



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Ústí nad Labem
Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem
tel.: 475 246 011
e-mail: public_ul@ul.cizp.cz, <http://www.cizp.cz>
ID datové schránky: c6vdzus
IČ: 41 69 32 05

Ministerstvo životního prostředí
Ing. Plocek
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Váš dopis značka:
22875/ENV/15

Naše značka:
ČIŽP/44/IPP/1506929.001/15/UJL

Vyřizuje / tel.:
Kuklová/475246029

Místo / datum:
Ústí nad Labem/15.05.2015

Vyjádření k oznámení záměru „NEXEN Tire Česká republika“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů – záměr zařazený v kategorii II

Dne 30.04.2015 obdržel OI ČIŽP Ústí nad Labem (dále jen „ČIŽP“) k vyjádření oznámení výše uvedeného záměru, zpracované v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Oznamovatelem záměru je společnost NEXEN Tire Corporation Czech s. r. o., Pobřežní 249/46, Karlín, 186 00 Praha 8, IČ 03614131, zpracovatelem oznámení z března 2015 je ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., Hvoždanská 3/2053, 148 01 Praha 4, hlavní zpracovatel Mgr. Radek Jareš, držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.

Předmětem záměru je výstavba továrny na automobilové pneumatiky korejské firmy NEXEN Tire Corporation Czech s. r. o. Záměr bude umístěn v průmyslové zóně Triangle severně od Žatce na prázdných nezastavěných pozemcích. Záměr bude napojen na infrastrukturu průmyslové zóny. Vyráběny budou pneumatiky pro osobní a lehká nákladní vozidla, odbyt pneumatik se předpokládá jak v tuzemsku (Škoda auto), tak v zahraničí (zejm. Německo). Projektovaná výrobní kapacita závodu po jeho dokončení bude 31 200 ks pneumatik denně, což představuje cca 11 mil. pneumatik za rok. Posuzovaný záměr bude sestávat z několika stavebních objektů sdružených na pozemku závodu. Součástí areálu bude kromě výrobní haly a skladu též administrativní budova, objekt kantýny, plochy pro parkování a plocha pro setkávání a aktivity zaměstnanců. Záměr neuvažuje s vybudováním vlastní čistírny odpadních vod, pro likvidaci znečištěných vod bude využita čistírna průmyslové zóny.

Záměr je zařazen podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do kategorie II, bod 7.1 „*Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok*“.

Záměr může být dále zařazen pod body z kategorie II, bod 10.4 „*Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t*“ a bod 10.6 „*Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu*“.

Vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny

Vzhledem k výskytu zvláště chráněných druhů živočichů v uvedené lokalitě je nutné požádat příslušný orgán ochrany přírody o vydání výjimky ze zákazů zvláště chráněných živočichů dle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným orgánem ochrany přírody. ČIŽP upozorňuje, že dle judikatury Nejvyššího správního soudu (rozsudek č.j. 1 AS 37/2005 – 154 ze dne 14.2.2008) je nezbytné, aby rozhodnutí podle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb. bylo jedním z podkladů pro vydání rozhodnutí podle zvláštních předpisů.

Nezbytné kácení dřevin a veškeré práce, související s břehovými porosty, je nutné provádět v mimohnízdním období, tj. v období vegetačního klidu. ČIŽP upozorňuje, že ke kácení dřevin rostoucích mimo les je třeba požádat příslušný orgán ochrany přírody o vydání povolení, aby nedošlo ke střetu s příslušným stanovením zákona č. 114/1992 Sb.

ČIŽP požaduje, aby byla dodržena opatření stanovená v předloženém biologickém průzkumu.

Vyjádření z hlediska ochrany vod

Zdrojem pitné a technologické vody budou vodovodní řady vedoucí severně od pozemků podél obslužné komunikace. Ve výrobě bude voda používána na chlazení pneumatik a pro vývoj páry pro vyhřívání vulkanizačního lisu. V nově vybudovaném areálu je navrhována oddílná kanalizace. Ze sociálních zařízení a ze závodní jídelny budou vznikat splaškové odpadní vody, které budou čištěny na stávající biologické čistírně odpadních vod v průmyslové zóně Triangle o dostatečné kapacitě. Odpadní vody z kuchyňského provozu budou před vypuštěním do kanalizační sítě předčištěny v lapačích tuků. Technologické vody budou z areálu vedeny samostatnou přípojkou do veřejné kanalizace, která bude zakončena na nově vybudované čistírně odpadních vod ve východní části průmyslové zóny. ČOV bude vystavěna samostatně vlastníkem průmyslové zóny (Ústecký kraj). Neznečištěné dešťové vody z areálu budou odváděny přes soustavu retenčně vsakovacích nádrží do dešťové kanalizace zóny Triangle. Dešťové vody z parkovišť a parkovacích stání kamiónů budou před zaústěním do dešťové kanalizace předčištěny v odlučovači ropných látek. V rámci provozu bude zacházeno s některými závadnými látkami. Dle předložené dokumentace s nimi bude nakládáno v souladu s ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších změn. V dalším stupni projektové dokumentace bude v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb. vypracován havarijný plán. V průběhu realizace záměru budou dodržovány zásady organizace stavby, technologická kázeň a pravidelné kontroly staveniště včetně stavebních mechanismů z hlediska úkapů ropných látek. V případě úniku ropných látek bude postupováno podle havarijního řádu, který bude součástí Plánu organizace výstavby.

Vyjádření z hlediska odpadového hospodářství

Nakládání s odpady je zevrubně popsáno v kapitole B.III.3. oznámení, přičemž je specifikováno nakládání s odpady v době výstavby a v době provozu. V období stavebních prací bude vznikat zejména odpad charakteristický pro stavební činnost (skupina 17 dle Katalogu odpadů), odpad z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů (skupina 08), odpadní obaly (skupina 15) a odpady podobné odpadu komunálnímu (skupina 20). Množství odpadu není v současné době přesně známo a bude upřesněno v dalších stupních projektové přípravy, zejména ve fázi přípravy organizace výstavby. V době provozu závodu budou vznikat jednak odpady spojené s vlastní výrobou, dále odpady z přidružených výrobních a provozů a odpady z běžné činnosti zaměstnanců

a údržby areálu. Odpady z vlastní výroby budou představovat zejména odpadní pneumatiky, odpadní guma a zbytky jednotlivých částí pneumatiky (textilní a ocelové kordy, dráty, odpadní oleje apod.). Přehled odpadů vznikajících při výrobním procesu, jejich zařazení, roční množství a způsob odstranění je uveden v tab. B.30. Recyklace odpadů bude probíhat mimo vlastní areál závodu. Recyklace odpadních pneumatik, případně odpadní gumy může probíhat přímo v průmyslové zóně Triangle v závodu HARGO a. s., který recyklaci pneumatik provádí. Recyklace v tomto provozu probíhá postupným rozrušováním a mletím pneumatik, separací kovových součástí, textilu a gumy. Výsledkem zpracování je kovový šrot (zpětný prodej kovohutím), textilní drť (izolace, podestýlka) a rozměňováním gumy vznikající granulát různé zrnitosti (sorbenty, plniva, výplně, izolace). ČIŽP konstatuje, že z hlediska nakládání s odpady nemá k této kapitole připomínky.

Po investorovi daného záměru ČIŽP požaduje, aby s odpady, vzniklými při realizaci této akce i při samotném provozu, bylo nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškami s ním souvisejícími v platném znění. Investor daného záměru na požádání správních orgánů předloží doklady (faktury, vážní listky, evidenci) o využití nebo odstranění odpadů vzniklých při realizaci této akce.

Ke shromažďování odpadů musí být použity takové shromažďovací prostředky, které splňují technické požadavky § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady budou shromažďovány ve shromažďovacích prostředcích na dobu nezbytně nutnou, před jejich následným odvozem k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění a v souladu s prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Vyjádření z hlediska ochrany ovzduší

Samotná výroba pneumatik zahrnuje několik vedle sebe probíhajících samostatných operací (příprava kaučukových směsí, pogumování kordu, výroba běhounů a bočnic a výroba patních lan a nárazníků), které se potkávají až při zkompletování (tzv. konfekci): produktem je surový plášť, ze kterého se hotový produkt vytvoří z vulkanizováním v lisu.

Z hlediska ochrany ovzduší budou zásadní operace přípravy kaučukových směsí, kde v hnětacích strojích vzniká homogenní směs složená s požadovaného druhu kaučuku a aditiv a pak samotná vulkanizace. Při vulkanizaci se surový zkompletovaný plášť vloží do lisovací formy (vulkanizační lis), která nese podobu budoucího pláště. Předpokládá se použití nové technologie vyhřívání vulkanizačního lisu pomocí směsi páry a plynného dusíku. Inertní dusík dovolí zvýšení teploty ve vulkanizačním lisu nad 200 °C uvnitř pneumatiky a tím zlepšení procesu vulkanizace.

Tyto operace budou zdrojem emisí VOC a pachových látek (např. použití pomocných látek s obsahem rozpouštědel a uvolňování organických látek obsažených v surové gumě při vulkanizaci). Dále budou vznikat emise TZL, jejichž zdrojem budou úlety surovin používaných v práškovém stavu (průmyslové saze, síra, ZnO), úlety při pneumatické dopravě těchto surovin, úlety ze zařízení na povrchovou úpravu vnitřku surových pneumatik a další procesy.

Dle oznámení záměru budou veškeré emise znečišťujících látek (TZL, VOC a pachových látek) odváděny do ovzduší definovanými výdouchy. Vzhledem k tomu, že objekt továrny budou tvořit uzavřené haly opatřené výkonnou vzduchotechnikou, nepředpokládají se fugitivní emise znečišťujících látek. Vzduch obsahující pevné částice bude odváděn vzduchotechnikou přes

tkaninové filtry do ovzduší, s účinností zachytu tuhých látek 95 %. Dle měření ze skutečného provozu shodné továrny v Koreji by neměly emisní koncentrace TZL z jednotlivých výdechů překročit 11 mg/m³. Emisní koncentrace VOC se pohybují řádově v jednotkách mg/m³. Také byly změřeny emisní koncentrace potenciálních pachových látek, dle výsledků jsou hodnoty těchto koncentrací zanedbatelné. Pro snižování emisí VOC a pachových látek nebude tedy instalováno žádné zařízení. Je však připouštěno, že při provozu posuzovaného záměru mohou být pachově postižitelné látky uvolňovány a v předložené rozptylové studii bylo také hodnoceno působení záměru na pachovou zátěž v okolní zástavbě. Přestože v závěru této studie je uvedeno, že i v nejvíce ovlivněné bytové zástavbě se budou koncentrace sledovaných látek (podklad – emisní koncentrace potenciálních pachových látek ve vzdušné odváděné z procesu mísení a z procesu vulkanizace podle měření ze skutečného provozu shodné továrny v Koreji) pohybovat výrazně pod hranicí čichového prahu a není třeba očekávat obtěžování pachem z provozu posuzovaného záměru, bude již v současném projektu technologie vzduchotechniky projektována a následně provedena tak, aby byla připravena pro případnou instalaci zařízení ke snížení emisí pachových látek, pokud by změnou technologie nebo podmínek došlo k nárůstu pachových látek a k obtěžování zápachem. Toto zařízení nebude prozatím instalováno, vše bude ale k eventuální instalaci připraveno.

Dle názoru a zkušenosti ČIŽP z hlediska ochrany ovzduší je proces vulkanizace surového kaučuku vždy zdrojem pachových látek. Vzhledem k tomu, že výrobní závod bude umístěn v průmyslové zóně, značně vzdálené od obydlených oblastí, ČIŽP nepožaduje řešení eliminace pachových látek v rámci oznámení záměru, pro fázi povolení umístění stavby zdroje znečišťování ovzduší však bude požadovat uvedení konkrétní technologie pro omezování emisí pachových látek, která by byla případně použita při zjištění, že provozem záměru – výroby pneumatik dochází k obtěžování zápachem.

Závěr:

Po prostudování předloženého oznámení záměru „NEXEN Tire Česká republika“ ČIŽP konstatuje, že nemá k záměru další připomínky a nepožaduje jeho posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb.

Ing. Jaroslav Vacek
ředitel OI ČIŽP Ústí nad Labem

otisk razítka