



Rozšíření skladu lihu a denaturace MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s.



Oznamovatel : ***MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s.***
Padlých hrdinů 927/865
752 33 Kojetín

Příslušný úřad : ***Krajský úřad Olomouckého kraje***
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc

***Oznámení záměru zpracované ve smyslu § 6 zákona
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
s obsahem a rozsahem dokumentace dle přílohy č. 3
k zákonu č. 100/2001 Sb.***

Kojetín, leden – únor 2007

Název akce: **„Rozšíření skladu lihu a denaturace“**

Oznamovatel: MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s.
Padlých hrdinů 927/865
752 33 Kojetín

Projektant: Pare servis s.r.o.
Nábřeží Dr. E. Beneše 1170/24 .
750 02 Přerov

Příslušný úřad: Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc

Investor: MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s.
Padlých hrdinů 927/865
752 33 Kojetín

OZNÁMENÍ

Zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.

stavby:

„Rozšíření skladu lihu a denaturace “

Zpracovatel: Jiří Pokorný, Manager EMS
MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s.

Oznámení je zpracováno v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb. **Jiřím Pokorným**, Managerem EMS, MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s., tel. 602715458, e-mail: olomouc@lihovar.com. Oznámení bylo zpracováno v kooperaci se specialistou **RNDr. Zuzanou Kadlecovou**, EIA, HLUKOVÉ A ROZPTYLOVÉ STUDIE, ODBORNÉ POSUDKY, kancelář: nám. T.G.Masaryka 2433, 760 01 Zlín, mobil: 606 448 182 tel./fax: 577 012 292, e-mail: zuzana.kadlecova@quick.cz (hluková studie) a ve spolupráci s projektantem stavby firmou Pare servis s.r.o. Nábřeží Dr. E. Beneše 1170/24, 750 02 Přerov

Při zpracování oznámení byly použity podklady zpracované v oznámení č.j. OKL – 093 z května 2004.:

0	02/2007	Pokorný Jiří	Ing. Špatina Antonín
Rev.č.	Datum	Vypracoval podpis	Schválil podpis

Číslo vyhotovení :

Obsah :

ÚVOD.....	5
ČÁST A – ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	6
A.I. Obchodní firma.....	6
A.II. IČO.....	6
A.III. Sídlo (bydliště).....	6
A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	6
ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	7
B.I. Základní údaje.....	7
B.II. Údaje o vstupech.....	14
B.II.1. Půda.....	14
B.II.2. Voda.....	16
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	16
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	19
B.III. Údaje o výstupech.....	21
B.III.1. Ovzduší.....	21
B.III.2. Odpadní vody.....	23
B.III.3. Odpady.....	24
B.III.4. Hluk.....	28
B.III.5. Doplnující údaje.....	30
ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	32
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	32
C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území.....	34
C.III. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí.....	43
ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	44
D.I. Charakteristika možných vlivů.....	44
D.II. Komplexní charakteristika možných vlivů.....	54
D.III. Charakteristika environmentálních rizik.....	55
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů.....	58
D.V. Charakteristika použitých metod prognózování.....	59
D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí.....	60
ČÁST E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	61
ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	61
ČÁST G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	62
ČÁST H – PŘÍLOHOVÁ ČÁST	

PŘÍLOHOVÁ ČÁST:

1. Přehledná situace zájmového území
2. Letecký snímek MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s.
3. Přehledná situace města Kojetín
4. Mapa územního plánu města Kojetína
5. Vysvětlivky k mapě územního plánu města Kojetína
6. Stanovisko MÚ Kojetín, odboru výstavby, ŽP a dopravy
7. Celková situace stavby
8. Kopie katastrální mapy
9. Informace o dotčených parcelách
10. Stanovisko KÚOK - Natura 2000
11. Mapa územního systému ekologické stability
12. Legenda k mapě územního systému ekologické stability
13. Hluková studie
14. Seznam použitých zkratk

ÚVOD

Předmětem tohoto oznámení je **Rozšíření skladu lihu a denaturace** v MORAVSKÉM LIHOVARU KOJETÍN a.s..

Navržený záměr spadá dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí pod bod č. 10.15. kategorie II. Přílohy č.1 „Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny; stavby, činnosti a technologie neuvedené v předchozích bodech této přílohy nebo nedosahující parametrů předchozích bodů této přílohy, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zvláštního právního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.“.

proto podléhá povinnému a systematickému posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí v režimu zákona č. 100/2001 Sb. Příslušným orgánem ve smyslu tohoto zákona je Krajský úřad Olomouckého kraje.

Oznámení připravovaného záměru **Rozšíření skladu lihu a denaturace** je zpracováno a předkládáno, v souladu s § 6, odst. 3 zákona č.100/2001 Sb., s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k výše uvedenému zákonu.

Zájmové území je zobrazeno na listu základní mapy 1 : 50 000, list 24-42 Vyškov a státní mapy měřítko 1 : 5 000 Kroměříž 8-4. Pro splnění úkolu byly dále využity také archivní materiály, výsledky terénního šetření, prohlídky již realizovaných obdobných staveb, dále informace získané na orgánech státní správy a konzultace na Městském úřadu Kojetín, odboru výstavby, životního prostředí a dopravy.

Oznámení je zpracováno v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb **Jiřím Pokorným**, Managerem EMS, MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s., tel. 602715458, e-mail: olomouc@lihovar.com.

Oznámení bylo zpracováno v kooperaci se specialistou **RNDr. Zuzanou Kadlecovou**, EIA, HLUKOVÉ A ROZPTYLOVÉ STUDIE, ODBORNÉ POSUDKY, kancelář: nám. T.G.Masaryka 2433, 760 01 Zlín, mobil: 606 448 182 tel./fax: 577 012 292, e-mail: zuzana.kadlecova@quick.cz (hluková studie) a ve spolupráci s projektantem stavby firmou Pare servis s.r.o. Nábřeží Dr. E. Beneše 1170/24, 750 02 Přerov

Při zpracování oznámení byly použity podklady zpracované v oznámení č.j. OKL – 093 z května 2004.:

V době vypracování oznámení byly k dispozici pouze základní údaje o technologii. Přesto lze na základě dostupných podkladů poměrně objektivně posoudit vlivy na jednotlivé složky životního prostředí. Na základě dostupných podkladů lze pro další projektovou přípravu požadovat respektování následujících doporučení (mimo další, která jsou uvedena dále):

- ♦ v rámci projektu pro stavební řízení budou upřesněny bilance a provozní parametry jednotlivých technologických operací skladování lihu a denaturace.
- ♦ provozovatel má vydáno Integrované povolení k provozování zařízení Výroba kvasného lihu vydané Krajským úřadem Olomouckého kraje, č.j. KUOK/2470/05/OŽPZ/322 ze dne 3.6.2005

ČÁST A **ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

A.I. Obchodní firma

MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s.

A.II. IČO

IČO: 264 63 571
DIČ: CZ26463571

A.III. Sídlo (bydliště)

MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s.
Padlých hrdinů 927/865
752 33 Kojetín

A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Oprávněný zástupce oznamovatele: Ing. Jan Stiebitz - předseda představenstva a.s.

Sídlo: Ing. Antonín Špatina - člen představenstva
MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s.
Padlých hrdinů 927/865
752 33 Kojetín

Telefon: +420-581 753 200

Fax: +420-581 762 787

E-mail : kojetin@lihovar.com

Projektant : Pare servis s.r.o.
Nábřeží Dr. E. Beneše 1170/24 .
750 02 Přerov

IČO : 268 76 990

DIČ : CZ26876990

Telefon : 581217546

Fax: 581217546

E-mail : pare.servis@volny.cz

ČÁST B **ÚDAJE O ZÁMĚRU**

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru

Rozšíření skladu lihu a denaturace

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

V souvislosti s plánovaným ukončením činnosti v Útvaru Olomouc je připravován projekt na rozšíření kapacity skladování lihu v areálu provozovatele v Kojetíně v rozsahu nahrazujícím činnosti provozované v Útvaru Olomouc. Celkové rozšíření skladovací kapacity lihu činí 1 451,4 m³ lihu a denaturačních prostředků.

Situování provozu nově vybudované technologie skladování lihu se předpokládá v centrální části areálu MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s.

Stávající a budoucí kapacita skladování jsou uvedeny v tabulce č. 1.

Tabulka č. 1

Kapacita skladování		
- celkem budoucí	m ³	9 324,3
- stávající	m ³	7 872,9
- zvýšení o rozšíření	m ³	1 451,4
- z toho denaturační prostředky	m ³	50,6

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Olomoucký kraj

Okres: 3808 Přerov

Kód ZÚJ: 51405

Kód ÚTJ: 66789

Obec: 514055 Kojetín

Katastrální území: 667897 Kojetín

Rozšíření skladu lihu a denaturace je situováno do centrální části areálu stávajícího MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. se nachází při jižním okraji Kojetína, pod tratí ČD č. 331 Přerov - Brno, v blízké návaznosti na státní silnici II/367 Kojetín - Kroměříž. MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s. leží v nadmořské výšce okolo 195-196 m n. m. Východně navazuje areál MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. na areál cukrovaru, na severu je místní účelová komunikace, která po 350 m vyústí na komunikaci II/367. Za ní je trať ČD.

Jižně od areálu MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. se nacházejí zemědělsky obhospodařované pozemky. Ráz okolní krajiny je rovinný, bez výrazných terénních útvarů ovlivňujících rozptýl znečišťujících látek v ovzduší a přízemní proudění.

Území areálu MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s. je přibližně trojúhelníkového tvaru, na jižní straně je ohraničeno železniční vlečkou do cukrovaru a dále zemědělsky obhospodařovanými pozemky, na východní straně areálem cukrovaru a na severní straně účelovou komunikací a tratí ČD. Účelová komunikace, po které je vedena stávající doprava, je vyústěna na silnici II/367, na které se provádí pravidelné pětileté celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti prováděného Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (použité sčítání provedeno v roce 2005).

Do areálu je vedena vlečka, která je dnes využívána zejména k dodávce uhlí pro potřebu stávající kotelny a pro dovoz melasy a odvoz vyrobeného lihu..

Pro vlastní nové skladovací objekty je připraveno užití stávajících prostorů v centrální části areálu MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. v návaznosti na stávající účelovou komunikaci a větev železniční vlečky tak, aby byl v maximální míře omezen pojezd nákladních vozidel při odvozu produktů a maximálně využita expedice produktů i prostřednictvím železniční vlečky.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Navrhované umístění **Rozšíření skladu lihu a denaturace** v maximální míře využívá zázemí stávajícího výrobního komplexu MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. včetně již zastavěného území a stávajícího technického zázemí. Dále budou v maximální možné míře využity potrubní mosty a napojení na stávající inženýrské sítě.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Investor má zájem o maximální využití kapacit stávajících ploch, které MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s. nabízí k využití. **Rozšíření skladu lihu a denaturace** má charakter průmyslové výstavby v centrální části areálu, která je z převážné části tvořena stávajícími objekty na skladování a denuraci lihu a na venkovním prostranství dnes již zrušenými skladovacími nádržemi na skladování melasy a melasových výpalků.

Stávající ani výhledové aktivity neomezují realizaci posuzované stavby a rovněž posuzovaná stavba nebude negativně ovlivňovat stávající či plánované podnikatelské aktivity v okolí zájmového území. Jedná se o **Rozšíření skladu lihu a denaturace**.

Stavba je v souladu se závaznou částí územně plánovací dokumentace a pozemek určený k výstavbě je veden v územním plánu sídelního útvaru Kojetín jako území pro průmyslovou výrobu (II 2). Toto území je monofunkční plocha, učená pro umístování staveb pro průmysl, které mají potencionálně rušivé účinky na životní prostředí. Slouží rovněž k umístění staveb a souvisejících služeb všeho druhu.

Zdůvodnění potřeby záměru

V souvislosti s plánovaným ukončením činnosti v Útvaru Olomouc je nutné pro úspěšný chod firmy nahradit rušené skladovací a výrobní prostory v Útvaru Olomouc rozšířením kapacity skladování lihu v areálu provozovatele v Kojetíně. Celkové rozšíření skladovací kapacity lihu činí 1451,4 m³ lihu a denaturačních prostředků.

Vybudováním záměru ukončí oznamovatel veškerou manipulaci s etanolem v areálu Útvaru Olomouc, čímž dojde k odstranění rizik spojených se skladováním etanolu v Olomouci, v místní části Hodolany.

Záměr je v souladu se schváleným územním plánem města Kojetín.

Koncepce a skladba technologických zařízení je zaměřena na minimalizaci spotřeby energií, minimalizaci rizik při skladování a manipulaci s etanolem v oblastech emisí do ovzduší, vod a půdy a rizik závažné havárie .

Přehled zvažovaných variant

V souladu s § 7 odst. 5) zákona č.100/2001 Sb. by bylo možno pro daný záměr uvažovat následující varianty řešení:

1. Nulová varianta
2. Varianta umístění v jiné lokalitě
3. Varianta předkládaná oznamovatelem

Jak je uvedeno a zdůvodněno v předcházející kapitole, variantní umístění **Rozšíření skladu lihu a denaturace** se nepředpokládá. V současné době investor vyrábí, skladuje a dále nakládá s lihem ve stávajícím provozu MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s.. Velká část areálu je nevyužita.

ad 1. nulová varianta

Tato varianta předpokládá, že se daný záměr nebude realizovat. Tato varianta se vylučuje, neboť záměr je třeba realizovat pro další rozvoj investora

ad 2. Varianta umístění v jiné lokalitě

Investor neřešil situování stavby **Rozšíření skladu lihu a denaturace** v jiné lokalitě, neboť uvažovaný záměr lze realizovat pouze v areálu investora

ad 3. Varianta předkládaná oznamovatelem

Dle územního plánu se stávající objekty lihovaru nacházejí v průmyslové zóně a projektované **Rozšíření skladu lihu a denaturace** navazuje na stávající výrobu a skladování lihu. Vzhledem k tomu, že stávající objekty nejsou zčásti využívány, je vhodné najít funkční využití části zájmového území. Vlastník areálu předkládá záměr, který zajistí efektivní využití areálu.

Varianta předkládaná oznamovatelem je navržena na vysoké úrovni a v mnoha aspektech se blíží k ekologicky optimální variantě, pokud budou brána v úvahu doporučení a navržená opatření uvedená v kapitole D.IV. Tato varianta je podrobně popsána v části B.I.6 a v části B.II. tohoto oznámení. Varianta navrhovaná je předložena k hodnocení jako výsledek posuzování návrhů projektanta, možností daného území, finanční náročnosti a průchodnosti řešení u orgánů státní správy. Proces EIA pak ve většině případů hodnotí předkládanou variantu z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí ve srovnání se současným stavem, tj. variantou nulovou.

Vzhledem k výše uvedenému hypotetickému významu jednotlivých variant jsou v tomto oznámení porovnávány pouze varianta nulová a varianta předkládaná investorem.

B.I.6. Princip technického a technologického řešení záměru

Stavební a technické řešení

Investor – stavebník MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s. (IČ: 264 63 571) je výrobcem kvasného lihu pro technické a potravinářské účely. Výrobek je skladován a následně distribuován z provozoven Kojetín a Olomouc.

Záměrem akce je rozšíření stávajících skladových kapacit lihu a objemové zvýšení denaturace lihu v provozovně Kojetín za účelem zrušení, respektive přesunu, skladu lihu z provozovny Olomouc do závodu Kojetín.

Sklad lihu a denaturace lihu, včetně jejich vybavení bude proveden podle ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – prostory pro výrobu, skladování a manipulaci.

PS - 01 Sklad lihu bude řešen jako volný sklad ve kterém bude umístěno celkem 5 skladovacích nádrží lihu o celkovém objemu $1340 \text{ m}^3 - 2 \times 500 \text{ m}^3, 1 \times 200 \text{ m}^3$ a $2 \times 70 \text{ m}^3$.

Pro skladování budou použity ocelové válcové stojaté nádrže z nerezové oceli s pevnou střechou. Každá nádrž bude umístěna v samostatné ocelové ochranné jímce. Nádrže budou se zdvojeným dnem s indikací případné netěsnosti. Nádrže budou opatřeny pojištěním proti přetlaku a podtlaku s výstupem osazeným protiexplozivními pojistkami. Plynové prostory všech nádrží budou vzájemně propojeny a společný odplyn bude odveden na rekuperační jednotku, která zajistí dodržení limitu pro vypouštění par lihu do ovzduší. Předpokládá se použití vypírky lihových par z odplynu v nádrži s vodní lázní. Prací voda s obsahem lihu bude odváděna do stávajícího lihovaru a vrácena do jeho technologického procesu.

Součástí skladového prostoru budou provozní 4 ks nerezových čerpadel v provedení do prostoru s nebezpečím výbuchu lihových par a příslušné potrubní rozvody a armatury v nerezovém provedení.

Nové skladovací nádrže budou umístěny v prostoru mezi stávající objekt skladu lihu, objekt kotelny na tuhá paliva a venkovní nádrže na melasu.

Nový sklad lihu bude vybaven polostabilním hasícím zařízením. Nádrže a ochranné jímky budou osazeny pěnотvornými soupravami a suchovody budou přivedeny k ochrannému štítu se zajištěným přístupem mobilní požární techniky. Skladovací prostor bude osazen elektrickou požární signalizací.

PS - 02 Denaturace lihu bude umístěn ve stavebně upraveném prostoru budovy stávající denaturace. V tomto objektu bude umístěno celkem 11 ks ocelových stojatých nádrží, o celkovém objemu $102,5 \text{ m}^3 (4 \times 13 \text{ m}^3, 2 \times 10 \text{ m}^3, 1 \times 9 \text{ m}^3, 3 \times 6,5 \text{ m}^3$ a $1 \times 2 \text{ m}^3)$. Pro skladování denaturačních prostředků bude ve skladu umístěno 10 ks hranatých ocelových nerezových nádrží objemu po 1 m^3 a jedna válcová, ležatá nádrž o objemu $1 \times 25,6 \text{ m}^3$ (celkem $35,6 \text{ m}^3$ denaturačních prostředků). Všechny nádrže budou opatřeny pojištěním proti přetlaku a podtlaku s výstupem vyvedeným nad střechu objektu a osazeny protiexplozivními pojistkami. Součástí skladového prostoru budou 18 ks provozních nerezových čerpadel a příslušné potrubní rozvody a armatury v nerezovém provedení. Čerpadla a elektrické vybavení bude navrženo v provedení do prostoru s nebezpečím výbuchu hořlavých par.

Tento prostor bude vybaven polostabilním hasícím zařízením, nucenou ventilací, detekcí lihových par a elektrickou požární signalizací (EPS).

Architektonicko stavební řešení areálu

Urbanistické a provozní řešení záměru je navrženo s ohledem na optimální technologické návaznosti jednotlivých provozů, stávající dopravní obslužnost areálu a zajištění maximální

bezpečnosti areálu a okolní zástavby z hlediska požární ochrany, hygienických požadavků, prevence závažné havárie a minimalizace vlivu areálu na životní prostředí.

Rozšíření skladovacích kapacit lihu je navrženo vybudováním nového venkovního skladu, umístěného do areálu závodu Kojetín mezi stávající provozní objekty - venkovní zásobníky na melasu, objekt stávajícího skladu lihu a objekt stávající kotelny na tuhá paliva.

Zvýšení kapacity denaturace lihu je řešeno rozšířením stávající technologie denaturace lihu ve stávajícím objektu.

Dispoziční řešení

Dispoziční řešení jednotlivých budov je zcela podmíněno technologií výroby.

Stavební řešení

a/ - venkovní sklad lihu:

je řešen jako volný sklad lihu, ve kterém bude umístěno celkem 5 ks ocelových stojatých válcových nádrží z nerezové oceli s pevnou střechou o celkovém objemu 1340 m³ (2x500 m³, 1x200 m³ a 2x70 m³). Každá nádrž bude umístěna v samostatné ocelové ochranné jímce na železobetonové základové desce. Nádrž na rekuperaci lihových par a 4 ks čerpadel budou umístěny v zastřešené, betonové záchytné jímce.

b/ - denaturace lihu:

je umístěna ve stavebně upraveném prostoru budovy denaturace. Úprava lihu denurací bude prováděna ve dvou provozních místnostech, ve kterých budou nově instalováno 11 ks ocelových stojatých nádrží, o celkovém objemu 102,5 m³ (4x13 m³, 2x10 m³, 1x9 m³, 3x6,5 m³ a 1x2 m³). Pro skladování denaturačních prostředků bude ve skladu umístěno 10 ks hranatých ocelových nerezových nádrží objemu po 1 m³ a jedna válcová, ležatá nádrž o objemu 1x25,6 m. Součástí denaturace budou provozní čerpadla. V obou místnostech budou vybudovány záchytné jímky.

Zemní práce:

a/ - venkovní sklad lihu:

Pro umístění nových nádrží bude provedeno vybourání stávajících betonových základů. Výkopové práce budou provedeny dle konkrétního IG průzkumu a výškového řešení areálu. Předpokládá se vyrovnaná kubatura zemin. V rámci demolic základů vznikne 240 m³ betonové suti.

b/ - denaturace lihu:

Před výkopovými pracemi k provedení základů pod jednotlivými nádržemi a jímkou bude provedeno vybourání příslušné části stávající podlahy objektu denaturace. Z demolice konstrukčních betonových vrstev podlah a stěn sociálního zařízení vznikne 14 m³ betonové suti.

Stavební suť bude recyklována v nedalekém závodě Resta Dakon, s.r.o. na recyklaci stavebního odpadu, který je situován v těsné blízkosti MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s., a bude zpětně využita do hutněných šterkopískových polštářů pod základové konstrukce nádrží.

Nosné konstrukce:

a/ - venkovní sklad lihu:

Jednotlivé ocelové nádrže budou založeny na železobetonových deskách, provedených na hutněných štěrkopískových polštářích (uvažováno s použitím betonového recyklátu z demoličních prací). Záchytná jímka pro technologická čerpadla a nádrže rekuperace je navržena jako železobetonová konstrukce založená na hutněném štěrkopískovém polštáři. Stěny jímky budou chráněny proti chemickým vlivům obklady.

b/ - denaturace lihu:

Ocelové nádrže budou umístěny na železobetonových patkách a základech, provedených na hutněných štěrkopískových polštářích. V obou místnostech budou provedeny záchytné vany s vyspádanými dny do dvou samostatných sběrných jímek. Podlahy a stěny van budou obloženy.

Stavební úpravy objektu denaturace zásadním způsobem nezasahují do nosných prvků stávajícího objektu denaturace.

Střecha:

b/ - objekt denaturace:

Stávající střecha objektu denaturace, která nebude záměrem nijak dotčena, je provedena jako sedlová z dřevěných krovů se záklopem a střešní krytinou z plechových šablon bez tepelné izolace. Záměrem bude deklarována odolnost střešní konstrukce proti působení výrobních medií pomocí odvětrání objektu.

Izolace:

Základové konstrukce pro nádrže a záchytné vany budou izolovány proti zemní vlhkosti ve standardním provedení. Zde je nutno upozornit na mělkou hladinu spodní vody.

Vlastní realizace záměru na zvýšení skladových kapacit lihu a rozšíření denaturace lihu včetně všech příslušenství dle dále uvedených stavebních objektů (dále SO) je navrženo na ploše cca 350 m².

Akce bude členěna na následující provozní soubory:

- PS – 01 - Sklad lihu
- PS – 02 - Denaturace lihu

a následující stavební objekty:

- SO – 01 - Základy nádrží skladu lihu
- SO – 02 - Záchytná jímka
- SO – 03 - Příjezdová komunikace
- SO – 04 - Přeložka potrubního mostu
- SO – 05 - Oplocení
- SO – 06 - Stavební úpravy v objektu denaturace

Popis technologie výroby :

Rozšíření skladu lihu a denaturace bude sloužit ke skladování vyrobeného etanolu v různých druzích ve venkovním skladu lihu (ve 3 nádržích) a k denuraci, skladování a výdeji denaturovaných lihů zákazníkům. Skladování a denaturace denaturovaných lihů bude prováděna ve 2 nádržích ve venkovním skladu lihu a v nádržích v denaturovně. Manipulace s lihem a denaturačními prostředky je prováděna pomocí čerpadel.

Denaturace lihu - jakýkoli proces, kterým se líh stává pomocí denaturačních prostředků nepoužitelný ke konzumaci.

Denaturační prostředky jsou chemické látky a prostředky určené k denuraci (znehodnocení) etanolu stanovené včetně jejich minimálních obsahů v denaturovaném lihu dle vyhl. č.141/1997 Sb. v pl. znění.

Vlastní denaturace se provádí dvěma způsoby:

Denaturace do zásobních nádrží – do denaturační nádrže se zjištěným množstvím lihu se přičerpá spočítané množství denaturačního prostředku a následně se celý obsah nádrže cirkulačním čerpadlem důkladně promíchá.

Denaturace do nádob zákazníka – do nádoby zákazníka se zjištěným množstvím lihu se přidá spočítané množství denaturačního prostředku a následně se celý obsah nádoby zákazníka důkladně promíchá.

Veškeré denaturace jsou prováděny za přítomnosti pracovníků Celní správy v souladu s platnou legislativou.

Příjem denaturačních prostředků se provádí přečerpáním denaturačních prostředků z přepravních obalů (cisterny, sudy, kontejnery a pod.) do zásobních nádrží. Přečerpávání se provádí v prostorách se záchytnou jímkou.

Výdej denaturovaných lihů bude prováděn stávajícími výdejními zařízeními do automobilních a železničních cisteren a také do přepravních obalů zákazníka (sudy, kontejnery a pod.).

Nároky na pracovní síly

Provoz **Rozšíření skladu lihu a denaturace** bude jednosměnný, pouze v ranních směnách. Zprovoznění záměru nebude mít vliv na zvýšení stávajícího počtu pracovníků.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Výstavba se předpokládá v následujících termínech:

Termín dokončení projektu stavby :	03/2007
Termín zahájení stavby :	06/2007
Termín dokončení stavby :	12/2007
Zahájení zkušebního provozu	12/2007
Trvalý provoz	06/2008
Celkové náklady stavby	cca 18.000 tis. Kč

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Rozšíření skladu lihu a denaturace je situováno do areálu stávajícího MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s., který se nachází při jižním okraji Kojetína. Východně prakticky navazuje na areál cukrovaru Kojetín. Nejbližší obytná zástavba města Kojetín je situována podél komunikace II/367 a za tratí ČD č. 331 Přerov - Brno. Za dotčený územně samosprávný celek je možno považovat obec Kojetín.

Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů dle přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí :

Dle zákona č.100/2001 Sb. je záměr zařazen pod bod č. 10.15. kategorie II. Přílohy č.1 „Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny; stavby, činnosti a technologie neuvedené v předchozích bodech této přílohy nebo nedosahující parametrů předchozích bodů této přílohy, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zvláštního právního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.“.

Záměr je uveden ve sloupci B, tudíž posuzování záměru zajišťuje orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc.

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Zábor půdy

Realizací navržené stavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených pro plnění funkcí lesa, protože realizace akce proběhne uvnitř stávajícího areálu na plochách MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. v k.ú. Kojetín.

Dotčené pozemky, jejich výměra a plocha jsou uvedeny v následující tabulce č. 2.

Tabulka č. 2

Parcela č.	Výměra (m ²)	Druh pozemku
1140	1140	Zastavěná plocha a nádvoří
1139	2382	Zastavěná plocha a nádvoří
1149	88	Zastavěná plocha a nádvoří
1150	88	Zastavěná plocha a nádvoří
1151	88	Zastavěná plocha a nádvoří
1270/2	84555	Ostatní plocha

Investor-stavebník je vlastníkem dotčených pozemků.

Zemní práce

Záměr akce nepředpokládá zábor ploch mimo výše uvedené pozemky stavenišť.

Příprava stavby

Před zahájením stavby bude vybudováno jednoduché zařízení staveniště skládající se z jednoho kusu stavební buňky, jednoho kusu plechového skladu. Vlastní staveniště bude označeno informačními tabulkami dle vyhlášky č. 324/1990 Sb. ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. v platném znění.

Příprava území

V rámci této přípravy území se předpokládá demolice stávajících základů nádrží melasy a demolice podlah v objektu denaturace.

Z těchto demolic se předpokládá vznik cca 254 m³ demolic betonu. Výše citované demolice budou likvidovány recyklací v sousedním závodě Resta Dakon s.r.o. Kojetín. V rámci projektové přípravy se zvažuje jejich zpětné využití pro násypy a podsypy pod budoucí komunikace a manipulační plochy.

Před zahájením vlastní výstavby bude provedeno vyčištění staveniště a odstranění drobného náletového porostu. Dřeviny, jejichž skácení podléhá schválení orgánem státní správy se v místě staveniště nevyskytují.

Hrubé terénní úpravy (HTÚ)

Na pozemku parc.č. 1270/2 k.ú. Kojetín, v prostoru mezi objekty stávajícího skladu lihu, kotelny na tuhá paliva a objektu plynové kotelny bude provedeno sejmutí vrstvy hlíny v průměrné mocnosti cca 0,3 m. Hlína bude uložena na mezideponii v rámci areálu závodu. Deponovaná hlína bude po ukončení výstavby použita k vyrovnání nerovností terénu v okolí výstavby.

Kontaminace půdy

Z hlediska charakteru a rozsahu akce se za předpokladu dodržování všech bezpečnostně organizačních opatření nepředpokládá kontaminace půdy.

Chráněná území

Areál lihovaru, včetně projektovaného **Rozšíření skladu lihu a denaturace**, není součástí žádného chráněného území. V bezprostřední blízkosti lokality není území, které by bylo dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, chráněným územím. Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území ve smyslu zákona č. 439/1992 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon). Nejbližší ložiska, kde se těží šterkopísek, se nacházejí u Chropyně, Záříčíc, Tovačova a Troubek.

Stavbou nebude dotčena žádná zeleň, mimo části travnatých ploch zabraných výstavbou venkovních skladovacích nádrží

Ochranná pásma

Plánovaná stavba nenaruší žádná stávající ochranná pásma.

Hranice Chráněné oblasti přirozené akumulace vod - Kvartér řeky Moravy se nachází mimo posuzované území. Jeho hranice prochází podél východního okraje města Kojetína.

Posuzovaná stavba se nachází mimo záplavové území řeky Hané a Moravy.

B.II.2. Voda

(zdroj vody, spotřeba)

Zásobování provozu **Rozšíření skladu lihu a denaturace** nebude vzhledem k charakteru výroby vyžadovat navýšení spotřeby vody nad stávající úroveň spotřeby vody, dojde pouze k zanedbatelnému navýšení spotřeby pitné vody – popsáno níže.

Pitná voda

Jelikož se jedná o občasné pracoviště – přítomnost pracovníků není trvalá, nebudou budována sociální zařízení. K zanedbatelnému navýšení potřeby pitné vody pro sociální účely dojde dle požadavku KHS Olomouckého kraje: bude vybudován přívod pitné vody k poskytnutí první pomoci při zasažení pracovníků nebezpečnou chemickou látkou (etanol, denaturační prostředky). Tato potřeba bude hrazena ze stávajícího vodovodu v areálu závodu. Zásobování lihovaru pitnou vodou je zajištěno stávající přípojkou pitné vody z městského tlakového rozvodu pitné vody z řady vedoucího podél příjezdní komunikace. Kvalita dodávané vody musí odpovídat požadavkům vyhlášky MZ ČR č.376/2000 Sb.

Navýšení spotřeby pitné vod bude zanedbatelné.

Technologické vody

Voda pro technologické účely pro **Rozšíření skladu lihu a denaturace** se nepoužívá, nedojde tedy k navýšení stávající potřeby technologické vody.

Požární voda

Ve stávajícím lihovaru je vnější požární vodovod, který je napojen na městský vodovod DN 150. Přípojka pro závod má světlost DN 80. Rozvody jsou kombinované. Celkem je na tomto systému osazeno 14 podzemních hydrantů 75 B tak, že objekty, ve kterých jsou provozovány činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím jsou vzdáleny do 100 m.

Vnější požární vodovod na užitkovou vodu 6-ti podzemními hydranty B 75. Rozvod je zásobován užitkovou vodou čerpadly v tlakové stanici z náhonu řeky Moravy v sousedním objektu cukrovaru.

Při vlastním provozu **Rozšíření skladu lihu a denaturace** bude jako zdroj vody pro požární systém využit jednak stávající systém chladicí a provozní vody. Množství vody v tomto systému je dostatečné pro potřeby polostabilního hasícího zařízení. V případě požáru budou také využívány výše popsané stávající požární vodovody. Problematika zajištění požární bezpečnosti bude detailněji popsána v dokumentaci ke stavebnímu řízení.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

(například druh, zdroj, spotřeba)

V rámci zemních prací se předpokládá vyrovnaná kubatura výkopových zemin Pro podsypy komunikací a zpevněných ploch bude využita recyklovaná stavební suť z demolic stávajících objektů, která bude recyklována v sousedním areálu firmy Resta Dakon s.r.o. Kojetín.

Dovoz chybějícího kameniva, šterku a betonu bude zajištěn z nejbližších možných lokalit, které budou blíže upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Při výstavbě vznikne spotřeba surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, a to zejména :

- výkopová zemina ze základů pro vyrovnání terénu
- drcené kamenivo, štěrkopísek pro konstrukci vozovek
- kamenivo a štěrkopísek pro betonové konstrukce
- železobetonová konstrukce
- běžné stavební hmoty (cement, vápno, cihly, písek)

Surovinové zdroje

Hlavní vstupní surovinou pro potřebu **Rozšíření skladu lihu a denaturace** je etanol vyrobený na destilačních zařízeních v areálu provozovatele, do objektů **Rozšíření skladu lihu a denaturace** bude dopravován produktovody (potrubím).

Odvoz etanolu včetně denaturovaných bude prováděn po železnici a autocisternami po silnici.

Charakteristika etanolu:

Etylalkohol C₂H₅OH

Bod varu	78,4°C
Bod tání	-114,6°C
Mol.hmotnost	46,1
Hustota	789,3 kg.m ⁻³
Hmotnost par	1,6 kg.m ⁻³
Bod vzplanutí	12°C – 21°C
- jde o hořlavou kapalinu 1. tř. nebezpečnosti (platí pro koncentrované roztoky)	
Teplotní třída	T 2
Skupina výbušnosti	II B (meze 3,3-19 %)
Teplota vznícení	365°C resp. 425°C
Výhřevnost	27 MJ.kg ⁻¹
Rychlost odhořívání	1,74 kg.(m ² .min) ⁻¹
El vodivost	při 0°C 1,5.10 ⁻⁷ .cm ⁻¹
	18°C 6,4.10 ⁻⁸ .cm ⁻¹
	25°C 1,3 .10 ⁻⁹ .cm ⁻¹

Etanol je příjemně vonící bezbarvá kapalina. Je hořlavý a jeho páry v určitém poměru se vzduchem tvoří výbušnou směs. Etanol působí jako narkotikum, zpočátku dráždící, později ochrnující nervovou soustavu. Při delším trvalém působení může vyvolat těžké choroby nervové soustavy, trávicího traktu srdeční a cévní soustavy, jater atd. Návyk na etanol je obecně znám. etanol patří mezi základní látky využívané pro výrobu chemikálií. Používá se v laboratořích a v průmyslu jako rozpouštědlo, jako palivo (líh na pálení), jako desinfekční prostředek, v lékařství a k výrobě alkoholických nápojů.

Pomocné látky

Denaturace lihu - jakýkoli proces, kterým se líh stává pomocí denaturačních prostředků nepoužitelný ke konzumaci.

Celková výroba denaturovaných lihů se odhaduje na 4 300 m³ za rok

Denaturační prostředky užívané v provozu Rozšíření skladu lihu a denaturace jsou uvedeny v tabulce č. 3

Tabulka č. 3:

Druh den. prostředku	Spotřeba za rok (odhad)	Skladované množství	Skladované množství max.	Symbol nebezpečnosti
octan etylnatý	60 m ³	20 m ³	31,4 m ³	F, Xi
benzín lékařský (EXXSOL)	3 m ³	5 m ³	7 m ³	F, Xn, N
benzín technický (EXXSOL)	6 m ³	5 m ³	7 m ³	F, Xn, N
toluen	1 m ³	5 m ³	7 m ³	Xn
aceton	0,2 m ³	1 m ³	2 m ³	F, Xi
isopropylalkohol	2 m ³	1 m ³	2 m ³	F, Xi
methylalkohol	2 m ³	0,5 m ³	1,0 m ³	F, T
BITREX (2,5 % roztok ve vodě)	0,04 m ³	0,5 m ³	1 m ³	Xn
chloroform	0,005 m ³	0,2 m ³	0,4 m ³	Xn
petrolej	2 m ³	0,5 m ³	1 m ³	Xn
terc. butanol	0,2 m ³	0,2 m ³	0,4 m ³	F, Xn
terc. butanol (50% roztok v etanolu)	0,4 m ³	0,2 m ³	0,4 m ³	F, Xn
mentol	7 t	700 kg	1,5 t	Xi
hexan	0,01 m ³	0,005 m ³	0,01 m ³	F, Xn, N
ethylmethylketon	0,01 m ³	0,01 m ³	0,02 m ³	F, Xi
ajatin	0,005 m ³	0,005 m ³	0,01 m ³	není
thiofen	0,005 m ³	0,02 m ³	0,05 m ³	F, Xn
solventní nafta II	3 m ³	0,5 m ³	1 m ³	Xn
diethylftalát	1,5 m ³	0,2 m ³	0,3 m ³	není
Cremophor CO 40	1,5 t	120 kg	240 kg	není
Corrigal	0,8 t	200 kg	400 kg	Xn
Sulforicin (olej na tureckou červeň)	0,1 t	200 kg	400 kg	Xi

Denaturační prostředky jsou chemické látky a prostředky určené k denuraci (znehodnocení) etanolu stanovené včetně jejich minimálních obsahů v denaturovaném lihu dle vyhl. č.141/1997 Sb. v pl. znění.

Energetické zdroje

Elektrická energie

Pro napájení **Rozšíření skladu lihu a denaturace** bude využito stávající zdrojů el. energie, budou rekonstruovány stávající podružné rozvaděče, které budou napájeny z hlavní NN rozvodny. Kabelové rozvody v objektech budou vedeny v kabelových žlabech. Vnější kabelové rozvody budou vedeny v zemi nebo ve žlabech po mostech.

Upřesnění bilance spotřeby elektrické energie bude provedeno v projektu pro stavební řízení.

předpokládaný nově instalovaný celkový výkon pro technologický proces: cca 73 kW
předpokládaná roční spotřeba **Rozšíření skladu lihu a denaturace**: cca 12 MWh.rok⁻¹

Součástí stávající energetiky MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. je výroba elektrické energie na protitlaké turbíně (turbogenerátoru) o výkonu cca 1,5 MW. Tento turbogenerátor vyrábí elektrickou energii v době minimální spotřeby páry.

Zásobování plynem

Areál je napojen přípojkou na stávající VTL rozvod zemního plynu, který probíhá podél jižní hranice zájmového území. Přípojka je ukončena ve stávající regulační stanici, kde je přechod z VTL na STL.

K provozování **Rozšíření skladu lihu a denaturace** není potřeba zemní plyn, nevyžaduje tedy přípojku zemního plynu

Pára

K provozování **Rozšíření skladu lihu a denaturace** není potřebná pára k technologickým účelům, ani k vytápění budov.

Chladicí voda

K provozování **Rozšíření skladu lihu a denaturace** chladicí voda není potřebná

Tlakový vzduch

K provozování **Rozšíření skladu lihu a denaturace** tlakový vzduch není potřebný

Slaboproudé rozvody, slaboproudá zařízení a telefon

Slaboproudé rozvody budou napojeny na stávající systém slaboproudého rozvodu a detailně budou řešeny v dalším stupni projektové dokumentace.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

(například potřeba souvisejících staveb)

Stávající komunikační systém

Umístění stávajícího provozu lihovaru je při jižním okraji Kojetína v návaznosti na státní silnice II/367 Kojetín - Kroměříž. Stávající příjezd automobilové dopravy je z této komunikace po místní komunikaci vjezdem přes společnou osobní a nákladovou vrátnici na pozemek závodu. Tato příjezdní komunikace bude rozšířena, na její rozšíření bylo vydáno územní rozhodnutí. Investorem stavby bude město Kojetín za finanční spoluúčasti cukrovaru a lihovaru a dalších zainteresovaných firem, využívajících tuto účelovou komunikaci.

Při stavebních úpravách v areálu závodu dojde k minimálnímu zvýšení provozu těžkých nákladních vozidel, a to podle potřeby stavby. Nelze však předem stanovit počty vozidel projíždějících směrem od komunikace II/367. Doba trvání těchto přeprav bude závislá na době výstavby a lze vhodným způsobem upravit možnosti příjezdu ke stavbě tak, aby nedocházelo ke zhoršení životní úrovně v této průmyslové zóně obce. Předpokládaná doba výstavby je cca 7 měsíců.

Dalším pozitivním faktorem dopravy je skutečnost, že vedle areálu lihovaru sídlí firma Resta Dakon s.r.o. Kojetín, ve které budou recyklovány veškeré stavební a demoliční sutě, které budou zpětně využity pro podsypy komunikací a parkovacích ploch.

Automobilová doprava a silniční síť

Řešené území je napojeno na komunikační síť od jihu, a to účelovou komunikací, která vyúsťuje na silnici II/367 Kojetín – Kroměříž. Nově opravenou účelovou spojkou z této komunikace budou napojeny stávající výrobní provozy v této části Kojetína (cukrovar, lihovar, Resta Dakon, Logos, Lavimont, Kovo a.s. Topic).

Doprava surovin, většiny chemikálií a pomocných látek je zajišťována automobilovou dopravou. Výjimku tvoří pouze dovoz kyseliny sírové, melasy pro stávající výrobu a uhlí pro kotelnu na pevná paliva.

Odvoz hlavních a vedlejších produktů je zajišťován automobilovou a železniční dopravou. Jedná se o hlavně o odvoz lihu a melasových výpalků.

Zachován zůstane stávající provoz lihovaru, který z dopravní bilance z dubna 2004 představuje denně 10 autocisteren lihu, 5 autocisteren s výpalky, 2 nákladní automobily ostatních surovin a 30 osobních vozidel zaměstnanců a návštěvníků.

Železniční doprava

Podél severního okraje areálu MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. vede železniční trať ČD č. 331 Přerov – Kojetín - Brno. Z této páteřní trati odbočují další dvě tratě ČD, a to trať ČD č. 300 Kojetín - Valašské Meziříčí - Ostrava a trať č. 334 Kojetín - Tovačov. Posuzované území je na železniční síť napojeno z vlakového nádraží Kojetín ve směru na Měrovice a Němčice nad Hanou železniční vlečkou. Z rozřazovacího nádraží je do zájmového prostoru železniční doprava vedena po stávající vlečce, která odbočuje z železniční trati na Měrovice cca 500 m jihozápadně za nádražím, kde se vlečka ohýbá jižním a následně východním až severovýchodním směrem a po jedné rozřazovací koleji do firmy GA Agrochem a.s. pokračuje dále do MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s., v jehož areálu se dále větví na tři ramena vedoucí k jednotlivým stávajícím provozům. Základní větev vlečky pokračuje dál pod areálem MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. do sousedního Cukrovaru Kojetín.

Zachován zůstane stávající provoz MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s., který z bilance za rok 2003 představuje 150 železničních cisteren a vagónů v měsících leden až září, a cca 300 železničních cisteren a vagónů v měsících říjen až prosinec, kdy se naváží melasa. K tomu je nutné připočítat dvakrát za měsíc 15 vagónů uhlí.

Doprava ve fázi výstavby závodu

Ve fázi výstavby dojde k určitému zvýšení nároků na stávající dopravní síť, které bude způsobeno dovozem stavebních materiálů a technologického zařízení.

Přesun stavebních hmot bude probíhat po stávajících hlavních komunikacích a nevyžaduje žádné rozšíření stávajícího komunikačního systému. Vzhledem k tomu, že všechna výkopová zemina bude použita pro úpravu terénu, se bude jednat o malé a krátkodobé navýšení dopravních nároků. Dovoz technologického zařízení nebude představovat, z hlediska nároků na dopravní infrastrukturu, významnější zatížení. Jednotlivé prefabrikáty, stroje a ostatní zařízení budou dodávány jako kompletní dodávky od jednotlivých dodavatelů a pro jejich dodávky bude možné přednostně využívat stávající železniční vlečku.

Osobní doprava zaměstnanců

V souvislosti s **Rozšířením skladu lihu a denaturace** nedojde k navýšení počtu pracovníků, nedojde ani k potřebě nových parkovacích míst pro stávající pracovníky, současná kapacita je cca 25 parkovacích míst pro 124 stávajících zaměstnanců lihovaru.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Při provozu stávajícího lihovaru a projektovaného **Rozšíření skladu lihu a denaturace** v ML Kojetín budou rozhodujícími škodlivinami emise tuhých znečišťujících látek, oxidu siřičitého, oxidu uhelnatého a oxidu dusíku. Tyto škodliviny vznikají při samotném stávajícím i nově projektovaném provozu závodu, při přepravě surovin a produktů po komunikacích a železnici na místo výroby a spotřeby.

Pro vyčíslení množství emisí ze stávajícího provozu bylo využito údajů od investora za rok 2005, pro vyčíslení projektovaného **Rozšíření skladu lihu a denaturace** v ML Kojetín bylo využito údajů od projektanta, dále bylo využito emisních faktorů pro výpočet emisí ze spalování pomocí Nařízení vlády č. 352/2002 Sb. a emisních faktorů pro rok 2005 pro výpočet emisí z liniových zdrojů znečištění ovzduší.

Stávající stav

Bodové zdroje znečištění ovzduší

Uhelná kotelna

V současné době je v areálu MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. instalována pouze technologie pro výrobu lihu. Převážná většina energie potřebné pro výrobu je zajišťována uhelnou kotelnou osazenou dvěma parními kotli s roštovým topeništěm od firmy SES Tlmače o jmenovitém výkonu 2 x 8,8 MW, tj. celkem 17,6 MW. Celkový instalovaný výkon kotelny je 20 t páry za hodinu. Spalován je hnědý hruboprach hp 1E od Sokolovské uhelné a.s. Spaliny jsou do ovzduší vypouštěny 32 m vysokým plechovým jednovrstvým komínem. Provoz kotelny je cca 10 měsíců v roce.

Plynová kotelna

Pouze malá energie potřebné pro výrobu je zajišťována plynovou kotelnou osazenou jedním plynovým parním kotlem BK6 od firmy Tatra Kolín o jmenovitém výkonu 1 x 4,4 MW. Spaliny jsou do ovzduší vypouštěny 49 m vysokým jednovrstvým zděným komínem. Provoz kotelny je pouze krátkodobý (v případě výpadku uhelné kotelny).

Výhledový stav

Rozšíření skladu lihu a denaturace nenavýší emise ze spalování paliv

Emise ze skladování, manipulace a expedice etanolu a denaturačních činidel

Všechny zásobníky etanolu mezi nimiž bude prováděno čerpání, budou vybaveny rekuperační par pomocí jejich zpětného vracení, tj. propojením parních prostorů nádrží potrubím s rekuperačními

jednotkami. Totéž platí i pro zásobníky denaturačních prostředků, které budou vybaveny stejným, ale samozřejmě samostatným systémem vracení par.

Zpětné vracení par, jako jeden z možných způsobů rekuperace požaduje zákon 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů a dle Nařízení vlády 615/2006 Sb., příl. č. 1, kap. 4.7.1. Je třeba zajistit zpětné vracení par s účinností min. 99 %.

Při vyrobeném množství denaturovaného lihu cca $4\,300\text{ m}^3\cdot\text{rok}^{-1}$ a dvojnásobným naplněním skladovacích nádrží na líh o objemu celkem $1\,200\text{ m}^3$ etanolu a dvojnásobným přečerpáváním při skladování a expedici je to $13\,400 \times 3 \times 0,01 = 402\text{ m}^3$ nasycených etanolových par za rok. Při koncentraci nasycených par $0,15\text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$ pak emise činí $402 \times 0,15 = 60,3\text{ kg/rok}$ etanolu.

Pro denaturační činidla platí, že se přidávají v množství 0,1 až 10% denaturačního činidla do etanolu, při odhadu spotřeby denaturačních činidel na 100 tun za rok budou emise denaturačních činidel odhadem do 10 kg za rok.

Dle bodu 4.7.1 příl. č. 1 Nařízení vlády 615/2006 Sb. je nutno zařadit Rozšíření skladu lihu a denaturace jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

Pro provozování stávající výroby lihu a plánované výroby bioetanolu je na základě zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (dále jen „zákon o integrované prevenci“), ve znění pozdějších předpisů vydáno Integrované povolení k provozování zařízení „výroba kvasného lihu“ a je tedy zvláště velkým zdrojem znečišťování ovzduší

Skladování a zásobní nádrže etanolu a denaturačních prostředků svým provozem mohou ohrozit tři základní složky životního prostředí – zeminu, povrchové a podzemní vody a ovzduší. Eliminace emisí etanolu a denaturačních prostředků bude provedena vracením par – viz výše.

Úniku etanolových par (analogicky denaturačních prostředků), musí být maximálně zabráněno již z bezpečnostních důvodů. Úniku nelze zabránit v případě abnormálních provozních stavů či havárie, kdy by došlo k otevření bezpečnostních zařízení či porušení integrity zařízení.

Rozšíření skladu lihu a denaturace nespadá pod příl. č. 1 vyhl. č. 362/2006 Sb. o způsobu stanovení koncentrace pachových látek, přípustné míry obtěžování zápachem a způsobu jejího zjišťování nevztahují emisní limity pachových látek

Liniové zdroje znečištění ovzduší

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší je doprava. Nároky na dopravu vyvolané **Rozšíření skladu lihu a denaturace** nebudou zvýšené neboť nahradí současnou přepravu etanolu do Útvaru Olomouc.

Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Při výstavbě bude areál staveniště plošným zdrojem prašnosti s dočasným působením o rozloze cca 350 m^2 . Množství emisí z plošných zdrojů znečišťování nelze v současné době stanovit, neboť závisí na době výstavby a ročním období, povětrnostních podmínkách apod. Při výstavbě záměru bude docházet v rámci stavebních prací (odvoz demolic, dovoz recyklátu, přesun hmot, dovoz

stavebního materiálu) ke zvýšenému pohybu dopravní techniky - nákladní automobily, stavební mechanismy a další související mechanizace.

Přesný počet pohybu dopravních prostředků a jejich rozložení v čase nelze bez plánu organizace výstavby určit. Budeme proto vycházet z rozložení dovozu stavebních a jiných materiálů dle hrubého odhadu. Celkem lze odhadnout celkový počet pojezdů automobilů, zajišťujících dovoz a odvoz materiálů pro stavbu, na cca 500 ks za celé období výstavby.

B.III.2. Odpadní vody

Areál MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. je vybaven systémem jednotné kanalizace pro dešťové a splaškové vody. Technologické odpadní vody jsou napojeny přes „provozní“ kanalizaci na stávající ČOV a odsud přes městskou kanalizaci na městskou čistírnu odpadních vod.

V období výstavby

V tomto období by neměly vznikat technologické odpadní vody v pravém slova smyslu, ale možnost vzniku kontaminace vod souvisí s dopravou stavebních materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru záměru.

Tato rizika lze rozdělit na rizika:

- provozního charakteru
- havarijního charakteru

Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění dešťových vod. Povrchovými vodami jsou splachovány ze silničního tělesa úkapy ropných látek, pocházející z netěsností motorů, převodových a rozvodových skříní dopravních prostředků, strojů a zařízení. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně stavebního stroje či zařízení.

Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů možné kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

V období provozu

Splaškové vody

Splaškové vody vznikají v sociálních zařízeních (administrativní budova, šatny, dílny a laboratoře) s napojením do stávající jednotné kanalizace MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s.

V souvislosti s **Rozšířením skladu lihu a denaturace** nedojde k navýšení množství splaškových vod

Dešťové vody

Dešťové vody novou výstavbou nebudou zásadním způsobem ovlivněny a budou odváděny stávající jednotnou kanalizací lihovaru.

Odpadní vody dešťové se střech objektů

Dešťové vody se střech objektů jsou zaústěny do jednotné dešťové kanalizace.

Odpadní vody dešťové ze záchytných jímek venkovního skladování lihu

Záchytné jímky venkovních nádrží a čerpadel budou chráněny proti dešťové vodě. V případě vniknutí dešťových vod budou u těchto proveden laboratorní rozbor a v případě nulového obsahu závadných látek (etanolu) budou tyto přečerpány do jednotné dešťové kanalizace.

V případě obsahu závadných látek bude s nimi nakládáno v souladu se schváleným Plánem havarijních opatření.

Odpadní vody dešťové z parkovacích a zpevněných ploch

Dešťové vody z komunikací, parkovišť a zpevněných ploch jsou zaústěny do jednotné kanalizace dešťových vod.

Pro vypouštění odpadních vod platí běžné kanalizační limity kanalizačního řadu města Kojetína. Splaškové odpadní vody mohou být do veřejné kanalizace vypouštěny jen tehdy, pokud jejich znečištění nepřesahuje u jednotlivých ukazatelů uvedenou příslušnou míru znečištění.

Technologické odpadní vody

Odpadní technologické vody z **Rozšíření skladu lihu a denaturace** nevznikají.

B.III.3. Odpady

Odpadové hospodářství je možno rozdělit do tří částí :

- 1) Odpady vznikající při přípravě staveniště a výstavbě
- 2) Odpady, které vznikají periodicky provozem
- 3) Odpady vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch

1) Odpady vzniklé při přípravě staveniště a výstavbě

Rozsah zemních prací bude zanedbatelný. Při výstavbě budou dočasně vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, dřevo z tesařských prací, kabely z elektroinstalací, umělé hmoty a podobně. Při stavbě budou také vznikat klasické komunální odpady a odpady ze sociálních zařízení. Seznam odpadů dle jejich katalogových čísel, které mohou vznikat během realizace stavby, je uveden v následující tabulce č. 4.

Dodavatel stavby musí mít v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v pl. znění, především dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č.381/2001 Sb., a vyhláškou č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání zajištěno využití a zpracování všech odpadů. Nebezpečné odpady musí likvidovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během realizace stavby. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

Tabulka č. 4

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu
17	-	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)
17 01	-	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	O	Beton, železobeton
17 01 02	O	Cihly
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02	-	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	O	Dřevo
17 02 02	O	Sklo
17 01 03	O	Plasty
17 02 04	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
17 04	-	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 09	-	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
20		KOMUNÁLNÍ ODPADY
20 03		Ostatní komunální odpady
20 03 01	O	Směsný komunální odpad
20 03 04	O	Kal ze septiků a žump

Během realizace stavby bude vznikat velké množství odpadů souvisejících se stavebními úpravami stávajících objektů a likvidace starých základů zrušených melasových nádrží. Z těchto stavebních úprav a likvidace základů se předpokládá vznik cca 254 m³ demolic betonu a zdiva. V rámci projektové přípravy se zvažuje jejich zpětné využití pro násypy a podsypy pod budoucí základy nádrží, komunikace a manipulační plochy.

b) Odpady vznikající při vlastním provozu

Při vlastním provozu **Rozšíření skladu lihu a denaturace** budou vznikat z technologie převážně pevné odpady z vlastní denaturace etanolu

U uvedených množství odpadů se jedná o hrubý odhad. U odpadů, u kterých není uvedeno jejich předpokládané množství, se jedná o odpady, jejichž vznik nelze vyloučit, ale předpokládá se minimální množství jejich vzniku při provozu **Rozšíření skladu lihu a denaturace**. Vlastní zařazení jednotlivých druhů odpadů dle katalogu odpadů je povinností původce odpadů.

V následující tabulce č. 5 jsou uvedeny návrhy zařazení jednotlivých druhů odpadů.

Tabulka č. 5

Kód druhu odpadu	Kateg. odpadu	Množství odpadu	Název odpadu
13			Odpady olejů a odpady kapalných paliv
13 02			Odpadní motorové, převodové nebo mazací oleje
13 02 08	N	Není známo	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
15			Odpadní obaly: absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené
15 01			Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 01 10	N	Není známo	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02			Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy
15 02 02	N	Není známo	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
15 02 03	O	Není známo	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
20			Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru
20 02			Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)
20 02 01	O	Není známo	Biologicky rozložitelný odpad
20 03 01	O	Není známo	Směsný komunální odpad
20 03 03	O	Není známo	Uliční smetky

Poznámka: O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztríděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky musejí být označeny v souladu s požadavky vyhl. č. 383/2001 Sb.

Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. V areálu závodu budou zajištěna místa, ze kterých budou odpady odváženy oprávněnou firmou k zneškodnění.

Nebezpečné odpady budou shromažďovány v odpovídajících nádobách a v uzavřeném prostoru. Komunální odpady budou zneškodňovány prostřednictvím svozu komunálního odpadu. Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během vlastního provozu závodu.

Původce odpadů je povinen především:

- ♦ odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- ♦ zajistit přednostní využití odpadů,
- ♦ odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ♦ ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- ♦ shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- ♦ zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- ♦ vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje, tuto evidenci archivovat po dobu 5 let,
- ♦ umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- ♦ vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu s

- ♦ právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- ♦ platit poplatky za ukládání odpadů na skládky.

ad 3) Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch

Po dožití stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit následovně (tabulka č. 6) :

Tabulka č. 6

Kód	Název odpadu	Kategorie
17 02 01	Odpadní stavební dřevo, dřevo z demolic	O
17 07 01	Stavební suť a demoliční odpad	N
17 01 99	Materiál z demolic vozovky	N
17 04 05	Železný šrot, železo, ocel	O
17 09 04	Smíšené stavební a demoliční odpady	N
20 01 21	Zářivky	N

Během demolice a při zneškodňování se s odpadem bude nakládat podle platných předpisů, které v té době budou v platnosti.

Nakládání s nebezpečnými látkami

Při procesu **Rozšíření skladu lihu a denaturace** bude vstupovat celá řada látek, etanol a denaturační prostředky. Tyto látky musí vyhovovat požadavku na bezodpadovost procesu, tzn. :

- ♦ musí být bezodpadově spotřebovány v procesu výroby
- ♦ budou součástí vyráběných produktů

Při provozu závodu budou skladovány, používány nebo manipulovány závadné látky specifikované v příloze č. 1 zákona č. 254/2001. Při provozu závodu bude nakládáno s nebezpečnými látkami a přípravky, které mají jednu nebo více nebezpečných vlastností podle § 2 odst. 5. zákona 356/2003 Sb. o chemických látkách v pl. znění. Z těchto důvodů musí být zajištěno jejich uložení ve skladech nebezpečných odpadů podle platné legislativy, tj. rozděleny podle sortimentu do oddělených skladovacích prostorů, vybavení záchytnými a havarijními jímkami podle množství uskladněného media.

Nakládání s nebezpečnými odpady má provozovatel povoleno ve vydaném Integrovaném povolení

Obecně lze konstatovat, že množství odpadů z procesu **Rozšíření skladu lihu a denaturace** jsou minimální a prakticky všechny látky do procesu vstupující jsou využity jako produkt

Závěrem lze konstatovat, že se všemi odpady bude nakládáno podle stávajících platných legislativních předpisů, tj. dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhlášky 381/2001 a 383/2001 v platném znění. Odpady budou zneškodňovány až po jejich předchozím využití.

B.III.4. Hluk

Zdroje hluku při stavební činnosti

Na stavbě bude použita stavební technika malé a střední kategorie. K těžení zemin bude použito kolové rypadlo, přesun zeminy bude zabezpečen nákladními automobily. Navážení materiálu bude zabezpečeno přívěsovými a návěsovými vozidly. Skládání a montáže materiálu budou prováděny pomocí autojeřábů a vysokozdvíhových vozíků.

Dopravní zátěž během výstavby:

Počet vozidel nákladních – 2 denně

Počet vozidel osobních – 3 denně

Při výstavbě objektů se počítá s využitím mobilní kompresorové stanice, kolového rypadla, těžkých nákladních a domíchávačů betonu. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hlučnost.

Veškerou činnost ve fázi výstavby lze rozdělit do několika etap:

- 1) demoliční a výkopové práce – odvoz demolic k recyklaci
- 2) výstavba objektu
- 3) úprava povrchů v okolí nového provozu, dosázení zeleně

Hladiny hluku předpokládaných zdrojů při výstavbě jsou uvedeny v tabulce č. 7.

Tabulka č. 7

Zdroj hluku	Hladina hluku L_{WA} dB
Nákladní automobil	80
Mobilní rypadlo	96
Autojeřáb	100
Vibrátor na beton	108
Mobilní kompresorová stanice	99

Hladiny hluku jsou uvažovány ve vzdálenosti 1 m od obrysu zdroje.

Bodové (stacionární) zdroje hluku

Na přenosu hluku do venkovního prostoru z běžného provozu zařízení se mohou podílet stacionární zdroje hluku umístěné v plně nebo částečně obestavěných prostorách a hlukové emise z otvorů sání a výfuků vzduchotechnických zařízení, větracích otvorů hlučných obestavěných prostor, chladicí věže atp. Mezi stacionární zdroje hluku působící ve venkovním prostoru patří i motory automobilů v jejich klidovém stavu a manipulační mechanismy při vykládání a nakládání zboží.

Přenos hluku do venkovního prostoru ze stacionárních zdrojů hluku umístěných v obestavěných prostorách je omezován složenými obestavujícími prvky (jejich váženou neprůzvučností R_w [dB] – dříve označovanou jako vzduchová neprůzvučnost), které pak působí jako plošné zdroje hluku. Pokud je však splněna podmínka, že vzdálenost místa příjemce je nejméně 1,5 x větší než největší délkový rozměr zdroje hluku, je pak i tento zdroj hluku posuzován jako ostatní jednoznačně bodové zdroje hluku.

Jedná se o stavbu pro kterou je charakteristické umístění technologie na již využitě části areálu MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. **Rozšíření skladu lihu a denaturace** bude provozováno pouze v denní době, včetně zásobování a expedice výrobků .

Jako nevýznamnější bodové zdroje hluku, provozované v denní dobu budou působit hlavně havarijní odtahové ventilátory z výrobních prostor a čerpací technika umístěná ve venkovním prostoru.

Výčet bodových zdrojů hluku včetně jejich výchozích emisních hlukových parametrů u **Rozšíření skladu lihu a denaturace** jsou uvedeny v tabulce č. 8.

Tabulka č. 8

Objekt	Charakteristika nových zdrojů hluku	Emise hluku
venkovní sklad etanolu	4 ks čerpadla	$L_{pA} = 75$ dB
objekt denaturovny	8 ks čerpadla	$L_{pA} = 75$ dB
	9 ks čerpadla	$L_{pA} = 72$ dB
	1 ks míchadlo	$L_{pA} = 75$ dB
	9 ks ventilátor (havarijní)	$L_{pA} = 79$ dB
	2 ks ventilátor (havarijní)	$L_{pA} = 76$ dB

Nově instalovaná čerpadla ve venkovním skladu lihu budou provozována pouze cca 4 hod denně v počtu max. 2 čerpadel. Venkovní sklad lihu je umístěn v prostoru obestavěném stávajícími výrobními objekty, takže hluk z provozu výše uvedených čerpadel nebude emitován do okolí areálu provozovatele.

Nově instalovaná čerpadla v denaturovně budou provozována pouze cca 2 hod denně v počtu max. 4 čerpadel. Denaturovna je umístěna ve zděném objektu, takže hluk z provozu výše uvedených čerpadel nebude emitován do okolí areálu provozovatele. Ventilátory jsou instalovány jako havarijní, takže jejich chod bude pouze při havarijních stavech, tj. při úniku nebezpečných látek do zachytné jímky denaturovny. Možnost těchto úniků je minimální. Ventilátory bude možno zapnout i před vstupem obsluhy do prostoru denaturovny, po dobu cca 10 minut (1 x denně) pro vyvětrání prostoru denaturovny.

Výčet bodových zdrojů hluku včetně jejich výchozích emisních hlukových parametrů u stávajícího provozu MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. jsou uvedeny v tabulce č. 9.

Tabulka č. 9

Objekt	Charakteristika stávajících zdrojů hluku v MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s.	L_{wA} (dB) pro 1 zdroj hluku
Kvasírna lihu	2 vzduchové kompresory pro kvasinky	$L_{pA} = 80$ dB
	2 separátory (odstředivky)	$L_{pA} = 80$ dB
Odpařovací stanice	6 čerpadel	$L_{pA} = 72$ dB
	1 vývěva	$L_{pA} = 75$ dB
Destilace	15 čerpadel	$L_{pA} = 72$ dB
	1 vývěva	$L_{pA} = 80$ dB
Denaturovna lihu	2 vzduchové kompresory	$L_{pA} = 80$ dB

Sklad lihu	8 čerpadel, průběžně jedou 4	$L_{pA} = 72$ dB
Uhelná kotelná	2 napájecí čerpadla a turbína	$L_{pA} = 72$ dB
	1 dopravník uhlí (motor uvnitř)	$L_{pA} = 80$ dB
	2 sekundové ventilátory pro uhelné kotle	$L_{pA} = 80$ dB
	2 kouřové ventilátory	$L_{pA} = 80$ dB
Plynová kotelná	1 hořák plynového kotle	$L_{pA} = 85$ dB
	1 napájecí čerpadlo	$L_{pA} = 90$ dB
	2 čerpadla	$L_{pA} = 75$ dB
	1 ventilátor spalin	$L_{pA} = 70$ dB
Čerpací stanice chladicí vody	3 čerpadla chladicí vody	$L_{pA} = 72$ dB
ČOV	2 turbodmychadla pro provzdušňování aktivační nádrže	$L_{pA} = 85$ dB

Liniové zdroje hluku

Liniovým zdrojem hluku bude automobilová doprava vyvolaná provozem stavby.

Provoz nových zdrojů hluku (stacionárních včetně dopravních) splňuje požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Zachován zůstane stávající provoz lihovaru. To je navážení melasy v měsících říjen až prosinec v počtu cca 150 vagónů a stávající provoz na železniční vlečce cca 150 vagónů měsíčně. Dovoz uhlí do závodu - 1 vagón 50 t denně (2x 15 vagónů za měsíc)

Vibrace

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích, překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Záření radioaktivní, elektromagnetické

V období výstavby

Při výstavbě záměru by nemělo docházet k produkci radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Po uvedení do provozu

Provozem posuzovaného záměru nebude docházet k produkci radioaktivního ani elektromagnetického záření. S radioaktivními látkami ani odpady nebude v prostoru záměru nakládáno.

B.III.5. Doplnující údaje

(například významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)

Realizací stavby budou provedeny základní terénní úpravy, spočívající v sejmutí humózní vrstvy, její uložení na mezideponii, srovnání nivelety terénu. Areál MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. je situován v rovinném terénu, proto nebudou zemní práce velkého rozsahu. Po

dokončení stavby bude humózní vrstva z mezideponie v požadovaném množství vrácena, urovnána a následně provedeny sadové úpravy (osetí trávou).

Provozovatel **Rozšíření skladu lihu a denaturace** bude zajišťovat pravidelné provádění deratizace jednotlivých objektů odbornou firmou.

Na lokalitě nebyl prováděn průzkum znečištění zeminy a podzemní vody. Vzhledem k tomu, že tyto plochy jsou převážně zatravněny, lze s vysokou mírou pravděpodobnosti očekávat, že ke znečištění zemin nedošlo.

Na základě zákona č. 18/1997 Sb. o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření v pl. znění, § 6, odst. 4 je navrhovatel umístění stavby povinen u stavby s pobytovými a obytnými místnostmi zajistit stanovení radonového indexu pozemku. Dle vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v pl. znění v § 3, odst. j) je pobytová místnost definována jako místnost nebo prostor, která svou polohou, velikostí a stavebním uspořádáním splňuje požadavky k tomu, aby se v ní zdržovaly osoby (například kanceláře, dílny, ordinace, výukové prostory, pokoje ve zdravotnických zařízeních, hotelích a ubytovnách, halové prostory různého účelu, sály kin, divadel a kulturních zařízení, místnosti ve stavbách pro individuální rekreaci apod.). Záměr **Rozšíření skladu lihu a denaturace** je dle ČSN 650201 bodu 3.11 výrobní prostor s hořlavými kapalinami.

Jelikož se jedná o občasné pracoviště – přítomnost pracovníků není trvalá, budou zde občasně pracovat max. 4 zaměstnanci, nebude prováděn radonový průzkum ve smyslu základě zákona č. 18/1997 Sb. o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření v pl. znění.

ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.I.1. Územní systém ekologické stability krajiny

Územní systém ekologické stability dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v pl. znění je vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Podstatou ÚSES dle zákona č. 114/1992 Sb. je vytvoření funkčně způsobilé sítě tzv. biocenter, biokoridorů a interakčních prvků, která by v maximální možné míře zahrnula existující přírodní lokality.

Posuzovanou stavbou nebudou dotčena žádná biocentra ani biokoridory. V blízkosti posuzovaného záměru se nachází několik interakčních prvků (IP 63, IP 79 a IP 80). Ve vzdálenosti cca 500 m jihozápadním směrem se nacházejí lokální biocentrum BC8 a podél toku Haná biokoridor BK 5. Stručná charakteristika výše citovaných biocenter, biokoridorů a významných krajinných prvků, nacházejících se v blízkosti posuzované stavby, je uvedena níže :

BC 8

Umístění :	k.ú. Kojetín, u toku Hané, podél komunikace III/43327
Rozloha :	4 ha
Charakter :	lokální biocentrum (LBC)
Kontakt se záměrem :	nebude
Popis :	orná půda mezi toky Haná a Vlčidolky se zatravněnými a upravenými břehy bez doprovodných porostů
Návrh opatření :	založení lužního porostu s druhovou skladbou dle STG na orné půdě, výsadba břehových porostů dle STG podél toků

BK 5

Umístění :	k.ú. Kojetín
Charakter :	lokální biokoridor (LBK)
Kontakt se záměrem :	nebude
Popis :	tok Hané s upravenými zatravněnými břehy bez doprovodných porostů
Návrh opatření :	výsadba souvislého břehového porostu se skladbou dle STG

IP 63

Umístění :	k.ú. Popůvky
Charakter :	interakční prvek
Kontakt se záměrem :	nebude
Popis :	stávající zatravněné meze s ovocnými stromy, místy s křovinami
Návrh opatření :	doplnění ovocných stromů stromy a keři dle STG

IP 79, 80

Umístění :	k.ú. Kojetín
Charakter :	interakční prvek
Kontakt se záměrem :	v části vede IP 79 podél železniční vlečky
Popis :	svodnice téměř bez břehového porostu, pouze s ojedinělými zmlazenými vrby
Návrh opatření :	výsadba břehových porostů dle STG

Jediným dotčeným prvkem je interakční prvek IP 79, který v malém úseku vede podél stávající železniční vlečky. Stavbou však nebude dotčen ani ovlivněn.

C.I.2. Krajinný ráz

V zájmovém území ani jeho bezprostředním okolí se nenacházejí chráněná území dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Krajinný ráz širšího zájmového území tvoří typická rovinatá krajina Hané s řadou vodních toků a ploch, částečně porostlá lužními lesy a zbytky luk.

Kojetínský biokoridor (326 km²) tvoří z 60 % orná půda. Lesy zaujímají 17 %, travní porosty 3 % a vodní plochy 3 % rozlohy bioregionu. Koeficient ekologické stability (KES) bioregionu je 0,4.

V mikroregionu Střední Haná, jehož součástí je řešená lokalita, se nachází řada cenných přírodních lokalit, např. rezervace Zástudánčí pod soutokem Moravy a Bečvy, Včelínské louky u Kojetína, louky u Záříčí, Křenovské louky, rybníky v okolí Tovarová a Chropyně. Na jih od města Kojetín se zvedá úpatí Chřibů se smíšenými lesy a doubravami.

Vzhledem k tomu, že zájmové území leží v úrodné oblasti Hané, je život obyvatelstva zaměřen převážně na zemědělskou výrobu a s ní úzce souvisejícím průmyslem (cukrovarnictví, lihovarnictví, apod.).

V nejbližším okolí posuzované lokality se nacházejí rozsáhlé zemědělsky obhospodařované pozemky, které mají pouze minimální množství doprovodné zeleně.

C.I.3. Vztah k posuzované stavbě mají následující environmentální charakteristiky

Charakter a využívání území

Území a jeho okolí je okrajovou částí města Kojetína. V těsném sousedství jsou stávající areály průmyslové výroby (cukrovar, Resta Dakon s.r.o., Logos s.r.o., Lavimont). Severovýchodně od zájmového území se nachází nádraží ČD Kojetín.

Přírodní zdroje, jejich zastoupení a kvalita

V území je využívána zemědělská půda jižně pod železniční vlečkou. Z hlediska ovzduší náleží území do oblasti s přijatelnou úrovní znečištění, nejde o limitující faktor pro novou výstavbu. Posuzované území nemá vodní toky ani vodní plochy. Nejbližším tokem je vodoteč Haná, protékající generelně od západu k východu. Mezi železniční vlečkou a tokem Haná se nachází kaliště cukrovaru. V území a jeho okolí se nenacházejí žádné využitelné vodní zdroje.

Území s ochranným režimem

Lokalita stavby není součástí žádných území vyžadujících speciální ochranný režim z hlediska ochrany přírody, v nejbližším okolí pouze procházejí významné krajinné prvky. Jedná se o svodnice, meze s ovocnými stromy, apod. Podél toku Haná se nachází lokální biokoridor s upravenými zatravněnými břehy bez doprovodné břehové vegetace. Území se nachází mimo chráněnou oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) řeky Moravy. Hranice CHOPAV Kvartér řeky Moravy probíhá cca 500 m východně od areálu MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s.

Extrémní poměry v území

Takové jevy nebyly v území zjištěny.

Staré zátěže

V území se nacházejí převážně zatravněné plochy a lze s vysokou mírou pravděpodobnosti očekávat, že ke znečištění zemin v minulosti nedošlo.

Kulturní a historické památky

Nejedná se o území historického, kulturního nebo archeologického významu ani o území hustě zalidněné. Území není zatěžované nad míru únosného zatížení.

C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

Lokalita je v současnosti zatížena hlukem a emisemi z okolní dopravy na komunikaci II/367, provozem z železniční dopravy na blízkém nádraží Kojetín a také z provozu stávajících okolních areálů (cukrovar a další). V případě realizace stavby **Rozšíření skladu lihu a denaturace** nedojde k žádnému navýšení hluku a emisí.

Posuzovaný pozemek je tvořen zatravněnými a zpevněnými plochami s provozními a halovými objekty a s ojedinělou náletovou zelení.

C.II.1. Ovzduší a klima

Klima

Klimatické poměry jsou jedním z hlavních geografických činitelů, které ovlivňují ostatní geofaktory životního prostředí. Následující údaje byly zpracovány na základě studia běžně dostupné literatury.

Podnebí zájmové oblasti je v podstatě dáno polohou v mírném klimatickém pásu na rozmezí oblasti s oceánským a kontinentálním klimatem a má nevyhraněný charakter. To se projevuje hlavně střídáním period teplých a studených, suchých a vlhkých během roku i v delších časových obdobích. Výskyt enormních extrémů není příliš častý ani pravidelný.

Dle klimatické mapy oblastí ČSR (E. Quitt, 1975) patří zájmové území do klimatické oblasti T 2, která je charakteristická dlouhým, teplým a mírně suchým létem, s krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, s krátkou mírně teplou a velmi suchu zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Vybrané klimatické charakteristiky zájmové oblasti jsou uvedeny v následující tabulce č. 10.

Tabulka č. 10

Klimatická oblast	T 2
Počet letních dnů	50 - 60
Počet dnů s průměrnou teplotou +10°C a více	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu °C	- 2 až - 3
Průměrná teplota v červenci °C	18 - 19
Průměrná teplota v dubnu °C	8 - 9
Průměrná teplota v říjnu °C	7 - 9
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 - 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet zamračených dnů	120 - 150
Počet jasných dnů	40 - 50

Zájmové území lze zařadit do oblasti se sezónním doplňováním zásob podzemních vod infiltrací ze srážek. V teplém vegetačním období se většina spadlých srážek zúčastňuje evapotranspirace. V měsících duben – červen bývá dokonce výpar vyšší než úhrn srážek. To znamená, že výpar se děje na úkor zásob podzemních vod. V zimních měsících prosinec - únor většina spadlých srážek zůstane ve formě sněhu. K infiltraci ze srážek do podzemních vod dochází zpravidla v jarních měsících, v době tání sněhové pokrývky a v podzimních měsících v době dlouho trvajících vydatných dešťů. To znamená, že se dotace zásob podzemních vod děje v měsících červenec - listopad a březen - duben.

V mrazových měsících prosinec - únor zpravidla nedochází k infiltraci ze srážek, nebo k tomu dochází jen v omezené míře.

Ostatní klimatické charakteristiky

Níže uvedené údaje (průměrná větrná růžice) byly získány na základě objednávky od ČHMÚ Praha v podobě 5 tříd stability a 3 rychlostí větru z víceletých měření pro lokalitu Loukov – areál Čepra.

Platí pro standardní podmínky, tj. výška měření cca 10 m nad terénem (resp. cca 3-5 m nad úrovní okolních nižších překážek jako jsou domy, stromoví apod.) a vzdálenosti vyšších překážek od místa měření minimálně o 4-násobek jejich výšky.

Tato větrná růžice sloužila jako podklad pro zpracování imisní studie.

Celková průměrná větrná růžice pro lokalitu Kojetín, (Český hydrometeorologický ústav Praha) a četnost 8 hlavních směrů větrů (víceletý průměr) v procentech udává tabulka č. 11.

Tabulka č. 11

Celková růžice										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	Součet
1,7	6.84	8.50	4.56	6.34	4.18	6.65	6.51	8.50		64.07
5,0	4.01	6.37	1.44	3.77	4.04	5.26	3.00	4.20		32.09
11,0	0.16	0.13	0.00	1.89	0.77	0.09	0.50	0.30		3.84
součet	11.01	15.00	6.00	12.00	8.99	12.00	10.01	13.00	11.99	100.00

Rychlost větru se dělí do tří tříd rychlosti:

1. slabý vítr 1,7 m.s⁻¹
2. střední vítr 5 m.s⁻¹
3. silný vítr 11 m.s⁻¹

Z tabulky je patrné, že atmosférická cirkulace je poměrně složitá s převládajícím severovýchodním, jihovýchodním a jihozápadním prouděním.

Kvalita ovzduší

Ve vlastním zájmovém území se v současné době nenacházejí žádné zdroje znečišťování ovzduší kromě stávající automobilové a železniční dopravy a provozu ve stávající průmyslové zóně (stávající uhelné kotelny v lihovaru a v cukrovaru).

Nejbližší měřicí stanice, začleněná do AIM ČHMÚ (automatický imisní monitoring Českého hydrometeorologického ústavu), se nachází v Kroměříži, vzdáleném cca 10 km. S ohledem na tuto vzdálenost nelze tyto údaje aplikovat na lokalitu Kojetín, proto nejsou uváděny.

Voda

Povrchová voda

Zájmové území je odvodňováno do řeky Hané, která se nedaleko Hradiska vlévá jako pravobřežní přítok do řeky Moravy.

Řeka Haná pramení na Dražanské vrchovině. Její pravé přítoky jsou Hanice, Malá Haná, Roštěnický potok, Drnovický potok, Boškůvský potok, Medlovický potok, Švábenický potok, Tištínka, Křenovický potok a Syrovátka. Levé přítoky Hané tvoří Marchanice a Želešický potok.

Haná je dlouhá od pramene k ústí 57,1 km. Pramení v nadmořské výšce asi 640 m n.m a vzniká soutokem Velké a Malé Hané v Dědicích (260 m n.m.). Plocha povodí činí 607,820 km². Průměrný spád Velké Hané je 0,8 promile. Průměrný roční průtok při ústí je 1,9 m³.s⁻¹.

Haná má vějířovité povodí pod vtokem Malé Hané a Roštěnického potoka. Při ústí má Haná povodí protáhlé. Povodí Hané má poměrně málo srážek, neboť Českomoravská vysočina a Dražanská vysočina zachycují většinu srážek ze západu. Roční průměrné srážky v povodí Hané jsou 550-600 mm. Haná spadá do správy Povodí Moravy, závodu Střední Morava. Technicko provozní evidence toku Haná je zpracována od ústí do řeky Moravy (km 0,000) po soutok s Malou Hanou (km 35,820). Řešený záměr se nachází mimo záplavové území pro Q₁₀₀ řeky Moravy a mimo záplavové území řeky Hané.

Záplavové území

Průmyslový areál města Kojetín je celý obklopen v těsném sousedství při jižní části záplavovým územím říčky Haná (viz základní hospodářská mapa na další straně). Na této mapě je patrné také záplavové území řeky Moravy a hranice CHOPAV Moravy.

Podzemní vody

Generelní směr proudění podzemních vod je přibližně od severu k jihu až k jihovýchodu směrem k vodoteči Haná, jenž je místní erozivní bází. Hladina podzemních vod se nachází mělce pod povrchem terénu v hloubce cca 2,5 m a je volná až mírně napjatá. Ustálená hladina byla při inženýrsko-geologickém průzkumu v říjnu 2006 zastižena v hloubce okolo 1,9 m. Lze očekávat hladinu podzemní vody při nejvyšších stavech již v hloubce 0,9 – 1,0 m pod terémem

Na základě chemických rozborů podzemní vody, provedených při inženýrsko-geologickém průzkumu v říjnu 2006, lze konstatovat, že podzemní voda je silně alkalická, poměrně vysoce vodivá, s vysokou tvrdostí a vysoce mineralizovaná. Obsah síranů je nízký. Z hlediska možných agresivních účinků na betonové konstrukce je podzemní voda neagresivní.

Půda

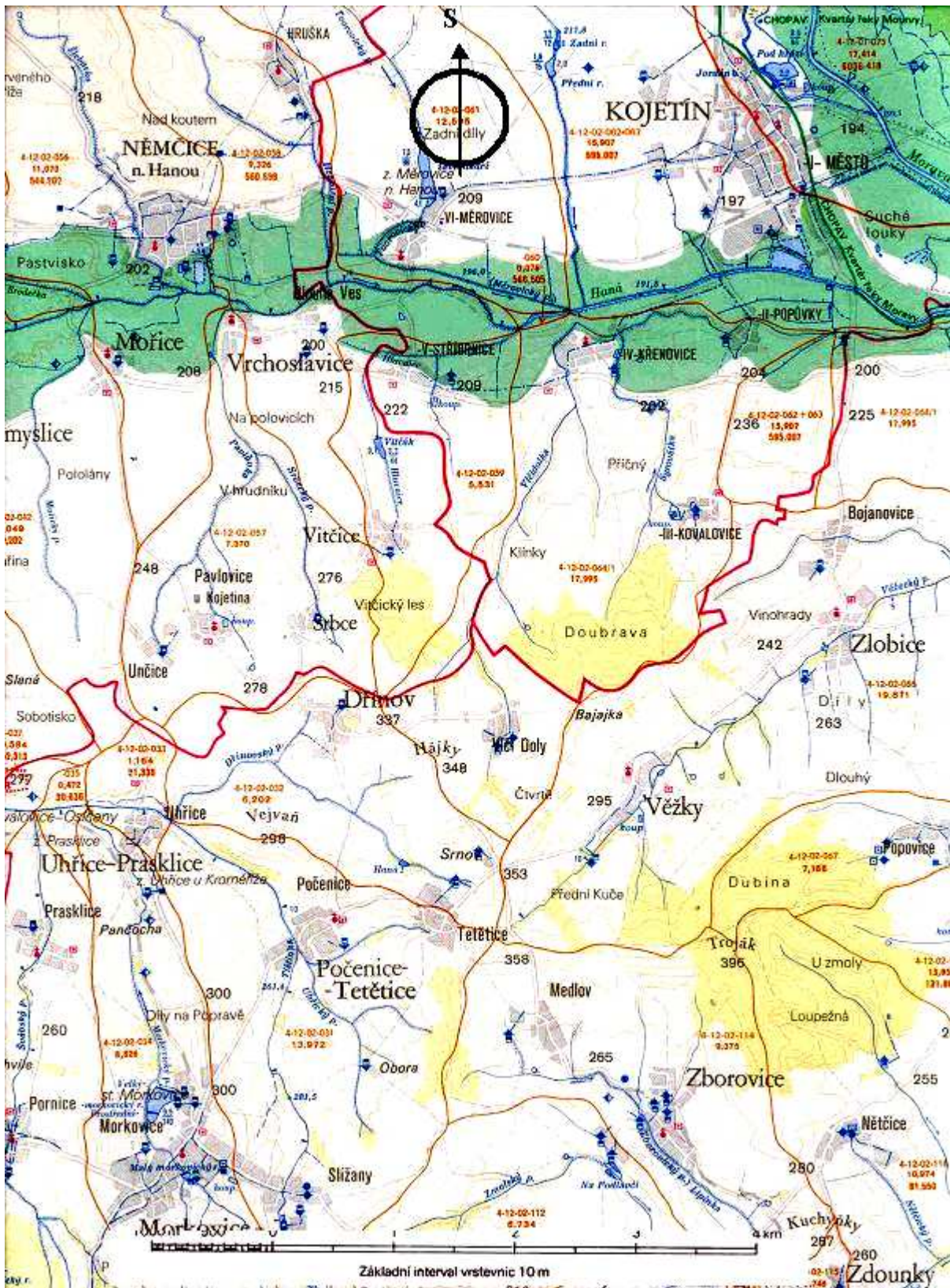
Zemědělské půdy v širším okolí zájmovém území jsou částečně ohroženy plachy přívalových dešťů. V případě **Rozšíření skladu lihu a denaturace** nedojde k záboru zemědělské půdy, proto není půda hodnocena. Pozemky jsou dle evidence nemovitostí vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plochy. Stavbou nedojde k dotčení lesního půdního fondu.

Geomorfologické, geologické a hydrogeologické poměry

Geomorfologické poměry

Z geomorfologického hlediska se zájmový prostor nachází v jižní části Hornomoravského úvalu. Hornomoravský úval je rovinná oblast kolem horního toku řeky Moravy. Větší část této oblasti zaujímá velmi úrodná nížina Haná. Celým Hornomoravským úvalem protéká generelně od severu k jihu řeka Morava, která po celé trase svého toku přibírá četné levostranné i pravostranné přítoky.

Terén je téměř rovinný, pouze nepatrně ukloněný k jihu, tj. k vodoteči Haná, nadmořské výšky se pohybují v rozmezí 195,2-196,1 m n.m.



Geologické poměry

Z regionálně geologického hlediska se zájmový prostor nachází v rozsáhlé tektonicky podmíněné pánvi – Karpatské předhlubni. V mladším neogénu byla pánev zalitá mořem a usadila se zde souvrství jílu. Jedná se o tortonské vápnité, vysoce plastické jíly šedozelených barev, tuhé a pevné konzistence. Povrch těchto jílu se dnes nachází poměrně mělce pod terénem v hloubce 3-4 m. Povrch je rovinný nebo jen mírně zvlněný.

Neogenní spodnotortonské jíly jsou překryty náplavy řeky Moravy. Jedná se o písčité štěrky risské terasy. Polohy štěrku dosahují mocnosti cca 2 m. Štěrky jsou překryty povodňovými písčitymi jíly měkké až tuhé konzistence.

Geologický profil zjištěný při inženýrsko-geologickém průzkumu v říjnu 2006 ve vrtu V1 je uveden v tabulce č. 12:

Tabulka č. 12

Hloubka vrtu		Třída zeminy dle ČSN 731001	třída rozpojitelnosti dle ČSN 733050
0,0-1 m	Navážka, škvára, škvárový písek, hlinitý písek, úlomky cihel a kamene, drobný štěrk, humus		3
1,1-1,5 m	Prachový jíl písčítý, zeleno až černošedý, pevný	F4, F6	4
1,5-2,2 m	Písčítý štěrk, tmavě šedý až černošedý, s valouny do 4 cm	G3	3
2,2-3,0 m	Písčítý štěrk zvodněný, černošedý s valouny do 5 cm	G2	3
3,0-3,9 m	Písčítý štěrk, šedý až zelenošedý, opracované valouny do 3 cm, + písek jemný až hrubý	S2, G2	3
3,9-4,0 m	Neogenní jíl se štěrkem, žlutozelený jíl tuhý s 30 % valounů do 3 cm	F8	3
4,0-5,0 m	Neogenní jíl prachovitý, šedozelený, tuhý až pevný, vysoce plastický, středně vápnitý	F8	3-4
5,0-5,7 m	Neogenní jíl prachovitý, šedozelený, pevný, vysoce plastický, středně vápnitý	F8	4
5,7-5,8 m	Vložka siltu, světle šedý jemný siltový písek	S5-F4	4
5,8-8,0 m	Neogenní jíl prachovitý, světle zelenošedý, tvrdý, vysoce plastický	F8	4
Podzemní voda naražena 2,3 m, ustálena 1,95 m			

Řešená lokalita je seizmicky stabilní, v oblasti nejsou dokumentovány žádné svahové pohyby. Z tohoto hlediska nevyžadují základové konstrukce žádné zvláštní opatření.

Hydrogeologické poměry

Zájmové území spadá do hydrogeologického rajónu 162 – Pliopleistocenní sedimenty Hornomoravského úvalu a hydrogeologického subrajónu 162-3 Povodí Hané.

Hydrogeologický rajón 162 - Pliopleistocenní sedimenty Hornomoravského úvalu - je součástí hydrogeologických struktur kvartérních fluvialních uloženin řeky Moravy a jejich přítoků s převážně volnou hladinou podzemní vody.

Sestává se z uloženin údolních niv v úrovni erozní základny s charakteristickou hydrologickou spojitostí s povrchovým tokem a terasových akumulací nad úrovní erozní základny bez hydrogeologické spojitosti s povrchovým tokem.

Štěrkopísčité sedimenty teras a údolních niv toků představují dobře až velmi dobře propustné prostředí s průlinovým oběhem podzemní vody. Zvodnění těchto sedimentů je závislé především na jejich poloze vzhledem k místní erozní bázi. Svrchní souvrství údolní nivy, povodňové hlíny představují izolační vrstvu podložením štěrkopísčitým sedimentům. Neogenní sedimenty, tvořené na většině území jíly, představují nepropustné podloží kvartérních sedimentů.

V okolí lokality mají pro oběh podzemní vody prvořadý význam průlomově propustné kvartérní štěrkopisky. V těchto štěrcích byla podzemní voda zachycena i v archívních vrtech provedených v areálu lihovaru. Vzhledem k tomu, že jsou překryty polohou jílovitých, relativně nepropustných hlín, je hladina podzemní vody mírně napjatá. Podzemní voda byla při inženýrsko-geologickém průzkumu v říjnu 2006 zastížena v hloubce cca 2,5m pod terénem a ustálila se v hloubce cca 1,9 m pod terénem.

Voda, vázaná na třetihorní sedimenty, je vázána pouze na jejich propustnější štěrkovité a písčité horizonty. Tyto polohy jsou však popisovány ve větších hloubkách a jako takové jsou hydrogeologicky nevýznamné.

Záměrem nebudou ohroženy žádné jímací zdroje vody ani minerální prameny.

Seismicita a geodynamické jevy

Seismické poměry, resp. seismicita nevybočuje z hodnot běžných v této oblasti seismicky stabilního Českého masívu. Dle mapy seismického rajónování ČSSR v návrhu ČSN 73 0036 z r.1987 leží celé území v oblasti, kde očekávané maximální intenzity zemětřesení nedosahují 5° M.C.S. Epicentra historických zemětřesení zde nejsou zaznamenána.

Svahové pohyby aktivní nebo pasivní se v zájmovém území vzhledem k rovinné konfiguraci terénu nevyskytují.

Flóra a fauna

Regionálně fytogeografická příslušnost zájmové oblasti :

Fytogeografická oblast : Termofytikum

Fytogeografický obvod : Panonské termofytikum

Fytogeografický okres : Haná – Hornomoravský úval

Jedná se o oblast extrazonální teplomilné vegetace a květeny v rámci temperátního pásma, zajímavější území převážně části plenárního a kolinního stupně. V oblasti převažují nelesní fytocenózy s druhy submeridionálního vegetačního pásma, převaha polních kultur, zachovaly se zde zbytky xerothermních travinných fytocenóz (stepí), bazofilních slatin a slanisek. Lužními polohami plenárního stupně protékají větší řeky.

Do oblasti náleží zemědělský výrobní typ kukuřičný, obilnářský a řepařský (z větší části), na polích jsou pěstovány mnohé druhy zelenin.

V oblasti převažují mezofyly – rostliny oblasti opadavého listnatého lesa temperátního pásma nad termofyty. Reliéf krajiny je plochý, klima relativně kontinentální. Region je srážkově nadbytečný, podkladový substrát aluviální (s holocenními náplavy), živý. Kulturní, obdělávané plochy převažují nad plochami lesnatými a rybníčnatými.

Druhové a početní rozšíření flóry v okolí je potlačeno průmyslovou zástavbou. Vzhledem k dosavadnímu způsobu využívání území se vyskytují běžné druhy flóry v blízkosti průmyslové zástavby.

Při dendrologickém zhodnocení lokality vyšších rostlin nebyly v zájmovém území ani v přilehlém okolí zjištěny žádné ohrožené ani zákonem chráněné druhy (dle vyhlášky MŽP č. 325/1992 k zákonu 114/1992 Sb.). Společenstva v zájmové ploše a v jejím blízkém okolí jsou výhradně ruderalního charakteru.

Jediné souvislé stromové patro porostů v areálu lihovaru mezi vrátnicí a remízkou lokotraktoru je tvořeno následujícími vzrostlými stromy.

<i>Aesculus hippocastanum</i>	Jírovec maďal	1 ks	Ø cca 50 cm	výška 22 m
<i>Tilia cordata</i>	Lípa srdčitá	2 ks	Ø cca 50 cm	výška 20 m
<i>Quercus robur</i>	Dub letní	28 ks	Ø cca 40-60 cm	výška 20-25 m
<i>Fraxinus excelsior</i>	Jasan ztepilý	6 ks	Ø cca 30-40 cm	výška 20-25 m
<i>Betula verrucosa</i>	Bříza bradavičnatá	5 ks	Ø cca 20-30 cm	výška 15-20 m

Převážná část zájmového území tvoří zatravněné plochy s halovými objekty a roztroušenými náletovými dřevinami, kde bylo evidováno cca 10 lip, 15 bříz, 16 topolů, 4 smrky, 5 javorů a 5 borovic. Jedná se o stromy o průměru kmene 20-30 cm, výšky cca 15-20 m.

Navrhovaný pozemek pro výstavbu je veden jako zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plocha. Realizací navrženého záměru výstavby **Rozšíření skladu lihu a denaturace** nedojde k odstranění výše popisovaných porostů.

Z výše uvedeného důvodu nedojde v rámci záměru k žádným novým sadovým úpravám

Na lokalitě v případě fauny nebyl vzhledem ke stávajícímu stavu (zpevněné plochy s halami) zjištěn výskyt chráněných druhů, jedná se o diverzně značně chudé a běžné osazenstvo antropogenních stanovišť.

Na základě provedené prohlídky současného stavu staveniště nelze předpokládat, že by se zde v jarním či letním vegetačním aspektu vyskytovaly některé zvláště chráněné druhy fauny citované vyhláškou č. 395/1992 Sb. Stavbou budou zničeny nebo narušeny pouze ruderalní společenstva, u kterých nehrozí narušení kterékoliv populace lokálně se vyskytujících druhů.

Stavba neovlivní populace zvláště chráněných druhů živočichů podle § 48 zákona č. 114/1992 a následujících obecně závazných a právních předpisů (Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992) a není ani předpoklad jejich výskytu v zájmovém území a jeho blízkém okolí. V současném ekosystému se téměř nevyskytují žádní savci (možný je výskyt hlodavců, případně ježka, zajíce, bažanta). Chudá je rovněž druhová diverzita ptáků. Tyto druhy jsou na člověka zvyklé a pohyb lidí a automobilů tolerují.

Ekosystémy

Projektovanou stavbou a provozem zařízení budou narušeny stávající ruderalní biotypy, které jsou z hlediska funkce zájmového ekosystému téměř bezcenné. Výstavbou nebude zasažen žádný evidovaný ekosystém, který má z hlediska ekologické stability krajiny nějakou hodnotu.

Při provozování **Rozšíření skladu lihu a denaturace** a parkovacích a manipulačních ploch bude na lokální ekosystém působit jak vlastní provoz (tj. pohyb zaměstnanců a zákazníků) tak práce

spojené s údržbou areálu (úklidové práce a péče o zelené plochy a pod.). Jižně od zájmového území, za stávající vlečkou, se nachází interakční prvek IP 79. Jedná se o svodnici bez břehového porostu, pouze s ojedinělými zmlazenými vrbami. Nejblíže se nacházejí lokální biocentrum BC 8 a biokoridor BK 5. Tato biocentra, biokoridory a interakční prvky nebudou stavbou dotčeny. Jejich zákres je proveden v příloze č. 11 a popisy v příloze č. 12.

Rozšíření skladu lihu a denaturace se zpevněnými a manipulačními plochami jsou klasifikovány stupněm stability 0 (zastavěné plochy s asfaltovým povrchem bez významu pro ekologickou stabilitu). Související zatravněné plochy se zelení budou pod stupněm stability 1. Stávající zatravněné plochy jsou klasifikovány stupněm 1, halové objekty jsou klasifikovány stupněm stability 0.

Obyvatelstvo

K roku 2001 bylo na území Olomouckého kraje evidováno 636 tisíc obyvatel. Na území okresu Přerov bylo ke stejnému roku evidováno 135 tisíc obyvatel.

K 31.12.2002 byla registrována míra nezaměstnanosti v Olomouckém kraji 12,2 %, což je o 2,4 % více oproti celorepublikovému průměru.

Demografické údaje k roku 2001 (dle ČSÚ) jsou uvedeny v tabulce č. 13.

Tabulka č. 13

	Počet obyvatel	Podíl obyvatel ve věku (v %)		
		0-14 let	15-59 let	60 a více let
Olomoucký kraj	639 369	53 884	210 474	46 661
Okres Přerov	135 886	22 737	88 187	24 962

Počet obyvatel k 1.1.2003 (dle údajů ČSÚ) v Kojetíně byl 6438, z toho 3147 mužů a 3291 žen. Celkový průměrný věk je 38,5 let, u mužů 36,7 let a u žen 40,2 let.

Hmotný majetek

Stavba se bude nacházet v areálu MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s., který je ve vlastnictví investora tohoto záměru. Realizací stavby nebude dotčen hmotný majetek jiných osob.

Kulturní památky

Širší zájmové území se začalo osídlovat již v období starší doby kamenné (paleolit). V archeologických nálezech jsou zastoupeny všechny epochy prehistorického vývoje osídlení na našem území. Z pozdějších nálezů je zastoupen především raný a vrcholný středověk. Archeologická naleziště jsou soustředěna v blízkosti vodních toků, zejména kolem řeky Hané.

Nejzajímavější z chropyňských památek je bezesporu zámek. Byl přestavěn po r. 1615 ze starší tvrze jako trojkřídlý renesanční objekt pro olomouckého biskupa Františka z Dietrichsteina. V roce 1643 ho vyplenili Švédové, obnoven byl v letech 1701-03. V polovině 19. stol. z něj kardinál Bedřich Furstenberg vytvořil lovecký zámeček. V něm se také nachází pamětní síň místního rodáka malíře a sochaře Emila Filly.

V centru Kojetína je nejvýznamnější památkou kostel Nanebevzetí Panny Marie, dále Mariánský sloup a sochy svatého Floriána a Vendelína.

Jiné charakteristiky životního prostředí

Doprava

Městem Kojetín prochází silniční síť silnic II. a III. třídy včetně místních komunikací. Z Prostějova do Kroměříže prochází Kojetínem silnice II/367, která bude sloužit jako hlavní silniční přivaděč s výhledovým vyústěním na dálnici Vyškov - Kroměříž. Na tuto komunikaci č. II/367 bude vyústěna účelová komunikace, vedoucí kolem areálu MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. k dalším podnikatelským aktivitám v této části Kojetína.

Na úpravu této komunikace bylo vydáno územní rozhodnutí S ohledem na předpokládané náklady (cca 10 milionů) bude nutno sdružit finanční prostředky zainteresovaných firem pro její realizaci.

Podél zájmového území vede železniční trať ČD č. 331 Přerov – Brno. V blízkosti se nachází železniční stanice Kojetín, situovaná mezi km 72,2-74,2. Intenzita dopravy je 90 dopravních a 30 nákladních souprav denně. Průměrná denní nakládk a vykládka je 260 vozových jednotek.

V následující tabulce č. 14 jsou uvedeny výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2005. Celoroční průměry intenzit za 24 hod.

Tabulka č. 14

Kom.	sčítací úsek	nákladní	osobní	motocykly	celkem
II/367	7-0551	1270	4358	26	5654

C.III. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Zájmové území se nachází v průmyslové zóně. Toto území je silně urbanizované.

V okolí zájmového území pro umístění posuzovaného záměru již existují stávající ekologické zátěže. Jedná se především o hluk a emise ze stávající dopravy na silnici II/367 a železnici a emise z vytápění z areálu cukrovaru (cca 3,5 měsíce v roce) a lihovaru (uhelná kotelná pro výrobu páry po celý rok). Další stávající zátěží je hluková zátěž během kampaně v cukrovaru. Tato zátěž je však krátkodobá a trvá cca 3,5 měsíců v roce.

V areálu závodu se nenacházejí žádné přírodní prvky – biocentra, biokoridory, významné krajinné prvky, chráněné rostliny či živočichové.

Posuzovaná stavba nepřispěje k navýšení znečištění ovzduší navýšením stávající dopravy a emisemi z provozu **Rozšíření skladu lihu a denaturace**. Rovněž nedojde k nárůstu stávající hladiny hluku. Výrobu je nutno zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k úniku jak surovin do výroby, tak produktů, odpadů či odpadních vod do okolního prostředí.

ČÁST D

KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických faktorů

MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s. se nachází v průmyslové zóně při jižním okraji Kojetína, jižně od trati ČD 331 Přerov – Brno, v blízké dopravní návaznosti na silnici číslo II/367 Kojetín – Kroměříž, v nadmořské výšce cca 195-196 m n. m. Východně navazuje na areál cukrovaru, jižně až jihovýchodně se nacházejí kaliště cukrovaru a zemědělsky obdělávaná pole. Východně od hranice areálu se nacházejí další podnikatelské aktivity (Resta Dakon s.r.o., Logos s.r.o. a další). Ráz okolní krajiny je rovinný, bez výrazných terénních útvarů ovlivňujících rozptyl znečišťujících látek v ovzduší a přízemní proudění.

Nejbližší chráněné objekty jsou severně a východně od MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. Jedná se o obytnou zástavbu v ul. Rumunská a navazující ul. Nádražní za tratí ČD a dále o obytnou zástavbu po obou stranách ul. Kroměřížská a Padlých hrdinů. V průmyslové zóně v areálu cukrovaru se nachází dvoupodlažní bytovka. Všechny tyto obytné objekty byly zvoleny za referenční body jak pro hlukovou studii, tak pro rozptylovou studii.

Na základě dosavadních zkušeností s provozem MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. není známá skutečnost, že by při výstavbě či provozu **Rozšíření skladu lihu a denaturace** mohla vznikat nějaká přímá zdravotní rizika. Přímá rizika by mohla působit například na citlivé či nemocné osoby u nejbližší zástavby rodinných domků podél ul. Padlých hrdinů a Kroměřížská, pokud by při stavbě a provozu závodu nebyla dodavatelem stavby či provozovatelem respektována opatření pro jejich minimalizaci. Mohou také vznikat zdravotní rizika nepřímá, jejichž významnost je však diskutabilní, a závisí na přímé volbě a odpovědnosti každého jedince. K omezení těchto vlivů doporučuji pro dovoz prefabrikátů a technologie v maximální možné míře využívat železniční vlečku.

Charakter stavby nepředpokládá zvýšení negativních vlivů u obyvatelstva, plynoucích z provozu **Rozšíření skladu lihu a denaturace** ani zvýšení zdravotního rizika nad stávající stav. Vzhledem k tomu, že se objekt **Rozšíření skladu lihu a denaturace** bude nacházet ve vzdálenosti cca 300 m od nejbližší souvislé obytné zóny (nejbližší zástavba v ul. Rumunská, Nádražní a Padlých hrdinů), budou obyvatelé jen částečně ovlivněni dopravní obslužností stavby. Po realizaci stavby nebude docházet vlivem obslužné dopravy k zvýšení hladin hluku u objektů na ul. Padlých hrdinů.

Vliv na obyvatelstvo v období výstavby

V průběhu realizace stavby dojde přechodně k narušení faktoru pohody, zejména zvýšeným dopravním ruchem a stavebními pracemi, v letních měsících vyšší prašností. Tyto vlivy lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (kropení, eliminace prací emitujících zvýšený

hluk v noci, vypínání motorů mechanismů apod.). Předpokládaná doba výstavby jsou cca 7 měsíců. Dopravou stavebního materiálu bude zasažena především oblast, přiléhající ke komunikaci II/367 a méně v dalších navazujících ulicích. V maximální míře doporučuji využívat železniční dopravu.

Pokud jde o pracovníky provádějící realizaci záměru (zaměstnanci firem), nelze rizika pracovního úrazu nikdy vyloučit. Při respektování bezpečnostních předpisů je však riziko pracovního úrazu nízké. Nelze samozřejmě vyloučit kumulaci vlivů a jejich synergické účinky v případě kombinace vlivů, které se mohou při jejich jednotlivém posuzování jevit jako zcela bezvýznamné. Ale to v podstatě přináší každá pracovní či jiná činnost.

Pracovníci provádějící výstavbu závodu i zaměstnanci musí být po jeho uvedení do provozu prokazatelně seznámeni s příslušnými pracovními předpisy, provozními řády a havarijními plány.

Vliv na obyvatelstvo v období provozu

Po zahájení provozu **Rozšíření skladu lihu a denaturace** nebude pokračovat zvýšení hladiny hluku a produkce výfukových plynů v důsledku příjezdů a odjezdů vozidel.

Po uvedení do provozu nedojde k navýšení vlivů samotného komplexu na životní prostředí

Sociální a ekonomické důsledky pro obyvatelstvo

Z hlediska sociálních a ekonomických důsledků nebude mít provoz žádný vliv na obyvatelstvo ani ze střednědobého, ani z dlouhodobého hlediska.

Narušení faktorů ovlivněných účinky záměru

Posuzovaný záměr představuje Rozšíření skladu lihu a denaturace.

Hluková situace při provádění stavebních prací byla modelována pro nejméně příznivou situaci provádění zemních prací. Vypočtené hladiny hluku u obytné zástavby nepřekračují limitní hodnotu 65 dB.

Stávající hluková situace (v r. 2008) u výpočtových bodů v hodnocené lokalitě v denní době dosahuje od 40,9 dB (bod č. 19) do max. 64,2 dB (u výpočtového bodu č. 18 situovaného u kom. II/367).

Po uvedení stavby do provozu nedochází u hodnocených výpočtových bodů k žádnému nárůstu hluku s výjimkou bodu č. 19 (+ 0,3 dB).

Z hlediska vyhodnocení zdrojů hluku spojených s provozem průmyslového areálu (navržený záměr včetně stávajících zdrojů hluku v areálu a areálové dopravy) jako stacionárního zdroje nedochází u nejbližší obytné zástavby k překročení limitních hodnot hluku 50 dB ve dne.

Provoz nových zdrojů hluku (stacionárních včetně dopravních) splňuje požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V souvislosti s provozem **Rozšíření skladu lihu a denaturace** nedojde k potenciálnímu ovlivnění následujících faktorů, které mají vliv na pohodu obyvatel :

- ♦ zvýšení hladiny akustického tlaku
- ♦ zvýšení znečištění ovzduší
- ♦ vliv na estetickou a krajinnotvornou funkci prostředí

Vlivy v rámci pracovního prostředí

Podle nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle §6 odst. 1. Na všech pracovištích musí být k ochraně zdraví zaměstnance zajištěna dostatečná výměna vzduchu přirozeným nebo nuceným větráním. Množství vyměňovaného vzduchu se určuje s ohledem na vykonávanou práci a její fyzickou náročnost tak, aby byly pro zaměstnance zajištěny tepelné a vlhkostní podmínky vyhovující již od počátku směny a aby koncentrace chemických látek a prachu v pracovním ovzduší nepřekračovaly nejvyšší přípustné hodnoty upravené v přílohách č. 2 a č. 3 k tomuto nařízení. Koncentrace chemických látek a prachu v pracovním ovzduší, jejichž zdrojem není technologický proces, nesmí překračovat 30 % hodnoty jejich přípustných expozičních limitů.

V příloze č. 3 výše uvedeného Nařízení vlády jsou uvedeny přípustné expoziční limity pro prach. Podle této přílohy jsou přípustné expoziční limity prachu časově vážené průměry koncentrací za pracovní směnu. Přípustný expoziční limit pro celkovou koncentraci (vdechovanou frakci) prachu se označuje PEL_C , pro respirabilní frakci prachu PEL_r . Vdechovatelnou frakci prachu se rozumí soubor částic polévatého prachu, které mohou být vdechnuty nosem nebo ústy.

Záměr **Rozšíření skladu lihu a denaturace** je situován do areálu MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s., kde zůstane zachován stávající provoz výroby lihu. Vzhledem k těmto skutečnostem je kromě vlastního příspěvku **Rozšíření skladu lihu a denaturace** hodnocen i příspěvek stávající výroby lihu.

Pro minimalizaci negativních vlivů v rámci pracovního prostředí doporučuji:

- ♦ pro všechny skladované látky bude k dispozici bezpečnostní list a pokyny pro řidiče v případě havárie
 - ♦ provozovatel posuzovaného záměru předloží ke kolaudaci stavby provozní řád
 - ♦ ke kolaudaci stavby do trvalého provozu předložit měření hluku z pracovišť, rozsah měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví
 - ♦ ke kolaudaci stavby do trvalého provozu předložit měření škodlivin v ovzduší na pracovištích, rozsah měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví
 - ♦ na základě výsledků měření hluku a škodlivin v ovzduší na pracovištích následně podat orgánu ochrany veřejného zdraví návrh na případnou změnu zařazení do kategorizace pracovišť

Pracoviště **Rozšíření skladu lihu a denaturace** bude občasné pracoviště zařazené dle kategorizace prací do 2 kategorie

Z hlediska pracovního prostředí a při respektování výše uvedených doporučení lze hodnocený vliv považovat z pohledu velikosti za střední a z hlediska významnosti za málo významný.

Vlivy na obyvatelstvo okolní obytné zástavby

Obecné vlivy škodlivin na zdravotní stav obyvatelstva

Látky znečišťující ovzduší působí na lidský organismus mnohostranně a způsobují jak specifická onemocnění s prokázaným příčinným vztahem mezi stupněm znečištění ovzduší a onemocněním, tak onemocnění nespecifická. Trvalá expozice při určité úrovni znečištění ovzduší nezpůsobuje akutní otravy, ale vyvolává a ovlivňuje mnoho právě nespecifických onemocnění.

NO_x dráždí a poškozuje epitel sliznic. Vdechnuté větší koncentrace způsobují edém plic. Zasažení stávající zástavby oxidy dusíku bývá vzhledem k limitům IH_k pro NO_x již v současné době nadlimitní.

Škodlivost CO spočívá v tom, že vytváří s hemoglobinem stálou adiční sloučeninu, čímž je blokován transport kyslíku krví. CO má přibližně 200 krát větší afinitu k hemoglobinu než kyslík.

Z uhlovodíků je stěžejní benzen. Benzen (C₆H₆) je aromatický uhlovodík s jedním benzenovým jádrem. Všechny aromatické uhlovodíky jsou jedovaté. Benzen patří mezi tzv. krevní jedy, tj. látky, které poškozuji převážně krevtvorbu nebo krevní složky v cirkulující krvi. Benzen se používá jako organické rozpouštědlo, ale vzhledem k jeho vysoké toxicitě se jeho používání velmi omezuje. V menším množství ho obsahují mnohá ředidla a lepidla. Benzen je čirá hořlavá kapalina. Odpařuje se již při normální teplotě. Páry benzenu tvoří se vzduchem výbušnou směs. Vstřebává se kůží, plícemi, trávicím traktem. Kumuluje se v kostní dřeni a v tukových tkánivech. Benzen je emitován také při provozu spalovacích motorů.

Popis možných vlivů v krátkodobém horizontu

Z krátkodobého hlediska se jedná především o vliv stavební činnosti. Tento vliv je z hlediska odhadu jeho významnosti mnohem závažnější než vlastní provoz. Hygienické limity pro stavební činnost jsou méně přísné než pro vlastní provoz, jelikož při určitých stavebních činnostech nelze zcela hluku zamezit. Jako riziková skupina obyvatel se zde jeví především nemocní lidé a alergici. Upozorňuji však na skutečnost, že stanovené hygienické limity budou dodrženy a jedná se o velmi krátkodobý vliv.

Dále bude ovlivněna skupina obyvatel žijící v okolí obslužných komunikací. Tento vliv potrvá po dobu výstavby a jeho působení je diskutabilní, jelikož nárůst projíždějících vozidel je ve srovnání jejich současného zatížení akceptovatelný. Na nárůstu či snížení provozu na těchto komunikacích se v daleko větší míře budou podílet jiné faktory (například zdražení či zlevnění PHM, realizace dalších větších staveb v dosahu těchto komunikací a případné mimořádné události).

Ovlivnění obyvatel vlastním **Rozšíření skladu lihu a denaturace** potrvá cca 7 měsíců a budou zde využity běžné stavební mechanismy. I v tomto případě budou hlukové limity dodrženy.

Střednědobý horizont

V době plného provozu **Rozšíření skladu lihu a denaturace** budou okolní objekty vystaveny emisím výfukových zplodin ze stacionárního zdroje (stávající plynová kotelna a stávající uhelná kotelna) a mobilních zdrojů (z projíždějících nákladních a osobních automobilů, zajišťujících zásobování a odvoz surovin a dále automobilem zajišťujícím odvoz odpadů). Zásobování bude prováděno pouze v pracovní dny. Příspěvek těchto zdrojů znečištění je však na celkové imisní zatížení území zanedbatelný. Dále pak budou uvedené objekty zatíženy hlukem ze silniční dopravy

a technologických zařízení. Tyto nepříznivé vlivy však budou, vzhledem k blízkosti silně frekventované komunikaci s osobní, nákladní i autobusovou dopravou, akceptovatelné.

Nedojde k navýšení stávajících nepříznivých vlivů.

Dlouhodobý horizont

V tomto období (uvažován je časový horizont po roce 2010) by mělo dojít ke stabilizaci celého okolního území. Obecně zde platí stejné skutečnosti jako ve střednědobém horizontu.

D.I.2. Vliv na ovzduší a klima

Období výstavby

Během výstavby dojde k mírnému zvýšení emisí vlivem dopravy a stavebních prací, toto zvýšení nebude mít za následek výrazné zhoršení imisní situace v širším okolí. Mírné zvýšení imisní zátěže, zejména zatížení prašností u nejbližších obytných objektů.

Eliminace je možná dodržováním provozně technických opatření a zejména prováděním prací pouze v období pracovních dní a ve dne.

Po uvedení do provozu

Nedojde k zhoršení imisní situace vlivem záměru **Rozšíření skladu lihu a denaturace**

D.I.3. Vliv na hlukovou situaci a vibrace

Vystavení obyvatel nadměrnému hluku má prokazatelně negativní vliv na jejich zdravotní stav. Zejména jeho dlouhodobé působení na lidský organismus může vyvolat následné odezvy:

- ♦ specifické účinky hluku - působení na sluchový orgán (poruchy sluchu)
- ♦ systémové účinky hluku - působení na ostatní systémy organismu (vliv hluku na vegetativní funkce a srdečně cévní systém, na metabolismus, na vnitřní sekreci, na spánek, na smyslové vnímání, motoriku, výkonnost, na obtěžování populace, rušení činností, rozmrzelost, na sociální chování)

Mezi nejzávažnější projevy působení nadlimitních hladin hluku patří akutní nebo chronické poškození sluchového orgánu s následným poškozením sluchu, funkční poškození vestibulárního aparátu, poruchy spánkového cyklu, funkční poruchy vegetativní soustavy, poruchy motorických a psychomotorických funkcí, funkční poruchy emocionální rovnováhy. U každého člověka existuje určitý stupeň senzitivity k rušivému působení hluku.

Působení hluku na člověka není jednoduchá a snadno hodnotitelná záležitost. Vyplývá to z fyzikálních vlastností hluku, který se šíří za překážky, překážkami proniká a je stejně registrovatelný ve dne jako v noci. Příjem zvukových signálů nelze biologicky omezit, jako je tomu u dalšího významného smyslu - zraku. Nadměrná zátěž hlukem, zejména nechtěnými zvuky, má za následek řadu negativních důsledků na zdraví. Je to tím, že je často nebo dokonce neustále vyvolávána podvědomá obranná reakce organismu - stres.

Stres působený hlukem se projevuje v lidském organismu způsobem specifickým a nespecifickým. Za specifický účinek, resp. projev působení hluku, jsou považovány změny na sluchovém receptoru. K poruchám dochází působením vyšších hladin hluku, a to nad 85 dB. Účinek závisí

zejména na době působení. Následkem vysokých hladin hluku je postupné nebo i náhlé snížení ostrosti sluchu různého stupně.

Nadměrná hlučnost způsobuje rozmrzelost, poruchy spánku, zvýšený výskyt nemocí. Nemocní lidé snášejí hluk mnohem hůře než zdraví. Dříve než lze zaznamenat chorobné změny, projevuje se snížení produktivity práce při zvýšení hladiny hluku o 1 dB nad 75 dB o 1 %, nad 85 dB o 2 %.

Nespecifické účinky hluku na zdraví člověka jsou však mnohem složitější a pro celkový zdravotní stav mnohem nebezpečnější. Nespecifickými jsou nazývány proto, že nepůsobí žádné konkrétní onemocnění, ale přispívají k dřívějšímu vzniku a zhoršení průběhu zejména tzv. civilizačních chorob, hlavně vysokého krevního tlaku a srdečních infarktů. Působením hluku tak dochází ke zkracování života.

Ekvivalentní hladiny hluku nad 65 dB/A/ mohou ovlivnit zdraví při dlouhodobém působení (10 let a déle). Na pohodu a psychiku působí však hladiny hluku podstatně nižší. Podle výsledků průzkumu hygienické služby ČR zvýšení noční ekvivalentní hladiny hluku z 50 na 70 dB/A/ znamená přírůstek nemocnosti o 10 %, zejména u výskytu hypertenzních chorob, neuróz a neurotických příznaků. Potvrzují se i zahraniční poznatky o souvislosti nadměrného hluku a snížené odolnosti vůči stresu.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v životním prostředí vychází z jednotné strategie Světové zdravotnické organizace (WHO). Hygienický limit musí být takový, aby ani po celoživotní expozici nezpůsobila škodlivina poškození zdraví nebo ovlivnění důležité funkce. Na tomto principu jsou založeny i hygienické normativy nejvyšších přípustných hodnot hluku v pracovním i mimopracovním prostředí (Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.).

Provoz nových zdrojů hluku (stacionárních včetně dopravních) splňuje požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Záření

V areálu závodu nebude produkováno žádné radioaktivní ani elektromagnetické záření.

Biologické vlivy

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají její negativní biologické vlivy na okolní životní prostředí.

Jiné ekologické vlivy

Nejsou známy.

Radon

V zájmovém území nebyl prováděn radonový průzkum. Dle mapy radonového rizika se zde nachází nízké až střední radonové riziko.

Na základě zákona č. 18/1997 Sb. o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření v pl. znění, § 6, odst. 4 je navrhovatel umístění stavby povinen u stavby s pobytovými a obytnými místnostmi zajistit stanovení radonového indexu pozemku. Dle vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v pl. znění v § 3, odst. j) je pobytová místnost definována jako místnost nebo prostor, která svou polohou, velikostí a stavebním uspořádáním splňuje požadavky k tomu, aby se v ní zdržovaly osoby (například kanceláře, dílny, ordinace, výukové prostory, pokoje ve zdravotnických zařízeních, hotelích a ubytovnách, halové prostory různého účelu, sály kin, divadel a kulturních zařízení, místnosti ve stavbách pro individuální

rekreaci apod.). Záměr **Rozšíření skladu lihu a denaturace** je dle ČSN 650201 bodu 3.11 výrobní prostor s hořlavými kapalinami.

Jelikož se jedná o občasné pracoviště – přítomnost pracovníků není trvalá, budou zde občasné pracovat max. 4 zaměstnanci, nebude prováděn radonový průzkum ve smyslu zákona č. 18/1997 Sb. o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření v pl. znění.

D.I.5. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy na charakter odvodnění oblasti

Záměr nebude mít žádný vliv na charakter odvodnění oblasti, neboť technologie se umísťuje do stávající zastavěné plochy.

Změny hydrologických charakteristik (hladiny podzemních vod, průtoky, vydatnost vodních zdrojů)

Uvedením **Rozšíření skladu lihu a denaturace** do provozu nedojde ke změnám stávajících hydrologických charakteristik v území, nedojde ke změnám hladin podzemních vod, průtoků ani nedojde ke změně vydatnosti vodních zdrojů.

Vliv na jakost vod a vliv odpadních vod

V průběhu výstavby

Odpadní vody jako takové by v průběhu výstavby vznikat neměly, možnost vzniku kontaminace vod souvisí s dopravou stavebních materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru záměru.

Rizika znečištění vod lze rozdělit na rizika:

- provozního charakteru
- havarijního charakteru

Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění dešťových vod. Povrchovými vodami jsou splachovány ze silničního tělesa úkapy ropných látek, pocházející z netěsností motorů, převodových a rozvodových skříní dopravních prostředků, strojů a zařízení. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně stavebního stroje či zařízení. Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů možné kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

Při úniku menšího množství ropných látek bude nutné použít vhodný sorbent. I při úniku většího množství pohonných hmot nebude ovlivněna jakost vody. Méně příznivý případ by nastal, kdyby k úniku došlo přímo nad vsakovací vpustí srážkových vod, a to především v době intenzivních srážek, kdy by se neuplatnil rozliv, výpar a sorpce a nedošlo by k úplnému zachycení ropných látek. Souběh těchto podmínek, tj. intenzivní dešť a náhlý únik PHM z nádrže parkujícího automobilu, je však velmi nepravděpodobný.

Únik enormního množství ropných látek, které by nebylo možné zlikvidovat výše uvedenými prostředky, se nepředpokládá.

Mohl by například nastat při úniku pohonných hmot z parkující cisterny převážející pohonné hmoty. S výjimkou zásobování však budou mít nákladní automobily do areálu zákaz vjezdu.

Po uvedení do provozu

Splaškové vody z areálu budou odváděny jednotnou kanalizací na městskou ČOV.

Záchytné jímky venkovních nádrží a čerpadel budou chráněny proti dešťové vodě. V případě vniknutí dešťových vod budou u těchto proveden laboratorní rozbor a v případě nulového obsahu závadných látek (etanolu) budou tyto přečerpány do jednotné dešťové kanalizace.

V případě obsahu závadných látek bude s nimi nakládáno v souladu se schváleným Plánem havarijních opatření.

Vliv na chemismus podzemních vod

Provozem stavby nelze předpokládat ovlivnění chemismu podzemních vod.

D.I.6. Vliv na půdu

Zábor půdy

Realizací stavby nedojde k záborům zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Dotčené pozemky v zájmovém prostoru jsou vedeny jako „zastavěná plocha a nádvoří“ a „ostatní plocha“.

Obecně lze konstatovat, že vliv na půdu bude tedy málo významný, s výjimkou krátkodobého omezeného působení při výstavbě při přemísťování demolic a výkopových zemin za suchého počasí.

Povrchové úpravy

Výstavba nového provozu, manipulačních ploch, přilehlých komunikací a inženýrských sítí bude vyžadovat další zemní práce spojené se zakládáním stavby. Výkopová zemina bude využita pro terénní úpravy. Při likvidaci stávajících objektů vznikne poměrně velké množství demolic zdiva a betonu. Tyto budou recyklovány v sousední firmě Resta Dakon a zpětně využity pro podsypy komunikací a zpevněných ploch.

Znečištění půdy

K potencionálnímu znečištění půdy během provozu může dojít následkem náhodných úkapů ropných látek z motorových vozidel na parkovišti, komunikacích a plochách pro vykládání zboží. K minimalizaci tohoto vlivu přispěje to, že povrch těchto ploch je nepropustný. V případě úniků budou tyto likvidovány vhodným sorbentem.

Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje

V zájmovém území se nenacházejí ložiska nerostných surovin vedená v Bilanci zásob ložisek nerostných surovin ČR ani poddolovaná území. Negativní vliv stavby na horninové prostředí se tedy nepředpokládá.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Jak během realizace stavby, tak během provozu areálu bude vznikat řada různých druhů odpadů. Během realizace stavby budou vznikat odpady, jejichž zneškodnění zajistí dodavatel stavby. Zneškodňování odpadů během provozu areálu budou zajišťovat oprávněné firmy na základě smluvního vztahu s původcem odpadů.

Tuhé komunální odpady budou odváženy v rámci svozu TKO v obci.

Nebezpečné odpady musí zneškodňovat firma k tomu oprávněná. V areálu nebudou odpady trvale ukládány, ale pouze shromažďovány. Při shromažďování a skladování odpadů je nutno dodržovat požadavky platné legislativy.

Odpady budou zaříděny dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Jednotlivé odpady musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky musejí být označeny v souladu s požadavky vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů.

D.I.7. Flóra, fauna, ekosystémy

Poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů

Navrhovaný pozemek pro výstavbu je veden převážně jako zastavěná plocha, nádvoří a ostatní plocha. Realizací navrženého záměru výstavby **Rozšíření skladu lihu a denaturace** nedojde k odstranění lokálních náletových porostů.

Sadové úpravy v rámci záměru **Rozšíření skladu lihu a denaturace** nebudou prováděny.

Na lokalitě v případě fauny nebyl, vzhledem ke stávajícímu stavu (zpevněné plochy s lehkými halami), zjištěn výskyt chráněných druhů, jedná se o diverzně značně chudé a běžné osazenstvo antropogenních stanovišť.

Vlivy na flóru

Na základě provedené prohlídky současného stavu staveniště nelze předpokládat, že by se zde v jarním či letním vegetačním aspektu vyskytovaly některé zvláště chráněné druhy citované vyhláškou č. 395/1992 Sb. Stavbou budou zničeny nebo narušeny pouze ruderalní společenstva, u kterých nehrozí narušení kterékoliv populace lokálně se vyskytujících druhů.

Vlivy na faunu

Stavba neovlivní populace zvláště chráněných druhů živočichů podle § 48 zákona č. 114/1992 a následujících obecně závazných a právních předpisů (Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992) a není ani předpoklad jejich výskytu v zájmovém území a jeho blízkém okolí. V současném ekosystému se téměř nevyskytují žádní savci (možný je výskyt hlodavců, případně ježka). Chudá je rovněž druhová diverzita ptáků. Tyto druhy jsou na člověka zvyklé a pohyb lidí a automobilů tolerují.

Vlivy na ekosystémy

Projektovanou stavbou a provozem zařízení budou narušeny stávající ruderalní biotypy, které jsou z hlediska funkce zájmového ekosystému téměř bezcenné. Výstavbou nebude zasažen žádný evidovaný ekosystém, který má z hlediska ekologické stability krajiny nějakou hodnotu.

Při provozování **Rozšíření skladu lihu a denaturace** bude na lokální ekosystém působit jak vlastní provoz (tj. pohyb zaměstnanců) tak práce spojené s údržbou areálu (úklidové práce, péče o zelené plochy a pod.). Jižně od zájmového území za železniční vlečkou se nachází interakční prvek IP 79. Jedná se o svodnici téměř bez břehového porostu, pouze s ojedinělými zmlazenými vrbami. Tento interakční prvek nebude stavbou dotčen. Jeho zákres je proveden v příloze č. 12.

Rozšíření skladu lihu a denaturace a zpevněné plochy jsou klasifikovány stupněm stability 0 (zastavěné plochy s asfaltovým povrchem bez významu pro ekologickou stabilitu). Související zatravněné plochy se zelení budou pod stupněm stability 1. Stávající zpevněné plochy s halami jsou klasifikovány stupněm stability 0.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Technologie bude umístěna do stávajícího areálu lihovaru v průmyslové zóně. Vlivy na estetické kvality krajiny, na rekreační využití krajiny a na krajinný ráz se tudíž nepředpokládají.

D.I.9. Odpady

V technickém zázemí areálu **Rozšíření skladu lihu a denaturace** budou shromažďovány pouze odpady související s provozem, část těchto odpadů se vrací zpět do výroby. Odhad jejich množství, způsob manipulace a zneškodnění jsou podrobně rozebrány v části B.3. Odpady. Jedná se většinou o odpady kategorie O. Podstatná část vznikajících odpadů je recyklovatelná, popř. vstupuje zpět do výroby, zbytek bude zneškodňován předepsaným způsobem.

Z odpadů kategorie N lze očekávat produkci motorových, převodových a mazacích olejů, absorbčních činidel, čistících tkanin znečištěných nebezpečnými látkami, znečištěných obalů, zářivek a výbojek.

Při **Rozšíření skladu lihu a denaturace** není předpoklad znečištění půdy pod stavbou ani v jejím okolí. Horninové prostředí a nerostné zdroje nebudou ovlivněny.

D.I.10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vliv na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvořky

Provoz technologie nebude mít vliv na okolní budovy. Nebudou probíhat demolice obytných ani jiných soukromých objektů. Architektonické památky nebudou dotčeny, protože se v okolí žádné nenacházejí. Ve vlastním zájmovém území se nenacházejí archeologická naleziště.

Upozorňuji pouze, že dle zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zák.č.242/92 Sb., § 22 a dle vyhlášky č.66/1988 Sb., § 19, je investor povinen umožnit a hradit záchranný archeologický výzkum. Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby (nejméně tři týdny před zahájením zemních prací) povinni tento záměr oznámit příslušnému archeologickému pracovišti a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Investor je rovněž povinen pracovníkům archeologických pracovišť umožnit provádět v průběhu zemních prací archeologický dozor, záchranu a dokumentaci případných archeologických nálezů a objektů.

Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž k archeologickému nálezu došlo a to nejpozději do druhého dne po archeologickém nálezu nebo po tom, co se o archeologickém nálezu dozvěděl. Archeologický nález i naleziště musejí být ponechány beze změny až do prohlídky archeologem. Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

Jiné vlivy stavby na antropogenní systémy, jejich složky a funkce se nepředpokládají.

Vliv na kulturní hodnoty nemotné povahy (místní tradice apod.)

Nepředpokládá se negativní vliv na kulturní hodnoty nemotné povahy a místní tradice.

Poškození a ztráty geologických a paleontologických památek

Na vybrané lokalitě a v jejím okolí se nenacházejí geologické a paleontologické památky. Nedojde tedy k poškození ani ztrátě geologických či paleontologických památek.

Vliv na dopravu (místní komunikace, silniční, železniční, letecká, lodní doprava)

Z doložených údajů vyplývá, že v období výstavby dojde k nárůstu pojezdů osobní či nákladní dopravy, který částečně ovlivní stávající provoz na komunikaci II/367.

Největší díl na množství dopravy a to hlavně pak těžké nákladní dopravy má stav při výstavbě záměru. Toto období však bude krátkodobé a bude eliminováno využíváním železniční dopravy.

D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a množství přeshraničních vlivů

D.II.1. Charakteristika vlivů záměru z hlediska jejich velikosti a významnosti

Hodnocení vlivu stavby na jednotlivé složky životního prostředí je shrnuto v následující tabulce č. 15. Číselné ohodnocení v posledním sloupci tabulky je provedeno podle následující subjektivní stupnice :

+3 vliv výrazně kladný	-3 vliv výrazně záporný
+2 vliv kladný	-2 vliv záporný
+1 vliv spíše kladný	-1 vliv mírně záporný
0 bez vlivu	

Tabulka č. 15

Vliv	Hodnocené kritérium	Významnost, účinek, slovní vyjádření	Podle stupnice
na obyvatelstvo	zdravotní rizika obsluhy	bez vlivu	0 (-3) [*]
	zdravotní rizika obyvatel	bez vlivu	0 (-3) [*]
	sociální a ekonomické důsledky	bez vlivu	0
	narušení faktorů pohody-výstavba	mírně záporný	-1
	narušení faktorů pohody-provoz	bez vlivu	0 (-3) [*]
	psychická zátěž	mírně záporný	-1
	hluk při výstavbě	mírně záporný	-1
	hluk při provozu	mírně záporný	-1

Vliv	Hodnocené kritérium	Významnost, účinek, slovní vyjádření	Podle stupnice
na ovzduší a klima	emise z výstavby	mírně záporný	-1
	význačný zápach	mírně záporný	-1
	imisní situace	mírně záporný	-1
	makroklimatické charakteristiky	bez vlivu	0
na vodu	charakter odvodnění oblasti	bez vlivu	0
	změna hydrologických podmínek	bez vlivu	0
	jakost vody	bez vlivu	0(-3) ^{*)}
na půdu, území a geologické podmínky	rozsah a způsob užívání půdy	bez vlivu	0
	znečištění půdy	bez vlivu	0 (-3) ^{*)}
	Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi	bez vlivu	0
	horninové prostředí	bez vlivu	0
	nerostné zdroje	bez vlivu	0
	změny hydrogeologických charakteristik	bez vlivu	0
	chráněné části přírody	bez vlivu	0
	důsledky ukládání odpadů	bez vlivu	0
na flóru	souhrnně	bez vlivu	0
	porosty lokálně	bez vlivu	0
na faunu	souhrnně	bez vlivu	0
na ekosystémy	prvky ÚSES lokálně	bez vlivu	0
	souhrnně	bez vlivu	0
na antropogenní systémy	budovy, architektonické a archeologické památky	bez vlivu	0
	kulturní hodnoty	bez vlivu	0
	geologické a paleontologické památky	bez vlivu	0
na strukturu a využití území	doprava – výstavba	Mírně záporný	-1
	doprava – provoz	mírně záporný	-1
	související stavby a činnosti	bez vlivu	0
	rozvoj navazující infrastruktury	bez vlivu	0
	estetická kvalita území celkově	bez vlivu	0
	rekreační využití území	bez vlivu	0
ostatní vlivy	biologické vlivy	bez vlivu	0
	hluk	bez vlivu	0
	záření	bez vlivu	0
velkoplošné vlivy v krajině	výsledný stav ekologické zátěže území	mírně záporný	-1

*) vliv bude sledovatelný pouze v případě nerespektování podmínek uvedených v oznámení nebo v případě vzniku havarijních stavů

D.II.2. Možnost přeshraničních vlivů

V případě této stavby lze, s ohledem na její situování, možnost přeshraničních vlivů vyloučit.

D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Teoreticky je možný vznik provozní havárie z následujících příčin:

- ♦ Požár a výbuch
- ♦ Selhání lidského faktoru
- ♦ Únik chemických látek nebo přípravků při skladování nebo při přepravě

Požár a výbuch

Etanol je vysoce hořlavá látka, jejíž páry vytváří při určitém poměru se vzduchem výbušnou směs. Je tedy nutné přijmout velice důkladná protipožární opatření v souladu s právními předpisy a platnými ČSN a při provozu výroby etanolu důsledně dodržovat technologickou kázeň.

V případě požáru může dojít k úniku většího množství škodlivin a toxických látek do ovzduší. V objektu budou instalována požárně bezpečnostní opatření. V areálu bude zajištěno dostatečné množství požární vody.

Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru je minimální. Nekvalifikovaným zásahem obsluhy či nesprávnou manipulací s chemickými látkami či nebezpečnými odpady může dojít k riziku poškození zdraví obsluhujícího personálu.

Únik chemických látek nebo přípravků při skladování nebo při přepravě

Zajištění chemikálií při skladování

Při **Rozšíření skladu lihu a denaturace** se budou využívat chemické látky a přípravky a některé z nich je možno zařadit pod nebezpečné dle zákona č.356/2003 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Při nakládání s nebezpečnými látkami a přípravky je nutné řídit se zákonem č.356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, a o změně některých dalších zákonů (chemický zákon), a jeho prováděcími předpisy, které upravují nakládání s chemickými látkami a přípravky. Je nutné řídit se také zákonem č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a zákonem č.20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů.

Vlastní skladování chemikálií a jejich přečerpávání je nutno zabezpečit havarijními vanami a kvalitními přečerpávacími mechanismy tak, aby nemohlo dojít k úniku chemikálií do pracovního či životního prostředí.

Fyzické osoby, které v rámci svého zaměstnání nebo přípravy na povolání nakládají s nebezpečnými chemickými látkami nebo přípravky klasifikovanými jako vysoce toxické, toxické, žíravé nebo karcinogenní označené R-větou 45 nebo 49, mutagenní označené R-větou 46 a toxické pro reprodukci označené R-větou 60 nebo 61, musí být prokazatelně seznámeny s nebezpečnými vlastnostmi chemických látek a chemických přípravků, se kterými nakládají, zásadami ochrany zdraví a životního prostředí před jejich škodlivými účinky a zásadami první předlékařské pomoci. Právnícká osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání je povinna vydat pro pracoviště, na němž se nakládá s nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky klasifikovanými jako vysoce toxické, toxické, žíravé nebo karcinogenní označené R-větou 45 nebo 49, mutagenní označené R-větou 46 a toxické pro reprodukci označené R-větou 60 nebo 61, písemná pravidla o bezpečnosti, ochraně zdraví a ochraně životního prostředí při práci s těmito chemickými látkami a chemickými přípravky. Pravidla musí být volně dostupná zaměstnancům na pracovišti a musí obsahovat zejména informace o nebezpečných vlastnostech chemických látek a chemických přípravků, se kterými zaměstnanci nakládají, pokyny pro bezpečnost, ochranu zdraví a ochranu životního prostředí, pokyny pro první předlékařskou pomoc a postup při nehodě. Text pravidel je právnícká osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání povinna projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví příslušným podle místa činnosti.

Odstavení zařízení

Odstavení zařízení je myšleno vypnutím všech čerpadel, uzavřením potrubních tras a všech armatur na skladovacích nádržích

Zajištění vozidel během přepravy

Suroviny či výrobky budou přepravovány nákladními vozidly či autocisternami. Při přepravě je nutno dodržovat Pravidla provozu na silnicích a dálnicích, technický stav vozidel musí odpovídat vyhlášce č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a ostatní vyhlášky a předpisy spojené s provozem na pozemních komunikacích. V případě havárie s loženou vozovkou jednotkou může dojít ke kontaminaci vozovky nebo přilehlých prostor k vozovce. V případě znečištění bude vozovka a přilehlé prostory očištěny a uvedeny do původního stavu.

Prevence závažných havárií

ML Kojetín má zpracovávánu analýzu rizik dle zákona 353/1999 Sb. o prevenci závažných havárií. Výsledkem analýzy je k identifikace nejzávažnějších zdrojů rizika nebo technologických jednotek na teritoriu provozovatele, a tím i jednoznačná identifikace nejzávažnějšího reálného ohrožení okolí provozovatele.

Podle § 5 a 7 zákona o prevenci závažných havárií (zákon č. 353/1999 Sb.) je ML Kojetín zařazen do skupiny A a je povinen zpracovat hodnocení rizik závažné havárie.

Hodnocení rizika vychází z nebezpečných chemických látek a jejich množství, které se vyskytují v areálu provozovatele.

Hlavní nebezpečnou látkou co do množství je etanol.

Kromě tohoto velkého množství etanolu jsou přítomné i další nebezpečné látky, ať už jako různé provozní tekutiny a nebo denaturační prostředky. Některé látky se vyskytují jen ve velmi malých množstvích, ale pro úplnost byly všechny nebezpečné chemické látky a přípravky vzaty do kalkulací analýzy a hodnocení rizika.

Z důvodu **Rozšíření skladu lihu a denaturace** je nutno přepracovat stávající dokumentaci prevence závažné havárie na základě umístění dalších nebezpečných chemických látek a přípravků a jejich množství v jednotlivých zdrojích rizika dle zákona č. 59/2006 Sb. O prevenci závažných havárií

Je možno se oprávněně domnívat, že závod zůstane zařazen ve skupině A dle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

Tato analýza se v současné době aktualizuje v souběhu se zpracováním projektu pro územní a stavební povolení.

Z této analýzy rizik je patrné, že pro povrchové vody je vyhodnocovací parametr $A_T > 0,00005 < 0,0001$, resp. parametr $A = 2$ a jedná se tedy pro další hodnocení o příznivé poměry.

Z hlediska podzemní vody je vypočtená hodnota v intervalu $7,0E+5$, jedná se tedy o nepříznivé poměry ($A=4$).

Z hlediska míry pravděpodobnosti vzniku hodnocené závažné havárie vychází hodnota $P = 3 \cdot 10^{-7}$, která je v kategorii „velmi málo pravděpodobné“, tedy parametr $B = 1$.

Z hlediska vyhodnocení zranitelnosti povrchových vodotečí vychází velmi nízká zranitelnost.
Z hlediska vyhodnocení zranitelnosti podzemní vody vychází velmi nízká zranitelnost.

Hodnocení zranitelnosti životního prostředí

Hodnocený havarijní scénář lze díky malé pravděpodobnosti vzniku zařadit a klasifikovat jako provoz s „velmi nízkou zranitelností“ pro povrchovou vodoteč a podzemní vodu. Jinak tomu ale bude v případě povodní, kdy zátopová oblast dosahuje k hranici průmyslového areálu a vzdálenost se tak redukuje na pouhých cca 70 m. Zde však pro další hodnocení vstupuje hodnota míry pravděpodobnosti takovéto události.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzací nepříznivých vlivů

Územně plánovací opatření

Projektované **Rozšíření skladu lihu a denaturace** je v souladu s platným územním plánem města Kojetína, který v dotčené lokalitě připouští navržené využití pozemku.

Technická opatření

Opatření technického rázu bude provedeno značné množství. Podstatná část však vyplývá z vyhlášek a stanovených podmínek pro toto území.

V předkládaném oznámení jsou tato opatření sumarizována a prezentována rámcově. Rozpracována budou v projektové dokumentaci a v provozním řádu skladování lihu

Technická opatření pro ochranu vod

- ♦ Provádět pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů, a to především z hlediska možných úkapů provozních náplní - především pohonné hmoty a hydraulické kapaliny
- ♦ Zabránit úniku etanolu, a denaturačních prostředků, bude řešeno vybudování ochranných jímek
- ♦ Provádět pravidelnou kontrolu kvality vypouštěných odpadních vod z ČOV
- ♦ V zimních měsících minimalizovat chemické posypy

Technická opatření pro ochranu půdy

- ♦ Minimalizovat množství vytěžených zemin a v maximální možné míře je využít pro definitivní terénní úpravy. I když se bude jednat ve srovnání s přípravou staveniště o malou kubaturu, není žádoucí zeminu nejdříve odvézt a potom znovu při definitivních úpravách z jiné lokality navézt.
- ♦ Omezit během výstavby negativní vlivy způsobené pojezdy stavební techniky a provozem staveniště. Udržovat dobrý stav stavební techniky, mechanismy odstavovat na zabezpečené ploše.

Technická opatření pro ochranu horninového prostředí

- ♦ Optimalizovat postup při zemních pracích a minimalizovat kubaturu výkopových zemin

Technická opatření pro ochranu ovzduší

- ♦ Minimalizovat negativní vlivy při zemních pracích i vlastní výstavbě vhodnou organizací práce a pracovních postupů za účelem maximálního zkrácení doby výstavby
- ♦ Snižit prašnost při výstavbě kropením a čištěním komunikací, které budou v nejbližším okolí stavbou znečištěny

Technická opatření na ochranu před hlukem

- ♦ Během výstavby používat techniku, která bude v dobrém stavu a bude splňovat limity dané nařízením vlády č. 148/2006 Sb.
- ♦ Celý proces výstavby zajišťovat organizačně tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu

Technická opatření při manipulaci s odpady

- ♦ Pro shromažďování odpadů používat vhodných sběrných nádob a zajistit jejich zneškodnění podle platné legislativy. Snažit se o maximální recyklaci odpadů a obalů, případně umožnit jejich využití jako druhotné suroviny.

Ostatní opatření

- ♦ Ke kolaudaci předložit doklad o smluvním zajištění odvozu odpadu oprávněnou osobou
- ♦ Zabránit ruderalizaci území důsledným provedením konečných terénních úprav a pravidelným kosením zatravněných ploch

Kompenzační opatření

- ♦ Využít vytěženou zeminu pro technickou rekultivaci

Preventivní a provozní opatření

- ♦ Elektroinstalace musí být navržena dle platných norem, hlavní vypínače elektrického proudu budou označeny bezpečnostními tabulkami .
- ♦ Ochrana proti účinkům statické a atmosférické elektřiny musí být řešena uzemněním a hromosvodem
- ♦ Stavební práce musí být prováděny ve shodě se souvisejícími ČSN, předpisy a vyhláškami
- ♦ Odpovědnými pracovníky zajistit kontrolu všech pracovišť a ploch; provádět pravidelná školení pracovníků
- ♦ Provádět pravidelné kontroly vodovodu, kanalizace, vsakovacího příkopu a jiných zařízení
- ♦ K objektu musí být umožněn příjezd požárních vozidel, instalace automatického systému signalizace a samočinného hašení požáru. Součástí projektové dokumentace bude i technická zpráva požární ochrany.
- ♦ Bezpečnost provozu (dopravy) bude zajištěna vhodným dopravním značením a informačním systémem pro návštěvníky
- ♦ Budou se provádět pravidelné revize elektrických zařízení dle platných norem
- ♦ Provádět pravidelné revize těsností všech skladů a potrubí pro závadné látky
- ♦ Přepracovat plán havarijních opatření, provozní řády skladů, požární řády apod. S těmito řády seznámit zaměstnance, provádět pravidelné školení.

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Oznámení bylo zpracováno v souladu se současně platnými právními normami. Údaje o stavu ŽP v dané lokalitě, použité v tomto oznámení, byly získány :

- ◆ studiem dostupné literatury
- ◆ jednáním s investorem
- ◆ z podkladů zapůjčených investorem
- ◆ jednáním s dotčenými orgány státní správy a dalšími organizacemi
- ◆ z územně plánovacích dokumentů a podkladů
- ◆ terénním průzkumem

D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti

Toto oznámení vychází z údajů získaných z různých pramenů a literatury a z praktických znalostí. Při hodnocení a prognózování vlivu stavby na životní prostředí byla provedena fyzická prohlídka zájmového území, byly analyzovány materiály uvedené v předcházející kapitole a další údaje získané od orgánů státní správy a především údaje od zadavatele.

V době zpracovávání oznámení E.I.A. nebyla k dispozici dokumentace pro územní řízení. Lze proto předpokládat, že se do budoucna údaje o stavbě budou částečně měnit a upřesňovat.. Toto je zákonitý jev u každé stavby. Přesto se domnívám, že případné změny nebudou zásadního charakteru a neovlivní výsledek tohoto posouzení.

Poskytnuté a získané informace lze hodnotit jako postačující pro vyhotovení tohoto oznámení. Je nutno brát v úvahu, že oznámení předchází územnímu a stavebnímu řízení a tomu odpovídá i množství informací, které je v této fázi k dispozici.

Při hodnocení vlivů projektovaného záměru bylo použito standardních, praxí ověřených metod a dostupných vstupních informací. Použitá metodika je zmíněna v rámci příslušných odborných kapitol a v podkladových přílohách. Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny a porovnávány se stanovenými limity, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách. V oborech, u nichž normované limity nejsou stanoveny, je předpokládán dopad zhodnocen popisně.

Pokud se vyskytly nejasnosti, budou objasněny v nejbližší době v rámci kompletní projektové dokumentace.

Terénní průzkum pro účely tohoto oznámení byl prováděn ve vegetačním období (březen-září). Je však třeba konstatovat, že problematika ÚSES zájmové oblasti je dobře známá.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Jak je uvedeno v předcházejícím textu, nejsou v oznámení uvažovány jiné reálné varianty. Umístění **Rozšíření skladu lihu a denaturace** v areálu Moravského lihovaru Kojetín a.s. je předurčeno tím, že:

- ♦ oznamovatel je majitelem tohoto areálu
- ♦ dojde k efektivnímu využití stávající nevyužité plochy v areálu lihovaru
- ♦ **Rozšíření skladu lihu a denaturace** je technologicky spjato s technologií výroby lihu a stávajícím skladováním lihu.
- ♦ plocha je velikostí i umístěním pro plánovanou výstavbu vhodná
- ♦ areál lihovaru je napojen na stávající infrastrukturu
- ♦ v areálu lihovaru je stávající železniční vlečka
- ♦ je dostatečná vzdálenost nejbližší obytné zástavby s výjimkou bytovky v areálu cukrovaru
- ♦ je navržen v centru obilnářské oblasti Haná
- ♦ umístění záměru je v souladu s územním plánem

V oznámení jsou na straně 9 zmiňovány jednotlivé hypotetické varianty - varianta nulová, varianta umístění v jiné lokalitě a varianta předkládaná oznamovatelem. Protože se v prvních dvou případech jedná opravdu pouze o hypotetické varianty, nejsou blíže hodnoceny. Cílem tohoto oznámení je zhodnotit, jak významné budou negativní vlivy posuzovaného záměru na životní prostředí a jak by bylo možné tyto negativní vlivy minimalizovat.

ČÁST F

DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje uvádím v přílohách oznámení (příloha č. 1-14).

ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETEchnICKÉHO CHARAKTERU

Popis záměru

Předmětem tohoto oznámení vlivu stavby na životní prostředí je **Rozšíření skladu lihu a denaturace** Stavba je navržena v centrální části MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s

Umístění

Rozšíření skladu lihu a denaturace je situováno centrální části areálu stávajícího MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. se nachází při jižním okraji Kojetína, pod tratí ČD č. 331 Přerov - Brno, v blízké návaznosti na státní silnici II/367 Kojetín - Kroměříž. MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s. leží v nadmořské výšce okolo 195-196 m n. m. Východně navazuje areál MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. na areál cukrovaru, na severu je místní účelová komunikace, která po 350 m vyúsťuje na komunikaci II/367. Za ní je trať ČD.

Kapacita záměru

V souvislosti s plánovaným ukončením činnosti v Útvaru Olomouc je připravován projekt na **Rozšíření skladu lihu a denaturace** v areálu provozovatele v Kojetíně v rozsahu nahrazujícím činnosti provozované v Útvaru Olomouc. Celkové rozšíření skladovací kapacity lihu činí 1451,4 m³ lihu a denaturačních prostředků.

Variantské řešení

V oznámení nejsou řešeny varianty posuzované stavby. Umístění **Rozšíření skladu lihu a denaturace** v areálu MORAVSKÉHO LIHOVARU KOJETÍN a.s. je předurčeno tím, že:

- ♦ oznamovatel je majitelem tohoto areálu
- ♦ dojde k efektivnímu využití stávající nevyužité plochy v areálu lihovaru
- ♦ **Rozšíření skladu lihu a denaturace** je technologicky spjata s technologií výroby lihu a stávajícím skladováním lihu.
- ♦ plocha je velikostí i umístěním pro plánovanou výstavbu vhodná
- ♦ areál lihovaru je napojen na stávající infrastrukturu
- ♦ v areálu lihovaru je stávající železniční vlečka
- ♦ je dostatečná vzdálenost nejbližší obytné zástavby s výjimkou bytovky v areálu cukrovaru
- ♦ je navržen v centru obilnářské oblasti Haná
- ♦ umístění záměru je v souladu s územním plánem

Inženýrské sítě

Navrhované umístění **Rozšíření skladu lihu a denaturace** v maximální míře využívá zázemí stávajícího výrobního komplexu lihovaru, zvláště stávajících inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, čistírna odpadních vod, plyn, elektrická energie, železniční

Půda

Realizací stavby nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa ani zemědělského půdního fondu. Výstavba a vestavba bude probíhat uvnitř areálu lihovaru na ostatních nebo zastavěných plochách.

Ovzduší

Ovzduší v zájmovém území je v současné době znečišťováno emisemi ze stávající uhelné kotelny a také emisemi ze stávající obslužné dopravy.

V souvislosti s **Rozšířením skladu lihu a denaturace** nedojde ke zvýšení emisí oproti současnému stavu.

Hluk

Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 300 m, a to v ul. Rumunská a Nádražní, za tratí ČD 331 Přerov – Brno. Další obytná zástavba se nachází podél ul. Kroměřížská a Padlých hrdinů.

Provoz nových zdrojů hluku (stacionárních včetně dopravních) splňuje požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Doprava

Největší díl na množství dopravy a to hlavně pak těžké nákladní dopravy má stav při výstavbě závodu. Toto období je však časově omezeno a nebude mít dlouhodobý vliv na dopravní zatížení silnic. Přesto doporučuji v maximální míře využívat stávající železniční vlečku.

V souvislosti s **Rozšířením skladu lihu a denaturace** nedojde k navýšení dopravy oproti současnému stavu.

Odpadní vody

Dešťové a splaškové vody novou výstavbou nebudou zásadním způsobem ovlivněny a budou odváděny stávající jednotnou kanalizací lihovaru.

Odpady

Během realizace stavby budou vznikat odpady související s úpravou stávajících objektů

V rámci projektové přípravy se zvažuje jejich zpětné využití pro násypy a podsypy pod budoucí komunikace, parkoviště a manipulační plochy.

Při vlastním provozu budou vznikat z technologie převážně pevné odpady, jako např. znečištěné obaly, znečištěné sorpční materiály, motorové a převodové oleje, směsný komunální odpad apod.

Kromě výše uvedených odpadů budou vznikat další odpady běžně vznikající při výrobě lihu, s jejich likvidací má MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s. dlouhodobé zkušenosti. Odpady bude zneškodňovat firma oprávněná dle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech.

Závěrem lze konstatovat, že se všemi odpady bude nakládáno podle stávajících platných legislativních předpisů, tj. dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhlášky 381/2001 a 383/2001 v platném znění. Odpady budou zneškodňovány až po jejich předchozím využití.

Nakládání s nebezpečnými odpady má provozovatel povoleno ve vydaném Integrovaném povolení

Ostatní

V zájmovém území ani v bezprostředním okolí se nenacházejí ložiska nerostných surovin ani stavebních nerostných surovin, chráněná ložisková území, dobývací prostory, prognózní zdroje nerostných surovin ani poddolovaná území.

V území nejsou registrovány chráněné druhy rostlin ani živočichů. Stavba se nedotýká prvků územního systému ekologické stability ani významných krajinných prvků.

Realizací stavby nebude dotčen krajinný ráz.

Zájmové území se nachází mimo zvláště chráněná území z hlediska Zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a ani v jeho blízkosti se tato zvláště chráněná území nenacházejí. Zájmové území se nenachází ani se nedotýká ochranných pásem významných z hlediska ochrany životního prostředí.

V zájmovém území nejsou evidovány architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

V souvislosti s realizací stavebních prací nedojde ke kácení stávající vzrostlé zeleně.

Budou přijata opatření pro minimalizaci havarijních situací.

Z hlediska životního prostředí nebyly v zájmovém území zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby. Negativní vlivy na zdraví okolních obyvatel se nepředpokládají.

Z hlediska vlivu stavby na životní prostředí je možno konstatovat, že nejsou známy skutečnosti, které by bránily realizaci posuzované stavby.

Doporučuji souhlasit s realizací záměru

„Rozšíření skladu lihu a denaturace“.

Datum zpracování oznámení:

leden - únor 2007

Oznámení bylo zpracováno firmou: MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s.

IČ: 264 63 571
Padlých hrdinů 927/865
752 33 Kojetín

Ve spolupráci s projektantem:

Pare servis s.r.o.
Nábřeží Dr. E. Beneše 1170/24 .
750 02 Přerov

IČO :

268 76 990

DIČ :

CZ26876990

Telefon :

581217546

Fax:

581217546

E-mail :

pare.servis@volny.cz

Zpracovatel:

Jiří Pokorný

Oznámení je zpracováno v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb **Jiřím Pokorným**, Managerem EMS, MORAVSKÝ LIHOVAR KOJETÍN a.s., tel. 602715458, e-mail: olomouc@lihovar.com.

Oznámení bylo zpracováno v kooperaci se specialistou **RNDr. Zuzanou Kadlecovou**, EIA, HLUKOVÉ A ROZPTYLOVÉ STUDIE, ODBORNÉ POSUDKY, kancelář: nám. T.G.Masaryka 2433, 760 01 Zlín, mobil: 606 448 182 tel./fax: 577 012 292, e-mail: zuzana.kadlecova@quick.cz (hluková studie) a ve spolupráci s projektantem stavby firmou Pare servis s.r.o. Nábřeží Dr. E. Beneše 1170/24, 750 02 Přerov

Při zpracování oznámení byly použity podklady zpracované v oznámení č.j. OKL – 093 z května 2004.:

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

V Kojetíně 12.2.2007

Jiří Pokorný