

SPOJKA II/150 a II/434 PŘEROV I. ETAPA

**Oznámení
dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých
souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**



01/2007

SPOJKA II/150 a II/434 PŘEROV I.ETAPA

Oznámení

**dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých
souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**

Zpracovatel oznámení : Ing.Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:
LINEPLAN s.r.o.Ostrava
UDI MORAVA s.r.o. Ostrava
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.

01/2007

| <i>Obsah:</i> | <i>Strana:</i> |
|---|----------------|
| A. Údaje o oznamovateli | 5 |
| B. Údaje o záměru | 5 |
| I. Základní údaje | 5 |
| 1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1 | 5 |
| 2. Umístění záměru | 5 |
| 3. Kapacita (rozsah) záměru | 6 |
| 4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými) | 6 |
| 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí | 9 |
| 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru | 10 |
| 7. Výčet dotčených územně samosprávných celků | 13 |
| 8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu | 14 |
| 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat | 14 |
| II. Údaje o vstupech | 15 |
| 1. Záběr půdy | 15 |
| 2. Odběr a spotřeba vody | 16 |
| 3. Surovinové a energetické zdroje | 16 |
| 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu | 17 |
| III. Údaje o výstupech | 18 |
| 1. Množství a druh emisí do ovzduší | 18 |
| 2. Odpadní vody | 25 |
| 3. Kategorie odpadů | 26 |
| 4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií | 27 |
| 5. Hluk | 29 |
| C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území | 39 |
| 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území | 39 |
| 1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání | 39 |
| 1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů | 39 |
| 1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností | 40 |
| - na územní systémy ekologické stability | |
| - na zvláště chráněná území | |
| - na území přírodních parků | |

| | |
|---|-----------|
| - na významné krajinné prvky | |
| - na území historického, kulturního nebo archeologického významu | |
| - na území hustě zalidněná | |
| - na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží) | |
| 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny | 42 |
| 2.1 Ovzduší a klima | 42 |
| 2.2 Voda | 43 |
| 2.3 Půdy | 44 |
| 2.4 Horninové prostředí a přírodní zdroje | 44 |
| 2.5 Fauna a flóra | 45 |
| 2.6 Ekosystémy | 47 |
| 2.7 Krajina, krajinný ráz | 47 |
| 2.8 Obyvatelstvo | 48 |
| 2.9 Kulturní památky | 48 |
| 2.10 Hodnocení | 49 |
| D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí | 50 |
| 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) | 50 |
| 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci | 51 |
| 3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice | 52 |
| 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů | 52 |
| 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů | 53 |
| E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy) | 53 |
| F. Doplnující údaje | 54 |
| 1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení | 54 |
| 2. Další podstatné informace oznamovatele | 54 |
| G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru | 54 |
| H. Příloha | 56 |

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, č.j. 2006/3189/ROZ z 18.10.2006

Stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, příslušného podle § 77a odst.3 písm. w) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, KUOK 2258/2007 z 10.1.2007

Části F. a H. uvedeny v příloze

A. Údaje o oznamovateli

Investor Statutární město Přerov
Zastoupený Ing.Jiří Lajtoch, primátor města
Sídlo 750 02 Přerov 1 - Město
IČO 0031825

Investor Město Přerov
Zastoupený Ing.Jiří Lajtoch, primátor města
Sídlo 750 02 Přerov 1 - Město
IČO 0031825

Ve věcech technických Jiří Raba oddělení investic
 Ing.Zdeněk Dostál
 tel. 581268604
 fax. 581268637
 rozvoj@mu-prerov.cz

Projektant UDI MORAVA s.r.o. – architektonická
Sídlo Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava
 Ing.Bedřich Nečas
 tel.

Projektant (I.etapa) LINEPLAN s.r.o.
Sídlo 28.října1 142/168, 709 00 Ostrava – Mariánské Hory
 Ing.Radim Čech
 Tel.

B. Údaje o záměru**I. Základní údaje****1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1**

Spojka II/150 a II/434 Přerov

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení):

- bodu bod 9.1. Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I.a II.třídy (záměry neuvedené v kategorii I), sloupec B.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Nová trasa silnice – propojení silnice II/150 a II/434 na jihovýchodním okraji Přerova

Délka 1,085 km
 Kategorie S 7,5/50
 resp. MS 7,5/50

3. Umístění záměru

kraj Olomoucký
 Statutární město Přerov
 P.č. 2554/3, 2566/1, 2568/1, 2580, 5156/1 – I.etapa
 2582, 5166, 5165, 5166, 5348, 5285, 5226
 v k.ú. Přerov

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem stavby je realizace propojení silnice II/150 a silnice II/434 na jihovýchodním okraji města Přerova. Silnice II/434 je silnicí Přerov – směr Kozlovice (ulice Dvořákova), silnice II/150 je silnicí směr Přerov – Bystřice pod Hostýnem (ulice Želatovská).

Předmětem posouzení v rámci tohoto oznámení je návrh stavby pozemní komunikace v kategorii S 7,5/50, resp. MS 7,5/50.

Vymezení rozsahu propojení je stanoveno stávající polohou obou silnic II.třídy a vymezenými místy pro napojení spojovací komunikace křižovatkami tvaru T. Mimo uvedené propojovací komunikace zahrnuje návrh také příjezd do areálu MEOPTA - Optika, a.s., příjezd k stávajícím řadovým garážím a také předpokládané dopravní napojení lokality Lánce pro bydlení v rodinných a bytových domech na východním okraji Přerova mezi silnicí II./150 a areálem MEOPTA - Optika.

Navrhovaná komunikace je doplněna trasou pro cyklisty a pěší pro napojení lokality Lánce na cyklistickou stezku podél silnice II./434.

Cyklistická stezka podél silnice II/434

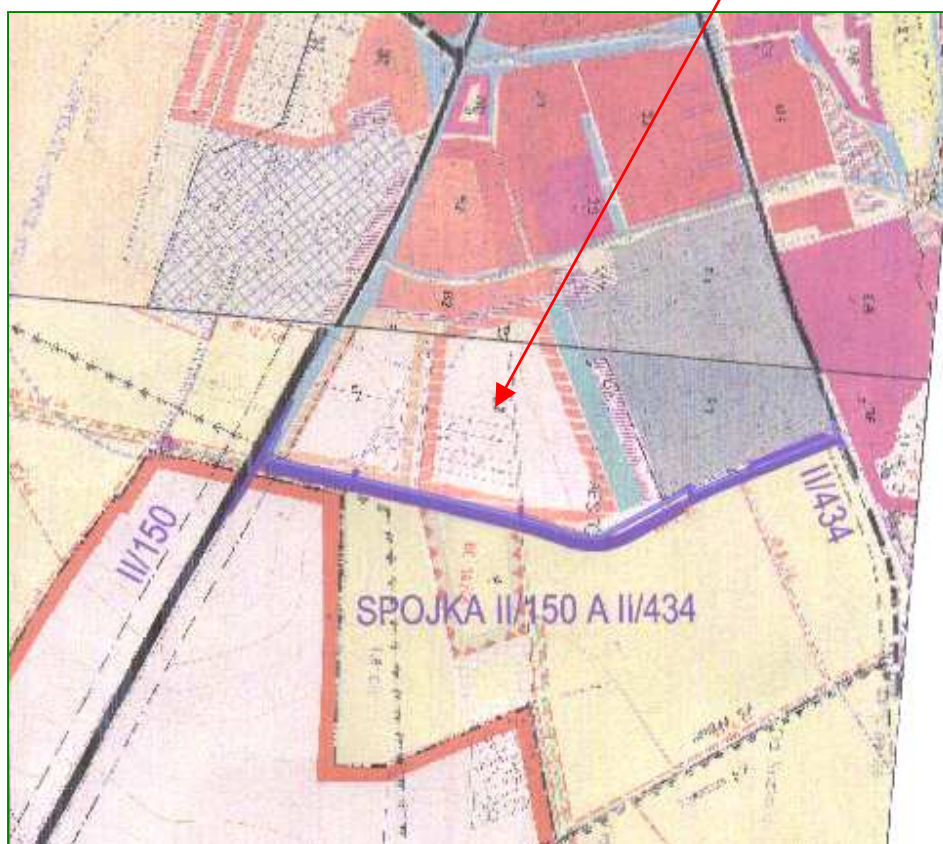


Prostor garáží a areál MEOPTY ze strany napojení garáží



V „Generelu dopravy města Přerov“ schváleném usnesením Zastupitelstva města Přerova č. 359/18/6 ze dne 9. prosince 2004 je propojení obsaženo jako přeložka silnice II. třídy. Důvodem je potřeba lepší dopravní obsluhy východních okrajových částí Přerova. Tato území jsou dle stávajícího územního plánu definována jako plochy pro individuální bydlení severně od II./150 a jako zóna průmyslu jižně od II./434.

Zákres propojení silnic II/434 a II/150 do územního plánu (výřez) – dle Studie UDI Morava s.r.o., 12/2005



Pro lepší dopravní obslužnost těchto ploch je navrhované propojení nezbytné, pokud nemají být dopravně napojeny jen na stávající komunikace.

V Generelu dopravy je tato komunikace výhledově koncipována jako významná sběrná komunikace funkční třídy B1 - přeložka silnice II./434 s předpokládaným zklidnění dopravy na stávající části silnice II./434 v zastavěné části města a to zejména v prostoru kolem areálu nemocnice (ul. Dvořákova).

Posuzovaný záměr zahrnuje novostavbu pozemní komunikace a s ní souvisejících inženýrských sítí.

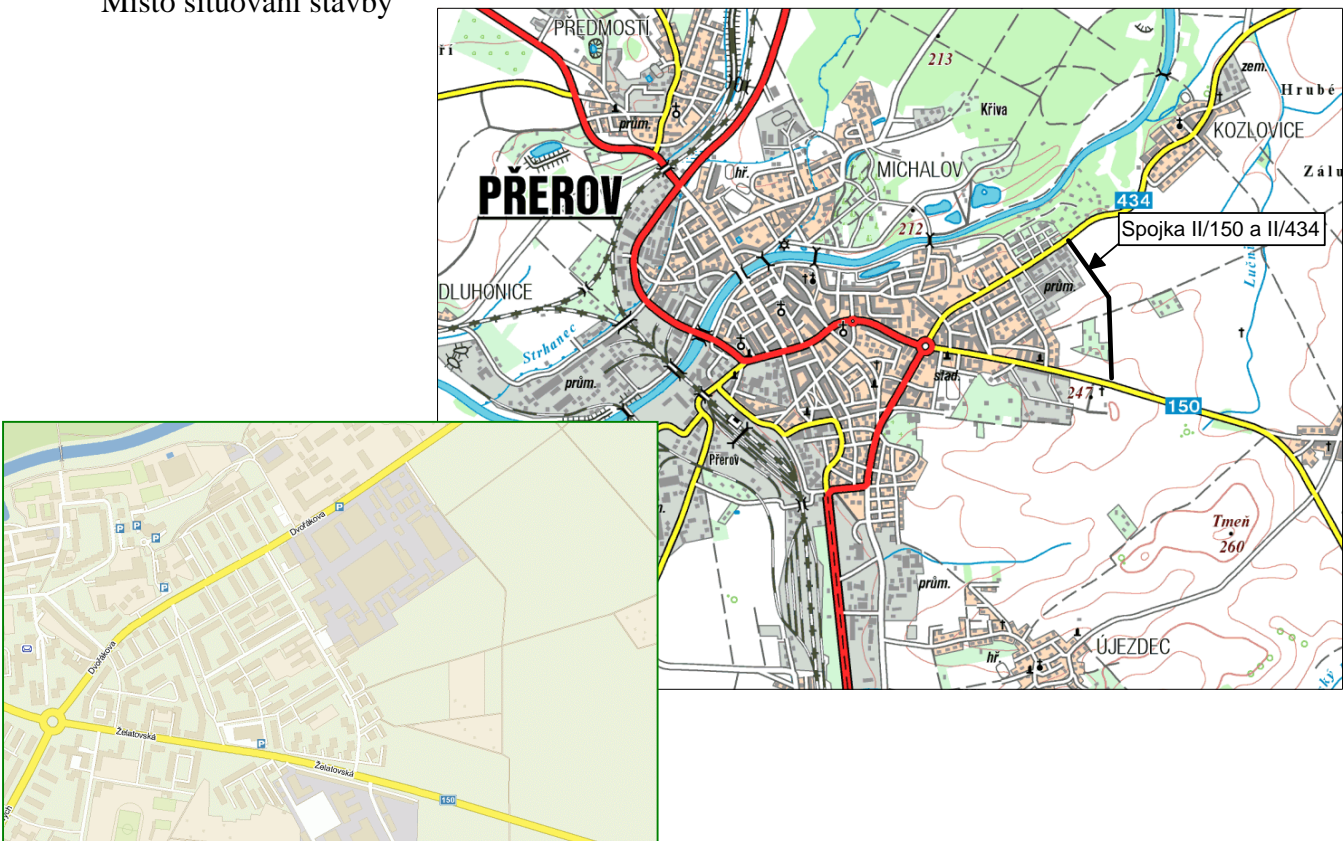
Pro úsek mezi napojením areálu MEOPTA – Optika a.s. a silnicí II./150 je zvolena kategorie S 7,5/50, pro úsek mezi silnicí II./434 až po nové napojení areálu MEOPTA je zvolena kategorie MS 7,5/50.

Obě napojení na silnice II. třídy jsou navržena dle projektu křižovatkou tvaru T. U silnice II./150 je doporučeno výhledově přeložit stávající sjezd na pozemky jižně od silnice II./150 (k hvězdárně) jako čtvrté vstříčné rameno. Pro silnici II./434 je ve zpracované studii doporučeno doplnění této křižovatkou o čtvrté vstříčné rameno jako další napojení areálu nemocnice.

Pro obsluhu řadových garáží je navržena obslužná komunikace MO 7,0/30 s rozšířením před garážemi pro možnost odstavení vozidla. Obslužná komunikace je napojena na navrhované propojení jižně od řadových garáží.

Délka úseku mezi silnicemi II. třídy je 1.085 m. Délka obslužné komunikace pro řadové garáže je 160 m.

Místo situování stavby



Směrování trasy je v prvním úseku ovlivněno požadavkem využít pozemky v majetku města Přerova, na jeho konci sloupky nadzemního vedení VN. Ve druhém úseku je nutný odstup od

řadových garáží pro zajištění jejich obsluhy samostatnou obslužnou komunikací. Ostatní inženýrské sítě neměly na návrh trasy zásadní vliv.

Možnost kumulace s jinými záměry než výše uvedenými v zájmovém území není vymezena.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Navrhovaná komunikace výrazně zlepší dopravní obslužnost východního okraje Přerova. Tato rozvojová zóna na okraji současného zastavěného území bude přístupná ze dvou stávajících silnic II. třídy a zároveň bude v budoucnu sloužit po provedení dalších opatření jako přeložená trasa silnice II./434.

Výhledovým opatřením bude případná úprava křižovatky na novou silnici II./434 pro jasné směrování dopravy na navrhovanou trasu a naopak potlačení směru na ul. Dvořákovu, úpravy pro dopravní zklidnění ul. Dvořákovy a návaznost na přeložku silnice II./150.

Uvedená komunikace je výhledově koncipována jako významná sběrná komunikace funkční třídy B1 s předpokládaným zklidněním dopravy v zastavěné části města a to zejména kolem areálu nemocnice na ulici Dvořákova.

Navrhované propojení je v souladu se závaznou územně plánovací dokumentací. Respektuje požadavky vycházející z nového dopravního propojení v předmětném území a současně dopravní napojení navazující plochy vymezené územním plánem pro individuální bydlení severně od II./150. Zóna průmyslu je vymezena jižně od II./434. Předmětná stavba je podle schváleného Územního plánu sídelního útvaru Přerov a jeho změny č.82/2005, schválené Zastupitelstvem města Přerov 16.6.2006 a Obecně závazné vyhlášky Města Přerova č.13/95 v souladu ze záměry města.

Varianty

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány následující varianty :

1. Nulová varianta
2. Varianta předkládaná oznamovatelem

Nulová varianta

Varianta nulová by předpokládala dopravních charakteristik území ve stávajícím stavu bez zlepšení dopravní obslužnosti východního okraje města Přerova. Uvedena rozvojová plocha města by v této variantě zůstala na úrovni stávajícího dopravního zabezpečení. Nulová varianta je možná, ale znamenala by nezabezpečení dostatečné dopravní obslužnosti předmětného území, zejména nově vymezených ploch pro individuální bydlení a pro zónu průmyslu.

Varianta předkládaná oznamovatelem

Žádná stavební činnost související s realizací liniové stavby není ekologicky optimální, může být ekologicky přijatelná. Za ekologicky přijatelnou lze považovat tu činnost, která eliminuje nepříznivý vliv jednotlivých záměrů na životní prostředí a zároveň umožňuje realizaci záměru investora a v konečném důsledku zájmu širších vrstev obyvatelstva. Navrhované propojení silnic je situováno mimo přímou zástavbu města Přerova s ohledem na stávající vybavenost území a okolní dopravní systémy.

V případě zájmové lokality je třeba vzít v úvahu stávající stav území. Stavbu je možné provést tak, aby odpovídala požadavkům na minimalizaci vlivů vlastní stavby silnice a následného dopravního provozu na životní prostředí (oblast stavební i provozní).

Variantu navrhovanou oznamovatelem, tj. městem Přerov, je možné považovat za ekologicky přijatelnou za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Stavba bude napojena na stávající navazující dopravní charakteristiky území a bude řešena v souladu s tímto dopravním systémem území.

Postupné vymezení konečného návrhu vedení dopravního napojení obou silnic na východním okraji města Přerova není řešeno variantně. V rámci přípravy tohoto dopravního propojení byla hledána nejvhodnější možnost předloženého dopravního napojení s ohledem na požadavky propojení obou silnic ve vymezené trase a sledovány možnosti umístění této dopravní trasy v řešeném území..

Navrhovaná trasa respektuje podmínku vedení nové silnice především po pozemcích v majetku města, severní část komunikace pak vede po pozemcích v majetku Pozemkového fondu, se kterým bude zahájeno jednání o převedení části pozemků do vlastnictví města s ohledem na veřejně prospěšnou stavbu.

Trasa respektuje stávající nadzemní vedení vysokého napětí, v místě křížení s trasou vodovodu a plynovodu budou provedena na inženýrských sítích opatření dle požadavků správců. S ohledem na stávající řadové garáže je navrhovaná komunikace odsunuta od těchto garáží východním směrem pro možnost situování obslužné komunikace pro obsluhu garáží s jejím napojením na nově navrhovanou trasu komunikační spojky.

V místě napojení na silnici II./434 protíná řešená komunikace stávající stezku pro cyklisty a pěší Přerov, centrum – Přerov, Kozlovice a tuto cyklistickou stezku respektuje.

Stavba propojení silnic II/434 a II/150 je podrobně řešena z hlediska hlukové a emisní zátěže a navržena jsou příslušná opatření omezující dosah stavby a zejména jejího provozu na okolní prostory.

Navrhovaná varianta předkládaná oznamovatelem je ekologicky přijatelná a znamená řešení zlepšení dopravních charakteristik v předmětném území.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavba „Spojka II/434 a II/150“ je novostavbou pozemní komunikace. Projekčně je rozdělena na dva úseky:

- 1.etapa* zahrnuje příjezd k areálu MEOPTA Optika a.s.
- 2.etapa zahrnuje prodloužení 1.etapy až k silnici II/15

* označení 1.etapa je uvedeno dle projektu tohoto úseku „Spojky II/434 a II/150“, ve studii je uváděna 1.a 2.část stavby

Pro úsek 1.etapy mezi silnicí II./434 až po nové napojení areálu MEOPTA je zvolena kategorie MS 7,5/50 a pro úsek 2.etapy mezi napojením areálu MEOPTA a silnicí II./150 je zvolena kategorie S 7,5/50.

Obě napojení na silnice II. třídy jsou křižovatkou tvaru T.

U silnice II./150 je doporučeno výhledově přeložit stávající sjezd na pozemky jižně od silnice II./150 (k hvězdárně) jako čtvrté vstřicné rameno. U silnice II./434 je doporučeno doplnění této křižovatkou o čtvrté vstřicné rameno jako další napojení areálu nemocnice.

Pro obsluhu řadových garáží je navržena obslužná komunikace MO 7,0/30 s rozšířením před garážemi pro možnost odstavení vozidla. Obslužná komunikace je napojena na navrhované propojení jižně od řadových garáží.

| | |
|---|---------|
| Délka úseku mezi silnicemi II.třídy (celková délka propojení) | 1 085 m |
| Délka obslužné komunikace pro řadové garáže | 160 m |

Navrhovaná komunikace bude plnit zejména funkci sběrnou pro oblast individuálního bydlení, pro areál MEOPTA pak funkci obslužnou. Při výhledovém přesměrování silnice II./434 pak přibude funkce transitní.

Charakteristika navržené komunikace

Navrhovaná trasa má plynulý průběh. Přímé úseky jsou proloženy krátkými oblouky. V místě napojení na II/150 je krátká přímá 21,0 m komunikace, která obloukem o poloměru 50 m srovnává trasu s hranicemi pozemků a pokračuje v délce 105 m. Pro minimální změnu směru je vložen oblouk o poloměru 5 000 m a dále trasa pokračuje přímou v délce 262 m. V souladu s pozemkovými hranicemi a s ohledem na sloup nadzemního vedení VN se trasa obloukem o poloměru 500 stáčí dle projektu mírně na východ, následuje krátká přímá v délce 70 m a obloukem o poloměru 125 m se trasa stáčí k areálu MEOPTA, kde po přímé v délce 120 m je krátkým obloukem o poloměru 500 m srovnána kolmo na silnici II./434 a přímou v délce 234 m je ukončena v křižovatce se silnicí II./434.

Stávající terén je mírně svažité až rovinatý od jihu k severu, niveleta trasy respektuje spády terénu a spády dosahují max. 2,0 - 2,5 %. Podélný profil je proveden do vrstevnic ze ZABAGEDu. V dalším stupni je nutné provést podrobné polohopisné a výškopisné zaměření pro návrh trasy.

Pro úsek (2.etapa) od silnice II./150 po vjezd do areálu MEOPTA je zvolena kategorie S 7,5/50

- jízdní pruhy 2x 3,0
- vodící proužek 2x 0,25 m
- nezpevněná krajnice 2x 0,50 m

Pro úsek (1.etapa) od vjezdu do areálu MEOPTA po silnici II./434 je zvolena kategorie MS 7,5/50

- jízdní pruhy 2x 3,0
- vodící proužek 2x 0,25 m

Navrhovaná trasa je vedena v násypu, jednak z důvodu stávajícího mírně svažitého terénu od jihu k severu, jednak pro zajištění snadnějšího odvodnění komunikace do okolních příkopů, resp. do kanalizace.

Zemní těleso bude budováno z materiálu běžně dostupného v dané lokalitě.

Mimo komunikací a komunikace pro pěší a cyklisty se nepředpokládá vybudování dalších zpevněných ploch, např. parkovišť.

Odvodňovací zařízení

Úsek 2.etapy řešené komunikace s extravilánovým uspořádáním je odvodněn do souběžných okolních příkopů, které vedou povrchovou vodu ve směru na sever a jsou zaústěny přes vtokové objekty do dešťové kanalizace pod druhým úsekem.

Úsek 1.etapy s intravilánovým uspořádáním je odvodněn systémem uličních vpustí napojených do nové dešťové kanalizace, která je zaústěna do kanalizace v ul. Dvořákově. Obslužná komunikace je odvodněna systémem uličních vpustí, které jsou přímo propojeny do dešťové kanalizace vybudované v rámci druhého úseku.

Křižovatky

Na navrhované trase jsou dvě hlavní křižovatky tvaru T a to v místech napojení na silnice II.třídy (II/150 a II/434). Obě křižovatky jsou doplněny výhledovým vstřícným čtvrtým ramenem pro napojení okolních ploch.

Dále jsou navrženy křižovatky pro napojení obslužné komunikace řadových garáží, areálu MEOPTA a dvou výhledových připojení zóny bydlení. Všechny křižovatky budou tvaru T.

Na navrhované trase se zatím nepředpokládá umístění autobusových zálivů, odpočívek a parkovišť. V případě trasování autobusových linek v souvislosti s výstavbou v zóně individuálního bydlení je možné dobudování autobusových zálivů. Příkopy budou muset být v těchto místech zatrubněny.

Stavba bude zahrnovat následující stavební objekty:

| | |
|--------|---|
| SO 001 | PŘÍPRAVA ÚZEMÍ |
| SO 101 | MS 7,5/50 – II./434 – VJEZD DO MEOPTY |
| SO 102 | S 7,5/50 VČETNĚ ÚPRAVY NA II./150 |
| SO 103 | KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PRO ÚSEK MS 7,5/50 |
| SO 104 | KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PRO ÚSEK S 7,5/50 |
| SO 301 | KANALIZACE DN 400 |
| SO 401 | PŘELOŽKA MELIORAČNÍCH ZAŘÍZENÍ |
| SO 501 | CHRÁNIČKA NA PLYNOVODU |
| SO 601 | CHRÁNIČKA NA SILNOPROUDU |
| SO 602 | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PRO MS 7,5/50 |
| SO 603 | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PRO S 7,5/50 |
| SO 801 | REKULTIVACE STÁVAJÍCÍHO VJEZDU U GARÁŽÍ |

Výše uvedené objekty (SO) charakterizují řešenou stavbu s vymezením možného rozsahu řešené problematiky.

V rámci přípravy staveniště bude provedeno skrytí kulturních zemin.

V místech napojení na stávající silnice II. třídy bude nezbytný zásah do stávající zeleně pro zajištění rozhledových poměrů.

Jelikož trasa jde přes stávající zemědělské plochy, bude nutné provést úpravy melioračního systému, pokud existuje, a to buď podchycením, aby nedocházelo k podmáčením zemního tělesa komunikace, popř. jen ořezem větví, pokud je systém rovnoběžný s navrhovanou trasou. Pro přepojení by budou využity stávající hlavníky, popř. nově navrhované řady kanalizace. V případě vedení nivelety nad terénem s dostatečnou rezervou by nemuselo dojít k přerušení melioračního systému. Návrh nivelety by měl v dalším stupni zohlednit také meliorační systém.

Přeložky a úpravy podmiňující stavbu

V místě napojení na silnici II./150 je navrženo jednostranné rozšíření silnice II./150 pro vložení samostatného odbočovacího pruhu pro odbočování vlevo ve směru od centra Přerova

na navrhovanou komunikaci. Dílčí potlačení linearity na vjezdu silnice II./150 od Želatovic bude signalizovat řidičům vjezd do zastavěného území.

Předpokládá se, že navrhovaná 2.etapa bude budována v souvislosti s výstavbou zóny individuálního bydlení.

Komunikace v extravilánu bude odvodněna pomocí silničních příkopů. Celková plocha činí 0.67 ha. Příkopy budou zaústěny oboustranně od komunikace do dvou vtokových objektů.

Z těchto objektů budou vedeny dvě stoky DN 300, které budou napojeny do navrhované kanalizace DN 400 v šachtě Š7.

Kanalizace DN 400 je navržena v úseku od ulice Dvořákovy (napojení na stávající kanalizaci v navrhované šachtě Š1) po navrhovanou šachtu Š7. Tato kanalizace svádí dešťové vody z extravilánu a dešťové vody z intravilánu (přes navrhované uliční vpusti).

Navrhovaná trasa respektuje stávající vedení plynovodu, pouze v místě směrového oblouku u sloupu nadzemního vedení VN bude nutná krátká přeložka, aby nedošlo k obnažení vedení zemním tělesem navrhované komunikace. V místě křížení s navrhovanou trasou bude stávající plynovod uložen do chráničky (podle požadavku správce).

Nadzemní vedení VN je respektováno. Z areálu MEOPTY jsou vedeny VN kabely, které kříží navrhovanou trasu. V místě křížení budou uloženy do betonových chrániček, popř. podle požadavků správce.

Podél navrhované komunikace je navrženo veřejné osvětlení v celém úseku včetně křižovatky se silnicí II/150.

Podél společné trasy pro cyklisty a pěší bude umístěny sadové stožáry SL 5 s výbojkovými svítidly SHC 70.

Nové osvětlení bude napojeno na stávající okruhy veřejného osvětlení.

Na závěr stavebních prací budou ozeleněny svahy násypových těles, popř. provedeno ozelenění stávajících zpevněných ploch, které budou odstraněny. Jedná se o stávající příjezd k řadovým garážím ze silnice II./434.

Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobná zařízení a je v souladu s platnou legislativou.

Na životní prostředí může mít vliv vlastní výstavba propojení silnic II/434 a II/150 a následně provoz na nové komunikaci. Navržený způsob realizace stavby a začlenění nové liniové stavby do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Stav hlukové zátěže je posouzen, zpracována je rozptylová studie.

Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné dopravní stavby. Navržena je liniová stavba přiměřeným způsobem začleněna do stávajícího území s ohledem na okolní objekty a připravované nové využití území dle územního plánu města a dopravní charakteristiky území. Technické řešení jednotlivých stavebních a funkčních prvků je řešené účelně s optimalizací využití doprovodných ploch.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

| | |
|-----------------|----------------|
| Zahájení stavby | 2007 (1.etapa) |
| Ukončení | 2008 |

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj Olomoucký
Město Statutární město Přerov
Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí a stavební povolení bude v kompetenci Stavebního úřadu Magistrátu města Přerova.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Stavba bude realizována na pozemcích parc. čís.: p.č.2554/3, 2566/1, 2568/1, 2580, 5156/1 – I.etapa 2582, 5166, 5166, 5348 v k.ú. Přerov. Majetkoprávní elaborát s přesným vymezením trvalého záboru bude zpracován v dalším stupni projektové dokumentace.

Stavbou dojde k záboru zemědělského půdního fondu, dotčena bude orná půda a půda v kultuře zahrada. Dotčen bude zemědělský pozemek, pro nějž platí potřeba řešit trvalé vynětí pozemku ze zemědělského půdního fondu a zabezpečit provedení skrývky kulturní zeminy.

Základní půdní charakteristiky

Základním ukazatelem hodnocení kvality půd jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) jako nezbytná součást pedologických charakteristik.

Jednotky BPEJ jsou označeny pětimístným kódem (1. číslo označuje klimatický region, 2. a 3. číslo, t.j. dvojčíslí označuje příslušnost k hlavní půdní klimatické jednotce (HPJ), 4. číslo vyjadřuje svažitost pozemku a jeho expozici, 5. číslo udává poměr hloubky a skeletovitosti půdního profilu).

| | |
|------------------------------------|---------|
| Zahrady dotčené stavbou mají BPEJ: | 3.56.00 |
| | 3.06.00 |

Z uvedené charakteristiky platí: klimatický region zájmové oblasti 3

Základní charakteristika hlavních půdních jednotek:

| | |
|----------|--|
| 56 06 | Nivní půdy na nivních uloženinách, středně těžké, s příznivými vláhovými poměry. Černozemě typické, karbonátové a lužní na slinintých a jílovitých substrátech, těžké půdy, ale s lehčí a těžkou spodinou, občasné převlhčené. |
|----------|--|

K přesnějšímu určení kvality zemědělských půd slouží zařazení půd do tříd ochrany (I až V, nejlepší jsou půdy I. třídy ochrany) - dle "Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí ČR z 1.10.1996, č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění zákona ČNR č. 10/1993 Sb."

Z hlediska zařazení bonitních půdně ekologických jednotek do tříd ochrany zabírané zemědělské půdy pro zájmové území platí: 3.56.00 I.třída ochrany
3.06.00 III.třída ochrany

Půdy I.třídy ochrany jsou zařazeny půdy bonitně nejcennější, které je možné odejmout ze zemědělského půdního fondu vyjímečně. Posouzení možnosti záboru bylo provedeno v rámci územně plánovací dokumentace (vyhodnocení záboru půdy) a možnost vychází zejména ze situování pozemků v městské zastavěné části, v současnosti bez zemědělského využití.

Do III.třídy ochrany jsou zařazeny půdy s průměrnou produkční schopností s omezenou ochranou, využitelné pro výstavbu.

Na pozemku pro trvalý zábor bude provedena skrývka kulturní vrstvy půdy do hloubky 0,30 m. Kubatura skrývky kulturních zemin bude cca 8 130 m³ (1084 x 25 x 0,3).

Skryté kulturní zeminy budou použity dle dispozic orgánu ochrany půdního fondu v souladu s požadavky z.č. 334/92 Sb.

Půda určená k plnění funkce lesa

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

2. Odběr a spotřeba vody

Období výstavby

Pitná voda pro sociální potřeby bude zajištěna při výstavbě obvyklým způsobem. Výše spotřeby bude relativně malá a nebude mít vliv na zásobování obyvatelstva pitnou vodou, předpoklad je maximálně cca 80 l/pracovníka/den.

Technologická voda pro přípravu směsí bude k dispozici přímo v místech výroby směsí, hotová směs bude dovážena na stavbu. Betonové směsi budou vyráběny ve stávajících betonárnách, které mají zajištěn dostatečný přísun vody. Případná potřeba vody přímo na stavbě (např. pro zkrápění komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek) bude zajišťována v rámci zabezpečení dodávky prací dodavatelem stavebních prací. Nároky na spotřebu vody pro tyto účely budou časově omezené na dobu výstavby. Budování nových přípojek vody není nutné.

Voda pro tyto účely bude dovážena ve speciálních cisternových automobilech s čisticími nástavci, ani zde se nebude vyžadovat výstavba vodovodních přípojek.

Období provozu

V období provozu je možné uvažovat se spotřebou vody pouze při zimní údržbě nebo při mytí komunikace. Spotřeba vody pro mytí komunikace je velmi proměnlivá a závisí zejména na četnosti a na stupni znečištění komunikace, proto je spotřeba těžko odhadnutelná, ale vychází z obecných požadavků na údržbu obdobných komunikací. Spotřeba vody nebude pro provoz předmětné komunikace rozhodujícím ani omezujícím faktorem.

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

El. energie v souvislosti s realizací stavby bude potřebná pro zabezpečení stavebních prací. Toto zabezpečení nevyžaduje výstavbu nových sítí nebo zvýšení stávajících příkonů.

Ostatní materiály

Materiál (stavební materiál) pro potřeby stavby silnice bude podrobně specifikován a uveden v projektu stavby. Jeho množství bude odpovídat velikosti výstavby a konstrukci vozovky a jednotlivých částí stavby.

Stromová a keřová zeleň

Součástí projektu výstavby záměru je rovněž projekt ozelenění. Otázka výsadby bude podrobněji řešena v projektu.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava v době výstavby

Vlastní posuzovaná stavba je řešením dopravní situace ve východní části Přerova. Její realizace nevyžaduje vytvoření nového dopravního napojení ani neznamená jiný významný nárok na dopravní infrastrukturu, která by v území nebyla v současnosti řešena.

Vlastní stavba vyžaduje dopravu stavebního materiálu. Tyto vstupní materiály budou dovezeny po stávajících komunikacích. Dopravní náročnost této přepravy odpovídá běžným požadavkům na zabezpečení stavby obdobného rozsahu v území.

Bude pro vlastní provedení stavby zpracován plán organizace výstavby s ohledem na dopravní zabezpečení stavby, neboť doprava stavby bude přímo navazovat na stávající dopravní obslužnost území a může znamenat významný negativní impakt pokud nebude řešení stavební dopravy odpovídat požadavkům na zabezpečení dopravní obslužnosti předmětného území.

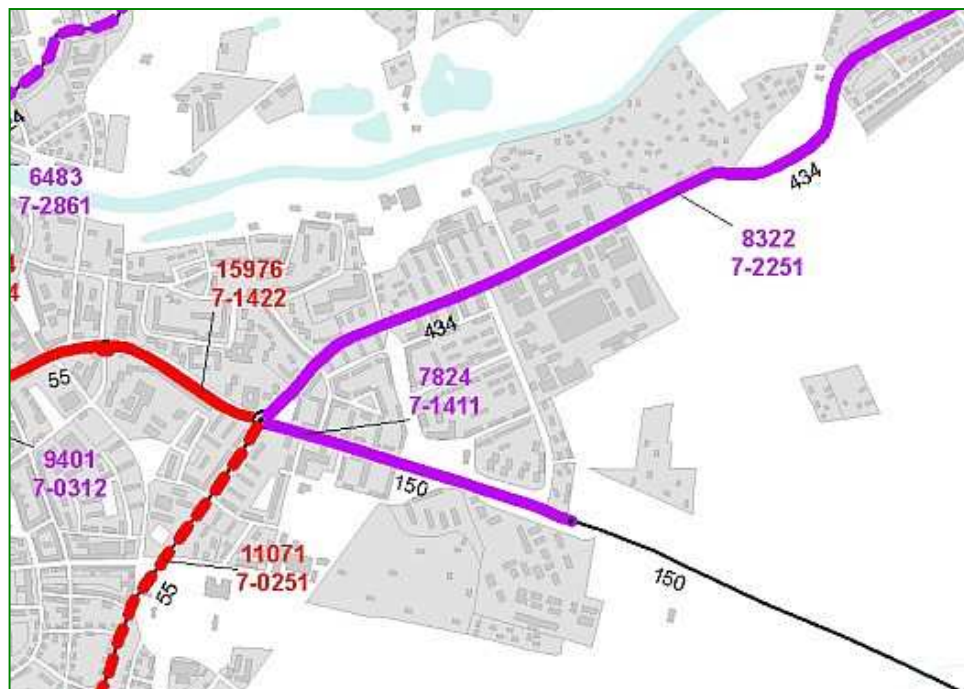
Intenzity dopravy

Hodnoty dopravní zátěže (širší územní vztahy) vycházejí ze sčítání dopravy provedeného v roce 2005 (údaje poskytnuté ŘSD - Ředitelstvím silnic a dálnic ČR) ukazují, že nejbližší situované sčítání bylo provedeno ve sčítacím úseku:

Tabulka č.1

| Silnice | Úsek | T | O | M | S |
|---------|-----------------------------------|------|------|----|-------------|
| II/434 | 7-2251 (vyúst ze 55, Přerov k.z.) | 2158 | 6116 | 48 | 8320 |
| II/150 | 7-1411 (vyúst.ze 55, Přerov k.z.) | 1634 | 6110 | 80 | 7824 |

**DOPRAVNÍ
INTENZITY**
(dle sčítání dopravy
na dálniční a dálniční
síti v roce 2005)



Pro II/434 a II/150 použita hodnota s přepočtem koeficientem (dle ŘSD) pro rok 2010.

Pro výpočet rozptylové studie a pro hlukové posouzení byly použity následující hodnoty intenzit dopravy:

Intenzita dopravy – špičková hodina

Tabulka č.2

| Úsek | Osobní vozidla/hod. | Nákladní vozidla/hod. |
|------------------------|---------------------|-----------------------|
| Spojka II/434 a II/150 | 510 | 56 |
| silnice II/434 | 612 | 216 |
| silnice II/150 | 611 | 163 |

II. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Při výstavbě

Plošné zdroje emisí

Plošným zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Tyto emise budou vznikat pojezdem nákladních automobilů v prostoru staveniště a provozem stavebních mechanismů při zemních pracích. Projevy zvýšené prašnosti jsou běžným projevem pro každou stavební činnost. Prašnost související se stavební činností je nepravidelná, krátkodobá a z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení plošného zdroje bude přechodné - doba přípravy stavby a bude možno ji podle potřeby minimalizovat kropením rizikových míst a čištěním.

Rozsah stavební činnosti při přípravě území bude časově omezen na dobu vlastní realizace stavby. Zpracování programu organizace výstavby bude v lokalitě významným eliminujícím faktorem s ohledem na stávající stav území.

Množství emisí z plošných zdrojů v tomto případě nelze stanovit, neboť tyto závisí na době výstavby, ročním období, konkrétních klimatických podmínkách apod. Působení zdroje je možné odborným odhadem stanovit jako množství emitovaného prachu na cca 0,4 – 0,45 t/stavbu. Prašnost se může projevit především za nepříznivých klimatických podmínek a při špatné organizaci práce. Organizace práce bude významným faktorem eliminace možných vlivů.

Pro posouzení vlivu stavby a předpokladu provozu dopravní trasy na okolní prostředí a dosah vlivu na trvalou zástavbu je zpracována rozptylová studie imisní situace Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o., 01/2007.

Úkolem této studie bylo zmapovat imisní zátěž dotčené lokality v Přerově po realizaci záměru „Spojka II/150 a II/434 Přerov“.

Povinnost vypracovat rozptylovou studii při výstavbě liniového zdroje ukládá § 3 odst. 9 zákona č. 472/2005 Sb. - úplné znění zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší).

Vzhledem ke zdrojům emisí, kterými jsou mobilní zdroje znečišťování (osobní a nákladní automobily), byl výpočet proveden pro NO₂, suspendované částice frakce PM₁₀, benzen a benzo(a)pyren.

Vypočtené hodnoty benzo(a)pyrenu lze hodnotit velmi orientačně, žádný současný model není schopen s dostatečnou přesností kvantifikovat chování této skupiny organických látek v ovzduší.

Emise CO, SO₂ a dalších látek jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný. Pro sumu organických látek (VOC) nebyl výpočet proveden, není stanoven imisní limit.

Imisní charakteristika lokality

Imisní situace posuzované lokality je ovlivněna místními velkými zdroji znečišťování ovzduší (Teplárna Přerov, Precheza, PSP Slévárna Přerov) a dále lokálními zdroji a dopravou.

Nejbližší imisní měřicí stanice je umístěna přímo v Přerově (automatizovaný měřicí program MPRRA, staré číslo ISKO č. 1076). Reprezentativnost měření je pro okrskové měřítko (0,5 až 4 km). Cílem měřicího programu je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území.

Koncentrace znečišťujících látek v r. 2005 [µg/m³]

Tabulka č.3

| KMPL (Číslo a název stanice) | Max. hodinová koncentrace NO₂ | Průměrná roční koncentrace NO₂ | Max. denní koncentrace PM₁₀ | Průměrná roční koncentrace PM₁₀ |
|--|---|--|--|---|
| MPRRA (1076 Přerov) | 106,5 (19 MV: 89,3) ² | 24,6 | 227,5 ¹ (36 MV: 78,6) ² | 42,4 |

Pozn.: ¹⁾ Hodnota pro průměrné denní koncentrace je uvedena jako maximální z celého roku

²⁾ 36(19) MV: 36. (19.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány

Hodnoty koncentrací benzenu a benzo(a)pyrenu nejsou měřeny. Pozad'ové koncentrace lze stanovit z ročenky Znečištění ovzduší na území České republiky v r. 2005 (ČHMÚ Praha): koncentrace benzenu lze odhadnout do 3,5 µg/m³, benzo(a)pyrenu do 2 ng/m³.

Obec Přerov (resp. území v působnosti Stavebního úřadu Městského úřadu Přerov) je uvedena ve Věstníku MŽP č. 5/2006 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány imisní limity pro PM₁₀.

Imisní limity pro znečišťující látky

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 429/2005 Sb. V následující tabulce jsou uvedeny *imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie*:

Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Tabulka č.4

| Znečišťující látka | Doba průměrování | Hodnota imisního limitu / maximální povolený počet jeho překročení za rok | Datum, do něhož musí být limit dosažen |
|---------------------------------------|-------------------------|--|---|
| Oxid dusičitý | 1 hodina | 200 µg/m ³ / 18 | 1.1.2010 |
| Oxid dusičitý | 1 rok | 40 µg/m ³ | 1.1.2010 |
| Suspendované částice PM ₁₀ | 24 hodin | 50 µg/m ³ / 35 | - |
| Suspendované částice PM ₁₀ | 1 rok | 40 µg/m ³ | - |
| Benzen | 1 rok | 5 µg/m ³ | 1.1.2010 |

Meze tolerance: [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Tabulka č.5

| Znečišťující látka | Doba průměrování | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|--------------------|------------------|------|------|------|------|------|
| Oxid dusičitý | 1 hodina | 50 | 40 | 30 | 20 | 10 |
| Oxid dusičitý | 1 rok | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 |
| Benzen | 1 rok | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

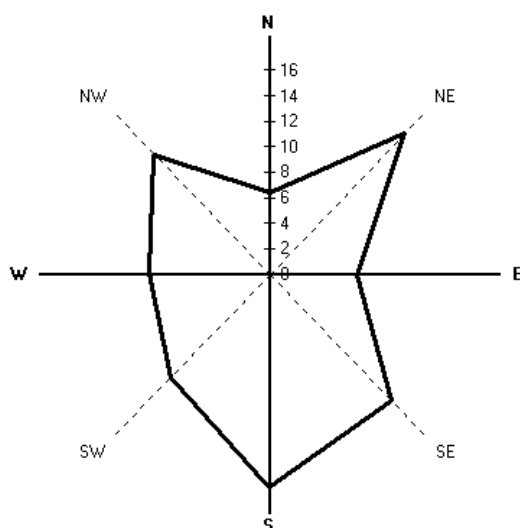
Cílový imisní limit – ochrana zdraví lidí

Tabulka č.6

| Znečišťující látka | Doba průměrování | Hodnota cílového imisního limitu | Datum splnění limitu |
|--------------------|------------------|----------------------------------|----------------------|
| Benzo(a)pyren | 1 rok | 1 ng/m^3 | 1.1.2010 |

Stabilitní větrná růžice

Grafické znázornění větrné růžice



Tabulka hodnot větrné růžice

Tabulka č.7

| třída | [m/s] | N | NE | E | SE | S | SW | W | NW | CALM | Součet |
|-------------------|-------|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------|-------------|----------------|
| I.tř. | 1,7 | 0,33 | 0,6 | 0,47 | 0,79 | 1,24 | 0,8 | 0,81 | 0,59 | 1,69 | 7,32 |
| II.tř. | 1,7 | 1,05 | 1,93 | 1,39 | 2,03 | 2,48 | 1,35 | 1,19 | 1,75 | 1,98 | 15,15 |
| II.tř. | 5 | 0,1 | 0,77 | 1,25 | 0,61 | 0,95 | 0,36 | 0,56 | 0,09 | 0 | 4,69 |
| III.tř. | 1,7 | 1,08 | 2,29 | 1,8 | 2,41 | 2,68 | 1,74 | 1,49 | 2,22 | 0,91 | 16,62 |
| III.tř. | 5 | 1,23 | 3,89 | 0,7 | 2,82 | 2,63 | 1,99 | 1,06 | 2,71 | 0 | 17,03 |
| III.tř. | 11 | 0,03 | 0,1 | 0 | 0,02 | 0 | 0,04 | 0,03 | 0,09 | 0 | 0,31 |
| IV.tř. | 1,7 | 0,39 | 0,64 | 0,64 | 1,29 | 2 | 1,27 | 1,11 | 0,57 | 0,6 | 8,51 |
| IV.tř. | 5 | 1,37 | 3,54 | 0,53 | 3,72 | 4,36 | 2,93 | 2,24 | 3,39 | 0 | 22,08 |
| IV.tř. | 11 | 0,45 | 1,11 | 0,03 | 0,29 | 0,05 | 0,32 | 0,32 | 0,84 | 0 | 3,41 |
| V.tř. | 1,7 | 0,01 | 0,01 | 0,02 | 0,01 | 0,1 | 0,08 | 0,11 | 0,09 | 0,4 | 0,83 |
| V.tř. | 5 | 0,39 | 0,72 | 0,27 | 0,09 | 0,23 | 0,51 | 0,88 | 0,96 | 0 | 4,05 |
| Sum (Graf) | | 6,43 | 15,6 | 7,1 | 14,08 | 16,72 | 11,39 | 9,8 | 13,3 | 5,58 | 100/100 |

Odborný odhad stabilitní větrné růžice vypracoval Český hydrometeorologický ústav Praha - útvar ochrany čistoty ovzduší - oddělení modelování a expertiz.

Rychlost větru se dělí do tří tříd rychlosti : 1. třída - slabý vítr (1,7 m/s), 2. třída - střední vítr (5,0 m/s) a 3. třída - silný vítr (11,0 m/s). Rychlost větru se přitom rozumí rychlost zjišťována ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Mírou termické stability je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení.

Stabilní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší :

I.superstabilní

Vertikální výměna vrstev ovzduší je prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s. Velmi špatné podmínky rozptylu.

II:stabilní

Vertikální výměna vrstev ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku. Maximální rychlost větru 2 m/s. Špatné podmínky rozptylu.

III.izotermní

Projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle.V chladném období může být v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách. Často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky.

IV.normální

Dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významný sluneční svit. Společně s III. třídou stability má v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.

V.konvektivní

Projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která způsobuje rychlý rozptyl znečišťujících látek. Nejvyšší rychlost větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

Emisní parametry zdrojů

Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA verze 02, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2010, emisní kategorie vozidel byly odhadnuty na základě složení vozového parku a dostupných zdrojů. Výsledný emisní faktor je tedy dán poměrem kategorie vozidla a daného emisního faktoru z výstupu programu MEFA.

Emisní kategorie vozidel – předpokládaný podíl na celkovém počtu

Tabulka č.8

| EURO 2 | EURO 3 | EURO 4 |
|---------------|---------------|---------------|
| 20 % | 30 % | 50 % |

Podíl ostatních vozidel, konvenčních a kategorie EURO 1, očekáváme v roce 2010 v poměru k ostatním vozidlům nevýznamný.

U osobních vozidel se předpokládá podíl naftových motorů 20 %.

Pro stanovení emisních faktorů byla uvažována průměrná rychlost vozidel na spoje 50 km/hod, u křižovatek 30 km/hod.

Použité emisní faktory vozidel

Tabulka č.9

| Látka | Osobní automobily [g/km] | |
|------------------|--------------------------|---------------|
| | 30 km/hod | 50 km/hod |
| NO _x | 0,24441 | 0,210082 |
| PM ₁₀ | 0,00676 | 0,007654 |
| Benzen | 0,00246 | 0,002244 |
| Benzo(a)pyren | 0,02448 µg/km | 0,03958 µg/km |

Tabulka č.10

| Látka | Těžké nákladní automobily [g/km] | |
|------------------|----------------------------------|--------------|
| | 30 km/hod | 50 km/hod |
| NO _x | 5,5598 | 3,94176 |
| PM ₁₀ | 0,2586 | 0,1803 |
| Benzen | 0,0183 | 0,01312 |
| Benzo(a)pyren | 0,2153 µg/km | 0,3423 µg/km |

Výpočet

Pro výpočet doplňkové imisní zátěže je použit matematický model dle metodiky SYMOS '97, která byla vydána v červnu 1998 Českým hydrometeorologickým ústavem Praha pod názvem "Systém modelování stacionárních zdrojů". Tato metodika byla počátkem roku 2003 upravena a doplněna na verzi 02, aby splňovala podmínky dané nařízením vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

Metodika výpočtu znečištění ovzduší umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle Klasifikace Bubníka a Koldovského
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu.

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru
- roční průměrné koncentrace
- denní průměrné koncentrace
- klouzavý osmihodinový průměr
- doba trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty.

Metodika se používá při posuzování vlivu stávajících nebo nově budovaných zdrojů znečištění ovzduší na okolí.

Výsledkem výpočtu rozptylové studie jsou následující hlavní charakteristiky znečištění ovzduší pro každý referenční bod:

1. Maximální hodinové koncentrace NO₂
2. Průměrné roční koncentrace NO₂
3. Průměrné denní koncentrace PM₁₀
4. Průměrné roční koncentrace PM₁₀
5. Průměrné roční koncentrace benzenu
6. Průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu

Hodnoty vypočtených koncentrací byly porovnány s imisními limity.

Nejvyšší vypočtené hodnoty

V následujících tabulkách je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** doplňkové imisní zátěže posuzované lokality (bez ohledu na umístění) s imisním pozadím a imisním limitem.

Nejvyšší vypočtené hodnoty PM₁₀

Tabulka č.11

| Látka | Průměrné denní koncentrace [μg/m ³] | | | Průměrné roční koncentrace [μg/m ³] | | | | |
|------------------|--|--------------|----------|--|--------------|----------|---------------|----------|
| | Vypočtená hodnota | Imisní limit | % limitu | Vypočtená hodnota | Imisní limit | % limitu | Imisní pozadí | % pozadí |
| PM ₁₀ | 2,4 | 50 | 5 | 0,03 | 40 | < 0,1 | ~40 | < 0,1 |

Nejvyšší vypočtené hodnoty NO₂

Tabulka č.12

| Látka | Maximální hodinové koncentrace [μg/m ³] | | | Průměrné roční koncentrace [μg/m ³] | | | | |
|-----------------|--|--------------|----------|--|--------------|----------|---------------|----------|
| | Vypočtená hodnota | Imisní limit | % limitu | Vypočtená hodnota | Imisní limit | % limitu | Imisní pozadí | % pozadí |
| NO ₂ | 7,8 | 200 | 4 | 0,08 | 40 | 0,2 | ~ 25 | 0,3 |

Nejvyšší vypočtené hodnoty benzenu

Tabulka č.13

| Látka | Průměrné roční koncentrace [μg/m ³] | | | | |
|--------|--|--------------|----------|---------------|----------|
| | Vypočtená hodnota | Imisní limit | % limitu | Imisní pozadí | % pozadí |
| Benzen | 0,003 | 5 | < 0,1 | ~ 3 | 0,1 |

Nejvyšší vypočtené hodnoty benzo(a)pyrenu
Tabulka č.14

| Látka | Průměrné roční koncentrace [pg/m ³] | | | | |
|------------|--|-------------------------------------|----------|---------------|----------|
| | Vypočtená hodnota | Cílová hodnota imisičního limitu | % limitu | Imisní pozadí | % pozadí |
| BaP | 0,08 | 1 000 | < 0,1 | ~2 000 | < 0,1 |

Hodnocení

Výstavbou spojky nedojde k významnému zvýšení imisní zátěže. Imisní situace je v lokalitě ovlivněna zejména dopravou na stávajících komunikacích. V blízkosti spojky byly vypočteny imisní koncentrace přibližně poloviční proti koncentracím v blízkosti ulice Dvořákova.

Po výstavbě spojky lze výhledově očekávat snížení dopravy na ulici Dvořákova v úseku od křížení spojky se silnicí II/434 směrem do centra Přerova. Tím dojde i ke snížení imisní zátěže způsobené provozem vozidel na této komunikaci. Tuto změnu však v současné době nelze s dostatečnou přesností specifikovat, je závislá na výhledovém dopravním řešení celé oblasti.

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

Imise NO₂

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO₂ v celé lokalitě byl vypočten cca 8 µg/m³, v místech nejbližší zástavby kolem 3 µg/m³.

Maximální vypočtený příspěvek průměrné roční koncentrace NO₂ vlivem posuzovaných zdrojů je 0,08 µg/m³, tj. přibližně 0,2 % hodnoty imisičního limitu (40 µg/m³). V širším okolí záměru jsou vypočtené koncentrace pod 0,04 µg/m³.

V blízkosti spojky jsou vypočtené hodinové koncentrace v rozmezí 1-2 µg/m³, roční koncentrace 0,02-0,03 µg/m³.

Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím NO₂ přibližně 25 µg/m³, bude navýšení imisních koncentrací NO₂ zanedbatelné.

Imise PM₁₀

Maximální příspěvek denních koncentrací PM₁₀ v celé lokalitě byl vypočten 2,4 µg/m³, tj. asi 0,5 % hodnoty imisičního limitu (50 µg/m³), ovšem přímo na komunikacích. V blízkosti nemocnice jsou vypočteny koncentrace kolem 1 µg/m³.

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM₁₀ je 0,03 µg/m³, v širším okolí pod 0,02 µg/m³. Nejvyšší hodnoty ročních koncentrací PM₁₀ jsou vypočteny na ul. Dvořákova, což je dáno zvýšeným provozem nákladních vozidel.

V lokalitě mohou být v současné době překračovány imisní limity PM₁₀. Jak je uvedeno výše v tabulce, je podíl dopravy na imisní zátěži relativně nízký, při přepočtu na současné imisní pozadí (cca 40 µg/m³) jde o podíly řádově setiny procenta, což je zanedbatelné.

Provoz spojky nebude mít prakticky žádný vliv na stávající překračování imisních limitů PM_{10} v oblasti, nepředpokládáme zvýšené překračování imisních limitů pro PM_{10} v důsledku právě zde posuzovaného záměru.

Imise benzenu

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten $0,003 \mu\text{g}/\text{m}^3$. V blízkosti nemocnice byly vypočteny koncentrace pod $0,002 \mu\text{g}/\text{m}^3$, u spojky se vypočtené koncentrace pohybují kolem $0,001 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Při uvažovaném imisním pozadí kolem $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bude výsledná roční koncentrace benzenu v posuzované lokalitě v podstatě shodná se současnou situací.

Imise benzo(a)pyrenu

Nejvyšší hodnota příspěvku průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu byla vypočtena $0,08 \text{pg}/\text{m}^3$, tj. řádově tisíciný % cílové hodnoty imisního limitu ($1 \text{ng}/\text{m}^3$).

Při uvažovaném imisním pozadí, kdy koncentrace benzo(a)pyrenu mohou překračovat cílovou hodnotu imisního limitu ($1 \text{ng}/\text{m}^3$), je podíl posuzovaných zdrojů na imisní zátěži zanedbatelný.

Zpracovaná rozptylová studie provedla hodnocení vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek po výstavbě spojky silnic II/150 a II/434 ve východní části Přerova. Do výpočtu byla zahrnuta i stávající doprava na silnicích II/150 a II/434.

Na základě zjištěných skutečností zpracovatel rozptylové studie konstatuje, že realizací záměru nedojde ke zvýšení imisní zátěže lokality a nebudou překračovány imisní limity.

Model znečištění ovzduší SYMOS'97, který je dle přílohy č.8 k nařízení vlády č.350/2002 Sb. referenční metodou výpočtu rozptylu znečišťujících látek v ovzduší, používá k výpočtu maximálních hodnot hodinových koncentrací současný provoz všech uvažovaných zdrojů na jmenovitý výkon, což nemusí odpovídat skutečnosti. Zároveň zpracovatel rozptylové studie uvádí, že je nutné poukázat na to, že všechny výše uvedené maximální koncentrace jsou horním odhadem, tj. nebudou překročeny při daných vstupních hodnotách.

2. Odpadní vody

Období výstavby

Odpadní vody splaškové

V době výstavby mohou být očekávány odpadní vody pouze typu odpadních vod ze sociálního zařízení staveniště, tyto vody nejsou určujícím impaktem, sociální zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby stejným způsobem jako u obdobných staveb.

Období provozu

Komunikace v extravilánu bude odvodněna pomocí silničních příkopů. Celková plocha činí $0,67 \text{ha}$. Příkopy budou zaústěny oboustranně od komunikace do dvou vtokových objektů.

Z těchto objektů budou vedeny dvě stoky DN 300, které budou napojeny do navrhované kanalizace DN 400 v šachtě Š7.

Kanalizace DN 400 je navržena v úseku od ulice Dvořákovy (napojení na stávající kanalizaci v navrhované šachtě Š1) po navrhovanou šachtu Š7. Tato kanalizace svádí dešťové vody z extravilánu (viz. výše) a dále dešťové vody z intravilánu (přes navrhované uliční vpusti).

Celkové množství dešťových vod.

Extravilán

| | |
|--------------------------------|------------|
| plocha | 0.67 ha |
| součinitel odtoku | 0.8 |
| intenzita 15 min.deště (per.1) | 130 l/s |
| Q | cca 70 l/s |

Intravilán:

| | |
|--------------------------------|------------|
| plocha | 0.38 ha |
| součinitel odtoku | 0.8 |
| intenzita 15 min.deště (per.1) | 130 l/s |
| Q | cca 40 l/s |

Množství dešťových vod celkem 110 l/s

3. Kategorie odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby
- odpady vznikající při vlastním provozu

Odpad vznikající během výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č.15

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Kategorie odpadu |
|------------------|---|------------------|
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O |
| 15 01 03 | Dřevěné obaly | O |
| 15 01 04 | Kovové obaly | O |
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 01 02 | Cihly | O |
| 17 01 06 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | O |
| 17 02 01 | Dřevo | O |
| 17 02 02 | Sklo | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 04 10 | O |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | O |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O |

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo odbornou firmou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů.

Doporučuji, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činnostmi.

Na stavbě využitelné odpady - štěrk, zemina, kamenivo budou opětovně použity pro výstavbu nových komunikací nebo dočasně uloženy pro použití na jiných stavbách. Sejmuté živičné vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny. Části kovových konstrukcí budou předány k využití jako druhotná surovina. Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část odpadů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Odpady vznikající při vlastním provozu

Tabulka č.16

| Kód | Odpad | Kategorie |
|----------|--------------------------------------|-----------|
| 16 01 03 | Pneumatiky | O |
| 16 01 04 | Autovraky | N |
| 19 08 01 | Shrabky z česlí | O |
| 19 08 02 | Odpady z lapáků písku | O |
| 20 01 21 | Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť | N |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | O |
| 20 02 03 | Jiný biologicky nerozložitelný odpad | O |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O |
| 20 03 03 | Uliční smetky | O |

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadů a možnosti jejich recyklace.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Možnost vzniku havárií

Navržený záměr není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel vycházející z dopravy používané v rámci stavebních prací lze technickými opatřeními omezit na minimum.

Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpady, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel na přilehlých komunikacích v rámci stavby. Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Možnost vzniku havárií může souviset s:

- úniky látek
- selháním lidského faktoru

Úniky látek

Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu sanována.

Technické řešení stavby zabezpečuje základní prvky ochrany povrchových a podzemních vod.

Mechanizace pro údržbu bude udržována v dobrém technickém stavu bez předpokladu negativního úniku škodlivin z těchto zařízení uvedena do původního stavu.

Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami.

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

5. Hluk

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby,
- hluk v době provozu řešeného záměru .

Hluk v době výstavby

Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude sledován v omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv, v předmětném případě je možné konstatovat, že souvislá zástavba je situována mimo přímý dosah vlastní stavby předmětné komunikace.

Použité předpisy, literatura

- Zákon č. 258/2006 o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb.,o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Hluk a vibrace. Měření a hodnocení. - Sdělovací technika, Praha 1998
- Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, č.j.: HEM-300-11.12.01-34065 z 11.12.2001
- ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky
- Novela metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy 2004, Planeta – ročník XII, číslo 2/2005

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

Vnitřní prostor

Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku $L_{pAmax} = 40$ dB a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená konstrukcemi nebo podloží. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je přípustná korekce $+15$ dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.

Příloha č. 5

Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení

Tabulka č.17

| Druh chráněné místnosti | | Korekce /dB/ |
|---|-------------------|--------------|
| Nemocniční pokoje | 6.00 až 22.00 h | 0 |
| | 22.00 až 6.00 h | -15 |
| Operační sály | Po dobu používání | 0 |
| Lékařské vyšetřovny, ordinace | Po dobu používání | -5 |
| Obytné místnosti | 6.00 až 22.00 h | 0* |
| | 22.00 až 6.00 h | -10* |
| Hotelové pokoje | 6.00 až 22.00 h | +10 |
| | 22.00 až 6.00 h | 0 |
| Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení | | +5 |
| Koncertní síně, kulturní střediska | | +10 |
| Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace | | +15 |
| Prodejny, sportovní haly | | +20 |

* V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce + 5 dB

Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Venkovní prostor

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku $L_{AZ} = 50$ dB(A) a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době.

Korekce pro výpočet hodnot hluku ve venkovním prostoru

Podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.18

| Způsob využití území | Korekce dB(A) | | | |
|---|---------------|----|-----|-----|
| | 1) | 2) | 3) | 4) |
| Chráněné venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní | -5 | 0 | +5 | +15 |
| Chráněné venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní | 0 | 0 | +5 | +15 |
| Chráněné venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor | 0 | +5 | +10 | +20 |

- 1) Korekce se použije pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku (§30 odst.1 zák.č.258/2000 Sb.), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce. Zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídky vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se na hluk na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, který je v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném, venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Stanovení hlukové zátěže

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě podrobného počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení pro nový stav vzniklý realizací připravovaného záměru v území.

Výpočty hluku z dopravy a stanovení průběhu izofon a hodnot ve výpočtových bodech je provedeno v souladu s novelou „Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku ze silniční dopravy“ (VÚVA Praha, 06/1991).

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 7 (RNDr Miloš Liberko - JsSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů. Výpočtové body byly voleny 2 m od fasády objektů situovaných v předmětném území. Verze Hluk+ verze 7 má zabudovanou novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 (ing. Kozák, Csc., RNDr Liberko) zahrnující obměnu vozidlového parku, rozdělení intenzit a složení dopravy, distribuci dopravy v denní a noční době, kategorie krytu povrchu vozovky, křižovatky) Planeta – ročník XII, číslo 2/2005.

Hluk+ verze 7 byl plně integrován do prostředí Windows a obsahuje řadu nových funkcí a vlastností, zejména implementaci "Novely metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy 2004".

Nadstandartní verze H+ pásma programu Hluk + umožňuje zobrazovat decibelová pásma L_{Aeq} a generovat kvalitní grafické tiskové výstupy řešených situací s dostatečnou výpovědní hodnotou.

Byly vypočteny průběhy izofon v pětidecibelových odstupech dB(A). Izofony jsou zobrazeny v grafickém výstupu uvedeném v další části této studie.

Při výpočtu bylo provedeno zhodnocení míry ovlivnění realizací záměru zejména s ohledem na dosah velikosti hluku nad úroveň přípustných hodnot v území.

Závazné stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku pro venkovní prostor je oprávněn provádět pouze příslušný orgán ochrany veřejného zdraví. Při dokladovaném splnění nejvyšších přípustných hodnot hluku v definovaném venkovním prostoru, lze rovněž předpokládat splnění i nejvyšších přípustných hodnot hluku ve vnitřních chráněných prostorách např. staveb pro bydlení nebo staveb občanského vybavení.

Doprava

Předpokládaný dopravní provoz a jeho rozčlenění je uveden na straně 18 až 21 tohoto oznámení.

Stacionární zdroje

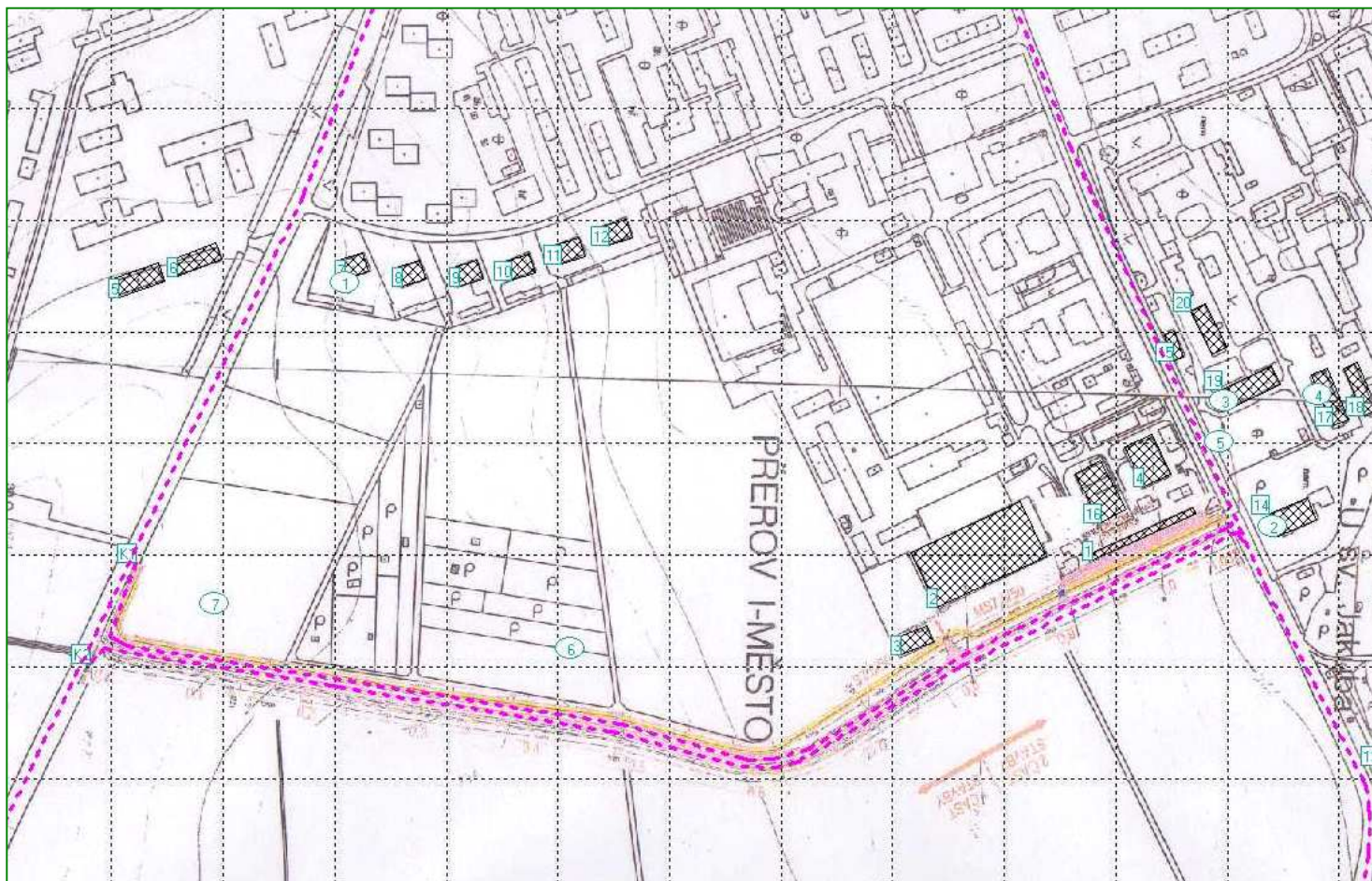
Kromě dopravních charakteristik v předmětném území nebudou žádné stacionární zdroje.

Volba kontrolních bodů výpočtu

V zájmovém území nejsou v bezprostřední blízkosti situovány objekty ochrany - objekty bydlení. V prostoru podél ulice Dvořákova je situována nemocnice, v prostoru navazujícím na křižovatku nového propojení silnic II/434 a II/150 a stávající II/434 nejsou situovány v nemocničním areálu objekty s pobytem nemocných.

Referenční body byly zvoleny v chráněném prostoru chráněného objektu na ulici Kubelkova (1), v prostoru nemocnice (2, 3, 4) ve venkovním chráněném prostoru a body 6 a 7 byly zvoleny v místě připravovaného nového využití území dle územně plánovací dokumentace.

Vymezení referenčních bodů



Výsledky výpočtu

Sledován je následující stav hlukové zátěže:

A. Provoz na spojce II/150 a II/434

B. Provoz na spojce II/150 a II/434 a veřejná doprava (II/150 a II/434)

A. Provoz na spojce II/150 a II/434

Tabulka č.19

| Kontrolní bod | Provoz na spojce II/150 a II/434 | | | |
|---------------|----------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | Přípustná hodnota | Zjištěná hodnota | Přípustná hodnota | Zjištěná hodnota |
| | L_{Aeq} dB(A) | L_{Aeq} dB(A) | L_{Aeq} dB(A) | L_{Aeq} dB(A) |
| | Den | Den | Noc | Noc |
| 1 | 55 | 34,0 | 45 | 24,9 |
| 2 | 55 | 53,4 | 45 | 44,3 |
| 3 | 55 | 38,0 | 45 | 29,0 |
| 4 | 55 | 38,3 | 45 | 29,2 |
| 5 | 55 | 40,6 | 45 | 31,5 |
| 6 | 55 | 46,8 | 45 | 37,7 |
| 7 | 55 | 48,3 | 45 | 39,2 |

B. Provoz na spojce II/150 a II/434 a veřejná doprava (II/150 a II/434)

Tabulka č.20

| Kontrolní bod | B. Provoz na spojce II/150 a II/434 a veřejná doprava (II/150 a II/434) | | | |
|---------------|---|------------------|-------------------|------------------|
| | Přípustná hodnota | Zjištěná hodnota | Přípustná hodnota | Zjištěná hodnota |
| | L_{Aeq} dB(A) | L_{Aeq} dB(A) | L_{Aeq} dB(A) | L_{Aeq} dB(A) |
| | Den | Den | Noc | Noc |
| 1 | 60 | 50,6 | 50 | 43,0 |
| 2 | 60 | 59,1 | 50 | 49,1 |
| 3 | 60 | 58,3 | 50 | 48,3 |
| 4 | 60 | 47,6 | 50 | 39,9 |
| 5 | 60 | 59,2 | 50 | 48,2 |
| 6 | 60 | 47,2 | 50 | 38,2 |
| 7 | 60 | 51,4 | 50 | 43,2 |

Následující stránky ukazují vymezení izofon hlučnosti:

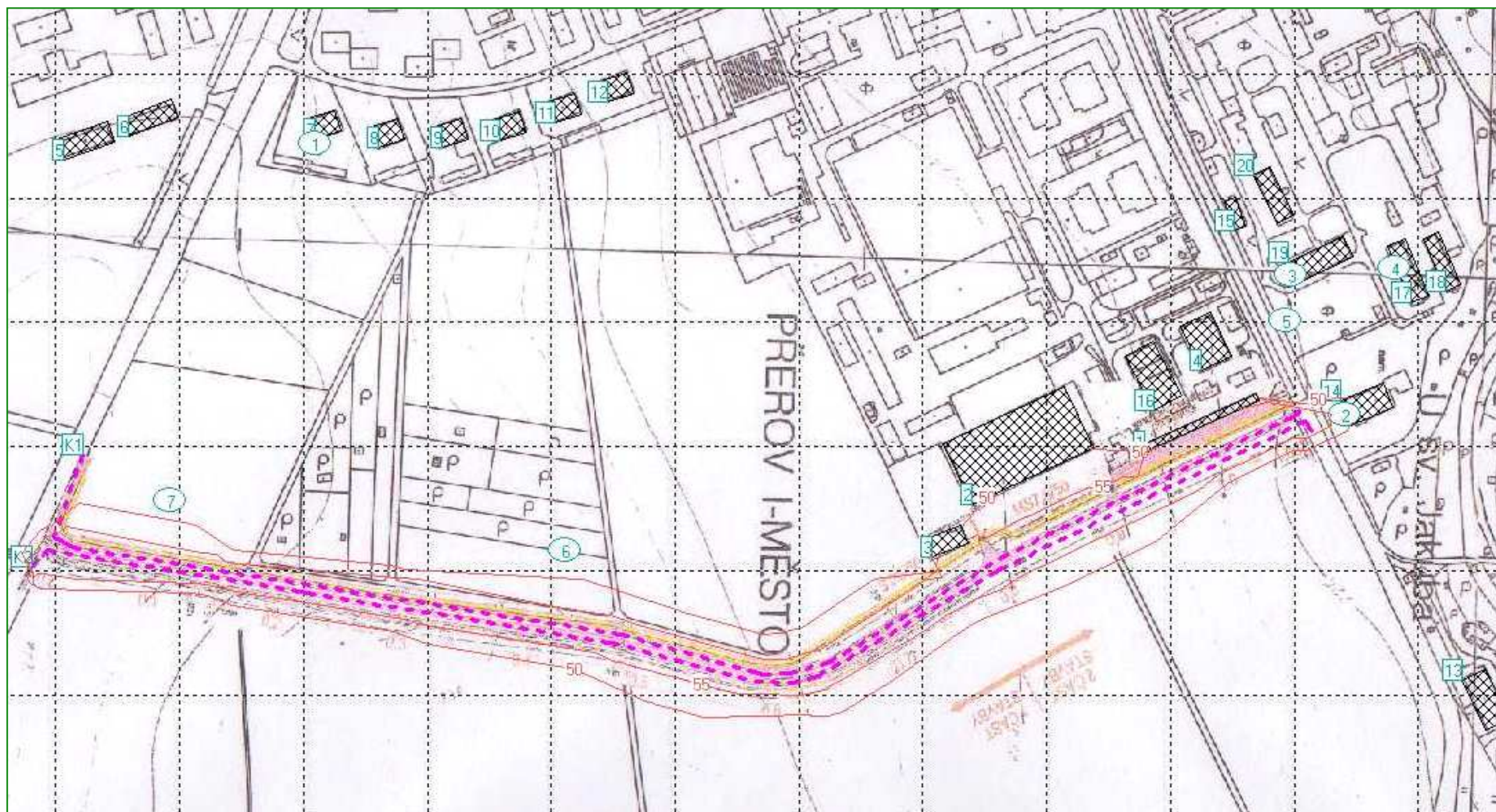
IZOFONY HLUČNOSTI - Provoz na spojce II/150 a II/434 DEN

IZOFONY HLUČNOSTI - Provoz na spojce II/150 a II/434 NOC

IZOFONY HLUČNOSTI - Provoz na spojce II/150 a II/434 a veřejná doprava (II/150 a II/434) DEN

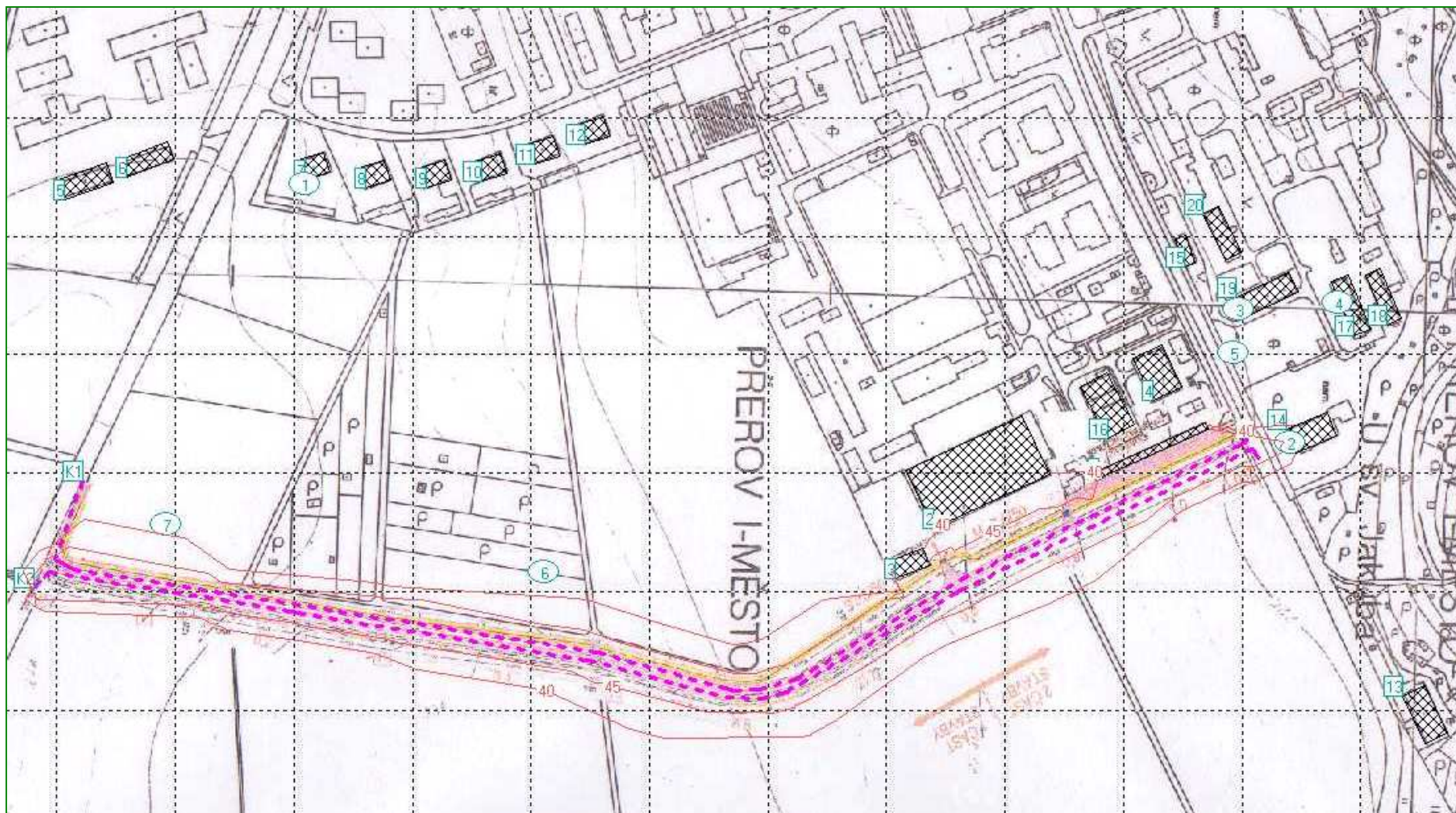
IZOFONY HLUČNOSTI - Provoz na spojce II/150 a II/434 a veřejná doprava (II/150 a II/434) NOC

IZOFONY HLUČNOSTI - Provoz na spojení II/150 a II/434 DEN



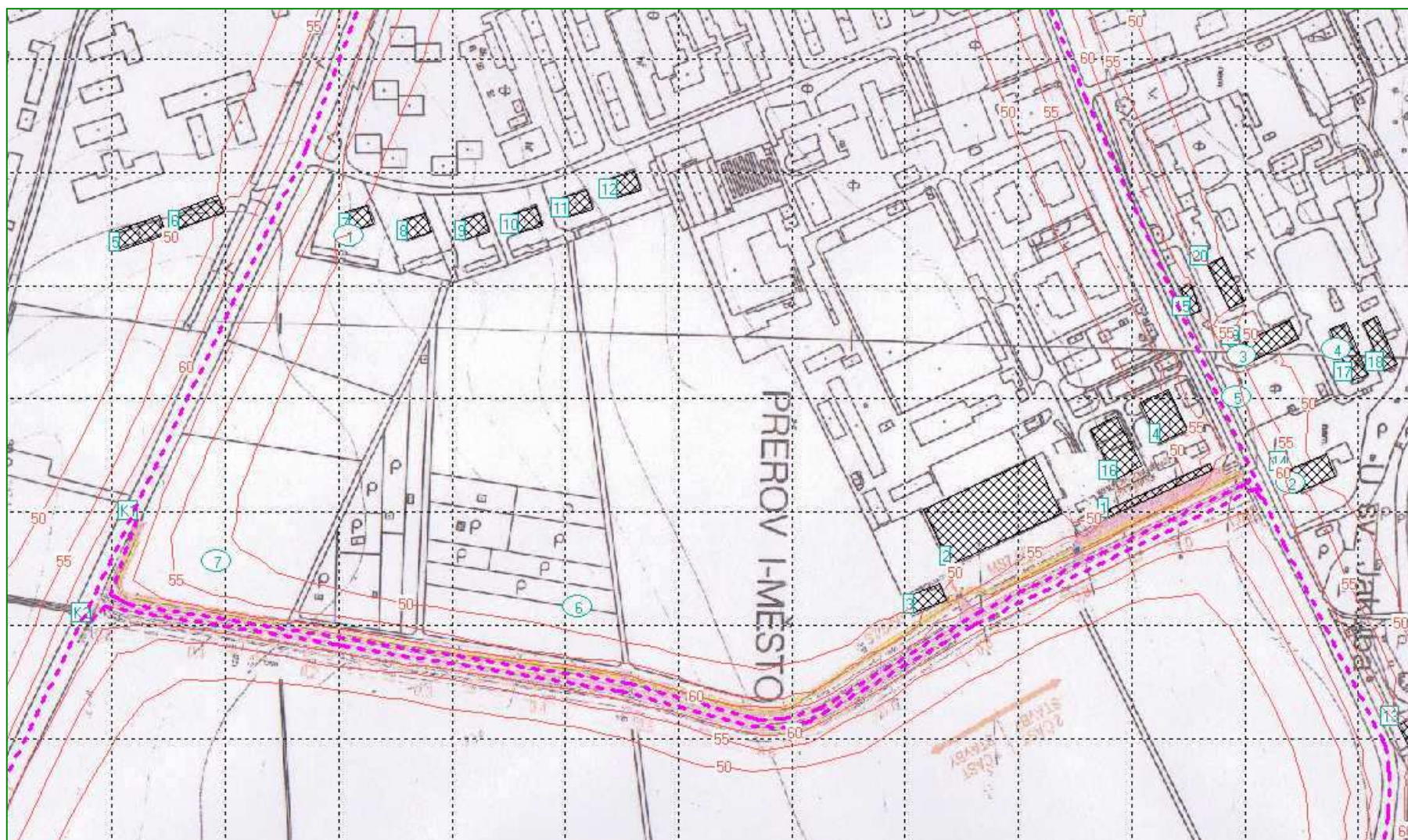
Zakreslena izofona 50 a 55 dB

IZOFONY HLUČNOSTI - Provoz na spojce II/150 a II/434 NOC



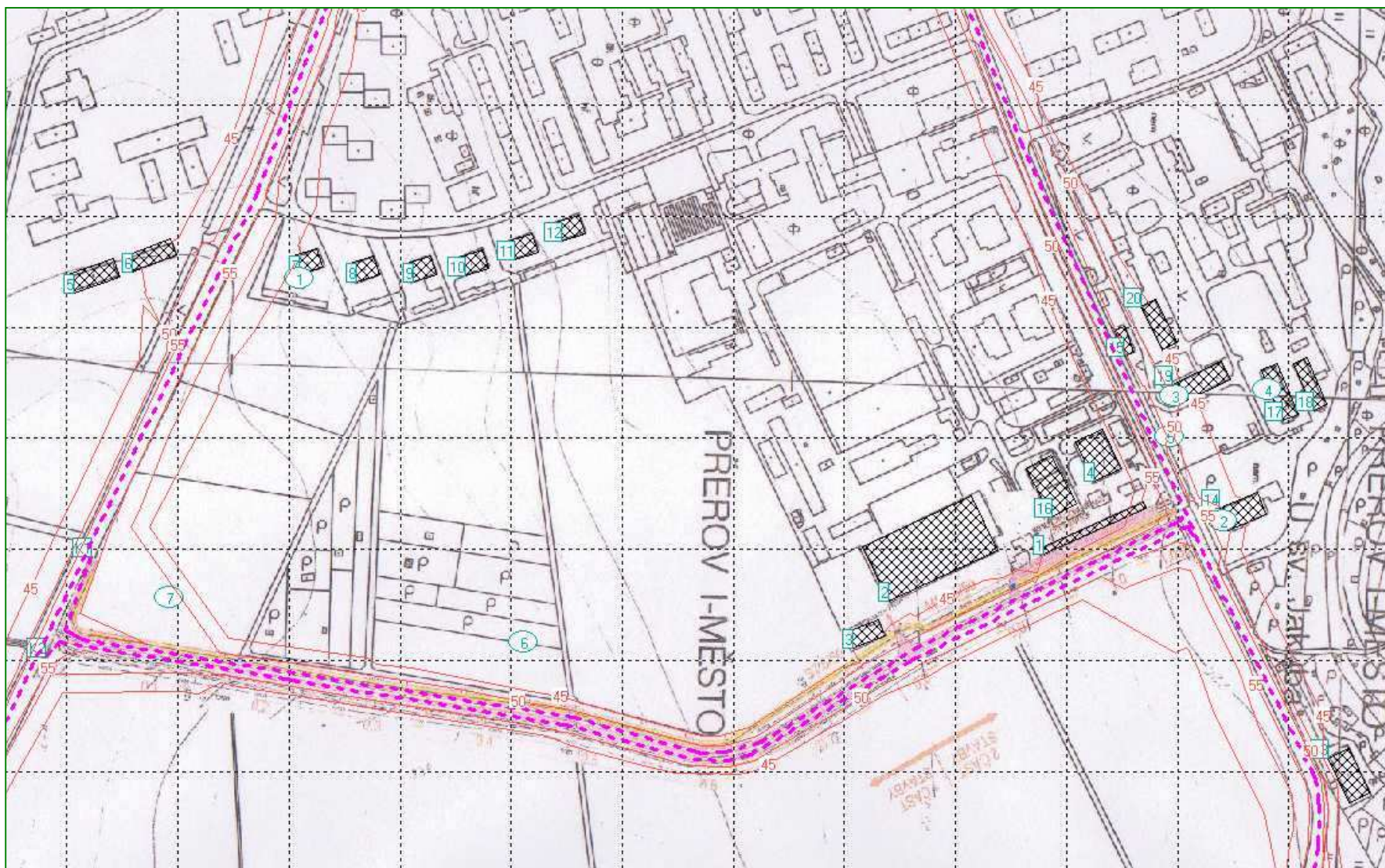
Zakreslena izofona 40 a 45 dB

IZOFONY HLUČNOSTI - Provoz na spojce II/150 a II/434 a veřejná doprava (II/150 a II/434) DEN



Zakreslena izofona 50, 55 a 60 dB

IZOFONY HLUČNOSTI - Proz na spojce II/150 a II/434 a veřejná doprava (II/150 a II/434) NOC



Zakreslena izofona 45, 50 a 55 dB

Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že hluková zátěž z provozu dopravy na spojnici II/434 a II/150 v chráněném venkovním prostoru chráněných objektů a chráněném ostatním venkovním prostoru překračovat povolené hodnoty. Při dodržení přípustných hodnot v chráněném venkovním prostoru chráněných staveb a při výši zjištěných hodnot je předpoklad dodržení přípustných hodnot pro vnitřní prostor.

Dosah izofon hluku vymezený graficky ukazuje, že izofona 55 dB(A) pro den a 45 dB(A) pro noc je situována mimo chráněné objekty.

Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že hluková zátěž z provozu dopravy na spojnici II/434 a II/150 včetně veřejné dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích v chráněném venkovním prostoru chráněných objektů a chráněném ostatním venkovním prostoru překračovat povolené hodnoty. Při dodržení přípustných hodnot v chráněném venkovním prostoru chráněných staveb a při výši zjištěných hodnot je předpoklad dodržení přípustných hodnot pro vnitřní prostor.

Dosah izofon hluku vymezený graficky ukazuje, že izofona 60 dB(A) pro den a 50 dB(A) pro noc je situována mimo chráněné objekty.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zájmové území je v současné době projekčně připravováno pro realizaci propojení silnice II/434 a II/150 na východním okraji města Přerova.

Navrhovaná komunikace výrazně zlepší dopravní obslužnost východního okraje Přerova. V navazujícím prostoru je dle územně plánovací dokumentace města vymezena rozvojová zóna na okraji současného zastavěného území.

Tato rozvojová zóna na okraji současného zastavěného území bude přístupná ze dvou stávajících silnic II.třídy. Nová komunikace bude zároveň v budoucnu sloužit jako přeložená trasa silnice II./434. V rámci 1.etapy řešení záměru bude realizován rovněž příjezd do areálu MEOPTA - Optika, a.s., příjezd k stávajícím řadovým garážím a napojení účelové komunikace pro obsluhu zemědělských ploch. Navrhovaná komunikace bude doplněna trasou pro cyklisty a pěší pro výhledové napojení lokality Lánce na cyklistickou stezku podél silnice II/434.

Připravované komplexní využití území a priority jeho trvale udržitelného využívání jsou záměrem stavby, která je součástí tohoto oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí, dodrženy a záměr stavby tyto podmínky splňuje. Předpokladem tohoto závěru je dodržení podmínek stanovených v rámci tohoto posouzení z hlediska životního prostředí.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Přímo zájmové území, v němž je realizován záměr, obsahuje přírodní zdroje, jejich kvalita a schopnost regenerace z toho důvodu nesmí být negativně ovlivněna.

Mezi přírodní zdroje v dotčeném území patří:

- *půdní fond*

Během realizace záměru dojde k záborům zemědělské půdy, dotčena bude půda v kultuře orná půda a zahrada. Provedeny budou skrývky kulturních zemin, se skrytou zeminou bude nakládáno dle dispozic orgánu ochrany půdního fondu v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb. ve znění platných předpisů.

Půda určená k plnění funkce lesa nebude dotčena.

- *vodní zdroje, voda*

V prostoru se nenachází vodní zdroje.

- *surovinové zdroje*

Záměr není situován v oblasti surovinových zdrojů.

Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Zájmové území vymezené plochou pro realizaci navrhované stavby je situováno mimo tah územních systémů ekologické stability. Nejblíže situovaný tah územních systémů biologické stability je podél vodoteče Bečva severně od zájmového území.

Zájmové území je situováno v dostatečné odstupové vzdálenosti od uvedeného biokoridoru. Tato skutečnost však nemá pro umístění stavby praktický význam, ochranná pásma nadregionálních biokoridorů jsou vyčleněna zejména jako prostor pro zřizování lokálních biocenter s větší koncentrací.

Nejblíže situovaným prvem vyššího hierarchického stupně je nadregionální biokoridor vedený podél vodoteče Bečva.

Tabulka č.21

| Označení | Kategorie | Umístění | Výměra | STG | St. ek. stab. |
|----------|--------------------------------------|---------------|--------|--------------------------------|---------------|
| BK 2/45 | Nadregionální biokoridor Navržený | 350 m severně | 3,7 km | 1 BC 4 - habrojilmové jaseniny | 1-4 |

Další navržené prvky lokálního významu jsou situovány v bezprostřední blízkosti řešené stavby. Jedná se o lokální tah územních systémů ekologické stability – lokální biocentrum č.10 situované v km cca 0,3 až 0,5 spojky východně a na ně navazující lokální biokoridor navržený v prostoru podél stávající polní cesty a následně východním směrem. Jedná se o prvky vymezené, nefunkční. V rámci stavby bude prostor pro realizaci uvedeného lokálního tahu projekčně vymezen, zpracováno projekční vymezení autorizovaným projektantem ÚSES se zabezpečením funkčnosti tahu územních systémů ekologické stability.

Vzhledem k tomu, že jde o prvky v současnosti pouze navržené, v lokalitě nejsou funkční, je možná koexistence prvku dopravního systému s prvky územních systémů ekologické stability. Celý tah ÚSES bude v projektu autorizovanou osobou územních systémů ekologické stability přesně vymezen a je možné projekčně řešit návrh výsadeb dotčených prvků územních systémů.

- na zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

Chráněná území jsou situována mimo jakýkoliv dosah záměru.

Nejbližším zvláště chráněným územím je národní přírodní rezervace Žebračka zřízená v roce 1949 vyhláškou Ministerstva školství, věd a umění č. 88.199/49-VI/1. Jedná se o přírodě blízký ekosystém tvořený společenstvy lužních lesů (včetně vodního toku Strhance) a jejich přechodů k jiným typům smíšených listnatých lesů vázaných na reliéf a geologický podklad terasy řeky Bečvy a vyznačující se vysokou rozmanitostí typických a vzácných druhů planě rostoucích rostlin a volně žijících živočichů, přičemž druhová pestrost vegetace je ovlivněna polohou území na kontaktu fytogeografických oblastí Panonského termofytika a Karpatkého mezofytika. Národní přírodní rezervace se nalézá na severovýchodním okraji Přerova mimo dosah předmětné stavby.

- na území přírodních parků

Zájmové území není součástí přírodního parku.

- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Jak vyplývá ze stanoviska (KUOK 2258/2007 z 10.1.2007) k projektu Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, příslušného podle § 77a odst.3 písm. w) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebude realizace stavby mít vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Nejbližší evropsky významnou lokalitou od místa stavby je Bečva – Žebračka, kód CZ0714082, vyhlášená nařízením vlády č. 132/2005 Sb. Předmětem ochrany jsou smíšené lužní lesy s dubem letním, jilmem vazem, jilmem habrolistým, jasanem ztepilým nebo jasanem úzkolistým podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie, lokalita kuňky ohnivé, hrouzka Kesslerova a velevruba tupého.

- na významné krajinné prvky

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody. Takové území nebude záměrem dotčeno.

Dotčena bude bezprostředně podél sinice II/434 rostoucí linie vzrostlých kvalitních stromových jedinců. Část bude nutné vzhledem k rozhledovým charakteristikám nezbytně odstranit. Provedena bude přesná inventarizace zeleně a podrobné řešení nezbytnosti vstupu do této linie stromů s cílem maximální ochrany stromů, které budou zachovány.

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

Místo stavby Spojky silnic II/150 a II/434 není místem s historickým či kulturním významem. Na jeho ploše není evidována žádná nemovitá kulturní památka, místo se nevyznačuje historickou, kulturní či jinou osobitostí a nemovitostí nemají vazby na historické události.

Lokalita leží mimo památkovou zónu města Přerova zřízenou vyhláškou Ministerstva kultury č. 476/1992 Sb., o prohlášení historických jader vybraných měst za památkové zóny i mimo její ochranné pásmo.

Na území města a v jeho okolí byla uskutečněna v minulosti řada archeologických nálezů původního osídlení Přerovska. Proto nelze zcela vyloučit podobný nález při prováděných zemních pracích v rámci modernizace pivovaru.

Stavebník bude postupovat v souladu s ust. §22 a 23 zák.č. 20/1987 Sb. v platném znění.

- na území hustě zalidněná

Zájmové území je situováno ve východní části města. Vlastní trasa komunikace je vedena mimo zástavbu města a mimo území hustě zalidněné.

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Přímo zájmové území není územím se starou zátěží. Podle Systému evidence starých ekologických zátěží, který byl zřízen a je spravován a aktualizován MŽP, nejsou v místě realizace stavby staré zátěže evidovány.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

2.1 Ovzduší a klima

Zájmové území se podle klimatické rajonizace nachází v teplé oblasti T2 (Quitt 1971). Uvedená oblast se vyznačuje dlouhým létem, teplým a suchým, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Pro klimatickou charakteristiku zájmového území jsou použity údaje Českého hydrometeorologického ústavu z let 1901 - 1950.

Tabulka č.22

| | |
|--|-----------|
| Počet letních dnů | 50 – 60 |
| Počet dnů s prům. teplotou +10 °C a více | 160 – 170 |
| Počet mrazových dnů | 100 – 110 |
| Počet ledových dnů | 30 – 40 |
| Průměrná roční teplota vzduchu v Přerově ve °C | 8,4 |
| Průměrná teplota vzduchu ve vegetačním období ve °C (IV - IX) | 14,9 |
| Průměrná teplota vzduchu mimo vegetační období ve °C (X - III) | 1,9 |

Průměrná měsíční teplota vzduchu v Přerově ve °C

Tabulka č.23

| Měsíc | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. |
|-------|------|------|------|-----|------|------|------|-------|------|-----|-----|------|
| °C | -2,9 | -1,3 | 3,0 | 8,7 | 13,8 | 16,8 | 18,5 | 17,8 | 14,0 | 8,6 | 4,0 | 0,0 |

Srážková charakteristika oblasti

Tabulka č.24

| | |
|--|---------|
| Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více | 90 -100 |
| Počet dnů se sněhovou pokrývkou | 40 - 50 |
| Průměrný roční úhrn srážek v Přerově v mm | 627 |
| Průměrný úhrn srážek ve vegetačním období (IV - IX) | 413 |
| Průměrný úhrn srážek mimo vegetační období (X - III) | 214 |

Průměrný měsíční úhrn srážek v Přerově v mm

Tabulka č.25

| Měsíc | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. |
|-------|----|-----|------|-----|----|-----|------|-------|-----|----|-----|------|
| Mm | 31 | 29 | 30 | 37 | 67 | 81 | 98 | 79 | 51 | 49 | 42 | 33 |

Čistota ovzduší

Území města Přerova bylo na základě dat z roku 2003 vymezeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro ochranu lidského zdraví pro suspendované částice frakce PM10 (polétavý prach). Oblast, kde bylo zjištěno překračování 24hodinových imisních limitů pro PM10, zaujímala v roce 2004 cca 33,5 % plochy území v působnosti stavebního úřadu Přerov (cca 82 km²).

Oblast, kde bylo zjištěno překračování ročního imisního limitu pro PM10, představuje 4,9 % plochy území v působnosti stavebního úřadu Přerov, což představuje cca 12 km².

Pouze 45-65% polétavého prachu v ovzduší je antropogenního původu (má původ v lidské činnosti), zbývající část je tvořena přirozeným pozadím. Nejvyšší koncentrace jsou v centru města v průmyslové oblasti a také v okolí hlavních dopravních komunikací. (Údaje z Místního programu ke zlepšení kvality ovzduší pro město Přerov, Ekotoxa Opava, s.r.o., 2006).

Kvalita ovzduší v Přerově je sledována mimo jiné na náměstí Přerovského povstání u kina Hvězda (300 m od pivovaru) automatickou monitorovací stanicí ČHMÚ AMS 1076, která je zařazena do státní sítě automatizovaného imisního monitoringu. Na této stanici jsou měřeny imisní koncentrace PM₁₀, SO₂, NO₂, NO, NO_x, O₃ a CO (uvedeno na straně 20 tohoto oznámení).

Velké zdroje znečištění ovzduší (výkon vyšší než 5 MW) produkují v Přerově nejvíce evidovaných emisí tuhých znečišťujících látek (TZL), NO_x a SO₂, střední zdroje (výkon 0,2 – 5 MW) produkují nejvíce emisí organických látek a malé zdroje produkují nejvíce emisí CO. Významný podíl na produkci emisí má rovněž doprava.

2.2 Voda

Vody z dotčeného území odvádí řeka Bečva (číslo hydrologického pořadí 4-11-02-070), která ústí u obce Troubky do Moravy. Povodí náleží do dílčího povodí Bečva od soutoku Vsetínské a Rožnovské Bečvy po ústí (č.h.p. 4-11-02).

Bečva vzniká soutokem Vsetínské a Rožnovské Bečvy u Valašského Meziříčí v nadmořské výšce 288 m a ústí do řeky Moravy ve 195 m n.m. Plocha povodí činí 1 625,7 km², délka toku je 119,6 km a průměrný průtok u ústí je 17,5 m³/s. Vyhláškou č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků je Bečva zařazena mezi významné vodní toky. Správcem vodního toku je Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava.

Rozlehlé plochy kolem vodního toku Bečva byly vyhlášeny jako záplavové území (rozhodnutí KÚ Olomouckého kraje ze dne 24. 2. 2006, č.j.: KUOK 22888/2006).

Hydrologické údaje vodního toku Bečva v profilu Přerov

Tabulka č.26

| Průměrné roční hodnoty | | |
|-------------------------|---------------------|-------|
| Srážka | mm | 862 |
| Ztráta | mm | 521 |
| Povrchový odtok | mm | 341 |
| Koeficient odtoku | | 0,40 |
| Specifický odtok | l/s.km ² | 10,80 |
| Dlouhodobý prům. průtok | m ³ /s | 17,30 |

Tabulka č.27

| Průměrné překročení průtoků po dobu: | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Dnů v roce | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | 270 | 300 | 330 | 355 | 364 |
| m ³ /s | 43,2 | 27,1 | 19,5 | 14,9 | 11,7 | 9,38 | 7,53 | 6,02 | 4,74 | 3,62 | 2,58 | 1,62 | 1,06 |

Tabulka č.28

| Velké vody opakující se: | | | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 krát za let | 1 | 2 | 5 | 10 | 20 | 50 | 100 |
| m ³ /s | 294 | 363 | 454 | 522 | 589 | 677 | 744 |

2.3 Půda

Zájmové území je situováno na východním okraji města, stavba je vedena z převážné části zemědělským půdním fondem.

Nejrozšířenějším typem půd v zájmovém území i jeho okolí jsou černozemě. Kvalita půd a základní fyzikální, chemické a biologické vlastnosti závisí na půdotvorném substrátu, kterým jsou zde převážně terciérní sedimenty.

Černozemě se vytvořily ve stepních a lesostepních oblastech pod travním porostem, na vápnatých spraších, v menší míře na slinitých nebo písčítých sedimentech. Jsou to půdy hluboké až velmi hluboké se středně hlubokou až hlubokou ornici tmavě hnědé až černé barvy s příznivou drobtovitou strukturou. Reakce půdy je obvykle neutrální. Pod humusovým horizontem se zpravidla nachází karbonátový horizont s výkvěty uhličitanu vápenatého. V uvedeném horizontu se objevují často krotivány (chodby a kruhové otvory po stepních živočiších).

2.4 Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z hlediska regionálního členěného reliéfu České republiky (Demek 1987) spadá oblast do celku VIIIA-4 – Moravská brána, okrsku VIIIA-4A-b – Bečevská niva.

Mezi Přerovem a Dluhonicemi prochází hranice mezi celky Moravská brána a Hornomoravský úval (podcelkem Středomoravská niva). Na jihovýchodě navazuje na zájmové území Radslavická rovina rozkládající se na terase řeky Bečvy.

Bečevská niva, jihovýchodní část Bečevské brány, je rovina na mladopleistocenních a holocenních sedimentech tvořená až 2,5 km širokou nivou řeky Bečvy. Nalézá se ve 2. – 3. vegetačním stupni. Bečevská brána je jihozápadní částí Moravské brány. Jedná se o plochou pahorkatinu o rozloze 154 km², střední výšce 270 m a středním sklonu 2° 44'. Rozkládá se na sedimentech badenu a pleistocénu, v severovýchodní části probíhá významný tektonický zlom s velmi výraznými svahy. Periglaciální reliéf s širokou nivou a výraznou hlavní terasou řeky Bečvy je plochý, ukloněný převážně k jihu a jihozápadu; nejvyšší bod je vrch Stráže 331 m v Jezernické pahorkatině; převládají pole a louky.

Zájmové území náleží z geologického hlediska do soustavy Českého masívu – pokryvných útvarů a postvariských magmatitů, oblasti Kvartér.

Předkvartérním základem geologické stavby území jsou terciérní sedimentární diageneticky málo zpevněné horniny. Ve svrchních vrstvách se vyskytují vápnaté jíly, místy s lokálními polohami a vložkami písku (miocén - baden).

Kvartérní pokryv je v zájmovém prostoru tvořen fluviálními sedimenty údolní terasy řeky Bečvy. Na bázi jsou uloženy vrstvy písčítých až hlinitopísčítých štěrků údolní terasy, v jejich nadloží se nachází jemnozrnné sedimenty – hlinité písky. Nejmladší jsou holocenní sedimenty - jílovité až hlinité sedimenty. V nadloží fluviálního komplexu se v zastavěném území města vyskytují antropogenní uložení - navážky, které tvoří v současnosti i pokryv prakticky celého zájmového prostoru.

Území náleží do hydrogeologické rajónu základní vrstvy č. 2211 – Bečevská brána. První vrstevní kolektor je tvořen štěrkopísky s průlinovou propustností. Souvislé zvodnění s napjatou hladinou má nepravidelnou mocnost, transmisivita je střední – $1 \cdot 10^{-4}$ – $1 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, mineralizace 0,3 – 1,0 g.l⁻¹, chemický typ Ca-Mg-HCO₃. Hydrogeologický rajón svrchní vrstvy č. 1632 – Kvartér dolní Bečvy má svrchní kolektor tvořený fluviálním štěrkopískem, trvalé zvodnění o mocnosti 5 – 15 m s volnou hladinou, průlinovou propustnost se střední

transmisivitou $1.10^{-4} - 1.10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, mineralizací 0,3 – 1,0 g.l⁻¹, chemický typ Ca-Mg-HCO₃-SO₄. (Údaje dle hydrogeologické rajonizace 2005 VÚV T.G.M.).

Podzemní vody v Přerově jsou z hlediska využitelnosti pro zásobování pitnou vodou dle ČSN 75 7111 zařazeny do III. kategorie, tzn., že jsou úpravárensky nevhodné. Směr proudění podzemní vody v první zvodni je v místě stavby jihozápadní.

Z hlediska regionalizace mělkých podzemních vod je území zařazeno do typu II C 2. Číselný znak II označuje sezónní doplňování zásob vody, písmeno C skutečnost, že průměrných měsíčních stavů hladin podzemních vod a vydatností pramenů je dosaženo v maximální míře v březnu až dubnu, v minimální míře v říjnu až listopadu a číslice 2 označuje region s průměrným specifickým odtokem podzemních vod v množství 1,01 – 2,00 l/s na 1 km² (Kříž 1971).

2.5 Fauna a flóra

Z biogeografického hlediska se území nalézá v Karpatské podprovincii na ploše Kojetínského bioregionu č. 3.11 (*Culek 1996*) v biochoře 2Lh – Širší hlinité nivy 2. vegetačního stupně ve skupině typů geobiocénů STG 2 BC-C 4 – Ulmi-fraxineta carpini superiora (habrojilmové jaseniny vyššího stupně).

Kojetínský bioregion zabírá geomorfologický podcelek Středomoravská niva. Bioregion je tvořen širokou nivou s regulovanými řekami a celý náleží do 2. vegetačního stupně. Biota má azonální charakter středoevropských nivních společenstev, v nichž se mísí vlivy sousedních bioregionů západokarpatské i hercynské podprovincie (Prostějovský, Ždánicko-Litenčický, Hranický). Od jihu sem zasahují i teplomilné druhy. V současnosti převažují pole, zachovány jsou komplexy lužních lesů, zbytky luk a rybníky s bohatou faunou.

Flóra

Z hlediska regionálně fyto geografického členění České republiky leží zájmové území na území těchto jednotek:

| | |
|----------|-----------------------------|
| Oblast | Termofytikum |
| Obvod | Panonské termofytikum |
| Okres | č. 21 – Haná |
| Podokres | č. 21 – Hanácká pahorkatina |

Dotčená lokalita náleží do 2. vegetačního stupně bukodubového, mezotrofně nitrofní trofické meziřady BC až eutrofně nitrofilní řady C a zamokřené hydričké řady 4. Těmto charakteristikám odpovídá skupina typů geobiocénů STG 2 BC-C 4 – Ulmi-fraxineta carpini superiora (habrojilmové jaseniny vyššího stupně).

Vlastní stavba je v převaze situována na agrocenóze.

Při průzkumu území (agrocenóza) byly determinovány v trase následující druhy bylinného patra:

Aegopodium podagraria (bršlice kozí noha), *Agropyron repens* (pýr plazivý), *Agrostis stolonifera* (psineček výběžkatý), *Agrostis tenuis* (psineček tenký), *Agrimonia eupatoria* (řepík lékařský), *Anthyllis vulneraria* (úročník bolhoj), *Arctium tomentosum* (lopuch plstnatý), *Achillea millefolium* (řebříček obecný), *Ajuga reptans* (zběhovce plazivý), *Alchemilla vulgaris* (kontryhel obecný), *Alopecurus pratensis* (psárka luční), *Artemisia* (rmen), *Asperula odorata* (mařinka vonná), *Atriplex* (lebeda), *Bellis perennis* (sedmikráska chudobka), *Brassica campestris* (brukev obecná), *Brassica rappa* (brukev řepka), *Capsella bursa pastoris*

(kokoška pastuší tobolka), *Cardamine pratensis* (řeřišnice luční), *Cirsium arvense* (pcháč rolní), *Cirsium vulgare* (pcháč obecný), *Convolvulus arvensis* (svlačec rolní), *Dactylis glomerata* (srha říznačka), *Daucus carota* (mrkev obecná), *Echium vulgare* (hadinec obecný), *Elytrigia reensp* (pýr plazivý) (*ens*), *Equisetum arvense* (přeslička rolní), *Euphorbia cyparissias* (pryšec chvojka), *Euphorbia ascula* (pryšec obecný), *Festuca pratensis* (kostřava luční), *Fumaria officinalis* (zemědým lékařský), *Galeopsis tetrahit* (konopice polní), *Galium aparine* (svízel přítula), *Galium mollugo* (svízel povázka), *Geranium robertianum* (kakost krvavý), *Glechoma hederacea* (popenec břečťanovitý), *Hypericum maculatum* (třezalka skvrnitá), *Chrysanthemum leucanthemum* (kopretina bílá), *Chenopodium album* (merlík bílý), *Lolium perenne* (jílek vytrvalý), *Lotus corniculatus* (štírovník růžkatý), *Matricaria chamomilla* (heřmánek pravý), *Phleum pratense* (bojínek luční), *Pimpinella saxifraga* (bedrník obecný), *Plantago media* (jitrocel prostřední), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Polygonum aviculare* (rdesno ptačí), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Poa annua* (lipnice roční), *Potentilla anserina* (mochna husí), *Ranunculus arvensis* (pryskyřník luční), *Sinapis arvensis* (hořčice rolní), *Stelaria holostea* (ptačinec velkokvětý), *Symphytum officinale* (kostival lékařský), *Taraxacum officinale* (tařice lékařská), *Thlaspi arvense* (penízek rolní), *Trifolium arvense* (jetel rolní), *Taraxacum officinale* (smetánka lékařská), *Trifolium pratense* (jetel luční), *Tussilago farfara* (podběl lékařský), *Urtica dioica* (kopřiva dvoudomá), *Veronica chamaedrys* (rozrazil rezekvítek).

V rámci stavby bude dotčena vzrostlá stromová zeleň rostoucí podél ulice II/434. V rozhledovém poli s ohledem na bezpečnost provozu a vzhledem k napojení nové komunikace budou dotčeny stávající kvalitní vzrostlé kvalitní stromy. V projektu bude zakreslena podrobná inventarizace dřevin navržených ke kácení se požadavkem omezení kácení na minimum. Zabezpečena bude ochrana dřevin v rámci stavebních prací, které zůstanou zachovány (např. obedněním).

Fauna

Provedený orientační průzkum fauny ukazuje na stanoviště ze zoologického hlediska značně ochuzené v důsledku plné urbanizace území. Průzkumem byly zjištěny jen běžné druhy, vázané na lidská sídla nebo druhy k činnostem člověka indiferentní.

Sledování byli pouze: z avifauny: havran polní *Corvus frugilegus*, holub domácí *Columba livia* forma *domestica*, kos černý *Turdus merula*, pěnkava obecná *Fringilla coelebs*, sýkora koňadra *Parus major*, vrabec domácí *Passer domesticus*, ze savců kočka domácí *Felis catus*, krtek obecný *Talpa europaea*, myš domácí *Mus musculus*.

Přímo v území (vymezeném lokalitou rozsahu záboru stavbou) nebyly zjištěny při terénním průzkumu ani nejsou uvedeny takové údaje v dostupných materiálech jiných zpracovatelů (terénní průzkum v rámci zpracování ÚSES, územního plánu) druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR, jejíž nedílnou součástí je Příloha č. III (v níž je ve třech kategoriích stanoven stupeň ohrožení jednotlivých živočišných druhů) a přílohy č. II (kterou se ve 3 kategoriích stanoví stupeň ohrožení jednotlivých rostlinných druhů).

Údaje je možné dokladovat mimo vlastní průzkum rovněž na základě stanovení aktuálního stavu krajiny v rámci zpracování generelu ÚSES, kdy byla provedena podrobná rekognoskace terénu.

2.6 Ekosystémy

Místo stavby se nalézá v centru města s absencí přírodních nebo přírodě blízkých prvků jak již bylo výše uvedeno. Přirozené ekosystémy, jako funkční soustavy živých a neživých složek životního prostředí vzájemně propojených výměnou látek a toky energií, vybavené autoregulační schopností a příznivou ekologickou stabilitou, se v řešeném území nevyskytují. Antropogenní ekosystémy typické pro zájmové území jsou charakteristické nízkou autoregulační schopností, vyznačují se nestabilitou a velmi nízkou mírou biodiverzity. Navržené tahy územních systémů ekologické stability jsou v současnosti pouze navrženy, nefunkční.

2.7 Krajina, krajinný ráz

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání.

Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajinném systému.

Předmětné území je tvořeno souvislým komplexem zemědělsky obdělávaných pozemků, na části se nacházejí zahrádky. V etapě 1. území navazuje na areál firmy MEOPTA - Optika a garáže.

Reliéf

Reliéf je dominantní charakteristikou ovlivňující vzhled každé krajiny, vazba krajinné typologie na reliéf je velmi silná, neboť základní charakteristiky reliéfu nemohou být potlačeny ani výrazně pozměněny činností člověka v krajině. Reliéf zájmového území je právě svým situováním a návazností na obě propojené liniové stavby a kompletní dopravní systém významným prvkem krajinného rázu a znamená nezastupitelný charakterizující prvek v tomto území.

Krajina je prostředím pro život člověka, nese stopy lidské činnosti. Základním prvkem hodnocení je tedy člověk a jeho psychické, fyzické a sociální vlastnosti. Harmonické měřítko krajiny je tedy dáno souladem měřítko prostorové skladby krajiny s měřítkem staveb, zařízení případně hospodářské činnosti prvků.

Vlastní stavba je situována v oblasti východního okraje města Přerov již mimo ucelenou zástavbu. Za silnicí (stávající II/434) je ucelená plocha nemocnice se zelení. Umístění silnice je řešeno s ohledem na terénní charakteristiky, nedojde k vytvoření prvku se zvýšenou pohledovou charakteristikou. Pro okolní objekty bude novým uceleným dopravním prvkem v agrocénóze, který liniově vymezení prostor města.

Hodnocení krajinného rázu z hlediska umístění stavby:

Přírodní hodnota lokality:

- dobrá, umístění trasy silnice je nutné realizovat s ohledem na návaznost na zástavbu a přírodní prostředí lokality.

Kulturní dominanta krajiny:

- kontrast s okolím - vhodný, umístění v prostoru mezi zástavbou do oblasti stávající agrocenózy, umožňuje příznivé hodnocení kontrastu s okolím.

Měřítko krajiny:

- úměrné, z pohledu od zástavby města bude stavba vnímatelná, ale v pohledovém prostoru pohledově doplní prostor.

Harmonie:

- funkční: shoda, zejména s ohledem na blízkost antropogenní zóny a začlenění do prostoru, vzhledová: soulad s pohledem jak je uvedeno v měřítku krajiny.

2.8 Obyvatelstvo

Základní údaje o současném obyvatelstvu města Přerov (2004) jsou uvedeny v následující tabulce (čerpáno ÚPD):

Tabulka č.29

| | |
|--|-----------------|
| Počet obyvatel | 46 938 |
| z toho žen | 24 275 (51,7 %) |
| z toho v produktivním věku | 30 741 |
| Průměrný věk | 40,3 |
| Přirozený přírůstek/úbytek | -9 |
| Migrace | -364 |
| Procento nezaměstnaných v městě Přerov v červenci 2006 | 12,3 % |

2.9 Kulturní památky

Původní sídelní útvar na území dnešního Přerova se nacházel na pravém břehu řeky Bečvy v Předmostí v době před 25 000 lety. Prvá písemná zmínka o Přerově však pochází až z roku 1141 a svědčí o jeho správní funkci v hradské soustavě přemyslovského státu. Roku 1256 udělil Přemysl Otakar II. osadě práva královského města. Rychlý rozvoj Přerova byl zahájen za Pernštejnů v 15. století, v 16. století se Přerov stal důležitým kulturním střediskem. Vrchol i tragický pád zažíval Přerov na začátku 17. století.

Vyhláškou č. 476/1992 Sb., o prohlášení území historických jader vybraných měst za památkové zóny byla v centru Přerova vyhlášena památková zóna, v níž je evidována řada nemovitostí zapsaných do Státního seznamu nemovitých kulturních památek okresu Přerov. Zájmové území je situováno mimo toto území památkové zóny i mimo ochranné pásmo městské památkové zóny.

Město zahrnuje území navazující na území se starým osídlením (osídlení od nejstarších dob, paleolit. stanice lovců mamutů v Předmostí - před 20 až 30 tisíci lety, archeologické naleziště mamutích kostí, nástrojů, sošek, slovanské pohřebiště).

2.10 Hodnocení

Řešení hlavních problémových okruhů

Tabulka č.30

| Předmět hodnocení | Kategorie významnosti | | |
|---|-----------------------|-----|------|
| | I. | II. | III. |
| Vlivy na obyvatelstvo | | x | |
| Vlivy na ovzduší a klima | | x | |
| Vliv na hlukovou situaci | | x | |
| Vliv na povrchové a podzemní vody | | | x |
| Vliv na půdu | | x | |
| Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje | | | x |
| Vliv na floru a faunu | | x | |
| Vliv na ekosystémy | | x | |
| Vliv na krajinu | | x | |
| Vliv na hmotný majetek a kulturní památky | | | x |

Vysvětlivky:

- I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
- II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů
- III.- složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.

Vliv výstavby a provozu stavby na ekosystémy, jejich složky a funkce.

Tabulka č.31

| Vlivy | Typ ovlivnění | Odhad významnosti vlivu |
|---------------------------------------|-------------------|--|
| Emise z dopravy při stavbě komunikace | přímé, krátkodobé | nepříznivý vliv, zmírňující opatření jsou dostupná – řešena v rámci přípravy stavby |
| Prach a hluk při výstavbě | přímé, krátkodobé | nepříznivý vliv, zmírňující opatření jsou dostupná – řešena v rámci přípravy stavby – program organizace výstavby |
| Emise z dopravy v době provozu | přímé, dlouhodobé | nepříznivý vliv malý, přímé dopravní propojení silnice II/150 a II/434, omezené ovlivnění antropogenní zóny vzhledem k umístění stavby |
| Vliv na jakost povrchové vody | přímé | minimální nepříznivý vliv, odvodnění řešeno v rámci projektu |
| Půda v areálu | přímé | záběr zemědělského půdního fondu, dojde ke skrytí kulturních zemí jejich využití v souladu se zák.č. 334/1992 Sb. |
| Vliv na flóru a faunu v době stavby | přímé | odstranění zeleně dotčené stavbou (stavba, rozhledové charakteristiky – kácení v nezbytně nutném rozsahu, náhradní výsadba) |
| Vliv na krajinný ráz | přímé | nepříznivý vliv omezen řešením liniové stavby v souladu s charakteristikami terénu v návaznosti na prům.zásatavbu |
| Vliv na flóru a faunu v době provozu | nepřímé | minimální nepříznivý vliv imisí v okolí |

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v této dokumentaci.

Posouzení vlivu záměru stavby nové komunikace na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období stavby a z hlediska období provozu na předmětné komunikaci.

Sledován b l:

- vliv znečištěného ovzduší,
- vliv hlukové zátěže
- vliv produkce odpadů
- zdravotní rizika pro obyvatelstvo

Vliv znečištěného ovzduší

V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby. Doprava bude soustředěna do období řešení realizace předmětného záměru, rozsah vlivů může být omezen organizací práce a prováděných pracovních operací.

V době provozu řešeného objektu nedojde k významnému zvýšení imisní zátěže, jak je dokladováno závěry zpracované rozptylové studie.

Po výstavbě spojky lze výhledově očekávat snížení dopravy na ulici Dvořákova v úseku od křížení spojky se silnicí II/434 směrem do centra Přerova. Tím dojde i ke snížení imisní zátěže způsobené provozem vozidel na této komunikaci. Tato změna je závislá na výhledovém dopravním řešení celé oblasti.

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO_2 v celé lokalitě byl vypočten cca $8 \mu\text{g}/\text{m}^3$, v místech nejbližší zástavby kolem $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Maximální vypočtený příspěvek průměrné roční koncentrace NO_2 vlivem posuzovaných zdrojů je $0,08 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. přibližně 0,2 % hodnoty imisního limitu ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). V širším okolí záměru jsou vypočtené koncentrace pod $0,04 \mu\text{g}/\text{m}^3$. V blízkosti spojky jsou vypočtené hodinové koncentrace v rozmezí $1-2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, roční koncentrace $0,02-0,03 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím NO_2 přibližně $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$, bude navýšení imisních koncentrací NO_2 zanedbatelné.

Maximální příspěvek denních koncentrací PM_{10} v celé lokalitě byl vypočten $2,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. asi 0,5 % hodnoty imisního limitu ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$), ovšem přímo na komunikacích. V blízkosti nemocnice jsou vypočteny koncentrace kolem $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM_{10} je $0,03 \mu\text{g}/\text{m}^3$, v širším okolí pod $0,02 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Nejvyšší hodnoty ročních koncentrací PM_{10} jsou vypočteny na ul. Dvořákova, což je dáno zvýšeným provozem nákladních vozidel.

V lokalitě mohou být v současné době překračovány imisní limity PM_{10} . Podíl dopravy na imisní zátěži relativně nízký, při přepočtu na současné imisní pozadí (cca $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) jde o podíly řádově setiny procenta, což je zanedbatelné. Provoz spojky nebude mít prakticky žádný vliv na stávající překračování imisních limitů PM_{10} v oblasti, nepředpokládáme zvýšené překračování imisních limitů pro PM_{10} v důsledku právě zde posuzovaného záměru.

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten $0,003 \mu\text{g}/\text{m}^3$. V blízkosti nemocnice byly vypočteny koncentrace pod $0,002 \mu\text{g}/\text{m}^3$, u spojky se vypočtené koncentrace pohybují kolem $0,001 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Při uvažovaném imisním pozadí kolem $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$

bude výsledná roční koncentrace benzenu v posuzované lokalitě v podstatě shodná se současnou situací.

Nejvyšší hodnota příspěvku průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu byla vypočtena 0,08 pg/m³, tj. řádově tisícinou % cílové hodnoty imisního limitu (1 ng/m³). Při uvažovaném imisním pozadí, kdy koncentrace benzo(a)pyrenu mohou překračovat cílovou hodnotu imisního limitu (1 ng/m³), je podíl posuzovaných zdrojů na imisní zátěži zanedbatelný.

Na základě zjištěných skutečností je možné uvést, že realizací záměru nedojde ke zvýšení imisní zátěže lokality a nebudou překračovány imisní limity.

Vliv hlukové zátěže

Hlukové emise vymezené rozsahem izofon hluku a zjištěnými hodnotami u nejbližší situovaných chráněných objektů a ostatního chráněného území ukazují, že chráněný prostor chráněných objektů nebude stavbou dotčen nad přípustnou mez.

Vliv produkce odpadů

Zneškodnění odpadu bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady zařazené mezi odpady nebezpečné (pokud budou produkovány – nepředpokládá se produkce provozem řešeného objektu) budou skladovány ve vymezených kontejnerech, svoz a zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma.

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace záměru v území bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů.

Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky. Nová trasa silnice zlepší stávající stav území z hlediska dopravy a dopravních intenzit v Přerově.

Narušení faktoru pohody

Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru. Stavba bude probíhat po omezenou dobu, jejím výsledkem bude příznivé ovlivnění pohody bydlení pro obyvatele předmětného území (řešení opatření, přesun dopravy) včetně zabezpečení dopravní obslužnosti navrhovaných rozvojových ploch v rámci města.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Negativní účinky záměru se v obytném území neprojeví. Negativními účinky mohou být ovlivnění po dobu stavby firmy působící v nejbližších objektech. Toto ovlivnění bude eliminováno organizací výstavby a bude po dobu stavby, zpracované zejména s ohledem na areál nemocnice.

Provozem řešené trasy dopravního propojení silnic II/434 a II/150 budou veškeré vlivy na zdraví obyvatelstva podnormativní a v souladu s požadavky platné legislativy.

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření budou podrobně stanovena a vymezena v rámci zpracovaného oznámení (zjišťovací řízení) dle zákona č. 100/2001 Sb. V rámci této studie jsou stanoveny základní požadavky, které budou na základě dalších průzkumů a zhodnocení doplněny a upřesněny:

☞ Realizace manipulace s materiály (výkopy, demolice) bude prováděna za příznivých klimatických podmínek tak, aby byla eliminována možnost znečištění okolních ploch na minimum.

☞ Veškeré stavební práce spojené se skrývkami kulturních zemin a dovozem materiálu pro stavbu budou správnou organizací stavby eliminovány, minimalizován bude pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby.

☞ Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod.

☞ Obyvatelé Přerova a zejména vlastníci okolních pozemků budou s předstihem seznámeni se zamýšleným záměrem, jeho rozsahem a možnými vlivy na okolí a organizací provádění stavby.

☞ V místech zemních prací bude věnována pozornost potencionálnímu výskytu archeologických nálezů, pracovníci provádějící zemní práce budou poučeni jak postupovat v případě výskytu archeologických nálezů v areálu stavby.

☞ Odstranění zeleně bude provedeno v nezbytně nutném rozsahu na základě povolení příslušného orgánu ochrany přírody. Inventarizace, stanovení obvodu kmene ve výšce 130 cm (dle zákona č. 114/1992 Sb, vyhl. Č. 395/1992 Sb.) – bude řešena podrobně v dalším stupni projektové dokumentace. Stromy, které jsou v bezprostřední blízkosti stavby budou v rámci stavby v rámci stavebních prací (1.etapa) chráněny např. obedněním.

☞ Zabezpečeno bude v projektu (2.etapa) vymezení prvků územních systémů ekologické stability (LBC, LBK) autorizovaným projektantem ÚSES. Prověřena bude funkčnost uvedeného tahu ÚSES.

☞ Dle zpracované hlukové studie z hlediska zjištění hlukové zátěže vycházející z provozu na nové komunikaci není nutné provést protihluková opatření.

☞ Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.

☞ Stavební činnost bude prováděna na území s archeologickými nálezy a stavebník již od doby přípravy stavby bude postupovat v souladu s ust. §22 a 23 zák.č. 20/1987 Sb. v platném znění.

☞ Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.

☞ Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

☞ Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

☞ Projekt bude zpracován v souladu s místním programem ke zlepšení kvality ovzduší, schválený dne 16.8.2006 zastupitelstvem města.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady. Pro 1.etapu stavby byla zpracována dokumentace pro územní řízení (LINEPLAN s.r.o.), pro celou trasu navrhovaného propojení silnic II/434 a II/150 byla zpracována studie (UDI MORAVA s.r.o.).

Všechny vlivy na životní prostředí jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Předmětný záměr stavby je vázán k předmětnému území a není řešen variantně. Stavba bude podrobně řešena projektem. Detailní charakteristiky stavby budou upřesněny v dalším stupni zpracování projektové dokumentace.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty (jak je uvedeno v části B.5) nulová varianta a varianta předkládaná oznamovatelem. Varianta nulová by předpokládala ponechání dopravních charakteristik území ve stávajícím stavu bez zlepšení dopravní obslužnosti východního okraje města Přerova. Uvedena rozvojová plocha města by v této variantě zůstala na úrovni stávajícího dopravního zabezpečení.

Za ekologicky přijatelnou lze považovat tu činnost, která eliminuje nepříznivý vliv jednotlivých záměrů na životní prostředí a zároveň umožňuje realizaci záměru investora a v konečném důsledku i zájmu širších vrstev obyvatelstva. Navrhované propojení silnic je situováno mimo přímou zástavbu města Přerova s ohledem na stávající vybavenost území a okolní dopravní systémy. Stavbu je možné provést tak, aby odpovídala požadavkům na minimalizaci vlivů vlastní stavby silnice a následného dopravního provozu na životní prostředí (oblast stavební i provozní).

Variantu navrhovanou oznamovatelem je možné považovat za ekologicky přijatelnou za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Stavba bude napojena na

stávající navazující dopravní charakteristiky území a bude řešena v souladu s tímto dopravním systémem území.

Stavba propojení silnic II/434 a II/150 je podrobně řešena z hlediska hlukové a emisní zátěže a navržena jsou příslušná opatření omezující dosah stavby a zejména jejího provozu na okolní prostory.

Ze zpracovaného materiálu vyplývá, že navrhované řešení představuje v daném případě variantu ekologicky přijatelnou.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situace širších vztahů – stávající stav, měřítko 1 : 5 000

Situace širších vztahů – nový stav, měřítko 1 : 5 000

Spojka II/434 a II/150

Koordinační situace, měřítko 1: 1 000 (zmenšeno)

Vzorové řezy, měřítko 1:50 (zmenšeno na pol.)

(dle UDI MORAVA s.r.o.)

Rozptylová studie č.E/1858/2007, Ing.Milan Číhala, Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o., 01/2007

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem stavby je realizace propojení silnice II/150 a silnice II/434 na jihovýchodním okraji města Přerova. Silnice II/434 je silnicí Přerov – směr Kozlovice (ulice Dvořákova), silnice II/150 je silnicí směr Přerov – Bystřice pod Hostýnem (ulice Želatovská).

Jedná se o návrh stavby pozemní komunikace v kategorii S 7,5/50, resp. MS 7,5/50.

Vymezení rozsahu propojení je stanoveno stávající polohou obou silnic II. třídy a určenými místy pro napojení spojovací komunikace křižovatkami tvaru T. Mimo řešení propojovací komunikace obsahuje návrh také příjezd do areálu MEOPTA - Optika, a.s., příjezd k stávajícím řadovým garážím a také předpokládané dopravní napojení lokality Lánce pro bydlení v rodinných a bytových domech na východním okraji Přerova mezi silnicí II./150 a areálem MEOPTA.

Navrhovaná komunikace je doplněna trasou pro cyklisty a pěší pro napojení lokality Lánce na cyklistickou stezku podél silnice II./434.

Pro lepší dopravní obslužnost těchto ploch je navrhované propojení nezbytné, pokud nemají být dopravně napojeny jen na stávající komunikace.

V Generelu dopravy je tato komunikace výhledově koncipována jako významná sběrná komunikace funkční třídy B1 - přeložka silnice II./434 s předpokládaným zklidnění dopravy na stávající části silnice II./434 v zastavěné části města a to zejména v prostoru kolem areálu nemocnice (ul. Dvořákova).

Posuzovaný záměr zahrnuje novostavbu pozemní komunikace a s ní souvisejících inženýrských sítí. Pro úsek mezi napojením areálu MEOPTA – Optika a.s. a silnicí II./150 je zvolena kategorie S 7,5/50, pro úsek mezi silnicí II./434 až po nové napojení areálu MEOPTA je zvolena kategorie MS 7,5/50. Obě napojení na silnice II. třídy jsou navržena dle projektu křižovatkou tvaru T. U silnice II./150 je doporučeno výhledově přeložit stávající sjezd na pozemky jižně od silnice II./150 (k hvězdárně) jako čtvrté vstříčné rameno. Pro silnici II./434 je ve zpracované studii doporučeno doplnění této křižovatkou o čtvrté vstříčné rameno jako další napojení areálu nemocnice. Pro obsluhu řadových garáží je navržena obslužná komunikace MO 7,0/30 s rozšířením před garážemi pro možnost odstavení vozidla. Obslužná komunikace je napojena na navrhované propojení jižně od řadových garáží.

Délka úseku mezi silnicemi II. třídy je 1.085 m. Délka obslužné komunikace pro řadové garáže je 160 m.

Směrování trasy je v prvním úseku ovlivněno pozemky v majetku města Přerova, na jeho konci sloupy nadzemního vedení VN. Ve druhém úseku je nutný odstup od řadových garáží pro zajištění jejich obsluhy samostatnou obslužnou komunikací. Ostatní inženýrské sítě neměly na návrh trasy zásadní vliv.

Stavba „Spojka II/434 a II/150“ je novostavbou pozemní komunikace. Projekčně je rozdělena na dva úseky. 1. etapa zahrnuje příjezd k areálu MEOPTA Optika a.s., 2. etapa zahrnuje prodloužení 1. etapy až k silnici II/15. Pro úsek 1. etapy mezi silnicí II./434 až po nové napojení areálu MEOPTA je zvolena kategorie MS 7,5/50 a pro úsek 2. etapy mezi napojením areálu MEOPTA a silnicí II./150 je zvolena kategorie S 7,5/50. Obě napojení na silnice II. třídy jsou křižovatkou tvaru T.

U silnice II./150 je doporučeno výhledově přeložit stávající sjezd na pozemky jižně od silnice II./150 (k hvězdárně) jako čtvrté vstříčné rameno. U silnice II./434 je doporučeno doplnění této křižovatkou o čtvrté vstříčné rameno jako další napojení areálu nemocnice.

Pro obsluhu řadových garáží je navržena obslužná komunikace MO 7,0/30 s rozšířením před garážemi pro možnost odstavení vozidla. Obslužná komunikace je napojena na navrhované propojení jižně od řadových garáží.

Navrhovaná komunikace bude plnit zejména funkci sběrnou pro oblast individuálního bydlení, pro areál MEOPTA pak funkci obslužnou. Při výhledovém přesměrování silnice II./434 pak přibude funkce transitní.

Navrhovaná trasa má plynulý průběh. Přímé úseky jsou proloženy krátkými oblouky. V místě napojení na II/150 je krátká přímá 21,0 m komunikace, která obloukem o poloměru 50 m srovnává trasu s hranicemi pozemků a pokračuje v délce 105 m. Pro minimální změnu směru je vložen oblouk o poloměru 5 000 m a dále trasa pokračuje přímou v délce 262 m. V souladu s pozemkovými hranicemi a s ohledem na sloup nadzemního vedení VN se trasa obloukem o poloměru 500 stáčí mírně na východ, následuje krátká přímá v délce 70 m a obloukem o poloměru 125 m se trasa stáčí k areálu MEOPTA, kde po přímé v délce 120 m je krátkým obloukem o poloměru 500 m srovnána kolmo na silnici II./434 a přímou v délce 234 m je ukončena v křižovatce se silnicí II./434. Stávající terén je mírně svažité až rovinaté od jihu k severu, niveleta trasy respektuje spády terénu a spády dosahují max. 2,0 - 2,5 %.

Podélný profil je proveden do vrstevnic ze ZABAGEDu. V dalším stupni je nutné provést podrobné polohopisné a výškopisné zaměření pro návrh trasy.

Navrhované trasy jsou vedeny v násypu, jednak z důvodu stávajícího mírně svažitém terénu od jihu k severu, jednak pro zajištění snadnějšího odvodnění komunikace do okolních příkopů, resp. do kanalizace. Zemní těleso bude budováno z materiálu běžně dostupného v dané lokalitě.

1. etapa s intravilánovým uspořádáním bude odvodněna systémem uličních vpustí napojených do nové dešťové kanalizace, která je zaústěna do kanalizace v ul. Dvořákově. Obslužná komunikace je odvodněna systémem uličních vpustí, které jsou přímo propojeny do dešťové kanalizace vybudovaným v rámci druhého úseku.

2. etapa řešené komunikace s extravilánovým uspořádáním bude odvodněna do souběžných okolních příkopů, které vedou povrchovou vodu ve směru na sever a jsou zaústěny přes vtokové objekty do dešťové kanalizace pod druhým úsekem.

V rámci přípravy staveniště bude provedeno skrytí kulturních zemin.

V místech napojení na stávající silnice II. třídy bude nezbytný zásah do stávající zeleně pro zajištění rozhledových poměrů.

Jelikož trasa jde přes stávající zemědělské plochy, bude nutné provést úpravy melioračního systému, pokud existuje, a to buď podchycením, aby nedocházelo k podmáčením zemního tělesa komunikace, popř. jen zrušením větví, pokud je systém rovnoběžný s navrhovanou trasou. Pro přepojení by se využily stávající hlavníky, popř. nově navrhované řady kanalizace. V případě vedení nivelety nad terénem s dostatečnou rezervou by nemuselo dojít k přerušení melioračního systému. Návrh nivelety by měl v dalším stupni zohlednit také meliorační systém.

Na závěr stavebních prací budou ozeleněny svahy násypových těles, popř. provedeno ozelenění stávajících zpevněných ploch, které budou odstraněny. Jedná se o stávající příjezd k řadovým garážím ze silnice II./434.

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobná zařízení a je v souladu s platnou legislativou.

Na životní prostředí může mít vliv vlastní výstavba propojení silnic II/434 a II/150 a následně provoz na nové komunikaci.

Navržený způsob realizace stavby a začlenění nové liniové stavby do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Stav hlukové zátěže a škodlivin do ovzduší je posouzen hlukovou a rozptylovou studií.

Navržené technické i stavební je v souladu s požadavky na obdobné dopravní stavby. Navržena je liniová stavba přiměřeným způsobem začleněna do stávajícího území s ohledem na okolní objekty a připravované nové využití území dle územního plánu města a dopravní charakteristiky území.

Technické řešení jednotlivých stavebních a funkčních prvků je řešené účelně s optimalizací využití dopravních ploch.

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, č.j. 2006/3189/ROZ z 18.10.2006

Stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, příslušného podle § 77a odst.3 písm. w) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, KUOK 2258/2007 z 10.1.2007

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „Spojka II/150 a II/434 Přerov“ je ekologicky přijatelná a lze ji

doporučit
k realizaci na navržené lokalitě.

Oznámení bylo zpracováno: leden 2007

Zpracovatel oznámení: Ing.Jarmila Paciorková
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 0602 749482
e-mail eproj@volny.cz

Spolupracovali:

LINEPLAN s.r.o.Ostrava
UDI MORAVA s.r.o. Ostrava,
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.,

Podpis zpracovatele oznámení:

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Situace širších vztahů – stávající stav, měřítko 1 : 5 000

Situace širších vztahů – nový stav, měřítko 1 : 5 000

Spojka II/434 a II/150

Koordinační situace, měřítko 1: 1 000 (zmenšeno)

Vzorové řezy, měřítko 1:50 (zmenšeno na pol.)

(dle UDI MORAVA s.r.o.)

Rozptylová studie č.E/1858/2007, Ing.Milan Číhala, Technické služby ochrany ovzduší
Ostrava spol. s r.o., 01/2007

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, č.j. 2006/3189/ROZ z 18.10.2006

Stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, příslušného podle § 77a odst.3 písm. w) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, KUOK 2258/2007 z 10.1.2007