

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE Ústeckého kraje

se sídlem v Ústí nad Labem

400 01 ÚSTÍ NAD LABEM, MOSKEVSKÁ 15, P. O. Box 78

khsuese53a1a

VÁŠ DOPIS ZN.: 22875/ENV/15

ZE DNE: 24.4.2015

ČÍSLO JEDNACÍ: KHSUL 19707/2015

VYŘIZUJE: Höferová Hana Ing.
Bureš Vojtěch Ing., CSc.

TEL.: +420477755630

FAX: +420477755612

E-MAIL: hana.hoferova@khsusti.cz

**Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 01 Praha 10**

DATUM: 20.5.2015

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – zjišťovací řízení k záměru zařazeného v kategorii II – „Nexen Tire Česká republika“

Na základě oznámení, doručeného dne 30.04.2015, o zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Nexen Tire Česká republika“ posoudila Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, jako dotčený orgán státní správy, předložené oznámení, zpracované dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 6 odst. 7 uvedeného zákona, vydává toto **vyjádření**: předložený záměr „Nexen Tire Česká republika“ **lze doporučit ke kladnému projednání**.

Oznamovatelem záměru je Nexen Tire Corporation Czech s.r.o., Pobřežní 249/46, Karlín, 186 00 Praha 8, IČ 03614131. Oprávněným zástupcem oznamovatele je KYU UK KIM, Yangsan-si, Gyeongsangnam-do, Cheongeoram Apt 208-1504, Nambu-dong, Korejská republika. Zpracovatelem oznámení je Mgr. Radek Jaroš, společnost ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., Hvožděnská 3/2053, 148 01 Praha 4 (březen 2015).

Posuzovaný záměr řeší vybudování továrny na výrobu pneumatik korejské firmy NEXEN TIRE v průmyslové zóně Triangle Žatec. Vyráběny budou pneumatiky pro osobní a lehká nákladní vozidla. Projektovaná kapacita závodu po jeho dokončení činí 11 mil. pneumatik ročně. Záměr se bude sestávat z několika stavebních objektů sdružených na pozemku závodu. Hlavní tovární hala má rozměry 732 x 142 m, budou zde umístěny hlavní výrobní linky pneumatik a součástí bude i automatizovaný sklad vstupních surovin a hotových výrobků o celkové výšce 49,5 m. V mísičně se budou připravovat gumárenské směsi dle požadavků výroby. V hale výroby membrán budou vyráběny membrány vulkanizačního lisu. Následuje administrativa, jídelna, centrum vývoje a výzkumu a další pomocné provozy (kotelna, kompresorovna, sklady, váha, strážní domky, celní sklad). Dále bude v rámci areálu vybudováno parkoviště pro zaměstnance, parkoviště pro nákladní vozidla, obslužné a účelové komunikace. V severozápadní části areálu bude zřízena volná travnatá plocha určená pro setkávání zaměstnanců v době přestávek. Plocha může být vybavena dalšími prvky (zahradní nábytek, kuřácká zóna, případně prvky pro pohybové využití) – tato plocha nebude přímo určena pro provozování sportu a nebude tak představovat chráněný venkovní prostor. Plánovaný je nepřetržitý třísměnný provoz v hlavní výrobě a jednosměnný provoz administrativy. V navrhovaném záměru bude pracovat celkem 1542 osob (1260 osob výroba, 282 osob administrativa).

Závod bude vybudován ve dvou navazujících etapách. Posuzován je provoz a kapacita záměru v obou etapách. Současně v rámci hodnocení provedených v Oznámení byly zohledněny údaje o ostatních provozech v průmyslové zóně, a to vyvolaná doprava a zdroje hluku působící ve vnějším prostředí. Na základě požadavků dotčených úřadů byly zohledněny i průmyslové provozy v zónách Joseph a Koito. Předpokládaný termín zahájení realizace je rok 2016, dokončení 2018.

TELEFON 477755110, 477755111 BANKOVNÍ SPOJENÍ ČNB ÚL 8327411/0710 IČO 71009183 FAX 477755112

ID DATOVÉ SCHRÁNKY 8p3ai7n e-mail e-podatelna@khsusti.cz

ú.p. Děčín, Březinova 3, 406 83, tel. 477 755 210
ú.p. Louny, Poděbradova 749, 440 01, tel. 477 755 610
ú.p. Teplice, Jiřího Wolkera 1342/4, 416 65, tel. 477 755 710

ú.p. Litoměřice, Mírové nám. 35, 412 46, tel. 477 755 510
ú.p. Chomutov, Kochova 1185, 430 01, tel. 477 755 310
ú.p. Most, J.E.Purkyně 270/5, 434 64, tel. 477 755 410

Vstupy

Zdrojem pitné a užitkové vody budou řady vedené severně od pozemků podél obslužné komunikace, užitková voda bude upravována na vodu technologickou (dezinfekce, změkčování, filtrace reverzní osmózou). Elektrická energie bude zajištěna připojením na vedení 110 kV, areál bude připojen vlastní trafostanicí. Zdrojem tepla bude kotelna, topné médium zemní plyn. Suroviny pro výrobu lze rozdělit na hlavní suroviny (přírodní kaučuk, syntetický kaučuk, průmyslové saze, oleje, ocelový kord, textilní kord, patní lano), chemické látky pro hlavní výrobu, chemické látky pro výrobu membrán vulkanizačního lisu a chemikálie pro úpravu vody na vodu technologickou. Vzhledem k počtu zaměstnanců se uvažuje, že v denní době bude do areálu přijíždět 700 OA (1400 pohybů), v noční době 300 OA (600 pohybů). Návrh počítá s vybudováním parkoviště, které bude mít celkem 932 stání pro pracovníky a 20 stání pro vyšší management. Na základě zkušeností z ostatních zahraničních továren investora se uvažuje denně 40 těžkých nákladních automobilů (80 pohybů), z toho 20 kontejnerových nákladních automobilů a 20 TIR. Rozpad dopravy osobními auty na okolních komunikacích se předpokládá v poměru 50% směr Chomutov, 30% směr Louny a po 10% směr Žatec a Most. Nákladní doprava bude rozdělena v poměru 2/3 směr severozápad (hlavní odbyt v Německu) a 1/3 směr jihovýchod.

Výstupy

Jako zdroje znečišťování ovzduší budou působit stacionární zdroje (spalování zemního plynu, úniky tuhých částic VZT, odpary organických látek, výroba pneumatik jako zdroj emisí pachových látek, emise z dieselagregátů - náhradní zdroje energie), liniové zdroje (doprava na okolních komunikacích) a plošné zdroje (doprava v závodu a na parkovištích v areálu). Pro odvod odpadních vod je navržena oddílná kanalizační soustava – splaškové vody budou vedeny na biologickou ČOV průmyslové zóny, odpadní technologické vody na technologickou čistírnu odpadních vod, která bude nově vybudována vedle stávající biologické ČOV. Pro odvádění srážkových vod z areálu budou provedeny celkem tři přípojky dešťových vod, napojené na veřejnou kanalizaci v zóně. K jednotlivým přípojkám budou vybudovány tři retenčně vsakovací objekty. S odpady v době výstavby a provozu bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech. Zdrojem hluku bude generovaná doprava a stacionární zdroje hluku (řeší příloha – hluková studie).

Stav životního prostředí v dotčeném území

Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 1,2 km severním směrem od místa výstavby (Nehasice) a 2,4 km jižním směrem (Staňkovice). Kvalitu ovzduší je možno vyhodnotit na základě pětiletých průměrů koncentrací znečišťujících látek publikovaných ČHMÚ – kvalita ovzduší na lokalitě plánovaného záměru je mírně zhoršená, v dlouhodobém průměru jsou splněny všechny imisní limity pro průměrné roční koncentrace znečišťujících látek, velmi mírně je překročen imisní limit pro denní koncentrace PM₁₀. Nejvýznamnějším zdrojem hluku v místě plánovaného záměru je doprava z R7, doprava generovaná průmyslovou zónou a provoz stacionárních zdrojů umístěných v zóně.

Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a životní prostředí

Hlavními negativními změnami ve vlivech na obyvatelstvo bude změna koncentrací znečišťujících látek a změna akustické situace, tyto vlivy hodnotí samostatná rozptylová studie (Modelové hodnocení kvality ovzduší) a akustická studie. Další přílohou č. 3 byly vyhodnoceny vlivy na veřejné zdraví.

Rozptylová studie

Ve studii je hodnocena výhledová imisní situace – výchozí stav bez vlivu záměru a příspěvek záměru. Ve výchozím stavu byly do hodnocení zahrnuty také vlivy okolních záměrů. Jako zdroj znečišťování ovzduší ze záměru byla uvažována automobilová doprava, příspěvky z technologického procesu výroby, z provozu kotlen, dieselagregátů (náhradní zdroje elektrické energie), jako modelové znečišťující látky oxid dusičitý, benzen, suspendované částice frakce PM_{2,5} a PM₁₀ a benzo(a)pyren.

Byla vyhodnocena stávající kvalita ovzduší, imisní limit je splněn u všech průměrných ročních koncentrací. Překročení limitu bylo zaznamenáno pro denní koncentrace částic PM₁₀, a to o 3 – 5%. Vlivem uvedení záměru do provozu není třeba očekávat v žádné části zájmového území překračování imisních limitů pro průměrné roční koncentrace jednotlivých látek. Byly vypočteny nárůsty vlivem

provozu záměru v areálu a nejvíce ovlivněné bytové zástavby. Překračování lze očekávat v rámci areálu při souběhu provozu všech náhradních zdrojů elektrické energie v režimu plného výkonu a nejhorších rozptylových podmínek pro denní koncentrace PM_{10} a oxid dusičitý.

Při provozu lze předpokládat, že budou do ovzduší uvolňovány látky, které nemají stanovený imisní limit pro koncentrace v ovzduší, nicméně mohou při zvýšené koncentraci obtěžovat pachem. Pro jednotlivé látky byly stanoveny hodnoty čichového prahu, tedy hodnoty, od kterých je možno čichem látky detekovat. V nejvíce ovlivněné zástavbě se budou koncentrace pohybovat nejvýše na úrovni jednotek procent čichového prahu, nejvyšší podíl byl vypočten v případě acetaldehydu a to na úrovni 4,32%. Obtěžování pachem není třeba očekávat, neboť koncentrace se budou pohybovat velmi výrazně pod hranicí detekce čichem. Pro případ, že změnou technologie či podmínek výroby dojde k nárůstu emise pachových látek a obtěžování pachem by se ukázalo jako problém, bude již nyní VZT projektována a následně provedena tak, aby byla připravena na případnou instalaci zařízení ke snížení emisí pachových látek.

Hluková studie

V akustickém posouzení je vyhodnocen jak provoz vlastního záměru, tak synergické působení záměru s ostatními závody v zóně. Vliv záměru je hodnocen při jeho plánované plné kapacitě. Kromě dopravy generované záměrem jsou zhodnoceny dopravní příspěvky ze stávajících nebo dalších navrhovaných záměrů v prostoru průmyslové zóny Triangle.

Pro kalibraci modelových výpočtů bylo v území provedeno měření hluku.

Byly zvoleny výpočtové body na hranici chráněného venkovního prostoru (okraj plochy pro rekreaci v obci Bitozeves) a na hranici chráněného venkovního prostoru staveb v obcích Velemyšleves, Minice, Nehasice, Tatinná, Bitozeves, Staňkovice, Žiželice. V prostoru závodu nejsou plánovány žádné chráněné venkovní prostory ani chráněné stavby. Plocha pro setkávání zaměstnanců v severozápadní části areálu není přímo určena pro provozování sportu a nebude tak představovat chráněný venkovní prostor.

Vstupními údaji jsou dopravní podklady (stav bez realizace záměru se zahrnutím ostatních již realizovaných či plánovaných záměrů v zóně, údaje o dopravě generované navrhovaným záměrem) a údaje o stacionárních zdrojích hluku záměru (celkem 90 zdrojů hluku na střechách objektů). Provoz se uvažuje na plný výkon a nepřetržitě v denní a noční dobu. Pro synergické vyhodnocení záměru s ostatními projekty v průmyslové zóně byly stanoveny akustické parametry okolních záměrů (údaje o stacionárních zdrojích hluku – viz informační systém EIA).

Bylo vypočteno celkové akustické zatížení území, tj. energetický součet příspěvků z dopravních a stacionárních zdrojů na stávajících a navrhovaných projektech zóny ve stavu před a po zprovoznění záměru. Podle výsledků modelových výpočtů dojde ve výpočtových bodech studie k minimálnímu nárůstu akustického zatížení, v denní dobu nárůst nepřekročí 0,2 dB, v noční době 0,4 dB. Vyšší nárůst byl zaznamenán v místech s nízkou výchozí zátěží, naopak v místech, kde je výchozí hladina hluku zvýšená, se hodnoty nemění.

V průběhu výstavby budou zdrojem hluku jednotlivé technologické prvky na staveništi, pojezdy nákladních automobilů a stavební stroje. Hluková studie hodnotí nejméně příznivou fázi stavební činnosti, tj. fázi č. 1 (zemní práce, výkop, odvoz a transport zeminy, zakládání staveb). Vzhledem k velkému počtu stavebních strojů, délce stavebních fází, ploše staveniště a charakteru nejbližší obytné zástavby byla vyhodnocena situace, kdy budou všechny stroje pracovat rovnoměrně na půdorysu navrhovaného závodu. Z výsledku modelového výpočtu je patrné, že limit bude v průběhu hodnocené fáze splněn a lze stejně tak očekávat splnění limitů i pro ostatní fáze. Po upřesnění plánu organizace výstavby bude přesto v dalších stupních PD splnění hygienických limitů doloženo výpočtem – akustickou studií. V případě potřeby budou navržena taková protihluková opatření, aby byla zajištěna ochrana obyvatelstva před hlukem z výstavby záměru. Studie dále navrhuje aktivní a pasivní opatření pro omezení vlivů hluku ze stavební činnosti na obyvatele žijící v okolí.

Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví

Ve studii je porovnávána výhledová situace v zájmovém území v roce 2018 bez záměru se situací po zahájení jeho provozu. Hlavními faktory, které mohou být realizací záměru významněji ovlivněny, budou hluk a znečištění ovzduší (oxid dusičitý, benzen, suspendované částice $PM_{2,5}$ a

PM₁₀, benzo(a)pyren a vybrané organické látky). Při hodnocení jsou uvažovány pouze vlivy, které působí při běžném provozu, nikoliv zvláštní a havarijní situace.

Postup hodnocení je sestaven ze čtyř kroků – identifikace nebezpečnosti, určení vztahu dávky a účinku, hodnocení expozice a charakterizace rizika.

Vlivem uvedení záměru do provozu byl vypočten nárůst imisní zátěže, který v případě oxidu dusičitého nebude znamenat zvýšení koncentrací nad hranici směrné hodnoty WHO, v případě benzenu a benzo(a)pyrenu není třeba očekávat nárůst koncentrací významný ve smyslu ohrožení zdraví. V případě zvýšení koncentrací prachových částic byl vypočten nárůst zdravotního rizika, který není významný ve smyslu ohrožení zdraví. Očekávané koncentrace sledovaných organických látek budou výrazně pod hranicí referenčních hodnot a stejně tak nárůst karcinogenního rizika nebude významný ve smyslu ohrožení zdraví.

Z provedeného hodnocení hluku vyplývá, že v části stávající zástavby dojde celkově k mírnému nárůstu hlukové zátěže. Změna v počtu obtěžovaných a při spánku rušených obyvatel se pohybuje na úrovni okolo jedné desetiny nového případu v dotčené populaci, jedná se tedy spíše o výpočtovou hodnotu, jejíž vliv se v praxi neprojeví a nepředstavuje významný vliv na zdraví obyvatel. Změna rizika výskytu infarktu myokardu nebyla zaznamenána v žádném bodě. Z hlediska dopadů hluku na obtěžování obyvatel, rušení spánku a lidské zdraví lze tedy vlivy záměru považovat za nevýznamné.

S ohledem na výše citované **není z hygienického hlediska požadováno zpracování dokumentace dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.**

Upozorňujeme, že Ústecký kraj, zastoupený hejtmánem Oldřichem Bubeníčkem, IČO 70892156, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, podal žádost dne 22.4.2015 o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby projektem nazvané „PZ Triangle – zázemí občanské vybavenosti – komunikace, IS, umístění buňkových sestav“. Městský úřad Žatec, Stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí, uvedeným dnem zahájil územní řízení.

Součástí uvedené stavby je sestava kontejnerů – buněk, které budou sloužit jako ubytovna pracovníků výstavby. Posuzovaná projektová dokumentace obsahuje zhodnocení zvukové izolace navrhovaných kontejnerů ve vztahu k hlukové situaci v lokalitě a hlavnímu zdroji hluku R7 v souladu s ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků – Požadavky a rovněž ve vztahu k nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V dalším stupni PD Nexen Tire Česká republika je nutné zhodnotit hlukový příspěvek záměru a jeho vliv na chráněný vnitřní prostor této stavby.

Ing. Hana Höferová
pověřená vedením oddělení hygieny obecné a komunální
Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje
se sídlem v Ústí nad Labem
(opatřeno elektronickým podpisem)

Rozdělovník:
adresát
vlastní

