v předloženém biologickém průzkumu.

Z hlediska ochrany vod rekapituluje skutečnosti z oznámení záměru a nevznáší žádné připomínky.

Z hlediska nakládání s odpady nemá k oznámení záměru připomínky, upozorňuje na platnou legislativu.

Z hlediska ochrany ovzduší je toho názoru, že proces vulkanizace surového kaučuku je vždy zdrojem pachových látek. V rámci dalších fází povolovacího procesu bude požadovat uvedení konkrétní technologie pro omezování emisí pachových látek, která by byla případně použita při zjištění, že provozem záměru dochází k obtěžování zápachem.

Na závěr konstatuje, že nepožaduje posouzení záměru dle zákona.

Všechny vznesené připomínky jsou účinně realizovatelné v rámci navazujících řízení.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, vyjádření ze dne 12. 5. 2015

Uvádí, že vzhledem k tomu, že dle rozptylové studie nebude docházet k navýšení počtu dní již v současné době překračovaného imisního limitu prachových částic PM₁₀ a vzhledem k faktu, že investor navrhuje možnost zdokonalení techniky filtrování odváděného vzduchu nebo financování výměny zastaralé technologie ostatním zdrojům, považuje záměr při dodržení všech opatření ke snížení prašnosti a při dodržení instalace zařízení ke snížení pachových látek v případě jejich nárůstu a obtěžování zápachem za akceptovatelný a nepožaduje další posouzení dle zákona.

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod, vyjádření ze dne 14. 5. 2015

Uvádí, že pokud budou dodrženy požadavky dané platnou legislativou a vzhledem ke skutečnosti, že podmínkou pro uvedení závodu do provozu je vybudování technologické čistírny odpadních vod vlastníkem průmyslové zóny Triangle, nemá žádné připomínky a nepožaduje posouzení dle zákona.

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k Ministerstvu životního prostředí. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí na základě návrhu rozkladové komise. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Mgr. Evžen DOLEŽAL v. r.

ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

(otisk kulatého razítka se státním znakem)

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 3 zákona **neprodleně** zveřejní závěr zjišťovacího řízení na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle § 16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením **dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (robert.plocek@mzp.cz) popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**, a to v nejkratším možném termínu.

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru MZP455.

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky:

Ústecký kraj, hejtman

Velká hradební 48
400 02 Ústí nad Labem

Obec Bitozeves, starosta

Bitozeves 50
440 01 Louny

***Poznámka:** Žádáme Vás o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení rovněž ve všech částech obce.*

Obec Staňkovice, starosta

Postoloprtská 8
439 49 Staňkovice u Žatce

***Poznámka:** Žádáme Vás o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení rovněž ve všech částech obce.*

Obec Velemyšleves, starosta

Velemyšleves 100
438 01 Žatec

***Poznámka:** Žádáme Vás o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení rovněž ve všech částech obce.*

Obec Žiželice, starosta

Žiželice 7
438 01 Žatec

***Poznámka:** Žádáme Vás o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení rovněž ve všech částech obce.*

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Ústeckého kraje, ředitel

Velká hradební 4
400 02 Ústí nad Labem

Městský úřad Žatec (obec s rozšířenou působností)

nám. Svobody 1
438 01 Žatec

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem

Moskevská 15
400 01 Ústí nad Labem

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Ústí nad Labem
Výstupní 1644
400 07 Ústí nad Labem

Na vědomí:

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
Velká hradební 48
400 02 Ústí nad Labem

Česká inspekce životního prostředí
Na Břehu 267
190 00 Praha 9

Povodí Ohře, s.p.
Bezručova 4219
430 03 Chomutov

Oznamovatel:

Nexen Tire Corporation Czech s. r. o.
Kyu Uk Kim
Pobřežní 249/46
186 00 Praha 8

Zpracovatel oznámení:

ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o.
Mgr. Radek Jareš
Hvoždanská 3/2053
148 01 Praha 4

Odbory MŽP - odesláno IS pod č. j.: 37365/ENV/15

odbor ochrany ovzduší
odbor ochrany vod
odbor výkonu státní správy IV – Chomutov