

# MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

ředitel odboru ochrany ovzduší



MZPMKHUDXPS9

8749/ENV/16

316/780/16

(odpověď pod stejným čj.)

969/710/16

## Vnitřní sdělení

Vyřizuje: **Magdalena Krsová**

Datum: 9.3.2016

**Adresát:** Mgr. Evžen Doležal  
ředitel odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

**Útvar:** 710 - Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. - zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Pokračování hornické činnosti OKD, a.s., Důlní závod 1 v DP Lazy v období 2016 do vydobytí“

Vážený pane řediteli,

zasílám Vám vyjádření k záměru „Pokračování hornické činnosti OKD, a.s., Důlní závod 1 v DP Lazy v období 2016 do vydobytí“ z hlediska ochrany ovzduší.

Předmětem posuzování je postupné dotěžení zásob černého uhlí hlubinným způsobem v Důlním závodě 1 dobývacího prostoru (DP) Lazy v období od roku 2016 do roku 2022 (ukončení dobývání a úpravy uhlí). Po ukončení těžby bude následovat likvidace povrchových objektů dolu demontáží a demolicí staveb a zařízení (zahájena již ke konci těžby), realizace opatření proti výstupu důlních plynů na povrch a dalších technických opatření bezpečnostního charakteru v okolí důlních děl ústících na povrch, sanace a rekultivace postižených území a vodních toků v rámci tohoto DP. Předpokládané ukončení provozu dolu je v roce 2025.

Celková kapacita těžby cca 2 300 000 tun/rok se bude postupně snižovat (do roku 2018 bude objem těžby uhlí pod 750 000 tun/rok a v následujících letech kolem cca 350 000 tun/rok). Neuvažuje se o změnách technologie těžby uhlí ani koncepce dobývání.

Doprava rubaniny z porubních chodeb až ke skipu je zajišťována pomocí pásových dopravníků k jámě č. 6. Stejný systém pásové dopravy je užíván ve směru od skipového zásobníku na povrchu do třídírny a úpravny. V třídírně jsou oddělovány hrubé součásti a uhlí je podrceno a tříděno. Součástí třídírny je linka na výrobu hrubého prachu, která se skládá z pásových dopravníků a třídičů, včetně zásobníků pro nakládku do vagónů, do zásobníku kotelny či k uložení na havarijní skládce. Hlušina (hrubý kámen) je z třídírny dopravována pásovými dopravníky a odvážena železničními vagóny k rekultivačním účelům. Vytěžená rubanina s uhlím bude i nadále po hrubém třídění dopravována železniční vlečkou na úpravnu dolu Darkov, kde je rozdělena na uhlí určené k expedici a hlušinu na místo určené k rekultivaci.

mokrým odlučovačem.

Doprava související s činností důlního závodu bude realizována železniční vlečkou (cca 16 vlakových souprav denně). Nákladní automobilová doprava (NA) bude použita pouze při převozu demoličních materiálů z likvidovaných objektů areálu a bude uskutečněna cca 30 jízdami NA denně v letech 2016 - 2022 (po roce 2022 se předpokládá 50 jízd NA denně). Nákladní doprava bude provozována v areálu dolu Lazy a v jeho bezprostředním sousedství severovýchodně od areálu, kde bude demoliční suť deponována. Počítá se celkem s přepravou 60500 tun demoličních materiálů. Stavební suť z likvidací bude přednostně využívána k rekultivačním účelům. Kovový odpad bude odvážen do šrotu (6600 t) a ostatní nerecyklovatelný odpad (cca 420 t), který nebude využitelný pro rekultivaci, na skládku.

V rozptylové studii jsou zohledněny emise vyvolané nákladní automobilovou dopravou a železniční dopravou (PM10, PM2,5, NO2, CO, benzen a benzo(a)pyren), emise z důlního ventilátoru (TZL, methan), emise prašnosti z ukládané hlušiny na místech technické rekultivace a emise z provozu strojů pro tuto rekultivaci.

Požadujeme doplnit všechna opatření k eliminaci prašnosti, která budou realizována v areálu těžebny a jejím okolí (např. kropení prašných povrchů a skládek prašných materiálů, čištění automobilů, údržba komunikací apod.), včetně všech opatření k eliminaci prašnosti, která budou (jsou) na úpravně Lazy realizována při úpravě uhlí (drcení, manipulace se surovinou, přeprava suroviny apod.). Upozorňujeme dále, že plánované sanační práce a demolice vybraných objektů v areálu dolu Lazy (sanace prostoru dolu, demolice staveb, odvoz odpadu apod.) mohou být zdrojem emisí znečišťujících látek. Požadujeme proto navrhnout opatření k eliminaci emisí znečišťujících látek (především emisí prachových částic), které budou vznikat během této etapy. Rovněž sanační zařízení (odstraňování ropných a chlorovaných uhlovodíků z kontaminovaných zemin) mohou být zdrojem emisí těkavých organických látek. Při sanaci prostoru dolu tedy musí být zvolena vhodná opatření k jejich eliminaci.

Z hlediska výsledků rozptylové studie považujeme záměr za akceptovatelný, výše uvedené informace, které se vztahují ke zvoleným opatřením k eliminaci emisí znečišťujících látek, však požadujeme doplnit.

S pozdravem

Bc. Kurt Dědič