

Předkladatel  
**HEAD SPORT s.r.o. Závod LITOVEL**

## **HEAD SPORT s.r.o. ZÁVOD LITOVEL SKLADOVACÍ HALA**

**Oznámení  
dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o  
změně některých souvisejících zákonů  
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**



Litovel, červen 2007

Předkladatel  
**HEAD SPORT s.r.o. Závod LITOVEL**

**HEAD SPORT s.r.o. ZÁVOD LITOVEL  
SKLADOVACÍ HALA**

**Oznámení  
dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o  
změně některých souvisejících zákonů  
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**

Zpracovatel oznámení : Ing. Jarmila Paciorková  
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92  
Ing. Jarmila Paciorková – EPRO, Selská 43, 736 01 Havířov  
Tel/fax 59681 8570, 602 749482

Spolupracovali:  
Ing. Josef Popelka, projekt  
RNDr. J. Matěj, Hluková studie, 06/2007

Litovel, červen 2007

Obsah:

Strana:

<b>ČÁST A. Údaje o oznamovateli</b>	5
<b>ČÁST B. Údaje o záměru</b>	6
<b>I. Základní údaje</b>	6
1. Název záměru	6
2. Kapacita (rozsah) záměru	6
3. Umístění záměru	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	9
6. Popis technického a technologického řešení záměru	9
7. Výčet dotčených územně samosprávných celků	12
8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu	12
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	12
<b>II. Údaje o vstupech</b>	13
1. Zábor půdy	13
2. Odběr a spotřeba vody	13
3. Surovinové a energetické zdroje	13
<b>III. Údaje o výstupech</b>	14
1. Množství a druh emisí do ovzduší	14
2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	15
3. Kategorizace a množství odpadů	15
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	17
5. Hluk	18
<b>ČÁST C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území</b>	24
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	24
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	24
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	24
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	25
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	

- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na území hustě zalidněná	
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	28
2.1 Vlivy na obyvatelstvo	28
2.2 Ovzduší a klima	29
2.3 Voda	29
2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje	31
2.5 Fauna, flóra a ekosystémy	31
2.6 Krajina, krajinný ráz	32
2.7 Hmotný majetek a kulturní památky	32
2.8 Hodnocení	32
<b>D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí</b>	<b>33</b>
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	33
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	35
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	36
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	36
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	36
6. Další podstatné informace oznamovatele	37
<b>E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)</b>	<b>37</b>
<b>F. Doplňující údaje</b>	<b>37</b>
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	37
<b>G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru</b>	<b>37</b>
<b>H. Příloha</b>	<b>40</b>
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	

**Části F. a H. uvedeny v příloze**

## ÚVOD

Oznámení záměru „HEAD SPORT s.r.o. závod Litovel - skladovací hala“ je zpracováno oprávněnou osobou dle § 6 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3.

Záměrem investora je výstavba nové skladovací haly na východním okraji vlastního areálu v Litovli.

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) Předmětný záměr je uveden v bodě 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.

Uvedený bod je uveden ve sloupci B přílohy č. 1, posuzování záměru zajišťuje orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství.

## ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### A. Údaje o oznamovateli

<b>Investor</b>	Head Sport s.r.o.
<b>Sídlo</b>	Dobrovodská 2107, 37001 České Budějovice
	Provoz
	Palackého 1160/34, 784 01 Litovel
<b>IČO</b>	46682201
<b>DIČ</b>	CZ46682201
<b>Oznamovatel</b>	Head Sport s.r.o.
<b>Sídlo</b>	Palackého 1160/34, 784 01 Litovel
<b>IČO</b>	46682201
<b>DIČ</b>	CZ46682201
<b>Oprávněný zástupce oznamovatele</b>	Daniel Vajbar
<b>Tel.č.</b>	731534925 d.vajbar@tyrolia.com
<b>Projektant</b>	Ing.Josef Popelka Sochova 455, 784 01 Litovel

## ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1

Head Sport s.r.o. závod Litovel - skladovací hala

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení bodu 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Hala	111,8 x 37,5	4 192,5 m <sup>2</sup>
------	--------------	------------------------

#### 3. Umístění záměru

Kraj Olomoucký  
Město Litovel  
p.č. 533/10, 533/11, 533/9, 1884, 1874 k.ú. Litovel

#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Závod Head Sport s.r.o. v Litovli se zabývá výrobou plastových sjezdových bodů pro lyžování, potápěčských ploutví a plastových komponent pro jiné firmy společnosti Head Sport s.r.o.. Výroba je charakterizována jako montážní s lisovnou plastů. Závod Head Sport s.r.o. v Litovli je v provozu od roku 2004. V současnosti jsou výrobky převáženy kamionovou dopravou do skladovací haly investora v Českých Budějovicích a odtud jsou distribuovány zákazníkům.

Záměrem investora je realizace nové haly pro uskladnění výrobků určených pro evropský trh. Výrobky budou ze stávajícího meziskladu ve výrobní budově převáženy do nově připravované skladové haly. V nově připravované hale nebude probíhat žádná výroba, bude sloužit pro uskladnění hotových výrobků před distribucí zákazníkům.

Závod Head Sport s.r.o. v Litovli je tvořen v současnosti hlavním výrobním objektem, ve kterém jsou soustředěny všechny výrobní fáze technologického postupu výroby, spotřební sklady a pomocné provozy.

Do závodu se přijíždí vjezdem z ulice Palackého, při vjezdu do závodu jsou umístěna parkoviště pro zaměstnance a zákazníky.

V současnosti jsou všechny výrobní, skladové, pomocné, sociální a administrativní provozy závodu soustředěny v jednom stavebním objektu

Výrobní proces se skládá ze čtyř na sobě nezávislých dílen – dílna montáže, dvě dílny lisovny plastů, dílna tampoprintu.

## Umístění skladové haly



Nová hala bude situována na východním okraji areálu investora v úzkém pásu, který je vymezen oplocením areálu společnosti Pivovar Litovel a.s. na západní straně a zemědělskými plochami na východní straně.

Na severní straně je situován objekt plynové kotelny pivovaru.

V průmyslových areálech nejsou umístěny žádné chráněné objekty. Nejbližší obytná zástavba leží ve východním směru na okraji městské části Chořelice (označeno na leteckém snímku křížkem). Mezi chráněnou zástavbou a průmyslovými areály společností HEAD Sport a Pivovar Litovel a.s. leží pás zemědělsky využívané půdy rozdělený chodníkem pro pěší.

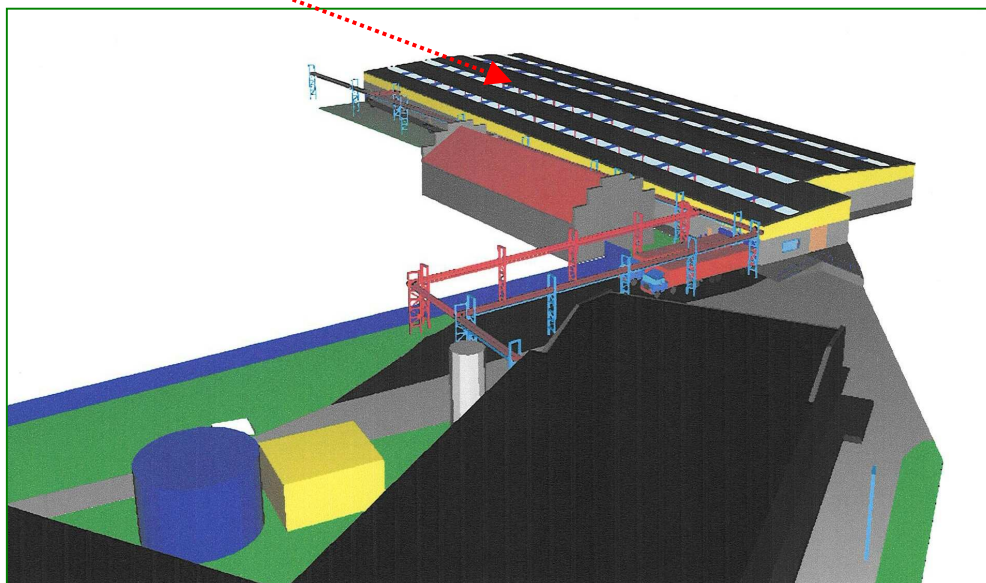
Lokalita je v současnosti plochou po odstraněném stavebním objektu, jak dokladuje letecký snímek (původní stav) a snímek stávající (uvedený na titulní straně a na následujících fotografiích).



Prostor pro umístění nové haly

Lokalita se jeví jako vhodná pro navrhovaný záměr, provozně a dopravně je napojena na stávající provozy v areálu firmy HEAD Sport,

Nový stav – stavba nové haly



Navrhovaný záměr v lokalitě nebude mít omezující vliv na stávající veřejné vybavení území, bude objektem skladového a distribučního charakteru. Doprava související s novou stavbou a jejím využitím v území neovlivní okolní prostory, bude využito stávajícího dopravního napojení areálu, uvnitř areálu bude nová hala dopravně napojena.

Charakter řešeného záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými nebo uvažovanými) je dán situováním záměru v předmětné lokalitě zóny.



## **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Záměrem investora stavby je realizovat stavbu nové skladovací haly, která umožní omezení předpravy hotových výrobků do skladu v Českých Budějovicích. V současnosti jsou výrobky převáženy kamionovou dopravou do této skladovací haly investora a odtud jsou distribuovány zákazníkům.

Nová hala pro uskladnění výrobků určených pro evropský trh umožní uskladnění výrobků budou ze stávajícího meziskladu ve výrobní budově v připravované skladové hale bez převozu do skladu v jižních Čechách.

### *Varianty*

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány následující varianty :

1. Aktivní nulová varianta
2. Varianta předkládaná oznamovatelem

### *Nulová varianta*

Varianta nulová by předpokládala ponechání plochy v současném stavu, tj. zachování stávající plochy v nefunkčním stavu, po zbouraném původním objektu. Místo pro umístění stavby je situováno v areálu stávajícího závodu firmy v průmyslové zóně města. Nulová varianta je možná, ale neumožňuje realizovat záměr investora související se stavbou nové skladovací haly v příznivé lokalitě provozně vázané na areál firmy a dopravně vhodně napojené. Nulová varianta by znamenala ponechání území ve stávajícím stavu bez využití lokality dle předloženého návrhu investora. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací – tedy se záměry města Litovle.

### *Varianta předkládaná oznamovatelem*

Při přípravě záměru na základě souladu se záměry obce, podmínek územně plánovací dokumentace, uspořádání ploch v území, způsobu řešení navrhované stavby, možnosti respektování a napojení inženýrských sítí, napojení na komunikační systém bylo přistoupeno k přípravě prací souvisejících s využitím předmětné lokality pro zamýšlenou stavbu.

Variantu je možné označit za ekologicky přijatelnou. Navrhované řešení umožňuje realizovat investiční záměr investora v předmětném území

Variantu navrhovanou oznamovatelem je možné považovat za vhodnou za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření.

Realizace stavby „Head Sport s.r.o. závod Litovel - skladovací hala“ je dle poskytnutých podkladů uskutečnitelná bez významného nepříznivého ovlivnění okolního prostředí.

## **6. Popis technického a technologického řešení záměru**

Návrh technického řešení haly v předmětné lokalitě vychází z podnikatelského záměru investora pro stavbu nové haly.

Urbanistické a architektonické řešení celého závodu je spjato s technologickým procesem a respektuje provozní požadavky výrobního toku, oku materiálu a pohyb zaměstnanců. Stávající závod se nachází v průmyslové zóně a této skutečnosti odpovídá zvolený vzhled stávajících objektů. Navržená stavba nevyvolá změny vnějšího architektonického řešení a bude respektovat urbanistické a architektonické řešení okolních objektů.

### *Stavební parametry stavby haly*

Skladovací hala bude jednodílná. Nosná ocelová konstrukce bude oplášťena trapézovým plechem nýtovaným k nosné konstrukci. Na jižní straně bude hala v části prodloužena a osazena vraty.

Vnitřní rozměry haly jsou navrženy o rozměrech 111,5 x 37,3 x 6,5 m. Podlaha bude betonová, obvodový plášť bude tvořen ocelovým trapézovým plechem tloušťky 0,63 mm.

Obvodový plášť bude bez oken. Střecha bude sedlová s trapézovým plechem (předpoklad tloušťky 0,78 mm) s příčnými prosvětlovacími pásy.

Ve stěně prodloužení haly na její jižní straně bude expediční rampa pro nakládku kamionu osazená ocelovými sekčními jednoplášťovými vraty o rozměrech 3,5 m x 3,5 m. Na její jižní straně bude rampa s nájездem pro vysokozdvizné vozíky osazená ocelovými sekčními jednoplášťovými vraty o rozměrech 3,5 x 3,5 m.

Na podlaze haly budou vyznačeny skladovací plochy a přístupové komunikace. Na skladovacích plochách budou paletované výrobky stohovány do výšky cca 5 m nad úroveň podlahy haly. Předpokládá se, že časem bude celá hala plná výrobků. Před sezónou budou výrobky dle požadovaného sortimentu nakládány na kamiony a rozváženy zákazníkům v Evropě.

### *Řešení dopravy, napojení na dopravní systém*

Vnitřní komunikace závodu je napojena stávajícím vjezdem z ulice Palackého. Realizací nové haly nebude dopravní systém měněn, bude upraven pro zabezpečení dopravního napojení uvnitř areálu pro provoz odvozu hotových výrobků.

Doprava uvnitř objektu (mezi jednotlivými pracovišti) je řešena pomocí vysokozdvizných vozíků, součástky jsou dopravovány v kontejnerech nebo v paletách.

Dovoz palet s výrobky z meziskladu ve výrobní hale do novostavby skladové haly zajištěn vysokozdvizným vozíkem s elektrickým pohonem. Vysokozdvizný vozík projede areálem, vjede po rampě vraty do jižní části skladovací haly a následně bude paleta ručním vozíkem zavezena na definované místo.

Doprava zůstane zachována na stejné úrovni jako ve stávajícím stavu. Předpokládá se, že veškerá produkce bude navážena do skladové haly v dopoledních hodinách vysokozdvizným vozem, a to v rámci cca 10-ti průjezdů vozíku mezi meziskladem ve výrobní budově a skladovací halou.

Kamiony pro odvoz výrobků budou najíždět k expedičním vratům a následně budou nakládány paletovacími, příp. vysokozdviznými vozíky s elektrickým pohonem. V době expedice se předpokládá, že produkci budou odvážet cca 2 kamiony denně.

Veškerá doprava bude realizována v denní době.

## Skladování výrobků ve stávajícím provozu



Sklad bude napojen na stávající inženýrské sítě v rámci závodu. Ve skladu se zabalené zboží ukládá na euro palety do příslušných regálových buněk. Expedice bude prováděna dle odbytových listů zakázky. Skladník nachystá expediční zakázku z hlavního skladu zboží z jednotlivých buněk hlavního skladu do prostoru expedice. Veškerá činnost bude řízena počítačem.

Sociální část (stávající) je umístěna jako nadstavba výrobní části objektu. Jsou zde umístěny šatna, umývárny a WC celého výrobního procesu. Kapacitně šatny pokrývají (vzhledem k původnímu využití areálu pro 900 výrobních dělníků) stávající provoz firmy stejně jako nově navrhovanou skladovou halu (pracovníky haly).

Voda pro areál je odebírána z veřejného vodovodu stávající přípojkou. Nová hala nebude znamenat nové vnější napojení, zásobování vodou bude realizováno prostřednictvím napojení stávajícího provozu.

Stávající areál je napojen na tlakovou kanalizaci zakončenou v městské čistírně. Na kanalizační systém jsou napojeny splaškové i dešťové vody celého areálu. Z komunikací je napojen odtok dešťových vod přes odlučovač ropných látek. Na tento systém bude napojen i provoz nově navrhované haly.

Elektrická energie je dodávána do závodu stávajícím VN přes stávající trafostanici. Pro novou halu nebude třeba nové napojení.

Teplo v podobě páry je do stávajícího závodu dodáváno prostřednictvím přípojky rozvodu Pivovaru Litovel.

Hala nebude vytápěna. S ohledem na minimální pobytovou dobu obsluhy vysokozdvížného vozíku, nebude do haly instalována nucené ventilace. V severní stěně haly orientované k plynové kotelně budou instalovány pod střechou 2 ks stěnových axiálních ventilátorů, které zajistí podélné provětrávání haly. Ventilátory budou v provozu pouze v denní době při navážení nebo expedici výrobků do haly a z haly.

*Na životní prostředí může mít vliv příprava staveniště související s přípravou stavby, především s úpravou podkladové vrstvy pro stavbu, výstavba a vlastní provoz.*

*Navržený způsob realizace záměru a jeho provozu a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.*

*Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Navržena je stavba nové haly, která bude přiměřeným způsobem začleněna*

*do předmětného území, bude řešena s ohledem na provoz firmy HEAD Sport, s.r.o. i okolních výrobních objektů – Pivovar Litovel a.s.*

#### **7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení stavby	2007
Ukončení	2008

#### **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj	Olomoucký
Obec	Litovel

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

#### **9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Pro vydání stavebního povolení je příslušný Městský úřad Litovel, stavební úřad.  
Po dokončení stavby bude provedena kolaudace – kolaudační rozhodnutí vydává Městský úřad Litovel, stavební úřad.

## II. ÚDAJE O VSTUPECH

### 1. Záběr půdy

Záměr je situován v k.ú. Litovel, na pozemcích p.č. 533/10, 533/11, 533/9, 1884, 1874 k.ú. Litovel, které jsou ostatní plochou a stavební plochou.  
Zemědělský půdní fond nebude záměrem dotčen.

#### **Půda určená k plnění funkce lesa**

Realizací záměru nedojde k záboru půdy určené k plnění funkce lesa.

### 2. Odběr a spotřeba vody

#### *Pitná voda*

Voda pro areál je odebírána z veřejného vodovodu stávající přípojkou. Nová hala nebude znamenat nové vnější napojení, zásobování vodou bude realizováno prostřednictvím napojení stávajícího provozu.

Celková stávající roční potřeba (cca 6 200 m<sup>3</sup>) vody za rok bude navýšena o 240 l/den.

### 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

#### *Elektrická energie*

Elektrická energie je dodávána do závodu VN přes stávající trafostanici. Pro novou halu nebude třeba nové napojení na el.sít'. Spotřeba el. Energie pro celý provoz bude činit 1 680 MWh za rok.

#### *Teplo*

Teplo v podobě páry je do stávajícího závodu dodáváno přípojkou ze stávajícího rozvodu Pivovaru Litovel. Celková potřeba tepla pro vytápění a TUV činí 7 000 GJ/rok.

Hala nebude vytápěna.

*Jiné zdroje než uvedené nebudou po realizaci stavby dle dosavadních podkladů a znalostí pro provoz potřebné.*

### III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

#### 1. Množství a druh emisí do ovzduší

Vlastní stavební úpravy nebudou vliv na emise do ovzduší. Mírná produkce emisí bude v souvislosti se stavbou pouze u stavebních prací - zvýšení prašnosti v důsledku prací po dobu stavby. Vzhledem k tomu, že stavba bude přístupná stávajícím dopravním napojením areálu HEAD Sport, s.r.o., není předpoklad zvýšeného zatížení emisemi. Prašnost bude souviset pouze s manipulací a dovozem stavebního materiálu.

Množství emisí vznikajících po realizaci stavebních úprav bude vzhledem k umístění lokality a malému rozsahu stavby minimální s ohledem na okolní prostory.

Posuzovaná stavba svou polohou spadá místo stavby pod působnost stavebního úřadu v obci Litovel. Dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat roku 2005, uveřejněného ve Věstníku MŽP 3/2007 byl na území, které spadá do působnosti Stavebního úřadu v Litovli překračován imisní limit denních koncentrací PM<sub>10</sub>, na 90,9 % území byl překračován imisní limit pro roční průměrné koncentrace PM<sub>10</sub>.

#### *Imisní limity pro znečišťující látky*

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 597/2006 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí.

V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie:

#### *Imisní limity – ochrana zdraví lidí*

Tabulka č.1

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu / maximální povolený počet jeho překročení za rok	Datum, do něhož musí být limit dosažen
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m <sup>3</sup> / 18	1.1.2010
Oxid dusičitý	1 rok	40 µg/m <sup>3</sup>	1.1.2010
Oxid uhelnatý	Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr	10 mg/m <sup>3</sup>	-
Suspendované částice PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 µg/m <sup>3</sup> / 35	-
Suspendované částice PM <sub>10</sub>	1 rok	40 µg/m <sup>3</sup>	-
Benzen	1 rok	5 µg/m <sup>3</sup>	1.1.2010

#### *Meze tolerance [µg/m<sup>3</sup>]*

Tabulka č.2

Znečišťující látka	Doba průměrování	2005	2006	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	50	40	30	20	10
Oxid dusičitý	1 rok	10	8	6	4	2
Benzen	1 rok	5	4	3	2	1

#### *Cílový imisní limit – ochrana zdraví lidí*

Tabulka č.3

Znečišťující	Doba průměrování	Hodnota cílového imisního	Datum splnění limitu
--------------	------------------	---------------------------	----------------------

látka		limitu	
Benzo(a)pyren	1 rok	1 ng/m <sup>3</sup>	1.1.2010

Provoz nové haly nenavýší situaci v území nad stávající stav,. Hala nebude vytápěna, dopravní provoz nebude znamenat navýšení zátěže nad stávající úroveň. Doprava hotových výrobků do haly bude prováděna vysokozdviznými vozíky na el.pohon, odvoz hotových výrobků bude v obdobné zátěži jako je nyní. Vlastním provozem haly bude pouze upraveno vnitřní řešení provozu.

Je předpoklad na základě srovnatelných staveb splnění všech podmínek ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů při realizaci a provozu stavby nové haly. Produkce škodlivin zůstane na stávající úrovni.

## 2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Stávající areál je napojen na tlakovou kanalizaci zakončenou v městské čistírně. Na kanalizační systém jsou napojeny splaškové i dešťové vody celého areálu. Z komunikací je napojen odtok dešťových vod přes odlučovač ropných látek. Na tento systém bude napojen i provoz nově navrhované haly.

## 3. Kategorizace a množství odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- A. Odpady vznikající během výstavby (odpady z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací)
- B. Odpady vznikající při vlastním provozu

*Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a stanoví další seznamy odpadů*

### A. Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č. 4

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	N
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a ocel	O

17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
20 01 11	Textilní materiály	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

#### *Přebytečná zemina*

Při výkopech vznikne přebytečná zemina. Vytěžená zemina bude ukládána na skládce a periodicky odvážena buď k využití na jiném staveništi nebo na skládku.

#### *Směs stavebních odpadů*

Při výstavbě vzniká směs odpadů používaných stavebních hmot - zbytky cihel, malty, keramických materiálů, betonu, sádry. Ve větší míře se stanou součástí zásypů přímo na místě stavby. Přebytky budou shromažďovány na stavbě a odvezeny buď k zásypům na jiných stavbách, nebo na skládku inertního odpadu.

Celkové množství odpadu v průběhu stavby

17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 03 – O

#### *Dřevo*

Zahrnuje nepoužitelné zbytky bednění, pomocných konstrukcí, lešení, zničené palety, zbytky obalů, odřezky dřevěných konstrukcí a jiný dřevěný stavební odpad. Odpad bude soustředěn na jednom místě a uplatněn jako palivové dřevo.

Množství vzniklé v průběhu stavby:

17 02 01 – O

#### *Plast*

Odpad bude zahrnovat obalové folie stavebních materiálů, plastové vázací pásy, zbytky izolačních a jiných folií, zbytky plastových potrubí, plastové nádoby od stavebních hmot, nátěrů, tmelů, lepidel, přísad, chemikálií, PET lahve po pracovnících na stavbě. Plastové odpady budou soustředěny na jednom místě, slisovány a odváženy k druhotnému zpracování. Plastové odpady, které jsou zařazeny jako nebezpečné (15 02 01) budou soustředěny v nepropustných uzavřených kontejnerech ( např. plastové kontejnery typ 0014 Mevatec). Odvoz a jejich likvidace bude zajištěna službou s oprávněním k manipulaci s těmito odpady.

Množství produkovaných odpadů v průběhu stavby:

17 02 03 – O

15 01 10 – N

t

#### *Kovy*

Kategorie odpadů zahrnuje zbytky potrubí ocelových, měděných, plechů hliníkových, pozinkovaných, černého plechu, armovacího železa, zbytků po montáži ocelové konstrukce, spojovací prvky, ocelové vázací pásy, vázací dráty, zničené části kovového bednění, kabely, obaly od barev, tmelů, lepidel. Kovové odpady budou soustředěny na skládku a periodicky odváženy k druhotnému zpracování. Kovové obaly znečištěné nebezpečnými látkami budou ukládány do uzavřených nepropustných nádob a odváženy službou oprávněnou k manipulaci s nebezpečnými odpady.

Celková předpokládaná produkce odpadů v průběhu stavby:

17 04 01, 17 04 02, 17 04 05, 17 04 09 – kat. O

15 01 04 - kat. N



*B. Odpady vznikající při vlastním provozu (zařazeny odpady provozu nové skladovací haly, nejsou zařazeny odpady stávající výroby)*

Tabulka č.5

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předp. množství	
15 01 01	Papírový a nebo lepenkový obal	O	0,5	odborná firma
15 01 02	Plastový obal	O	4,0	odborná firma
15 01 03	Dřevěný obal	O	0,2	odborná firma
15 01 04	Kovový obal	O	0,2	výkup
15 01 07	Obal ze skla	O	0,3	odborná firma
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek a nebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,01	Odborná firma
16 01 17	Železné kovy	O	0,5	Odborná firma
20 01 01	Obaly z papíru a lepenky	O	0,1	Odborná firma
20 01 21	Zářivky	N	0,1	odborná firma
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1,0	odborná firma

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001 ve znění zák.č. 188/2004 Sb odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů, vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předloží dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady si vyžádá provozovatel souhlas místně příslušného odboru životního prostředí MÚ, jakožto orgánu státní správy. Nakládání bude prováděno prostřednictvím oprávněné osoby ve smyslu zákona. V místě vzniku budou odpady ukládány utříděně.

#### **4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

Navržený záměr realizovat novou stavbu haly není za předpokladu přijetí a realizace uvedených opatření takovým záměrem, který by s sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Postavena bude nová hala, v níž nebude umístěn výrobní proces, bude sloužit jako skladovací hala.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními, znečištěnými vodami, při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidel na přilehlých komunikacích a parkovištích.

Možnost vzniku havarijních stavů je možné do značné míry eliminovat dobrým stavebním provedením objektů ( to bude možné ovlivnit v rámci stavebního řízení) a dobrou organizací práce.

Dalším možným rizikem je *požár* v objektu.

Z hlediska protipožárních opatření je kladen důraz na prevenci - příjezd a přístup bude řešen tak, aby umožnil příjezd hasební techniky dle příslušných ČSN.

Požárně nebezpečné prostory v rámci objektů jsou určovány odstupovými vzdálenostmi. Odstupové vzdálenosti musí být stanoveny v projektové dokumentaci v rámci samostatného oddílu - dokumentace požárně bezpečnostního řešení. Výše stanovené požárně nebezpečné prostory budou podrobně stanoveny výpočtem. Umístění musí respektovat sousední stávající objekty, jejich odstupové vzdálenosti a požární pásma.

Riziko havárie nelze vyloučit při provozu dopravních prostředků – *únik ropných látek*.

Provozovatel objektu zpracuje plán havarijních opatření pro případ úniku ropných látek v případě havárie v technologii a dopravním provozu.

Únik většího množství benzínu či nafty mimo prostor vymezený pro provoz dopravy znamená případné nebezpečí znečištění zeminy a podzemních vod. Možnost úniku mimo zpevněné plochy, odkanalizované do zařízení na odlučování ropných látek, bude eliminována stavebním řešením parkoviště.

Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

## 5. Hluk

Uvedená kapitola byla do oznámení vložena vzhledem k typu záměru v území a ucelenému pohledu na lokalitu.

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby,
- hluk ve venkovním prostředí v době provozu posuzovaného objektu

### *Použité předpisy, literatura*

- Zákon č. 258/2000 o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb.,o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Hluk a vibrace. Měření a hodnocení. - Sdělovací technika, Praha 1998.
- Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, č.j.: HEM-300-11.12.01-34065 z 11.12.2001
- ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky
- Novela metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy 2004, Planeta – ročník XII, číslo 2/2005

### *Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku*

#### *Vnitřní prostor*

Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku  $L_{p_{Amax}} = 40$  dB a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce –5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená konstrukcemi nebo podložími. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je

přípustná korekce +15 dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.

#### Příloha č. 5

Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení  
Tabulka č.6

Druh chráněné místnosti		Korekce /dB/
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0
	22.00 až 6.00 h	-15
Operační sály	Po dobu používání	0
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h	0*
	22.00 až 6.00 h	-10*
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	+10
	22.00 až 6.00 h	0
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení		+5
Koncertní síně, kulturní střediska		+10
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace		+15
Prodejny, sportovní haly		+20

\* V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce + 5 dB

Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

#### Venkovní prostor

*Vymezení požadavků nejvyšších přípustných hladin hluku v zájmovém území - doprava*

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku  $L_{AZ} = 50$  dB(A) a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době.

Korekce pro výpočet hodnot hluku ve venkovním prostoru

*Vymezení požadavků nejvyšších přípustných hladin hluku v zájmovém území - doprava*

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku  $L_{AZ} = 50$  dB(A) a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době.

Korekce pro výpočet hodnot hluku ve venkovním prostoru

Podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.7

Způsob využití území	Korekce dB(A)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněné venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněné venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní	0	+5	+10	+20

prostor				
---------	--	--	--	--

- 1) Korekce se použije pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku (§30 odst.1 zák.č.258/2000 Sb.), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce. Zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídky vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se na hluk na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, který je v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném, venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdne trasy.

Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

	Den	$L_{Aeq} = 50 \text{ dB(A)}$	Noc	$L_{Aeq} = 40 \text{ dB(A)}$
Hluk z veřejných komunikací	Den	$L_{Aeq} = 55 \text{ dB(A)}$	Noc	$L_{Aeq} = 45 \text{ dB(A)}$
Hluk v okolí hlavních komunikací, kde je hluk z dopravy převažující	Den	$L_{Aeq} = 60 \text{ dB(A)}$	Noc	$L_{Aeq} = 50 \text{ dB(A)}$

#### *Hluk v době výstavby*

Běžné hodnoty hlučnosti dopravních prostředků a stavebních strojů se pohybují kolem 80 dB(A). Podle nařízení vlády číslo 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, příloha č. 2, část B, činí nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti:

V chráněném vnitřním prostoru budov:

základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$	(§ 10, odst.2 NV č.148/2006 Sb.)
korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 2, část A, NV 148/2006 Sb.)	
obytné místnosti - v denní době	0 dB
- v noční době	-10 dB
Z toho : $L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$ pro denní dobu	
$L_{Aeq,T} = 30 \text{ dB}$ pro noční dobu	

Pro denní dobu pak bude hygienický limit :

- a) při provádění stavební činnosti 8 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$$L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$$

$$t_1 = 8 \text{ hodin}$$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1) / t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 8) / 8 = \mathbf{57,4 \text{ dB}}$$

- b) při provádění stavební činnosti 14 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$$L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$$

$$t_1 = 14 \text{ hodin}$$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1) / t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 14) / 14 = \mathbf{55,0 \text{ dB}}$$

V chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru

základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB	(§ 11, odst.4 NV č.148/2006 Sb.)
korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 3, část A, NV 148/2006 Sb.)	
chráněné venkovní prostory	- v denní době 0 dB
	- v noční době -10 dB
korekce na hluk ze stavební činnosti (7 až 21 hod.)	+15 dB
Z toho : $L_{Aeq,T} = 65$ dB pro denní dobu	

Ve venkovním chráněném prostoru (hranice parcel chráněných objektů) a v chráněném prostoru chráněných objektů nebude přípustná hodnota hlukové zátěže v době stavby překračovat přípustné hodnoty.

Stavební práce budou probíhat pouze v omezeném časovém období – stavba bude řešena po omezenou dobu realizace.

Dočasné zdroje hluku budou provozovány v celém časovém průběhu výstavby. Jejich lokalizace bude závislá na okamžitém stavu a postupu stavebních prací. Výstavbu lze rozdělit do dvou etap – zemní práce a stavební práce. Tyto etapy se budou zřejmě zčásti překrývat.

Zpracován byl v 06/2007 **Modelový výpočet hladin akustického tlaku z provozu skladovací haly v areálu HEAD sport s.r.o. v Litovli, RNDr.Matěj.**

Úkolem výpočtu bylo modelově stanovit hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru nejbližších staveb.

Zákon č.258/2000 Sb. ve znění zákona č.274/2003 Sb. definuje chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Chráněným venkovním prostorem se dle §30 odst.3 rozumí nezastavěný prostor užívaný k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesů a venkovních stanovišť. Rekreací se rozumí i pobyt na pozemku náležejícímu k bytovému nebo rodinnému domu. Chráněným venkovním prostorem stavby se pak rozumí venkovní prostor do vzdálenosti 2 m od bytových a rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely a funkčně obdobných staveb.

Nařízení vlády č.148/2006 Sb. stanovuje hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku z provozu výrobních areálů včetně vnitrozávodní dopravy pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor ostatních staveb ( t.j. staveb mimo chráněné venkovní prostory nemocnic a lázní) na:

$$L_{Aeq,8hodin} = 50 \text{ dB v denní době od 6.00 do 22.00 hodin.}$$

V případě, že hluk obsahuje tónové složky nebo má výrazný informační charakter, přičítá se další korekce -5dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku se stanovuje pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin denní doby.

Pro další výpočet byl zpracovatelem modelového výpočtu hladin akustického tlaku z provozu haly zvolen 1 výpočtový bod. Výpočtový bod leží na hranici chráněného venkovního prostoru jednopodlažního rodinného domku, t.j. 2 m od obvodového pláště rodinného domku Chořelice č.1037/31 v Litovli, místní část Chořelice.

Výpočtový bod leží ve vzdálenosti cca 115 m od východní stěny obvodového pláště projektované haly.

*Hladiny akustického tlaku v interiéru přístavby haly*

Dovoz palet s výrobky z meziskladu ve výrobní hale do novostavby skladové haly zajištěn vysokozdvíhým vozíkem s elektrickým pohonem. VZ vozík projede areálem, vjede po

rampě vraty do jižní části skladovací haly a následně bude paleta ručním vozíkem zavezena na definované místo.

Základě zkušeností lze předpokládat, že činitel zvukové pohltivosti v hale plné výrobků bude vysoký a při obvodové stěně haly bude ekvivalentní hladina akustického tlaku dosahovat hodnoty na úrovni méně než  $L_{Aeq,8hodin} = 65$  dB.

#### *Vzduchotechnika*

S ohledem na minimální pobytovou dobu obsluhy vysokozdvížného vozíku, nebude do haly instalována nucené ventilace. V severní stěně haly orientované k plynové kotelně budou instalovány pod střechem 2 ks stěnových axiálních ventilátorů, které zajistí podélné provětrávání haly. Ventilátory budou v provozu pouze v denní době při navážení nebo expedici výrobků do haly a z haly. Typy ventilátorů nejsou v době zpracování studie známy. Zpracovatel hlukové studie na základě zkušeností s obdobnými provozy předpokládá se, že budou osazeny ventilátory o průměru cca 630 mm a vzduchovém výkonu na úrovni 11.000 m<sup>3</sup>/h tak, aby docházelo k alespoň k jednonásobné hodinové výměně vzduchu v hale. Axiální ventilátory takového vzduchového výkonu (např. HCFT/6-630H, výrobce Elektrodesign) jsou zdrojem akustického tlaku na úrovni  $L_A = 60$  dB ve vzdálenosti 2 m na straně sání. Na straně výtlaku lze očekávat hladinu akustického tlaku na úrovni  $L_A = 66$  dB vzdálenosti 2 m od štítové stěny haly. Ventilátory jsou směrovými zdroji hluku s dominantním směrem šíření akustického tlaku v ose ventilátoru.

#### *Vzduchová neprůzvučnost obvodového pláště haly*

Obvodový plášť bude tvořit ocelový trapézový plech, prosvětlovací pásy a vrata. Vzduchová neprůzvučnost ocelového trapézového plechu tl. 0,63 mm a 0,78 mm dosahuje dle výpočtu hodnoty na úrovni  $R = 21$  dB. Montážní systém těchto typizovaných hal je detailně vypracovaný, a proto se nepředpokládá snížení vzduchové neprůzvučnosti na nespojitostech v obvodovém plášti. Plochy prosvětlovacích pásů a vrat jsou zanedbatelné vzhled k plochám dominantního trapézového pechu a jejich odlišná vzduchová neprůzvučnost nezmění vzduchovou neprůzvučnost haly jako celku.

#### *Doprava*

Výstavbou skladové haly nedojde ke zvýšení objemu výroby v areálu a nebude tak navýšena potřeba dopravy polotovárů a expedice finálních výrobků. Doprava zůstane zachována na stejné úrovni jako ve stávajícím stavu.

Vysokozdvížený vozík s elektrickým pohonem je zdrojem akustického tlaku na úrovni  $L_A = 55$  dB ve vzdálenosti 5 m od jedoucího vozíku. Předpokládá se, že veškerá produkce bude navážena do skladové haly v dopoledních hodinách, a to v rámci cca 10-ti průjezdů vozíku mezi meziskladem ve výrobní budově a skladovací halou.

Kamiony pro odvoz výrobků budou najíždět k expedičním vratům a následně budou nakládány paletovými, příp. vysokozdvížnými vozíky s elektrickým pohonem. V době expedice se předpokládá, že produkci budou odvážet cca 2 kamiony denně.

Veškerá doprava se bude realizovat zásadně v denní době.

#### *Hluk v chráněném venkovním prostoru*

Ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru (bod x) bude rovna součtu hladiny akustického tlaku prostupujícího ze západní stěny haly, ze střechy haly a šířeného ze stěnových ventilátorů a dopravy palet vysokozdvížnými vozíky na vnitroareálové komunikaci.

$$L_{Aeq,T} = L_{AZ} + L_{AST} + L_{VZT} + L_{ADOP} \quad [\text{dB}]$$

Hladinu akustického tlaku šířeného z plošného zdroje hluku do chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb vyjádříme vztahem

$$L_{AX} = L_{Aeq,8hZ} - R + 10 \log S - 10 \log r^2 - 14 - k \quad [\text{dB}], \text{ kde} \quad (1)$$

$L_{Aeq,8hZ}$  (dB) je hladina akustického tlaku ve zdrojové místnosti – skladová hala

$L_{AX}$  (dB) je hladina akustického tlaku ve výpočtovém bodě šířená z obvodové stěny

$R$  (dB) je vzduchová neprůzvučnost obvodové stěny

$S$  (m<sup>2</sup>) je plocha obvodové stěny

$r$  (m) je vzdálenost k chráněnému venkovnímu prostoru

$k$  (dB) je konstanta vyjadřující vložný útlum na překážkách mezi emisním a imisním bodem

Hladinu akustického tlaku šířenou z ventilátorů umístěných nad odraznou plochou štítové stěny haly ve venkovním prostoru vyjádříme vztahem

$$L_{AX} = L_{Aeq,8hV} + 18 \log \frac{r}{r_1} \quad [\text{dB}], \text{ kde} \quad (2)$$

$L_{Aeq,8hV}$  (dB) je ekvivalentní hladina akustického tlaku v referenční vzdálenosti  $r$  od ventilátoru na straně výtlaku

$r_1$  (m) je vzdálenost k chráněnému venkovnímu prostoru

Po dosazení do vztahů (1) a (2) dostaneme pro běžný provoz ve skladové hale, navážení výrobků do haly a ventilaci popsanou vzduchotechnikou ve výpočtovém bodě pro 8 souvislých a navazujících hodin denní doby

$$L_{Aeq,8hodin} = L_{AZ} + L_{AST} + L_{VZT} + L_{ADOP} = 17 + 22 + 36 + < 10 = \mathbf{36 \text{ dB}}$$

(dle RNDr. Matěje, 06/2007)

#### *Stávající hluk šířený z areálů Head Sport s.r.o. a Pivovar Litovel a.s.*

Hladina akustického tlaku ze stávajícího provozu v areálech Head Sport s.r.o. a Pivovar Litovel a.s. byla ve výpočtovém bodě zjištěna orientačním měřením. Ve výpočtovém bodě byla krátkodobě měřena hladina akustického tlaku v denní době. Zdrojem hluku je provoz plynové kotelny a provoz ve výrobních halách HEAD Sport (otevřená okna). Na měřicím místě shodném s výpočtovým bodem byla naměřena ekvivalentní hladina akustického tlaku  $L_{Aeq,15minut} = 41,9 \text{ dB}$ . Ze záznamu naměřených hladin akustického tlaku byly vyloučeny hladiny akustického tlaku nesouvisející s provozem obou areálů, tj. hluk z dopravy v obci, zpěv ptactva, hovor kolemjdoucích osob, apod.

Novostavba skladovací haly bude vystavěna na východním okraji areálu společnosti HEAD Sport v Litovli. Ve skladovací hale nebude probíhat žádná výrobní činnost.

Z výpočtu šíření akustické energie ve venkovním prostoru vyplývá, že při běžném provozu ve skladovací hale, t.j. při navážení výrobků do interiéru skladovací haly vysokozdvíhým vozíkem a při převozech palet s výrobky ručními paletovacími vozíky v interiéru skladovací haly při trvalém provozu nucené ventilace haly bude hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku v denní době v nejbližším chráněném venkovním prostoru prokazatelně dodržen.

Z orientačního měření stávajícího hluku pozadí vyplývá, že „hlukový limit“ pro danou lokalitu není v denní době vyčerpán a po realizaci novostavby skladové haly dojde k minimálnímu zvýšení stávající hlukové zátěže lokality o cca 1 dB. Po realizaci skladové haly nebude „hlukový limit“ lokality vyčerpán.

Vzhledem k tomu, že do výpočtu vstupuje určité množství pouze přibližně stanovených veličin, lze dle zpracovatele modelového výpočtu hladin akustického tlaku z provozu skladovací haly v areálu Head Sport s.r.o. v Litovli odhadnout, že chyba výpočtu může dosáhnout až 3 dB.

## ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území

#### 1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zájmové území navržené pro realizaci záměru se nachází v současném areálu firmy v Litovli. Novostavba nové haly je navržena na východním okraji areálu investora v úzkém pásu, který je vymezen oplocením areálu společnosti Pivovar Litovel a.s. Jedná se o lokalitu průmyslového areálu.

Nejbližší zástavba je situována na okraji městské části Chořelice východně ve vzdálenosti 115 m (nejbližší objekt) od východní stěny obvodového pláště.

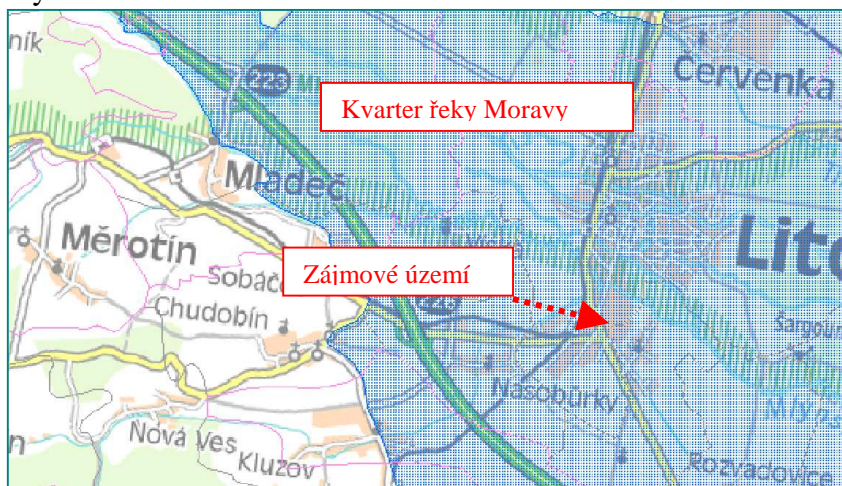
Realizace předmětné stavby bude v souladu s okolním prostorem, v souladu s prioritami města vyjádřenými v územně plánovací dokumentaci.

Dosavadní využití území nebude omezeno, dle posouzení celkové situace a začlenění lokality v souladu se záměry města vymezenými dle územního plánu je záměr možné považovat z hlediska funkčnosti za souvisící se stanovenými prioritami trvale udržitelného rozvoje této části území.

#### 1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Přímo zájmové území, v němž má být realizován záměr, není takovým, které by nad přijatelnou míru znamenalo nevratitelný vliv na přírodní zdroje, jejich kvalitu a schopnost regenerace. Území, v němž má být realizována stavba „Head Sport s.r.o. závod Litovel - skladovací hala“ není územím s trvalými přírodními zdroji a zároveň záměr není řešením, které by nad přijatelnou míru mělo nevratitelný vliv působení na přírodní zdroje, jejich kvalitu a schopnost regenerace

Navrhovaná stavba se nalézá v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Kvarter řeky Moravy.



Realizací úprav předmětné lokality nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území. Lokalita je situována mimo oblastí vymezených v rámci zák.č.114/1992 Sb.



### 1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

#### - na územní systémy ekologické stability

Územní systémy ekologické stability nebudou záměrem posuzované stavby dotčeny. Lokalita je situována mimo přímý dosah prvků územních systémů ekologické stability. Žádný prvek územních systémů ekologické stability (lokální, regionální ani nadregionální) nebude záměrem dotčen.

#### - zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

V prostoru zájmového území se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Nejbližším chráněným územím je CHKO Litovelské Pomoraví. CHKO byla zřízena Vyhl. ministerstva životního prostředí č. 464/1990 Sb. ze dne 29. října 1990. CHKO Litovelské Pomoraví se rozkládá na ploše 96 km<sup>2</sup>. Zaujímá pruh 3-8 km širokých lužních lesů a luk kolem řeky Morava mezi městy Olomouc a Mohelnice. Celé území CHKO je situováno v Olomouckém kraji. Posláním CHKO je trvale zajišťovat zvýšenou ochranu a ekologicky šetrné obhospodařování krajiny údolní nivy řeky Moravy s mimořádně vysokým soustředěním přírodních hodnot.

Jádro CHKO jako hlavní přírodovědný prvek oblasti tvoří vnitrozemská říční delta – přirozeně meandrující tok řeky Moravy, která se větví v řadu bočních stálých i periodických říčních ramen. Navazují komplexy cenných lužních lesů, vlhkých nivních luk a mokřadů. Okrajově zasahují do CHKO plošně nevýznamné enklávy orné půdy a zastavěné území obce. Vlastní lokalita určená pro realizaci záměru je situována mimo CHKO Litovelské Pomoraví.

#### - přírodní parky

Zájmová lokalita je situována mimo přírodní park.

#### - území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

NATURA 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. Na základě směrnice 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin se ČR zavázala k jejímu vyhlášení v souvislosti se vstupem do Evropské unie.

Žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast nebudou záměrem dotčeny.

Dotčené území výstavbou záměru není součástí žádných ploch vymezených ptačích oblastí a evropsky významných lokalit (NATURA 2000), ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Evropsky významná lokalita Litovelské Pomoraví

Kód lokality	CZ0714073
Rozloha lokality	9 725,5728 ha
Navrhovaná kategorie zvláště chráněného území	CHKO/PP

EVL Litovelské Pomoraví – předměty ochrany  
Typy přírodních stanovišť:

- 6410 Bezkolencové louky na vápnatých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (Molinion caeruleae)
- 6510 Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (Arrhenatherion, Brachypodio-Centaureion nemoralis)
- 8310 Jeskyně nepřístupné veřejnosti
- 9170 Dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum
- 91E0\* Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)
- 91F0 Smíšené lužní lesy s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), j. habrolistým (*U. minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo j. úzkolistým (*F. angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (Ulmenion minoris)

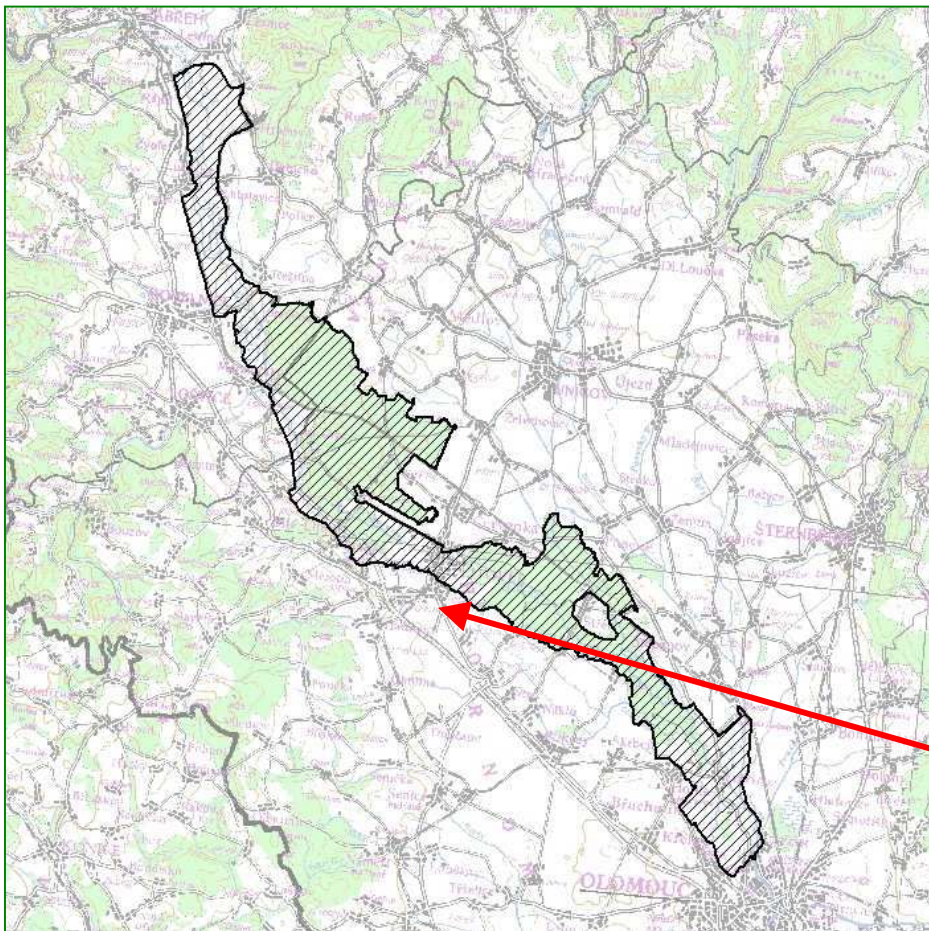
Druhy:

- 4056 svinutec tenký (*Anisus vorticulus*)
- 1308 netopýr černý (*Barbastella barbastellus*)
- 1188 kuňka ohnivá (*Bombina bombina*)
- 1337 bobr evropský (*Castor fiber*)
- 1355 vydra říční (*Lutra lutra*)
- 1060 ohniváček černočárý (*Lycaena dispar*)
- 1061 modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*)
- 1166 čolek velký (*Triturus cristatus*)

PO Litovelské Pomoraví – předměty ochrany\_ ledňáček říční, lejsek bělokrký, strakapoud prostřední

Kraj: Olomoucký kraj

Katastrální území: Benkov u Střelic, Bohuslavice nad Moravou, Březce, Černovír, Červenka, Doubravice nad Moravou, Hejčín, Hlivice, Horka nad Moravou, Hrabová u Dubicka, Hynkov, Chomoutov, Chořelice, Králová, Křelov, Květín, Leština u Zábřeha, Lhota nad Moravou, Libivá, Litovel, Lukavice na Moravě, Mladeč, Mohelnice, Moravičany, Moravská Loděnice, Náklo, Nasobůrky, Palonín, Pňovice, Rájec u Zábřeha, Rozvadovice, Řepčín, Řimice, Skrbeň, Sobáčov, Stavenice, Střelice u Litovle, Střeň, Štarnov, Štěpánov u Olomouce, Třeština, Tři Dvory u Litovle, Unčovice, Úsov-město, Víška u Litovle, Zvole u Zábřeha



Zájmové území (situování nové haly) je již mimo evropsky významnou lokalitu (EVL) CZ0714073 Litovelské Pomoraví.

#### **- významné krajinné prvky**

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Ten, kdo zamýšlí zásah do VKP, si musí opatřit závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody. Obecně tak již v rámci projekčních prací vyplývá pro investora povinnost volit takové technologie a stavební postupy, které v maximálně možné míře ochrání dotčené VKP, popřípadě minimalizují negativní dopady spojené se stavebními pracemi a následným užíváním staveb.

Nejbližším významným krajinným prvkem v zájmovém území je tok Moravy s údolní nivou.

#### **- území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Zájmové území je mimo území historického, kulturního nebo archeologického významu, nenalézají se zde objekty uvedeného významu.

Dotčeny nebudou žádné objekty ústředního seznamu nemovitých kulturních památek ani památky místního významu.

Královské město Litovel bylo založeno v pol.13.století českým králem Přemyslem Otakarem II.. V blízkosti byla již řadu let slovanská rybářská ves – dnešní Staré Město – vzhledem k rozvětvené řece Moravě. Šest ramen řeky Moravy protéká dodnes městem Litovel. Ve

městě se zachovala celá řada památek – radniční věž na řece vysoká 72 m, nejstarší funkční kamenný most na Moravě, zbytky městských hradeb, kaple sv.Jiří, morový sloup na náměstí, kostely sv.Marka a sv.Filipa a Jakuba, novorenesanční budova gymnásia.

Předmětné území je územím s častými archeologickými nálezy. Jedná se o území původní Zájmové území není situováno v památkově chráněném území, nenalézají se zde nemovitě kulturní památky podléhající zák.č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek ČR.

#### **- území hustě zalidněná**

Záměr je situován ve stávajícím průmyslovém areálu, který bude dle záměrů města i nadále určen pro průmyslové využití (Směrný územní plán města z roku 1970 platný do 12/2009, Koncept územního plánu městu). V bezprostřední blízkosti zájmového území je situován ucelený areál Pivovaru Litovel v severní části Zástavba obce Litovel je situována severně a severozápadně od území, východně je situována zástavba městské části Chořelice.

Nejblíže situovanými objekty bydlení budou objekty části Chořelice cca 115 – 120 východně od stavby nové haly.

#### **- území zatěžována nad míru únosného zatížení včetně staré ekologické zátěže**

V předmětném území se nenachází stará ekologická zátěž, území není lokalitou zatěžovanou nad míru únosného zatížení. Bývalý areál ETA a.s. Litovel, na jehož území byl realizován provoz nového vlastníka areálu Head Sport s.r.o. Litovel byly realizovány sanační práce za účelem odstranění NEL z podzemních vod s termínem ukončení 31. 12. 2005.

## **4. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

### **2.1 Vlivy na obyvatelstvo**

V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze omezenou dobu.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejblíže situovaných objektů bydlení a zabezpečil dopravní obslužnost území.

*Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.*

## 2.2 Ovzduší a klima

Podle rajonizace klimatických oblastí (dle Quitta) spadá zájmové území do teplé klimatické oblasti T2, která je charakterizována následujícími dlouhodobými průměrnými klimatickými údaji:

Počet letních dnů	50 – 60
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10° C	160 - 170
Počet mrazivých dnu	100 – 110
Počet ledových dnu	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 až 19
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9
Průměrná teplota v říjnu	7 až 9
Průměrný počet dnu se srážkami nad 1 mm	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 300
Počet dnu se sněhovou pokrývkou	40 – 50
Počet dnu zamračených	120 – 140
Počet dnu jasných	40 – 50

Území města Litovel patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší dle sdělení MŽP ČR č.4 uveřejněné ve věstníku MŽP, částka 3 z března 2007. Důvodem je překračování imisního limitu pro maximální 24hodinové koncentrace PM10 na 90,9 % území.

V blízkosti hodnoceného území není v současné době prováděno soustavné sledování imisní zátěže, provoz stanice imisního monitoringu ČHMÚ č.1078 byl v dubnu 2003 ukončen.

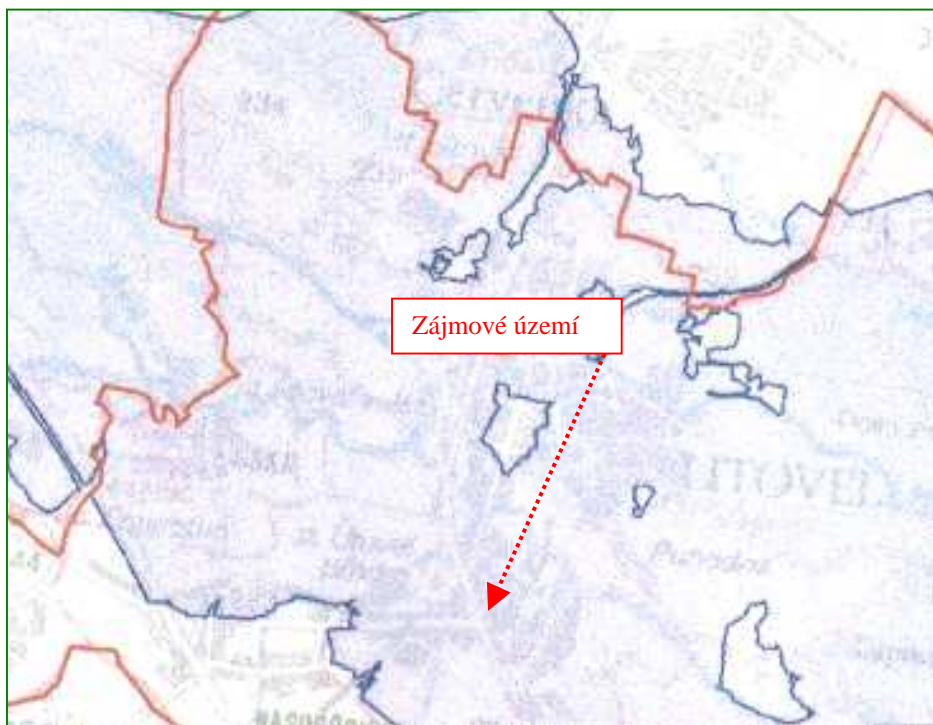
## 2.3 Voda

Zájmové území se nachází na v údolí řeky Moravy. Morava pramení na svazích Králického Sněžníku ve výšce 1380 m n.m. a ústí zleva do Dunaje u Děvína v nadmořské výšce 136 m. Plocha povodí je 26 579, 7 km<sup>2</sup>., délka toku je 353,1 km, průměrný průtok je 120 m<sup>3</sup>/s. Morava se svými přítoky odvodňuje převážnou část Moravy, je významným tokem od ústí po pramen. Správcem toku je Povodí Moravy, s.p.

Posuzované území je situováno v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Kvartér řeky Moravy, který byl vyhlášen nařízením vlády ČR č.85/1981 Sb. o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy.

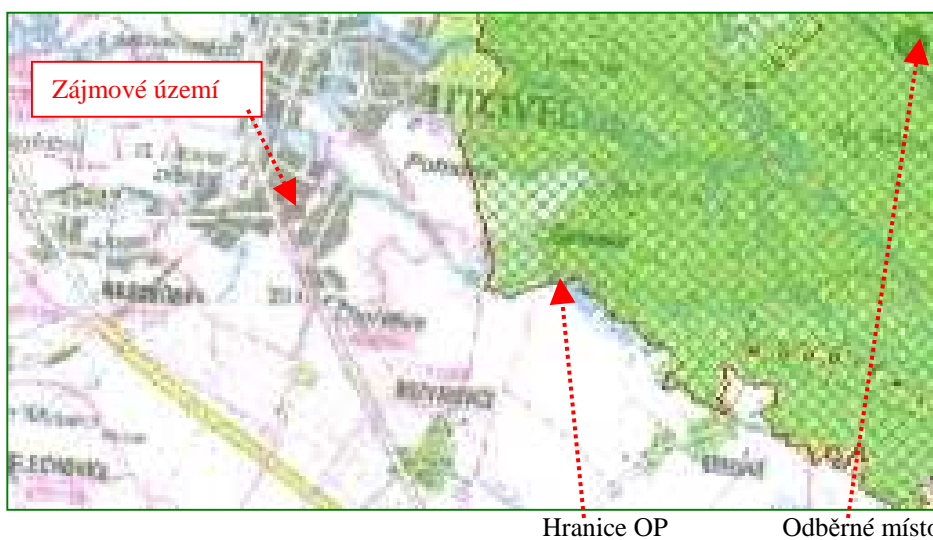
Zájmové území je situováno v záplavovém území řeky Moravy dle rozsahu záplavového území vodního toku Moravy v ř.km. 212,850-309,147 na základě návrhů správce toku Povodí Moravy, s.p. ze dne 9.12.2002 stanoveného pod č.j. KUOK/6388/04/OŽP/339 ze dne 17.9.2004 Krajským úřadem Olomouckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství.

## Záplavové území Moravy v Litovli při Q100



## Ochranné pásmo vodních zdrojů

Zájmové území není situováno v ochranném pásmu vodních zdrojů.. Nejbližším zdrojem podzemní vody je východně ochranné pásmo Pňovice, Březová (II.stupeň ochrany).



Zájmové území neleží ve zranitelné oblasti podle Nařízení vlády č.103/2003 Sb., o stanovení zranitelných oblastí.

*Vlastní zájmové území nezahrnuje trvalý ani občasný vodní tok, není zde žádná vodní plocha, prameniště nebo mokřad.*

## 2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Podle geomorfologické rajonizace spadá zájmové území do oblasti Západní vněkarpatské sníženiny, celku Hornomoravský úval a podcelku Středomoravská niva.

### *Geologické poměry*

Zájmové území je budováno neogenními mořskými sedimenty spodnotortonského stáří transgredujícími na starší kulmské břidlice, droby a pískovce, které budují Nízký Jeseník a Zábřežskou vrchovinu a místy vystupují i v Hornomoravském úvalu. Na neogenních jílech jsou uloženy fluvio-laskustridní jílovité písky a písčité jíly pliocenního stáří. Kvartérní pokryv tvoří aluviální náplavy řeky Moravy.

### *Hydrogeologické poměry*

Podle hydrogeologického členění patří zájmové území k rajónu svrchní vrstvy Pliopleistocenní sedimenty Hornomoravského úvalu a k rajónu základní vrstvy 222 – Hornomoravský úval (Machlíček a kol. 1986).

Hydrogeologický rajón 222 odpovídá depresi vyčleněné z karpatské předhlubně poruchou příčného směru SSZ-JJV – zlom řeky Moravy. Rajón je tvořen terciárními sedimenty pánví, které jsou uloženy v podloží rajónu 162 (budovaný kvartérní uloženinou převážně středomořské nivy a vyšších údolních teras).

### *Půdní fond*

Stavba je situována na ostatních a stavebních plochách, nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

Horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou záměrem souvisejícím se stavbou ovlivněny.

## 2.5 Flóra, fauna a ekosystémy

Při přípravě lokality vymezené pro stavbu bylo provedeno posouzení předmětné lokality s ohledem na sledování výskytu flory a fauny v předmětném území.

Po provedeném průzkumu přímo pro zájmovou lokalitu je možné jednoznačně konstatovat, že v území lokality vzhledem k jejímu situování se v území nenacházejí žádné druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR.

Při terénním průzkumu přímo v trase vymezené pro realizaci stavby byla věnována zvýšená pozornost sledování výskytu možných lokalit zahrnujících významná společenstva bylinného patra, která by mohla být přímo negativně dotčena. Nutné je vzít v úvahu požadavek na technologickou kázeň a zvýšenou kontrolu stavebních prací.

Determinovány byly následující druhy bylinného patra: *Agropyron repens* (pýr plazivý), *Ajuga reptans* (zběhovce plazivý), *Alopecurus pratensis* (psárka luční), *Bellis perennis* (sedmikráska chudobka), *Capsella bursa pastoris* (kokoška pastuší tobolka), *Dactylis glomerata* (srha říznačka), *Elytrigia reensp* (pýr plazivý) (*ens*), *Festuca pratensis* (kostřava luční), *Glechoma hederacea* (popenec břechťanovitý), *Lolium perenne* (jílek vytrvalý), *Phleum pratense* (bojínek luční), *Poa annua* (lipnice roční), *Potentilla anserina* (mochna husí), *Stelaria holostea* (ptačinec velkokvětý), *Thlaspi arvense* (penízek rolní).

Nebyla zjištěna přímá migrační trasa živočichů, rozmnožovací stanoviště obojživelníků nebo zimoviště plazů. Lze zde pouze předpokládat drobný výskyt bezobratlých zástupců fauny, charakteristických pro příměstská stanoviště.

Údaje je možné dokladovat mimo vlastní průzkum rovněž na základě stanovení aktuálního stavu krajiny v rámci přípravy návrhu ÚSES (územních systémů ekologické stability), kdy byla provedena podrobná rekognoskace terénu. Kvalitní zeleň nebude negativně dotčena.

## 2.6 Krajina, krajinný ráz

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině.

Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání.

Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítká a vztahů v krajinném systému.

Předmětné území je tvořeno stávajícím průmyslovým areálem (Stávající objekty firmy Head Sport s.r.o., Pivovar Litovel a.s.), navrhovaná stavba haly tento prostor doplní obdobnou stavbou.

## 2.7 Hmotný majetek a kulturní památky

Nebudou negativně ovlivněny. Realizací záměru nedojde k ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

## 2.8 Hodnocení

Tabulka č.8

Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
	I.	II.	III.
Vlivy na obyvatelstvo		x	
Vlivy na ovzduší a klima		x	
Vliv na hlukovou situaci		x	
Vliv na povrchové a podzemní vody		x	
Vliv na půdu			x
Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
Vliv na floru a faunu			x
Vliv na ekosystémy			x
Vliv na krajinu			x
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

Vysvětlivky:

- I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
- II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů
- III.- složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.



## D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Základní ukazatele zahrnující posouzení a vymezení možnosti ovlivnění prostředí realizací záměru a jeho provozem v území jsou uvedena v oznámení.

Posouzení vlivu stavby nové skladovací haly a s ní souvisejícího provozu na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z časového hlediska s rozlišením období vlastní výstavby a následně období provozu.

Hodnocení zdravotního rizika je složeno ze stanovení nebezpečnosti, hodnocení expozice a charakterizace rizika. Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a případné přímé nebo nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možné charakterizovat z hlediska vlivu znečištěného ovzduší, vlivu hlukové zátěže, produkce odpadů a vlivu na sociální vztahy a psychickou pohodu.

Pro vnější okolí logistického centra nebude jeho provoz zdrojem zdravotních rizik.

#### *Vliv znečištěného ovzduší*

V době výstavby budou emitovány škodliviny při provádění manipulace se zeminami v případě nepříznivých klimatických podmínek. Tento jev bude vázán pouze na dobu realizace, mimo ucelenou zástavbu.

Pro realizaci dostavby budou voleny nejlepší dostupné technologie za ekonomicky, technicky a ekologicky přijatelných podmínek z hlediska ochrany ovzduší.

Provoz nové haly nenavýší situaci v území nad stávající stav,. Hala nebude vytápěna, dopravní provoz nebude znamenat navýšení zátěže nad stávající úroveň. Doprava hotových výrobků do haly bude prováděna vysokozdvíhými vozíky na el.pohon, odvoz hotových výrobků bude v obdobné zátěži jako je nyní. Vlastním provozem haly bude pouze upraveno vnitřní řešení provozu. Produkce škodlivin zůstane na stávající úrovni.

#### *Vliv hlukové zátěže*

Hluk z provozu „Head Sport s.r.o. závod Litovel - skladovací hala“ na základě zpracované hlukové studie ukazuje, že chráněné objekty ani chráněný venkovní prostor nebudou provozem ovlivněny nad přípustnou úroveň.

Průkaznost tohoto konstatování může být ověřena měřením hlučnosti v případě negativních ohlasů ze strany obyvatel a bude nově ověřena hlukovým posouzením v rámci dalšího stupně projektu.

Novostavba skladovací haly bude vystavěna na východním okraji areálu společnosti HEAD Sport v Litvli. Ve skladovací hale nebude probíhat žádná výrobní činnost.

Z výpočtu šíření akustické energie ve venkovním prostoru vyplývá, že při běžném provozu ve skladovací hale, t.j. při navážení výrobků do interiéru skladovací haly vysokozdvíhým vozíkem a při převozech palet s výrobky ručními paletovacími vozíky v interiéru skladovací haly při trvalém provozu nucené ventilace haly bude hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku v denní době v nejbližším chráněném venkovním prostoru prokazatelně dodržen.

Z orientačního měření stávajícího hluku pozadí vyplývá, že „hlukový limit“ pro danou lokalitu není v denní době vyčerpán a po realizaci novostavby skladové haly dojde

k minimálními zvýšení stávající hlukové zátěže lokality o cca 1 dB. Po realizaci skladové haly nebude „hlukový limit“ lokality vyčerpán.

Vzhledem k tomu, že do výpočtu vstupuje určité množství pouze přibližně stanovených veličin, lze dle zpracovatele modelového výpočtu hladin akustického tlaku z provozu skladovací haly v areálu Head Sport s.r.o. v Litovli odhadnout, že chyba výpočtu může dosáhnout až 3 dB.

#### *Vliv produkce odpadů*

Odpady vzniklé při výstavbě budou převážně spadat do skupiny odpadů ostatních. Jejich zneškodnění bude prováděno odbornou firmou na základě smluvního vztahu. Takový vztah v současnosti firma má řešen a způsob nakládání s odpady je v souladu s požadavky na nakládání s odpady.

S odpady zařazené mezi odpady nebezpečné bude nakládáno dle požadavků platné legislativy, svoz a zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma. Odpadové hospodářství má zabezpečeno místo dočasného uložení odpadů s uplatněním denního odvozu odpadů.

#### *Vliv na pracovní prostředí, parametry mikroklimatu:*

Dle požadovaných parametrů pracovní podmínky stavby logistického parku Syrovice budou splňovat požadavky české hygienické legislativy.

V závodě musí být dodržovány parametry mikroklimatu, osvětlení dle platného nařízení vlády č. 178/2001, jímž se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a hluku podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Denní osvětlení na pracovištích bude řešeno podle ČSN 36 0035. Umělé osvětlení bude dimenzováno dle ČSN 36 0035 podle charakteru práce na příslušném pracovišti.

#### *Vliv na sociální vztahy, psychickou pohodu a pod.*

Sociálně ekonomické dopady provozu v daném území lze hodnotit kladně, neboť příznivá úprava provozu (skladovací prostory přímo v areálu bez převozu do skladů v Českých Budějovicích) při provozování areálu představuje důležitý sociálně - ekonomický faktor.

#### *Zdravotní rizika pro obyvatelstvo*

##### *Škodliviny emitované z provozu dopravních systémů a provozu*

Nejcitlivější skupina z hlediska expozice NO<sub>2</sub> jsou astmatici a bronchitici, u nichž se náchylnost k astmatickým projevům objevuje při 1 až 2 hodinové expozici koncentrací NO<sub>2</sub> v rozmezí 375 - 565 μg.m<sup>-3</sup>. Průměrná denní koncentrace, ani krátkodobá koncentrace I<sub>Hk</sub> by neměla překračovat přípustné hodnoty.

*Nejsou v zájmovém území sledovány a nebudou dosahovány.*

Přípustné imisní koncentrace tuhých znečišťujících látek podle hygienických, zdravotně zdůvodněných norem a právních norem rovněž nebudou dosahovány.

U oxidu siřičitého je zvýšená nemocnost dětí zaznamenávána při ročních koncentracích vyšších než 70 μg.m<sup>-3</sup>. Denní koncentrace vyšší než 250 μg.m<sup>-3</sup> se podílejí na zvýšení akutních respiračních onemocnění.

*Přípustné normy dle platné legislativy nebudou dosahovány.*

Při vyšších koncentracích CO ve volném ovzduší je možno očekávat vyšší výskyt akutních záchvatů ischemické choroby srdeční.

*Přípustné imisní koncentrace podle hygienických, zdravotně zdůvodněných norem a právních norem nejsou v zájmovém území sledovány a nebudou dosahovány.*

### Hluk

Při hodnocení působení hluku na organismus mají nepříznivý vliv spíše projevy nespecifického účinku hluku na organismus než primární působení na sluchový orgán. Jde o obecnou odpověď organismu cestou centrální nervové soustavy a vegetativního na hlukovou zátěž. Konečné projevy lze sledovat v kardiovaskulárním systému, dýchacím systému, centrálním nervovém systému a imunitním systému.

*Hodnoty hlukové zátěže v zájmovém území způsobené provozem montážního závodu nepřekračují maximální povolenou hranici, jak je zřejmé z výsledků uvedených v předchozí části.*

Hodnoty hluku, pod kterými u průměrné populace nebyly pozorovány nepříznivé zdravotní projevy (dle epidemiologické studie - TNO, 1994)

Tabulka č. 9

Nepříznivý zdravotní Projev	Typ prostředí	Projev nebyl pozorován pod hodnotou		
	Zatížené hlukem	Parametr	měřená hodnota	Místo
Sluchová ztráta	ŽP	$L_{Aeq\ 24h}$	70 dB(A)	Interiér
	ŽP – plod	$L_{Aeq\ 8h}$	méně 85 dB(A)	Interiér
Hypertenze	ŽP + sil.doprava	$L_{Aeq\ 6-22h}$	70 dB(A)	Exteriér
ICHS	ŽP + sil.doprava	$L_{Aeq\ 6-22h}$	65 - 70 dB(A)	Exteriér
Nálada násled. den		$L_{Aeq\ noc}$	méně 60 dB(A)	Exteriér
Výkonnost násled. den		$L_{Aeq\ noc}$	méně 60 dB(A)	Exteriér

Informace vyplývající ze vztahu dávky a účinku jsou využity v oblasti prevence hluku a to pro stanovení nejvyšší přípustných hodnot hluku.

*Hodnot uvedených ve výše uvedené tabulce, způsobující nepříznivý zdravotní projev na obyvatelstvu nebude dosaženo, jak je dokladováno hlukovým posouzením.*

*Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismu obyvatel dosahováno, realizace i posuzovaného záměru v území bude možná bez nadměrného ovlivnění okolních antropogenních systémů.*

V době výstavby bude zatížení obyvatel jako u každé stavební činnosti větší. Toto lze omezit krátkou dobou výstavby a dodržením všech opatření k zamezení negativních vlivů doprovázejících uvedenou činnost. Při použití navrhovaných opatření antropogenní zóna nebude významně dotčena nad únosnou míru.

### Voda

Nová hala bude součástí stávajícího areálu. Stávající areál je napojen na tlakovou kanalizaci zakončenou v městské čistírně, na kanalizační systém jsou napojeny splaškové i dešťové vody celého areálu, z komunikací je napojen odtok dešťových vod přes odlučovač ropných látek. Nová stavba bude řešena v souladu se stávajícím řešením celého areálu.

## 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah vlivů záměru realizovat stavbu areálu „Head Sport s.r.o. závod Litovel - skladovací hala“ vztažený k předmětnému území a populaci nebude znamenat negativní dopad dokladovaný výše uvedenými skutečnostmi a charakteristikami, velikostí předmětné stavby, jejím situováním, včetně způsobu řešení záměru v území.

### 3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr související s realizací stavby „Head Sport s.r.o. závod Litovel - skladovací hala“ není zdrojem možných vlivů, přesahujících státní hranice.

### 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

- ☞ Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby eliminovány.
- ☞ Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod.
- ☞ Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.
- ☞ Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- ☞ Kontrolována budou všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- ☞ Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.
- ☞ Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č.185/2001 Sb.
- ☞ Bude dbáno na to, aby nebyla provozována žádná zařízení, která by mohla být významným zdrojem hluku pro životní prostředí. Nutno dbát na technický stav zařízení, která by mohla hlukovou pohodu negativně ovlivňovat .
- ☞ Stavební činnost bude prováděna na území s archeologickými nálezy a stavebník již od doby přípravy stavby bude postupovat v souladu s ust. §22 a 23 zák.č. 20/1987 Sb. v platném znění.

### 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení byly řešeny na základě záměru o realizaci stavby „Head Sport s.r.o.závod Litovel - skladovací hala“ se stanovením limitních hodnot a požadavků

řešení. Projekt bude podrobně řešit konečnou dispozici nové haly s ověřením předpokládaných impaktů.

Údaje o stavbě byly odvozeny z projektové přípravy záměru firmy připravující stavbu „Head Sport s.r.o.závod Litovel - skladovací hala“.

## **6. Další podstatné informace oznamovatele**

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru v době zpracování oznámení uvedl ve výše zpracovaném oznámení. V projektu budou upřesněny podrobné údaje řešené stavbou, některé výměry mohou být v rámci technického řešení upraveny.

## **E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)**

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty nulová a varianta předkládaná oznamovatelem, kterou je možné označit za variantu ekologicky přijatelnou.

## **F. Doplnující údaje**

### **1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení**

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Přehledná situace, měřítko 1 : 10 000

Head Sport s.r.o. závod Litovel - skladovací hala

Situace, měřítko 1 : 500

Půdorys haly, měřítko 1 : 250 (zmenšeno 1 : 3)

Pohledy

(Dle Ing.Popelka, 06/2007)

Jiná dokumentace:

Studie - Modelový výpočet hladin akustického tlaku z provozu skladovací haly v areálu Head Sport s.r.o. v Litovli, RNDr.J.Matěj, 06/2007

## **G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru**

Závod Head Sport s.r.o. v Litovli se zabývá výrobou plastových sjezdových bodů pro lyžování, potápěčských ploutví a plastových komponent pro jiné firmy společnosti Head Sport s.r.o. Výroba je charakterizována jako montážní s lisovnou plastů. Závod HEAD v Litovli je v provozu od roku 2004. V současnosti jsou výrobky převáženy kamionovou dopravou do skladovací haly investora v Českých Budějovicích a odtud jsou distribuovány zákazníkům. Záměrem investora je realizace nové haly pro uskladnění výrobků určených pro evropský trh. Výrobky budou ze stávajícího meziskladu ve výrobní budově převáženy do nově připravované skladové haly. V nově připravované hale nebude probíhat žádná výroba, bude sloužit pro uskladnění hotových výrobků před distribucí zákazníkům.

Závod Head Sport s.r.o v Litovli je tvořen v současnosti hlavním výrobním objektem, ve kterém jsou soustředěny všechny výrobní fáze technologického postupu výroby, potřební sklady a pomocné provozy.

Do závodu se přijíždí vjezdem z ulice Palackého, při vjezdu do závodu jsou umístěna parkoviště pro zaměstnance a zákazníky.

V současnosti jsou všechny výrobní, skladové, pomocné, sociální a administrativní provozy závodu soustředěny v jednom stavebním objektu

Výrobní proces se skládá ze čtyř na sobě nezávislých dílen – dílna montáže, dvě dílny lisovny plastů, dílna tampoprintu.

Nová hala bude situována na východním okraji areálu investora v úzkém pásu, který je vymezen oplocením areálu společnosti Pivovar Litovel a.s. na západní straně a zemědělskými plochami na východní straně. Na severní straně je situován objekt plynové kotelny pivovaru.

V průmyslových areálech nejsou umístěny žádné chráněné objekty. Nejbližší obytná zástavba leží ve východním směru na okraji městské části Chořelice (označeno na leteckém snímku křížkem). Mezi chráněnou zástavbou a průmyslovými areály společností Head Sport s.r.o. a Pivovar Litovel a.s. leží pás zemědělsky využívané půdy rozdělený chodníkem pro pěší.

Lokalita se jeví jako vhodná pro navrhovaný záměr, provozně a dopravně je napojena na stávající provozy v areálu firmy Head Sport s.r.o.

Návrh technického řešení haly v předmětné lokalitě vychází z podnikatelského záměru investora pro stavbu nové haly.

Urbanistické a architektonické řešení celého závodu je spjato s technologickým procesem a respektuje provozní požadavky výrobního toku, oku materiálu a pohyb zaměstnanců. Stávající závod se nachází v průmyslové zóně a této skutečnosti odpovídá zvolený vzhled stávajících objektů. Navržená stavba nevyvolá změny vnějšího architektonického řešení a bude respektovat urbanistické a architektonické řešení okolních objektů.

Skladovací hala bude jednodílná. Nosná ocelová konstrukce bude opláštěna trapézovým plechem nýtovaným k nosné konstrukci. Na jižní straně bude hala v části prodloužena a osazena vraty.

Vnitřní rozměry haly jsou navrženy o rozměrech 111,5 x 37,3 x 6,5 m. Podlaha bude betonová, obvodový plášť bude tvořen ocelovým trapézovým plechem tloušťky 0,63 mm.

Obvodový plášť bude bez oken. Střecha bude sedlová s trapézovým plechem (předpoklad tloušťky 0,78 mm) s příčnými prosvětlovacími pásy.

Ve stěně prodloužení haly na její jižní straně bude expediční rampa pro nakládku kamionu osazená ocelovými sekčními jednoplášťovými vraty o rozměrech 3,5 m x 3,5 m. Na její jižní straně bude rampa s nájezdem pro vysokozdvizné vozíky osazená ocelovými sekčními jednoplášťovými vraty o rozměrech 3,5 x 3,5 m.

Na podlaze haly budou vyznačeny skladovací plochy a přístupové komunikace. Na skladovacích plochách budou paletované výrobky stohovány do výšky cca 5 m nad úroveň podlahy haly. Předpokládá se, že časem bude celá hala plná výrobků. Před sezónou budou výrobky dle požadovaného sortimentu nakládány na kamiony a rozváženy zákazníkům v Evropě.

Vnitřní komunikace závodu je napojena stávajícím vjezdem z ulice Palackého. Realizací nové haly nebude dopravní systém měněn, bude upraven pro zabezpečení dopravního napojení uvnitř areálu pro provoz odvozu hotových výrobků.

Doprava uvnitř objektu (mezi jednotlivými pracovišti) je řešena pomocí vysokozdvizných vozíků, součástky jsou dopravovány v kontejnerech nebo v paletách.

Dovoz palet s výrobky z meziskladu ve výrobní hale do novostavby skladové haly zajištěn vysokozdvížným vozíkem s elektrickým pohonem. Vysokozdvížný vozík projede areálem, vjede po rampě vraty do jižní části skladovací haly a následně bude paleta ručním vozíkem zavezena na definované místo.

Doprava zůstane zachována na stejné úrovni jako ve stávajícím stavu. Předpokládá se, že veškerá produkce bude navážena do skladové haly v dopoledních hodinách vysokozdvížným vozem, a to v rámci cca 10-ti průjezdů vozíku mezi meziskladem ve výrobní budově a skladovací halou.

Kamiony pro odvoz výrobků budou najíždět k expedičním vratům a následně budou nakládány paletovacími, příp. vysokozdvížnými vozíky s elektrickým pohonem. V době expedice se předpokládá, že produkci budou odvážet cca 2 kamiony denně.

Veškerá doprava se bude realizovat v denní době.

Sklad bude napojen na stávající inženýrské sítě v rámci závodu. Ve skladu se zabalené zboží ukládá na euro palety do příslušných regálových buněk. Expedice bude prováděna dle odbytových listů zakázky. Skladník nachystá expediční zakázku z hlavního skladu zboží z jednotlivých buněk hlavního skladu do prostoru expedice. Veškerá činnost bude řízena počítačem.

Sociální část (stávající) je umístěna jako nadstavba výrobní části objektu. Jsou zde umístěny šatna, umývárny a WC celého výrobního procesu. Kapacitně šatny pokrývají (vzhledem k původnímu využití areálu pro 900 výrobních dělníků) stávající provoz firmy stejně jako nově navrhovanou skladovou halu (pracovníky haly).

Voda pro areál je odebírána z veřejného vodovodu stávající přípojkou. Nová hala nebude znamenat nové vnější napojení, zásobování vodou bude realizováno prostřednictvím napojení stávajícího provozu.

Stávající areál je napojen na tlakovou kanalizaci zakončenou v městské čistírně. Na kanalizační systém jsou napojeny splaškové i dešťové vody celého areálu. Z komunikací je napojen odtok dešťových vod přes odlučovač ropných látek. Na tento systém bude napojen i provoz nově navrhované haly.

Elektrická energie je dodávána do závodu stávajícím VN přes stávající trafostanici. Pro novou halu nebude třeba nové napojení.

Teplo v podobě páry je do stávajícího závodu dodáváno prostřednictvím přípojky rozvodu Pivovaru Litovel.

Hala nebude vytápěna. S ohledem na minimální pobytovou dobu obsluhy vysokozdvížného vozíku, nebude do haly instalována nucené ventilace. V severní stěně haly orientované k plynové kotelně budou instalovány pod střechou 2 ks stěnových axiálních ventilátorů, které zajistí podélné provětrávání haly. Ventilátory budou v provozu pouze v denní době při navážení nebo expedici výrobků do haly a z haly.

*Na životní prostředí může mít vliv příprava staveniště související s přípravou stavby, především s úpravou podkladové vrstvy pro stavbu, výstavba a vlastní provoz.*

*Navržený způsob realizace záměru a jeho provozu a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.*

*Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Navržena je stavba nové haly, která bude přiměřeným způsobem začleněna do předmětného území, bude řešena s ohledem na provoz firmy HEAD Sport, s.r.o. i okolních výrobních objektů – Pivovar Litovel a.s.*

## **H. Příloha**

**Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací**

**Stanovisko k projektu podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpis**



Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „Head Sport s.r.o. závod Litovel - skladovací hala“ je ekologicky přijatelná a lze ji

**doporučit**  
**k realizaci na navržené lokalitě.**

**Oznámení bylo zpracováno:** červen 2007

**Zpracovatel oznámení:** ing.Jarmila Paciorková  
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92  
Selská 43, 736 01 Havířov  
Tel/fax 596818570, 0602 749482  
e-mail eproj@volny.cz

**Spolupracovali:**

Spolupracovali:  
Ing.Josef Popelka, projekt  
RNDr.J.Matěj, Hluková studie, 06/2007

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

## **F. Doplnující údaje**

Přehledná situace, měřítko 1 : 10 000

Head Sport s.r.o. závod Litovel - skladovací hala

Situace, měřítko 1 : 500

Půdorys haly, měřítko 1 : 250 (zmenšeno 1 : 3)

Pohledy

Dle Ing.Popelka, 06/2007

Studie - Modelový výpočet hladin akustického tlaku z provozu skladovací haly v areálu Head Sport s.r.o. v Litovli, RNDr.J.Matěj, 06/2007

## **H. Příloha**

**Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací**

**Stanovisko k projektu podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpis**