
**Posudek na posouzení vlivu záměru podle § 45i zák. 114/1992
Sb., v platném znění, na předměty ochrany evropsky
významných lokalit a ptačích oblastí**

Novostavba trati Praha - Smíchov - Beroun

Zpracovala:
Mgr. Karolína Bílá, Ph.D.

březen 2024

Název záměru: Novostavba trati Praha - Smíchov - Beroun

Charakter: Novostavba železniční trati vedené z větší části dvěma jednokolejnými tunely o délce cca 25 km..

Místo: Středočeský kraj

Objednatel: Středisko odpadů Mníšek s.r.o.
Pražská 900
252 10 Mníšek pod Brdy

Zpracovatel: Mgr. Karolína Bílá, Ph.D.,
autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 45i zákona ČNR č. 114/1992 Sb., v platném znění (Natura 2000), rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j.: 29556/ENV/09-1004/630/09 (prodloužení č.j.: 10418/ENV/14-587/630/14, MZP/2019/630/631 a MZP/2024/630/677 ze dne 6.3.2024)
Cyprichova 711/10, 149 00 Praha 4, IČ: 704 46 008
Tel.: 603 108 665, e-mail: kcerna@volny.cz

Obsah

1.	ÚVOD	3
2.	STANOVISKA ORGÁNŮ OCHRANY PŘÍRODY PODLE § 45i ODS. 1 ZOPK	3
3.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
4.	ZHODNOCENÍ OBSAHOVÉ ÚPLNOSTI A ODBORNÉ SPRÁVNOSTI ÚDAJŮ UVEDENÝCH V POSOUZENÍ ZÁMĚRU	5
4.1	Popis a charakteristika posuzovaného záměru, popis variant, technického a technologického řešení, údaje a o vstupech a výstupech	5
4.2	Identifikace a popis dotčených lokalit soustavy Natura 2000	6
4.3	Identifikace a popis dotčených předmětů ochrany lokalit soustavy Natura 2000	6
4.4	Výsledky návštěvy a terénních šetření	7
4.5	Údaje o provedených konzultacích s odbornými osobami	7
4.6	Identifikace a popis očekávaných vlivů záměrů	7
4.7	Vyhodnocení očekávaných vlivů záměru z hlediska jejich rozsahu a významnosti, vč. vlivů kumulativních, synergických a vlivů spolupůsobících faktorů	8
4.8	Pořadí variant záměru	10
4.9	Zhodnocení navržených opatření k prevenci, vyloučení a snížení očekávaných nepříznivých vlivů záměru	10
5.	ZÁVĚR POSOUZENÍ Z HLEDISKA VÝZNAMNOSTI VLIVU ZÁMĚRU	11
6.	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY A PODKLADŮ	12

1. ÚVOD

Předmětem tohoto posudku je posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (ZOPK) záměru „Novostavba trati Praha - Smíchov - Beroun“, které vypracovala Mgr. Martina Fialová, PhD. Záměr spočívá ve vybudování zcela nového dvoukolejného úseku 3. tranzitního koridoru, který přímo propojí stanice Praha-Smíchov a Beroun a odlehčí tak stávající trati podél Berounky pro příměstské spoje a zrychlí a zatraktivní osobní i nákladní vlakovou dopravu ze směru Beroun, Plzeň, Norimberk/Mnichov.

Předkládaný posudek je zpracován na základě zadání Ing. Ivany Lundákové (Středisko odpadů Mníšek, s.r.o.), která je zpracovatelkou odborného posudku EIA dle přílohy č. 5 zákona č. 100/2001, o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Jedná se zejména o zhodnocení úplnosti a správnosti uvedených údajů a závěrů posouzení.

Posudek je zpracován v souladu se ZOPK a § 2 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, a podle souvisejících metodických pokynů MŽP ČR.

2. STANOVISKA ORGÁNŮ OCHRANY PŘÍRODY PODLE §45i ODSŤ. 1 ZOPK

Pro posuzovaný záměr byla již v minulosti vydána celá řada stanovisek. 30. 6. 2005 (č. j. 1522/05-2) bylo Správou CHKO Český kras konstatováno nevyločení významného vlivu s ohledem na stanoviště 9170, 9180 a 91HO. Vzápětí bylo 1. 7. 2005 (č. j. 1522/05-2) vydáno stanovisko s vyloučením vlivu, neboť plánovaná trasa pouze okrajově prochází EVL Karlštejn – Koda. Dotčené stanoviště 9170 je dle údajů správy CHKO Český kras hojně rozšířeno a nedojde k jeho negativnímu ovlivnění.

Ve stanoviscích z roku 2008 příslušné orgány ochrany přírody konstatovaly, že záměr „Nové železniční spojení Praha - Beroun“ nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Magistrát hlavního města Prahy SZn. S-MHMP-135647/2008/1/OOP/VI ze dne 11. 3. 2008; Správa CHKO Český kras č. j. 1522/05-2 ze dne 1. 7. 2005; Krajský úřad Středočeského kraje č. j. 34039/2008/KÚSK ze dne 6. 3. 2008).

Následovala stanoviska ke „Studii proveditelnosti pro trať Praha – Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 (nová trasa Praha – Beroun/Hořovice)“. Magistrát hlavního města Prahy ve svém stanovisku ze dne 18. 9. 2018 (č. j. MHMP 1433856/2018) konstatoval, že nelze vyloučit významný vliv varianty C 1. část na EVL Chuchelské háje, a to s ohledem na možné ovlivnění podzemních vod. Krajský úřad Středočeského kraje ve svém stanovisku ze dne 27. 9. 2018 (č. j. 119550/2018/KÚSK) vyloučil významný vliv všech navržených variant na lokality soustavy Natura 2000 ve své působnosti. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, RP Střední Čechy, Správa CHKO Český kras pak dne 4. 10. 2018 (č. j. SR/2021/SC/2018-2) vydala taktéž stanovisko s vyloučením významného vlivu „Studie proveditelnosti pro trať Praha – Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 (nová trasa Praha – Beroun/Hořovice)“.

Posouzení Mgr. Martiny Fialové, PhD. bylo zpracováno na základě stanoviska Magistrátu hlavního města Prahy ze dne 20. 12. 2021 (č. j. MHMP 2104858/2021), ve kterém nebyl vyloučen možný významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Možný významný vliv nebyl vyloučen

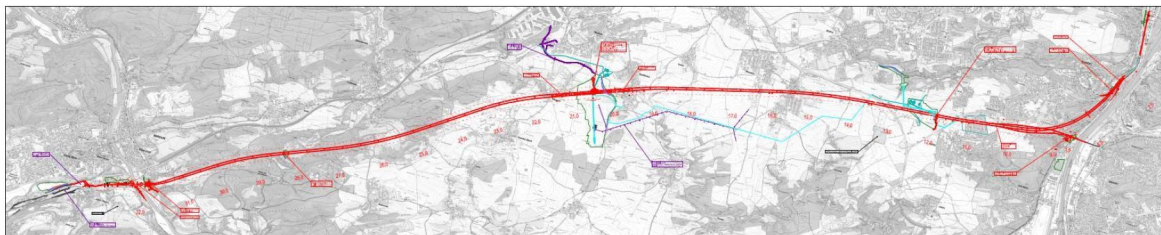
s ohledem na potenciální ovlivnění vodního režimu na území EVL Chuchelské háje a následnou změnu abiotických poměrů prostředí.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Střední Čechy, Správa CHKO Český kras ve svém stanovisku (č. j. SR/0064/SC/2022-2) ze dne 10. 1. 2022 nevyloučil významný vliv předloženého záměru ve vztahu k EVL Karlštejn – Koda, a to s ohledem na potenciální významné ovlivnění vodního režimu v lokalitě a následnou změnu abiotických poměrů prostředí a také s ohledem na možné ovlivnění jeskyních systémů, resp. netopýrů využívajících krasových dutin.

Krajský úřad Středočeského kraje ve svém stanovisku ze dne 20. 1. 2022 (č. j. 153487/2021/KUSK) významný vliv záměru vyloučil.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE ZÁMĚRU

Předmětem je výstavba nové železniční trati mezi ŽST Praha-Smíchov a ŽST Beroun dvěma jednokolejnými tunely o délce cca 25 km až 100 m pod povrchem. Součástí stavby je napojení a podzemní mimoúrovňové vykřížení trati směrem na ŽST Praha Krč. Stavba je situována mezi oblast ŽST Praha Smíchov, Branický most a ŽST Beroun a její podstatná část bude vedena v tunelech (Obr. 1). Hlavní povrchové úpravy a permanentní objekty na povrchu budou v oblastech portálů (Hlubočepy, Chuchle, Beroun) a šachet (šachta a podzemní záchranná objektu Tachlovice a Čerpací objekt Svatý Jan).



Obr. 1 Situace plánované železniční trati (Dokumentace EIA 2023)

Základní parametry nové trati jsou následující:

- dráha celostátní, zařazená do TEN-T, konvenční
- trať dvoukolejná, elektrizovaná 25 kV AC
- rychlost max 200 km/hod
- traťová třída zatížení D4
- kategorie P3 a F1 dle TSI INF 2015 (daný úsek)
- vjezd do tunelů bude povolený jen pro kolejová vozidla dle TSI SRT kategorie B, tato podmínka bude zapsána do prohlášení o dráze.

Z hlediska tunelových staveb je uvažováno se dvěma jednokolejnými tubusy přibližné délky 24,7 km v základní trase a cca 1,3 km v úseku Branický most - odbočka Tunel. Tubusy tunelů jsou spojené tunelovými propojkami. Přístup do tunelů je od portálů (Barrandov, Branický most a Beroun). V oblasti Tachlovice bude navržen podzemní záchranný objekt o délce cca 900 m. Pro ražby tunelů bude využito plnoprofilových razicích strojů (TBM). Rozplety budou raženy konvenčním způsobem dle zásad Nové rakouské tunelovací metody (NRTM). V souvislosti se stavbou budou realizovány hlavní objekty v oblasti portálů tunelů

na území Hlubočep, Velké Chuchle s napojením na Branický most a Berouna s přemostěním řeky Berounky. Tyto části jsou situovány mimo území lokalit soustavy Natura 2000.

V oblasti Svatý Jan pod Skalou (území EVL Karlštejn – Koda) dojde k výstavbě čerpacího objektu. Čerpací objekt bude umístěn mimo záplavové území. Přes odkalovací jámku budou vody přečerpávány podzemním potrubím do vodního toku Loděnice. Předpokládané tzv. čisté vody z průsaku do tunelu budou činit 17 l/s. Čerpací objekt bude dimenzován pro případ havarijních stavů na 37 l/s. Pro přečerpávací objekt byl již v roce 2007 udělen souhlas s jeho umístěním na pozemku parc. č. 808/5 v k. ú. Svatý Jan pod Skalou. V současném stavu došlo k vymístění objektu mimo záplavové území.

Záměr je předkládán invariantně.

4. ZHODNOCENÍ OBSAHOVÉ ÚPLNOSTI A ODBORNÉ SPRÁVNOSTI ÚDAJŮ UVEDENÝCH V POSOUZENÍ ZÁMĚRU

Struktura posouzení respektuje náležitosti § 1 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny. Obsaženy jsou všechny požadované části posouzení.

Vyjádření posuzovatele

Předložené posouzení respektuje požadavky § 1 vyhlášky č. 142/2018 Sb., ve kterém jsou uvedeny náležitosti posouzení vlivu záměru na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti podle § 45i odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Posouzení dle § 45i, které bylo vypracováno v květnu 2023, je součástí dokumentace záměru dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Toto posouzení bylo také součástí oznámení dle přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb., v platném znění, kdy v závěru zjišťovacího řízení, které bylo vydáno 5. 8. 2022, nebyly vzneseny požadavky na doplnění či přepracování částí tohoto textu.

Zpracovatelka posudku nemá ke struktuře a obsahové úplnosti posouzení výhrady. Obsaženy jsou všechny požadované údaje, dokument je členěn přehledně a srozumitelně. Autorka použila relevantní a kompletní podklady pro hodnocení, založená na podkladech investora a na správních rozhodnutích dle §45i zákona č. 114/1992Sb, o ochraně přírody a krajiny. Stanoviska příslušných orgánů ochrany přírody (Magistrát hlavního města Prahy; AOPK ČR, Regionální pracoviště Střední Čechy, Správa CHKO Český kras; Krajský úřad Středočeského kraje) k posuzovanému záměru jsou v hodnocení citována a jsou uvedena v příloze.

4.1. Popis a charakteristika posuzovaného záměru, popis variant, technického a technologického řešení, údaje a o vstupech a výstupech

V kapitole 2 je popsáno technické a technologické řešení záměru vč. termínu zahájení a ukončení stavby. Údaje o vstupech a výstupech pak uvádí kapitola 5 a 6. V kapitolách 2, 5 a 6 jsou uvedeny zásadní parametry nezbytné pro posouzení vlivu záměru podle § 45i ZOPK. Záměr je předkládán invariantně.

Vyjádření posuzovatele

Popis řešení záměru vč. jeho vstupů a výstupů je dostatečný a zpracovatelka posudku k němu nemá připomínek.

4.2. Identifikace a popis dotčených lokalit soustavy Natura 2000

Identifikace a charakteristika dotčených EVL a PO je uvedena v kapitole 7 předloženého posouzení. Identifikovány jsou lokality soustavy Natura 2000, které budou pravděpodobně záměrem ovlivněny, vč. zdůvodnění jejich výběru. V kap. 7 je také zobrazena poloha záměru vůči lokalitám soustavy Natura 2000. Lokality na území cizího státu ovlivněny nebudou. Součástí kapitoly je podrobná charakteristika potenciálně dotčených evropsky významných lokalit a soupis jejich předmětů ochrany.

Vyjádření posuzovatele

Identifikace lokalit proběhla na základě stanovisek dle § 45i vydaná Magistrátem hlavního města Prahy; AOPK ČR, Regionální pracoviště Střední Čechy, Správa CHKO Český kras a Krajským úřadem Středočeského kraje. Jako potenciálně dotčené byly identifikovány EVL Karlštejn – Koda a EVL Chuchelské háje vzhledem k navržené trase nové železnice, která ve své východní části severně míjí EVL Chuchelské háje a v západní části úseku je vedena pod EVL Karlštejn – Koda, s navrženým přečerpávacím objektem na území EVL. Další EVL či PO, které by mohly být záměrem ovlivněny přímo nebo i nepřímo, byly autorkou vyloučeny.

Popis charakteristiky dotčených EVL obsahuje jak veřejně dostupné informace, tak popis vztahu posuzovaného záměru k uvedenému území, resp. charakteristiku dotčené části evropsky významné lokality. Popis lokalit soustavy Natura 2000 je dostatečný. Zpracovatelka posudku s výběrem lokalit, které mohou být záměrem ovlivněny, souhlasí a nemá připomínky.

4.3. Identifikace a popis dotčených předmětů ochrany lokalit soustavy Natura 2000

V kapitole 8 byly identifikovány předměty ochrany EVL, které mohou být záměrem ovlivněny. Posuzovaný záměr představuje realizaci nové trasy železniční trati, která prochází tunely. Předměty ochrany, na které by posuzovaný záměr mohl mít vliv, se vyskytují v blízkosti pozemních objektů, nebo se jedná o stanoviště, která se rozkládají nad vlastní trasou tunelů. V EVL Chuchelské háje se jedná o stanoviště 9170 Dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum* a v EVL Karlštejn – Koda se jedná o stanoviště 3260 Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion*, 6210 Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*), 6190 Panonské skalní trávníky (*Stipo-Festucetalia pallentis*), 7220* Petrifikující prameny s tvorbou pěnovců (*Cratoneurion*), 8210 Chasmo fytická vegetace vápnitých skalnatých svahů, 8310 Jeskyně nepřístupné veřejnosti, 9150 Středoevropské vápencové bučiny (*Cephalanthero-Fagion*), 9170 Dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*, 9180* Lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklích, 91H0* Panonské šípákové doubravy, a z druhů: netopýr černý (*Barbastella barbastellus*), netopýr velký (*Myotis myotis*). U každého potenciálně dotčeného předmětu ochrany je popsán stav v době zařazení EVL do Evropského seznamu a současný stav v záměrem dotčeném území.

Vyjádření posuzovatele

Výběr předmětů ochrany, které mohou být potenciálně ovlivněny, vyplývá z vydaných stanovisek orgánů ochrany přírody a provedených konzultací (kap. 10). Důvody výběru jsou popsány dostatečně a přehledně. Dostatečně jsou popsány charakteristiky předmětů ochrany, jejich nároky, využity byly údaje přírodovědných průzkumů realizovaných pro daný záměr a průzkumů provedených pro posouzení dle § 45i (kap. 9). Vybraná stanoviště jsou vhodně doplněna o mapy jejich výskytu. Popsán je vždy stav předmětu

ochrany v době zařazení EVL do Evropského seznamu, cílový stav předmětu ochrany dle souhrnu doporučených opatření a popis současného stavu v záměrem dotčeném území.

Zpracovatelka posudku s výběrem a popisem předmětů ochrany lokalit soustavy Natura 2000 souhlasí. Bez připomínek.

4.4. Výsledky návštěvy a terénních šetření

Výsledky návštěvy a terénních šetření obsahuje kapitola 9. Zahrnuty jsou výsledky průzkumů prováděných v letech 2021 a 2022, které jsou doplněny přehlednými mapami s výskytem potenciálně dotčených stanovišť.

Vyjádření posuzovatele

Zpracovatelka posudku shledává orientační průzkum v r. 2021 (říjen) prováděný mimo vegetační sezónu a průzkum v r. 2022 (leden, květen, červenec) pokrývající jarní i letní aspekt za dostatečný ke zpracování posouzení dle § 45i ZOPK a nemá připomínky.

4.5. Údaje o provedených konzultacích s odbornými osobami

Informace o provedených konzultacích obsahuje kapitola 10. Provedeny byly spíše obecnější konzultace, resp. upozornění na problematiku případného výskytu v současnosti neznámých jeskyní ve střetu se záměrem nebo konzultace se zástupcem Správy CHKO Český kras s ohledem na změny hydrogeologických poměrů. Při projednání umístění a vzhledu čerpacího objektu v lokalitě sv. Jan pod Skalou, vč. ploch zařízení staveniště a plochy pro dočasnou (resp. následně trvalou) retenční nádrž bylo konstatováno, že stanoviště 6210 je plošně rozšířeným stanovištěm na území EVL Karlštejn – Koda a jeho zábory (při vyhodnocení kvality konkrétních ploch) jsou akceptovatelné.

Vyjádření posuzovatele

Konzultace byly provedeny v dostatečném rozsahu s příslušným orgánem ochrany přírody – Správou CHKO Český kras. Zpracovatelka posudku nemá připomínky.

4.6. Identifikace a popis očekávaných vlivů záměrů

Identifikace a popis očekávaných vlivů záměru je uveden v kapitole 11. Vlivy jsou rozděleny na vlivy během realizace stavby a na vlivy během provozu. V případě tohoto záměru je předpokládán převažující vliv během období výstavby, který bude na území EVL Karlštejn - Koda spojen se záborem vyvolaným stavbou přečerpávacího objektu a retenční nádrže a rušením během výstavby. Hlavní vliv pak představuje samotná realizace tunelů. V období provozu bude mezi hlavní vlivy patřit rušení vlastním provozem a zejména fragmentace území. S trvalým a dočasným záborem v nivě Loděnice a východně od silnice spojující Svatý Jan pod Skalou se Sedlecem může být spojeno riziko zavlečení expanzních a invazních druhů rostlin. Při výstavbě nového železničního mostu přes Berounku může dojít k dočasnému zakalení vodního prostředí, resp. bude zvýšeno riziko havarijních stavů. Za nejzávažnější lze pokládat riziko ovlivnění hydrogeologických poměrů území a následné změny porostů na povrchu. Vyloučit také nelze střet trasy tunelů s doposud neznámými jeskynnými systémy či kavernami.

Vyjádření posuzovatele

Očekávané vlivy záměru byly rozděleny pro období výstavby i provozu záměru, hodnoceny byly vlivy přímé (zábor, zavlečení invazních druhů, fragmentace území)

i nepřímé (ovlivnění hydrogeologických poměrů, rušení). Vlivy byly stanoveny s předběžnou opatrností a správně. Zpracovatelka posudku s identifikací vlivů souhlasí a nemá připomínky.

4.7. Vyhodnocení očekávaných vlivů záměru z hlediska jejich rozsahu a významnosti, vč. vlivů kumulativních, synergických a vlivů spolupůsobících faktorů

Pro vyhodnocení vlivů záměru bylo zvoleno tabelární bodové vyhodnocení posuzovaného záměru s doprovodným komentářem a je uvedeno v kapitole 12. Bodové hodnocení je v souladu s metodikou hodnocení významnosti vlivů (Anonymus 2007). Při hodnocení je přihlédnuto k zachování příznivého stavu vybraných předmětů ochrany (typy stanovišť, evropsky významné druhy) lokalit soustavy Natura 2000. Nebyl vyhodnocen významný negativní vliv u žádného potenciálně dotčeného předmětu ochrany.

Mírně negativní vliv byl identifikován pro:

- **6210 Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápničných podložích (*Festuco-Brometalia*)** – dočasný zábor a kvalita stanoviště
- **7220* Petrifikující prameny s tvorbou pěnovců (*Cratoneurion*)** – maloplošné stanoviště nacházející se nad trasou severního tunelu, ve vzdálenosti cca 100 m severně. Mírně negativní vliv je stanoven s ohledem na princip předběžné opatrnosti a může být spojen s potenciální změnou hydrogeologických poměrů.
- **8310 Jeskyně nepřístupné veřejnosti** – vliv je stanoven s ohledem na princip předběžné opatrnosti, přítomnost jeskyní v místě záměru nebyla zjištěna. V případě zjištění jeskyní a puklin budou tyto od vlastních tubusů tunelů odděleny a zajištěny dle pokynů zástupců Správy jeskyní.

U ostatních potenciálně dotčených předmětů ochrany byl pro fázi realizace i pro fázi provozu identifikován nulový vliv.

Pro identifikaci možných vlivů na hydrogeologickou situaci území byly použity následující odborné studie:

- Geotechnický, geofyzikální a hydrogeologický průzkum (Horáček 05/2007)
- Hydrogeologické posouzení vlivu stavby tunelu na jímací objekty podzemních vod (Raus a Novák 10/2022)

Z pohledu hydrogeologických poměrů je hlavní kolektor tvořen vápenci pražského a lochkovského souvrství. Mocnost hlavního kolektoru v zájmovém území většinou dosahuje 120-300 m. V hlavním kolektoru jsou propustné zóny s drenážním účinkem propojené na značné vzdálenosti. Infiltrační oblast těchto systémů je většinou několik km². Hladina podzemní vody v hlavním kolektoru je většinou hluboce zakleslá i přes hloubku 100 m pod terénem do blízkosti úrovně regionálního odvodnění. Nadložní izolátor je tvořen převážně třebotovskými a chotečskými vápenci a dalejskými břidlicemi. Jeho mocnost se pohybuje od 0 do 200 m. Z výsledků provedených hydrodynamických zkoušek vyplývá, že nadloží tunelu pod údolím potoka Loděnice je velmi slabě až nepatrně propustné. V závěru průzkumu je konstatováno, že geologická stavba v trase tunelu je poměrně pestrá a existuje pravděpodobnost ovlivnění režimu podzemních a povrchových vod.

Hydrogeologické posouzení pak konstatuje, že tunelová trasa je ve finálním návrhu vedena přes hlavní krasový kolektor (devonské vápence) jen v oblasti Slivence, následně pak v SZ části barrandienského synklinoria převážně v silurských, resp. ordovických

horninách, generelně s funkcí regionálních hydrogeologických izolátorů. Kromě zmíněné oblasti Slivence se trasa vyhýbá hlavnímu kolektoru devonských vápenců s puklino-krasovou porozitou. Drenážní účinek trasy tunelu při stavbě, resp. po dokončení tunelu, se z hydrogeologického hlediska dotkne převážně zóny přípovrchového rozvolnění a rozpuštění horninového masívu, sahajícího obvykle do hloubek cca 20 až 40 m pod terén (Obr. 15-17).

Vyjádření posuzovatele

Očekávané vlivy záměru na jednotlivé předměty ochrany byly hodnoceny dle platné metodiky a významnost vlivu je vždy náležitě odůvodněna (Tabulka 5). Vlivy byly identifikovány jak pro období realizace záměru, tak i pro období jeho provozu. Podstatné jsou zohledněné závěry hydrogeologického posouzení (Raus a Novák 10/2022), které konstatují pouze minimální změny hydrogeologické situace v oblasti Slivence mimo území prioritního stanoviště 7220 Petrifikující prameny s tvorbou pěnoveců (Cratoneurion). V závěru staršího hydrogeologického průzkumu (Horáček 05/2007) je zmíněno pravděpodobné ovlivnění podzemních i povrchových vod. K vyrovnání bilance vod bude sloužit čerpací objekt v k.ú. Svatý Jan pod Skalou, který bude přečerpávat čisté vody z průsaku do tunelu do vodního toku Loděnice. S přihlédnutím k předběžné opatrnosti u prioritního maloplošného stanoviště 7220* nacházejícího se poblíž toku Loděnice, byl i pro tento předmět ochrany stanoven mírně negativní vliv záměru. Zpracovatelka posudku s hodnocením vlivů z hlediska jejich rozsahu a významnosti souhlasí a nemá připomínky.*

Vyhodnocení vlivů záměru na celistvost lokalit

Z hlediska celistvosti dotčených lokalit uvádí autorka posouzení následující hodnocení. EVL Chuchelské háje se rozkládá zcela mimo trasu posuzovaného záměru. Severovýchodním okrajem této EVL již v současné době železniční tunel prochází. Vybudován byl v 50. letech minulého století. Na pozemcích nad tunelem jsou vyvinuty porosty stanoviště 9170 v obdobné kvalitě a reprezentativnosti jako porosty navazující. EVL Chuchelské háje je od navržené trasy tunelů oddělena údolím Čertovy strouhy a Mariánsko-lázeňským potokem. Vzhledem k morfológii území tak lze ovlivnění hydrogeologických poměrů v území vyloučit. **Celistvost EVL Chuchelské háje nebude v souvislosti s posuzovaným záměrem ovlivněna.**

Přímé ovlivnění území EVL Karlštejn – Koda bude zcela minimální, vázáno pouze na okraj nivy Loděnice a navazujícího svahu. Celistvost lokality může být zčásti ovlivněna potenciální změnou hydrogeologických poměrů a případný výskyt jeskyní či puklin v trase navrhovaných tunelů. Stanoviště, která se na povrchu nacházejí však nevyžadují specifický vodní režim, resp. konkrétní výšku podzemní hladiny vody. Vzhledem k předmětům ochrany EVL vyskytujícím se v okolí posuzovaného záměru a jeho charakteru lze předpokládat **mírně negativní vliv na celistvost EVL Karlštejn – Koda.**

Vyjádření posuzovatele

Vyhodnocení vlivů na celistvost dotčených EVL je specifikováno s ohledem na předběžnou opatrnost a jsou zohledněny možné neočekávané jevy jako např. změny hydrologického režimu nad rámeček současné kvantifikace nebo výskyt neznámých jeskyní či puklin. Zpracovatelka posudku s hodnocením vlivů na celistvost dotčených EVL souhlasí a nemá připomínky.

Hodnocení kumulativních a synergických vlivů a spolupůsobících faktorů

Autorka využila možné dostupné zdroje a dle informačního portálu EIA byl identifikován 1 další záměr, který může ovlivnit předměty ochrany EVL Karlštejn – Koda. Jedná se o záměr „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“. Tento záměr byl ukončen souhlasným závazným stanoviskem. Identifikován byl mírně negativní vliv na stanoviště 6190 a stanoviště 8210. Tato stanoviště v souvislosti s posuzovaným záměrem ovlivněna nebudou. Uvedeny jsou i drobnější záměry, které pravděpodobně neprošly procesem posuzování vlivů na životní prostředí, jsou sanace skal a skalních výchozů nad stávajícími silnicemi. Také v tomto případě nedojde ke kumulacím vlivů, neboť sanace se zabývají skalními stanovišti, která v rámci posuzovaného záměru ovlivněna nebudou.

Na území EVL Chuchelské háje nebyly identifikovány žádné záměry s možností kumulací, resp. jejich existenci ve svém stanovisku nezmiňuje ani příslušný orgán ochrany přírody. Pro lesní společenstva, která porůstají plochy nad navrženou trasou tunelů, je podstatné především vhodné lesní hospodaření, likvidace nepůvodních a invazních druhů, která je v souhrnu doporučených opatření zmíněna. Problematické může být také přezvěření.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění nejsou předpokládány závažné kumulace posuzovaného záměru s dalšími vlivy.

Vyjádření posuzovatele

Pro hodnocení kumulativních a synergických vlivů byly využity veškeré možné dostupné informační zdroje a byly zohledněny i možné menší budoucí zásahy v trase záměru. Zpracovatelka posudku se závěrem souhlasí bez připomínek.

4.8. Pořadí variant záměru

Záměr je předkládán pouze v 1 variantě.

Vyjádření posuzovatele

Bez připomínek.

4.9. Zhodnocení navržených opatření k prevenci, vyloučení a snížení očekávaných nepříznivých vlivů záměru

V posouzení možných vlivů záměru na lokality soustavy Natura 2000, konkrétně předměty ochrany, které jsou v rámci EVL Karlštejn – Koda a EVL Chuchelské háje chráněny, byla stanovena následující zmírňující (preventivní) opatření, zejména pro období výstavby:

1. Na místech, na kterých došlo k narušení povrchu půdy, a/nebo byly realizovány dílčí stavební objekty, je nutno monitorovat nástup invazních druhů rostlin i ruderalních druhů a po konzultaci s příslušným orgánem ochrany přírody přistoupit k jejich likvidaci.

- Posuzované území není příliš zasaženo rostlinnými invazemi, přesto však byly některé druhy invazních rostlin zaznamenány, z tohoto důvodu je zejména v souvislosti se stavební činností v území a přesuny zeminy dbát, aby nedocházelo k zavlékání na další lokality.

2. V případě objevu nových jeskynních prostor ve střetu se záměrem dojde ke jejich zaevidování a následnému oddělení od tubusů tunelů v souladu s pokyny zástupců Správy jeskyní.

- Jedná se o preventivní opatření.

3. Po ukončení stavebních činností a po opuštění dočasných záborů v lokalitě Svatý Jan pod Skalou budou plochy osety stanovištně odpovídajícími druhy. Obnoveno bude stanoviště 6210.

- Opatření pro podporu obnovy stanoviště 6210 po ukončení stavebních činností.

Vyjádření posuzovatele

Navržená opatření uvedená v kapitole 14 jsou stanovena vhodně. I bez realizace výše navržených zmírňujícího opatření bude posuzovaný záměr nabývat maximálně mírně negativních vlivů, jedná se pouze o preventivní opatření, nikoliv o kompenzační opatření (kapitola 15 a 17). Zpracovatelka posudku nemá k navrženým opatřením připomínky.

5. ZÁVĚR POSOUZENÍ Z HLEDISKA VÝZNAMNOSTI Vlivu ZÁMĚRU

Předmětem předkládaného posudku je posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/199 Sb., v platném znění. Hodnoceným záměrem je „Novostavba trati Praha - Smíchov - Beroun“. Posouzení vypracovala Mgr. Martina Fialová, PhD. v květnu 2023.

Záměr „Novostavba trati Praha - Smíchov - Beroun“ nebude mít významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, které tvoří soustavu Natura 2000.

Vyjádření posuzovatele

Posouzení bylo zpracováno v souladu s platnou legislativou a metodikami Ministerstva životního prostředí. Byla dodržena požadovaná struktura jednotlivých kapitol a jejich obsah byl dostatečný. Vhodně byly zvoleny jak dotčené lokality soustavy Natura 2000, které mohou být posuzovaným záměrem ovlivněny, tak jejich předměty ochrany. Přehledně a srozumitelně byly formulovány závěry vyhodnocení vlivů na jednotlivé předměty ochrany dotčených EVL a celistvost těchto lokalit. Se závěrečným hodnocením posouzení z hlediska významnosti vlivů se zpracovatelka posudku na základě zpracovaného posouzení ztotožňuje.

Karolína Pzila'

.....
v Praze
19. března 2024

6. SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY A PODKLADŮ

- Anonymus (2007): Metodika hodnocení významnosti vlivů při posuzování podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Věstník MŽP.
- Anonymus (2017): Plán péče o NPR Karlštejn na období: 2017-2025. AOPK ČR.
- Anonymus (2019): Plán péče o PR Chuchelské háje na období 2019-2028. AOPK ČR.
- AOPK ČR, Regionální pracoviště Střední Čechy (2017): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Karštejn – Koda (CZ0214017). AOPK ČR.
- Fialová M. (05/2023): Novostavba trati Praha - Smíchov - Beroun. Posouzení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
- Horáček M. (05/2007): Praha – Beroun, nové železniční spojení. Tunely. Závěrečná zpráva o předběžné geotechnickém, geofyzikálním a hydrogeologickém průzkumu. SUDOP PRAHA a.s.
- Chvojková E. et al. (2011): Příručka k hodnocení významnosti vlivů na předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000. MŽP, Praha.
- Chytrý M. et al. (2010): Katalog biotopů České republiky. AOPK ČR, Praha.
- Raus K., Novák M. (10/2022): Praha – Beroun, železniční tunel. Orientační hydrogeologické posouzení vlivu stavby tunelu na jímací objekty podzemních vod.
- Spilka J. (2015): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Chuchelské háje (CZ0110040). AOPK ČR.
- SUDOP Praha (10/2007): Novostavba trati Praha - Smíchov - Beroun. Dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001, v platném znění.
- Vyhláška č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody.
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

INTERNETOVÉ ZDROJE:

- <http://mapy.nature.cz>
<http://portal.gov.cz>
<http://www.natura2000.cz>
<http://www.nature.cz>
<http://www.geoportal.cenia.cz>

SEZNAM ZKRATEK V TEXTU

- AOPK - Agentura ochrany přírody a krajiny
č.j. ____ - číslo jednací
EVL - Evropsky významná lokalita
k.ú. - katastrální území
KÚ - krajský úřad
MŽP - Ministerstvo životního prostředí
NATURA 2000 - ptačí oblasti a evropsky významné lokality jejímž cílem je chránit rostlinné a živočišné druhy a přírodní stanoviště významné z evropského hlediska.
ZOPK - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
ŽP ____ - životní prostředí