

Praha dne 23. listopadu 2018
Č. j.: MZP/2018/710/3511
Vyřizuje: Ing. Zemanová
Tel.: 267 122 417
E-mail: Nela.Zemanova@mzp.cz

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

**podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní
prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Identifikační údaje:

Název:

**Dálnice D3, stavba 0312 Kaplice-nádraží – Nažidla – Dolní
Dvořiště, st. hranice**

Charakter záměru:

Novostavba dálnice D3 je tvořena dvěma stavbami, a to 0312/I Kaplice-nádraží – Nažidla a 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, státní hranice. Začátek úseku stavby 0312/I navazuje na úsek stavby 0311. Trasa vede západně od stávající silnice I/3, západně míjí Kaplice, následuje mimoúrovňová křižovatka (dále jen „MÚK“) Kaplice, která je navržena jako trubkovitá. Trasa vede dále podél stávající silnice I/3 kolem obcí Skoronice a Zdíky. U obce Suchdol se napojuje na již postavenou část obchvatu Dolního Dvořiště, který je vybudovaný v polovičním profilu. Zde stavba 0312/I končí v prostoru nově navržené odpočívky, kde navazuje začátek stavby 0312/II. Trasa stavby 0312/II se napojuje na trasu dnešní silnice I/3 tak, aby byla jedna její polovina využita právě pro předmětnou stavbu. Konec úseku stavby 0312/II je na státní hranici ČR/Rakousko.

Kapacita (rozsah):

Hlavní trasa dálnice je navrhována v kategorii D 25,5/120 o délce cca 15,5 km a dále související mimoúrovňové křižovatky, odpočívky, mostní objekty, další objekty nezbytné k výstavbě a provozu dálnice a ochraně životního prostředí, přeložky a úpravy dotčených komunikací a inženýrských sítí, výstavba střediska správy a údržby dálnice a vegetační úpravy.

Umístění:	kraj: Jihočeský obec: Střítež, Kaplice, Omlenice, Bujanov, Dolní Dvořiště k.ú.: Střítež u Kaplice, Žďár u Kaplice, Kaplice, Stradov u Kaplice, Omlenice, Zdíky, Suchdol u Bujanova, Dolní Dvořiště, Trojany u Dolního Dvořiště, Rybník u Dolního Dvořiště
Zahájení:	2020
Ukončení:	2023
Oznamovatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4 – Nusle
Zpracovatel oznámení:	Ing. Petr Mynář (držitel autorizace podle § 19 zákona)

Záměr „Dálnice D3, stavba 0312 Kaplice-nádraží – Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“ naplňuje dikci bodu č. 47 (Dálnice I. a II. třídy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu, a to ve smyslu § 4 odst. 1 písm. a) zákona. Jedná se tedy o záměr v kategorii povinně posuzované v celém procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace EIA“). Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů, veřejnosti, dotčeného státu a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že dokumentaci EIA dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

- 1. Zpracovat biologický průzkum se zaměřením na jarní a letní aspekt a posoudit vliv záměru na krajinný ráz.**
- 2. Zpracovat migrační studii dotčeného území, a to ve vztahu zejména k vydře říční, velkým savcům, kopytníkům, středním a drobným savcům, obojživelníkům, plazům i organismům vázaným na vodní prostředí. Na základě závěrů této studie navrhnout technická opatření k minimalizaci vlivů záměru na migraci živočichů.**
- 3. Zpracovat rozptylovou studii a doplnit opatření ke snižování prašnosti, technické a kompenzační opatření k zamezení zhoršení imisní zátěže v porovnání s výchozím stavem.**

4. Zpracovat hlukovou studii a zajistit doklad, že v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru budou dodrženy hygienické limity hluku dle platné legislativy.
5. Zpracovat posouzení vlivů na veřejné zdraví se zohledněním závěrů hlukové a rozptylové studie.
6. Doplnit informace:
 - a) o dodávkách kameniva, betonových směsí a jiných materiálů z externích zdrojů nebo využití recyklátů, apod.;
 - b) k objemové manipulaci se zeminou během výstavby;
 - c) zda v důsledku realizace záměru dojde ke zrušení některých stávajících komunikací a jejich navrácení do ZPF;
 - d) k problematice osvětlení záměru;
 - e) k zhodnocení vlivů v území, kam bude doprava odkláněna.
7. Doplnit posouzení vlivu záměru na ZPF, zejména uvést BPEJ, skrývky kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných horizontů a informaci jakým způsobem budou rekultivovány dočasně odňaté pozemky a s ohledem na tyto skutečnosti vyhodnotit vliv záměru na půdu.
8. Zpracovat početní údaje o záměrem ovlivněných studních. Dále je nutno uvést, jak bude zajištěna náhrada odstraněných studní a jak bude nakládáno se srážkovou či podzemní vodou na staveništi.
9. Dále je nutné v dokumentaci EIA i jejich přílohách zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky a připomínky, které jsou uvedeny v níže uvedených doručených vyjádřeních. V této souvislosti je vhodné na úvod dokumentace EIA předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány.

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel podle § 6 odst. 4 zákona dne 26. 6. 2018 oznámení záměru „Dálnice D3, stavba 0312 Kaplice-nádraží – Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“ zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu. Následně dne 21. 8. 2018 obdržel příslušný úřad překlad vybraných částí oznámení záměru do německého jazyka. Dne 27. 8. 2018 bylo zahájeno zjišťovací řízení rozesláním oznámení záměru dotčeným územním samosprávným celkům (dále jen „DÚSC“ a dotčeným orgánům (dále jen „DO“) dopisem pod č. j. MZP/2018/710/2185 a zároveň bylo oznámení záměru zasláno Rakousku dopisem pod č.j. MZP/2018/710/2188. Dne 4. 9. 2018 byla informace o oznámení záměru zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje. Veřejnost, dotčená veřejnost, DO a DÚSC se mohly k oznámení záměru vyjádřit ve lhůtě do 4. 10. 2018, lhůta pro dotčený stát byla do 4. 11. 2018. K oznámení záměru se v zákonné lhůtě

vyjádřil celkem 1 subjekt ze strany DÚSC, 9 subjektů ze strany DO a 3 zástupci ze strany veřejnosti a dotčené veřejnosti a 1 dotčený stát. Žádná vyjádření nebyla obdržena po lhůtě.

Příslušný úřad obdržel řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků na zpracování dokumentace EIA. S přihlédnutím k těmto požadavkům a rovněž se zřetelem na povahu a druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny, a na současný stav poznatků a metody posuzování byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

Záměr naplňuje dikci bodu č. 47 (Dálnice I. a II. třídy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu, a to ve smyslu § 4 odst. 1 písm. a) zákona.

Příslušnému úřadu byla v zákonné lhůtě zaslána vyjádření od těchto subjektů:

- Obec Střítež
- Krajský úřad Jihočeské kraje, odbor životního prostředí
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
- Obvodní báňský úřad pro území krajů plzeňského a jihočeského
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší
- Ministerstvo životního prostředí, odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany a přírody
- Rakouská republika
- Hnutí duha
- Obyvatel města Kaplice
- Obyvatel města Praha

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení záměru:

Obec Střítež ze dne 27. 9. 2018

Souhlasí s realizací dálnice D3, stavby 0312 souhlasí za předpokladu, že budou při přípravě a zejména realizaci záměru zohledněna následující fakta a též přijata následující opatření. Požaduje, aby byl současně zprovozněn úsek 0311 a 0312/I (v ideálním případě i 0312/II), a to z důvodu nevyhovujícího vedení dopravy na MÚK Kaplice-Nádraží a navazující úsek silnice II/157 č. I/3 do Kaplice-Nádraží, která v současné době není vyhovující. Rovněž z důvodu výstavby

střediska správy a údržby dálnice včetně stanoviště složek integrovaného záchranného systému, která by přispěla k neprůjezdnosti a navýšení dopravy v Kaplici-Nádraží.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 2. 10. 2018

Konstatuje, že nemá z hlediska jejich kompetencí žádné zásadní připomínky.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje ze dne 1. 10. 2018

Sděluje, že oznámení záměru nelze posoudit, protože neobsahuje dostatečné informace pro posouzení z hlediska zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, tj. hlukovou studii a doklad, že v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru budou dodrženy hygienické limity hluku dle platné legislativy.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice ze dne 1. 10. 2018

Konstatuje, že plánovaným úsekem dálnice je dotčena evropsky významná lokalita (dále jen „EVL“) Horní Malše, jejímž předmětem ochrany jsou kromě perlorodky říční a vydry říční také velevrub tupý, mihule potoční, a vranka potoční. Jelikož krajský úřad nevyločil vliv na EVL požadují zejména ve vztahu k populaci perlorodky říční striktní dodržování navržených zmírňujících opatření uvedených v naturovém hodnocení, a to jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu. Dále požadují zpracování biologického hodnocení vlivu na faunu, flóru, přírodní stanoviště, biologickou rozmanitost a na krajinný ráz. Vzhledem k tomu, že daný úsek dálnice prochází migračně významným územím a kříží několik migračních koridorů, požadují také vyhodnotit problematiku migrace živočichů a zpracovat migrační studii, a to ve vztahu k vydře říční, velkým savcům, kopytníkům (je známa pravidelná migrace losa evropského mezi Třeboňskem, Novohradskými horami a Lipenskem), k středním a drobným savcům, obojživelníkům, plazům i organismům vázaným na vodní prostředí.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR ze dne 19. 9. 2018

Sděluje, že v oznámení zcela chybí biologické posouzení a migrační studie dotčeného území a předpokládá, že budou chybějící části dopracovány do dokumentace EIA. Dále požaduje zamezení splachů z čistírny odpadních vod u odpočívky Suchdol do přítoků Malše, snížení koncentrace chloridů pocházejících ze solení vozovky a parkovacích ploch, aby nedošlo k možnému ohrožení chráněného druhu perlorodky říční. Jako vhodným řešením pro závěrečný úsek 0312/II shledává přečerpání znečištěné vody mimo povodí Malše.

Obvodní báňský úřad pro území krajů plzeňského a jihočeského ze dne 26. 9. 2018

Uvádí, že nemá z hlediska jeho kompetencí žádné připomínky ani námítky.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod ze dne 4. 10. 2018

Konstatuje, že by mohlo dojít k ovlivnění povrchových vod v důsledku odvádění srážkových vod z komunikací a zpevněných ploch do okolních vodních toků. Jednalo by se především o kontaminanty ropného původu, nerozpuštěné látky a chloridy ze zimní údržby. Avšak vzhledem k instalaci zařízení k zachycení plovoucích a usaditelných látek, jejichž součástí budou i odlučovače ropných látek se vzhledem k předpokládanému množství odváděných odpadních a srážkových vod a jejich charakteru se po zajištění výše uvedených opatření se vliv realizace a provoz záměru na kvalitu povrchových vod nepřepokládá.

Dále poukazuje na možnost ovlivnění hydrogeologických poměrů horninového prostředí vlivem zásahu do podložních hornin. V místech zářezů může docházet k drenážnímu účinku a tím ke snížení hladiny podzemní vody v okolí komunikace. Kvalita podzemní vody může být ovlivněna v případě havárie a úniku nebezpečných látek do horninového prostředí a podzemní vody. Dalšími faktory, které mohou mít vliv na kvalitu podzemní vody, jsou standardní úkapy provozních kapalin z projíždějících aut, otěr pneumatik i případný splach z vozovek po chemickém ošetřování v zimním období. Pro ověření vlivu záměru proto doporučuje monitoring.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší ze dne 1. 10. 2018

Uplatňuje zásadní připomínku ke kapitole D. IV., kde chybí opatření ke snižování prašnosti a požaduje doplnění technických a kompenzačních opatření k zamezení zhoršení emisní zátěže v porovnání s výchozím stavem.

Ministerstvo životního prostředí, odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků ze dne 3. 10. 2018

Uvádí, že je nutné respektovat podmínky vyplývající z oznámení záměru a z § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a tudíž z hlediska jeho kompetencí nemá žádné zásadní připomínky.

Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny ze dne 26. 9. 2018

Sděluje, že záměrem bude dotčena významná část zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) v rozsahu 62 ha trvalého záboru a 3,6 ha dočasného záboru nad 1 rok. Požaduje zaměřit se v dokumentaci EIA na vliv záměru na ZPF, zejména uvést BPEJ, skrývky kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných horizontů a informaci jakým způsobem budou rekultivovány dočasně odňaté pozemky a s ohledem na tyto skutečnosti vyhodnotit vliv záměru na půdu.

Rakouská republika ze dne 25. 10. 2018

Konstatuje, že z důvodu nevyločení negativních vlivů na EVL Horní Malše, a to hlavně na vranku obecnou, mihuli potoční, vydru, perlorodku říční a klínatku rohatou a také na migrační koridory rysa požaduje účast Rakouska z pohledu ochrany přírody a krajiny v mezistátním procesu EIA.

Hnutí duha ze dne 12. 9. 2018

Uvádí, že by mohla být ohrožena EVL Horní Malše, kde se vyskytují chránění živočichové. Upozorňuje na existenci projektu, jehož cílem je udržení populace perlorodky říční. Dále poukazuje na to, že dálnice je v nejužším místě vzdálena od Malše pouze 0,5 km a je pravděpodobné, že se do vod budou dostávat ropné produkty a zbytky posypových solí, a že může být ohrožena i vodní nádrž na pitnou vodu Římov. Dále konstatuje, že plánovaná přemostění dálnice nejsou vždy vyhovující jako migrační koridory. Také poukazují na nedostatečnou vzdálenost přilehlých osad a možné negativní vlivy (hluk, osvětlení, prach, otřesy) na lidské zdraví obyvatelů těchto osad, připomínky k chybějícímu vyhodnocení možných kumulativních vlivů s navazujícími stavbami (čerpací stanice, skladové prostory apod.).

Obyvatel města Kaplice dne 30. 9. 2018

Vyjadřuje nesouhlas s umístěním části tělesa dálnice v Hubenově – Rožnově u Kaplice, kde zářez pro tuto komunikaci začíná již 8 m od rohu jeho domu. Dále konstatuje, že navržená 6 metrová protihluková stěna zamezí vysušování zdiva slunečním zářením a bude tak mít negativní vliv na celý objekt. Dále navrhuje vybudování krátkého tunelu, který by vyřešil, jak nedostatečnou vzdálenost tělesa dálnice od objektu, tak i snížení negativního vlivu na nedotčenou přírodu s chráněnými živočichy jako je užovka obojková, kuňka žlutobřichá a užovka hladká. Dále konstatuje, že by vybudováním krátkého tunelu také nedošlo k vytvoření mrtvého pásu přírody mezi dálnicí D3 a komunikací E55 a byla by zachována možnost migrace stávající zvěře.

Obyvatel města Prahy ze dne 22. 9. 2018

Konstatuje, že navrhovaná trasa záměru kříží více pěších a využívaných cyklistických tras jako jsou: cyklotrasa 1188 vedená v místě křížení po silnici 1572, červená turistická trasa 0132 Kaplice - Omlenice křížující trasu dálnice po silnici 00357, žlutá turistická značka 6350 Loužek - Zdíky křížující dálnici po silnici 00358, červená turistická značka 0134 Trojany - Dolní Dvořiště a svazek cyklotras křížující po místní komunikaci pod současným mostem 3-129. Ač z oznámení záměru vyplývá zachování všech zmíněných silnic a jejich mimoúrovňové křížení s navrhovanou dálnicí, navrhuje zahrnout nepřerušování silnic 1572, 0357, 0358 a MK Dolní Dvořiště - Trojany do podmínek stanoviska. Dále poukazuje na nejasnost v křížení dálnice v km 175 se silničkou vedoucí od Rybníku a ústící na parkoviště při silnici I/3 u budovy Dolní Dvořiště č. p. 220, používanou mimo jiné pěšimi i cyklisty k napojení od nádraží Rybník na rakouské turistické trasy a cyklotrasy podél Malše a požaduje zachování zaústění této cesty do další komunikační sítě v prostoru hraničního přechodu.

S ohledem na počet dotčených orgánů, dotčených územních samosprávných celků a dotčeného státu je nutné předložit dokumentaci EIA v tištěné podobě v počtu 15 s v českém jazyce a 1 ks v německém jazyce. Současně žádáme o předání obou jazykových verzí dokumentace EIA také v elektronické podobě.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Mgr. Evžen DOLEŽAL v. r.

ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

(otisk kulatého razítka se státním znakem)

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona **neprodleně** zveřejní závěr zjišťovacího řízení na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením **dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (nela.zemanova@mzp.cz), popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**, a to v nejkratším možném termínu.

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru MZP481.

Rozdělovník k č. j.: MZP/2018/710/3511:

Dotčené územní samosprávné celky:

Jihočeský kraj, hejtmanka

U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Město Kaplice, starosta

Náměstí 70
382 41 Kaplice

Obec Střítež, starosta

Kaplice Nádraží 2
382 42 Kaplice 2

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

Obec Omlenice, starosta

Omlenička 44
382 41 Kaplice

Obec Bujanov, starosta

Bujanov 26
382 41 Kaplice

Obec Dolní Dvořiště, starostka

Dolní Dvořiště 62
382 72 Dolní Dvořiště

Dotčené orgány:

Krajský úřad Jihočeského kraje, ředitel

U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Městský úřad Kaplice (obec s rozšířenou působností)

Náměstí 70
382 41 Kaplice

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích

Na Sadech 25
370 71 České Budějovice

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice

U Výstaviště 16
370 21 České Budějovice

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy

nám. Přemysla Otakara II. č. 34
370 01 České Budějovice

Ministerstvo zemědělství

Těšnov 65/17
110 00 Nové město

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského

Hřímálého 2730/11,
301 00 Plzeň 3

Na vědomí:

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56
140 00 Praha

Zpracovatel oznámení:

INVEK s.r.o.

Ing. Petr Mynář

Vinohrady 998/46
639 00 Brno

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111

posta@mzp.cz

ISDS: 9gsaax4

www.mzp.cz

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Česká inspekce životního prostředí

Na Břehu 267
190 00 Praha 9

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR

Kaplanova 1931/1
148 00 Praha 11

Ministerstvo zahraničních věcí, odbor států střední Evropy

Loretánské náměstí 101/5
118 00 Praha

Ministerstvo zdravotnictví, sekce ochrany a podpory veřejného zdraví

Palackého nám. 4
128 01 Praha 2

Český báňský úřad

Kozí 4
110 01 Praha 1

Odbory MŽP odesláno VS pod č. j.: ENV/2018/VS/10703

odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků
odbor obecné ochrany přírody a krajiny
odbor ochrany vod
odbor ochrany ovzduší
odbor výkonu státní správy II – České Budějovice

Dotčený stát

Federal Ministry for Sustainability and Tourism
Directorate I/1 - Plant-related Environmental Protection Environmental Assessment & Air
Pollution Control
Stubenbastei 5
1010 Vienna