

# OZNÁMENÍ

**záměru**

## **"Obalovna firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. - Přerov"**

podle zákona č. 100/2001 Sb.  
o posuzování vlivů na životní prostředí  
ve znění pozdějších předpisů a novel

## **Textová část**

Objednatel : SWIETELSKY stavební s.r.o., Pražská čp. 495, České Budějovice  
Smlouva : ze dne 11.10.2004.  
Zpracovatel : RNDr. Stanislav Novák, autorizovaný odborný pracovník  
Termín : prosinec 2004

Paré č. : **1**

.....  
RNDr. Stanislav Novák

**Zadání :**

Vypracování oznámení záměru stavby „Obalovna firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. - Přerov“ dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (dále zákon č. 100/2001 Sb. nebo zákona) investorem SWIETELSKY stavební s.r.o., Pražská čp. 495, 370 04 České Budějovice.

**Vypracoval :**

**RNDr. Stanislav Novák**, autorizovaná osoba (dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.) - držitel osvědčení MŽP ČR čj. 15120/3906/OEP/92 o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů záměrů na životní prostředí (§ 8 a příloha č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy záměrů na životní prostředí (§ 9 a příloha č. 5 zákona č. 100/2001 Sb.) – viz. **příloha č. 41**.

Tentýž zapsaný : Potvrdenie – zápis do zoznamu odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie § 42 podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.Z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v odbore – oblasti činnosti 3g a 3j zo dňa 16.4.2004 pod číslom 373/2004-OPV.

Tentýž, jako auditor životního prostředí se způsobilostí pro vypracování systému environmentálního managementu v podniku a pro provádění auditu pro životní prostředí dle nařízení RADY EHS č. 1836/93, jakož i ISO 14 001, dle certifikátu EIPOS při Technické universitě Drážďany a Svazu průmyslu a dopravy ČR z 16.11.1996.

Tentýž, jmenovaný Krajským soudem v Brně dne 21.11.1994, podle ust. § 3 zákona č. 36/1967 Sb. o znalcích a tlumočnících, znalcem v oboru ochrana přírody se specializací ochrana a tvorba životního prostředí.

Tentýž, držitel autorizace pro nakládání s chemickými látkami a přípravky v rozsahu § 2 odst. 8 písm. a) až o) zákona č. 157/1998 Sb. o chemických látkách a přípravcích ve znění pozdějších předpisů a novel, vydané MŽP ČR dne 1.3.2000 pod č.j. 870/2/28/00/Se.

Kancelář - adresa : Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod  
tel./fax : 572637405, m. 603545773  
e-mail : novak.zp@iol.cz

**Rozdělovník :**

- Ø paré č. 1 : RNDr. Stanislav Novák, Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod
- Ø paré č. 2 – 15 : SWIETELSKY stavební s.r.o., Pražská čp. 495, 370 04 České Budějovice

**OBSAH**

**strana**

---

<b>ÚVOD</b>	..... 5
-------------	---------

**ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

1. Obchodní firma	..... 6
2. IČO	..... 6
3. Sídlo (bydliště)	..... 6
4. Kontaktní údaje oprávněného zástupce oznamovatele	..... 6

**ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU**

**I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

1. Název záměru	..... 7
2. Kapacita záměru	..... 7
3. Umístění záměru	..... 7
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	..... 8
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant	..... 8
6. Stručný popis technického a technologického řešení	..... 9
7. Předpokládané termíny zahájení a dokončení záměru	....15
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	...16
9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona	....16

**II. ÚDAJE O VSTUPECH**

1. Půda	....16
2. Voda	....17
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	....18
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	....20

**III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

1. Ovzduší	....22
2. Odpadní vody	....25
3. Odpady	....26
4. Hluk a vibrace	....30
5. Záření radioaktivní, elektromagnetické	....31
6. Rizika havárií	....32

**ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území ....34
2. Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území ....37

**ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO  
A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

1. Charakteristika vlivů, odhad jejich velikosti a významnosti ....42
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci ....42
3. Údaje o významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice ....48
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, kompenzaci nepříznivých vlivů ....48
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí ....53

**ČÁST E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU** ...53

**ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

1. Mapová a jiná dokumentace ....54
2. Další podstatné informace oznamovatele ....56

**ČÁST G – SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU** ...56

**ČÁST H – PŘÍLOHA**

- Vyjádření příslušného stavebního úřadu  
k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace ...64

## ÚVOD

Předložené oznámení záměru „Obalovna firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. - Přerov“ je vypracováno v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb.

Oznámení je zpracováno ve smyslu ustanovení § 6 zákona č. 100/2001 Sb. a obsahem a rozsahem odpovídá příloze č. 3 tohoto zákona.

Posuzovaný záměr „Obalovna firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. - Přerov“ je uveden v bodě č. 6.5. Obalovny živichných směsí v příloze č. 1 kategorie II. zákona č. 100/2001 Sb. a proto navrhovaný záměr je předmětem oznámení podle ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Věcně a místně příslušným orgánem státní správy pro zjišťovací řízení je Krajský úřad Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, odbor životního prostředí a zemědělství, v souladu s § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb. (orgán kraje v přenesené působnosti).

Oznámení předkládá vliv záměru stavby na životní prostředí, technické zabezpečení stavby z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod, ovzduší, půdy a životního prostředí všeobecně a riziko stavby a provozu na zdravé životní podmínky obyvatel obytné zástavby v Přerově.

Zpracovatel oznámení vyhotovil předkládanou práci na základě smlouvy ze dne 11.10.2004, která byla uzavřena mezi objednavatelem panem Ing. Petrem Čížkem - jednatelem, zastupujícího společnost SWIETELSKY stavební s.r.o. se sídlem Pražská čp. 495, 370 04 České Budějovice a zpracovatelem oznámení RNDr. Stanislavem Novákem se sídlem Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod.

Podklady pro zpracování oznámení byly zapůjčeny ze strany objednavatele. Údaje o území byly získány na MěÚ v Přerově. Dále byly využity výsledky terénního šetření prohlídkou na místě samém, archivní materiály, rozhodnutí orgánů státní správy, ČSN a odborná literatura a pohovor s pracovníky společnosti SWIETELSKY stavební s.r.o. Podrobný seznam písemností je uveden v příloze č. 40.

Oznámení bylo konzultováno s pracovníky odboru rozvoje, oddělení územního plánování, MěÚ v Přerově.

## ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### 1. Obchodní firma

SWIETELSKY stavební s.r.o.

### 2. IČO

480 35 599

### 3. Sídlo (bydliště)

SWIETELSKY stavební s.r.o.

Pražská čp. 495

370 04 České Budějovice

### 4. Kontaktní údaje oprávněného zástupce oznamovatele

*Oprávněný zástupce oznamovatele SWIETELSKY stavební s.r.o.*

jednatel : Ing. Petr Čížek

tel. : 387 002 711

technický pracovník : Ing. Jiří Mládek

tel. : 387 002718

*Silniční stavby a.s. (člen koncernu SWIETELSKY)*

člen představenstva : Josef Vozdecký

tel. : 387 002718

adresa : Silniční stavby a.s.

Jahodová 60

620 00 Brno

## ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### 1. Název záměru

Obalovna firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. - Přerov.

#### 2. Kapacita záměru

Předložený záměr řeší požadavek investora realizovat výstavbu nové obalovny živičných směsí firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. České Budějovice v lokalitě Přerov. Obalovna živičných směsí AMMANN EURO MEA 160 bude situována v areálu firmy EMOS v k.ú. Lověšice u Přerova s dopravním napojením na silnici směr Přerov - Hulín.

Maximální hodinový výkon	160 t.h <sup>-1</sup> (vlhkost kameniva 4 %)
Průměrný hodinový výkon	120 t.h <sup>-1</sup> (vlhkost kameniva 5 %)

Maximální denní výkon za ideálních podmínek	1.600 tun (prodloužená směna 11 h za den)
Max denní výkon za normálních podmínek	840 tun (normální směna 8 h za den)
Průměrný denní výkon za normálních podmínek	500 tun (60 % využitelnost kapacity v návaznosti na klimatické podmínky a technologii pokládky)

Předpokládaný roční výkon obalovny	80.000 tun (160 dní x 500 tun za den)
Provozní hodiny obalovny celkem v roce	680 – 720 hod.

#### 3. Umístění záměru

Umístění záměru v širších vztazích, viz. příloha č. 1. Obalovna živičných směsí se nachází v areálu firmy EMOS spol. s r.o. ve městě Přerov, viz. příloha č. 5. Fotodokumentace dotčených pozemků je uvedena v příloze č. 39.

Katastrální území	: Lověšice u Přerova
Obec	: Přerov
ORP	: Přerov
Kraj	: Olomoucký kraj

Nejbližší obytné objekty jsou v místní části Lověšice (na východě) a Újezdec (na západě).

Areál se nachází jižně od města Přerov. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 300 m od areálu. Pro posouzení byly zahrnuty - místní část Lověšice a Újezdec a nejbližší obytná zástavba města Přerov.

#### 4. **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

##### *Stávající stav*

Stávající areál je lichoběžníkového tvaru a je využíván firmou EMOS ke skladovým účelům. Na severu sousedí s areálem ČSAD Přerov, na západě s veřejnou komunikací, na jihu s bezejmennou vodotečí a na západě je oddělen od železnice (Přerov-Uherské Hradiště) zeleným vegetačním pruhem.

Celková výměra pozemku je cca 1,55 ha. V areálu se nachází ocelová skladová hala na pozemku o výměře 1.051 m<sup>2</sup>. V současné době je areál oplocen a vraty přístupný z veřejné komunikace. Do areálu jsou přivedeny inženýrské sítě - elektrická energie, voda, plyn je veden mezi oplocením areálu a veřejnou komunikací. V areálu se nachází splašková kanalizace kterou provozuje VaK Přerov, a.s. Většina plochy areálu je zpevněna silničními panely.

##### *Návrhový stav*

Obalovna AMMANN EURO MEA 160 o celkovém měsíčním výkonu 160 t.hod<sup>-1</sup>, s roční výrobou 80.000 t živičných směsí je tvořena soustavou technologických uzlů (strojů), které slouží k výrobě a výdeji živičných – asfaltových směsí.

Výrobní centrum bude umístěné v oploceném areálu. Slouží pro výrobu asfaltových (živičných) obalovaných směsí a jejich výdej na dopravní prostředky a pro stáčení a skladování silničních asfaltů a modifikovaných asfaltů, jejich příjem a výdej do silničních přepravníků.

Ze stávajících objektů bude využita pro novou výstavbu přípojka vody, přípojka elektro musí být zrekonstruována a dočasně stávající oplocení a ocelová skladová hala bude odstraněna. Ostatní objekty budou demontovány a nahrazeny novými.

Postup realizace záměru je následující :

- Ø úprava plochy v lokalitě Přerov
- Ø dovoz a instalace obalovny
- Ø realizace inženýrských sítí
- Ø vybudování komplexu opatření, které ochrání životní prostředí v lokalitě.

#### 5. **Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant**

Záměrem investora je vybudovat v daném areálu obalovnu živičných směsí včetně nutného zázemí pro provoz této obalovny a navazující stavební čety pro technologickou pokládku vyrobené směsi. Obalovna živičných směsí by měla zajišťovat výrobu kvalitních živičných směsí na konstrukce silničních komunikací a zpevněných ploch a to jak pro potřebu firmy SWIETELSKY, tak pro externí odběratele.

##### *Přehled variant*



Tato lokalita se nachází v zájmovém území Přerova, místní část Lověšice a byla vytipována na základě potřeb koncernu a investičních příležitostí v daném regionu.

Území pro stavbu obalovny asfaltových směsí bylo vybráno jako univariantní na základě rozhodnutí oznamovatele. Bylo přihlédnuto ke skutečnosti, že vybraná lokalita je dostatečně vzdálena od bytové zástavby. Proto se oznámení zabývá pouze předloženou variantou – Přerov.

Dle sdělení některých obcí, kde firma SWIETELSKY, stavební s.r.o. provozuje obalovnu, nebyla zaregistrována žádná stížnost od občanů na provoz místní obalovny a nevedeno žádné správní řízení strany obce k provozovateli místní obalovny – viz. přílohy č. 11 a 12.

## 6. Stručný popis technického a technologického řešení

Obalovna živičných směsí zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty (viz. příloha č. 5) :

Provozní soubory :

- Ø PS 1 Obalovací souprava včetně dávkovačů kameniva
- Ø PS 2 Živičné hospodářství

Stavební objekty :

- Ø SO 01 Základy obalovací soupravy
- Ø SO 02 Sklárky kameniva
- Ø SO 03 Silniční mostová váha
- Ø SO 04 Provozní a sociální objekt
- Ø SO 05 Zpevněné plochy
- Ø SO 06 Vodohospodářská část - usazovací nádrž dešťových vod
  - odlučovač ropných látek
  - přečerpávací jímka splaškových vod
- Ø SO 07 Elektročást
- Ø SO 08 Trafostanice 1x400 kVA
- Ø SO 09 Měřicí objekt plynu
- Ø SO 10 Demolice stávajících objektů

Inženýrské sítě :

- Ø Splašková kanalizace
- Ø VN přípojka
- Ø STL přípojka
- Ø Průmyslový STL plynovod
- Ø Přípojka požární vody
- Ø Rozvody vody
- Ø Telefonní rozvody

## Popis stavebních objektů

### Základy obalovací soupravy

Vlastní obalovací souprava, jejímž hlavním výrobním programem je výroba kvalitních obalovaných živičných směsí na konstrukce silničních komunikací a zpevněných ploch, je kompletní dodávka technologického zařízení z ocelových konstrukcí s opláštěním od zahraničního výrobce (pravděpodobně AMMANN). Výstavba předpokládá kromě montáže tohoto technologického zařízení (provozních souborů) návrh a realizaci základových konstrukcí pro usazení obalovací soupravy do terénu. Jedná se o konstrukce základových patek, pasů a desek z betonu železového monolitického.

### Skládky kameniva

Skládky jsou určeny pro skladování jednotlivých frakcí drceného kameniva kapacitně zajišťujících zhruba 14 denní výrobu obalovaných živičných směsí. Je předpokládáno s osmi samostatnými boxy pro uložení tříděného kameniva. Jednotlivé skládky jsou odděleny železobetonovými prefabrikovanými stěnami z prefabrikátů Grefa výšky 4,5 m. Plocha skladovacích boxů je zpevněná živičná.

### Silniční mostová váha

Silniční mostová váha o rozměrech 3x18,00 je železobetonová prefabrikovaná vana zapuštěná do úrovně terénu. Vyhodnocovací jednotka, kde je i obsluha váhy (expedientka) je umístěna v jednom z mobilních kontejnerů.

### Provozní a sociální objekt

Tento objekt je složen z mobilních kontejnerů (10 ks) sestavených do dvou nadzemních podlaží přístupných po vnějším ocelovém schodišti. Jednotlivé kontejnery jsou v následující skladbě - kancelář vedoucího obalovny, expedientka, sociální zařízení, šatna, denní místnost, kancelář stavbyvedoucího a mistra, dílna, dva sklady a sběrna vzorků.

### Zpevněné plochy

V současné době jsou v areálu částečně zpevněné plochy ze silničních panelů. Tyto však budou v důsledku stavební činnosti poškozeny a předpokládá se kompletní rekonstrukce všech zpevněných ploch za plochy s povrchem živičným nepropustným a s jejich náležitým vypádováním pro odvod dešťových vod. Obalovna a dávkování suchého kameniva se uloží na silniční panely.

### Nádrže

Nádrže silničních asphaltů, všechny rozvody asphaltu jsou umístěny v nepropustné betonové jínce, splňující požární a hygienické požadavky dle ČSN 65 0201. Celková kapacita pro skladování silničních asphaltů je  $4 \times 60 \text{ m}^3 = 240 \text{ m}^3$ .

Jímka pod nádržemi a rozvody na asphaltové hospodářství bude vyhotovená jako nepropustná, což bude ověřeno zkouškou dle platné ČSN. O výsledku zkoušky bude vyhotoven protokol.

### Oplocení

Pozemek bude oplocen v celé délce obvodu obalovny. Vlastní oplocení bude typové z ocelových trubek, kotvených do betonových patek. Oplocení a vrata budou proti korozi ochráněna dvojnásobným nátěrem základní syntetickou barvou a jedním nátěrem vrchním.

### Postřik korb

Objekt řeší plochu 18 x 3 m, na které se bude provádět postřik korb nákladních aut, které přijíždějí pro odběr obalované směsi. Na této ploše nebude docházet k mytí automobilů nebo jejich částí. Postřik korb je nutný, aby náklad nepřilnul k ložné ploše vozidla.

Vozidla, najíždějící pro obalovanou směs, se zastaví na vymezené ploše, kde jim z plošiny bude korba vystříknuta „mlhou“ mýdlová emulze. Navržená plocha bude nepropustná, od podloží oddělená betonovou podlahou s izolací odolnou proti průniku vody a odvodněná do filtrační stanice. Vznikne uzavřený okruh cirkulace mýdlové emulze.

### Skladovací plocha

Skladovací plocha : zpevněná plocha o výměře cca 3.000 m<sup>2</sup> (sklárky kameniva).

### Parkoviště

Odstavná plocha : 10 ks vozidel a stavebních strojů v období klidu obalovny (prosinec – únor).

Parkoviště os. a už. vozidel : 7 ks vozidel

### *Technologie*

Obalovací souprava je soubor strojů a zařízení, jichž se používá k výrobě asfaltových obalovaných směsí. Provoz těchto zařízení je uspořádán do linky a ovládán z velínu automaticky, pomocí řídicího systému.

Výrobní způsob obalovaných směsí je u všech typů obaloven v zásadě stejný a skládá se z :

- Ø dávkování jednotlivých frakcí kameniva
- Ø sušení kameniva
- Ø vážení kameniva a kamenné moučky
- Ø vážení asfaltu a míchání směsi
- Ø skladování hotové směsi.

K tomuto vlastnímu výrobnímu postupu je nutno mít v provozu asfaltové (podle dřívější terminologie označované živičné) hospodářství, hospodářství kameniva a odprašovací zařízení na odloučení prachu ze sušícího bubnu, horkého třídění kameniva a míchačky.

Technologické zařízení pro výrobu asfaltové směsi je obalovna AMMANN EURO MEA 160 s následující zjednodušenou technickou specifikací (nebo obalovna obdobného typu od renomovaného evropského výrobce) :

- Ø mísící věž typu Ammann je v provedení se skipovou dráhou, pojízdná s možností expedice do dopravních prostředků. Podjezdná výška je 4 m, maximální výkon 160 t.h<sup>-1</sup> (závisí na vlhkosti vstupního kameniva). Vysušené a ohřáté kamenivo je transportováno elevátorem na horké třídění. Vibrační síta roztrídí kamenivo podle požadovaných frakcí. Ze zásobníků je kamenivo podle receptury váženo v tenzometrické váze. Uzávěry umožňují hrubé a jemné dovažování materiálu s tím, že je dosaženo mimořádné přesnosti navažování při plném výkonu obalovny. Všechny ostatní komponenty – silniční asfalt, vratný filer, přídatný vápenec jsou rovněž přesně váženy a dávkovány do míchačky.
- Ø dávkovače kameniva – 8 násypek o objemu 10 m<sup>3</sup> s plynule regulovatelným výkonem a se sběrným dopravníkem
- Ø horké třídění – kompaktní utěsněné provedení

- Ø vibrační třídění – 6 tříděných frakcí + obchvat + přepad
- Ø míchačka je dvouhřídelová s přímým synchronizovaným pohonem a otěruvzdorným obložáním
- Ø sušicí buben o průměru 2.200 mm a délce 9.000 mm s hořákem na zemní plyn
- Ø expediční síla – maximální objem 320 t rozdělené do 6 komor
- Ø filerové hospodářství – filerová věž 1 x 30 m<sup>3</sup> vratný filer, 1 x 60 m<sup>3</sup> nový filer
- Ø asfaltové hospodářství – 4 nádrže objemu 60 m<sup>3</sup> vyhřívané.

Další podrobnější popis technologie s grafickou prezentací a fotodokumentací je uveden v samostatné příloze - Rozptylová studie č. 484/2004, Karel Kvita, Detekta s.r.o., Brno, 12/2004 a Odborném posudku č. 485/2004, Karel Kvita, Detekta s.r.o., Brno, 12/2004.

#### Dávkování kameniva, kamenné moučky a asfaltu

Dávkovací zařízení obalovny odpovídá počtem násypek počtu frakcí dávkovaného těžného a drceného kameniva. Tento materiál je do násypek dopravován nakladačem. Materiál z násypek je dávkován pomocí automatických vah podle navržené receptury vyráběného druhu asfaltové směsi. Nastavení dávkování se provádí v závislosti na složení směsi a hodinovém výkonu obalovny. Do sušícího bubnu se materiál dopravuje pomocí pásového dopravníku. Sušicí buben je na vnitřní straně vybaven lopatkami, které umožňují při jeho otáčení pohyb materiálu proti hořáku. K vysoušení materiálu dochází teplým vzduchem, který postupuje proti směru pohybu materiálu. Ohřátý a vysušený materiál je dopravován k horkému korečkovému elevátoru, který jej dopraví na třídič. V horkém třídiči je materiál tříděn na frakce, poté padá do zásobníků, z nichž pak na váhy kameniva. Nastaveným množstvím jednotlivých frakcí nebo celkovým množstvím kameniva se dodržuje stálý objem odpovídající kapacitě míchačky.

Poté se stejným způsobem, přes samostatné váhy, přidává kamenná moučka, jejíž doprava je ze síla prováděna pomocí šnekového dopravníku. Současně se na váhu šnekovým dopravníkem dostává vratný filer, který je uložen v sílu. Po dokonalém promíchání se přidává odvážený asfalt. Asfalt se vstříkuje za neustálého promíchávání směsi. Míchací doba odpovídá druhu vyráběné asfaltové směsi. Její délka musí zajišťovat dokonalé obalení všech zrn směsi. Vyrobená směs samospádem padá do vozíku a dopravuje se do zásobníku obalované asfaltové směsi. Hotová směs má teplotu 145 – 185 °C dle druhu směsi.

#### *Nároky na vlastnosti použitého kameniva*

Jakostní parametry použitého kameniva za účelem použití pro výrobu obalovaných živických směsí musí splňovat podmínky prováděcí normy ČSN EN 13 043 Kamenivo do asfaltových směsí. Pro silniční asfaltové stavební směsi přichází v úvahu použití hutného přírodního těžného nebo drceného kameniva. Kamenivo pro výrobu asfaltových směsí musí být uloženo na zpevněném podkladu, který umožňuje pohyb strojních mechanismů při manipulaci s kamenivem, aniž by došlo k jeho znečištění nebo znehodnocení. Způsob uskladnění se řeší podle prostorové situace obalovny a sleduje se přitom možnost využití prostoru pro uskladnění i přístupu při zásobování, odběru a ochrany před dešťovými srážkami (odvodnění příp. zakrytí, zejména u frakcí drobného kameniva a prachu. Ukládání kameniva do figur v jednotlivých kójkách se provádí pomocí kolového nakladače. Jednotlivé frakce kameniva musí být uskladněny odděleně tak, aby nedošlo k jejich směšování. Jednotlivé skládky frakcí musí být zřetelně označeny. Ke kamenným materiálům se řadí i kamenné moučky. Kamenná moučka (filer) i

vratná kamenná moučka (vratný filer), se skladují samostatně v kovových silech o kapacitě 30 a 60 m<sup>3</sup>.

### Sklad silničních asfaltů

Sklad silničních a modifikovaných asfaltů – stojaté skladovací nádrže silničních asfaltů jsou umístěny v bezprostřední blízkosti obalovny. Veškeré výdeje a stáčení silničních asfaltů a modifikovaných asfaltů jsou prováděny na místech k tomu účelu vybudovaných. Skladové asfaltové hospodářství obalovny musí být takové, aby postačilo kapacitě obalovací soupravy k zabezpečení plynulé výroby stavebních směsí.

Skladové hospodářství silničních asfaltů bude vybudováno z nádrží BAEST s.r.o. Benešov o užitném obsahu 4 x 60 m<sup>3</sup>. Nádrže budou využívány jako skladovací a provozní podle potřeby obalovny. Jedna nádrž na skladování modifikovaných asfaltů bude vybavena míchacím zařízením. Asfaltové hospodářství bude doplněno o stáčecí místo z distributorů a bude vyhříváno termálním olejem. Trasy jsou navrženy tak, aby vyhřívané potrubní rozvody byly co nejkratší.

Veškeré rozvody asfaltu jsou provedené jako dvouplášťové a jsou podtápěné termálním olejem. Všechny nádrže jsou vybaveny předepsanými armaturami. Nádrže a rozvodky jsou tepelně izolovány minerální vatou o tloušťce 100 mm a kryté hliníkovým plechem.

Hlídání a měření hladiny je provedeno pomocí kontinuálního měřicího systému tlakovou sondou Vega. Měření hladiny zajišťuje blokování čerpadla při přeplnění nádrže. Odběr asfaltu je proveden u všech nádrží nad topnými registry s možností spodního odběru. Ohřev nádrží je hlídán automatikou.

Asfalty jsou dováženy pomocí speciálních silničních přepravníků – distributorů. Jsou důsledně skladovány odděleně a čistota surovin musí být doložena osvědčením výrobku u každé dodávky.

Úložiště asfaltů je vybaveno samostatným stáčecím místem :

- Ø příjezdní komunikace je živičného povrchu, zpevněná a jsou dodrženy minimální poloměry otáčení a šířky vozovky (ČSN 73 6111)
- Ø v prostoru stáčecího místa je vozovka v rovině
- Ø minimální výška stáčecího místa je 0,65 m, z toho vyplývá kladná nátoková výška pro stáčecí čerpadlo o světlosti DN 80 – 100 mm

### Odprašovací zařízení

Technologický proces při obalování je doprovázen vývinem prachu a to zejména při sušení, třídění a dávkování. Prach je nutno odsávat z míst tvořících prašnost a odlučovat. Odlučovací zařízení je nedílnou součástí celého technologického zařízení.

Odprašovací zařízení slouží k vyčištění vzdušiny (směs spalin, vodní páry, vzduchu a prachu) odtažené pomocí ventilátoru ze sušícího bubnu, horkého třídění a míchačky, před odvedením do komínu a ovzduší.

Typ filtru Lúhr dovoluje snadnou výměnu filtračních hadic a průběžnou kontrolu stavu hadic, případnou jejich výměnu po odklopení bočních dveří. Umístění filtru je venkovní bez nutnosti zastřešení.

Filtr je vybaven uklidňovací komorou – výsypkou, ve které je zachycen hrubší kamenný prach a je odváděn společně s jemným prachem, zachyceným na filtračních textilích přes uzavírací zařízení (turnikety), šnekovým dopravníkem do korečku vratného fileru, který plní zásobník vratné kamenné moučky.

### Obalovací souprava

Obsluha celého zařízení se provádí z velínu obalovny automaticky nebo mechanicky, pomocí stykačové automatiky a pneumatického ovládání. Míchací stroj slouží k promíchání všech složek kameniva s pojivem, které jsou dávkovány v šaržích z váhy kameniva, z váhy fileru a z váhy asfaltu. Horký třídíč slouží k roztrídění vysušeného a ohřátého kameniva na požadované frakce, aby mohlo být provedeno jejich váhové dávkování dle předepsané receptury. K dopravě fileru, přídatného i vratného, ze sil do váhy fileru na obalovně, se používá výhradně šnekových dopravníků.

Zásobníky hotové směsi (expediční sila) slouží pro dočasné uskladnění vyrobené obalované asfaltové směsi. Tepelná izolace zásobníků spolu s vyhřívaným výpustním otvorem a uzávěrem, umožňují i déletrvajícím uskladnění směsi, což je velmi důležité pro navazující pokládku směsi a krátkodobé zvýšení odběru obalované asfaltové směsi.

### *Automatický systém řízení obalovny*

Řídicí systém obalovny AS 2000 plus je tvořen počítačem, monitorem a tiskárnou. Řídicí počítače se nacházejí ve velínu obsluhy. Míchací proces probíhá automaticky podle předvolené receptury a o všech procesech a vážení jsou uchovány statistické údaje. Systém řízení umožňuje ruční ovládání, neboť každý pohon, každá klapka má své tlačítko pro ruční ovládání.

Na obalovně nepředpokládáme zpracování recyklátu (odfrézovaného materiálu ze starých živičných krytů vozovek).

### *Staveniště*

Územně - technické podmínky přípravy území, výstavbu areálu podmiňuje provedení následujících prací :

- Ø demolice stavebních objektů a oplocení
- Ø inženýrsko-geologický průzkum + monitorovací vrt
- Ø vybudování a rekonstrukce inženýrských přípojek
- Ø výstavba nového oplocení.

Požadavky na konečné úpravy území - projekt uvažuje se závěrečnou úpravou území ozeleněním nezpevněných ploch v areálu obalovny.

### *Zaměstnanci*

Počet pracovníků stavební čety : 2 THP  
8 dělníků

Počet pracovníků obalovny : 3 THP  
4 dělníci

K bezpečnému, hospodárnému a plnému štítkovému výkonu celé soupravy bude personální obsazení - vedoucí obalovny, skladová evidentka – vážný, hlavní operátor, posádka nakladače pro skladování a přihrnování kameniva, elektro údržbář a strojní údržbář.

#### *Provoz*

Pracovní dny v roce 2004	256
Ztráta sezónního provozu (leden 22, únor 20, březen 10, prosinec 22)	74
Ztráta opravami 4 % v roce	11
Ztráta poruchami 4 % v roce	11
Ztráty celkem	96
Výrobní dny v roce	160

Provoz bude jednosměnný s pracovní dobou 6:00 – 14:30 hod. (příp. i prodloužené směny do 19:00 hodin).

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci – viz. příloha č. 36.

#### *Jiné*

Investor má zavedený systém EMS dle ISO 14001:1997, provoz podléhá pravidelným environmentálním auditům (princip trvalého zlepšování ve vztahu k životnímu prostředí) ve stálých provozovnách a stavbách dle výrobního programu a dle jednotlivých činností – viz. příloha č. 9.

Předpisům ADR podléhá dovoz asfaltu na obalovnu, společnost SWIETELSKI stavební, s.r.o. má uzavřenu dohodu s bezpečnostním poradcem, obalovna v Přerově bude do dohody zahrnuta při zahájení zkušebního provozu.

#### **7. Předpokládané termíny zahájení a dokončení záměru**

Termín zahájení stavby	: 06/2005
Termín dokončení stavby	: 09/2005
Zahájení provozu	: 09/2005
Zkušební provoz	: 3 měsíce
Uvedení do trvalého provozu	: 12/2005

#### **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj : Olomoucký kraj.  
Obec : Přerov.

## 9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona

Uvedená záměr spadá do kategorie II. přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, bod 6.5. Obalovny živичných směsí a příslušným orgánem je Krajský úřad Olomouckého kraje.

## II. ÚDAJE O VSTUPECH

### 1. Půda

Pozemek, určený pro výstavbu obalovny, je pozemkem ve vlastnictví společnosti EMOS spol. s r.o. (investor má se společností EMOS spol. s r.o. uzavřenu smlouvu o smlouvě budoucí o koupi pozemku).

Pozemek v současnosti není využíván ke komerčním účelům. Pozemek má výměru 1,55 ha, je oplocen a zpevněn betonovými panely na celé ploše.

Areál obalovny se nalézá na pozemcích (viz. výpisy z KN v příloze č. 4) :

Katastrální území	Parc. číslo pozemku	Plocha (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku
Lověšice u Přerova	231/1	14.486	ostatní plocha – jiná plocha
	st. 307	1.051	zastavěná plocha a nádvoří

Kopie snímku katastrální mapy je prezentována v příloze č. 3.

### *Trvalé vynětí ze ZPF, bilance zemních prací*

S ohledem na dosavadní využití prostoru, jako zpevněných panelových ploch, se nepředpokládá žádná skrývka ornice. Stavbou nedojde k záboru zemědělské půdy, nebude požadováno vynětí pozemku ze ZPF. Zemní práce se nepředpokládají, vyjma rekonstrukce a výstavby nových inženýrských přípojek.

### *Dočasné vynětí ze ZPF*

Pro výstavbu některých inženýrských sítí, zařízení staveniště a mezideponie, jejichž stavba přesáhne dobu 1 roku a práce zasáhnou do ZPF, je nezbytné doložit souhlas orgán ochrany ZPF k dočasnému odnětí ZPF (§ 9). V případě vynětí ze ZPF po dobu kratší než 1 rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu a pokud se práce provádějí na půdě nezařazené do ZPF, se souhlas k dočasnému odnětí nevydává (§ 9). Po dobu stavby bude stavebník a dodavatelská firma dodržovat zásady ochrany ZPF (dle § 4 zákona č. 334/92 Sb.), tj. po ukončení provést terénní úpravy, aby dotčená půda mohla být rekultivována a byla způsobilá k plnění dalších funkcí podle schváleného plánu rekultivace.

### *Meliorace*



Pozemek, určený pro stavbu obalovny, nezasahuje do žádných ploch, které jsou meliorovány, dle mapových podkladů ZVS.

#### *Ochrana PUPFL*

Zábor pozemků, určených k plnění funkcí lesa, trvalý nebo dočasný, po dobu výstavby a provozu zde nenastává.

Stavební objekty jsou umístěny ve vzdálenosti větší jak 50 metrů od lesa. Z tohoto důvodu se stavba nedotýká těchto zájmů.

## 2. Voda

Hlavními zdroji pitné vody, které jsou v současnosti využívány, jsou zdroje v Troubkách – Tovačově (povrchový zdroj), v Lýskách (studny, povrchová voda) a Brodku u Přerova (vrt). Akumulace vody je zajištěna pomocí vodojemu v Čekyni a vodojemu na Švédských šancích. Provozovatelem vodovodní sítě ve městě Přerově a jeho okolí jsou Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.

#### *Rozvody vody, pitná voda*

Do areálu je v současné době přivedena pitná voda vodovodní přípojkou, která je funkční a pro potřeby budoucího areálu kapacitně dostačující (cca 480 m<sup>3</sup> za rok). U vstupu přípojky na pozemky investora bude vybudována nová vodoměrná šachta, kde bude osazeno měření odběru a z této šachty bude proveden rozvod vody po celém areálu (provozní objekt, obalovací souprava).

Bilance potřeby pitné vody :

počet zaměstnanců	množství pitné vody za den	max. spotřeba pitné vody
	lt.den <sup>-1</sup>	lt.s <sup>-1</sup>
17	2.000	0,2

Na ohřev TUV bude instalován elektrický bojler v sociální budově.

#### *Technologická voda*

Voda pro technologický proces obalování živičných drtí se nepoužívá.

#### *Přípojka požární vody*

Ze stávající šachty na vodovodním řádu JS 150 firmy VaK Přerov bude provedena přípojka pro požární hydrant umístěný v areálu. Dimenze přípojky a umístění hydrantu bude stanoveno na základě požárně bezpečnostního řešení stavby v dokumentaci pro územní řízení.

## 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

### Výstavba

Pro nový objekt bude v projektu pro stavební řízení vyhodnoceno množství stavebního materiálu a surovin a to i v dílčích detailech. Podrobnosti nebyly známy, neboť návrh stavby se teprve připravuje. Nejedná se však z hlediska stavařského o významnou stavbu, jde o záležitost stavebně běžnou. Dovoz stavebního materiálu, hmot a konstrukcí je možno provést po místní komunikační ose.

Stručný přehled pro stavební úpravy : silniční panely, živice, cihly, písek, štěrk, beton, vápno, cement, voda, dřevo, železo, ocel, potrubní materiály, klempířské prvky, izolační lepenky, nátěrové hmoty a barvy, atd.

### Suroviny

Pro zabezpečení roční výroby 80.000 tun obalované směsi bude nutno zajistit suroviny :

Ø přírodní a drcené kamenivo	lom Podhůra
Ø kamenná vápenná moučka	vápenka Mokrá
Ø asfalty	Chemické závody Litvínov
Ø přísady a aditiva	neovlivní bilanci, desetiny a setiny %

Poznámka - Toto jsou základní zdroje, které budou obalovnu zásobovat z 90 %. Mohou být ještě další, ale ty budou využívány jen dle momentální potřeby. Neovlivní bilanci ani dopravní zatížení.

### Bilance surovin

přírodní a drcené kamenivo	92 %	73.600	5 % vlhkost	77.300
kamenná a vápenná moučka	3 %	2.400		2.400
asfalty	5 %	4.000		4.000
<b>c e l k e m</b>	<b>100 %</b>	<b>80.000</b>		<b>83.700</b>

Poznámka - V technologickém procesu výroby obalované směsi je zpracováván také vlastní filer, cca 2 – 3 % hmotnostního podílu, který je zachycen po vysušení kameniva v odprašovací zařízení obalovny. Podíl vlastního fileru je započten v bilanci kameniva.

### *Chemické látky a chemické přípravky – bezpečnostní listy*

Na provozovně se budou používat nebo jsou dočasně skladovat chemické látky a chemické přípravky jako :

- Ø TEGO ADDBIT L 100 (žíravina, zdraví škodlivý) – 1 m<sup>3</sup> jeden kontejner – zásobník (500 lt - provozní nádrž)
- Ø Thermo 32 (malá těkavost, nevzniknou škodlivé koncentrace par, může způsobit podráždění), náplň max. 2 m<sup>3</sup>, rezerva – 1 sud – 20 lt
- Ø Styrelf PmB 25A, 45A, 65A, 130A (při běžné teplotě nepředstavuje žádné nebezpečí pro člověka, riziko zvýšení koncentrací sirovodíku, riziko popálenin)

Ø Silniční ropné produkty 20/30, 30/45, 50/70, 70/100, 160/220 (při běžné teplotě nepředstavuje žádné nebezpečí pro člověka, riziko popálenin, zvýšení koncentrací sirovodíku ve vrchlíku nádrže) – max. 180 tun pro 1. etapu, v případě doplnění 4. nádrže 240 tun – 2. etapa.

### *Elektrická energie*

Město Přerov je zásobováno elektrickou energií z rozvodny R 110/22 kV Dluhonice, která je osazena transformátorovými jednotkami T 101 – 25 MVA, T 102 – 50 MVA a T 103 – 25 MVA. Veškerá síť je spravována společností SME, a.s.

Plánovaná TS 1 x 400 kVA bude připojena na síť Severomoravské energetiky VN zemním kabelem dle podmínek a dispozic, které stanoví výše uvedený energetický podnik.

Pro obalovnu bude vybudována vlastní trafostanice. Z této trafostanice budou objekty obalovací soupravy, provozního a sociálního objektu a váhy připojeny zemními kabelem.

Základní technické údaje :

Rozvodná soustava 3+PEN ~ 50Hz,400V,TN-C  
Ochrana dle ČSN 33 20 00-4-41 samočinným odpojením od zdroje

- Ø instalovaný příkon celého areálu  $P_i = 500$  kW
- Ø soudobý příkon celého areálu  $P_s = 350$  kW
- Ø technické maximum 350 kW

Předpokládaná spotřeba elektřiny :

Za výrobní dobu	320.000	kWh.rok <sup>-1</sup>
Za nevýrobní dobu	20.000	kWh.rok <sup>-1</sup>
Spotřeba elektrické energie celkem za rok	340.000	kWh.rok <sup>-1</sup>

V areálu bude dále provedeno venkovní osvětlení výbojkovými svítidly na ocelových osvětlovacích stožárech, napájených zemním kabelem.

V areálu je nutno vybudovat novou TS 1x 400 kVA , kterou bude možno připojit na distribuční síť Severomoravské energetiky VN zemním kabelem.

### *Zemní plyn*

Zásobovací plynovody pro Přerov jsou vedeny severně (DN 500) a východně (DN 200) od města. Na ně je napojena veškerá středotlaká a nízkotlaká plynovodní síť města. Tato síť je ve správě SMP, a.s., Ostrava, provozní oblast Olomouc.

Bude provedena ze stávajícího STL plynovodu DN 225 vedoucího okolo areálu. Kapacitně dle předběžného vyjádření plynárenského podniku je připojení možné.

Jelikož areál bude připojen ze stávajícího středotlakého plynovodu DN 225 a průmyslový plynovod v areálu bude provozován o stejném tlaku, bude pro účely měření odběru plynu vybudován pouze měřicí objekt plynu.

Z měřicího objektu plynu budou provedeny rozvody k hořáku sušícího bubnu obalovny a hořáku vyhřívací jednotky živičného hospodářství. Vzhledem k velkému rozdílu hodinových spotřeb těchto hořáků bude každý připojen samostatným potrubím.

Předpokládaná spotřeba zemního plynu bude :

Maximální hodinový průtok pro technologický celek	1.600	m <sup>3</sup> .hod <sup>-1</sup>
Roční spotřeba zemního plynu	cca 700.000	m <sup>3</sup> .rok <sup>-1</sup>

#### *Telefonní rozvody*

Pro areál bude požádáno o zřízení cca 3 ks samostatných telefonních linek u ČESKÉHO TELECOMU, které budou přivedeny na telefonní ústřednu umístěnou v provozní budově. Konfigurace telefonní ústředny se předpokládá 3/15 (3 státní + 15 pobočkových linek s rezervou). Z ústředny budou provedeny telefonní rozvody, jak po provozním objektu, tak i na velín obalovny. Dále bude instalována jedna samostatná analogová přípojka pro modem na velín obalovny.

#### *Ostatní inženýrské sítě*

Byl proveden průzkum inženýrských sítí. Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytýčeny a předány zástupci dodavatele stavebních prací. Při předání bude dohodnuta jejich ochrana.

Orientační stav inženýrských sítí v lokalitě, jak je zapracován v systému GIS města Přerov, je prezentován v příloze č. 15.

#### **4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

##### *Doprava, komunikace*

##### Širší vztahy

Silniční síť má na rozvoj města Přerova nejvýznamnější vliv. Přerov je napojen na silnice I/47 (Brno – Přerov – Ostrava), I/55 (Olomouc – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav), II/150 (Prostějov – Přerov – Valašské Meziříčí), II/434 (Bedihošť – Přerov – Lipník nad Bečvou), II/436 (Přerov – Tršice – Kocourovce). V západní a severní části zastavěného území je navrhována trasa dálnice D1 (D47), která bude přenášet dálkovou dopravu ve směru sever – jih (Brno – Vyškov – Kroměříž – Přerov – Lipník nad Bečvou – Ostrava).

Město Přerov je důležitým dopravním uzlem ve státním i evropském železničním systému. Prochází zde tratě ČD 270/330 Bohumín – Přerov – Břeclav, Přerov – Olomouc – Česká Třebová a trať ČD 300 Přerov – Nezamyslice – Brno. Železniční stanice Přerov je součástí II. rychlostního koridoru ČD a VI. evropského železničního koridoru.

Vojenské letiště Přerov – Bochoř je umístěno 2 km jihozápadně od okraje města Přerova. Letiště slouží nejen jako vrtulníková základna pro potřeby Armády ČR, ale je i využíváno pro civilní letectví. Letiště získalo status mezinárodního neveřejného letiště.

Na území města je i územní rezerva pro kanál Dunaj - Odra – Labe a vymezen prostor pro záměr na vybudování terminálu kombinované dopravy.

Městem Přerovem prochází značené regionální a nadregionální cyklotrasy (např. č. 5042 nebo Jantarová cyklostezka) a další se připravují (např. Cyklostezka Bečva). V území jsou dále situovány cyklotrasy místního významu, převážně podél místních komunikací.

### Lokalita

Areál obalovny je dopravně napojen na přílehlou komunikaci III/0555. Doprava, spojená s provozem obalovny, bude probíhat po této komunikaci a navazujících komunikacích v následujících počtech a směrech.

Areál obalovny je dále přístupný na veřejnou komunikaci I/55 (silnice Přerov-Hulín) přes krátkou spojku z komunikace III/0555.

Obslužnost celého areálu je zajištěna vnitroareálovými dopravními trasami (viz. příloha č. 5).

Doprava živice je předpokládána přes váhu po vnitroareálové komunikaci, z které odbočí k zásobníkům živice. Odjezd bude možný po hlavní vnitroareálové komunikaci.

Nové vnitroareálové komunikace v prostoru obalovny budou opatřeny živičnou konstrukcí pro vyrovnání povrchu a spádu komunikací z hlediska odvodu dešťových vod. Odstavné plochy budou ze stávajících panelových desek.

Na výjezdu z areálu bude osazena značka P6 „Stop, dej přednost v jízdě“, na vjezdu do areálu značka B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“- 15 km/h.

Dopravní zatížení je počítáno na vozovou jednotku 20 tun, maximální výkon v prodloužené směně bude výjimečný, skladovací kapacita jednotlivých skládek na obalovně překlene výkyvy ve spotřebě a zásobování. Pro výpočet dopravního zatížení je uvažováno se zásobováním kameniva, není uvažováno se zpracováním recykláží.

### Kontinuální výroba za ideálních podmínek, denní výkon 840 tun

Dovoz materiálu:	kamenivo	41 aut za den
	řiler	1 auto za den
	asfalt	2 auta za den

Vývoz materiálu	obal. směs	42 aut za den
Celkem		86 aut za den

### Normální výroba za běžných provozních podmínek, denní výroba 500 tun

Dovoz materiálu:	kamenivo	24 aut za den
	řiler	1 auto za den
	asfalt	1 auto za den

Vývoz materiálu obal. směs 25 aut za den  
 Celkem 51 aut za den

Směr a četnost dopravy kameniva, fileru a asfaltu (dovoz)

- Ø 80 % dopravy půjde z lomu z Lipníku nad Bečvou
- Ø 20 % dopravy lze rozložit z ostatních směrů
- Ø Filer – 1 auto denně se bude vozit z Mokré od Brna
- Ø Asfalt – 1 (2) auto se bude vozit ze severních Čech (Záluží u Mostu) tj. směr od Prahy – 80%, zbytek z Rakouska nebo ze Slovnaftu Bratislava (od Břeclavi).

Směr a četnost dopravy živice (rozvoz)

- Ø směr Lověšice – Bochoř, Přerov – četnost 35 %
- Ø směr Újezdec – Želatovice – četnost 30 %
- Ø směr Horní Moštěnice – četnost 35 %.

Stávající a budoucí zátěž dopravy vlivem provozování obalovny v území je podrobně prezentována v samostatné příloze Hluková studie, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 12/2004, viz. tabulka :

Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2000 - celoroční průměry intenzit za 24 hod :

komunikace	č. sčít. úseku	osobní	nákladní	celkem
III/0555	7-2891	6 073	1 518	7 591
I/55	7-0253	7 745	1 936	9 681

*Výstavba obalovny*

Při výstavbě se počítá s využitím stavebních strojů a nákladních aut včetně domíchávačů betonu.

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

*Stacionární zdroje*

Technické parametry obalovny AMMANN EURO MEA 160

- Ø provozní dny za rok 160 dní
- Ø provozní hodiny za rok 3.840 hodin za rok
- Ø odsávané množství vzdušiny celkem (suchý plyn) 45.000 m<sup>3</sup>.h<sup>-1</sup>

Výpočet emisí byl proveden z platných emisních limitů pro daný zdroj :

- emise TZL 0,900 kg.h<sup>-1</sup>

- roční emise TZL	3,456 t.rok <sup>-1</sup>
- emise PAH	0,009 kg.h <sup>-1</sup>
- roční emise PAH	0,035 t.rok <sup>-1</sup> .

Obalovna živichých směsí a mísírny živíc je vymezena jako velký zdroj znečišťování ovzduší.

#### Odlučovací zařízení

Jednotlivé technologické uzly, u kterých by mohlo docházet k výronu prachu, jsou odsávány odsávací vдуchotechnikou a odsátá vдуšina je vedena do odlučovacího zařízení s filtračním materiálem. Odloučený prach je společně s dávkovaným filerem spotřebován při výrobě živiché směsi.

Odprášení obalovny – hadicový filtr typu Lúhr. Celková filtrační plocha je 640/592 m<sup>2</sup>. Je filtrováno 45 000 Nm<sup>3</sup>/h při teplotě 130°C. Výrobce garantuje úlet pevných částic v normě do 20 mg/Nm<sup>3</sup>. Komín je o průměru DN 1 200 mm a výšce h = 22,5 m. Ventilátor má příkon 120 kW.

Z filtru jsou spaliny resp. vдуšina pomocí ventilátoru vedeny do ocelového komína a vyfukovány do venkovního ovzduší.

#### Emise škodlivin – tabulky

emisní zdroj	AMMANN EURO MEA 160	
látka	CO	NO <sub>2</sub>
limitní koncentrace emisí	800 mg.m <sup>-3</sup>	500 mg.m <sup>-3</sup>
hmotnostní tok emisí	10,0 g.s <sup>-1</sup>	6,25 g.s <sup>-1</sup>
látka	TZL	benzo(a)pyren
limitní koncentrace emisí	20 mg.m <sup>-3</sup>	0,2 mg.m <sup>-3</sup>
hmotnostní tok emisí	0,25 g.s <sup>-1</sup>	0,0025 g.s <sup>-1</sup>
Látka	benzen	
limitní koncentrace emisí	50 mg.m <sup>-3</sup>	
hmotnostní tok emisí	0,0025 g.s <sup>-1</sup>	

Podrobný popis zdrojů znečišťování ovzduší je prezentován v samostatné příloze - Rozptylová studie č. 484/2004, Karel Kvita, Detekta s.r.o., Brno, 12/2004 a Odborném posudku č. 485/2004, Karel Kvita, Detekta s.r.o., Brno, 12/2004.

#### *Liniové zdroje na okolních komunikacích*

V samostatné příloze - Rozptylová studie č. 484/2004, Karel Kvita, Detekta s.r.o., Brno, 12/2004 byly vyhodnoceny emise z liniové dopravy (dopravní zátěž vycházela z podkladů, uvedených v kapitole Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu – viz. výše), zapracovány a modelovány se stacionárními zdroji znečištění ovzduší tak, aby byl určen dopad na kvalitu ovzduší v zasaženém území provozem obalovny a související dopravou.

#### *Výsledky Rozptylové studie*

Modelované body se nacházejí na území a okolí areálu obalovny a byl posouzen vliv na nejbližší obytnou zástavbu obce Přerov, místní část Lověšice a Újezdec. Závěry jsou :

- Ø Nejvyšší hodnoty krátkodobých maxim  $C_{max}$  nepřekročí limitní koncentrace  $C_{max}$  pro žádnou z posuzovaných složek v žádném z uvažovaných referenčních bodů.
- Ø Příspěvek dopravy, zajišťující provoz obalovny, není vzhledem ke stávající imisní situaci v dané lokalitě významný.
- Ø Příspěvek ze stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, které budou instalovány v areálu výroby obalovny, je vzhledem k povaze lokality a imisní zátěži v okolí únosný. U dlouhodobých charakteristik také nedojde k překročení imisních limitů.
- Ø Z provedené rozptylové studie vyplývá, že imisní zátěž okolí je z hlediska jak dlouhodobých tak krátkodobých charakteristik znečištění ovzduší únosná.
- Ø Posuzované zařízení dává dobrý předpoklad k dodržení parametrů stanovených legislativou o ochraně ovzduší, a to jak u emisních tak u imisních parametrů dle posuzovaného projektu.

#### Emisní limity

Dle přílohy č.1 k nařízení vlády č. 353/2002 Sb. kapitola 3.7. – Obalovny živičných směsí a mísirny živíc, jsou stanoveny emisní limity :

Limitní hmotnostní koncentrace pro (v $mg.m^{-3}$ )					O <sub>2</sub> R (%)	Vztažné podmínky
TZL	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	CO	jiné		
20	<sup>1)</sup>	nest.	nest	<sup>3)</sup>	17 <sup>2)</sup>	A

<sup>1)</sup>-obsah síry v používaném kapalném palivu nesmí být vyšší než 1 % hm.

<sup>2)</sup>-pro míchací zařízení, pro ostatní operace vztažné podmínky C (t.j. koncentrace příslušné látky v odpadním plynu za obvyklých provozních podmínek)

<sup>3)</sup>-pro polycyklické aromatické uhlovodíky platí obecné emisní limity.

PAH - 0,2  $mg.m^{-3}$ , celková hmotnostní koncentrace těchto látek ve vlhkém plynu při normálních stavových podmínkách, dle přílohy č.1 k vyhlášce č. 356/2002 Sb.

Výsledky monitorování výduchu obalovny pro obdobný typ zařízení je uveden v protokolech o autorizovaném měření v příloze č. 6 a 7.

#### Pachové látky

Dle vyhlášky č. 356/2002 Sb. příloha č. 2 jsou stanoveny tyto obecné emisní limity pro pachové látky :

- Ø Obecný emisní limit pro zdroj umístěný v obydlených částech intravilánů obcí nebo jejich ochranných pásmech je 50 OUER. $m^{-3}$  měřeno na komíně, výduchu nebo výpusti ze zařízení pro omezování emisí. Ochranným pásmem se rozumí území ve vzdálenosti kratší nebo rovné 2 km od nejbližšího místa na hranici intravilánů přilehlých obcí.
- Ø V případě, že zdroj nemá komín, výduch nebo výpust nesmí překročit koncentrace fugitivních pachových látek na hranici pozemku stacionárního zdroje 5 OUER. $m^{-3}$ , pokud je zdroj umístěn v obydlených částech intravilánů obcí, nebo jejich ochranných pásmech.

Pachové látky - platí obecné emisní limity pro pachové látky, pro stávající i nové zdroje.



Měření emisí pachových látek se provádí autorizovaným měřením pachových jednotek olfametrickou metodou a to i v termínu ke dni stanovenému v povolení orgánu ochrany ovzduší nebo nejpozději do 3 měsíců od vzniku jakékoliv změny paliva (suroviny), zásahu do konstrukce a vybavení zdroje.

## 2. Odpadní vody

Město Přerov má vybudovanou jednotnou kanalizaci zaústěnou na městskou čističku odpadních vod v Henčlově. Na tuto čističku jsou postupně připojovány místní části města. Provozovatelem kanalizační sítě ve městě Přerově a jeho okolí jsou Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.

### *Splaškové vody*

V areálu bude vybudována splašková kanalizace – bude se jednat o kanalizaci z provozního objektu do přečerpávací jímky a dále do stávající splaškové kanalizace provozovatele VaK Přerov, a.s.

Splaškové odpadní vody ze sociálního a provozního objektu budou svedeny do jímky na přečerpávání. Stanice AS PUMP EB (Asio Brno) je vybavena čerpadly sigma se spouštěcím zařízením. Úrovně hladin jsou signalizovány plovákovými spínači nebo ultrazvukovým čidlem. Stanice jsou dodávány kompletní včetně vystrojení. Výtlačný řad je navržen z polyethylenu D 80 a dopravuje splaškové vody do stávající splaškové kanalizace.

### Bilance produkce splaškových odpadních vod

počet zaměstnanců	množství splaškové vody za den	produkce splaškových vod za rok
	lt.den <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> .rok <sup>-1</sup>
17	2.000	480

Předpokládané složení těchto vod má charakter splaškových komunálních vod s orientačními hodnotami :

BSK <sub>5</sub> (mg . lt <sup>-1</sup> )	CHSK (mg . lt <sup>-1</sup> )	NL (mg . lt <sup>-1</sup> )	N <sub>celk</sub> (mg . lt <sup>-1</sup> )	P <sub>celk</sub> (mg . lt <sup>-1</sup> )
100 - 400	250 - 800	200 - 700	30 - 70	5 - 15

### *Technologické odpadní vody*

Technologické odpadní vody v areálu obalovny vznikají a nebudou.

### *Dešťové vody z areálu*

Pojezdová plocha areálu (vyjma odstavných a nezpevněných ploch) bude zpevněna konstrukcí s živičným povrchem, aby se eliminoval vsak dešťových vod do podloží a zajistil se řízený odvod dešťových vod.

Vybuduje se odkanalizování ploch s nebezpečím úniku ropných látek (úkapů) – bude se jednat o kanalizaci z ploch pod zásobníky hotové směsi, prostoru vystřikování korb, odstavné plochy techniky a parkoviště osobních vozidel. Tato bude vedena do odlučovače ropných látek.

Usazovací nádrž dešťových vod - v areálu bude vybudována betonová jímka s nornou stěnou a usazovacím prostorem pro odloučení hrubých nečistot před vypouštěním dešťových vod do stávající bezejmenné vodoteče.

Odlučovač ropných látek (ORL) - pro eliminaci znečištění odpadních vod ropnými látkami budou vody z takto ohrožených ploch (pod zásobníky hotové směsi, místa postřiku korb, odstavná plocha nákladních automobilů a jiné techniky a parkoviště osobních vozidel) svedeny samostatně přes odlučovač ropných látek. Odlučovač bude vybaven usazovacím prostorem, odlučovacím prostorem se skladovací částí pro odloučené lehké kapaliny a dočišťovacím sorpčním filtrem.

Projekt předpokládá, že před zahájením prací se provede monitorovací vrt, kterým se mimo jiné určí i hladina podzemní vody.

### *Závadné látky*

Živičné hospodářství - živice je skladována v dvouplášťových ocelových nádržích, umístěných na betonové ploše izolované vany. Asfalty mají nízkou viskozitu.

Dešťové vody z plochy postřiku korb budou jímány do filtrační stanice. Postřik je zajišťován mýdlovou emulzí a vody.

Chemické látky :

- Ø TEGO ADDBIT L 100 budou skladovány v kontejneru o objemu 1 m<sup>3</sup> a v zásobníku technologie (500 lt - provozní nádrž),
- Ø Thermo 32, provozní náplň technologie - max. 2 m<sup>3</sup>, rezerva – 1 sud – 20 lt budou odděleny od podloží těsnou izolovanou plochou záchytné jímky nebo dvouplášťovým systémem.

### 3. **Odpady**

#### *Demolice stávajících objektů*

V současné době se uvnitř areálu nachází ocelová skladovací hala, dřevěný objekt skladu a plechové oplocení. Pro potřeby investora jsou oba objekty nevyužitelné a budou odstraněny před započítáním výstavby obalovny. Předpokládají se především využitelné odpady (ocel, dřevo). Nebezpečné odpady budou od demoličních odpadů odděleny (popis - viz. dále).

#### *Výstavba*

Během demolice, výstavby stavebních objektů pozemních a inženýrských, provádění stavebně-montážních prací budou vznikat následující skupiny odpadů :

Skupina odpadů	Název skupiny odpadů
08	Odpady z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů
15	Odpadní obaly, čistící tkaniny, ochranné oděvy
16	Odpady v tomto katalogu jinak neurčené
17	Stavební a demoliční odpady
20	Komunální odpady (podobné živnostenské, průmyslové odpady), včetně složek z odděleného sběru

Podrobný rozpis stavebních odpadů, které vzniknou po dobu výstavby, je uveden v příloze č. 35.

*Poznámka :*

Pro účely evidence se odpady zařazené podle Katalogu odpadů jako NO (označené \*) označují "N" a odpady, kterým byla kategorie NO přiřazena v souladu s § 6 odst. 1 písm. b) nebo c) a § 6 odst. 2 zákona o odpadech a nemají v Katalogu odpadů katalogové číslo označené symbolem "\*" (tzv. zrcadlová položka), se označují jako "O/N". Odpadům, uvedeným v Seznamu nebezpečných odpadů, se vždy přiřazuje kategorie "N". S NO se musí nakládat odpovídajícím způsobem (předání oprávněným osobám, které mají příslušné souhlasy, spalovna, skládka nebezpečných odpadů).

Odpady, zařazené do skupiny 08, 15, 16, 17 jsou odpady, které vzniknou při vlastní stavebně – montážních činnostech a odpady skupiny 20 jsou odpady z provozu (např. ze sociálního zařízení, šaten, jídelen) na staveništi (vyjma odpad zářivek). Blíže specifikovat množství stavebních odpadů není možné.

Bilance výkopových prací bude činit max. 100 m<sup>3</sup> vykopané zeminy, během terénních úprav pozemků, s následným využitím pro jiné účely nebo uložení skládku Žeravice.

Dočasné shromažďování stavebních a demoličních odpadů lze řešit v areálu na jedné meziskládce. Část demoličních odpadů bude využita v rámci stavby. Nebezpečné a ostatní odpady budou předány do zařízení, určených k odstranění nebo využití odpadů (skládky, spalovny, recyklace). Skládkou na území Přerov je skládka TKO v Žeravicích.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, tj. shromažďováním, tříděním, skladováním, úpravou, využíváním a odstraněním odpadů. Důležité bude přednostní využití odpadů.

Nakládání s odpady je řešeno :

- vytríděním nebezpečných složek odpadů (zatvrdlé nátěry, barvy, plechovky a nádoby s obsahem škodlivin, aj.), dočasným shromažďováním na mezideponii v jednotlivých kontejnerech a zabezpečením jejich odstraněním na skládku nebezpečných odpadů nebo ve spalovně (vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, řeší dodavatel stavby, upraveno ve smlouvě mezi dodavatelem stavby a investorem)
- vytríděním využitelných složek odpadů (např. ocel, dřevo, cihla, sklo, plasty, kabely, aj.) a jejich dočasným shromažďováním na mezideponii v jednotlivých kontejnerech s následnou recyklací a využitím (řeší dodavatel stavby, upraveno ve smlouvě mezi dodavatelem stavby a investorem)
- dočasným uložení zbytkového stavebního odpadu, po vytrídění nebezpečných složek, na mezideponii v areálu a následně do recyklačního dvora nebo na skládku Žeravice
- smluvními vztahy s dodavatelskou firmou při nakládání s odpady, vzniklými po dobu pozemních a stavebně - montážních pracích
- odpady vzniklé při provozu vozidel a stavebních mechanismů si řeší dodavatel stavby ve vlastní režii
- vedením evidence odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb.), řeší dodavatel ve spolupráci s investorem, ke kolaudaci předloží stavebník doklady o evidenci odpadů vzniklých výstavbou.

## Provoz

Katalogové číslo odpadu	Název druh odpadu	Označení pro účely evidence
05 01 03*	Kaly ze dna nádrží na ropné látky	N
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	N
05 01 06*	Ropné kaly z údržby zařízení	N
05 01 17	Asfalt	O
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03*	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	N
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 07*	Olejové filtry	N
16 02 13*	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O
16 06 01*	Olověné akumulátory	N
16 07 08*	Odpady obsahující ropné látky	N
19 08 01	Shrabky z česlí	O
19 08 02	Odpady z lapáků písku	O
19 08 10*	Směs tuků a olejů z odlučovače tuků neuvedená pod číslem 19 08 09	N
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 08	Biologický rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	O
20 01 10	Oděvy	O
20 01 21*	Zářivky	N
20 01 30	Detergenty neuvedené pod číslem 20 01 29	O
20 01 39	Plasty	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O

Dále lze specifikovat odpady, které vzniknou po dobu údržby a oprav, lze zařadit do následujících skupin odpadů :

Skupina odpadů	Název skupiny odpadů
08	Odpady z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů

### *Způsob nakládání s odpady*

Provozovatel povede evidenci odpadů ve smyslu ust. § 39 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a § 21 vyhl. MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady (dle zkušeností z jiných provozů obaloven lze očekávat odpady celkovém množství do 2 – 3 tun za rok a komunálních odpadů do 2 tun za rok). Převzetí odpadů bude zajištěno smluvně s odbornými firmami, které nakládají s odpady nebo provozují zařízení k využití nebo odstranění odpadů. Množství odpadů, vzniklých při provozu, vyplyne ze skutečného stavu evidence odpadů (hlášení o produkci odpadů za uplynulý kalendářní rok budou předávána dotčeným orgánům veřejné správy). Jednotlivé odpady budou shromažďovány odděleně v příslušných shromažďovacích prostředcích a za úplatu budou předávány specializovaným firmám (oprávněné osoby) k využití nebo k odstranění.

Provozovatel bude mít udělen souhlas pro nakládání s nebezpečnými odpady (shromažďování, příp. upuštění od třídění nebo odděleného shromažďování nebo soustředování odpadů) v souladu s ust. § 16 a zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

### *Komunální odpad*

Pokud se původce, který produkuje odpad zařazený podle Katalogu odpadů jako odpad podobný komunálnímu odpadu z činnosti právnických osob a fyzických osob oprávněných k podnikání, na základě písemné smlouvy s obcí v souladu s § 17 odst. 5 zákona zapojí do systému pro nakládání s komunálními odpady zavedeného obcí (respektování obecně závazné vyhlášky č.13/2001, o nakládání s komunálním odpadem na území Města Přerov), je povinen tento odpad třídit a zařazovat podle Katalogu odpadů v souladu se systémem stanoveným obcí.

Pokud se původce, který produkuje odpad zařazený podle Katalogu odpadů jako odpad podobný komunálnímu odpadu z činnosti právnických osob a fyzických osob oprávněných k podnikání, nezapojí do systému zavedeného obcí pro nakládání s komunálními odpady, vytřídí z odpadu jeho nebezpečné a využitelné složky (druhy odpadů z podskupiny odpadů 20 01) a zbylou směs nevyužitelných druhů odpadů kategorie ostatní odpad zařadí pro účely odstranění pod katalogové číslo samostatného druhu odpadu 20 03 01 Směsný komunální odpad.

### *Místo pro shromažďování odpadů po dobu provozu*

V areálu bude vyhrazeno místo pro shromažďování odpadů. Nebezpečné odpady, budou shromažďovány ve shromažďovacích prostředcích v místě, chráněném před povětrnostními vlivy. V místě budou umístěny identifikační listy nebezpečných odpadů.

Uvádíme přehled odpadů, které s největší pravděpodobností budou vznikat po ukončení provozu s následnou demolicí staveb v souladu s platnou legislativou v odpadovém hospodářství, viz. příloha č. 35.

## **4. Hluk a vibrace**

## Výstavba

Předpokládané zdroje hluku při výstavbě jsou popsány v samostatné příloze - Hluková studie, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 12/2004.

## Provoz

### Stacionární zdroje

Zdroje hluku jsou tlumeny v zapouzdřené technologii. Zdrojem hluku je i nakládání, které funguje v přerušovaných fázích na obalovně, dále pak hluk z přepravy. Ekvivalentní hladina hluku je ve vzdálenosti 150 m od zdroje obalovny byla stanovena 59,5 dB (A) (viz. příloha č. 8 – obalovna Sousedovice, provozovaná společností SWIETELSKY stavební s.r.o.).

Stacionární zdroje hluku, viz. samostatná příloha - Hluková studie, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 12/2004 jsou :

- Ø manipulace s kamenivem při vykládání na skládce kameniva (zdroj hluku je zadán 2x) - $L_{WA}$  = 90 dB (A)
- Ø vlastní obalovna, 3 zdroje hluku -  $L_{WA}$  = 85 dB (A) – pro 1 zdroj.

### Liniové zdroje

Liniové zdroje se týkají stávající a budoucí dopravy, spojené s provozováním obalovny v dotčeném území. Pohyb mobilních zdrojů hluku na komunikaci je popsán v samostatné příloze - Hluková studie, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 12/2004. Hluk z dopravy je vypočten z intenzity dopravy v území v závislosti na čase. Noční provoz nebude realizován, není proto provedena kalkulace hluku v době noční.

## Varianty

V hlukové studii jsou hodnoceny tyto varianty:

### ***Varianta 0 - rok 2005 a 2015***

Výpočet šíření hluku pro nulový stav, tj. pro situaci bez provozování navrhované stavby a souvisejících komunikací a parkoviště. Do výpočtu v této variantě je zahrnut stávající provoz na přilehlých komunikacích s intenzitou dopravy pro rok 2005 a výhledový rok 2015.

### ***Varianta 1 - rok 2005 a 2015***

Výpočet šíření hluku pro výhledový stav, tj. po výstavbě obalovny a po zprovoznění souvisejících komunikací a parkoviště. Do výpočtu je zahrnut provoz na nově navržených komunikacích v rámci areálu obalovny, na parkovišti a zvýšený provoz na přilehlých komunikacích s intenzitou dopravy pro rok 2005 a výhledový rok 2015. Dále jsou brány v úvahu stacionární zdroje hluku, spojené s provozem obalovny.

### ***Varianta 2 - rok 2005 (2015)***

Hodnotí zdroje hluku spojené pouze s provozem obalovny. Výpočet šíření hluku je proveden pro situaci po zprovoznění areálu obalovny. Do výpočtu je zahrnut provoz na nově navržených komunikacích a parkovišti. Dále jsou vzaty v úvahu předpokládané stacionární zdroje hluku. Do výpočtu není zahrnut provoz na přilehlých komunikacích.

Na základě provozu obalovny a dopravní zátěže stávající a budoucí, vyvolané navrženým záměrem byla zpracována samostatná příloha - Hluková studie, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 12/2004. V předložené hlukové studii byly vyhodnoceny vlivy hluku, spojené s výstavbou, současným stavem a výhledovým provozem obalovny.

Závěry Hlukové studie (podrobné výsledky – viz. text závěrů Hlukové studie, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 12/2004) :

- Ø v předložené hlukové studii byla vyhodnocena stávající hluková situace a vlivy hluku, spojené s výstavbou a provozem obalovny v Přerově, hodnocen byl rok 2005 a 2015
- Ø stávající hluková situace (varianta 0 - v r. 2005) u zadaných výpočtových bodů v hodnocené lokalitě v denní době dosahuje max. 58,9 dB, v r. 2015 byla vypočtena hodnota max. 59,5 dB, jedná se o bod č. 8 u komunikace směrem na Želatovice
- Ø hluková situace při provádění stavebních prací byla modelována pro nejméně příznivou situaci provádění stavebních prací podél hranic budoucího staveniště, vypočtené hladiny hluku u obytné zástavby nepřekračují limitní hodnotu 60 dB
- Ø po uvedení areálu obalovny do provozu (varianta 1) v denní době v r. 2005 (2015) dochází u výpočtových bodů k nárůstu hladin hluku v desetínách dB o 0,1 – 0,4 dB, zvýšení hladiny hluku o 0,6 dB bylo vypočteno v zahrádkářské lokalitě situované západně od areálu obalovny
- Ø ve výpočtech byly vyhodnoceny dva provozní stavy -
  - a) normální výroba za běžných provozních podmínek, denní výroba 500 tun
  - b) kontinuální výroba za ideálních podmínek, denní výkon 840 tun
- Ø nejvyšší vypočtená hladina hluku je u výpočtového bodu č. 8 – 59,1 (500 t) a 59,3 dB (840 t) v r. 2005, v r. 2015 se jedná o hodnoty 59,7 dB v obou hodnocených podvariantách
- Ø nárůst dopravy po uvedení stavby do provozu nezpůsobí u obytné zástavby (chráněný venkovní prostor ostatních staveb), situované podél dotčených komunikací nárůst hladin hluku nad hodnotu nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku  $L_{Aeqp}$  z dopravy pro komunikace se starou hlukovou zátěží (70 dB v denní době), nebyly překročeny hodnoty 60,0 dB v obou hodnocených podvariantách
- Ø z hlediska vyhodnocení zdrojů hluku, spojených s provozem areálu obalovny jako stacionárního zdroje (varianta 2), nedochází u nejbližší zástavby k překročení limitních hodnot hluku 50 dB ve dne a 40 dB v noci
- Ø provoz nových zdrojů hluku (stacionárních včetně dopravních) splňuje požadavky nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

## 5. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Zdroji elektromagnetického záření budou používána elektrická zařízení. Hodnoty elektromagnetického záření budou v rámci povolených limitů a nebudou mít negativní vliv na zdraví obsluhy a nebudou zasahovat do okolí v souladu s NV č. 480/2000 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Stavba a prováděná činnost sama není zdrojem ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

Pozemky jsou zařazeny do nízkého až středního radonového indexu pozemku, v případě požadavku bude prověřeno při geologickém posouzení lokality, pokud bude požadováno.

Ve smyslu výše uvedeného není stavba a popisovaná technologie zdrojem fyzikálních škodlivin ionizujícího a neionizujícího záření v souladu s zákonem č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů a novel.

## 6. **Rizika havárií**

### *Výbuch a požár*

Z hlediska požární ochrany lze staveniště charakterizovat jako vhodné, neboť :

- Ø je pro vozidla požární ochrany přístupné stávajícími komunikacemi a zpevněnými plochami
- Ø ohlašovat event. požár nebo havárii bude možno telefonicky, EPS (elektrická požární signalizace doporučena, vzhledem k charakteru stavby)
- Ø má k dispozici požární vodu přímo v areálu.

Dodavatel zařízení (případně finální dodavatel) zajistí provedení zkoušek oprávněnou organizací, které sestávají ze stavebních zkoušek a tlakových zkoušek potrubních rozvodů.

Projektová dokumentace pro stavební povolení objektu „Obalovna firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. - Přerov“ bude zpracována tak, aby vyhovovala bezpečnostním ustanovením platných ČSN.

Požárně bezpečnostní řešení stavby, které je nedílnou součástí pro vydání stavebního povolení, bude řešit podrobně možnosti provedení požárního zásahu, zásahu při haváriích, evakuaci osob a majetku, provedení a počet únikových, havarijních a zásahových cest. Dále musí obsahovat zhodnocení technických a technologických zařízení stavby z hlediska požadavků na bezpečnost osob a majetku.

Před zahájením provozované činnosti bude muset provozovatel zajistit a předložit ke schválení orgánu státního požárního dozoru posouzení požárního nebezpečí provozovaných činností. Posouzení požárního nebezpečí může zpracovávat pouze osoba odborně způsobilá v oblasti požární ochrany.

Stavba umožňuje požární zásah vedený vnějškem stavby. Nástupní plochy a přístupové komunikace budou tvořeny zpevněnou asfaltovou plochou. Navržené komunikace vyhovují normovým požadavkům na příjezd požární techniky.

Určitým rizikem při požáru může být zamoření okolí kouřem z požáru a to vzdálených rodinných domů, železniční dráhy, komunikací a podnikatelských objektů a zařízení v okolí. Rizikem při výbuchu je tepelné sálání, tlaková vlna a rozptyl hořících částí v areálu (autogenní soupava). Dopady na obyvatelstvo okolních obcí nebudou významné pro dostatečné vzdálenosti a spojené s rozptylem a zředěním škodlivin v ovzduší. Ochrana proti požáru je prvořadným úkolem stavebním a provozním. Dodržování zákaz kouření a manipulace s ohněm



v hale, skladech a dalším určených místech je samozřejmostí. Umístit výstražné tabulky v místech rizika, školit pracovníky. Rozmístění hasících přístrojů na místech určených dle požární zprávy. Dodržovat ustanovení požárního řádu, mít k dispozici dostatečné množství požární vody.

#### *Povodeň*

Dle vyhlášených zátopových území při vodním toku Bečvu v prostoru Přerova nejsou dotčené pozemky zasaženy. Podle provedeného průběhu velkých vod by nemělo ohrožení obalovny, viz. příloha č.16.

#### *Havárie*

V protihavarijním stanovišti budou uskladněny protihavarijní pomůcky - zásoba sorbentu, prázdné sudy, odkapové vany, prázdné igelitové pytle, lopaty, krumpáče, aj. Uvedené pomůcky budou volně přístupné.

Monitorovací vrt, který bude proveden v místě, stanoveném hydrogeologem, poslouží k odběrům vzorků podzemní vody. Bude proveden rozbor stavu čistoty vod před zahájením výstavby a pak další kontroly a rozborů dle provozního řádu.

Pozvolný průnik závadných látek, přes technické a stavebně technické bariéry, daný netěsností potrubních a rozvodných systémů, porušením izolačních vrstev, apod. by vedl pravděpodobně k nekontrolovatelnému úniku těchto látek do horninového prostředí až na hladinu podzemních vod. Riziko však nepředpokládáme jako významné z důvodů realizovaného vodohospodářského zabezpečení stavebních objektů (technologie a výroby) a fungujícího monitoringu. Příímý únik je dále prakticky možný v okolí manipulačních ploch do půdy nebo netěsností nádrží, jímek, potrubí. V místě se okamžitě vykonají opatření na zabránění šíření škodlivin do okolí, plocha se sanuje, kontaminovaná zemina a odpad se uloží a zneškodní v zařízeních provozovatele. Po dobu stavby se budou dodržovat projektovaná a schválená opatření (izolace, nátěry, havarijní jímky, dvouplášťové nádrže, aj.), spojená s vodohospodářskou ochranou. Dle harmonogramu se bude provádět monitorování rizikových míst a výsledky archivovat. Instalované nádrže, potrubní systémy, apod. budou mít prohlášení o shodě. Vést evidenci množství skladovaných závadných látek. Pro nakládání s chemickými látkami a chemickými přípravky bude provozovatel postupovat v souladu s ustanoveními zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů a novel.

Havárie při dopravě, během výstavby areálu a během provozu, spojené s poškozením vozidla nebo stavebních strojů s vytečením PHM nebo převážených závadných látek na volný terén nebo do kanalizace. Havárie může nastat zaviněním ze strany řidičů a obsluhy mechanismů, špatným technickým stavem vozidla, nedodržením dopravních předpisů, nedostatečným ověřováním technické způsobilosti vozidel a mechanismů a s tím související rizika během dopravy. Vytečení PHM nebo dalších přepravovaných látek škodlivých vodám na terén, je rizikem ve vztahu k půdě a povrchovým a podzemním vodám. Obdobně i pro provoz kanalizace a následného procesu v ČOV. Povinnost dbát pravidel silniční dopravy, dodržovat vyhlášku o provozu a přepravě nebezpečných látek a další předpisy (ADR), ověřovat stav nákladních vozidel a mechanismů pravidelnými technickými prohlídkami, školit řidiče a obsluhu. Návrh na omezení rizika havárie z hlediska úniku PHM z vozidel po dobu výstavby,

příp. provozu je řešen v příloze č. 38. Zde je nezbytný je okamžitý sanační zásah s minimalizací dopadů do životního prostředí. Při dopravě nebezpečných látek mít k dispozici sanační prostředky, obdobně i v areálu, místo vyznačit a zahrnout do havarijního plánu.

#### *Mimořádná událost*

Přírodní katastrofy (přívalové deště, zemětřesení) a rozsáhlé technické havárie (jiné požáry, pád letadla), války. Bude záležet na rozsahu přírodní katastrofy, u přívalových dešťů se může očekávat zaplavení ploch, zanesení kanalizace. Povodně, které by zaplavily areál, zde nehrozí. V případě jiných pohrom budou jejich následky tak rozsáhlé, že vlivy technologií lze prakticky zanedbat. Pád letadla a podobně, přímo na místo je velmi nepravděpodobný, lze jej však uvažovat, dopady nelze přesně vyhodnotit. Mít zpracovaný havarijní plán. Ostatní nelze řešit.

## **ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

#### *a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje*

Podle podkladů územního plánu velkého územního celku Olomoucké aglomerace po 1. změně (současně i srovnání s ÚPP Olomoucký kraj – územně technické podklady – viz. příloha č. 17, 18 a 19) nevykazuje lokalita záměru žádné kolize s požadavky územního plánu velkého územního celku Olomoucké aglomerace (přeneseně - viz. příloha č. 16).

Podle mapy geofaktorů životního prostředí, signální mapy střetů zájmů, pozemky pro stavbu obalovny jsou zařazeny do území typu střety zájmů, narušená území. V okolí se nacházejí zemědělské půdy s velmi vysokým až nejvyšším produkčním potenciálem, potenciálně ovlivněné větrnou erozí a nebilanční zásoby nerostných surovin kryté zemědělskými půdami s velmi vysokým až nejvyšším produkčním potenciálem, v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů 2. stupně - viz. příloha č. 28.

Území neleží v chráněném ložiskovém území, na území výhradního ložiska nebo dobývacího prostoru, území s vlivem důlní činnosti – poddolování (viz. příloha č. 16).

#### *b) relativní zastoupení přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na*

#### **✓ územní systém ekologické stability**

Na území Přerovska jsou vyhlášeny ÚSES – nadregionálního a regionálního významu :

- Ø NRBC Chropyňský luh - Troubky n. Bečvou, Bochoř, Uhřičice, Kojetín (+ o. Kroměříž)
- Ø RBC Švédské šance - Újezdec u Přerova, Horní Moštěnice
- Ø RBC Žebračka - Přerov, Lýsky
- Ø RBK Záhoří - Švédské šance - Pavlovice u Přerova, Hradčany u Přerova, Čechy, Podolí u Přerova, Želatovice, Beňov, Újezdec, Horní Moštěnice

Ø RBK Švédské šance - Kostelecké polesí - Horní Moštěnice, Dobřčice, Přestavlky u Přerova, Stará Ves u Přerova.

Prvky ÚSES (i lokálního významu) nebudou záměrem územně dotčeny nebo narušeny, viz. příloha č. 19). Opatření hlediska minimalizace dopadu na další složky životního prostředí (ovzduší, voda, půda), jejichž ovlivnění má vliv na funkci ÚSES, jsou navrženy.

#### ▼ zvláště chráněná území

Na severovýchodě města Přerova je NPR Žebračka, komplex lužního lesa v nivě Bečvy – dubohabřinový les, bučina a lužní porost, velmi bohaté ptačí refungium. ZCHÚ Je dostatečně vzdáleno od posuzovaného záměru a odděleno zastavěným územím města Přerova a proto nebude záměrem dotčeno, viz. příloha č. 33. Další bližší ZCHÚ se okolí nenacházejí.

Památné stromy na území Přerova jsou – jasan ztepilý (vyústění Šrobárovy ulice na tř. 17. listopadu) a líska turecká (zatrávněná plocha za restaurací hotelu Strojař na Velké Dlážce) – nebudou dotčeny.

#### NATURA 2000

Do evropsky významných lokalit v ČR NATURA 2000 je navrženo území :

popis lokality	kód lokality	kategorie CHÚ
Přestavlký les	CZ0710148	-
Bečva - Žebračka	CZ0714082	NPR

**Přestavlký les** - lesní komplex nad obcí Přestavlky, cca 4 km jihovýchodně od Přerova, jde o zachovalé porosty karpatských a polonských dubohabřin se zbytky mezofilních ovsíkových luk v okolní kulturní krajině.

**Bečva – Žebračka** - Tok řeky Bečvy od Hranic na Moravě po severovýchodní okraj Přerova se zachovalými komplexy převážně lužních lesů v nivě řeky Bečvy. Několik kilometrů dlouhý náhon Strhanec mezi Osekem nad Bečvou a Přerovem a NPR Žebračka.

Evropsky významné lokality navržené v NATURA 2000 a zde uvedené, nebudou předkládaným záměrem dotčeny ani negativně ovlivněny.

#### ▼ území přírodních parků

Území přírodních parků se na území Přerova nenacházejí a proto nemohou být navrženým záměrem vůbec dotčeny, viz. příloha č. 33.

Navržené území pro přírodní parky, jako je - Niva řeky Bečvy, Chropyňský luh, Maleník – Krásnice nejsou záměrem zasaženy.

#### ▼ významné krajinné prvky

Na území města Přerova se nacházejí vyhlášené VKP :

- Ø Moštěnický park – v Horních Moštěnicích – park s hodnotnými dřevinami.
- Ø Malá lipová - Přerov – Žeravice – plochy po těžbě písku, sídlo břehule říční a dalších ptáků
- Ø Vápencové zmoly - Přerov – Žeravice – teplomilná vegetace na místě bývalé vápence
- Ø Skalice - Přerov – Žeravice – teplomilná vegetace na místě bývalé vápence
- Ø Městský park – Přerov – Michalov – zbytek lužního lesa s chráněnými druhy bylin.

VKP pro dostatečnou vzdálenost od lokality záměru nejsou ovlivněny.

#### **✓ území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Historické památky v Přerově - kostel Sv. Jiří, kostel Sv. Michala, socha J.A. Komenského, pravoslavný chrám sv. Cyrila a Metoděje (bývalá židovská synagoga), farní kostel Sv. Vavřince, Městský dům, Přerovský zámek, Městské hradby, Žebračka, Přerovská rokle, Přerovské brýle, socha Jana Blahoslava, Horní náměstí, sad Michalov, Dolní náměstí aj.

Historické jádro města tvoří Horní náměstí s domy z 15. století. Přerovský zámek byl vybudován na místě původně dřevěného, později kamenného hradu. Věž zámku tvoří dominantu zámku i města. Okolo náměstí můžete vidět krásné městské hradby, které při návštěvě Přerova stojí za shlédnutí. Nejen historií je bohaté město Přerov. V centru města lze vidět Městský dům, architektonicky významnou budovu z roku 1897 v novorenesančním slohu s bohatou štukovou výzdobou a prvky secese. Je to kulturní a společenské centrum s vysokou úrovní restauračních služeb, kde se konají různá divadelní představení, koncerty a společenské akce.

V historickém centru města je vyhlášena městská památková zóna, která byla vyhlášena roce 1992 a zaujímá prostor Horního náměstí se zámkem a celou řadou památkově chráněných objektů, tak přilehlý prostor k Hornímu náměstí včetně městských hradeb.

Vzhledem k tomu, že území města lze pokládat za území s možností archeologických nálezů je nutnou postupovat při stavbách v souladu s legislativou. Postup v případě archeologických nálezů je uveden v příloze č. 37.

#### **✓ území hustě zalidněná**

Přerov má přibližně 48.000 obyvatel, žijících ve třinácti částech: Přerov – město, Předmostí, Lověšice, Kozlovice, Dluhonice, Újezdec, Čekyně, Henčlov, Lýsky, Popovice, Vinary, Žeravice a Penčice.

Lokalita pro umístění obalovny neleží v území hustě zalidněném.

#### **✓ území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)**

Na území města Přerova jsou nejrozsáhlejší plošnou devastací plochy odkališť PRECHEZY podél toku Bečvy a skládky průmyslového odpadu v západní části areálu PRECHEZY.

V bezprostředním okolí areálu budoucí obalovny jsou pozemky a objekty firem :

- Ø ČSAD Ostrava, správa majetku p. Kudra, v objektu této fy několik subjektů v nájmu
- Ø Davaz Technik (prodej zahradní techniky)
- Ø J. A. P. s. r.o.

Nebyly nalezeny dostupné podklady ani zjištěny informace, že na dotčených pozemcích se nachází stará ekologická zátěž. Investor provede základní kontrolu stavu dotčených pozemků, jako výchozí stav před výstavbou a uvedením obalovny do provozu.

## 2. **Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území**

### ***Klimatologie***

Předmětné území se nachází v teplé klimatické oblasti T 2, viz. příloha č. 21 (E. Quitt – Klimatické oblasti Československa, 1973).

Klimaticky leží obec v teplé oblasti a je charakteristické dlouhým, teplým a suchým létem. Přechodné období je velmi krátké s teplým jarem a podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky, charakteristiky klimatických oblastí – viz. příloha č. 24.

Oblast je charakterizována ročním úhrnem srážek ve výši 650 mm za rok, viz. příloha č. 23 a průměrná roční oblačnost činí 60 %, viz. příloha č. 22.

Větrná růžice je uvedena v samostatné příloze - Rozptylová studie č. 484/2004, Karel Kvita, Detekta s.r.o., Brno, 12/2004.

### ***Geomorfologie***

Území leží na rozhraní horopisné soustavy Karpat a České Vysočiny, do severní části zasahuje jižní předhůří Jeseníku, do jihovýchodní předhůří Hostýnských vrchů – Kelšská pahorkatina, viz. příloha č. 20. Pro nejbližší okolí města jsou charakteristické velmi mírně zvlněné svahy, se západní až severní expozicí (Újezdec).

Nadmořská výška Přerova činí 210 metrů.

### ***Hydrologie***

Lokalita se nachází v povodí Bečvy h.p.č. 4-11-02-001, správce Povodí Moravy. Dotčené území je odvodňováno bezejmenným potůčkem, který je v místě zatrubněn.

V místě se vybudováno zatrubnění bezejmenného toku pod pozemkem společnosti EMOS spol. s r.o., který nebude stavbou a provozem obalovny dotčen.

Výhledová trasa D-O-L jihovýchodně od Přerova do lokality pro obalovnu nezasahuje pro dostatečnou vzdálenost.

CHOPAV – Kvartér Moravy na dotčené pozemky nezasahuje, okraj CHOPAV-u probíhá po západním okraji železnice ČD ve vzdálenosti několika stovek metrů, viz. příloha č. 16.

Podle mapy ochrany vod ČR posuzované území ze širších hledisek ochrany významných vodních zdrojů a CHOPAV (dotčené území neleží v CHOPAVu) leží na rozhraní aluviálních niv (ochrana v plném rozsahu – pro území s intenzivním využitím podzemní vody) a prostředím téměř nebo zcela nepropustným (s ochranou individuální - pro území s nízkým využitelným množstvím podzemní vody a malým zvodněním) – viz. příloha č. 30.

Charakter povrchových vod z hlediska geochemie je prezentován v příloze č. 29 (vodní tok u Lověšic – pH 7,5 – 8,5, As zvýšený).

### ***Geologie***

Z regionálně geologického hlediska je území součástí neogenní karpatské čelní hlubiny. Z orografického hlediska leží při západním ukončení tektonicky založené sníženiny Moravské brány. Její výplň je tvořena mořskými neogenními sedimenty spodního loritonu, reprezentovanými vápnatými jíly a písčítými vápnatými jíly s poprašky i s výraznějšími vložkami jemnozrných slídových písků.

Při jihovýchodním okraji území se uplatňují sedimenty geneticky starší části Karpatské čelní hlubiny, vyplněné mořskými sedimenty karpatin, reprezentované písčítými jíly, zčásti skrytými pod plochou nesouvislých vnějších flyšových příkrovů pod slezsko – ždánické jednotky, viz. příloha č. 25.

Lověšice – povrch písčitého štěrku leží v hloubce 4 – 5 metrů, báze vrstvy v hloubce 7 – 9 metrů. Písčítý štěrk leží v nadloží neogenního slínu a v podloží jílovito – hlinitých zemin tuhé až pevné konzistence.

Újezdec - pelity spodního tortonu jsou vyvinuty jako vápnaté jíly s vložkami jemného písku a s polohami šedých tufitů a tufitových jílovců. Zvětralinový plášť charakteru jílovito-hlinité zeminy a pokryvné útvary sprašových hlín dosahují celkové mocnosti cca 2 – 4 metry. Blízká terénní deprese, protékaná potůčkem, je vyplněná fluviálními písčito – hlinitými sedimenty měkké konzistence.

V lokalitě nebyl prováděn inženýrsko-geologický průzkum. Investor však následně zajišťuje výše uvedený průzkum, který bude před zahájením výstavby vyhodnocen. V rámci tohoto průzkumu se provede i monitorovací vrt.

### ***Ložiska nerostných surovin***

Na území města Přerov se nachází ložiska :

- \* Újezdec – FZ 5036/70 – cihlářská surovina – ložisko zatím nevyužívané
- \* Předmostí FZ 749/51 – cihlářská surovina – ložisko kryté DP.

Na území není provozována těžba nerostných surovin, přehled ložisek nerostných surovin je prezentován v příloze č. 27. Na území Přerova se nevyskytují poddolované plochy.

### ***Hydrogeologické poměry***

Říční náplavy ve svrchní části půdního profilu hologenního stáří jsou zastoupeny zeminami písčito – hlinitými až jílovito – hlinitými nízkého stupně konzistence, z části v povrchové části terénu eolického původu, viz. příloha č. 26.

Podzemní voda je vázána na vrstvu písčitého štěrku s dobrou průlinovou propustností. Neogenní slíny jsou prostředím prakticky nepropustným.

V blízkosti Bečvy je úroveň hladiny podzemní vody v úzké hydrologické souvislosti se stavem hladiny vody v řečišti.

### ***Půda, zemědělství***

Město Přerov se rozkládá v mírně členitém terénu, přičemž většina jeho okolí patří k intenzivně zemědělsky obdělávaným plochám. Převažuje zde orná půda protkaná sítí polních komunikací, podél kterých se vyskytuje prakticky minimální zeleň.

### ***Biota, zeleň***

Lesnatost území Přerova je poměrně malá (cca 10 % v průměru) a rozložení lesů velmi nerovnoměrné. V okolí Újezdce nedosahuje ani 1 %.

Důležitý význam mají břehové a doprovodné porosty vodních toků vodních ploch, zejména porosty v okolí Bečvy.

Dotčené území leží na rozhraní údolní nivy a dubobukového stupně – viz. příloha č. 32.

Potenciální vegetaci území představuje střemchová jasenina (*Pruno-Fraxinetum*), místy v komplexu s mokřadními olšinami (*Alnion glutinosae*), jilmová doubrava (*Quercu - Ulmetum*) a lipová dubohabřina (*Tilio - Carpinetum*) viz. příloha č. 34.

### ***Krajinný ráz***

Území města Přerova je z hlediska přírodního členění velmi rozličné – od členitého a lesnatého kraje v severní části až po rovinatou, intenzivně zemědělsky obdělávanou krajinu v západní a jižní části.

### ***Město Přerov***

Město Přerov se rozkládá uprostřed Moravy po obou březích řeky Bečvy. Je společenským, administrativním a kulturním centrem bývalého přerovského okresu.

Osídlení lokality sahá až do pravěku, nejstarší písemná zpráva o Přerově pochází z roku 1141. Na královské město byl Přerov povýšen Přemyslem Otakarem II. v roce 1256. Přerov se na dlouhou dobu stal sídlem rodu Pernštejnů a Žerotínů a je nazýván také městem Blahoslavovým a Komenského, nejvýznačnějších osobností Jednoty bratrské.

Území o celkové rozloze 5.827 ha je vymezeno správním územím města Přerova, které je tvořeno 14 katastrálními územími - Přerov, Kozlovice u Přerova, Lověšice u Přerova,

Předmostí, Dluhonice, Újezdec u Přerova, Čekyně, Henčlov, Vinary u Přerova, Lýsky, Popovice u Přerova, Žeravice, Penčice, Penčičky.

Město Přerov leží v jižní části Olomouckého kraje na obou březích řeky Bečvy. Přerov je jedním z center olomoucké aglomerace, která představuje jednu z nejvíce urbanizovaných oblastí Moravy. Poloha na okraji Hané předurčuje město jako prostor výrazně polyfunkčního charakteru (průmyslová výroba, zemědělství, doprava, školství, zdravotnictví, kultura ...).

Ve městě Přerov je soustředěna vybavenost vyššího významu – úřady, nemocnice, školy (gymnázia, střední odborné školy, vyšší odborné školy), sportovní areály. Nové plochy pro administrativu jsou navrženy převážně v centru města, s rozšiřováním kapacit pro školství (předškolní zařízení, základní školy) není uvažováno.

Ostatní občanská vybavenost je navrhována rovnoměrně po celém území v návaznosti na rozvoj ostatních aktivit. V oblasti zdravotnictví je vymezena územní rezerva pro další rozvoj nemocnice a pro realizaci penzionu pro důchodce. Rozlehlé rozvojové plochy pro obchodní zařízení jsou umístěny při vjezdech do města. Výstavba vybavenosti komerčního charakteru je doporučena také v centrální části města v partech domů.

### ***Územní plán sídelního útvaru Přerov, průmyslové zóny, průmysl***

Pozemky parc.č. 231/1 a st. 307 v k.ú. Lověšice u Přerova se nachází v lokalitě, která je dle schváleného ÚP SÚ Přerov, který závazně vymezuje funkční určení plochy dané lokality, vymezena a určena pro plochy pro dopravu.

V této lokalitě v současné době probíhá pořízení změny č. 63/04 ÚP SÚ Přerov – Černé za účelem změny funkčního využití území určeného pro plochy pro dopravu na návrhové plochy pro smíšenou funkci (P1-P2) – plochy pro průmysl, sklady a výrobní a plochy podnikatelských aktivit (drobná výroba, provozovny služeb apod.) – viz. příloha č. 2 a 13. Další orientační popis okolního území z hlediska funkčních ploch je prezentován dle podkladů GIS města Přerov v příloze č. 14.

Průmyslové zóny v Přerově :

- Ø Průmyslová zóna Přerov VI – Újezdec.
- Ø Průmyslová zóna Přerov – Jih.
- Ø Terminál kombinované dopravy.

Průmyslová zóna Jih leží v jižní části města Přerova, mezi nákladovým nádražím Českých drah a nově navrhovanou trasou dálnice D1 / 0136, na dvou katastrálních územích, Přerova a Lověšic u Přerova. Plochy pro průmysl, podnikatelské aktivity a zemědělský areál jsou navrženy v západní a jihozápadní části lokality, kde se předpokládá výhodná dopravní obsluha území. Z hlediska charakteru využití ploch lze nabídnout průmysl, drobnou výrobu, sklady, služby, komerční prostory. Severovýchodní část lokality je určena k zástavbě průmyslovými objekty, sklady, řemeslnými výrobami a k umístění terminálu kombinované přepravy včetně logistického centra. V blízkosti průmyslové lokality je letiště, které v současnosti zabezpečuje vojenský i civilní provoz.



Lokalita Průmyslová zóna Přerov VI – Újezdec se nachází v místní části Přerova, jsou zde přímé vazby na město a k velkému územnímu celku Olomoucké aglomerace. Je navržena u komunikace III/0555 směr Přerov - Zlín, Přerov - Břeclav a dále vymezena stávající státní silnicí III/0556, potokem a novou místní komunikací. Předmětná plocha o výměře 9,09 ha je další navrhovanou komunikací rozdělena na část A, která je charakterizována jako P1 - areály průmyslové výroby, sklady, provozní areály, území výroby a služeb neslučitelné s bydlením a část B, určenou pro podnikatelské aktivity, výrobní služby a řemesla. Je charakterizována jako P2, vytváří přechod mezi plochou průmyslové výroby a bydlením podnikatelského typu, od kterého je oddělena plochou izolační zeleně. Vlastníkem pozemku je Město Přerov. Území je vybaveno inženýrskými sítěmi. Průmyslová zóna Přerov VI – Újezdec je nachází prakticky na protější straně komunikace III/0555 u navrženého záměru obalovny.

Město Přerov je známé jako sídlo významných průmyslových podniků - Precheza, Kazeto, Meopta, Přerovské strojírný, Severomoravská energetika, rozvodný závod Přerov, Pivovar, aj.

### ***Rekreace***

Město Přerov se nachází mimo oblasti cestovního ruchu. Přesto může být krátkodobá rekreace uspokojována přímo v řešeném území. Oblíbenou a velmi rozšířenou formou je zahrádkaření. V Přerově a místních částech se nachází cca 140 ha zahrádek a zahrádkářských osad, cca 119 objektů individuální rekreace a cca 850 zahrádkářských chatků.

Pro rekreaci obyvatel města jsou využívány zejména sportovní areály, koupaliště, městský park Michalov, areál lagun, procházkové a cyklistické trasy podél řeky Bečvy a v Žebračce, lesní porosty v severní části (Žeravice, Čekyně, Penčice) a již uvedené zahrádky.

### ***Ochranná pásma***

- Ø Ochranná pásma komunikací, vyplývající z platných právních předpisů, od osy silnice nebo od osy s přilehlého jízdního pruhu jsou :
  - silnice I. třídy 50 m
  - silnice II. a III. třídy 15 m
  - místní komunikace II. třídy 15 m.
- Ø U vodovodních řadů a kanalizačních stok :
  - do průměru 500 mm včetně - 1,5m
  - nad průměr 500 mm - 2,5m.
- Ø Ochranné pásmo plynovodů jsou děleny podle profilů od povrchu potrubí :
  - do DN 200 4 m
  - do DN 500 8 m.
- Ø Bezpečnostní pásmo VTL plynovodů je stanoveno do profilu DN 250 – 20,0 m a nad DN 250 – 40,0 m.
- Ø Ochranné pásmo venkovního vedení činí od krajního vodiče na každou stranu - u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m (10 m - platné podle původních předpisů).
- Ø Ochranné pásmo podzemního vedení do 110 kV včetně činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ø Ochranné pásmo zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie – 2,5m (na obě strany).
- Ø Ochranná pásma vzletové a přistávací dráhy a vzletového a přistávacího prostoru, ochranné pásmo letiště s výškovým omezením.

- Ø Ochranné pásmo železnice – dráhy celostátní a regionální činí 60 m od osy krajní koleje (nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy).
- Ø Ochranná pásma vodních zdrojů Tovačov – Troubky, Bochoř, Vlkoš, Věžky jsou stanovena rozhodnutím vodoprávních úřadů (dříve vodohospodářských úřadů).
- Ø Ochranné pásmo přírodní minerální vody oblasti Horní Moštěnice, viz. příloha č. 31.
- Ø Výhledový záměr plavebního kanálu Dunaj – Odra – Labe je chráněn uplatněním požadavků do ÚP VÚC. Řeka Morava je významná využitelná vodní cesta, odsouhlasená trasa ve VÚC je 300 m široký koridor. Trasa kanálu D-O-L má být územně chráněna.
- Ø Na území města Přerova jeho místních částí se nachází značné množství dálkových kabelů a zařízení zajišťujících jejich provoz. Tyto kabely a zařízení jsou ve správě SPT Telecom, provoz kabelové sítě, Brno. Trasy těchto kabelů jsou vedeny převážně kolem významnějších komunikací a při zpracování územního plánu byly plně respektovány. Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- Ø Územím Přerov prochází radioreleové trasy.

## ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 1. Charakteristika vlivů, odhad jejich velikosti a významnosti

Charakteristiky jednotlivých vlivů je popsány v jednotlivých kapitolách předkládaného záměru – viz. jednotlivé kapitoly Vstupní údaje (Půda, Voda, Ostatní surovinové a energetické zdroje, Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu), Výstupní údaje (Ovzduší, Odpadní vody, Odpady, Hluk a vibrace, Záření radioaktivní, elektromagnetické), Rizika havárií a z části v kapitole Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území a Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území.

### 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Území nebude negativně dotčeno tak, že by došlo k nezvratnému stavu. Jsou navržena technická a organizační opatření, prověření a monitorování po dobu provozu.

#### **Vliv na obyvatelstvo**

##### *Pracovní prostředí*

Pracovníci obsluhující zařízení obalovny mohou být ohroženi následujícími riziky:

- nebezpečí výbuchu a hoření zemního plynu (při selhání lidského faktoru)
- nebezpečí výbuchu tlakových nádob (autogenní soupava)
- nebezpečí úrazu elektrickým proudem
- nebezpečí úrazu při provozu dopravních prostředků, provozní manipulaci, údržbě, čištění a kontrole zařízení.

Pracovníci obsluhy budou používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle druhu vykonávané činnosti. Tyto prostředky musí při práci ve venkovních prostorech zajistit i

ochranu před nepříznivými klimatickými vlivy. V provozních předpisech zakotveny zásady bezpečné práce a pracovníci budou poučeni, jak v takovýchto případech postupovat.

#### *Vlivy na obyvatelstvo, ochrana veřejného zdraví*

Hodnocení vlivů na zdraví obyvatelstva je zpracováno v samostatné příloze - Hodnocení rizik, RNDr. Jiří Kos, Zdravotní ústav se sídlem v Jihlavě, Jihlava, 12/2004. Základní závěry studie uvádíme :

#### **Hodnocení rizika z hluku**

- Ø Stávající hluková situace dosahuje u zadaných výpočtových bodů v hodnocené lokalitě v denní době maxima 58,9 dB. Pro rok. 2015 byla vypočtena hodnota maxima 59,5 dB u bodu č. 8 u komunikace směrem na Želatovice.
- Ø Hluková situace při provádění stavebních prací byla modelována pro nejméně příznivou situaci provádění stavebních prací podél hranic budoucího staveniště. Vypočtené hladiny hluku u obytné zástavby nepřekračují limitní hodnotu 60 dB.
- Ø Po uvedení areálu obalovny do provozu (varianta 1) v denní době v r. 2005 (2015) dochází u výpočtových bodů k nárůstu hladin hluku oproti stávajícímu stavu v desetínách dB o 0,1 – 0,4 dB. Zvýšení hladiny hluku o 0,6 dB bylo vypočteno v zahrádkářské lokalitě situované západně od areálu obalovny.
- Ø Nejvyšší hladina hluku je modelována u výpočtového bodu č. 8 – 59,1 (500 t) a 59,3 dB (840 t) v r. 2005, v r. 2015 se jedná o hodnoty 59,7 dB v obou hodnocených podvariantách.
- Ø Nárůst dopravy po uvedení stavby do provozu nezpůsobí u obytné zástavby (chráněný venkovní prostor ostatních staveb) situované podél dotčených komunikací nárůst hladin hluku nad hodnotu nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku  $L_{Aeqp}$  z dopravy pro komunikace se starou hlukovou zátěží (70 dB v denní době), nebyly překročeny hodnoty 60,0 dB v obou hodnocených podvariantách objemu produkce.
- Ø Vzhledem k tomu, že není plánován noční provoz technologie, není očekávána změna akustické situace v této době s přímou vazbou na provoz obalovny. Z tohoto důvodu neexistují předpoklady pro nárůst pravděpodobnosti výskytu civilizačních chorob v exponované populaci oproti normálu. Hodnoty denních ekvivalentních hladin v tomto případě dosahují v maximech až 60 dB. Tento stav by se mohl negativně projevit především u rizikových skupin populace (malé děti, nemocní a staří lidé). Doporučuji ke zvážení ověření hlukové zátěže v lokalitě měřením v rámci zkušebního provozu technologie.

#### **Hodnocení rizika z imisí**

- Ø Z rozptylové studie vyplývá že nejvyšší hodnoty krátkodobých maxim  $C_{max}$  nepřekročí limitní koncentrace  $C_{max}$  pro žádnou z posuzovaných složek v žádném z uvažovaných referenčních bodů. Příspěvek dopravy, zajišťující provoz obalovny, není vzhledem ke stávající imisní situaci v dané lokalitě významný. Příspěvek ze stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, které budou instalovány v areálu výroby obalovny, je vzhledem k povaze lokality a imisní zátěži v okolí únosný. U dlouhodobých charakteristik rovněž nedojde k překročení imisních limitů.
- Ø Hodnoty ročních maxim průměrných koncentrací posuzovaných imisí v obytné zástavbě se pohybují i po předchozí korekci na pozadí pouze v rámci platných limitů. Z tohoto důvodu není třeba posuzování jejich vlivu na zdraví pomocí HQ.

- Ø Při hodnocení možných pozdních účinků imisí nedochází u benzenu při použití jednotky karcinogenního rizika 6E-06 k navýšení pravděpodobnosti výskytu karcinomů nad referenční úroveň.
- Ø U benzo(a)pyrenu není překročena odpovídající RBC koncentrace pro karcinogenní účinky v ovzduší.
- Ø Odhad expozice byl prováděn v maximálně konzervativní míře. Předpokládal průběžnou 24 hod. expozici denně, přičemž současné epidemiologické studie předpokládají v průměru tříhodinový pobyt člověka na venkovním ovzduší. Skutečná míra zdravotních rizik bude tudíž ještě nižší, než je uvedeno v závěru hodnocení.
- Ø Obtěžování zápachem je částečně socioekonomicky podmíněno. Existují rozdíly v této vnímavosti a citlivosti u exponované populace. U akce typu výstavby obalovny může být tento moment důležitý.

Doprava živičné směsi může být zdrojem pachů podél častěji využívaných tras. Z těchto důvodů může docházet k krátkodobému zhoršení faktorů pohody vlivem zvýšené pachové zátěže dopravou. Předpokládá se, že emise pachových látek z obalovny nebude významné pro dostatečnou vzdálenost od nejbližší obytné zástavby.

Nebyly nalezeny žádné významné emise škodlivin fyzikální, chemické nebo biologické povahy, které by mohly způsobit bezprostřední nebo dlouhodobé patologické změny na zdraví a nebo trvale výrazně zhoršit faktory pohody obyvatel města Přerov a okolních obcí.

#### *Ekonomické dopady*

Obalovna, situovaná v Olomouckém kraji, bude důležitá z hlediska staveb a rekonstrukce silniční sítě v Olomouckém kraji a nepřímo přispěje i ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, realizací správkou poškozených silnic a komunikací.

Obalovna přinese cca 17 nových pracovních míst (obsluha obalovny, pracovní stavební četa) a dopravců a nepřímo se bude podílet na další zaměstnanosti, spojené s investicí a údržbou silniční sítě v Olomouckém kraji (převážně v okolí Přerova).

#### **Vliv na ovzduší**

Z hlediska možného vlivu na znečištění ovzduší lze budoucí zařízení považovat za zdroj s významným vlivem na kvalitu ovzduší.

Negativní vlivy z bodových zdrojů při výstavbě a provozu nebudou převyšovat povolené limity a ovzduší neohrožují nad limity, stanovené předpisy na ochranu ovzduší.

Vliv na mezoklima a vlhkostní poměry nelze předpokládat.

Silniční doprava nebude mít významný vliv na ovzduší z hlediska exhalace škodlivin, vyvolanou novou dopravou v místě.

Při správném provozování technologie lze předpokládat, že emise pachových látek z instalovaných zařízení budou minimální. Ověření emisí pachových látek lze provést autorizovaným měřením pachových jednotek olfametrickou metodou.

Použité filtry jsou zabezpečí odlučování škodlivin, vznikajících při provozu obalovny.

### **Vliv na vodu**

V areálu bude vybudována splašková kanalizace, která bude zaústěna do stávající splaškové kanalizace provozovatele VaK Přerov. U splaškových vod lze reálně předpokládat dodržení limitů jednotlivých ukazatelů a zamezení průniku závadných látek kanalizačního řádu města Přerova. Splnění limitů při vypouštění odpadních vod bude prověřeno odběrem a měřením v době zkušebního provozu. Správcem kanalizace je VaK Přerov, a.s.

Dešťové vody z areálu budou na výstupu předčištěny v usazovací nádrži dešťových vod pro odloučení hrubých nečistot před vypouštěním dešťových vod do stávající bezejmenné vodoteče. Účinnost čištění bude ověřena kontrolním odběrem vzorků vod z dešťové kanalizace. Čištění zařízení bude zakomponováno do provozního řádu.

Bude instalován odlučovač ropných látek (ORL) - pro eliminaci znečištění odpadních vod ropnými látkami z ohrožených ploch (pod zásobníky hotové směsi, místa postřiku korb, odstavná plocha nákladních automobilů a jiné techniky a parkoviště osobních vozidel). Odlučovač bude vybaven usazovacím prostorem, odlučovacím prostorem se skladovací částí pro odloučené lehké kapaliny a dočišťovacím sorpčním filtrem.

U dešťových vod lze reálně předpokládat dodržení limitů jednotlivých ukazatelů a zamezení průniku závadných látek do recipientu (bezejmenného toku).

Závadné látky budou (riziko k povrchovým podzemním vodám, půdě, horninovému prostředí, kanalizaci) skladovány v těsných a nepropustných kontejnerech a nádržích, opatřených atestem nepropustnosti (např. havarijní vana, dvouplášťová nádoba, nepropustná odolná podlaha, obchodní balení, apod.). Stavebně – technická opatření budou navržena v PD.

Prostory, kde budou skladovány nebo se bude manipulovat se závadnými látkami, budou opatřeny nátěrem, odolným působení těchto látek, budou stavebně opatřeny izolacemi a plochy sespádovány do nepropustných havarijních jímek, opatřených atestem nepropustnosti. Alternativou je možnost použití dvouplášťových nádrží pro skladování (doloženo prohlášení o shodě).

Kanalizační přípojky v areálu musí splňovat podmínky ČSN 75 6101, těsnost a nepropustnost kanalizace (dešťové s obsahem ropných látek odpadní vody).

Starší nefunkční meliorace a meliorační zařízení se v místě nevyskytují.

Odvodnění staveniště bude zabezpečeno tak, aby odpadní voda vypouštěná do recipientu nebyla nadměrně znečištěna nerozpustnými látkami a nedocházelo k zanášení recipientu.

Současně bude realizováno protihavarijní stanoviště ochrany vod. Opatření pro případ havárie dopravních prostředků po dobu výstavby jsou navrženy v příloze č. 38.

Posuzovaná stavba bude mít nevýznamný vliv na odvodnění oblasti, neboť v současnosti je celá plocha pokryta betonovými panely, velikost pokryté plochy se po realizaci obalovny sníží.

Úroveň hladiny podzemních vod nebude v místě ovlivněna. Hydrogeologické charakteristiky podloží se prakticky nezmění.

Provozem areálu nebude zhoršena jakost povrchových a podzemních vod, jsou projektově navržena dostatečná stavebně – technická opatření. Pro případ havárie technologie a vozidel budou k dispozici sanační prostředky.

Doporučuje se vypracovat hydrogeologický posudek, který vyhodnotí vliv provozu obalovny na okolní horninové prostředí, podzemní vody a zdroje minerálních vod.

### **Vliv na půdu, území a geologické podmínky**

Nebezpečné a ostatní odpady budou před předáním oprávněným osobám shromažďovány na určeném místě v objektu.

Nedojde k ovlivnění stability území a neprojeví se žádné erozní jevy a sesuvy (stavebně-technická opatření). Stavba není v seismicky aktivním území.

Opatření pro případ havárie dopravních prostředků na dobu výstavby a provozu je ošetřena v příloze č. 38.

Nerostné zdroje nebudou dotčeny.

Pozitivem bude výsadba dřevinné zeleně a založení trávníků na všech využitelných nezpevněných plochách.

Jiné vlivy na půdu, charakter území a geologické podmínky v posuzovaném území se nepředpokládají, rozsah vlivů je obdobný jako u části Vliv na vodu, viz. výše.

### **Vliv na flóru a faunu**

Na dotčených pozemcích se nebude provádět žádné kácení dřevin, které podléhá oznámení nebo povolení podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a novel. Odstraní se pouze náletové dřeviny (převážně břízky o průměru kmene několik cm), které vyrůstají v zadní části areálu.

Výstavba objektů výroby živičných směsí bude situována na neudržovaném zpevněném pozemku, na které nebyl prokázán výskyt zvláště chráněných druhů živočichů ani rostlin. Negativní dopad na zdejší rostlinné i živočišné druhy a na ekosystém je proto zanedbatelný.

Z botanického hlediska nebyly v místě navržené stavby nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č.395/1992 Sb. ani druhy zahrnuté do Červeného seznamu květeny České republiky. Pozemky jsou pokryté ruderalními porosty a z části náletovými dřevinami.

Imisní zátěž okolí tedy nebude mít negativní vliv na zdejší biotu, nedojde ani k negativnímu dopadu na stav zdejších ekosystémů.

Lze souhlasit s tím, že nedojde k významnějšímu negativnímu ovlivnění fauny a flóry.

Bude zpracován projekt zeleně v rámci dalších stupňů řízení a realizována výsadba dřevin a založení trávníků na nezpevněných plochách.

### **Vliv na ekosystémy, ÚSES**

Nedojde k poškození prvků v rámci ÚSESu, neboť nejsou stavbou dotčeny nebo ovlivněny pro dostatečnou vzdálenost, podobně i ochranné pásmo ÚSES.

Totéž se týká zvláště chráněných území, přírodních parků a jejich ochranných pásem, které se v místě nenacházejí.

### **Vliv na antropogenní systémy**

Nezbytností bude důsledný postup na evidenci a záchranu archeologických památek, pokud se budou v místě vyskytovat (pravděpodobnost archeologických nálezů je minimální). Ochrana archeologických památek bude potom zachována za splnění podmínek legislativy, viz. příloha č. 37.

K dalšímu negativnímu ovlivnění souvisejících složek nedojde. Historické památky se v místě nenalézají. Vliv na budovy a architektonické památky nebude žádný.

### **Vliv na strukturu a funkční využití území**

Funkční využití území se změní, z nevyužívaných pozemků, určených původně jako zařízení pro dopravu (viz. příloha č. 13), na výrobu obalované směsi.

Umístění a činnost v území není v současné době v souladu s územním plánem města Přerov. Na základě schválení změny č. 63/04 Územního plánu sídelního útvaru Přerov – „Černé“ Zastupitelstvem města Přerova, bude možno navrhovaný investiční záměr „Obalovna firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. - Přerov“, z hlediska Územního plánu sídelního útvaru Přerov, v tomto území připustit – viz. příloha č. 2.

Dopravní vztahy jsou vyřešeny. Stavba nebude mít vliv na změnu dopravního trasování a přeložek v území.

Rekreační aktivita, tj. zahrádky a provozované zahrádkaření v území (přes silnici u železniční tratě) zůstávají nedotčeny na okolních plochách v blízkosti zastavěného území města Přerov. V místě obalovny se nenacházejí.

Architektura objektů bude odpovídat stavbám tohoto typu, spojeného s ozeleněním areálu v okolních nezpevněných plochách.

### **Ostatní vlivy**

Doprava, bude mít nevýznamný podíl na zatížení na nejbližších komunikacích (město Přerov, místní část Lověšice, Újezdec u Přerova, atd.), neboť území je dopravně dostupné z několika

tras a směru a dojde i k rozptýlení dopravy v území a podíl na celkové dopravě bude nevýznamný. Hlukové poměry v území z dopravy byly vyhodnoceny v hlukové studii.

Vliv vibrací nebude významný. Další vlivy, jako biologické, záření, se nepředpokládají.

### **Velkoplošné vlivy v krajině**

Určitým vlivem v krajině bude instalace obalovny s pracovní věží o výšce cca 22,5 m, která bude dobře pozorovatelná z blízké komunikace. Areál leží v území převážně obklopené jinými podniky se stavebními objekty - vícepodlažní budovy i komíny. Obalovna prakticky doplní industrializované okolní území.

Další velkoplošné vlivy stavba a provoz nezpůsobuje.

### **3. Údaje o významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice**

Nejbližší státní hranice je se Slovenskem ve vzdálenosti cca 52 km vzdušnou čarou. Překládaný záměr nebude mít významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, kompenzaci nepříznivých vlivů**

#### **Územně – plánovací opatření**

- Ø Dosáhnout schválení změny č. 63/04 Územního plánu sídelního útvaru Přerov – „Černé“ Zastupitelstvem města Přerova za účelem změny funkčního využití území určeného pro plochy pro dopravu na návrhové plochy pro smíšenou funkci (P1-P2) – plochy pro průmysl, sklady a výrobní a plochy podnikatelských aktivit (drobná výroba, provozovny služeb apod.).

#### **Ochrana ovzduší**

- Ø Pravidelně kontrolovat technický stav vozidel a provádět emisní kontroly dle platných předpisů.
- Ø Řádně se starat o čistotu a pořádek na zpevněných plochách v areálu.
- Ø Provozovatel povede provozní evidenci zdrojů znečišťování ovzduší a zpracuje provozní řády.
- Ø Dodržení emisních limitů u nově instalovaného zařízení zdroje je třeba verifikovat jednorázovým autorizovaným měřením emisí, provedeným do 3 měsíců od uvedení zdroje do trvalého provozu.
- Ø Provozovatel je povinen plnit další požadavky a technické podmínky provozu zdrojů a zařízení, jež jsou uvedena v příslušných prováděcích předpisech k zákonu č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší. Prověřit účinnost navržených technických opatření filtrace odpadního vzduchu do venkovního prostředí v době provozu s cílem dodržet obecné emisní limity pro jednotlivé zdroje znečišťování.
- Ø Četnost kontrol filtrů a případná výměna bude uvedena v provozním řádu nebo deníku obalovny s vyznačením odpovědné osoby.



- Ø Provádět řádné skrápění korb nákladních vozidel mýdlovou emulzí a provádět plachtování vozů s cílem zabránit chladnutí směsi a unikání aromatických uhlovodíků.
- Ø Dodržovat postupy při stáčení živice a předepsaných teplot živice minimalizovat únik aromatických uhlovodíků.
- Ø Po dobu provozu (v případě stížností) se provede vyhodnocení šíření pachových látek do okolního ovzduší. Měření emisí pachových látek provést autorizovaným měřením pachových jednotek olfametrickou metodou.

#### Ochrana vod

- Ø V areálu se vybuduje splašková kanalizace, která bude zaústěna do stávající splaškové kanalizace provozovatele VaK Přerov, a.s. Splnění limitů kanalizačního řádu při vypouštění odpadních vod bude prověřeno odběrem a měřením v době zkušebního provozu.
- Ø Dešťové vody z areálu budou na výstupu předčištěny v usazovací nádrži dešťových vod pro odloučení hrubých nečistot před vypouštěním dešťových vod do stávající bezejmenné vodoteče. Účinnost čištění bude ověřena kontrolním odběrem vzorků vod z dešťové kanalizace. Čištění zařízení bude zakomponováno do provozního řádu.
- Ø Bude instalován odlučovač ropných látek (ORL) - pro eliminaci znečištění odpadních vod ropnými látkami z ohrožených ploch (pod zásobníky hotové směsi, místa postřiku korb, odstavná plocha nákladních automobilů a jiné techniky a parkoviště osobních vozidel).
- Ø Materiály a suroviny, potřebné pro výrobu, tuhé a tekuté odpady, které vykazují vlastnosti závadných látek budou (riziko k povrchovým podzemním vodám, půdě, horninovému prostředí, kanalizaci) skladovány v těsných a nepropustných záchytných jímkách, kontejnerech a nádržích, opatřených atestem nepropustnosti.
- Ø Závadné látky, ohrožující jakost vod, je nutno skladovat v prostředcích nebo v zařízení, které bude splňovat požadavky ochrany vod, skladování chemických látek a/nebo shromažďování odpadů (např. havarijní vana, dvouplášťová nádoba, nepropustná odolná podlaha, obchodní balení, apod.).
- Ø Prostory, kde budou skladovány nebo se bude manipulovat se závadnými látkami budou opatřeny nátěrem, odolným působení těchto látek, budou stavebně opatřeny izolacemi a plochy sespádovány do nepropustných havarijních jímek, opatřených atestem nepropustnosti. Alternativou je možnost použití dvouplášťových nádrží pro skladování (doloženo prohlášení o shodě).
- Ø Sběrné kanály a jímky budou navrženy jako nepropustné a vodotěsné, vnitřní povrchy budou opatřeny nátěry s odolností proti používaným nebo skladovaným látkám.
- Ø Doporučuje se vypracovat hydrogeologický posudek, který vyhodnotí vliv provozu obalovny na okolní horninové prostředí, podzemní vody a zdroje minerálních vod.
- Ø Mít k dispozici ochranné a sanační prostředky pro případ havárie na vyhrazených místech.
- Ø Při případné instalaci trafostanice s olejovou náplní, bude podloží ochráněno technickými bariérami, tj. havarijní vanou, odolnou působení a průniku oleju.
- Ø Kanalizační přípojky v areálu musí splňovat podmínky ČSN 75 6101, těsnost a nepropustnost kanalizace (dešťové s obsahem ropných látek odpadní vody).
- Ø Stavebník zajistí, smluvně s dodavatelskou firmou, zabezpečení odvodnění staveniště tak, aby odpadní voda vypouštěná do recipientu nebyla nadměrně znečištěna nerozpustnými látkami a nedocházelo k zanášení recipientu.
- Ø V případě havárie po dobu provozu v areálu (únik ropných látek z vozidel či jiných závadných látek, exploze, požár, únik chemických látek do ovzduší, apod.) bude postupováno dle schváleného havarijního plánu, neprodleně budou informovány

zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně postupovat v případě zjištění požáru.

- Ø Dodržovat obecné zásady při ochraně povrchových a podzemních vod.

#### Ochrana půdy a horninového prostředí

- Ø Pro stavební práce doporučujeme vozidla a stavební techniku, která bude mít zabezpečení proti úniku RL z vozidla. Provádět pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů s ohledem na možný únik RL do půdy.
- Ø Po dobu stavby bude stavebník a dodavatelská firma dodržovat zásady ochrany ZPF (dle § 4 zákona č. 334/92 Sb.), tj. zde co nejméně narušovat hydrologické a odtokové poměry.
- Ø V případě havárie (únik RL a jiných látek škodlivých vodám do prostředí) postupovat dle schváleného havarijního plánu, neprodleně informovat zainteresované strany, zahájit sanaci. Mít připraveny sanační prostředky, školit pracovníky střediska.

#### Ochrana přírody a krajiny

- Ø Nezpevněné plochy neprodleně po ukončení terénních úprav ozelenit výsevem travního semene, aby nedošlo k nadměrnému šíření ruderalizovaných porostů do okolí.
- Ø Zpracovat projekt zeleně v rámci dalších stupňů řízení a realizovat výsadbu dřevin a založení trávníků na nezpevněných plochách.
- Ø Dbát o řádnou údržbu zeleně dle schváleného plánu péče o zeď v celém areálu.

#### Nakládání s odpady

- Ø Při nakládání s nebezpečnými odpady (skladování, úprava, apod.) postupovat v souladu s platnými právními předpisy. Provozovatel povede evidenci odpadů. Smluvně bude zajištěno předání vyseparovaných nebezpečných odpadů (sorbenty, oleje, apod.) k využití anebo odstranění a vytríděných složek odpadů (kovy, nekovy, plast, papír, aj.) k využití oprávněným osobám.
- Ø Dočasné shromažďování odpadů s nebezpečnými vlastnostmi ve výrobě omezit na nezbytnou dobu a shromažďovat je ve speciálních nádobách, kontejnerech a obalech, splňující technické požadavky dle § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Na určených místech budou vyvěšeny identifikační listy nebezpečných odpadů.
- Ø Nakládání s odpady musí být technicky a organizačně zajištěno tak, aby bylo možno jednotlivé druhy odpadů shromažďovat odděleně podle druhů přímo v areálu (papír, sklo, plasty, kovy) a budou předávány k využití druhotných surovin. Komunální odpad bude odstraňován, po vytrídění, na skládku. Doporučujeme zapojení do systému obce pro nakládání s odpady dle vyhlášky č.13/2001, o nakládání s komunálním odpadem na území Města Přerov.
- Ø Nebezpečné odpady, které vzniknou jednorázově (např. z ORL) ihned uložit do speciálních nádob nebo kontejnerů a následně předat oprávněné osobě.
- Ø Dočasné shromažďování odpadů s nebezpečnými vlastnostmi po dobu výstavby areálu omezit na nezbytnou dobu a shromažďovat je ve speciálních nádobách, kontejnerech a obalech splňující technické požadavky dle § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pravidelně provádět kontrolu nezávadnosti, výsledky uvádět ve stavebním deníku.

- Ø Nakládání s odpady po dobu stavby smluvně ošetřit mezi stavebníkem a dodavatelskou organizací.

#### Ochrana zdraví

- Ø V pracovním prostředí dodržet hygienické limity a monitorovat rizikové látky.
- Ø Po dobu výstavby používat stroje s nízkou hlučností, v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hladin hluku. Minimalizovat stavební dopravu volbou vhodných nákladních vozidel s přívěsy a zejména dosažením plného vytížení vozidel v obou směrech, minimalizovat práce v pozdních nočních hodinách.
- Ø Stavbu neprovádět v nočních hodinách (tj. od 22:00 do 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznávaných svátků. Provádět v té době pouze práce nemající vliv na zatížení okolí emisemi (hluku z dopravy, apod.).
- Ø Doporučuje se ke zvážení ověření hlukové zátěže v lokalitě měření v rámci zkušebního provozu technologie.
- Ø Činnost obalovny bude po dobu denní, tj. od 6:00 do 14:30 (v prodloužených směnách do 19:00 hodin), v případě změny bude vyhodnocen vliv šíření hluku směrem k zastavěnému území obce Přerov a jeho místních částí (Lověšice a Újezdec).
- Ø Z důvodů nízkého až středního radonového indexu pozemku projednat technická opatření v PD (dodržení limitu přítomnosti radonu v pracovním prostředí – provozní budovy).

#### Ostatní opatření

- Ø Zajistit archeologický dohled. V případě archeologických nálezů zajistit provedení záchranného archeologického průzkumu, archeologického dohledu během skrývek zemin. Dodržet podmínky, stanovené v rozhodnutí orgánů státní správy a vyjádření státní památkové péče.
- Ø Dodržovat podmínky stanovené pro ochranná pásma (voda, plyn, elektrická energie, aj.).
- Ø Provéřit povinnosti z hlediska zákona č. 353/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novel o prevenci závažných havárií a vyhlášky a vyhl. č. 383/2000 Sb. kterou se stanoví zásady pro stanovení zóny havarijního plánování a rozsah a způsob vypracování vnějšího havarijního plánu pro havárie způsobené vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky.
- Ø Pro nakládání s chemickými látkami a chemickými přípravky bude provozovatel postupovat v souladu s ustanoveními zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů a novel.
- Ø Dbát pravidel silniční dopravy, dodržovat vyhlášku o provozu a přepravě nebezpečných látek a další předpisy (ADR).
- Ø Realizovat požární zabezpečení v plném rozsahu.
- Ø V případě likvidace objektu (po požáru, atp.) postupovat v souladu s předpisy o odpadovém hospodářství z titulu původce odpadu a v souladu se stavebním zákonem ohledně likvidace staveb.
- Ø Před zahájením provozu zpracovat provozní a požární řád, havarijní plán (předložit orgánům státní správy ke schválení).
- Ø Při zjištění požáru postupovat dle požárního a havarijního řádu, se kterým musí být velmi podrobně seznámeni zaměstnanci a který musí být umístěn na přístupných a viditelných místech. Požár a havárii vždy nahlásit oprávněným orgánům.
- Ø Pravidelně školit personál v provozním, havarijním a požárním řádu a v bezpečnosti práce a ochrany zdraví. Používat ochranné pomůcky, umístit výstražné značky a hasící přístroje.

- Ø Během provozu budou dodržovány proti požární předpisy a bezpečnostní předpisy a hygiena práce, bezpečnostní předpisy uváděné v jednotlivých závazných ČSN a v technologických postupech pro jednotlivé práce a činnosti.

#### Výstavba

- Ø Při stavbě a přeložkách inženýrských sítí úzce spolupracovat s dotčenými organizacemi.
- Ø Pro fázi výstavby zabezpečit, aby stavebník odpovídal za to, že všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu včetně jejich kontroly z hlediska možných úkapů ropných látek.
- Ø Během výstavby je nutno zamezit únikům závadných látek do okolního prostředí. V případě havárie postupovat podle schváleného havarijního řádu.
- Ø Během stavby dodržovat platné právní předpisy na ochranu životního prostředí, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární předpisy a hygienu práce, dle platných právních předpisů, směrnic a schválených ČSN.
- Ø Stavební práce, které se budou provádět v nočních hodinách (tj. 22:00 – 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků, nebudou zatěžovat okolní bytovou zástavbu nad limity stanovené hygienickými předpisy dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb.
- Ø Provádět údržbu a opravy ve prostorech k tomu určených, manipulace (stáčení a výdej) s RL se nebudou na staveništi provádět.
- Ø Dodavatelské organizace jsou povinny provádět zejména tato opatření :
  - Pro výstavbu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřeny předepsanými kryty pro snížení hluku.
  - Provádět průběžně technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů.
  - Zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů, zajištěním dostatečného počtu dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory stavebních strojů.
  - Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
  - Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
  - Přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
  - Příjezdové vozovky na staveniště provádět zpevněné (neprašné) s odvodněním.
  - Omezit pojíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
  - U vjezdů na veřejné komunikace zabezpečit čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
  - Nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat.
  - Udržovat pořádek na staveništích. Materiály ukládat odborně na vyhrazená místa.
  - Zajistit odvod dešťových vod ze staveniště. Zamezit znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel ap.).
  - K realizaci stavby využívat plochy v obvodu staveniště.

#### Povolení, souhlasy

- Ø K umístění a povolení stavby požádat o vydání souhlasu orgán ochrany přírody a krajiny z důvodu ochrany krajinného rázu (§ 12 zákona č. 114/92 Sb.)
- Ø Investor nahlásí svůj záměr příslušnému archeologickému ústavu a dotčenému orgánu státní správy.

- Ø K povolení a k uvedení velkého zdroje znečišťování ovzduší do provozu, příp. jeho změn požádat o vydání souhlasu KÚ Olomouckého kraje.

## 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Nebyl proveden podrobný geologický průzkum horninového prostředí dotčených pozemků z hlediska stavebního. Dle sdělení investora bude provedeno v další přípravné fázi.

Obalovna je umístěna v ochranném pásmu přírodních minerálních vod stolních Horní Moštěnice, 2. stupeň. Dle sdělení MZd ČR – Český inspektorát lázní a zříděl ze dne 4.12.2003 se požaduje soulad s ÚP města Přerov a doložení PD k územnímu a stavebnímu řízení, viz. příloha č. 10. Z obecného hlediska se doporučuje vypracování hydrogeologického posudku, který nebyl v době oznámení k dispozici. Rizika negativního ovlivnění horninového prostředí a podzemních vod nejsou však tak významná za podmínek splnění všech projektovaných opatření ochrany vod a řádné provozování zařízení podle schváleného provozního řádu. Monitorování ve vztahu k podzemním vodám je navrženo – monitorovací vrt. Současně bude realizováno protihavarijní stanoviště ochrany vod.

Depozice škodlivých látek z obalovny, které by mohly negativně ovlivnit vodní zdroj se nepředpokládá, neboť jsou nevýznamné ve vztahu k šíření do okolního prostředí a v ovzduší jsou transportovány, transformovány, oxidovány a v půdě probíhají biodegradace mikrobiologickou cestou.

## ČÁST E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Tato lokalita se nachází v zájmovém území Přerova, místní část Lověšice a byla vytipována na základě potřeb koncernu a investičních příležitostí v daném regionu.

Území pro stavbu obalovny asfaltových směsí bylo vybráno jako univariantní na základě rozhodnutí oznamovatele. Bylo přihlédnuto ke skutečnosti, že vybraná lokalita je dostatečně vzdálena od bytové zástavby. Proto se oznámení zabývá pouze předloženou variantou – Přerov.

Teoreticky lze však uvážit tzv. nultou variantu – tj. zachování pozemku v původní podobě nebo využití pro jiné účely dané územním plánem (zařízení pro dopravu). Nultá varianta (zachování stávajícího stavu na pozemku) nebo alternativní způsob použití pozemku k jiným podnikatelským účelům nebyl posuzován, neboť v současnosti je pro investora pozemek výhodný pro daný podnikatelský záměr.

## ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### 1. Mapová a jiná dokumentace

1. Situační mapa – širší vztahy v území, město Přerov – červená šipka.

2. Vyjádření Městského úřadu Přerov, odbor rozvoje ze dne 15.12.2004 pod č.j. 2004/4707/ROZ.
3. Kopie katastrální mapy, lokalita Černé, k.ú. Lověšice u Přerova.
4. Výpis z katastru nemovitostí ze dne 11.6.2003.
5. Obalovna Lověšice u Přerova, návrh dispozičního řešení areálu, měřítko 1 : 1.000, legenda, 10/2004.
6. Protokol o autorizovaném měření emisí č. 1650/02, měření emisí obalovny asfaltových směsí, Strakonická obalovna s.r.o., provoz obalovna Sousedovice, Santeo s.r.o. Mníšek pod Brdy, dne 25.10.2002.
7. Protokol o autorizovaném měření emisí č. 1651/02, měření emisí plynového kotle (předeřev), Strakonická obalovna s.r.o., provoz obalovna Sousedovice, Santeo s.r.o. Mníšek pod Brdy, dne 25.10.2002.
8. Zkušební protokol č. 0510/165/03/Hk/17, výsledky kontroly prostředí v okolí obalovny Sousedovice, Zdravotní ústav se sídlem v Českých Budějovicích, oddělení hygienických laboratoří ZÚ, pobočka Strakonice, dne 9.12.2003.
9. Certifikát, registrační číslo 4408/04, výtisk č. 6, ČSN EN ISO 14001:1997, Silmos-Q – certifikační orgán ze dne 25.10.2004
10. Přerov – Újezdec – výstavba obalovny asfaltových směsí – investiční záměr, MZd ČR, Praha, Český inspektorát lázní a zříděl ze dne 4.12.2003.
11. Vyjádření k provozu obalovny, město Jindřichův Hradec ze dne 6.4.2004.
12. Vyjádření k provozu obalovny, Obec Kájov, 04/2004.
13. Územní plán města Přerov – komplexní urbanistický návrh, (areál obalovny firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. - modrá šipka).
14. GIS města Přerov – hlavní výkres – funkční plochy, (areál obalovny firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. - modrá šipka).
15. GIS města Přerov - technická mapa, (areál obalovny firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. - modrá šipka).
16. ÚP VÚC Olomoucká aglomerace po 1. změně – hlavní výkres, (Obalovna Přerov - zelená šipka, orientační vyhrazení).
17. ÚPP Olomoucký kraj – územně technické podklady – kompletní výkres, (Obalovna Přerov - modrá šipka, orientační vyhrazení).
18. ÚPP Olomoucký kraj – územně technické podklady – doprava, (Obalovna Přerov - modrá šipka, orientační vyhrazení).
19. ÚPP Olomoucký kraj – územně technické podklady – životní prostředí a památky, (Obalovna Přerov - zelená šipka, orientační vyhrazení).
20. Geomorfologické jednotky, (Přerov - červená šipka, orientační vyhrazení).
21. Klimatické oblasti, (Přerov - červená šipka, orientační vyhrazení).
22. Roční průměrná oblačnost, (Přerov - červená šipka, orientační vyhrazení).
23. Roční průměrný úhrn srážek, (Přerov - červená šipka, orientační vyhrazení).
24. Charakteristiky klimatických oblastí (žlutě – T2).

25. Geologická mapa ČR, (Obalovna Přerov - červená šipka, orientační vyhrazení).
26. Hydrogeologická mapa ČR, (Obalovna Přerov - červená šipka, orientační vyhrazení).
27. Mapa ložisek nerostných surovin ČR, (Obalovna Přerov - červená šipka, orientační vyhrazení).
28. Mapa geofaktorů životního prostředí ČR – Signální mapa střetů zájmů, (Obalovna Přerov - modrá šipka, orientační vyhrazení).
29. Mapa geochemie povrchových vod ČR, (Obalovna Přerov - červená šipka, orientační vyhrazení).
30. Ochrana podzemních vod, (Obalovna Přerov - zelená šipka, orientační vyhrazení).
31. Ochranná pásma přírodních minerálních vod stolních Horní Moštěnice – situace, (Obalovna Přerov - červená šipka, orientační vyhrazení).
32. Biogeografické regiony, (Přerov - červená šipka, orientační vyhrazení).
33. Mapa chráněných území ČR, (Obalovna Přerov - červená šipka, orientační vyhrazení).
34. Mapa potenciální přirozené vegetace ČR, (Obalovna Přerov - červená šipka, orientační vyhrazení).
35. Produkce odpadů během stavby „Obalovna firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. - Přerov“ a po ukončení provozu s následným zrušením a odstraněním stavebních a inženýrských objektů.
36. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.
37. Ochrana archeologických památek – postup dle zákona č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novel (doplnění).
38. Havárie dopravních prostředků – omezení rizika.
39. Fotodokumentace pozemků areálu EMOS, spol. s r.o. a komunikací v lokalitě Přerov - Černé (stav 12/2004).
40. Přehled textových a grafických dokumentů, právních předpisů a zkratk.
41. Osvědčení odborné způsobilosti zpracovatele dokumentace.

#### Samostatné přílohy

- \* Hluková studie, Obalovna firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. - Přerov, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 12/2004.
- \* Rozptylová studie č. 484/2004, Obalovna firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. - Přerov, Karel Kvita, Detekta s.r.o., Brno, 12/2004.
- \* Odborný posudek č. 485/2004, Obalovna firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. - Přerov, Karel Kvita, Detekta s.r.o., Brno, 12/2004.
- \* Hodnocení zdravotních rizik, Obalovna firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. - Přerov, RNDr. Jiří Kos, Zdravotní ústav se sídlem v Jihlavě, Jihlava, 12/2004.

## **2. Další podstatné informace oznamovatele**

V přípravě záměru se vyjádřily některé orgány veřejné správy, samosprávy :

- Ø Přerov – Újezdec – výstavba obalovny asfaltových směsí – investiční záměr, MZd ČR, Praha, Český inspektorát lázní a zříděl ze dne 4.12.2003 pod zn. ČIL-27.11.2003/32990-H.
- Ø Změna ÚP SÚ Přerov – Černé, odbor rozvoje, Městský úřad Přerov ze dne 31.5.2004 pod č.j. 2079/03-ROZ.
- Ø Výpis z usnesení z 13. zasedání Zastupitelstva města Přerova konaného dne 25.5.2004, usnesení č. 255/13/3.

## ČÁST G – SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

### *Prezentace záměru výstavby a provozování obalovny*

Předložený záměr řeší požadavek investora realizovat výstavbu nové obalovny živičných směsí firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. České Budějovice v lokalitě Přerov. Obalovna živičných směsí AMMANN EURO MEA 160 bude situována v areálu firmy EMOS spol. s r.o. s dopravním napojením na silnici směr Přerov - Hulín.

Umístění záměru v širších vztazích, viz. příloha č. 1. Dispoziční řešení obalovny živičných směsí je prezentováno v příloze č. 5. Fotodokumentace dotčených pozemků je uvedena v příloze č. 39.

Záměrem investora je vybudovat v daném areálu obalovnu živičných směsí včetně nutného zázemí pro provoz této obalovny a navazující stavební čety pro technologickou pokládku vyrobené směsi. Obalovna živičných směsí by měla zajišťovat výrobu kvalitních živičných směsí na konstrukce silničních komunikací a zpevněných ploch a to jak pro potřebu firmy SWIETELSKY, tak pro externí odběratele.

### *Stručný popis technického a technologického řešení záměru*

Obalovna AMMANN EURO MEA 160 o celkovém mísicím výkonu  $160 \text{ t.hod}^{-1}$ , s roční výrobou 80.000 t živičných směsí je tvořena soustavou technologických uzlů (strojů), které slouží k výrobě a výdeji živičných – asfaltových směsí.

Výrobní centrum bude umístěné v oploceném areálu. Slouží pro výrobu asfaltových (živičných) obalovaných směsí a jejich výdej na dopravní prostředky a pro stáčení a skladování silničních asfaltů a modifikovaných asfaltů, jejich příjem a výdej do silničních přepravníků.

Ze stávajících objektů bude využita pro novou výstavbu přípojka vody, přípojka elektro musí být zrekonstruována a dočasně stávající oplocení a ocelová skladová hala bude odstraněna. Ostatní objekty budou demontovány a nahrazeny novými.

Obalovna živičných směsí zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty (viz. příloha č. 5) :

Provozní soubory - Obalovací souprava včetně dávkovačů kameniva a Živičné hospodářství.

Stavební objekty - Základy obalovací soupravy, Skládky kameniva, Silniční mostová váha, Provozní a sociální objekt, Zpevněné plochy, Vodohospodářskou část - usazovací nádrž



dešťových vod, odlučovač ropných látek, přečerpávací jímka splaškových vod, Elektročást, Trafostanice 1x400 kVA, Měřicí objekt plynu a Demolice stávajících objektů.

Inženýrské sítě - Splašková kanalizace, VN přípojka, STL přípojka, Průmyslový STL plynovod, Přípojka požární vody, Rozvody vody a Telefonní rozvody.

Technologie - obalovací souprava je soubor strojů a zařízení, jichž se používá k výrobě asfaltových obalovaných směsí. Provoz těchto zařízení je uspořádán do linky a ovládán z velínu automaticky, pomocí řídicího systému.

Výrobní způsob obalovaných směsí je u všech typů obaloven v zásadě stejný a skládá se z :

- Ø dávkování jednotlivých frakcí kameniva
- Ø sušení kameniva
- Ø vážení kameniva a kamenné moučky
- Ø vážení asfaltu a míchání směsi
- Ø skladování hotové směsi.

K tomuto vlastnímu výrobnímu postupu je nutno mít v provozu asfaltové (podle dřívější terminologie označované živičné) hospodářství, hospodářství kameniva a odprašovací zařízení na odloučení prachu ze sušicího bubnu, horkého třídění kameniva a míchačky.

Provoz bude jednosměnný s pracovní dobou 6:00 – 14:30 hod. (příp. i prodloužené směny do 19:00 hodin).

Investor má zavedený systém EMS dle ISO 14001:1997, provoz podléhá pravidelným environmentálním auditům (princip trvalého zlepšování ve vztahu k životnímu prostředí) ve stálých provozovnách a stavbách dle výrobního programu a dle jednotlivých činností – viz. příloha č. 9.

Předpisům ADR podléhá dovoz asfaltu na obalovnu, společnost SWIETELSKI stavební, s.r.o. má uzavřenu dohodu s bezpečnostním poradcem, obalovna v Přerově bude do dohody zahrnuta při zahájení zkušebního provozu.

### ***Rozsah vlivu – k.ú. dotčených obcí***

Areál se nachází jižně od města Přerov. Záměr je situován v k.ú. Lověšice u Přerova. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 300 m od areálu. Nejbližší obytné objekty jsou v místní části Lověšice (na východě) a Újezdec (na západě). Pro posouzení byly zahrnuty - místní část Lověšice a Újezdec a nejbližší obytná zástavba města Přerov.

### ***Rozsah hodnocení navrhovaného záměru***

Oznámení je zaměřeno zejména na posouzení vlivů emisí na ovzduší, vyhodnocení bilancování, potřebu pitné vody a vypouštění odpadních vod do vodních toků, technické bariéry na ochranu před závadnými a chemickými látkami ve vztahu k vodě a půdě, vliv na okolní ekosystémy, dopady na územní systémy ekologické stability, zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, manipulace a skladování chemických látek, nakládání s odpady. Je zpracováno dopravní

zatížení (komunikace), vliv procesu výstavby stavebních objektů a technologie na životního prostředí, hodnoceny vlivy na krajinu, horninové prostředí a přírodní zdroje, kulturní památky, apod. Výstupy zde prezentované budou plně využity při formulování závěrů z hlediska ochrany veřejného zdraví obecně a obyvatel okolních dotčených obcí.

Pro důsledné vypracování záměru se vycházelo z dokumentace pro stavební řízení tak, aby bylo možno již v přípravné fázi odpovědět na rozhodující a významné aspekty provozu technologie výroby balených směsí na životní prostředí obecně a jeho jednotlivé složky (voda, ovzduší, půda, ekosystémy, apod.) a na zdraví lidí.

Nedílnou součástí oznámení jsou Hluková studie, Rozptylová studie, Odborný posudek, Hodnocení zdravotních rizik, zpracované specialisty v oboru - autorizovanými osobami.

**Byly vyhodnoceny dopady výstavby a provozu záměru na jednotlivé složky životního prostředí, ochrany veřejného zdraví a zdravých životních podmínek :**

### **Vliv na obyvatelstvo**

#### *Pracovní prostředí*

Pracovníci obsluhy budou používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle druhu vykonávané činnosti. Tyto prostředky musí při práci ve venkovních prostorech zajistit i ochranu před nepříznivými klimatickými vlivy. V provozních předpisech zakotveny zásady bezpečné práce a pracovníci budou poučeni jak v takovýchto případech postupovat.

#### *Vlivy na obyvatelstvo, ochrana veřejného zdraví*

Hodnocení vlivů na zdraví obyvatelstva je zpracováno v samostatné příloze - Hodnocení rizik, RNDr. Jiří Kos, Zdravotní ústav se sídlem v Jihlavě, Jihlava, 12/2004. Základní závěry studie uvádíme :

### **Hodnocení rizika z hluku**

- Ø Hluková situace při provádění stavebních prací byla modelována pro nejméně příznivou situaci provádění stavebních prací podél hranic budoucího staveniště. Vypočtené hladiny hluku u obytné zástavby nepřekračují limitní hodnotu 60 dB.
- Ø Po uvedení areálu obalovny do provozu (varianta 1) v denní době v r. 2005 (2015) dochází u výpočtových bodů k nárůstu hladin hluku oproti stávajícímu stavu v desetinách dB o 0,1 – 0,4 dB. Zvýšení hladiny hluku o 0,6 dB bylo vypočteno v zahrádkářské lokalitě situované západně od areálu obalovny.
- Ø Nejvyšší hladina hluku je modelována u výpočtového bodu č. 8 (u komunikace směrem na Želatovice) : 59,1 (500 t) a 59,3 dB (840 t) v r. 2005, v r. 2015 se jedná o hodnoty 59,7 dB v obou hodnocených podvariantách.
- Ø Nárůst dopravy po uvedení stavby do provozu nezpůsobí u obytné zástavby (chráněný venkovní prostor ostatních staveb) situované podél dotčených komunikací nárůst hladin hluku nad hodnotu nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku z dopravy pro komunikace se starou hlukovou zátěží (70 dB v denní době), nebyly překročeny hodnoty 60,0 dB v obou hodnocených podvariantách objemu produkce.

- Ø Vzhledem k tomu, že není plánován noční provoz technologie, není očekávána změna akustické situace v této době s přímou vazbou na provoz obalovny. Z tohoto důvodu neexistují předpoklady pro nárůst pravděpodobnosti výskytu civilizačních chorob v exponované populaci oproti normálu. Hodnoty denních ekvivalentních hladin v tomto případě dosahují v maximech až 60 dB. Tento stav by se mohl negativně projevit především u rizikových skupin populace (malé děti, nemocní a staří lidé). Doporučuji ke zvážení ověření hlukové zátěže v lokalitě měřením v rámci zkušebního provozu technologie.

### **Hodnocení rizika z imisí**

- Ø Z rozptylové studie vyplývá že nejvyšší hodnoty krátkodobých maxim nepřekročí limitní koncentrace pro žádnou z posuzovaných složek v žádném z uvažovaných referenčních bodů. Příspěvek dopravy, zajišťující provoz obalovny, není vzhledem ke stávající imisní situaci v dané lokalitě významný. Příspěvek ze stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, které budou instalovány v areálu výroby obalovny, je vzhledem k povaze lokality a imisní zátěži v okolí únosný. U dlouhodobých charakteristik rovněž nedojde k překročení imisních limitů.
- Ø Hodnoty ročních maxim průměrných koncentrací posuzovaných imisí v obytné zástavbě se pohybují i po předchozí korekci na pozadí pouze v rámci platných limitů
- Ø Při hodnocení možných pozdních účinků imisí nedochází u benzenu k navýšení pravděpodobnosti výskytu karcinomů nad referenční úroveň.
- Ø U benzo(a)pyrenu není překročena odpovídající RBC koncentrace pro karcinogenní účinky v ovzduší.
- Ø Odhad expozice byl prováděn v maximálně konzervativní míře. Předpokládal průběžnou 24 hod. expozici denně, přičemž současné epidemiologické studie předpokládají v průměru tříhodinový pobyt člověka na venkovním ovzduší. Skutečná míra zdravotních rizik bude tudíž ještě nižší, než je uvedeno v závěru hodnocení.
- Ø Obtěžování zápachem je částečně socioekonomicky podmíněno. Existují rozdíly v této vnímavosti a citlivosti u exponované populace. U akce typu výstavby obalovny může být tento moment důležitý.

Doprava živičné směsi může být zdrojem pachů podél častěji využívaných tras. Z těchto důvodů může docházet k krátkodobému zhoršení faktorů pohody vlivem zvýšené pachové zátěže dopravou. Předpokládá se, že emise pachových látek z obalovny nebude významné pro dostatečnou vzdálenost od nejbližší obytné zástavby.

Nebyly nalezeny žádné významné emise škodlivin fyzikální, chemické nebo biologické povahy, které by mohly způsobit bezprostřední nebo dlouhodobé patologické změny na zdraví a nebo trvale výrazně zhoršit faktory pohody obyvatel města Přerov a okolních obcí.

### *Ekonomické dopady*

Obalovna, situovaná v Olomouckém kraji, bude důležitá z hlediska staveb a rekonstrukce silniční sítě v Olomouckém kraji a nepřímou přispěje i ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, realizací správkou poškozených silnic a komunikací.

Obalovna přinese cca 17 nových pracovních míst (obsluha obalovny, pracovní stavební četa) a dopravců a nepřímou se bude podílet na další zaměstnanosti, spojené s investicí a údržbou silniční sítě v Olomouckém kraji (převážně v okolí Přerova).

### **Vliv na ovzduší**

Z hlediska možného vlivu na znečištění ovzduší lze budoucí zařízení považovat za zdroj s významným vlivem na kvalitu ovzduší.

Negativní vlivy z bodových zdrojů při výstavbě a provozu nebudou převyšovat povolené limity a ovzduší neohrožují nad limity, stanovené předpisy na ochranu ovzduší.

Vliv na mezoklima a vlhkostní poměry nelze předpokládat.

Silniční doprava nebude mít významný vliv na ovzduší z hlediska exhalace škodlivin, vyvolanou novou dopravou v místě.

Při správném provozování technologie lze předpokládat, že emise pachových látek z instalovaných zařízení budou minimální. Ověření emisí pachových látek lze provést autorizovaným měřením pachových jednotek olfametrickou metodou.

Použité filtry jsou zabezpečí odlučování škodlivin, vznikajících při provozu obalovny.

### **Vliv na vodu**

V areálu bude vybudována splašková kanalizace, která bude zaústěna do stávající splaškové kanalizace provozovatele VaK Přerov. U splaškových vod lze reálně předpokládat dodržení limitů jednotlivých ukazatelů a zamezení průniku závadných látek kanalizačního řádu města Přerova. Splnění limitů při vypouštění odpadních vod bude prověřeno odběrem a měřením v době zkušebního provozu. Správcem kanalizace je VaK Přerov, a.s.

Dešťové vody z areálu budou na výstupu předčištěny v usazovací nádrži dešťových vod pro odloučení hrubých nečistot před vypouštěním dešťových vod do stávající bezejmenné vodoteče. Účinnost čištění bude ověřena kontrolním odběrem vzorků vod z dešťové kanalizace. Čištění zařízení bude zakomponováno do provozního řádu.

Bude instalován odlučovač ropných látek - pro eliminaci znečištění odpadních vod ropnými látkami z ohrožených ploch (pod zásobníky hotové směsi, místa postřiku korb, odstavná plocha nákladních automobilů a jiné techniky a parkoviště osobních vozidel). Odlučovač bude vybaven usazovacím prostorem, odlučovacím prostorem se skladovací částí pro odloučené lehké kapaliny a dočišťovacím sorpčním filtrem.

U dešťových vod lze reálně předpokládat dodržení limitů jednotlivých ukazatelů a zamezení průniku závadných látek do recipientu (bezejmenného toku).

Závadné látky budou (riziko k povrchovým podzemním vodám, půdě, horninovému prostředí, kanalizaci) skladovány v těsných a nepropustných kontejnerech a nádržích, opatřených atestem nepropustnosti (např. havarijní vana, dvouplášťová nádoba, nepropustná odolná podlaha, obchodní balení, apod.). Stavebně – technická opatření budu navržena v projektové dokumentaci.

Prostory, kde budou skladovány nebo se bude manipulovat se závadnými látkami, budou opatřeny nátěrem, odolným působení těchto látek, budou stavebně opatřeny izolacemi a plochy sespádovány do nepropustných havarijních jímek, opatřených atestem nepropustnosti. Alternativou je možnost použití dvouplášťových nádrží pro skladování (doloženo prohlášení o shodě).

Kanalizační přípojky v areálu musí splňovat podmínky ČSN 75 6101, těsnost a nepropustnost kanalizace (dešťové s obsahem ropných látek odpadní vody).

Starší nefunkční meliorace a meliorační zařízení se v místě nevyskytují.

Odvodnění staveniště bude zabezpečeno tak, aby odpadní voda vypouštěná do recipientu nebyla nadměrně znečištěna nerozpustnými látkami a nedocházelo k zanášení recipientu.

Současně bude realizováno protihavarijní stanoviště ochrany vod. Opatření pro případ havárie dopravních prostředků po dobu výstavby jsou navrženy v příloze č. 38.

Posuzovaná stavba bude mít nevýznamný vliv na odvodnění oblasti, neboť v současnosti je celá plocha pokryta betonovými panely, velikost pokryté plochy se po realizaci obalovny sníží. Úroveň hladiny podzemních vod nebude v místě ovlivněna. Hydrogeologické charakteristiky podloží se prakticky nezmění.

Provozem areálu nebude zhoršena jakost povrchových a podzemních vod, jsou projektově navržena dostatečná stavebně – technická opatření. Pro případ havárie technologie a vozidel budou k dispozici sanační prostředky.

Doporučuje se vypracovat hydrogeologický posudek, který vyhodnotí vliv provozu obalovny na okolní horninové prostředí, podzemní vody a zdroje minerálních vod.

### **Vliv na půdu, území a geologické podmínky**

Nebezpečné a ostatní odpady budou před předáním oprávněným osobám shromažďovány na určeném místě v objektu.

Nedojde k ovlivnění stability území a neprojeví se žádné erozní jevy a sesuvy (stavebně-technická opatření). Stavba není v seismicky aktivním území.

Opatření pro případ havárie dopravních prostředků na dobu výstavby a provozu je ošetřena v příloze č. 38.

Nerostné zdroje nebudou dotčeny.

Pozitivem bude výsadba dřevinné zeleně a založení trávníků na všech využitelných nezaplněných plochách.

Jiné vlivy na půdu, charakter území a geologické podmínky v posuzovaném území se nepředpokládají, rozsah vlivů je obdobný jako u části Vliv na vodu, viz. výše.

### **Vliv na flóru a faunu**

Na dotčených pozemcích se nebude provádět žádné kácení dřevin, které podléhá oznámení nebo povolení podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a novel. Odstraní se pouze náletové dřeviny (převážně břízky o průměru kmene několik cm), které vyrůstají v zadní části areálu.

Výstavba objektů výroby živičných směsí bude situována na neudržovaném zpevněném pozemku, na které nebyl prokázán výskyt zvláště chráněných druhů živočichů ani rostlin. Negativní dopad na zdejší rostlinné i živočišné druhy a na ekosystém je proto zanedbatelný.

Z botanického hlediska nebyly v místě navržené stavby nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č.395/1992 Sb. ani druhy zahrnuté do Červeného seznamu květeny České republiky. Pozemky jsou pokryté ruderálními porosty a z části náletovými dřevinami.

Imisní zátěž okolí tedy nebude mít negativní vliv na zdejší biotu, nedojde ani k negativnímu dopadu na stav zdejších ekosystémů.

Lze souhlasit s tím, že nedojde k významnějšímu negativnímu ovlivnění fauny a flóry.

Bude zpracován projekt zeleně v rámci dalších stupňů řízení a realizována výsadba dřevin a založení trávníků na nezpevněných plochách.

### **Vliv na ekosystémy, územní systémy ekologické stability**

Nedojde k poškození prvků v rámci územních systémů ekologické stability, neboť nejsou stavbou dotčeny nebo ovlivněny pro dostatečnou vzdálenost, podobně i ochranné pásmo územních systémů ekologické stability.

Totéž se týká zvláště chráněných území, přírodních parků a jejich ochranných pásem, které se v místě nenacházejí.

### **Vliv na antropogenní systémy**

Nezbytností bude důsledný postup na evidenci a záchranu archeologických památek, pokud se budou v místě vyskytovat (pravděpodobnost archeologických nálezů je minimální). Ochrana archeologických památek bude potom zachována za splnění podmínek legislativy, viz. příloha č. 37.

K dalšímu negativnímu ovlivnění souvisejících složek nedojde. Historické památky se v místě nenalézají. Vliv na budovy a architektonické památky nebude žádný.

### **Vliv na strukturu a funkční využití území**

Funkční využití území se změní, z nevyužívaných pozemků, určených původně jako zařízení pro dopravu (viz. příloha č. 13), na výrobu obalované směsi.

Umístění a činnost v území není v současné době v souladu s územním plánem města Přerov. Na základě schválení změny č. 63/04 Územního plánu sídelního útvaru Přerov – „Černé“

Zastupitelstvem města Přerova, bude možno navrhovaný investiční záměr „Obalovna firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. - Přerov“, z hlediska Územního plánu sídelního útvaru Přerov, v tomto území připustit – viz. příloha č. 2.

Dopravní vztahy jsou vyřešeny. Stavba nebude mít vliv na změnu dopravního trasování a přeložek v území.

Rekreační aktivita, tj. zahrádky a provozované zahrádkaření v území (přes silnici u železniční tratě) zůstávají nedotčeny na okolních plochách v blízkosti zastavěného území města Přerov. V místě obalovny se nenacházejí.

Architektura objektů bude odpovídat stavbám tohoto typu, spojeného s ozeleněním areálu v okolních nezpevněných plochách.

### **Ostatní vlivy**

Doprava, bude mít nevýznamný podíl na zatížení na nejbližších komunikacích (město Přerov, místní část Lověšice, Újezdec u Přerova, atd.), neboť území je dopravně dostupné z několika tras a směru a dojde i k rozptýlení dopravy v území a podíl na celkové dopravě bude nevýznamný. Hlukové poměry v území z dopravy byly vyhodnoceny v hlukové studii.

Vliv vibrací nebude významný. Další vlivy, jako biologické, záření, se nepředpokládají.

### **Velkoplošné vlivy v krajině**

Určitým vlivem v krajině bude instalace obalovny s pracovní věží o výšce cca 22,5 m, která bude dobře pozorovatelná z blízké komunikace. Areál leží v území převážně obklopené jinými podniky se stavebními objekty - vícepodlažní budovy i komíny. Obalovna prakticky doplní industrializované okolní území.

Další velkoplošné vlivy stavba a provoz nezpůsobuje.

### **Závěr hodnocení záměru**

Území nebude negativně dotčeno tak, že by došlo k nezvratnému stavu. Jsou navržena technická a organizační opatření, prověření a monitorování po dobu provozu. Byla navržena řada technických opatření k prevenci, minimalizaci a eliminaci negativních vlivů na životní prostředí předloženého záměru.

## **ČÁST H – PŘÍLOHA**

### **Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace**

Dle vyjádření Městského úřadu Přerov, odbor rozvoje ze dne 15.12.2004 pod č.j. 2004/4707/ROZ, k návrhu záměru „Obalovna firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. - Přerov“ lze konstatovat, že na základě schválení změny č. 63/04 Územního plánu sídelního útvaru Přerov – „Černé“ Zastupitelstvem města Přerova, bude možno navrhovaný investiční záměr „Obalovna firmy SWIETELSKY stavební s.r.o. - Přerov“, situovanou na pozemcích parc.č.

RNDr. Stanislav Novák Uherský Brod

231/1 a st. 307 v katastrálním území Přerov, z hlediska Územního plánu sídelního útvaru Přerov , v tomto území připustit – viz. příloha č. 2.

V Uherském Brodě dne 20.12.2004.

Vypracoval : RNDr. Stanislav Novák

AUTORIZACE - osvědčení odborné způsobilosti - čj. : 15120/3906/OEP/92.

Odborná spolupráce dalších osob :

Jméno, příjmení	Adresa firmy	Telefon
RNDr. Jirí Kos	Zdravotní ústav se sídlem v Jihlavě Vrchlického 57 586 01 Jihlava	567 574 701
Karel Kvita	DETEKTA s.r.o. Franzova 63 614 00 Brno	54 5214210
RNDr. Zuzana Kadlecová	ZKeko Sokolská 3921 760 01 Zlín	577 432 305