K R A J S K Á H Y G I E N I C K Á S T A N I C E
OLOMOUCKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V OLOMOUCI

Šafaříkova 2907/49, 796 01 Prostějov, tel. 582 305 760, e-mail: epodatelna@khsolc.cz, ID datové schránky: 7zyai4b

Č.j.: KHSOC/34294/2026/PV/HOK V Prostějově dne 28. 8. 2026
Sp. značka: KHSOC/30625/2026
Vyřizuje: Mgr. Kateřina Galdová, Ph.D., tel: 582 305 776
Č.j. odesílatele: KUOK 93226/2026

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 1191/40a
779 00 Olomouc

Vyjádření k oznámení záměru: „Modernizace provozovny Prostějov“ - zahájení zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě informace o oznámení záměru ze dne 28. 7. 2026 zaevidované pod č. j. KHSOC/30625/2026/PV/HOK a zahájení zjišťovacího řízení záměru, předložené Krajským úřadem Olomouckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, Olomouc, posoudila Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, věcně a místně příslušná podle § 82 odst. 1, 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 tohoto zákona, při rozhodování ve věcech podle § 6 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, předložené oznámení záměru **„Modernizace provozovny Prostějov.“**

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení dotýkajícího se z souladu předložené žádosti s požadavky stanovenými právními předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví - zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), v návaznosti na nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví pře nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NV č. 272/2011 Sb.“), vydává KHS, toto

v y j á d ř e n í :

k předloženému oznámení záměru: **„Modernizace provozovny Prostějov“,** oznamovatele TSR Czech Republic, s.r.o., se sídlem: Sokolovská 192/79, 180 00 Praha 8, IČO: 40614875, **orgán ochrany veřejného zdraví nemá zásadní připomínky a nepožaduje další posuzování záměru.**

Odůvodnění:

Předmětem záměru je modernizace stávajícího zařízení, technologická modernizace a navýšení kapacity stávajícího zařízení, které slouží a bude sloužit i nadále ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností (autovraků, kolejová vozidla-vagony) a dále navýšení kapacity stávajícího zařízení ke sběru, úpravě a zpracování kovových odpadů. Zařízení tedy je, a i nadále

bude určeno ke sběru, úpravě a zpracování odpadů. Základními principy činnosti budou sběr, soustřeďování, třídění a mechanická úprava fyzikálními metodami.

Předložený záměr se nachází ve městě Prostějov a je umístěn ve stávajícím průmyslovém areálu mezi železniční stanici Prostějov hl. nádraží a ulicí Průmyslovou na pozemcích parc. č. 7468/3, 7468/4, 7468/6, 7467/4, 7466/2, 7465/3, 7464/3, 7463/3, 7464/27, 7464/35, 8100/23, 7462/3, 7461/3, 7460/3, 8100/61, v k.ú. Prostějov. Areál zařízení je dopravně napojen místní komunikací Sokolská na ulici Vrahovická (silnice č. II/150 Bystřice pod Hostýnem – Boskovice). Záměr je situován do stávajícího zařízení ke sběru a úpravě odpadů.

Účelem provozu zařízení je využití recyklované složky odpadů s cílem maximálního materiálového využití těchto odpadů. Odpady jsou do provozovny dováženy denně. Po vizuální kontrole, přejímce včetně vážení a složení na určené místo je odpad dále dotříděn dle druhů a materiálů a utříděně soustřeďován na určeném místě.

Pro zařízení ke sběru a úpravě odpadů IČZ CZM00656 se jedná o navýšení kapacity na 60 000 t/rok (stávající kapacita 30 000 t/rok). Pro zařízení ke sběru a zpracování výrobků s ukončenou životností (autovraků) IČZ CZM00030 a zařízení ke zpracování kolejových vozidel CZM01416 se jedná o navýšení kapacity na 9 000 t/rok (stávající kapacita 2 000 t/rok). Provozní doba bude pouze v denní době – pondělí až pátek od 6:00 do 22:00, sobota od 6:00 do 20:00.

Zařízení bude nově tvořeno:
Stavební objekty:
- hala demontáže vozidel s ukončenou životností
- hala barevných kovů
- administrativní budova
- přístřešek příjmu vozidel s ukončenou životností včetně kanceláře přijímacího technika
- podúrovňový vodohospodářsky zabezpečený sklad třísek
- parkoviště pro osobní automobily
- vodovodní přípojka
- retenční nádrž

Provozní technické celky a zařízení:
- kontejner na skladování kritických a nekritických baterií s regulovanou teplotou
- sklad plynů z vozidel s ukončenou životností
- zařízení pro oddělení pneumatik od ráfků
- silniční váha délky 18 m s vážností 60 000 kg včetně měření radioaktivity
- plošinová váha s vážností 3000–5000 kg pro příjem vozidel s ukončenou životností
- plošinová váha s vážností 1500–5000 kg pro drobný výkup

Skladovací boxy:
- skladovací box – demontované spalovací motory
- skladovací box – demontované a vypuštěné nádrže
- skladovací box – pneumatiky
- skladovací box – elektrická vozidla s ukončenou životností

Venkovní pracovní stanoviště:
- stanoviště demontáže autoskel
- stanoviště strojní demontáže vozidel s ukončenou životností po odsátí provozních kapalin

Vyhrazené plochy pro skladování:
- drobný výkup kovového odpadu
- soustřeďování vozidel s ukončenou životností před demontáží

- soustřeďování karoserií
- stanoviště kontejnerů abroll

V souvislosti s provedením posuzovaného záměru dojde k nárůstu počtu zaměstnanců.

Stávající stav:
• 4 x THP
• 6 x řidič VZV + NA + kolový nakladač
• 3 x operátor demontáže vozidel s ukončenou životností
• 2 x manipulační dělník

Nový stav:
• 15 x THP
• 9 x řidič VZV + NA + kolový nakladač
• 8 x operátor demontáže vozidel s ukončenou životností
• 3 x manipulační dělník

Přehled zvažovaných variant – posuzovaný záměr je předložen pouze v jedné variantě umístění.

Vliv záměru na povrchové a podzemní vody se nepředpokládá.

Vliv záměru na ovzduší – provoz záměru bude mít na kvalitu ovzduší celkově nevýznamný až nulový, přijatelný vliv.

Vliv záměru na výskyt vibrací – během provozu záměru se nepředpokládá vznik a působení vibrací, které by měly negativní vliv na okolní prostředí nebo na obyvatelstvo.

Vliv záměru na hlukovou situaci
Nedílnou součástí dokumentace je Akustická studie k záměru „Modernizace provozovny Prostějov“, zpracovatel: Ing. Mgr. David Svoboda, Ochrana životního prostředí, s.r.o., se sídlem: Na Klaudiánce 264/10, 14700 Praha 4 – Podolí, zakázka č. 2471217.3, datum: 23. června 2026, 54 stran (dále jen „studie“). Předmětem studie je posouzení hlukové zátěže ze stacionárních zdrojů hluku a silniční dopravy vyvolané zprovozněním výše uvedeného záměru ve vztahu k nejblíže umístěnému chráněnému venkovnímu prostoru staveb. Součástí studie i posouzení vlivu záměru a kumulativního záměru na stávající hlukovou situaci v posuzované lokalitě.

Hluk ze stacionárních zdrojů hluku je řešen pro varianty – nulová varianta A (stávající hluková situace, kovošrot PV Recyklace – v současnosti areál TSR Prostějov v provozu), nulová varianta B (stávající hluková situace, kovošrot PV Recyklace – v současnosti areál TSR Prostějov mimo provoz), stav vyvolaný pouze záměrem, stav vyvolaný pouze kumulativním záměrem a aktivní stav (výhledový stav po realizaci záměru a kumulativního záměru).

Hodnoceny jsou tyto stacionární zdroje hluku: kolový nakladač Sennebogen, pásový nakladač Kobelco, vysokozdvižný vozík (pojezd a manipulace), hydraulické nůžky Žďas, lis na automobily Bronneberg RR-6, zouvačka pneumatik, hydraulické nůžky Kajman, pálení plamenem, vysypávání kovového odpadu z korby nákladního vozu, složení kontejneru z nákladního vozu, nakládka kontejneru na nákladní vůz, ruční manipulace s materiálem, pojezd vlaku na železniční vlečce, pojezd osobních a nákladních vozidel v areálu záměru.

Bylo zvoleno celkem 7 výpočtových referenčních bodů, a to:

číslo bodu	umístění	typ prostoru	výška bodu
1	BD č.p. 2332, Pražská ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	2.NP
2	BD č.p. 2358, Švabinského ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	2.NP
3	BD č.p. 2365, Vrchlického ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	2.NP
4	BD č.p. 2367, Svatoplukova ul. - 2 m od J fasády objektu	ChVPS	4.NP
5	BD č.p. 2518, Janáčkova ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	4.NP
6	BD č.p. 3266, Svatoplukova ul. - 2 m od J fasády objektu	ChVPS	3.NP
7	BD č.p. 2355, Hvězda ul. - 2 m od S fasády objektu	ChVPS	2.NP
u chráněného venkovního prostoru staveb, jsou výpočtové referenční body umístěny před okny (větrací otvory) za kterými je umístěn chráněný vnitřní prostor staveb			

Stávající stav:
Bylo provedeno měření hluku stávající hlukové situace vyvolané stacionárními zdroji hluku ve variantě s provozem a bez provozu areálu kovošrotu. Měřící referenční místa MM1 – bytový dům na adrese: Švabinského 2358/2, Prostějov a MM2 – bytový dům na adrese: Janáčkova 3266/6, Prostějov. Výsledky měření jsou uvedeny v následující tabulce.

doba	DENNÍ DOBA nejhlučnějších 8 po sobě jdoucích denních hodin			
režim provozu	režim A) PV Recyklace **v provozu**		režim B) PV Recyklace **mimo provoz**	
měřící referenční místo	MM1	MM2	MM1	MM2
výsledek měření $L_{Aeq,8h}$ [dB]	47,9	47,7	45,0	45,1
standardní konvenční nejistota u [dB]	1,7	1,7	1,7	1,7
$L_{Aeq,8h}$ - u [dB] [1)]	46,2	46,0	43,3	43,4
hygienický limit hluku $L_{Aeq,8h}$ [dB] [2) 3)]	50,0			
hygienický limit hluku splněn	ano	ano	ano	ano

Výhledový stav:
Modelový výpočet hlukové zátěže samotného záměru je proveden pro variantu provozu areálu, kdy je hluk vyvolaný provozem areálu nejvyšší tzn. je uvažováno s provozem všech zdrojů hluku umístěných v areálu záměru a současně i s nejvyšším možným časovým vytížením zdrojů hluku umístěných v areálu záměru. V noční době nebude záměr v provozu.

Do modelového výpočtu byly zadány stacionární zdroje hluku umístěné na záměru (celém modernizovaném areálu záměru, včetně zařízení a technologického vybavení uvnitř stavebních objektů). Posuzovaným záměrem rozumíme i stávající areál TSR Prostějov, který projde modernizací (dříve PV Recyklace).

Hluk z ostatních možných stacionárních zdrojů hluku umístěných na záměru (klimatizace, vzduchotechnika, přirozené větrání interiéru hal apod.) bude u chráněného venkovního prostoru staveb hluboko pod úrovní hluku ze zdrojů hluku zadaných do modelového výpočtu, současně lze vzhledem k předpokládaným akustickým parametrům těchto stacionárních zdrojů hluku

(max. LWA cca do 75 dB) a jejich umístění konstatovat, že příspěvek z těchto stacionárních zdrojů hluku bude u chráněného venkovního prostoru staveb umístěného minimálně 200 m od těchto zdrojů hluku za zanedbatelný.

Výsledky jsou uvedené v následující tabulce.

výpočtový bod	výška	vypočtená $L_{Aeq,8h}$ [dB]					
		nulová varianta A	nulová varianta B	záměr	kumulace [3]	aktivní varianta [4]	změna [5]
1	2.NP	47,9 [1]	45,0 [1]	44,4	36,4	48,0	0,1
2	2.NP	47,9 [1]	45,0 [1]	43,4	30,0	47,3	- 0,6
3	2.NP	47,9 [1]	45,0 [1]	45,0	33,4	48,1	0,2
4	4.NP	47,7 [2]	45,1 [2]	44,4	34,8	47,9	0,2
5	4.NP	47,7 [2]	45,1 [2]	45,2	32,0	48,2	0,5
6	3.NP	47,7 [2]	45,1 [2]	42,8	30,4	47,1	- 0,6
7	2.NP	47,9 [1]	45,0 [1]	42,5	27,7	47,0	- 0,9
vypočtené hodnoty jsou reprezentativní pro 8 nejhlučnějších po sobě jdoucích denních hodin							

[1] výsledky měření hluku v MM1 z kapitoly 7.2 Stávající hluková zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření u = 1,7 dB
[2] výsledky měření hluku v MM2 z kapitoly 7.2 Stávající hluková zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření u = 1,7 dB
[3] vypočtené hodnoty z podkladové hlukové studie [5]
[4] nulová varianta B plus záměr a kumulativní záměr [5]
[5] změna aktivní varianty oproti nulové variantě A

Vzhledem k tomu, že vyjma pracovních činností uvedených v podkladovém měření hluku (vysypávání kontejneru, nakládka autovraků, hydraulické nůžky, nakládka vagónů), kde měřením nebyl prokázán výskyt vysoce impulsního hluku, nebyla v době měření hluku v provozu žádná jiná pracovní činnost, kde by se ještě dalo předpokládat, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk, a proto lze u naměřených hodnot uvažovat s proměnným nebo ustáleným charakterem hluku.

Ve všech výpočtových referenčních bodech i u všech řešených variant bude splněn požadovaný hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době LAeq,8h = 50 dB, který je vymezen v NV č. 272/2011 Sb. Současně lze konstatovat, že oproti stávajícímu stavu (nulová varianta A), by po realizaci záměru a kumulativního záměru (aktivní varianta) mělo u chráněného venkovního prostoru staveb dojít ke změně hlukové situace vyvolané stacionárními zdroji hluku max. o 0,5 dB, který lze označit za zanedbatelný.

Dopravní hluk:
Hluk ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích je řešen pro níže uvedené varianty.

varianta		specifikace varianty řešení
0	nulová varianta	stávající hluková situace bez realizace záměru
Z	záměr	stav vyvolaný pouze dopravní obslužností záměru
K	kumulace	stav vyvolaný pouze dopravní obslužností kumulativního záměru [5]
1	aktivní varianta	výhledový stav po realizací záměru (nulová varianta plus záměr)

Z tabulky předpokládané frekvence dopravy (str. 52 oznámení) vyplývá, že v souvislosti s provozem navrhovaného záměru dojde k nárůstu nákladní dopravy z 10 průjezdů nákladních automobilů na 34 a z 6 průjezdů nákladních souprav na 12. Veškerá doprava je vedena po ulici Za Sokolskou (v průmyslové zóně) a pouze v denní době. Železniční doprava je využívána na železniční vlečce ve frekvenci 10 vagonů za týden.

Na základě vstupních podkladů uvedených ve studii byl proveden modelový výpočet hlukové zátěže ze silniční dopravy pro jednotlivé řešené varianty. Následně na základě vypočtených hodnot vyhodnocena změna hlukové zátěže po realizaci záměru a kumulativního záměru oproti stávající hlukové zátěži.

Ve všech výpočtových referenčních bodech i u všech řešených variant budou splněny požadované hygienický limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době, které jsou je vymezeny v NV č. 272/2011 Sb. Současně lze konstatovat, že oproti stávajícímu stavu (nulová varianta), by po realizaci záměru a kumulativního záměru (aktivní varianta) mělo u chráněného venkovního prostoru staveb dojít ke změně hlukové situace vyvolané silniční dopravou na posuzovaných veřejných pozemních komunikací maximálně o 0,1 dB, který lze označit za zanedbatelný.

Protihluková opatření:
Při dodržení vstupních akustických parametrů nejsou u posuzovaného záměru nutná žádná protihluková opatření. V modelovém výpočtu je uvažováno, že budou v souladu s projektem realizovány opěrné stěny boxů z betonových bloků o výšce minimálně 4,0 m.

Dle sdělení zadavatele studie bude po realizaci posuzovaného záměru **v rámci zkušebního provozu** (v dostatečném počtu měřících referenčních míst) provedeno měření hluku z posuzovaného areálu výše uvedeného záměru u chráněného venkovního prostoru. V případě, že by výsledky měření hluku nebyly v souladu s požadovaným hygienickým limitem hluku, budou již dnes navržená protihluková opatření rozšířena tak, aby po jejich realizaci byl hluk z posuzovaného areálu záměru u chráněného venkovního prostoru v souladu s požadovanými hygienickými limity hluku. **Tento závazek bere KHS na vědomí.**

V rámci studie nebyl hodnocen hluk v rámci stavební činnosti. V dané věci KHS uvádí, že posuzovanou dokumentací nebylo řešeno provádění stavebních prací v noční době. KHS upozorňuje stavebníka na nutnost dodržovat při výstavbě záměru limity hluku stanovené § 12 odst. 6 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Vzhledem ke vzdálenosti chráněných venkovních prostor stavby od místa stavby se nepředpokládá, že by veřejné zdraví bylo negativně stavební činností dotčeno.

Upozorňujeme, že výpočtový bod č. 6, který je uveden ve studii a Oznámení, neexistuje.

Při vydání tohoto vyjádření vycházel orgán ochrany veřejného zdraví z podkladu, kterým jsou následující dokumenty:

- Zahájení zjišťovacího řízení a zveřejnění informace o zahájení zjišťovacího řízení záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ ze dne doručení 28. 7. 2026 pod č.j.: KHSOC/34294/2026/PV/HOK, kdy podklady k záměru byly zpřístupněny na portálu Ministerstva životního prostředí v informačním systému EIA na adrese: https://portal.cenia.cz, zpracovatel: Ing. Věra Melušová, IČO: 10944915, datum: červenec 2026, 206 stran, včetně příloh Akustická studie k záměru „Modernizace

provozovny Prostějov“, zpracovatel: Ing. Mgr. David Svoboda, Ochrana životního prostředí, s.r.o., se sídlem: Na Klaudiánce 264/10, 14700 Praha 4 – Podolí, zakázka č. 2471217.3, datum: 23. června 2026, 54 stran.

Mgr. Kateřina Galdová, Ph.D.
Digitálně podepsal Mgr. Kateřina Galdová, Ph.D.
Datum: 2026.08.28 07:53:12 +02'00'

Ing. Jarmila Lindnerová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální Prostějov a Přerov
v.z. Mgr. Kateřina Galdová, Ph.D.

Rozdělovník:

1. KHS – spis
2. Adresát, ID datové schránky: qiabfmf