

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

ředitel odboru ochrany ovzduší



MZPMKHQEXRTF

30201/ENV/15

1417/780/15

(odpověď pod

stejným čj.)

3860/710/15

Vnitřní sdělení

Vyřizuje: **Magdalena Krsová**

Datum: **4.6.2015**

Adresát: Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru posuzování vlivů na životní prostředí a
integrovane prevence

Útvar: 710 - Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a
integrovane prevence

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. - zahájení
zjišťovacího řízení k záměru "Separační linka pískové suroviny v DP Cínovec I"

Vážený pane řediteli,

zasíláme Vám vyjádření k oznámení záměru „Separační linka pískové suroviny v DP Cínovec I“ z hlediska ochrany ovzduší. Záměrem je výstavba a dočasný provoz separační linky pískové suroviny v rámci dobývacího prostoru (DP) Cínovec I a mimo něj, včetně související těžební činnosti a následné sanace a rekultivace území. Jedná se technologickou linku na zpracování suroviny z výhradního ložiska Cínovec – odkaliště, které bude těženo uvnitř DP. Technologický proces řeší těžbu suroviny, transport k technologické lince, na které probíhá dvoustupňová magnetická separace suroviny na koncentrát lithných slíd (cinvaldit) a křemenný písek. Pro záměr „Stanovení dobývacího prostoru Cínovec I a následná hornická činnost na ložisku Cínovec - odkaliště“ byla zpracována dokumentace, která hodnotila vliv těžby v maximální kapacitě 150 000 t/rok (bez zahrnutí separační linky v tomto prostoru) a bylo vydáno souhlasné stanovisko. V tomto novém záměru, který zahrnuje i provoz separační linky, došlo ke snížení maximální roční kapacity těžby – maximální roční kapacita těžby a zpracování suroviny ve výši 120 000 t/rok, denní těžba 558 t, po dobu 5-6 let (215 dní za rok).

V rozptylové studii byly hodnoceny emise tuhých znečišťujících látek – TZL (PM10 a PM2,5), benzo(a)pyrenu a NO2 ze spalování motorové nafty v obslužných mechanismech používaných k těžbě, úpravě a expedici suroviny, nákladních automobilech používaných pro expedici slídového koncentráту, písku a kalu, osobních automobilech zaměstnanců a návštěvníků. Do výpočtů byla zahrnuta také resuspenze prachu z pojezdů mechanizace, nákladních a osobních automobilů. Dále byly hodnoceny emise TZL (PM10 a PM2,5) z deponií a manipulaci se sypkými materiály. Při dobývání suroviny lze předpokládat částečné zvodnění ložiska. Vzhledem k vlhkosti těžené suroviny proto nebyla v rozptylové studii uvažována prašnost z vlastní těžby a nakládky suroviny na nákladní automobily. Rovněž nebyly uvažovány emise znečišťujících látek ze skřívky (nebude prováděna selektivní těžba nadložních zemin/skřívky). Vlastní technologická úprava (technologie mokré

magnetické separace slídy od křemenné složky) není zdrojem prašnosti.

Dle výsledků rozptylové studie byly nejvyšší příspěvky průměrných ročních koncentrací benzo(a)pyrenu u obytné zástavby a ve vybraných referenčních bodech vypočteny max. v řádu tisíců ng/m^3 (imisní limit je $1 \text{ ng}/\text{m}^3$). Příspěvky k max. denním koncentracím PM_{10} byly ve vybraných referenčních bodech vyhodnoceny do $10 \text{ } \mu\text{g}/\text{m}^3$. Příspěvek $10 \text{ } \mu\text{g}/\text{m}^3$ může být (pouze v bodě č. 1) dle výpočtu rozptylové studie dosažen maximálně 1 den v roce, příspěvek $5 \text{ } \mu\text{g}/\text{m}^3$ může být dosažen (pouze v bodě č. 1) 2 dny v roce, příspěvek $2 \text{ } \mu\text{g}/\text{m}^3$ od 1 do 7 dnů za rok a $1 \text{ } \mu\text{g}/\text{m}^3$ od 1 do 11 dnů za rok. U ostatních hodnocených látek nebude docházet k významnému ovlivnění kvality ovzduší.

Vlastní separační linka bude pravděpodobně zařazena pod kód 5.13. dle přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb, o ochraně ovzduší, v platném znění, pro který je ve vyhlášce č. 415/2012 Sb. stanovena technická podmínka provozu ke snižování emisí TZL. Jako opatření eliminující TZL budou zvolena následující opatření (kap. D.IV.):

1) V případě povětrnostních podmínek s vyšší pravděpodobností prašnosti (sucho, větrno) provádět kropení plochy, případně v prostoru vlastní těžby instalovat mlžící či skrápěcí zařízení. V případě vysoké prašnosti práce přerušit.

2) Provést zakrytování všech třídících zařízení a dopravních cest, které jsou v kontaktu s venkovním prostředím a mohou být zdrojem prašnosti. Skladovací prostory suroviny a produktů přednostně řešit jako uzavřené, venkovní skládky umisťovat na závětrnou stranu nebo je řešit zástěnami, veškerý deponovaný materiál chránit před odnosem větrem a deštěm.

3) Pro přepravu suroviny a jejich jednotlivých separovaných podílů používat pouze taková vozidla, která mají takové technické provedení a takový technický stav, který zabráni úsypům a únikům těchto materiálů z korby či přepravního prostoru.

4) Zajistit očistu vozidel a mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace, případné znečištění veřejných komunikací neprodleně odstranit.

Ke snížení hlukové hladiny mají rovněž sloužit ochranné valy, které budou ponechány po obvodu deponie po dobu těžby. Vzhledem k tomu, že se ve velké blízkosti od DP nachází obytná zástavba, považujeme ochranné valy také za vhodná opatření minimalizující prašnost v blízké obytné zástavbě a souhlasíme s jejich realizací.

Dle rozptylové studie nedochází v zájmové lokalitě k překračování imisních limitů a nebude k jejich překračování docházet ani vlivem realizace záměru. Jelikož vyhodnocené příspěvky k denním koncentracím PM_{10} mohou dosahovat na vybraných lokalitách poměrně vysokých příspěvků, požadujeme striktní dodržování opatření ke snížení prašnosti uvedené v kapitole D. IV. Za předpokladu jejich dodržení považujeme záměr z hlediska vlivu na kvalitu ovzduší za akceptovatelný.

S pozdravem

Bc. Kurt Dědič