

Praha dne 18. září 2019
Č. j.: MZP/2019/710/8946
Vyřizuje: Ing. Zemanová
Tel.: 267 122 417
E-mail: Nela.Zemanova@mzp.cz

ZÁPIS

z veřejného projednání dokumentace vlivů záměru na životní prostředí podle § 17 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a § 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí (dále jen „MŽP“) č. 453/2017 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí (dále jen „vyhláška“), k záměru

„Dálnice D3, stavba 0312, Kaplice-nádraží – Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“

konaného dne 3. 9. 2019 v kulturním domě města Kaplice, Linecká 305, 382 41 Kaplice,
od 15:00 hodin.

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Průběh posuzování před veřejným projednáním

- Ministerstvo životního prostředí obdrželo podle § 6 odst. 4 zákona dne 26. 6. 2018 oznámení záměru „Dálnice D3, stavba 0312 Kaplice-nádraží – Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“ zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu. Následně dne 21. 8. 2018 obdržel příslušný úřad překlad vybraných částí oznámení záměru do německého jazyka.
- Dne 27. 8. 2018 bylo zahájeno zjišťovací řízení rozesláním oznámení záměru dotčeným územním samosprávným celkům (dále jen „DÚSC“) a dotčeným orgánům (dále jen „DO“) dopisem pod č. j. MZP/2018/710/2185 a zároveň bylo oznámení záměru zasláno také potenciálně dotčenému státu Rakouské republiky dopisem pod č. j. MZP/2018/710/2188 k vyjádření zájmu o účast v mezistátním procesu posuzování vlivů na životní prostředí.
- K oznámení záměru bylo příslušnému úřadu doručeno celkem 14 vyjádření, z toho 1 DÚSC, 5 DO, 3 zástupci veřejnosti a dotčené veřejnosti, 1 dotčený stát a 4 interní vyjádření v rámci MŽP.
- Dne 23. 11. 2018 vydalo MŽP závěr zjišťovacího řízení pod č. j. MZP/2018/710/3511, ve kterém příslušný úřad zdůraznil, kterým oblastem životního prostředí je nutno v dokumentaci věnovat zvýšený důraz.

- Dne 30. 5. 2019 byla na MŽP předložena dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) s náležitostmi dle přílohy č. 4 k zákonu zpracovaná Ing. Petrem Mynářem, držitelem autorizace dle § 19 zákona (osvědčení o odborné způsobilosti č. j. 1278/167/OPVŽP/97, rozhodnutí o prodloužení autorizace č. j. 23110/ENV/16).
- Dne 31. 5. 2019 MŽP rozeslalo dokumentaci dotčeným územním samosprávným celkům (dále jen „DÚSC“) a dotčeným orgánům ke zveřejnění a k vyjádření. Informace o dokumentaci byla zveřejněna dne 12. 6. 2019 na úřední desce Jihočeského kraje.
- K dokumentaci bylo příslušnému úřadu doručeno celkem 10 vyjádření, z toho 4 vyjádření dotčených orgánů, 1 vyjádření spolku, 1 vyjádření veřejnosti, 1 vyjádření dotčeného státu a 3 interní vyjádření v rámci MŽP.
- Dopisem ze dne 31. 7. 2019 byl zpracováním posudku pověřen Ing. Richard Kuk, držitel autorizace dle § 19 zákona (osvědčení o odborné způsobilosti č. j. 15700/4161/OEP/92, rozhodnutí o prodloužení autorizace č. j. 35055/ENV/16). Dne 2. 8. 2018 byly zpracovateli posudku doručeny všechny podklady potřebné ke zpracování posudku.
- Dne 16. 8. 2019 rozeslalo MŽP informaci o konání veřejného projednání DÚSC a dotčeným orgánům ke zveřejnění. Informace o konání veřejného projednání byla zveřejněna dne 20. 8. 2019 na úřední desce Jihočeského kraje.

2. Místo a čas veřejného projednání

Veřejné projednání dokumentace ve smyslu § 17 zákona se uskutečnilo dne 3. 9. 2019 v Kulturním domě města Kaplice, Linecká 305, 382 41 Kaplice, od 15:00 hodin.

3. Řízení veřejného projednání

Řízením veřejného projednání byla pověřena (dle § 3 odst. 2 vyhlášky) Ing. Nela Zemanová, referentka oddělení mezistátní EIA, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „OPVIP“). Na jednání byl za MŽP přítomen také Ing. Milan Muzikář, vedoucí oddělení mezistátní EIA, OPVIP.

4. Předmět veřejného projednání

Předmětem veřejného projednání byla dokumentace, vyjádření DÚSC a dotčených orgánů, vyjádření dotčené veřejnosti a vyjádření veřejnosti k posouzení vlivů záměru „Dálnice D3, stavba 0312, Kaplice-nádraží – Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“ na životní prostředí.

5. Účastníci veřejného projednání

Na veřejném projednání zastupovali jednotlivé strany:

zástupce oznamovatele

(Ředitelství silnic a dálnic ČR)

(Valbek, spol. s r.o.)

(Valbek, spol. s r.o.)

zpracovatel dokumentace

Ing. Vladimíra Hrušková

Ing. Tomáš Kliment

Ing. Vladimír Koníček

Ing. Petr Mynář

zpracovatel posudku	Ing. Richard Kuk
<u>dotčené územní samosprávné celky:</u>	
Jihočeský kraj	<i>nezúčastnil se</i>
Město Kaplice	<i>nezúčastnil se</i>
Obec Střítež	zastupitel - Ing. Karel Masopust
Obec Omlenice	místostarosta - Petr Drayer
Obec Bujanov	starosta - Luděk Detour
Obec Dolní Dvořiště	<i>nezúčastnil se</i>
<u>dotčené orgány:</u>	
Krajský úřad Jihočeského kraje	<i>nezúčastnil se</i>
Městský úřad Kaplice	<i>nezúčastnil se</i>
Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích	<i>nezúčastnil se</i>
Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice	<i>nezúčastnil se</i>
Ministerstvo zemědělství	<i>nezúčastnil se</i>
Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského	<i>nezúčastnil se</i>
<u>dotčený stát:</u>	
Rakouská republika	<i>nezúčastnil se</i>

Veřejného projednání se zúčastnili také zástupci veřejnosti. Celkem se veřejného projednání zúčastnilo cca 27 osob.

6. Program veřejného projednání

1. Úvod
2. Vystoupení zástupců jednotlivých stran
3. Diskuse
4. Závěr

II. PRŮBĚH VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ

Veřejné projednání zahájila Ing. Nela Zemanová (MŽP). V úvodu seznámila přítomné s programem veřejného projednání, představila zástupce jednotlivých stran a provedla

časovou rekapitulaci jednotlivých kroků projednávaného záměru v procesu posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „proces EIA“).

Zástupci oznamovatele Ing. Tomáš Kliment (Valbek, spol. s r.o.) a Ing. Vladimír Koníček (Valbek, spol. s r.o.) prostřednictvím video prezentace stručně představili projednávaný záměr, seznámili účastníky s aktuálním stavem v lokalitě. Informovali o charakteru, trase budoucího záměru a o dalších navazujících úsecích záměru.

Zpracovatel dokumentace Ing. Petr Mynář stručně shrnul vlivy záměru na životní prostředí a seznámil přítomné s výsledky hodnocení vlivů záměru na životní prostředí.

Po domluvě se zpracovatelem posudku Ing. Richardem Kukem bylo upuštěno od konstatování, že se posudek EIA v tuto chvíli zpracovává a že v tuto chvíli nelze zhodnotit kvalitu a úplnost dokumentace.

Poté Ing. Nela Zemanová vyzvala zástupce DÚSC a DO, aby uplatnili případné připomínky k záměru (dokumentaci). Ze zástupců DÚSC vystoupil za obec Střítež zastupitel Ing. Karel Masopust, za obec Omlenice místostarosta Petr Drayer a za obec Bujanov starosta Luděk Detour. Ze zástupců dotčených orgánů nikdo nevystoupil.

Uvedení zástupci ve svých vystoupeních uplatnili připomínky k dopravní problematice, zdrojům vody a hluku.

V rámci diskuze uplatnili svá vyjádření, jak zástupci DÚSC, tak i zástupci veřejnosti. Diskutovaným tématem byla především problematika týkající se vodních zdrojů a hluku. V návaznosti na téma vodních zdrojů byla vznesena připomínka k hloubce zářezu dálnice, kdy obyvatelé z přilehlých obcí a osad (Suchdol, Nažidla) vyjádřili své obavy ohledně ovlivnění vodních zdrojů či jejich úplné likvidaci. V rámci této problematiky následovaly otázky týkající se opatření proti snížení hladiny vodních zdrojů, jejich náhrad při likvidaci a také, kdy by byly tyto náhradní vodní zdroje vybudovány. Dále byl vznesen dotaz, jakým způsobem bude odpočívka u osady Suchdol zásobena vodou. Dalším diskutovaným tématem byl hluk, kdy veřejnost požadovala zvýšení či osazení protihlukových stěn v přilehlých osadách (Ráveň, Osovský Dvůr, Rožnov u Kaplice) a dotazovala se, kdy ŘSD ČR zareaguje, pokud by byla hladina hluku z dálnice pro obyvatele nepřijatelná a byla podána stížnost. Byl také vznesen požadavek, aby realizace a uvedení úseků 0311 a 0312 dálnice D3 bylo do provozu uskutečněno zároveň. Dotazován byl také způsob, jakým budou rozděleny honitby okolo budoucí dálnice. Dalším požadavkem bylo propojení obce Střítež a osady Ráveň realizací přechodu přes železniční trať, který tam již v minulosti existoval. Vznesen byl také dotaz, kdo hospodaří na lesních pozemcích, které ŘSD ČR vykoupilo. Dále byla položena otázka, zda se bude možné dostat z dálnice do osady Suchdol, a jak se bude možné dostat z obce Dolní Dvořiště do osady Suchdol. Na veřejném projednání bylo také zkonstatováno, že by se doprava měla přesunout na železniční trať. V rámci dalšího tématu bylo řešeno, jak by ŘSD ČR reagovalo na případné poškození objektu vlivem realizace a provozování dálnice D3. Souvisejce s tímto tématem, padl návrh na realizaci tunelu, který by dle majitele objektu

snížil zábor půdy, počet přeložek a hladiny hluku. K tomuto tématu bylo dále konstatováno, že by byla dle dřívější dohody s ŘSD ČR možnost posunout protihlukovou stěnu na most a tím nerealizovat zářez dálnice. Dále, byl vznesen dotaz, zda v dokumentaci bylo vzhledem ke kumulaci s ostatními záměry počítáno s obchvatem na Blansko. Další otázka řešila, co se stane s mokřadem, který je u rybníku Jermaly. Poslední dotaz se týkal harmonogramu výstavby dálnice D3.

Na vznesené dotazy bylo zástupci jednotlivých stran (oznamovatelem, zpracovatelem dokumentace a zpracovatelem posudku) obratem reagováno. K problematice vody bylo sděleno, že u vodních zdrojů, které budou realizací stavby zcela zlikvidovány, dojde k jejich náhradě, a to před samotnou stavbou. Zpracovatel dokumentace konstatoval, že dle studie se u ostatních vodních zdrojů nacházející se v širším zájmovém území nepředpokládá zásadní vliv. Dále bylo uvedeno, že u hydrogeologických objektů bude prováděn monitoring hladiny pozemní vody, a to před zahájením stavby, při i po ukončení realizace. Pokud se tímto monitoringem prokáže negativní vliv na hladinu spodní vody, budou realizována opatření, kterým se minimalizují tyto vlivy a to ještě před kolaudací stavby. Na otázku týkající se zásobení vody pro plánovanou odpočívku u osady Suchdol bylo sděleno, že bude vybudován nový zdroj vody. Na problematiku týkající se hluku bylo konstatováno, že splnění hlukových limitů je podmínkou ke kolaudaci a pokud bude měřením zjištěno opakované překračování hlukových limitů, bude nejdéle do jednoho roku realizováno dostatečné hlukové opatření. V rámci otázky, kdo hospodaří na lesních pozemcích, které byly vykoupěny, bylo dohodnuto, že ŘSD ČR poskytne jméno pověřeného hospodáře prostřednictvím e-mailu. Dále také ŘSD ČR konstatovalo, že vykoupěné lesní pozemky byly vyřazeny z lesního fondu a budou vykáceny. Dále bylo odpovězeno, že z dálnice D3 do osady Suchdol nelze sjet, a že z obce Dolní Dvořiště se do osady Suchdol lze dostat pomocí přeložky stávající silnice I/3. ŘSD ČR k požadavku na současnou realizaci a uvedení úseků 0311 a 0312 konstatovalo, že dle dopravního modelu nebylo prokázáno, že by po napojení na stávající silnici v Kaplici-nádraží mělo dojít k silničnímu kolapsu a také, že proluka mezi stavbou 0311 a 0312 bude maximálně 1 rok, a jelikož není oprávněný důvod, nebude tomuto požadavku vyhověno. Na otázku rozdělení honiteb bylo řečeno, že tato problematika je řešena na úrovni územního plánu a v rámci procesu EIA toto nelze řešit. ŘSD ČR k požadavku realizace přechodu přes železniční trať konstatovalo, že vzhledem k tomu, že se Správa železniční a dopravní cesty snaží o odstranění těchto přejezdů přes železniční trať, (kvůli vysoké rizikovosti smrtelných zranění) nejsou povinni ho nahrazovat a tomuto požadavku tedy nebude vyhověno. K dotazu, jaká by byla reakce na případné narušení statiky objektu realizací stavby, odpověděl zástupce oznamovatele tak, že by toto poškození bylo řešeno na úrovni ŘSD ČR a prokázání toho vlivu by bylo možné monitoringem. V souvislosti s touto problematikou byl podán návrh na realizaci tunelu, ke kterému bylo konstatováno, že vzhledem k návaznosti stavby 0311 a 0312 by muselo dojít k ponížení stavby 0311, stavba by se prodražila a mohlo by dojít k ovlivnění vodních zdrojů. V rámci téma, kde byl řešen posun protihlukové stěny a realizace zářezu, bylo sděleno, že protihluková stěna je navržena částečně na zemním tělese a částečně na mostní

konstrukci a zářez dálnice bude vzhledem k finanční náročnosti a udržitelnosti a biotickým podmínkám realizován dle dokumentace. K otázce, zda bylo v dokumentaci počítáno s obchvatem na Blansko, se vyjádřil zpracovatel dokumentace, který potvrdil, že tento obchvat byl v kapitole kumulace s ostatními záměry zohledněn. Na konstatování, že by se doprava měla přesunout na železniční trať, odpověděl příslušný úřad, že tato problematika není cílem tohoto veřejného projednání. K otázce, co se stane s mokřadem, který je u rybníku Jermaly, bylo sděleno, že řešený mokřad je přemostěn. K dotazu na harmonogram výstavby D3 byly shrnuty aktuální etapy, ve kterých se výstavba nachází a které budou následovat. ŘSD ČR předpokládá dostavbu dálnice z Tábora ke státním hranicím do konce roku 2024.

Veřejné projednání bylo ukončeno dne 3. 9. 2019 v 17:00 h.

III. ZÁVĚR

Dle § 17 odst. 5 zákona požizuje příslušný úřad z veřejného projednání zápis obsahující zejména údaje o účasti a závěry z projednání a dále z něj požizuje zvukový záznam.

Vlivy záměru „Dálnice D3, stavba 0312, Kaplice-nádraží – Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“ byly projednány ze všech podstatných hledisek.

Konstatuji, že byla naplněna všechna zákonná ustanovení pro veřejné projednání dokumentace k záměru „Dálnice D3, stavba 0312, Kaplice-nádraží – Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“ podle zákona a vyhlášky.

Zapsal: **Ing. Nela Zemanová**
referent odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Schválil: **Ing. Milan Muzikář**
vedoucí oddělení mezistátní EIA