



ŠIROKOSORTIMENTNÍ PRODEJNA A PRODEJNA OBUVI, PROSTĚJOV

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 zákona
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

září 2007



EKOLOGICKÁ ŘEŠENÍ
ENVIRONMENTAL SOLUTIONS

INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Špitálka 16, 602 00 Brno, Czech Republic
tel.: (+420) 543 254 284, (+420) 543 254 285
fax: (+420) 543 240 676, e-mail: nnc@investprojekt.cz

www.investprojekt.cz

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU



Název dokumentu: **ŠIROKOSORTIMENTNÍ PRODEJNA A PRODEJNA OBUVI, PROSTĚJOV
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

Zakázka: C556-07

Objednatel: ALING s.r.o., Minská 27a, Brno 616 00

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	J. Nezvalová 	P. Mynář 	M. Dostál 	10.9.2007

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 9 výtisků ALING s.r.o.
1 výtisk archiv INVESTprojekt NNC, s.r.o.

© INVESTprojekt NNC, s.r.o, 2007

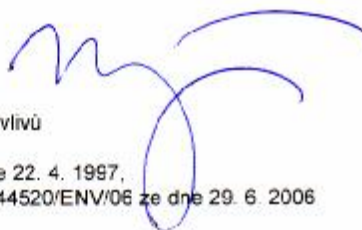
Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného procesu EIA) vyraženy, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Zpracovatelé oznámení

Oznámení zpracoval:

Ing. Petr Mynář

držitel autorizace k posuzování vlivů
na životní prostředí
č. j. 1278/167/OPVŽP/97 ze dne 22. 4. 1997,
aktualizována rozhodnutím č.j. 44520/ENV/06 ze dne 29. 6. 2006



Vedoucí projektu:

Mgr. Jana Šváblová Nezvalová

Datum zpracování oznámení: 10. 9. 2007

Na zpracování oznámení se podíleli:

Jméno a příjmení	Bydliště	Firma	Telefon
Ing. Pavel Cetl	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Eva Mandulová	Vidče	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Petr Mynář	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Mgr. Zuzana Flegrová	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Mgr. Jana Šváblová Nezvalová	Svitavy	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Vlasta Pospíšilová	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation, a geografickým informačním systémem ArcGIS 9.0, registrovaným u společnosti ESRI.

Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	
Zpracovatelé oznámení.....	2
Obsah.....	3
Úvod.....	5
ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	6
1. Obchodní firma	6
2. IČ.....	6
3. Sídlo	6
4. Oprávněný zástupce oznamovatele.....	6
ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	7
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	7
1. Název a zařazení záměru.....	7
2. Kapacita (rozsah) záměru	7
3. Umístění záměru.....	7
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	8
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant.....	8
6. Popis technického a technologického řešení záměru.....	9
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	12
9. Výčet navazujících rozhodnutí	12
II. ÚDAJE O VSTUPECH	13
1. Půda	13
2. Voda	13
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	13
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	14
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	14
1. Ovzduší.....	14
2. Odpadní voda	15
3. Odpady	17
4. Ostatní.....	18
5. Rizika vzniku havárií.....	18
ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	19
I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	19
II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	20
1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	20
2. Ovzduší a klima.....	20
3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky.....	21
4. Povrchová a podzemní voda	21
5. Půda	22
6. Horninové prostředí a přírodní zdroje	22

7. Fauna, flóra a ekosystémy.....	22
8. Krajina	23
9. Hmotný majetek a kulturní památky	23
10. Dopravní a jiná infrastruktura.....	23
11. Jiné charakteristiky životního prostředí	24
ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	25
I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	25
1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	25
2. Vlivy na ovzduší a klima	26
3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky.....	27
4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu.....	28
5. Vlivy na půdu	28
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	29
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	29
8. Vlivy na krajinu.....	29
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	29
10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	30
11. Jiné ekologické vlivy.....	30
II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	30
III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	30
IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	30
V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ.....	31
ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	32
ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	33
I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE	33
II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE.....	33
ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	34
ČÁST H - PŘÍLOHY	36
Příloha 1 Grafické přílohy:	
1.1 Přehledná situace	
1.2 Fotodokumentace	
Příloha 2 Hluková studie	
Příloha 3 Rozptylová studie	
Příloha 4 Doklady:	
2.1 Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	
2.2 Stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.	
2.3 Autorizační osvědčení zpracovatele oznámení	

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

ŠIROKOSORTIMENTNÍ PRODEJNA A PRODEJNA OBUVI, PROSTĚJOV

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 216/2007 Sb. Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích vyplývajících z jeho provozu.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona a slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 uvedeného zákona.

Záměr je dle přílohy č. 1 zákona zařazen následovně:

katégorie II, bod 10.6, sloupec B: Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3000 m² zastavěné plochy, parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.

Důvodem pro zařazení záměru je počet parkovacích míst, který přesahuje uvedenou limitní hodnotu.

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7. Příslušným úřadem je Krajský úřad Olomouckého kraje.

Zpracování oznámení proběhlo v období srpen až září 2007. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení během vlastního zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích vyplývajících z jeho provozu. Oznámení je dále doplněno o hlukovou a rozptylovou studii tak, aby pro nejvýznamnější hodnocené okruhy byly k dispozici relevantní údaje již ve fázi zjišťovacího řízení.

Zájemcům o pouze všeobecné informace doporučujeme shlédnout část G - Shrnutí netechnického charakteru (strana 34 tohoto oznámení), které obsahuje ve stručné a srozumitelné formě základní údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje potom doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení, které jsou strukturovány v souladu s požadavky zákona.

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

ALING, s.r.o.

2. IČ

26262363

3. Sídlo

Minská 27a
616 00 Brno

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Aleš Lanžhotský

ALING, s.r.o.
Minská 27a
616 00 Brno

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název a zařazení záměru

Širokosortimentní prodejna a prodejna obuvi, Prostějov.

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., je následující:

kategorie:	II
bod:	10.6
název:	Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3000 m ² zastavěné plochy, parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.
sloupec:	B

Důvodem pro zařazení záměru je počet parkovacích míst, který přesahuje uvedenou limitní hodnotu.

Dle §4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Olomouckého kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Počet parkovacích míst:	156
Zastavěná plocha celkem:	2 950 m ²

3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj:	Olomoucký
okres:	Prostějov
obec:	Prostějov
katastrální území:	Čechovice

Záměr je umístěn na pozemek na hranici zastavěného území města Prostějova, místní části Čechovice, při ulici Plumlovská, naproti Hobby centra. Na pozemku se nenachází žádná zástavba. Dopravní napojení záměru – vjezd i výjezd bude řešeno z ulice Plumlovská, v severozápadním rohu areálu.

Územní plán města umístění záměru připouští, záměr je tedy v souladu s platnou územně plánovací dokumentací (vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace viz příloha 2 tohoto oznámení).

Prostor a okolí záměru v katastrálním území Prostějov jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího schématu:



Situační řešení záměru je doloženo v příloze 1 tohoto oznámení.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakterem záměru je novostavba širokosortimentní prodejny potravin a průmyslového zboží a prodejny obuvi v Prostějově.

Provoz záměru bude z hlediska jeho vlivů interferovat s dalšími aktivitami v území, nepředpokládá se však významná kumulace vlivů.

V současné době je většina území zatravněná, v levém zadním rohu parcely se nachází neudržovaných náletový porost mladých ovocných dřevin (prunus), černého bezu a ořešáku. Potřebné energie pro provoz záměru jsou zajištěny stávajícími inženýrskými a energetickými sítěmi, které vedou ve většině případů v blízkosti staveniště.

Stavba obchodního objektu a s ním související parkoviště nemá omezující vliv na stávající veřejné vybavení území. Realizací záměru v daném prostoru bude vyloučena realizace případných jiných aktivit.

Na protějším pozemku se nachází obchodní centrum Interspar, vzhledem k tomu bude tedy docházet ke kumulaci vlivů. Nejsou známy jiné záměry, které by v okolí lokality měly být vybudovány a které by mohly způsobovat významnou kumulaci negativních vlivů.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant

Záměrem investora je realizovat novostavbu dvou prodejen v západní části Prostějova, k.ú. Čechovice. Jedná se o širokosortimentní prodejnu potravin a průmyslového zboží a na ni navazující prodejnu obuvi. Záměr je navržen za účelem realizace nových obchodních ploch v území určeném pro tento typ zástavby.

Umístění záměru je vázáno na dostupné pozemky a není navrženo ve více variantách.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Základní výkresová dokumentace je doložena v příloze 1 tohoto oznámení.

Architektonická koncepce vychází z investorem odsouhlaseného dispozičního, provozního, funkčního a objemového řešení stavby. Navrhovaný komplex plně využívá prostorové možnosti daného pozemku. Objekt respektuje výškové poměry staveniště.

Stavba se člení do následujících stavebních objektů:

- SO 01 Širokosortimentní prodejna potravin a průmyslového zboží
- SO 02 Prodejna obuvi
- SO 03 Dopravní napojení
- SO 04 Zpevněné plochy – parkoviště
- SO 05 Přípojka vody – širokosortimentní prodejna potravin a průmyslového zboží
- SO 06 Přípojka vody – obuv
- SO 07 Přípojka splaškové kanalizace
- SO 08 Přípojka plynovodu – širokosortimentní prodejna potravin a průmyslového zboží
- SO 09 Přípojka plynovodu – obuv
- SO 10 Přípojka telefonu O2 – širokosortimentní prodejna potravin a průmyslového zboží
- SO 11 Přípojka telefonu O2 – obuv
- SO 12 Přípojka NN – širokosortimentní prodejna potravin a průmyslového zboží
- SO 13 Přípojka NN – obuv
- SO 14 Areálová kanalizace splašková
- SO 15 Areálová kanalizace dešťová (vč. zasakování)
- SO 16 Osvětlení parkoviště + pylony
- SO 17 Sadové úpravy
- SO 18 Prodloužení plynovod. řadu
- SO 19 Prodloužení vodovodního řadu
- SO 20 Přeložka O2
- SO 21 Oplocení
- SO 22 Vedení VN, trafostanice

Objekt SO 01 – širokosortimentní prodejna

Urbanistické a architektonické řešení

Stavba bude mít charakter občanské vybavenosti, tj. prodejna potravin s řeznictvím. Dispozičně je objekt navržen jako jednopodlažní. V 1.NP je navržena prodejna potravin typu supermarketu.

Jednotnou hmotu obchodního střediska rozbíjí zastřešený vstup. Prodejna je laděna do barev (bílá, pastelově oranžová, antracitová). Celkový výraz areálu dotváří upravené okolí prodejní jednotky, kterému dominuje firemní pylon osazený u hlavní silnice, pylon bude prosvětlen. Na štítě budovy a nad vstupem budou osazena světelná reklamní loga s označením prodejny.

Stavebně technické řešení

Základy stavby se předpokládají na základových pasech. Svislé nosné konstrukce jsou navrženy zděné z keramických bloků. Zastřešení stavby je navrhováno nad prodejní částí pomocí šikmé střechy z dřevěných sbíjených vazníků, tepelná izolace z minerální vaty a hydroizolace. Na šikmé střeše poplastované profilované plechy. Nenosné konstrukce jsou navrženy v technologii zděné nebo ze sádkokartonu. U podlah se uvažuje s nášlapnými vrstvami z keramických dlažeb a PVC.

Vstup je orientován na veřejné parkoviště a je navržen jako bezbariérový, umožňující přístup handicapovaným zákazníkům. Na parkovišti poblíž vchodu budou vyhrazena parkovací místa pro tyto zákazníky.

Sociální a manipulační zázemí je navrženo podél prodejní části. Tímto řešením jsou odděleny veškeré toky zboží od návštěvníků a nevznikají žádná kolizní místa.

Provoz

Jedná se o nevýrobní objekt, zabývající se pouze prodejem zboží. Obchodní středisko slouží pro prodej zejména potravinářského výhradně baleného zboží, s doplňkovým prodejem drogistického zboží, domácích, kuchyňských potřeb a dalšími službami podle provozních a hygienických předpisů a režimu pro prodejny distribuční sítě provozovatele. V potravinářském zboží zabezpečuje prodej baleného pečiva, mléka a mléčných výrobků, výsekového a balíčkového masa, drůbeže, uzenin, lahůdek.

Jedná se o prodej samoobslužným způsobem, pomocí nákupních vozíků s pohybem až na parkoviště.

Zásobování bude probíhat z boční strany objektu přes zastřešenou venkovní manipulační plochu (rampu). Pro případ poruchy technického zařízení umístěného v zázemí, je uvažován přímý vstup do technické místnosti s kotlem. Jako zdroj tepla pro nový objekt bude použit plynový kotel.

Zásobování prodejny zbožím bude oddělené pro řeznictví a prodejnu potravin. U potravin přes zásobovací dvůr a rampu přímo do technického zázemí prodejny tvořeného chodbou k jednotlivým mrazicím a chladicím boxům a skladové části. V prodejně potravin se uvažuje s diskontním způsobem prodeje, proto většina druhů zboží při zavážení do prodejny nepotřebují žádnou úpravu (odstranění přepravního obalu popř. víka atd.). Navržená obchodní jednotka má přímou návaznost na velkosklad, ze kterého bude plynule zásobována. Firemní systém umožňuje provádět optimalizaci zásobování prodejní jednotky v čase pomocí systému just in time. Tento vytvořený informační systém umožňuje minimalizovat zázemí prodejny (slouží pouze pro manipulaci a přejímku zboží) a koordinovat zásobování tak, aby nedocházelo ke křížení cest zboží v zázemí. Dále umožňuje vést evidenci, optimalizovat množství a druhové složení potřebného prodáváného zboží. A též nedochází ke styku nebalených druhů zboží ani odpadů.

Prostory sloužící jako šatny a přílehlá hygienická zařízení jsou řešeny v jednom uceleném bloku. Zbývající plochy zázemí budou sloužit k manipulaci naváženého zboží do prodejny a odvážených obalů (denně do centrálního velkoskladu).

Dispoziční řešení umožňuje krátký a účelný pohyb zboží za pomoci ruční manipulační techniky. Prostory prodejny potravin budou denně uklíženy pomocí úklidového stroje. Veškerá manipulace se zbožím bude probíhat k tomu určených obalech a přeprávkách. Nepotravinářské zboží bude přímo zaváženo na prodejní plochu (dovážené v oddělených boxech).

Vykoupené prázdné skleněné lahve a papírové obaly (dočasně uloženy v jednom přepravním boxu) budou denně odváženy do velkoskladu.

Zásobování prodejny bude prováděno přes rampu nákladním automobilem s návěsem a to jedenkrát denně. Provozovatel uvažuje dále s dvěma středními nákladními automobily s přímými dodávkami pekaře a zelináře.

V prodejně se budou prodávat plnosortimentní potravinářské výrobky s doplňkovým sortimentem drogerie a drobného zboží (přibližně 1 100 položek, rychloobrátkové a trvanlivé zboží).

Zaměstnanci

Uvažovaný počet zaměstnanců pro tuto prodejnu je max. 18, z toho 4 muži. Počet zaměstnanců na jednu směnu max. 7 žen a 2 muži. Prostor pronájmu v 1.NP% bude sloužit jako prodejna řeznictví s vlastním zázemím. Max. počet zaměstnanců 10, z toho 1 muž. Počet zaměstnanců na jednu směnu max. 5.

Otevírací doba je Po-Pá 7-19, So 7-13 a Ne 13-19 hod.

Objekt SO 02 Prodejna obuvi

Urbanistické a architektonické řešení

Dispozičně je objekt navržen jako jednopodlažní. V 1.NP je navržena prodejna obuvi. Veškeré toky zboží a jeho prodej se dějí v jedné rovině.

Nad vstupem do prodejny bude osazena světelná reklama s označením prodejny.

Vstup do prodejny bude orientován na veřejné parkoviště a je navržen bezbariérově umožňující přístup handicapovaným zákazníkům. Na parkovišti poblíž vchodu jsou vyhrazena parkovací místa pro tyto zákazníky.

Sociální a manipulační zázemí je navrženo v rohové části objektu. Zásobování a vstup pro zaměstnance bude z opačné strany než vchod pro zákazníky. Tímto řešením jsou odděleny veškeré toky zboží od návštěvníků a nevznikají žádná kolizní místa.

Pro případ poruchy technického zařízení umístěného v zázemí, navrhujeme přímý vstup do technické místnosti s kotlem. Jako zdroj tepla pro nový objekt bude použit plynový kotel.

Prostory sloužící jako šatny a přílehlá hygienická zařízení byly řešeny v jednom uceleném bloku. U podlah se uvažuje s nášlapnými vrstvami z keramických dlažeb, textilního povlaku a broušeného betonu.

Stavebně technické řešení, provoz

Základy stavby se předpokládají na základových patkách. Svislé nosné konstrukce jsou navrženy ocelové sloupy. Obvodový plášť – PUR panely tl.80 mm. Vnitřní stěny zděné, YTONG, tl. 100-250 mm. Zastřešení stavby je navrženo jako skládaná střecha - nosný TP, tepelná izolace, hydrofólie.

Zásobování prodejny zbožím bude probíhat ze zadní strany objektu. Zásobování prodejny bude prováděno nákladním automobilem.

V prodejně se bude prodávat obuv s doplňkovým sortimentem a drobným zbožím.

Uvažovaný počet zaměstnanců pro tuto prodejnu je max. 8, z toho 4 muži. Počet zaměstnanců na jednu směnu max. 2 ženy a 2 muži.

Parkoviště a manipulační plochy

Stavebně technické řešení

V rámci obchodního areálu bude vybudováno parkoviště pro osobní automobily. Je navrženo celkem 156 stání, z toho 10 stání je určeno pro osoby handicapované. Parkoviště je řešeno jako obousměrné. Provoz na parkovišti bude upraven osazenými dopravními značkami, které zamezí kolizním situacím na parkovišti.

Výškové poměry parkoviště vyplývají z konfigurace terénu a osazení obchodních objektů (max. sklon parkovací plochy 1,0%). Návrh dopravního značení v areálu předpokládá vodorovné vyznačení jednotlivých stání a organizaci dopravy. Spolu s informačním dopravním značením bude řešeno s dalšími stupni dokumentace.

Dopravní řešení

Širokosortimentní prodejna a prodejna obuvi budou dopravně napojeny na silnici II/150 ul. Plumlovská, která vede městem Prostějovem. Na silnici se neuvažuje vzhledem ke stávajícím dopravním poměrům se zřízením samostatných odbočovacích pruhů. V místě napojení na ulici Plumlovská bude vybudován vjezdový a výjezdový oblouk pro připojení vjezdu na parkoviště. Tento vjezd bude sloužit i pro zásobování.

Pro pěší bude vybudován přechod se středovým ostrůvkem přes ulici Plumlovskou k nákupnímu centru Interspar a tím i napojení areálu na stezku pro pěší a cyklisty, která vede směrem od centra města k nákupnímu centru Interspar.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby:	4Q 2007
Předpokládaný termín ukončení výstavby, vedení do provozu:	2Q 2008

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Olomoucký	Olomoucký kraj Jeremenkova 40a 779 11 Olomouc tel: 585 508 111
obec:	Prostějov	Město Prostějov Náměstí T.G.M. 12-14 796 01 Prostějov tel.: 582 329 111

9. Výčet navazujících rozhodnutí

Územní rozhodnutí, stavební povolení

Městský úřad Prostějov
stavební úřad
Náměstí T.G.M. 12-14
796 01 Prostějov
tel.: 582 329 111

II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda

Zábor půdy:	celková plocha dotčených pozemků:	cca 9 681 m ² , z toho:
	ZPF (orná půda):	cca 9 681 m ² bylo zažádáno o vyjmutí ze ZPF
	PUPFL (lesní půda):	0 m ²
	zastavěná plocha:	cca 2 950 m ²
	plocha parkoviště:	cca 2 000 m ²
	komunikace, chodníky:	cca 3 722 m ²
	plocha zeleně:	cca 1 009 m ²
	výstavba:	dočasný zábor není vyžadován
	pozemky:	parcela č. 935 v k.ú. Čechovice

2. Voda

Pitná voda:	Řeznictví 480 l/den = 0,006 l/s
	Prodejna 1500 l/den = 0,017 l/s
	Obuv 450 l/den = 0,005 l/s
Požární voda:	bude řešeno v navazující dokumentaci
Ostatní voda:	bez nároků
Výstavba:	spotřeba vody: spotřeba nespecifikována (běžná)
	zdroj (prostor výstavby): dovoz - cisterny, balená pitná voda
	zdroj (výrobna betonových směsí): vlastní zdroj

Pro zajištění dodávky vody je uvažováno využít stávající veřejný vodovod DN 200 uložený v souběhu s ulicí Plumlovskou. Objekty budou napojeny každý samostatnou vodovodní přípojkou na prodloužený řad DN 150. Pro odběr požární vody jsou stanovena vnější a vnitřní odběrná místa. Při vjezdu do areálu je umístěn vnější hydrant. V objektech budou rozmístěny hydranty vnitřní.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje:	Provoz prodejny nevyžaduje žádné surovinové zdroje, dováží i expeduje hotové výrobky. Uvažovat lze pouze čisticí a desinfekční prostředky, případně údržbový a pomocný materiál v nespecifikovaném nízkém množství.	
Elektrická energie:	instalovaný výkon:	prodejna potravin 90 kW
		prodejna řeznictví 60 kW
		prodejna obuvi 90 kW
	zdroj:	rozvodná síť
	výstavba:	odběr nespecifikován (běžný)
Areál bude napojen na vedení před trafostanicí u Intersparu.		
Zemní plyn:	hodinová spotřeba	prodejna potravin a řeznictví 11,2 m ³ /hod
		prodejna obuvi 10,4 m ³ /hod

denní spotřeba

prodejna potravin a řeznictví 157,4 m³/den

prodejna obuvi 157,4 m³/den

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní nároky záměru nepřekročí následující hodnoty:

Osobní doprava:

Celkový počet parkovacích míst: 156 (z toho 10 pro handicapované)
 Celkový obrat: cca 5 vozidel na parkovací místo a den
 Celková intenzita osobní dopravy: do 390 příjezdějících vozidel/den
 do 390 odjíždějících vozidel/den

Nákladní doprava:

Celková intenzita těžké nákladní dopravy: cca 1 příjezdějících vozidel/den
 cca 1 odjíždějících vozidel/den
 Celková intenzita lehké nákladní dopravy: cca 3 příjezdějících vozidel/den
 cca 3 odjíždějících vozidel/den

Dopravní trasy:

silnice II/150 východ – 50%,
 silnice II/150 západ – 50%

Výstavba: intenzita dopravy:
 druh vozidel:

variabilní (cca desítky vozidel za den)
 převážně těžká nákladní

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

Období výstavby

Po dobu výstavby bude plocha staveniště působit jako plošný zdroj znečištění ovzduší. Emitovanými škodlivinami bude prach (tuhé znečišťující látky) a plynné škodliviny emitované při provozu stavebních strojů a další techniky vybavené spalovacími motory. Množství emise vyvolané dopravou budou srovnatelné s provozem areálu. S ohledem na omezenou dobu výstavby nepokládáme rozsah vlivů škodlivin za významné.

Kotelny pro vytápění objektu zemním plynem

Zdrojem tepla budou kotle vybavený hořákem na spalování zemního plynu s odvodem spalin přes střechu. V objektu SO01 budou umístěny 2 kotle VIESSMANN o celkovém výkonu cca 100 kW, Objekt SO02 bude vytápěn plynovou kotelnou osazenou jedním kotlem. Odvod spalin je umístěn 8 m nad úroveň terénu. Předpokládané množství emisí z těchto zdrojů je uvedeno v následující tabulce:¹

objekt	tuhé látky g/h	SO ₂ g/h	NO _x g/h	CO g/h	org. látky g/h
SO 01	0,2	0,1	21,5	3,6	1,4
SO 02	0,2	0,1	20,0	3,3	1,3

¹ Pro výpočet byly použity emisní faktory uvedené v nařízení vlády číslo 352/2002 Sb.

Jedná se o nevelká množství škodlivin, nebude použito žádné zařízení pro snižování emisí. Určitým opatřením je i díky ekonomickým důvodům snaha o optimalizaci vytápění a tedy i nižší spotřebu plynu a instalace kotle o vysoké účinnosti spalování.

Automobilová doprava vyvolaná záměrem

Osobní a nákladní doprava vyvolaná provozem prodejny bude produkovat následující množství emisí¹:

tuhé látky kg/km.den	SO ₂ kg/km.den	NO _x kg/km.den	CO kg/km.den	org. látky kg/km.den
0,002	0,004	0,295	0,480	0,088

Také v tomto případě se jedná o poměrně nízké množství emitovaných škodlivin.

Provoz parkoviště

Parkoviště osobních vozidel bude působit jako plošný zdroj a bude produkovat následující množství emisí²:

tuhé látky g/den	SO ₂ g/den	NO _x g/den	CO g/den	org. látky g/den
0,078	0,749	50,123	93,709	16,708

2. Odpadní voda

Splaškové vody: průměrný denní odtok 2,43 m³/den z toho:
 Řeznictví 480 l/den = 0,006 l/s
 Prodejna 1500 l/den = 0,017 l/s
 Obuv 450 l/den = 0,005 l/s
 roční odtok 758 m³/rok³

Uvedené množství splaškových odpadních vod pro období provozu předpokládá, že objem splaškových vod bude přibližně odpovídat odebrané vodě pitné. Složení bude standardní a bude odpovídat požadavkům platného kanalizačního řádu. Technologické vody z přípravy masa budou odvedeny přes odlučovače tuku OTP-4 rovněž do přípojky splaškové kanalizace. Splaškové vody z obou objektů budou svedeny v rámci areálu do přípojky jednotné kanalizace potrubím PVC DN 300.

Dešťové vody:

Intenzitu pro výpočet uvažujeme 162 l/s/ha, což je intenzita pro 15-ti minutový déšť při n = 1 pro lokalitu Olomouc.

Výpočet průměrného odtokového součinitele :

odtokový součinitel	1,0 - střechy		
	0,9 - zpevněné plochy - komunikace + parkoviště		
	0,25 - zeleň		
Plocha komunikace	5740 m ²	ψ = 0.9	Q= 83.70 l/s
Střecha	2955 m ²	ψ = 1.0	Q = 47.90 l/s
Zeleň	985 m ²	ψ = 0.25	Q = 4.00 l/s

	9680 m ²		Q3 = 135.60 l/s

¹ Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

² Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

³ Uvažováno 312 dní provozu v roce.

Průměrný odtokový součinitel :

$$0.5740 \times 0.9 + 0.2955 \times 1.0 + 0.0985 \times 0.25$$

$$\psi = \frac{\text{-----}}{0.9680} = 0.864$$

Dešťové vody z plochy parkoviště a manipulačních ploch s možností kontaminace NEL (zaolejované vody), budou odvedeny uličními vpuštěmi přes OLK o dostatečné kapacitě, spolu s vodami ze střech do zasakovacího systému, který je rozveden pod parkovištěm a do povrchového průlehu. Veškeré dešťové vody budou tedy zasakovat v rámci řešeného pozemku.

Výstavba: nespecifikováno (množství zanedbatelné)

Voda spotřebovaná v období výstavby se stane součástí stavebních materiálů (např. beton), či se přirozeně odpaří. Budou vznikat pouze minimální množství vod splaškových v mobilních chemických WC.

3. Odpady

Veškerý odpad bude zatříděn, uložen a likvidován odpovídajícím způsobem ve smyslu zákona o odpadech – 125/97 Sb. ve znění zákona 167/98, 352/99, 37/00 a 132/00 Sb.

Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejnerech a likvidován v rámci centrálního sovu komunálního odpadu.

Zbytky potravin budou likvidovány specializovanými firmami, které jsou ze strany provozovatele prodejny podchyceny smluvně. V provozním řádu prodejny bude přesně specifikováno a upřesněno nakládání s odpady.

Tab: Přehled odpadů vznikajících při výstavbě

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	očekávané množství (t/období výstavby)
17 01 01	beton	O	přesné množství nelze předem určit; řádově desítky až stovky tun převážně (O), výjimečně (N)
17 01 02	cihly	O	
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O	
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02 01	dřevo	O	
17 02 02	sklo	O	
17 02 03	plasty	O	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N	
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	
17 09 04	směsný stavební odpad neuvedený pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. Vytríděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.

Na stávajících zelených plochách, které budou zastavěny bude provedena skrývka zeminy (bude-li se jednat o kvalitní zeminu) a tato bude uložena na staveništi pro konečné terénní úpravy.

Tab: Přehled odpadů vznikajících při provozu

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	očekávané množství (t/rok)
13 05 07	zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N	přesné množství nelze předem určit; řádově desítky tun převážně (O), výjimečně (N)
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	
15 01 02	plastové obaly	O	
15 01 03	dřevěné obaly	O	
15 01 04	kovové obaly	O	
15 01 06	směsné obaly	O	
20 01 01	papír a lepenka	O	
20 01 21	zářivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	
20 01 99	odpad druhově blíže neurčený	O	
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	
20 03 01	směsný komunální odpad	O	
20 03 03	uliční smetky	O	
20 03 99	komunální odpady jinak blíže neurčené	O	

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. Vytríděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.

4. Ostatní

Hluk:	akustický výkon technologických zdrojů hluku (VZT, chlazení): umístění zdrojů: doprava: maximální hladiny hluku z provozu na parkovišti a účelových komunikacích:	do $L_{A,w} = 80$ dB fasáda a obestavěná terasa na objektu $L_{Aeq,T} < 50$ dB u nejbližší obytné zástavby (v denní době – v noci nebude v provozu)
	výstavba:	do 80 dB/5 m
Vibrace:		nebudou produkovány ve významné míře
Záření:	ionizující záření: elektromagnetické záření:	zdroje nebudou používány významné zdroje nebudou používány (pouze běžná komunikační zařízení)
Další fyzikální nebo biologické faktory:		nebudou používány

5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany. Záměr nespadá do režimu zákona č. 353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií. Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Dotčené území se nachází v Olomouckém kraji, v intravilánu města Prostějov. Dotčené území je součástí městského prostoru, umístované mimo jeho centrální část. Území je vymezeno ulicí Plumlovská a hranicemi parcely 395 v katastrálním území Čechovice.

Nejvýznamnější environmentální charakteristiky lze shrnout následovně:

- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. V dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území neleží v národním parku, nejsou v něm vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace nebo národní přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku nebo chráněné krajinné oblasti.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.
- V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby a jejím bezprostředním okolí) se nenacházejí prvky územního systému ekologické stability, a to na lokální i regionální úrovni.
- Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

V dotčeném území se nevyskytují povrchové vody, území neleží v zátopovém území, území neleží pásmu hygienické ochrany vodního zdroje, území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

V dotčeném území se nenacházejí kulturní ani historické památky, nepatří k územím archeologického zájmu. Pozemek leží mimo městskou památkovou zónu.

Územím města Prostějov je zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (dle sdělení MŽP č. 4, uveřejněném ve věstníku MŽP částka 3 z 03/2007). Důvodem zařazení je skutečnost, že na části území dochází k překročení imisního limitu pro zátěž prachem (PM₁₀).

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr je umístěn do blízkosti stávající obytné zástavby na ulicích Plumlovská, Zahradní a Luční. Nejbližší trvale obytnou zástavbou na těchto obytný dům na ulici Plumlovská vedle autobazaru, který je vzdálen cca 50m od zájmového území.

V bezprostředním okolí plánovaného záměru žije ve cca 10 rodinných domech asi 40 obyvatel (místní šetření).

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

2. Ovzduší a klima

Kvalita ovzduší

Území města Prostějov patří (dle Nařízení vlády č 60/2004 a dle sdělení č. 4 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 3 z března 2007) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem k zařazení je překračování limitu pro maximální 24hodinové koncentrace u tuhých znečišťujících látek frakce PM₁₀ na 100 % území.

Pro podrobnější popis stávajícího stavu uvádíme údaje o měření oxidu dusičitého (NO₂) a polévatého prachu frakce PM₁₀ z měřících stanic imisního monitoringu číslo 1133 – Prostějov, vzdálené od hodnocené lokality cca 2,5 km. Uvedené hodnoty byly naměřeny v roce 2006:

	NO ₂	PM ₁₀
průměrná roční koncentrace (µg.m ⁻³)	26,6	38,6
hodnota ročního imisního limitu LVr (µg.m ⁻³)	40	40
maximální naměřená denní koncentrace (µg.m ⁻³)	132,5	271,0
datum naměření maxima v daném roce	11.1.	11.1.
hodnota denního imisního limitu LVd (µg.m ⁻³)	-	50
maximální naměřená denní koncentrace (µg.m ⁻³)	173,9	352,0
datum naměření maxima v daném roce	11.1.	10.1.
hodnota hodinového imisního limitu LVh (µg.m ⁻³)	200	-

Z výše uvedených hodnot vyplývá, že imisní zátěž oxidy dusíku je v okolí měřící stanice relativně nízká, průměrné roční hodnoty sumy oxidů dusíku (NO_x) se pohybují na úrovni 67 % hodnoty imisního limitu pro NO₂, maximální hodinová koncentrace dosahuje 87 % hodnoty imisního limitu.

Imisní zátěž polévatým prachem se pohybuje u ročních průměrů pod hodnotou limitu (cca 97 % hodnoty limitu), u maximální 24hodinové koncentrace jsou naměřené hodnoty nadlimitní.

Klima

Z klimatického hlediska zasahuje hodnocené území do teplé klimatické oblasti - T2, kterou je možno stručně charakterizovat následně:

T 2 – krátké léto, mírné až mírně chladné, mírně vlhké, přechodné období krátké, s mírným jarem a mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá s mírnými teplotami, suchá s normálním trváním sněhové pokrývky.

Počet letních dnů	20 až 30
Počet dnů s teplotou nad 10 °C	140 až 160
Počet mrazových dnů	110 až 130
Počet ledových dnů	40 až 50

Průměrná teplota v lednu	-3 až -4
Průměrná teplota v červenci	16 až 17
Průměrná teplota v dubnu	6 až 7
Průměrná teplota v říjnu	6 až 7
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	120 až 130
Srážkový úhrn ve vegetačním období	450 až 500
Srážkový úhrn v zimním období	250 až 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	80 až 1200
Počet dnů zamračených	150 až 160
Počet dnů jasných	40 až 50

3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Dotčené území se nachází v západní části města Prostějov (Čechovice u Prostějova). Předmětem záměru je novostavba širokosortimentní prodejny a prodejny obuvi včetně související dopravní infrastruktury.

Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména hlukem z poměrně frekventované pozemní automobilové dopravy na komunikaci II/150 a již v současnosti u nejbližší obytné zástavby se hluk z dopravního provozu blíží stanoveným hygienickým limitům. Významné průmyslové zdroje hluku se v současné době v lokalitě neuplatňují.

Další závažné (negativní či pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky Dunaj 4-00-00,
- dílčí povodí 4-12-01 (Morava od Bečvy po Hanou),
- hranice drobných povodí 4-12-01-057 (povodí toku Hloučela po soutok s Romží)

Splaškové odpadní vody z území budou odváděny kanalizací mimo tato povodí do městské ČOV s odtokem do Romže. Srážkové vody budou zasakovány v rámci řešeného území.

Ani jeden z blízkých toků (Hloučela a Čechovický náhon) nejsou v místě záměru stavby¹ významným vodním tokem. Dle NV č. 71/2003 Sb. se jedná o kaprové vody, které však dle HEIS VÚV nesplňují přípustné hodnoty. Území leží ve zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb. V posuzovaném území se nenachází ochranné pásmo vodního zdroje² ani chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad.

Podzemní voda

Lokalita náleží do hydrogeologického rajónu č. 222 Hornomoravský úval - neogenní sedimenty vněkarpatských a vnitrokarpatkých pánví. Směr proudění podzemní vody je závislé na geologické stavbě. Dá se předpokládat kolísání podzemní vody v závislosti na srážkách.

Kvalita ani úroveň hladiny podzemní vody nebyly dosud v území zjišťovány.

¹ Ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění vyhlášky č.333/2003 Sb. a vyhlášky č.267/2005 Sb.

² Ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

5. Půda

Záměr bude realizován na pozemku č. 395 v k.ú. Čechovice u Prostějova na Plumlovské ulici, který se nachází na západním okraji města Prostějova. V současné době je zájmové území využíváno jako orná půda.

Celková výměra řešeného území: 9681 m²

Pozemky parc. č.: 395

Předpokládaný zábor ZPF 9681 m²

Skrývaná plocha: 9681 m²

Předpokládaná hloubka skrývky: cca 0,5 m

BPEJ: 35600 o výměře 7723 m² Třída ochrany: III.

BPEJ: 30501 o výměře 1953 m² Třída ochrany: I.

Pozemky zařazené do I. třídy ochrany ZPF jsou charakterizovány jako nejcennější půdy, které je možno odnímat ze ZPF pouze výjimečně. Do III. třídy ochrany jsou zahrnuty pozemky, které se vyznačují průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany. Pozemky je možno v souladu s územním plánováním využít pro eventuální výstavbu.

Podle bonitačních půdně ekologických jednotek (BPEJ) patří zájmová oblast do jednotky 3.05.01 a 3.56.00. Tato bonitní třída je stanovena podle „Bonitace českých zemědělských půd a jejich využití“, vydané Ministerstvem zemědělství ČR v Praze 1990. V pětimístném kódu značí první číslice charakter regionu, druhé dvojčíslí typ půdy, čtvrtá číslice svahovitost a pátá číslice skeletovitost.

Výstavbou nákupního centra nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území ve smyslu zákona č. 439/1992 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

V případě realizace stavby dojde k záboru zemědělské půdy na ploše cca 0,9 ha. Jedná se o pozemky, s nimiž v současné době počítá územní plán města Prostějov.

Zemědělská půda v okolí zájmové oblasti včetně posuzované plochy má průměrné produkční schopnosti a je v současné době zatravněna.

Před zahájením hrubých terénních úprav bude provedena skrývka ornice, která bude z části využita při provádění sadových úprav, z části bude využita dle dispozic orgánu ochrany ZPF. Mocnost skrývky v zájmovém prostoru lze předpokládat v tl. 0,3 m vrstva orníční a 0,2 m vrstva podorníční. O vyjmutí půdy ze ZPF bylo již požádáno.

6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Dotčené území je z geologického hlediska součástí oblasti budované neogenními sedimenty Hornomoravského úvalu. Litologicky jde o pestrou sérii pánevních uloženin, tvořenou střídáním kaolinických jíílů, písků a štěrků. podložní neogenní sedimenty jsou překryty kvarténními sedimenty, pravděpodobně fluvialního, popř. deluviofluvialního původu. Nejsvrchnější horizont geologického profilu je tvořen antropogenními navážkami.

V území nepředpokládáme výskyt staré ekologické zátěže.

V dotčeném území se nenachází žádné zdroje nerostných surovin ani geologické nebo paleontologické památky.

7. Fauna, flóra a ekosystémy

V zájmovém území se nevyskytuje žádný přirozený vegetační porost. Záměr bude realizován na upravené, vyrovnané ploše s travním porostem s náznaky ruderalizace, obklopené komunikacemi a řadou garáží.

Na dotčené ploše se vyskytuje jediný mladý exemplář lípy srdčité (*Tilia cordata*) při silnici II/150 Plumlovská. V JV rohu areálu se nachází náletový porost mladých exemplářů křovitých dřevin, převážně

se jedná o různé odrůdy myrobalánů (*Prunus*), Jabloň (*Malus*), bez černý (*Sambucus nigra*) a ořešák (*Juglans regia*). V bylinném patře převažuje pampeliška podzimní (*Leontodon autumnalis* L.), štírovník obecný (*Lotus comiculatus* L.), jetel luční (*Trifolium pratense* L.), hluchavka bílá (*Lamium album*), jitrocel větší (*Plantago major*), kopretina vratič (*Chrysanthemum vulgare* L.), máčka polní (*Eryngium campestre* L.), bělotrn obecný (*Echinops spaerocephalus* L.), řebříček obecný (*Achillea millefolium* L.), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius* L.), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*) a další.

Kácení vzrostlých dřevin není vyžadováno.

Zástupci fauny jsou charakterističtí pro městské prostředí, lze předpokládat pouze výskyt drobných zástupců fauny jako je hmyz, bezobratlí a ptáci na přeletu.

Na hodnocené lokalitě nevyskytuje žádný chráněný biotop ani zvláště chráněný druh rostlin a živočichů ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Zájmové území ani jeho okolí není součástí Územního systému ekologické stability.

8. Krajina

Krajinný ráz vychází především z trvalých ekosystémových režimů krajiny, daných základními ekologickými a přírodními podmínkami krajiny. V rámci antropogenních činností je krajinný ráz dotvářen do určitého souboru typických přírodních a člověkem vytvářených prvků, které jsou lidmi vnímány jako charakteristické, identifikující určitý prostor.

Současný stav krajiny a řešeného území lze vyhodnotit jako městské prostředí, antropogenně silně přetvořené. Posuzovaný záměr je situován v městské zástavbě, na předmětnou lokalitu navazují silniční komunikace a obytná zástavba.

Spíše než krajinné hodnoty se proto v daném prostoru uplatňují urbanistické a architektonické koncepty.

9. Hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru výstavby se nenachází žádné trvalé či dočasné stavby, které by byly předmětem demolice.

Dle sdělení pracovníků Odboru koncepce a rozvoje, oddělení památkové péče Městského úřadu Prostějov, se v prostoru výstavby záměru nenachází žádné nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Na pozemku se rovněž nenachází žádná drobná solitérní architektura.

Pozemek leží mimo městskou památkovou zónu, vyhlášenou JmK KNV v r.1990.

Při zásazích do terénu nelze (vzhledem k jejich latenci) předem vyloučit narušení nebo odkrytí archeologických nálezů.

10. Dopravní a jiná infrastruktura

Záměr se nachází v prostoru navazujícím na silnici první třídy I/150 Plumlovskou.

Hlavními dopravními osami území jsou silnice první třídy II/150.

Pro parkování osobních vozidel zákazníků bude v prostoru před objektem prodejny vybudováno parkoviště o kapacitě 156 parkovacích stání.

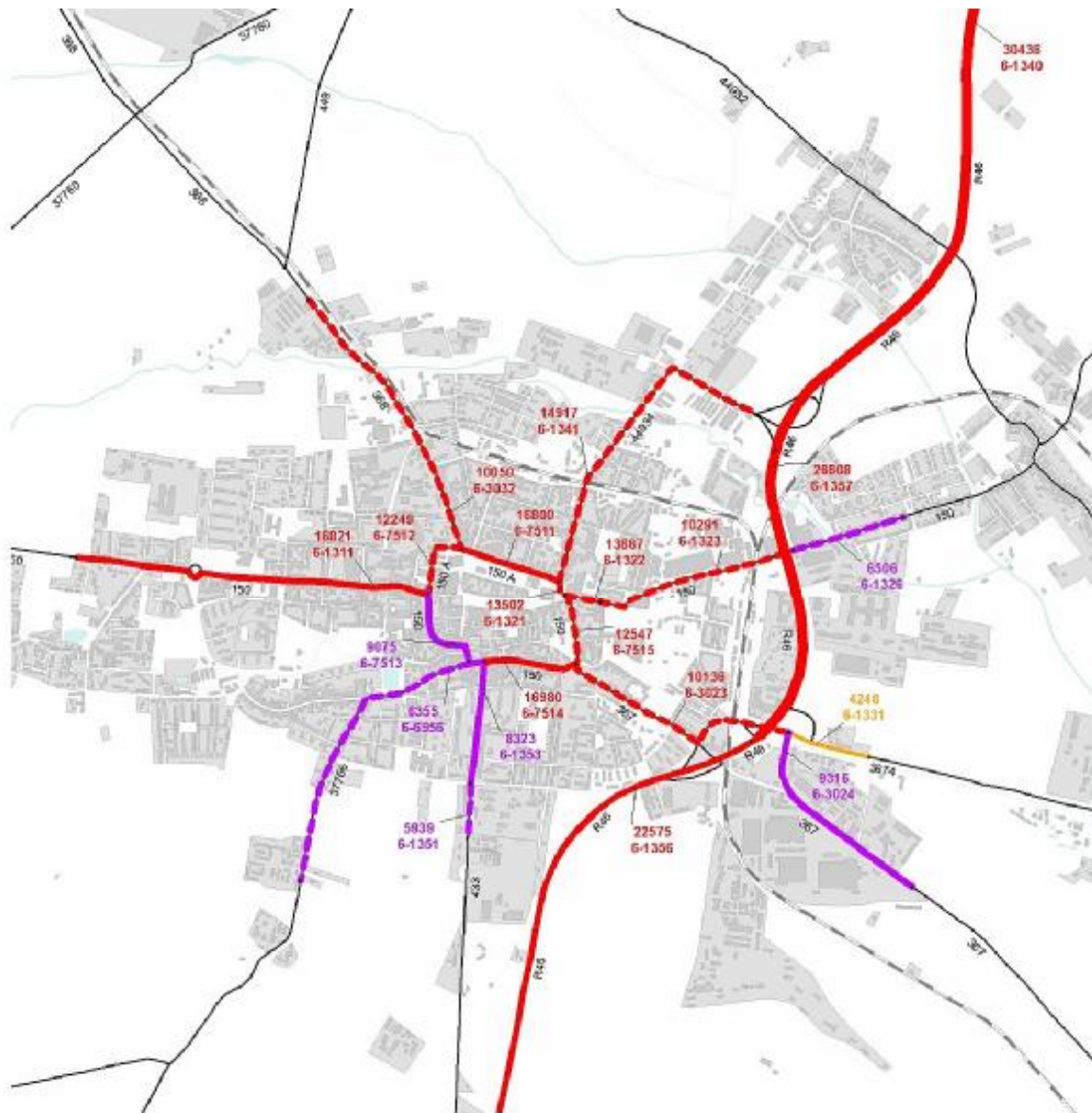
Komunikační systém dotčeného území je vyhovující, zajišťující přímou vazbu záměru na vyšší komunikační síť. Stavebně technický stav komunikací je rovněž vyhovující, stejně tak i jejich směrové a výškové uspořádání.

Pozadové zatížení komunikací v dotčeném území dle sčítání dopravy v roce 2005 (převzato z ŘSD ČR) je uvedeno v následující tabulce:

Tab.: Výsledky sčítání dopravy na lokální komunikační síti (ŘSD 2005)

silnice	sčítací úsek	těžká	osobní	motocykly	suma
II/150 Plumlovská	6-1311	2353	14320	148	16821

Obr.: Grafické znázornění výsledků sčítání dopravy na lokální komunikační síti (ŘSD 2005)



V území jsou dostupné veškeré nezbytné inženýrské sítě, na které bude možno oznamovaný záměr napojit.

11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Zdraví obyvatel žijících v bezprostřední blízkosti budoucího parkoviště by mohlo být ovlivněno níže uvedenými škodlivými faktory, spojenými převážně s navazující dopravou a dopravním provozem v této lokalitě. Nepříznivé vlivy působící na obyvatelstvo obsahují:

- Vlivy fyzikální - hluk, vibrace, elektromagnetické záření a pole
- Vlivy biologické - pronikání původců nemocí, rozmnožování hmyzu, hlodavců apod.
- Vlivy chemické - škodliviny pronikající do okolního ovzduší, vody a půdy

V souvislosti s tímto projektem se bude jednat zejména o působení hluku z navazující dopravy a znečišťování ovzduší výfukovými plyny.

Fyzikální vlivy

Hluk vzhledem k umístění budoucího parkoviště do blízkosti komunikace Plumlovská II/150 působí a bude působit rušivým vlivem na zasažené obyvatele. Z hlukové studie je zřejmé, že hygienické limity jak pro denní tak i noční hluk přesaženy nebudou a akustická situace po zprovoznění parkoviště se téměř nebude lišit od situace současné.

Hluk stavebních prací z výstavby obchodního komplexu nebude vzhledem ke krátkodobému působení způsobovat možné zhoršování zdravotního stavu obyvatel blízkého okolí místa výstavby, ale k obtěžování hlukem ze stavebních prací docházet bude.

Šíření vibrací, elektromagnetického záření (ionizujícího, vysokofrekvenčního) nebo elektromagnetického pole v tomto případě není uvažováno.

Biologické vlivy

Biologické vlivy lze vyloučit, neboť zde nebude nakládáno s biologickým materiálem.

Vlivy chemické, vlivy navazující dopravy

Dalším škodlivým vlivem bude působení polutantů z dopravního provozu na parkovišti a okolních komunikacích. Hlavním polutantem vznikajícím z automobilové dopravy je oxid dusičitý (NO_2), pro který byla zpracována rozptylová studie.

Akutní působení NO_2

Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO_2 způsobený provozem navrhovaného záměru dosahuje cca $1,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 0,75 % imisního limitu ($\text{LV}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto maximum je dosahováno v blízkosti vlastního parkoviště a u ul. Plumlovské.

V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší (cca $1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a méně).

Maximální požadovaná 1-hodinová koncentrace NO_2 změřená v roce 2006 na stanici AIM číslo 1133 v Prostějově (vzdálenost od místa záměru 1,5 km) dosahuje hodnoty $132,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

I po připočtení maximálního přírůstku koncentrací k maximální požadované koncentraci (v rámci konzervativního přístupu) změřené 3. 3. 2005 bude výsledná koncentrace ze zdravotního hlediska ještě s dostatečným odstupem bezpečná.

Pozn.: Pro akutní expozici NO₂ do koncentrace 300 µg.m⁻³ nebyly při epidemiologických studiích WHO (Světová zdravotnická organizace) pozorovány žádné změny zdravotního stavu pokusných osob. Česká legislativa uvádí imisní limit pro 1-hodinovou koncentraci 200 µg.m⁻³. Americká EPA (Agentura ochrany životního prostředí) uvádí akutní RBC (koncentrace látky která je ještě bezpečná pro expozici člověka) 470 µg.m⁻³.

Chronické působení NO₂

Příspěvek k průměrné roční koncentraci NO₂ způsobený provozem dosahuje cca 0,4 µg.m⁻³, tedy do 1 % imisního limitu (40 µg.m⁻³). Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru parkoviště. V ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace pod 0,2 µg.m⁻³.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace (**LV=40 µg.m⁻³**).

Průměrná roční požadovaná koncentrace NO₂ změřená v roce 2005 na stanici AIM číslo 1133 v Prostějově má hodnotu 26,6 µg.m⁻³.

I po přičtení maximálního přírůstku tohoto polutantu nebude přesážen limitu České legislativy – bude dosahováno 67,5% naplnění limitu. Roční koncentrace NO₂ budou rovněž s dostatečným odstupem bezpečné¹.

Pozn.: WHO stanovila jako bezpečný limit pro dlouhodobou expozici NO₂ 30 µg.m⁻³. Česká legislativa stanovila průměrný roční limit 40 µg.m⁻³.

Sociální a ekonomické důsledky

Po stránce sociální nelze očekávat významné působení.

Počet dotčených obyvatel

Následující souhrn vlivů na zdravotní stav se týká cca 40 obyvatel žijících v bezprostřední blízkosti záměru.

I přes malou vzdálenost místa záměru k okolním obytným budovám nedojde ze zde vznikajících chemických polutantů (NO₂) k nepříznivému působení na zdravotní stav nejvíce dotčených obyvatel této lokality.

Hlukové hladiny po zprovoznění záměru se téměř nebudou lišit od těch současných, hygienické limity budou splněny jak pro denní tak i noční hluk.

2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na kvalitu ovzduší

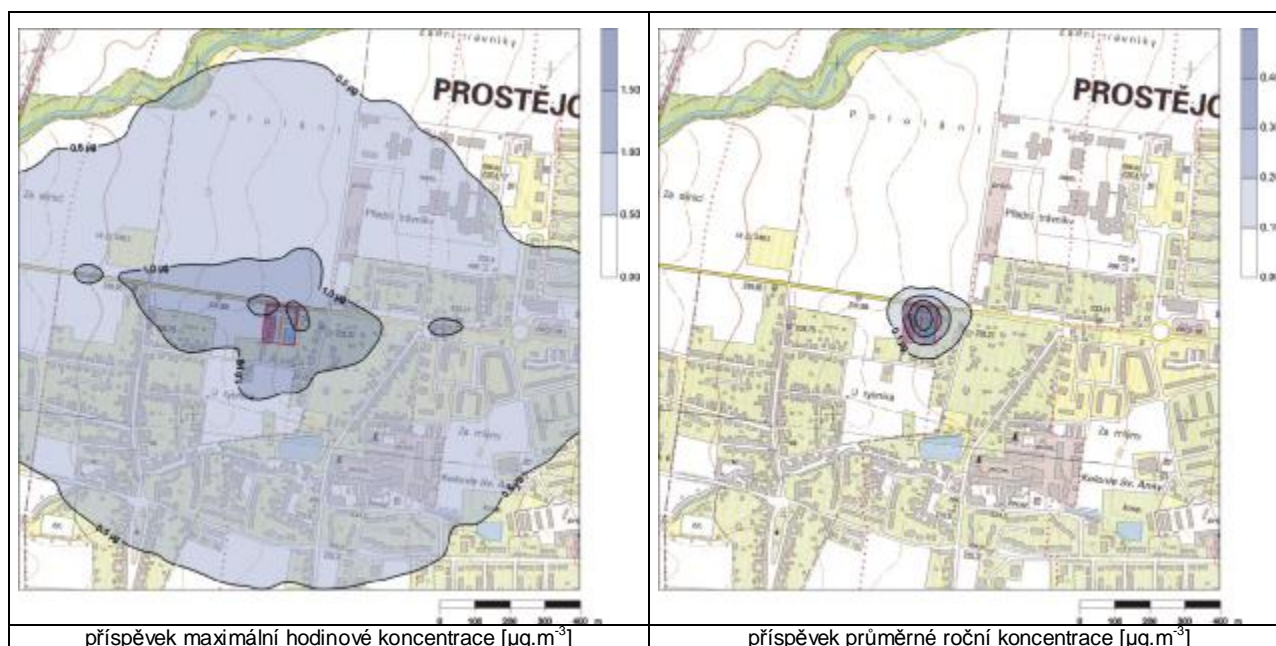
Stávající imisní zátěž zájmového území bude v důsledku stavby ovlivněna především emisemi z dopravy stavebních materiálů a zeminy a provozem stavebních strojů. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach a oxidy dusíku. Emise škodlivin však bude krátkodobá, omezená pouze na úvodní období výstavby a její vliv tedy bude nízký.

Vliv na stávající imisní situaci bude ovlivněn především provozem osobních automobilů využívajících předmětné parkoviště, částečně také provozem tepelných zdrojů spalujících zemní plyn.

Pro vyhodnocení nárůstu imisní zátěže oxidu dusičitého v důsledku provozu parkoviště byl zpracován výpočet dle metodiky SYMOS 97, verze 2003. Výsledky tohoto výpočtu jsou graficky znázorněny na následujících obrázcích:

¹ NO₂ je při inhalaci vysokých dávek toxický a působí škodlivým vlivem na dýchací soustavu. Dlouhodobá inhalace koncentrací NO₂ 40 až 100 µg.m⁻³ vede k poškození zdravotního stavu zasažených osob.

Obr.: Rozložení imisních příspěvků záměru



Předpokládaný nárůst krátkodobého maximálního zatížení tedy bude v nejbližším okolí záměru dosahovat u oxidu dusičitého do $1,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u průměrných ročních koncentrací pak do $0,4 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Příspěvek provozu areálu prodejen tedy nezpůsobí významnější změnu stávajícího stavu stávajícího imisního zatížení hodnoceného území.

Vlivy na klima

S ohledem na dispoziční řešení areálu a stávající konfiguraci terénu nepředpokládáme, že by hodnocený záměr zásadním způsobem ovlivňoval makroklimatické charakteristiky území.

3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Pro posouzení hluku z provozu širokosortimentní prodejny a prodejny obuvi byla vypracována hluková studie (viz příloha 2). Byl modelován jednak vliv nárůstu dopravního provozu na hlukovou situaci v místě záměru a jednak vliv hluku z provozovny, tj. z provozu přilehlých venkovních parkovišť a stacionárních technologických zdrojů hluku umístěných na objektu prodejny.

Zvýšený dopravní provoz na přilehlých komunikacích je vyhovující (max. 59,4 dB)¹. Navýšení intenzit dopravy v důsledku realizace záměru se na hlukové situaci u nejvíce dotčených obytných domů projeví maximálním přírůstkem 0,1 dB, přičemž hluk z dopravy vyvolané samotným záměrem (bez vlivu požadové dopravy) splňuje stanovené hygienické limity (max. 40,8 dB).

Z výsledků hlukové studie dále vyplývá, že hluk z provozu širokosortimentní prodejny a prodejny obuvi (tj. z provozu stacionárních zdrojů hluku, parkovišť a účelových komunikací) prokazatelně splňuje stanovené hygienické limity (tj. 50/40 dB) u nejbližších hlukově chráněných venkovních prostor v denní (max. 46,5 dB) době.

Hluk v období výstavby je řešitelný, vzhledem k blízkosti obytné zástavby je však nutno omezit práce na denní dobu s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

¹ Uvažován limit v souladu s přílohou č. 3 NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, tj. 60 dB.

4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

V současné době je území nezpevněné, zatravněné a dochází zde k přirozenému vsakování srážkových vod do volného terénu. Realizací záměru vzniknou v území nové zpevněné plochy (cca 8 672 m²), ze kterých budou všechny zachycené srážkové vody zasakovány v rámci řešeného pozemku pomocí podpovrchového zasakovacího systému a rovněž pomocí zasakovacího průlehu. Dešťové vody z ploch, kde může dojít ke kontaminaci NEL, budou svedeny přes ORL o dostatečné kapacitě a účinnosti.

Charakter odvodnění posuzovaného území se nezmění a tedy i vliv odvodnění můžeme hodnotit jako nevýznamný.

Vliv na jakost povrchových vod

Splaškové vody v množství cca 758 m³ za rok budou odváděny do splaškové kanalizace z obou prodejen, která bude napojena na veřejnou kanalizaci a následně na ČOV. Technologické vody z přípravy masa budou odvedeny přes odlučovače tuku OTP-4 rovněž do přípojky splaškové kanalizace. Hodnoty znečištění a množství vypouštěných odpadních vod budou odpovídat smluvním požadavkům vyplývajícím z limitů kanalizačního řádu města.

Dešťové vody budou zasakovány v rámci areálu. Dešťové vody s možností kontaminace z NEL budou před napojením na dešťovou kanalizaci předčištěny na odlučovači ropných látek (dostatečné kapacity a účinnosti) a napojeny na zasakovací systém. V zimním období lze předpokládat znečištění látkami z chemické údržby zpevněných ploch (solení). Smíšením čistých vod ze střech a čištěných vod z parkoviště bude koncentrace zbytkového znečištění dále naředěna.

Při plnění kanalizačního řádu a vzhledem k objemům odváděných vod je zřejmé, že funkčnost městské ČOV nebude záměrem nijak ovlivněna a tedy nebude ani ovlivněn konečný recipient řeka Romže. Ovlivnění jiných povrchových vod vzhledem k vzdálenosti je nerelevantní. Z posouzení výše uvedeného nemůže dojít k ovlivnění kvality povrchových vod.

Vlivy na podzemní vodu

Přesné určení pozice základové konstrukce vůči hladině podzemní vody bude upřesněno po hydrogeologickém průzkumu, který bude proveden před dalším stupněm projektové dokumentace.

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo dojít v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody, dále omezením dotace podzemních vod srážkovými vodami, odčerpáváním podzemních vod, či vypouštěním znečištění, které by mohlo ovlivnit kvalitu podzemních vod.

Ani jeden z těchto scénářů při realizaci záměru není relevantní.

V celém areálu budou dešťové vody zasakovány přímo na pozemku. Nedojde tedy k omezení dotace srážkových vod do vod podzemních. Dešťové vody z ploch, kde může dojít ke kontaminaci NEL, budou svedeny přes ORL o dostatečné kapacitě a účinnosti. V rámci stavby se nepočítá s jakýmkoliv čerpáním podzemní vody, nebo realizací vsakovacích vrtů.

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik nad míru současného ovlivnění nedojde.

Vliv na kvalitu podzemní vody v posuzované oblasti lze označit jako nevýznamný, vodní zdroje nebudou ohroženy.

5. Vlivy na půdu

Obecně jsou vlivy na půdu jsou dány záborem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), případně ovlivněním její kvality. Záměr bude realizován na pozemcích zařazených do I. a III. třídy ochrany půdy.

BPEJ: 35600 o výměře 7723 m² Třída ochrany: III.

BPEJ: 30501 o výměře 1953 m² Třída ochrany: I.

Před výstavbou bude provedeno jejich vynětí. Kvalitní ornice bude z části použita pro ozelenění a k parkovým úpravám a nevyužitá ornice bude odvezena dle dispozic orgánu ochrany půdy. O vynětí ze ZPF bylo již zažádáno.

Při dodržení standardních stavebních postupů při výstavbě objektu se nepředpokládá znečištění půdy. V období provozu je možné v prostoru obslužných komunikací předpokládat bodové znečištění ropnými látkami způsobené úkapy stojících aut. Z hlediska ochrany půd nevyplývají, vzhledem k uvažovanému záměru a jeho poloze, žádná omezení.

Žádná z dotčených parcel není součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Z hlediska znečištění půd se při dodržení standardních stavebních postupů při výstavbě objektu nepředpokládá negativní vliv.

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Uvažovaný záměr nepočítá se zásahem do horninového prostředí. Poškození a ztrátu geologických či paleontologických památek nelze předpokládat. Přírodní zdroje resp. zdroje nerostných surovin nebudou výstavbou ani provozem narušeny dotčeny.

Vliv na horninové prostředí lze proto označit jako nevýznamný.

7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Zásah do biotické složky životního prostředí, vyvolaný realizací záměru, představuje smýcení náletového porostu v JV rohu pozemku (převážně mladé exempláře myrobalánu, bez černý, 1ks jabloň a 1ks ořešák) a vykácení jednoho kusu lípy srdčité při ulici Plumlovské. Odstraněn bude i nepůvodního vegetačního krytu dotčeného území. S ohledem na charakter zeleně a lokalizaci dotčeného území lze označit za vliv na biotickou složku za nevýznamný.

Kácení dřevin je obecně nutno provádět v období vegetačního klidu na základě povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle § 8 zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Žádná z výše uvedených dřevin v řešeném území však nedosahuje rozměrů, které vyžadují povolení ke kácení.

Záměr je umístěn do antropogenně silně ovlivněného území, v němž nepředpokládáme výskyt chráněných rostlinných ani živočišných druhů ani významných biotopů. Pro jejich trvalé osídlení a rozmnožování se zde nevyskytují vhodné ani přirozené podmínky. Přímé poškození či vyhubení významných druhů rostlin a živočichů nebo jejich biotopů je proto prakticky vyloučeno.

8. Vlivy na krajinu

Krajina v místě uvažovaného záměru je již ovlivněna starší antropogenní činností. Výstavba prodejen v městské zástavbě charakter krajiny významně nezmění.

Zájmové území je územním plánem města Prostějov jako plochy občanského vybavení. Uvedenému určení odpovídá záměr výstavby širokosortimentní prodejny potravin a průmyslového zboží i výstavby prodejny obuvi.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru záměru se nenachází žádné stavby. Vlastnické vztahy jsou vypořádány.

Architektonické památky nebudou z důvodu jejich absence v lokalitě ovlivněny.

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací není jednoznačně vyloučena. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů bude nutný archeologický dohled. V případě, kdy budou skrývkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, zjištěny archeologické struktury, bude nutno provést záchranný archeologický výzkum.

10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Vlivy na dopravu jsou dány zejména vznikem nové dopravní atraktivity v území, kterou bude širokosortimentní prodejna a prodejna obuvi představovat. To bude mít za následek zvýšení intenzit dopravy na komunikacích dotčeného území. Toto zvýšení je kvantifikováno následovně:

Osobní doprava:

Celková intenzita osobní dopravy: do 390 příjezdějících vozidel/den
do 390 odjíždějících vozidel/den

Nákladní doprava:

Celková intenzita těžké nákladní dopravy: cca 1 příjezdějících vozidel/den
cca 1 odjíždějících vozidel/den

Celková intenzita lehké nákladní dopravy: cca 3 příjezdějících vozidel/den
cca 3 odjíždějících vozidel/den

Z porovnání intenzit s požadovými hodnotami zatížení komunikací (viz část C, kapitola 10. Dopravní a jiná infrastruktura) vyplývá, že se bude jednat o max. 10% navýšení, a to pouze v příslušných úsecích komunikací, kde bude provedeno dopravní napojení záměru. V širší komunikační síti dojde k rozptýlení vyvolané dopravy a navýšení intenzit se zde již významně neprojeví.

Negativní vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány. Bude provedeno napojení záměru na příslušné inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, plyn, NN) a realizovány přeložky stávajících sítí (nadzemní VN, podzemní VN, O2, TKR).

11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých negativních vlivů je prakticky omezen rozsahem stavby. Širší rozsah vlivů se může projevit pouze v navazujícím dopravním provozu, který je ovšem poměrně nízký. Pro komunikační napojení jsou k dispozici odpovídající komunikace i městská hromadná doprava, celkové ovlivnění širšího území je tedy zanedbatelné.

III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem a předpisů. Nad tento rámec jsou doporučena následující opatření:

- Kácení dřevin je nutno provádět v období vegetačního klidu na základě povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle § 8 zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
- Provádět odstraňování posypových materiálů po zimním období.

- Periodicky kontrolovat funkčnost odlučovače ropných látek a odlučovače tuků.
- V období výstavby je vhodné vzhledem k blízkosti obytné zástavby omezit práce produkující nadměrný hluk pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).
- Doporučujeme investorovi vybudovat stěnu vysokou přibližně dva metry (obdobnou jako odděluje sousední autobazar od obytné zástavby směrem k ulici Zahradní) na straně k ulici Luční, aby zahrady obytných domů nebyly vizuálně a hlukově spojené se záměrem a bylo udrženo dostatečné soukromí obyvatel obytné zástavby

V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Toto oznámení bylo zpracováno na základě současných znalostí o výstavbě a provozu posuzovaného záměru (dokumentace pro územní řízení). Tomu byla přizpůsobena i úroveň zpracování oznámení, která je zaměřena spíše na pojmenování jednotlivých vlivů než na konkrétní detailní rozbor. Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami, lze říci, že se v průběhu zpracování tohoto oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nebyl předložen ve více variantách.

ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační a prostorové řešení záměru je dokladováno v příloze 1 tohoto oznámení.

II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

Ve městě Prostějově je připravována stavba širokosortimentní prodejny a prodejny obuvi. Záměr je umístován na pozemek na hranici intravilánu města v k.ú. Čechovice, do prostoru při silnici II/150 Plumlovská, naproti obchodního centra Interspar.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku:



Záměrem investora je realizovat novostavbu dvou prodejen v západní části Prostějova, k.ú. Čechovice. Jedná se o širokosortimentní prodejnu potravin a průmyslového zboží a na ni navazující prodejnu obuvi. Záměr je navržen za účelem realizace nových obchodních ploch v území určeném pro tento typ zástavby.

Na pozemku se dnes nenachází žádná zástavba, jedná se o nezastavěnou plochu, která je v současnosti zatravněna.

Územní plán města umístění záměru připouští, záměr je tedy v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Nároky areálu na materiálové a energetické vstupy (voda, elektrická energie, stavební hmoty resp. další) jsou běžné a nečiní problém. Totéž se týká i výstupů (odpadní voda, odpady apod.).

Území dotčené umístěním a provozem záměru je součástí městského prostoru, mimo centrální část města Prostějov. Záměr je umístěn mimo maloplošná chráněná území a nezasahuje ani do lokalit soustavy Natura 2000 (evropsky významné lokality a/nebo ptačí oblasti). Nachází se v kontaktu s obytnou zástavbou.

Realizací záměru nebudou produkovány takové hladiny hluku, které by mohly způsobovat překračování hygienických limitů ve venkovním prostoru obytné okolní zástavby, akustická situace po zprovoznění prodejen se téměř nebude lišit od situace současné. Totéž se týká i znečištění ovzduší.

Hlavní negativní vliv záměru se projevuje likvidací stávající nezpevněné plochy, a zábořem zemědělské půdy. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou zasakovány v rámci řešeného pozemku pomocí zasakovacího systému a drenážního průlehu.

Jak vyplývá z provedených průzkumů a studií (zejména z hlukové a rozptylové studie), záměr nezpůsobuje takové vlivy, které by vedly k překračování příslušných hygienických limitů.

ČÁST H PŘÍLOHY

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 Grafické přílohy:

- 1.1 Přehledná situace
- 1.2 Fotodokumentace

Příloha 2 Hluková studie

Příloha 3 Rozptylová studie

Příloha 4 Doklady:

- 2.1 Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
- 2.2 Stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.
- 2.3 Autorizační osvědčení zpracovatele oznámení

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.



1. Porost náletových dřevin v JV rohu pozemku



2. Pohled ze SZ rohu parcely



3. Areál autobazaru sousedící s řešeným pozemkem z V strany zájmové plochy areálem autobazaru



4. Nejbližší obytný dům, od zájmové plochy oddělený od



5. Panoramatický pohled na pozemek ze S strany



6. Panoramatický pohled na pozemek ze SV strany



ŠIROKOSORTIMENTNÍ PRODEJNA A PRODEJNA OBUVI, Prostějov

HLUKOVÁ STUDIE

září 2007



EKOLOGICKÁ ŘEŠENÍ

INVESTprojekt NNC, s.r.o., Špitálka 16, 602 00 Brno
tel.: 543 254 284, 543 254 285, fax: 543 240 676
e-mail: nnc@investprojekt.cz <http://www.investprojekt.cz>

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **ŠIROKOSORTIMENTNÍ PRODEJNA A PRODEJNA OBUVI, Prostějov
HLUKOVÁ STUDIE**

Zakázka: C556-07

Objednatel: ALING s.r.o., Minská 27a, Brno 616 00

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	Z. Flegrová	P. Mynář	M. Dostál	10.9.2007

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: příloha oznámení EIA, nedistribučováno samostatně

© INVESTprojekt NNC, s.r.o, 2007

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Zpracovatelé

Zpracoval: Mgr. Zuzana Flegrová

Datum zpracování: 10.9. 2007

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočty jsou provedeny programem HLUK+ verze 7.16, registrovaným u společnosti JpSoft pod číslem 4028.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

Obsah

Titulní list

Záznam o vydání dokumentu

Zpracovatelé	2
Obsah	3
1 Zadání a cíl studie	4
2 Vstupní údaje	5
2.1 Popis dotčeného území a záměru	5
2.2 Použité podklady	7
2.3 Použitá metodika	7
2.4 Hygienické limity	8
3 Hluk z dopravy.....	10
4 Hluk z provozu záměru	11
4.1 Hluk z provozu parkoviště	11
4.2 Hluk z provozu technologie	11
4.3 Souhrnné hodnocení hluku z provozovny	12
5 Hluk z výstavby	13
6 Závěry a doporučení.....	14
Přílohy.....	15

1 Zadání a cíl studie

Předkládaná studie je vypracována na základě objednávky společnosti ALING s.r.o. pro posouzení hluku ze záměru:

ŠIROKOSORTIMENTNÍ PRODEJNA A PRODEJNA OBUVI, Prostějov

Předmětem a cílem této studie je posouzení vlivu provozovny na hlukovou situaci v území. To jmenovitě znamená:

- dokladovat údaje o nejbližším (resp. nejvíce dotčeném) chráněném venkovním prostoru ev. prostorech
- vyhodnotit vliv hluku dopravy související s provozem prodejny, včetně provozu parkovišť
- vyhodnotit vliv hluku z instalovaných technologických zařízení
- navrhnout případná opatření pro splnění požadovaných limitů.

2 Vstupní údaje

2.1 Popis dotčeného území a záměru

Všeobecné údaje

Dotčené území se nachází v západní části města Prostějov (Čechovice u Prostějova). Předmětem záměru je novostavba širokosortimentní prodejny a prodejny obuvi včetně související dopravní infrastruktury.

Nejbližší chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor se nachází v těchto vzdálenostech:

- 1 ... chráněný venkovní prostor obytného domu na ulici Plumlovská
- vzdálenost od záměru cca 30 metrů
- 2 ... chráněný venkovní prostor zahrady obytného domu na ulici Luční
- vzdálenost od záměru cca 50 metrů
- 3 ... chráněný venkovní prostor zahrady obytného domu na ulici Luční
- vzdálenost od záměru cca 60 metrů
- 4 ... chráněný venkovní prostor zahrady obytného domu na ulici Luční
- vzdálenost od záměru cca 70 metrů
- 5 ... chráněný venkovní prostor zahrady obytného domu na ulici Luční
- vzdálenost od záměru cca 100 metrů

V těchto prostorech jsou voleny referenční výpočtové body.

Umístění záměru a referenčních bodů je zřejmé z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění záměru v dotčeném území (bez měřítka)



Dopravní napojení, intenzity dopravy

Záměr se nachází v prostoru navazujícím na silnici první třídy II/150 Plumlovskou.

Hlavními dopravními osami území jsou silnice první třídy II/150.

Pro parkování osobních vozidel zákazníků bude v prostoru před objektem prodejny vybudováno parkoviště o kapacitě 156 parkovacích stání.

Tab.: Roční průměr denních intenzit dopravy (ŘSD ČR, 2005)

		těžká	osobní	motocykly	suma
II/150 Plumlovská	6-1311	2353	14320	148	16821

Kapacita komunikací je vyhovující, na komunikační síti dotčeného území se neprojeví významnější dopravní problémy.

Nárůst dopravy vlivem záměru

Dopravní nároky záměru nepřekročí následující hodnoty:

Osobní doprava:

Celkový počet parkovacích míst:	156 (z toho 10 pro handicapované)
Celkový obrat:	cca 5 vozidel na parkovací místo a den
Celková intenzita osobní dopravy:	do 390 příjezdících vozidel/den do 390 odjezdících vozidel/den

Nákladní doprava:

Celková intenzita těžké nákladní dopravy:		cca 1 přijíždějících vozidel/den cca 1 odjíždějících vozidel/den
Celková intenzita lehké nákladní dopravy:		cca 3 přijíždějících vozidel/den cca 3 odjíždějících vozidel/den
Dopravní trasy:		silnice II/150 východ – 50%, silnice II/150 západ – 50%
Výstavba:	intenzita dopravy: druh vozidel:	variabilní (cca desítky vozidel za den) převážně těžká nákladní

Stacionární zdroje hluku

Stacionární zdroje hluku do venkovního prostoru jsou v této studii modelovány jako stálé působení průmyslových zdrojů hluku. Akustické charakteristiky stacionárních zdrojů hluku byly poskytnuty projektantem záměru.

zdroj	zařízení-charakteristika	Lw(dB)
1	vzduchotechnická jednotka	68
2	axiální ventilátor	46
3	axiální ventilátor	46
4	chlazení	77
5	výdech větrání	46
6	vzduchotechnická jednotka	51

2.2 Použité podklady

- [1] Sčítání dopravy v roce 2005 – Ředitelství silnic a dálnic ČR
- [2] Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- [3] Zákon č. 258/2000, o ochraně veřejného zdraví
- [4] mapové podklady (www.mapy.cz)

2.3 Použitá metodika

Výpočet dopravního hluku je proveden ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991), novela 1996 (Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Ing. Jan Kozák, CSc., RNDr. Miloš Liberko, publikováno v příloze Zpravodaje Ministerstva životního prostředí č. 3/1996), novela 2004 (Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy, RNDr. Miloš Liberko, publikováno v časopisu Ministerstva životního prostředí Planeta č. 2/2005).

Vliv hluku technologie je vyhodnocen na základě ČSN ISO 9613-2 Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru (Část 2 Obecná metoda výpočtu) a dle běžných postupů technické a akustické praxe.

Výpočetní postup je aplikován v programu HLUK+ verze 7.16 (JpSoft, březen 2006), nejistota metodiky se pohybuje v pásmu ± 2 dB.

2.4 Hygienické limity

Pro hodnocení hlukové situace v území jsou využity charakteristiky hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb.

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, takto:

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsy ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

Korekce jsou následující:

Způsob využití území	Korekce dB			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánzí	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánzí	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.
Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku 6), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v následující tabulce:

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na uvedené požadavky lze stanovit nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru následovně:

Pro hluk technologických zařízení a provozu parkoviště a hluk z provozovny je použita korekce +0 dB a nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor je tak uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,T} = 50/40 \text{ dB denní/noční doba}$$

Pro hluk z dopravy na veřejné pozemní komunikaci je použita korekce +5 dB a pro hluk na hlavních komunikacích je použita korekce +10dB (viz výše) a nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor je tak uvažována hodnotou:

$L_{Aeq,T} = 55/45$ dB denní/noční doba ...hluk z dopravy na pozemních komunikacích

$L_{Aeq,T} = 60/50$ dB denní/noční doba ...hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích

Závazné stanovení limitů je v kompetenci Krajské hygienické stanice.

3 Hluk z dopravy

Výsledky výpočtu hluku z dopravy na přilehlých pozemních komunikacích jsou uvedeny v následujících tabulkách¹:

Tab.: Hluk z dopravy

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB] - Den	Současný stav Den LAeq [dB]	Budoucí stav Den LAeq [dB]	rozdíl [dB]	Hluk z dopravy spojené se záměrem LAeq [dB]
1	3	60	59,4	59,4	+ 0,0	40,8
2	3	60	42,5	42,5	+ 0,0	26,4
3	3	60	45,0	45,0	+ 0,0	38,8
4	3	60	45,0	45,1	+ 0,1	36,6
5	3	60	46,6	46,7	+ 0,1	26,4

Z výpočtového modelu vyplývá, že již za stávajícího stavu je hluková situace v místě záměru je vyhovující. Ani v nejvíce exponovaném místě (referenční bod 1). Nedochozí k překračování stanoveného hygienického limitu.

Realizací záměru dojde k navýšení intenzit dopravy na přilehlých komunikacích. Z výše uvedených výsledků je zřejmé, že toto navýšení bude mít na stávající hlukovou situaci v nejvíce zatížených bodech minimální vliv o přírůstku max. + 0,1 dB, který je akusticky nevýznamný a nezpůsobí vznik možných nadlimitních stavů.

¹ Protokoly z výpočtu jsou přiloženy v příloze 1 této studie.

4 Hluk z provozu záměru

4.1 Hluk z provozu parkoviště

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtového modelu pro hluk z dopravy na přilehlém parkovišti¹. Uvažován je pouze denní provoz prodejny a tudíž i parkoviště.

Tab.: Budoucí situace lokality - provoz na parkovišti

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB] - Den	Budoucí stav - Den LAeq [dB]
1	3	50	45,5
2	3	50	34,8
3	3	50	46,4
4	3	50	45,7
5	3	50	22,9

Z hodnot uvedených v tabulce je zřejmé, že hladiny hluku z dopravního provozu záměru (pohyb vozidel po parkovišti) prokazatelně nebudou v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru přesahovat definované hygienické limity (i po připočtení nejistoty výpočtu +2 dB).

4.2 Hluk z provozu technologie

Do výpočtového modelu hluku z provozu stacionárních technologických zdrojů byly zadány akustické výkony všech zdrojů hluku umístěných na objektu provozovny a byl modelován jejich nepřetržitý provoz na 100% výkon. Vzhledem k tomu, že některé z těchto zdrojů nebudou v provozu v noční době, je tak modelován nejnepříznivější stav, který může provozem popisovaných objektů nastat.

V následující tabulce uvádíme výsledky tohoto modelu u nejbližší trvale obytné zástavby²:

Tab.: Budoucí situace lokality – provoz technologie (nejnepříznivější stav)

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB]		LAeq [dB]
		den	noc	
1	3	50	40	29,0
2	3	50	40	27,3
3	3	50	40	28,2
4	3	50	40	27,6
5	3	50	40	31,7

Jak je zřejmé z uvedených výsledků, při plném výkonu všech zdrojů hluku na objektu provozovny jsou ve všech referenčních bodech prokazatelně plněny definované hygienické limity jak pro denní, tak i noční dobu.

¹ Protokoly z výpočtu jsou uvedeny v příloze 2.

² Protokoly z výpočtu jsou uvedeny v příloze 2.

4.3 Souhrnné hodnocení hluku z provozovny

Souhrnným hodnocením hluku vznikajícího provozem širokosortimentní prodejny a prodejny obuvi se rozumí výpočet výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jednak ze související dopravy na přilehlém parkovišti (pouze denní provoz) a jednak z instalovaných technologických zdrojů. V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty vypočtené ve sledovaných referenčních bodech¹:

Tab.: Budoucí situace lokality – souhrnné hodnocení

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB]	LAeq [dB]
		den	den
1	3	50	45,6
2	3	50	35,5
3	3	50	46,5
4	3	50	45,8
5	3	50	32,3

Z uvedených výsledků vyplývá, že u nejbližších hlukově chráněných prostor nebude provozem širokosortimentní prodejny a prodejny obuvi docházet k překračování hygienických limitů v denní době, a to ani po přičtení standardní nejistoty metodiky 2dB.

¹ Protokoly z výpočtu jsou uvedeny v příloze 2.

5 Hluk z výstavby

Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukovými emisemi zemních a stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Jejich poloha ani časový harmonogram nasazení však nelze přesně kvantifikovat. Obecně lze říci, že výraznější hlukové zatížení bude na počátku výstavby, a to v době provádění zemních prací. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku korigované charakteristikou A budou u zemních strojů (rypadla, nakladače) dosahovat hodnot až do 90 dB ve vzdálenosti 5 až 10 m, u těžkých nákladních vozidel se tyto hladiny pohybují v průměru v okolí hodnoty 80 dB v téže vzdálenosti. Celkové hladiny hluku budou záviset mj. i na kvalitě a údržbě strojového parku a budou dány energetickým součtem všech spolupůsobících zdrojů, tj. budou závislé na počtu zdrojů hluku a jejich časovém nasazení v průběhu dne.

Hygienické limity platné pro období výstavby jsou splnitelné za použití příslušných organizačních opatření (vhodné umístění zdrojů hluku, omezení doby provádění prací).

6 Závěry a doporučení

Hluk z dopravy na příslušném úseku silnice II/150 je v současnosti vyhovující. Realizací širokosortimentní prodejny a prodejny obuvi se hluková situace v území významně nezmění, dojde pouze k nárůstům hladin hluku akusticky nevýznamným. Hluk z dopravy vyvolané pouze provozem samotného záměru prokazatelně nebude způsobovat nadlimitní hlukové vlivy u nejbližšího, resp. nejvíce dotčeného chráněného venkovního prostoru.

Rovněž hluk z provozovny (tj. z instalovaných technologických zařízení na objektu a z provozu na přilehlém parkovišti) spolehlivě splňuje definované hygienické limity pro denní dobu, nebude tedy třeba realizovat žádná zvláštní opatření nad rámec běžných pravidel protihlukové ochrany (vhodná volba zařízení a jejich technická údržba).

Hluk v průběhu výstavby je řešitelný, ve špičkových obdobích (zejména při pracích na počátku výstavby) však nelze vyloučit rušivé vlivy. Vzhledem k blízkosti obytné zástavby je tedy nutné omezit práce produkující nadměrný hluk pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

Přílohy

Přílohy jsou volně řazeny na následujících stranách.

Seznam příloh: Příloha 1 Grafické znázornění výpočtového modelu – budoucí stav

Příloha 2 Protokol z výpočtu – Hluk z dopravního provozu

Příloha 3 Protokol z výpočtu – Hluk z provozu záměru

Příloha 1 Grafické znázornění výpočtového modelu – budoucí stav



Příloha 2 Protokol z výpočtu – hluk z dopravního provozu

Současný stav - den

HLUK+ verze 7.16 normal
Vytištěno: 10.9.2007 9:54

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

K1. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [198.3, 197.1] [216.6, 192.0] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
/2 Krajní body: [216.7, 196.7] [198.2, 192.4] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
K2. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [218.7, 196.4] [250.5, 191.6] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
/2 Krajní body: [250.6, 196.0] [218.6, 192.0] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
K3. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [271.4, 195.0] [266.2, 153.7] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
/2 Krajní body: [270.7, 153.6] [266.9, 195.1] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
K4. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [260.1, 182.1] [255.0, 161.7] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
/2 Krajní body: [259.7, 161.6] [255.4, 182.2] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
K5. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [248.9, 182.5] [244.0, 161.8] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
/2 Krajní body: [248.6, 161.7] [244.3, 182.6] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
K6. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [228.6, 182.6] [237.6, 168.8] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
/2 Krajní body: [237.6, 182.6] [228.6, 168.8] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
K7. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [237.2, 166.7] [227.6, 121.2] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
/2 Krajní body: [236.7, 121.1] [228.1, 166.8] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
K8. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	

/1 Krajní body: [221.5, 161.8] [216.7, 122.8] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.
/2 Krajní body: [221.0, 122.7] [217.2, 161.9] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal
Vytlačeno: 10.9.2007 9:54

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

K9. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajní body: [243.8, 152.4] [247.8, 115.4] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.
/2 Krajní body: [243.2, 115.5] [248.4, 152.3] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.

K10. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajní body: [194.9, 208.4] [236.6, 202.7] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.
/2 Krajní body: [236.7, 207.7] [194.8, 203.4] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.

K11. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 904.25, podíl nákladních aut: 16 %.
/1 Krajní body: [259.1, 217.7] [493.2, 217.4] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.8 dB.

K12. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 904.25, podíl nákladních aut: 16 %.
/1 Krajní body: [258.8, 218.4] [119.2, 217.3] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.8 dB.

K13. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 904.25, podíl nákladních aut: 16 %.
/1 Krajní body: [-10.2, 218.7] [86.1, 217.8] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 69.2 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal
Vytlačeno: 10.9.2007 9:54

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

K15. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body: [86.4, 218.3] [93.6, 206.2] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/2 Krajní body: [93.6, 206.2] [104.1, 203.0] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/3 Krajní body: [104.1, 203.0] [114.6, 207.2] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/4 Krajní body: [114.6, 207.2] [118.8, 217.7] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/5 Krajní body: [118.8, 217.7] [112.5, 228.9] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 0.0% .	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.	
/6 Krajiní body: [112.5, 228.9] [99.6, 232.5] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.	
/7 Krajiní body: [99.6, 232.5] [89.9, 227.1] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.	
/8 Krajiní body: [89.9, 227.1] [87.4, 217.3] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.	
/9 Krajiní body: [87.4, 217.3] [87.2, 217.3] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.	

Opis zadání - objekty						
Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)			
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
1.	Dům	9.3	192.9; 185.5	217.5; 185.0	216.1; 117.8	191.5; 118.3
2.	Dům	9.3	217.4; 176.5	219.8; 176.5	219.6; 161.8	217.2; 161.8
3.	Dům	9.3	191.9; 118.1	200.3; 117.8	200.1; 113.2	191.7; 113.5
4.	Dům	4.8	249.3; 152.2	272.1; 151.6	271.1; 114.3	248.3; 114.9
5.	Dům	5.0	291.5; 190.7	300.5; 190.7	300.5; 179.3	291.5; 179.3
7.	Dům	5.0	260.0; 67.2	270.3; 67.6	270.9; 52.4	260.6; 52.0
8.	Dům	5.0	242.8; 63.5	253.5; 63.9	253.9; 52.8	243.2; 52.4
9.	Dům	5.0	211.9; 78.3	232.1; 78.7	232.6; 52.8	212.4; 52.4
10.	Dům	5.0	167.5; 75.0 164.2; 61.5	182.7; 75.0	183.1; 48.7	171.2; 48.7
N2/1	Násep	2.0	286.5; 212.4	286.2; 212.4	285.9; 90.3	286.3; 94.3
N2/2	Násep	2.0	286.3; 94.3	285.9; 90.3	286.9; 96.2	286.6; 96.2
N2/3	Násep	2.0	286.6; 96.2	286.9; 96.2	287.1; 211.4	286.7; 209.0
N2/4	Násep	2.0	286.7; 209.0	287.1; 211.4	286.2; 207.9	286.4; 207.9

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

Vytištěno: 10.9.2007 9:54

T A B U L K A O B J E K T Ů							
Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]			Korekce pro odraz od stěn [dB]
				Bod č. 1	délka	šířka	
1	Dům	9.3	4	193; 186	67	25	3.0
2	Dům	9.3	4	217; 177	15	2	3.0
3	Dům	9.3	4	192; 118	8	5	3.0
4	Dům	4.8	4	249; 152	37	23	3.0
5	Dům	5.0	4	292; 191	11	9	3.0
7	Dům	5.0	4	260; 67	15	10	3.0
8	Dům	5.0	4	243; 64	11	11	3.0
9	Dům	5.0	4	212; 78	26	20	3.0
10	Dům	5.0	5	168; 75	26	19	3.0
N2/1	Násep	2.0	4	286; 212	120	0	3.0
N2/2	Násep	2.0	4	286; 94	4	0	3.0
N2/3	Násep	2.0	4	287; 96	114	0	3.0
N2/4	Násep	2.0	4	287; 209	2	0	3.0

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)							
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			
				doprava	průmysl	celkem	předch.
1	3.0	289.5;	185.3	59.4		59.4	(59.2)

2	3.0	260.9;	105.9	42.5		42.5	(41.7)
3	3.0	240.3;	107.1	45.0		45.0	(44.2)
4	3.0	220.1;	107.5	45.0		45.0	(44.3)
5	3.0	177.0;	108.4	46.6		46.6	(44.2)

Po frekvencich: Ne (^F4-prepni)

Budoucí stav - den

HLUK+ verze 7.16 normal
Vytlačeno: 10.9.2007 10:06

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

K1.	PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00		
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů		
/1 Krajní body: [198.3, 197.1] [216.6, 192.0] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.		
/2 Krajní body: [216.7, 196.7] [198.2, 192.4] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.		
K2.	PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00		
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů		
/1 Krajní body: [218.7, 196.4] [250.5, 191.6] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.		
/2 Krajní body: [250.6, 196.0] [218.6, 192.0] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.		
K3.	PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00		
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů		
/1 Krajní body: [271.4, 195.0] [266.2, 153.7] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.		
/2 Krajní body: [270.7, 153.6] [266.9, 195.1] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.		
K4.	PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00		
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů		
/1 Krajní body: [260.1, 182.1] [255.0, 161.7] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.		
/2 Krajní body: [259.7, 161.6] [255.4, 182.2] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.		
K5.	PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00		
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů		
/1 Krajní body: [248.9, 182.5] [244.0, 161.8] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.		
/2 Krajní body: [248.6, 161.7] [244.3, 182.6] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.		
K6.	PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00		
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů		
/1 Krajní body: [228.6, 182.6] [237.6, 168.8] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.		
/2 Krajní body: [237.6, 182.6] [228.6, 168.8] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.		
K7.	PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00		
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů		
/1 Krajní body: [237.2, 166.7] [227.6, 121.2] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.		

/2 Krajní body: [236.7, 121.1] [228.1, 166.8] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.

K8. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajní body: [221.5, 161.8] [216.7, 122.8] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.
/2 Krajní body: [221.0, 122.7] [217.2, 161.9] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal
Vytlačeno: 10.9.2007 10:06

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

K9. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajní body: [243.8, 152.4] [247.8, 115.4] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.
/2 Krajní body: [243.2, 115.5] [248.4, 152.3] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.

K10. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajní body: [194.9, 208.4] [236.6, 202.7] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.
/2 Krajní body: [236.7, 207.7] [194.8, 203.4] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.

K11. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 928.63, podíl nákladních aut: 16 %.
/1 Krajní body: [259.1, 217.7] [493.2, 217.4] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.9 dB.

K12. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 928.63, podíl nákladních aut: 16 %.
/1 Krajní body: [258.8, 218.4] [119.2, 217.3] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.9 dB.

K13. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 928.63, podíl nákladních aut: 16 %.
/1 Krajní body: [-10.2, 218.7] [86.1, 217.8] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 69.2 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal
Vytlačeno: 10.9.2007 10:06

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

K15. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body: [86.4, 218.3] [93.6, 206.2] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/2 Krajní body: [93.6, 206.2] [104.1, 203.0] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/3 Krajní body: [104.1, 203.0] [114.6, 207.2] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/4 Krajiní body: [114.6, 207.2] [118.8, 217.7] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/5 Krajiní body: [118.8, 217.7] [112.5, 228.9] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/6 Krajiní body: [112.5, 228.9] [99.6, 232.5] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/7 Krajiní body: [99.6, 232.5] [89.9, 227.1] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/8 Krajiní body: [89.9, 227.1] [87.4, 217.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/9 Krajiní body: [87.4, 217.3] [87.2, 217.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

Opis zadání - objekty						
Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)			
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
1.	Dům	9.3	192.9; 185.5	217.5; 185.0	216.1; 117.8	191.5; 118.3
2.	Dům	9.3	217.4; 176.5	219.8; 176.5	219.6; 161.8	217.2; 161.8
3.	Dům	9.3	191.9; 118.1	200.3; 117.8	200.1; 113.2	191.7; 113.5
4.	Dům	4.8	249.3; 152.2	272.1; 151.6	271.1; 114.3	248.3; 114.9
5.	Dům	5.0	291.5; 190.7	300.5; 190.7	300.5; 179.3	291.5; 179.3
7.	Dům	5.0	260.0; 67.2	270.3; 67.6	270.9; 52.4	260.6; 52.0
8.	Dům	5.0	242.8; 63.5	253.5; 63.9	253.9; 52.8	243.2; 52.4
9.	Dům	5.0	211.9; 78.3	232.1; 78.7	232.6; 52.8	212.4; 52.4
10.	Dům	5.0	167.5; 75.0	182.7; 75.0	183.1; 48.7	171.2; 48.7
			164.2; 61.5			
N2/1	Násep	2.0	286.5; 212.4	286.2; 212.4	285.9; 90.3	286.3; 94.3
N2/2	Násep	2.0	286.3; 94.3	285.9; 90.3	286.9; 96.2	286.6; 96.2
N2/3	Násep	2.0	286.6; 96.2	286.9; 96.2	287.1; 211.4	286.7; 209.0
N2/4	Násep	2.0	286.7; 209.0	287.1; 211.4	286.2; 207.9	286.4; 207.9

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

Vytištěno: 10.9.2007 10:06

T A B U L K A O B J E K T Ů							
Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]			Korekce pro odraz od stěn [dB]
				Bod č. 1	délka	šířka	
1	Dům	9.3	4	193; 186	67	25	3.0
2	Dům	9.3	4	217; 177	15	2	3.0
3	Dům	9.3	4	192; 118	8	5	3.0
4	Dům	4.8	4	249; 152	37	23	3.0
5	Dům	5.0	4	292; 191	11	9	3.0
7	Dům	5.0	4	260; 67	15	10	3.0
8	Dům	5.0	4	243; 64	11	11	3.0
9	Dům	5.0	4	212; 78	26	20	3.0
10	Dům	5.0	5	168; 75	26	19	3.0
N2/1	Násep	2.0	4	286; 212	120	0	3.0
N2/2	Násep	2.0	4	286; 94	4	0	3.0
N2/3	Násep	2.0	4	287; 96	114	0	3.0
N2/4	Násep	2.0	4	287; 209	2	0	3.0

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)							
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			
				doprava	průmysl	celkem	předch.
1	3.0	289.5;	185.3	59.4		59.4	(60.0)
2	3.0	260.9;	105.9	42.5		42.5	(43.1)
3	3.0	240.3;	107.1	45.0		45.0	(45.5)
4	3.0	220.1;	107.5	45.1		45.1	(45.6)
5	3.0	177.0;	108.4	46.7		46.7	(47.2)

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

Samotná širokosortimentní prodejna a prodejna obuvi – den

HLUK+ verze 7.16 normal
 Vytisknuto: 10.9.2007 10:00

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

K1. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajiní body: [198.3, 197.1] [216.6, 192.0] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
/2 Krajiní body: [216.7, 196.7] [198.2, 192.4] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
K2. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajiní body: [218.7, 196.4] [250.5, 191.6] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
/2 Krajiní body: [250.6, 196.0] [218.6, 192.0] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
K3. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajiní body: [271.4, 195.0] [266.2, 153.7] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
/2 Krajiní body: [270.7, 153.6] [266.9, 195.1] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
K4. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajiní body: [260.1, 182.1] [255.0, 161.7] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
/2 Krajiní body: [259.7, 161.6] [255.4, 182.2] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
K5. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajiní body: [248.9, 182.5] [244.0, 161.8] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
/2 Krajiní body: [248.6, 161.7] [244.3, 182.6] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.	
K6. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajiní body: [228.6, 182.6] [237.6, 168.8] m.	

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.
/2 Krajiní body: [237.6, 182.6] [228.6, 168.8] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.

K7. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body: [237.2, 166.7] [227.6, 121.2] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.
/2 Krajiní body: [236.7, 121.1] [228.1, 166.8] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.

K8. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body: [221.5, 161.8] [216.7, 122.8] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.
/2 Krajiní body: [221.0, 122.7] [217.2, 161.9] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal
Vytisknuto: 10.9.2007 10:00

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

K9. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body: [243.8, 152.4] [247.8, 115.4] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.
/2 Krajiní body: [243.2, 115.5] [248.4, 152.3] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.

K10. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body: [194.9, 208.4] [236.6, 202.7] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.
/2 Krajiní body: [236.7, 207.7] [194.8, 203.4] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.

K11. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 24.37, podíl nákladních aut: 1 %.
/1 Krajiní body: [259.1, 217.7] [493.2, 217.4] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.7 dB.

K12. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 24.37, podíl nákladních aut: 1 %.
/1 Krajiní body: [258.8, 218.4] [119.2, 217.3] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.7 dB.

K13. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 24.37, podíl nákladních aut: 1 %.
/1 Krajiní body: [-10.2, 218.7] [86.1, 217.8] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal
Vytisknuto: 10.9.2007 10:00

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

K15. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajiní body: [86.4, 218.3] [93.6, 206.2] m.

Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.	
/2 Krajiní body: [93.6, 206.2] [104.1, 203.0] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.	
/3 Krajiní body: [104.1, 203.0] [114.6, 207.2] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.	
/4 Krajiní body: [114.6, 207.2] [118.8, 217.7] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.	
/5 Krajiní body: [118.8, 217.7] [112.5, 228.9] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.	
/6 Krajiní body: [112.5, 228.9] [99.6, 232.5] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.	
/7 Krajiní body: [99.6, 232.5] [89.9, 227.1] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.	
/8 Krajiní body: [89.9, 227.1] [87.4, 217.3] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.	
/9 Krajiní body: [87.4, 217.3] [87.2, 217.3] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.	

Opis zadání - objekty						
Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)			
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
1.	Dům	9.3	192.9; 185.5	217.5; 185.0	216.1; 117.8	191.5; 118.3
2.	Dům	9.3	217.4; 176.5	219.8; 176.5	219.6; 161.8	217.2; 161.8
3.	Dům	9.3	191.9; 118.1	200.3; 117.8	200.1; 113.2	191.7; 113.5
4.	Dům	4.8	249.3; 152.2	272.1; 151.6	271.1; 114.3	248.3; 114.9
5.	Dům	5.0	291.5; 190.7	300.5; 190.7	300.5; 179.3	291.5; 179.3
7.	Dům	5.0	260.0; 67.2	270.3; 67.6	270.9; 52.4	260.6; 52.0
8.	Dům	5.0	242.8; 63.5	253.5; 63.9	253.9; 52.8	243.2; 52.4
9.	Dům	5.0	211.9; 78.3	232.1; 78.7	232.6; 52.8	212.4; 52.4
10.	Dům	5.0	167.5; 75.0 164.2; 61.5	182.7; 75.0	183.1; 48.7	171.2; 48.7
N2/1	Násep	2.0	286.5; 212.4	286.2; 212.4	285.9; 90.3	286.3; 94.3
N2/2	Násep	2.0	286.3; 94.3	285.9; 90.3	286.9; 96.2	286.6; 96.2
N2/3	Násep	2.0	286.6; 96.2	286.9; 96.2	287.1; 211.4	286.7; 209.0
N2/4	Násep	2.0	286.7; 209.0	287.1; 211.4	286.2; 207.9	286.4; 207.9

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

Vytištěno: 10.9.2007 10:00

T A B U L K A O B J E K T Ů							
Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]			Korekce pro odraz od stěn [dB]
				Bod č. 1	délka	šířka	
1	Dům	9.3	4	193; 186	67	25	3.0
2	Dům	9.3	4	217; 177	15	2	3.0
3	Dům	9.3	4	192; 118	8	5	3.0
4	Dům	4.8	4	249; 152	37	23	3.0
5	Dům	5.0	4	292; 191	11	9	3.0
7	Dům	5.0	4	260; 67	15	10	3.0

8	Dům	5.0	4	243;	64	11	11	3.0
9	Dům	5.0	4	212;	78	26	20	3.0
10	Dům	5.0	5	168;	75	26	19	3.0
N2/1	Násep	2.0	4	286;	212	120	0	3.0
N2/2	Násep	2.0	4	286;	94	4	0	3.0
N2/3	Násep	2.0	4	287;	96	114	0	3.0
N2/4	Násep	2.0	4	287;	209	2	0	3.0

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)								
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)				měření
				doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	3.0	289.5;	185.3	40.8		40.8	(51.3)	
2	3.0	260.9;	105.9	26.4		26.4	(34.7)	
3	3.0	240.3;	107.1	38.8		38.8	(40.4)	
4	3.0	220.1;	107.5	36.6		36.6	(39.3)	
5	3.0	177.0;	108.4	26.4		26.4	(38.1)	

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

Příloha 2 Protokol z výpočtu – hluk z provozu záměru

Budoucí situace lokality – den

HLUK+ verze 7.16 normal
Vytištěno: 10.9.2007 12:52

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

K1. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 2.50	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [198.3, 197.1] [216.6, 192.0] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.3 dB.	
/2 Krajní body: [216.7, 196.7] [198.2, 192.4] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.3 dB.	
K2. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 4.06	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [218.7, 196.4] [250.5, 191.6] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.4 dB.	
/2 Krajní body: [250.6, 196.0] [218.6, 192.0] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.4 dB.	
K3. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 5.00	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [271.4, 195.0] [266.2, 153.7] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.3 dB.	
/2 Krajní body: [270.7, 153.6] [266.9, 195.1] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.3 dB.	
K4. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 2.81	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [260.1, 182.1] [255.0, 161.7] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.8 dB.	
/2 Krajní body: [259.7, 161.6] [255.4, 182.2] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.8 dB.	
K5. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 2.81	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [248.9, 182.5] [244.0, 161.8] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.8 dB.	
/2 Krajní body: [248.6, 161.7] [244.3, 182.6] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.8 dB.	
K6. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 3.75	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [228.6, 182.6] [237.6, 168.8] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.1 dB.	
/2 Krajní body: [237.6, 182.6] [228.6, 168.8] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.1 dB.	
K7. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 12.50	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [237.2, 166.7] [227.6, 121.2] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.3 dB.	
/2 Krajní body: [236.7, 121.1] [228.1, 166.8] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.3 dB.	
K8. PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)

Počet aut za hodinu: 4.69
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body: [221.5, 161.8] [216.7, 122.8] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.0 dB.
/2 Krajiní body: [221.0, 122.7] [217.2, 161.9] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.0 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal
Vytlačeno: 10.9.2007 12:52

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

K9. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body: [243.8, 152.4] [247.8, 115.4] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.
/2 Krajiní body: [243.2, 115.5] [248.4, 152.3] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.

K10. PARKOVIŠTĚ: p10 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 5.63
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body: [194.9, 208.4] [236.6, 202.7] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.8 dB.
/2 Krajiní body: [236.7, 207.7] [194.8, 203.4] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.8 dB.

K11. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajiní body: [259.1, 217.7] [493.2, 217.4] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

K12. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajiní body: [258.8, 218.4] [119.2, 217.3] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

K13. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajiní body: [-10.2, 218.7] [86.1, 217.8] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal
Vytlačeno: 10.9.2007 12:52

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

K15. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajiní body: [86.4, 218.3] [93.6, 206.2] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/2 Krajiní body: [93.6, 206.2] [104.1, 203.0] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/3 Krajiní body: [104.1, 203.0] [114.6, 207.2] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/4 Krajiní body: [114.6, 207.2] [118.8, 217.7] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

/5 Krajní body: [118.8, 217.7] [112.5, 228.9] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/6 Krajní body: [112.5, 228.9] [99.6, 232.5] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/7 Krajní body: [99.6, 232.5] [89.9, 227.1] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/8 Krajní body: [89.9, 227.1] [87.4, 217.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/9 Krajní body: [87.4, 217.3] [87.2, 217.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

K16. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 48.75, podíl nákladních aut: 1 %.
/1 Krajní body: [259.4, 217.8] [259.1, 187.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.7 dB.

K17. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 8.12, podíl nákladních aut: 1 %.
/1 Krajní body: [192.4, 200.8] [259.1, 200.4] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.9 dB.

K18. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 8.12, podíl nákladních aut: 1 %.
/1 Krajní body: [193.0, 189.9] [265.8, 188.5] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.9 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal
Vytlačeno: 10.9.2007 12:52

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

K19. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 8.12, podíl nákladních aut: 1 %.
/1 Krajní body: [262.9, 188.6] [263.0, 155.5] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.9 dB.

K20. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 8.12, podíl nákladních aut: 1 %.
/1 Krajní body: [250.8, 189.0] [250.8, 156.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.9 dB.
/2 Krajní body: [250.8, 156.6] [250.7, 156.9] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.9 dB.

K21. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 8.12, podíl nákladních aut: 1 %.
/1 Krajní body: [240.4, 188.9] [239.9, 113.1] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.9 dB.

K22. AUTOMOBILY: (V rovině)	
Počet aut za hodinu:	8.12, podíl nákladních aut: 1 %.
/l Krajiní body:	[222.8, 189.2] [224.1, 114.2] m.
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky:	0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	42.9 dB.

P R Ů M Y S L O V Ě				Z D R O J E				
Zdroj	Obj	[x ; y]	výška [m]	Q	L2 [dB]	Plocha [m2]	Lw [dB]	RMin [m]
P 1	4	254.1; 140.3	5.8	2.0	68.0	1.000	68.0	0.40
P 2	4	267.8; 151.7	4.8	1.0	46.0	1.000	46.0	0.28
P 3	4	267.2; 114.4	4.8	1.0	46.0	1.000	46.0	0.28
P 4	1	192.8; 179.1	10.0	1.0	77.0	1.000	77.0	0.28
P 5	2	217.3; 167.6	9.3	1.0	46.0	1.000	46.0	0.28
P 6	1	191.6; 123.4	9.3	1.0	51.0	1.000	51.0	0.28

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

Vytištěno: 10.9.2007 12:52

Opis zadání - objekty						
Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)			
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
1.	Dům	9.3	192.9; 185.5	217.5; 185.0	216.1; 117.8	191.5; 118.3
2.	Dům	9.3	217.4; 176.5	219.8; 176.5	219.6; 161.8	217.2; 161.8
3.	Dům	9.3	191.9; 118.1	200.3; 117.8	200.1; 113.2	191.7; 113.5
4.	Dům	4.8	249.3; 152.2	272.1; 151.6	271.1; 114.3	248.3; 114.9
5.	Dům	5.0	291.5; 190.7	300.5; 190.7	300.5; 179.3	291.5; 179.3
7.	Dům	5.0	260.0; 67.2	270.3; 67.6	270.9; 52.4	260.6; 52.0
8.	Dům	5.0	242.8; 63.5	253.5; 63.9	253.9; 52.8	243.2; 52.4
9.	Dům	5.0	211.9; 78.3	232.1; 78.7	232.6; 52.8	212.4; 52.4
10.	Dům	5.0	167.5; 75.0	182.7; 75.0	183.1; 48.7	171.2; 48.7
			164.2; 61.5			
N2/1	Násep	2.0	286.5; 212.4	286.2; 212.4	285.9; 90.3	286.3; 94.3
N2/2	Násep	2.0	286.3; 94.3	285.9; 90.3	286.9; 96.2	286.6; 96.2
N2/3	Násep	2.0	286.6; 96.2	286.9; 96.2	287.1; 211.4	286.7; 209.0
N2/4	Násep	2.0	286.7; 209.0	287.1; 211.4	286.2; 207.9	286.4; 207.9

T A B U L K A O B J E K T Ů							
Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]			Korekce pro odraz od stěn [dB]
				Bod č. 1	délka	šířka	
1	Dům	9.3	4	193; 186	67	25	3.0
2	Dům	9.3	4	217; 177	15	2	3.0
3	Dům	9.3	4	192; 118	8	5	3.0
4	Dům	4.8	4	249; 152	37	23	3.0
5	Dům	5.0	4	292; 191	11	9	3.0
7	Dům	5.0	4	260; 67	15	10	3.0
8	Dům	5.0	4	243; 64	11	11	3.0
9	Dům	5.0	4	212; 78	26	20	3.0
10	Dům	5.0	5	168; 75	26	19	3.0
N2/1	Násep	2.0	4	286; 212	120	0	3.0
N2/2	Násep	2.0	4	286; 94	4	0	3.0
N2/3	Násep	2.0	4	287; 96	114	0	3.0
N2/4	Násep	2.0	4	287; 209	2	0	3.0

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)

Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	289.5;	185.3	45.5	29.0	45.6	(45.5)	
2	3.0	260.9;	105.9	34.8	27.3	35.5	(34.9)	
3	3.0	240.3;	107.1	46.4	28.2	46.5	(46.4)	
4	3.0	220.1;	107.5	45.7	27.6	45.8	(45.7)	
5	3.0	177.0;	108.4	22.9	31.7	32.3	(23.1)	

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)



ŠIROKOSORTIMENTNÍ PRODEJNA A PRODEJNA OBUVI, PROSTĚJOV

ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zpracováno podle přílohy § 17, odstavce 6 zákona č. 86/2002 Sb.
o ochraně ovzduší a metodiky SYMOS 97, verze 2003

září 2007



EKOLOGICKÁ ŘEŠENÍ

INVESTprojekt NNC, s.r.o., Špitálka 16, 602 00 Brno
tel.: 543 254 284, 543 254 285, fax: 543 240 676
e-mail: nnc@investprojekt.cz <http://www.investprojekt.cz>

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **ŠIROKOSORTIMENTNÍ PRODEJNA A PRODEJNA OBUVI, PROSTĚJOV
ROZPTYLOVÁ STUDIE**

Zakázka: C556-07

Objednatel: ALING s.r.o., Minská 27a, Brno 616 00

Účel vydání: První vydání (finální výtisk)

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	P. Cetl	J. Nezvalová	A. Hruška	12.9.2007
02					

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 9 výtisků ALING s.r.o.,
1 výtisk archiv INVESTprojekt NNC, s.r.o.

© INVESTprojekt NNC, s.r.o., 2007

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyražena, zveřejněna, reprodukována, kopírována, překládána, převáděna do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávána bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Obsah

1. ÚVOD	3
2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	3
3. METODA VÝPOČTU OČEKÁVANÉHO ZNEČIŠTĚNÍ.....	3
3.1. Použitá metodika.....	3
3.2. Použité imisní limity.....	3
4. VSTUPNÍ DATA	4
4.1. Definice zájmového území	4
4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší	4
4.3. Poloha výpočtových bodů.....	5
4.4. Meteorologická data.....	5
5. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ MODELOVÉ IMISNÍ SITUACE	7
5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým	7
6. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ REÁLNÉ IMISNÍ SITUACE.....	9
7. ZÁVĚR.....	10
Příloha: Kopie osvědčení o autorizaci.....	11

Zpracovatel:

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace ke zpracování
rozptylových studií
č. j. 3151/740/03
ze dne 21. 8. 2003

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočet je zpracován programem SYMOS 97 verze 5.1.1., registrovaným u společnosti IDEA-ENVI, s.r.o. pod ID 1664268023.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována na základě objednávky projektanta stavby ALING s.r.o., Minská 27a, Brno 616 00, jako příloha oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Výpočtově je hodnocena změna stávající imisní zátěže NO₂ z vytápění objektu a provozu parkoviště. Uvažovanými zdroji byly kotelny obou objektů a automobilová doprava na příjezdové komunikaci a na ploše parkoviště.

Výpočet byl proveden pro jednu variantu – realizace stavby.

Stávající úroveň imisní zátěže v hodnoceném území byla vyhodnocena na základě měření na stanici imisního monitoringu č. 1133 – Prostějov (cca 2,5 km vzdálené).

2. Charakteristika území

Posuzovaná stavba je navržena do blízkosti křižovatky ulic Plumlovské a Zahradní v Prostějově. Terén zájmového území se mírně svažuje k východu. V blízkosti záměru se nachází obytná zástavba.

3. Metoda výpočtu očekávaného znečištění

3.1. Použitá metodika

Výpočet imisní zátěže škodlivinami byl prováděn, s ohledem na stávající imisní limity, podle metodiky SYMOS ve formě výpočtového programu SYMOS 97 verze 2003 (IDEA-ENVI s.r.o.), kdy výsledkem výpočtu byly průměrné roční koncentrace a maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého (NO₂). Výsledky výpočtu byly porovnávány se stávajícími platnými imisními limity.

Výpočet je proveden pro stávající stav a pro stav po realizaci stavby, bez uvažování stávajících bodových zdrojů znečišťování.

3.2. Použití imisní limity

3.2.1. Imisní limity a meze tolerance pro oxid dusičitý (NO₂)

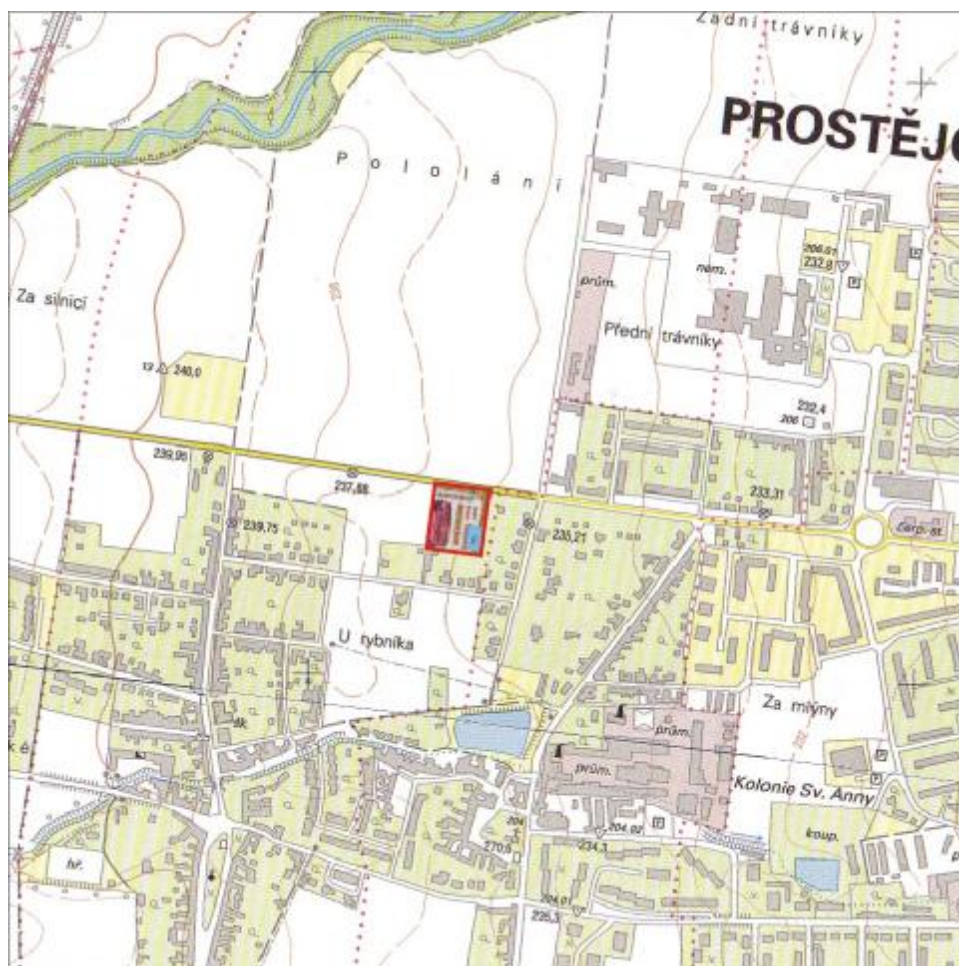
Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v nařízení vlády č. 597/2006 Sb., v aktuálním znění:

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg.m ⁻³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	-

4. Vstupní data

4.1. Definice zájmového území

Zájmové území je vymezeno obdélníkem o rozměrech 1600 x 1600 m orientovaným podle souřadnic JSTK. Tento prostor zahrnuje potenciálně dotčenou část města Prostějov. Podrobněji je vymezení zájmového území zřejmé z následujícího obrázku.



4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší

Hodnocený záměr zahrnuje výstavbu dvou prodejních objektů včetně parkoviště pro 156 osobních vozidel. Podrobněji je záměr popsán v příslušných kapitolách oznámení.

4.2.1. Hodnocené zdroje

Jako **plošný** zdroj byly uvažovány parkoviště s 156 parkovacími místy pro osobní vozidla a denní intenzitou 390 příjezdů (a stejný počet odjezdů) osobních vozidel denně.

Jako **liniový** zdroj znečišťování byly ve výpočtu uvažovány osobní automobily přijíždějící k parkovišti po ul. Plumlovské. Předpokládaná celková intenzita osobní dopravy 780 pohybů (příjezdů a odjezdů) denně rozložená na navazující síť komunikací. Intenzita nákladní dopravy bude 3 příjezdy lehkých a 1 těžké vozidlo denně (a stejný počet odjezdů).

Použité emisní faktory

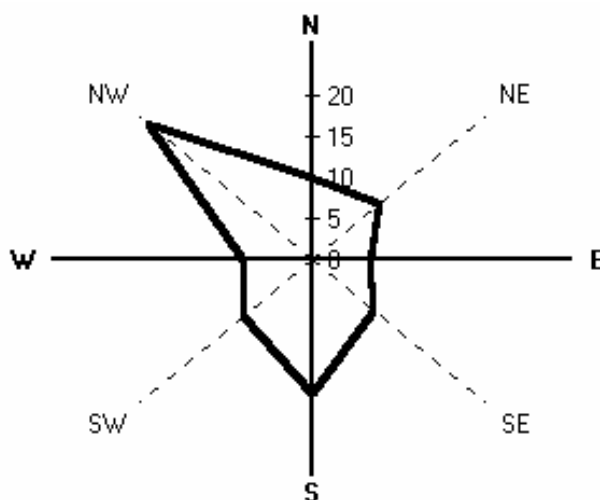
Pro výpočet emisí NO_x produkovaných motory vozidel byly využity emisní faktory získané pomocí programu MEFA 02 doporučeném ministerstvem životního prostředí.

4.3. Meteorologická data

Pro výpočet byla použita podrobná větrná růžice vytvořená ČHMÚ Praha, oddělením modelování a expertíz.

Souhrn této růžice je uveden v následující tabulce:

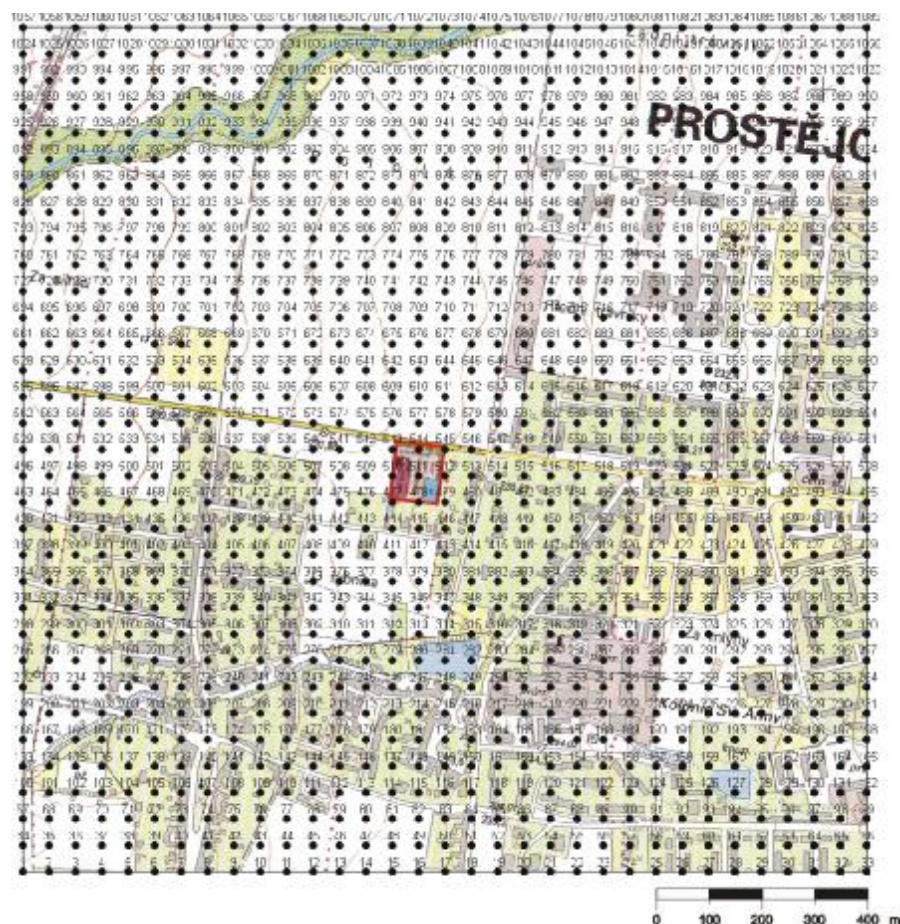
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	5,03	5,01	3,82	4,72	5,31	3,86	3,17	9,27	8,78	48,97
5,0	4,80	4,38	1,98	3,79	8,66	4,69	3,16	13,07		44,53
11,0	0,17	0,34	0,09	0,30	2,51	1,20	0,72	1,17		6,50
součet	10,00	9,73	5,89	8,81	16,48	9,75	7,05	23,51	8,78	100,00



4.4. Poloha výpočtových bodů

Výpočet byl proveden pro pravidelnou síť referenčních bodů vzdálených od sebe 50 m. Ve všech bodech pravidelné sítě byl výpočet prováděn ve výšce cca 1 m nad terémem.

Poloha referenčních bodů je zřejmá z následujícího obrázku:



5. Analýza a zhodnocení modelové imisní situace

Výpočty jsou zpracovány pro oxid dusičitý NO_2 , který je v případě automobilové dopravy a spalování zemního plynu rozhodnou škodlivinou, u níž dochází nejdříve k překročení imisního limitu.

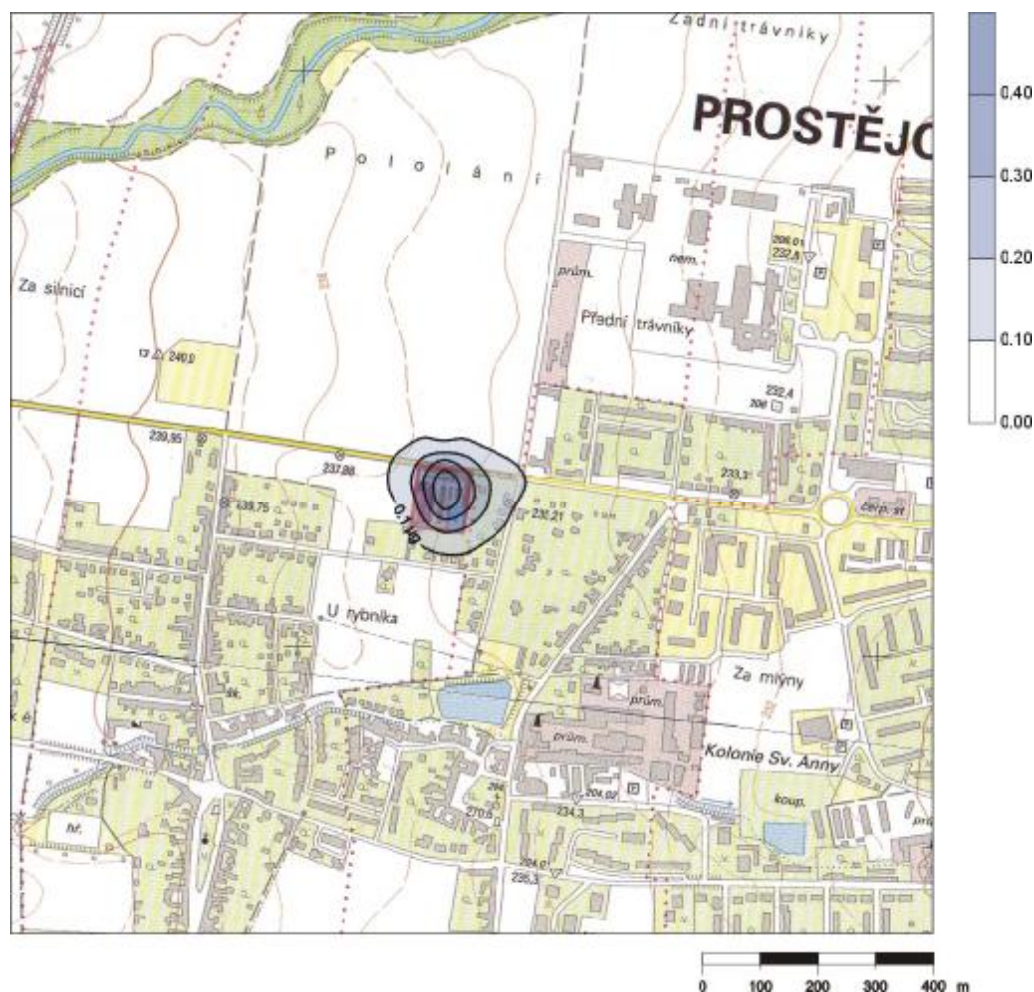
Jak již bylo uvedeno v úvodu, předmětem výpočtu této rozptylové studie bylo zjištění příspěvku imisní zátěže oxidy dusíku v důsledku vytápění objektů a provozu vozidel využívající parkoviště. Níže presentované výsledky představují imisní ovlivnění provozem parkoviště bez započtení pozadové imisní zátěže stávajících bodových zdrojů. Vyhodnocení celkové imisní zátěže hodnoceného území je provedeno v další části této studie.

5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým

5.1.1. Roční průměrné koncentrace

Příspěvek k průměrné roční koncentraci NO_2 způsobený provozem dosahuje cca $0,4 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 1 % imisního limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru parkoviště. V ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace pod $0,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace ($\text{LV}=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



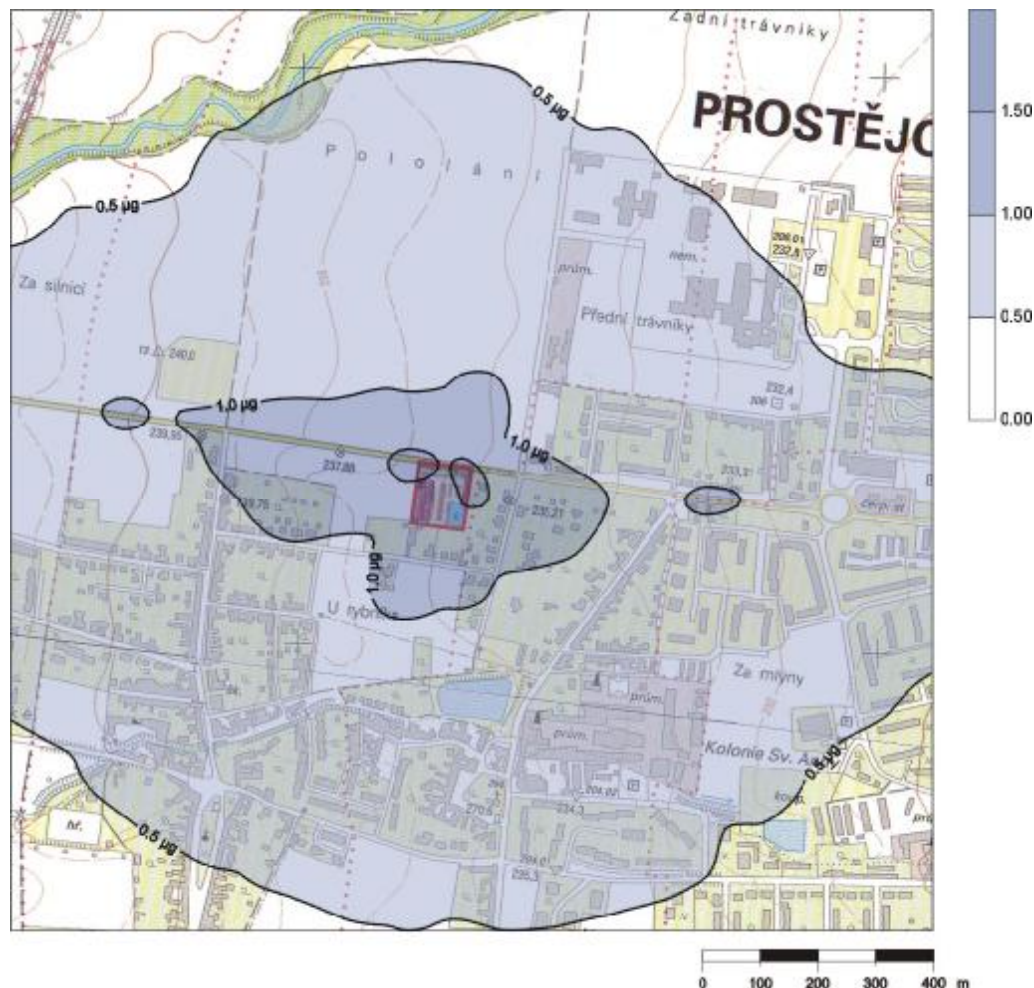
Provoz vytápění a záměrem vyvolané automobilové dopravy nezpůsobí významnou změnu stávající imisní zátěže hodnoceného území.

5.1.2. Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace

Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO_2 způsobený provozem navrhovaného záměru dosahuje cca $1,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 0,75 % imisního limitu ($\text{LV}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto maximum je dosahováno v blízkosti vlastního parkoviště a u ul. Plumlovské.

V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší (cca $1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a méně).

Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



Provoz automobilové dopravy využívající parkoviště a vytápění objektů nebude způsobovat překračování imisních limitů ani výrazně neovlivní celkovou imisní zátěž oxidem dusičitým (NO_2).

6. Analýza a zhodnocení reálné imisní situace

Pro účely celkového zhodnocení imisní zátěže zájmového území uvažujeme, s ohledem na druh posuzovaného záměru, především stávající zátěží oxidem dusičitým (NO₂).

V hodnoceném území (ani v jeho okolí) se soustavně nevyhodnocuje kvalita ovzduší, proto pro popis stávající úrovně imisní zátěže využíváme údaje (za rok 2005) z nejbližší stanici imisního monitoringu č. 1133 - Prostějov (cca 1,5 km vzdálené):

	NO ₂
průměrná roční koncentrace (µg.m ⁻³)	26,6
hodnota ročního imisního limitu IHr (µg.m ⁻³)	40
maximální naměřená denní koncentrace (µg.m ⁻³)	132,5
datum naměření maxima v daném roce	11.1.
hodnota denního imisního limitu IHd (µg.m ⁻³)	-
maximální naměřená denní koncentrace (µg.m ⁻³)	173,9
datum naměření maxima v daném roce	11.1.
hodnota hodinového imisního limitu IHh (µg.m ⁻³)	200

Z výše uvedených hodnot vyplývá, že imisní zátěž oxidy dusíku je v okolí měřící stanice relativně nízká, průměrné roční hodnoty sumy oxidů dusíku (NO_x) se pohybují na úrovni 67 % hodnoty imisního limitu pro NO₂, maximální hodinová koncentrace dosahuje 87 % hodnoty imisního limitu.

Z výsledků výpočtů presentovaných v předchozích kapitolách je zřejmé, že nejvyšší nárůst imisní zátěže oxidem dusičitým (NO₂) bude v prostoru parkoviště a podél příjezdových tras.

Přírůstek průměrné roční koncentrace zde bude dosahovat maximálně 0,4 µg.m⁻³, při uvažování stávající imisní zátěži (z ostatních zdrojů) v tomto prostoru na stejné úrovni jako za současného stavu, je možné považovat budoucí celkovou imisní zátěž ze podlimitní.

Přírůstek maximální hodinové koncentrace bude dosahovat maximálně 1,5 µg.m⁻³, při uvažování stávající pozaďové zátěže taktéž předpokládáme celkovou imisní zátěž ze podlimitní.

Při hodnocení maxim hodinových koncentrací nepředpokládáme překročení limitních hodnot.

7. Závěr

Příspěvek provozu automobilové dopravy využívající parkoviště po realizaci předmětné stavby způsobí mírný nárůst imisní zátěže v blízkosti samotného parkoviště. Toto navýšení však bude velmi malé a významně nezmění stávající imisní zatížení hodnoceného území.

Vypočtené průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého, včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace.

V případě maximální krátkodobé imisní zátěže nepředpokládáme v hodnoceném území dosažení či překročení hodnoty pro krátkodobá maxima imisní zátěže oxidem dusičitým.

V Brně 10.9.2007

.....
ing. Pavel Cetl
autorizovaná osoba
pro výpočet rozptylových studií
číslo autorizace 3151/740/03

Příloha: Kopie osvědčení o autorizaci

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Vestecská 65, 102 00 Praha 10
Těžiškovická 1712, tel/fax: 23191006

Č. 231-0002
Datum: 10.9.2007

ROZHODNUTÍ
Ministerstva životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí, úřední úřad, rozhodl podle § 42 písm. a) zákona č. 100/1988 Sb., o ochraně ovzduší a o začleňování některých podniků a zařízení provádějících výrobu ovlivňující ovzduší, o vydávání osvědčení o autorizaci podle § 14 odst. 1 tohoto zákona, po posouzení žádosti pana Ing. Pavla Čelá, Dančova 24, 613 00 Blatná, a poskytl mu řádně a včas vydat osvědčení o autorizaci, rozhodl o této:

Žádost
Ing. Pavel Čelá
Dančova 24
613 00 Blatná
Rodné číslo: 640801976
IČ: 231454006

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI
ke zpracování rozptylových studií
Tato rozhodnutí se vydává na dobu do 31.9.2008

Osvědčení
Ministerstvo životního prostředí, úřední úřad, rozhodl podle § 42 písm. a) zákona č. 100/1988 Sb., o ochraně ovzduší a o začleňování některých podniků a zařízení provádějících výrobu ovlivňující ovzduší, o vydávání osvědčení o autorizaci podle § 14 odst. 1 tohoto zákona, po posouzení žádosti pana Ing. Pavla Čelá, Dančova 24, 613 00 Blatná, a poskytl mu řádně a včas vydat osvědčení o autorizaci, rozhodl o této:

Posouzení rozhodnutí

Posouzení rozhodnutí ke počtu rozhodl do 15 dnů ode dne jeho vydatí a o této rozhodnutí Ministerstvo životního prostředí.

MUDr. Di. Hyřtíková
Smluvní úřad, úřadový záznam

Na účinnosti
Číslo rozhodnutí
Místní úřadové číslo
Na řádku 237
100100 Praha 10

Tabelární výsledky výpočtu nejsou vzhledem k jejich rozsahu přikládány a nacházejí se v archivu zpracovatele této studie.

Městský úřad v Prostějově

nám. T. G. Masaryka 12 – 14, 797 42 Prostějov

Stavební úřad Městského úřadu v Prostějově

Prostějov, dne 14.8.2007

SpZn.: SÚ/2114/2007-Ing.Do

Č.j.: PVMU 90927/2007 61

Vyřizuje: Ing. Dostálová

Ing. Aleš Lanžhotský

Minská 27a

616 00 Brno

Vyjádření k dotazu o funkčním určení a možnosti umístění stavby na pozemku parcelní číslo 395 katastrální území Čechovice u Prostějova

Stavební úřad Městského úřadu v Prostějově - oddělení územního plánování, obdržel dne 6. 8. 2007 Váš dotaz, týkající se funkčního určení a možnosti umístění stavby na pozemku parcelní číslo 395 katastrální území Čechovice u Prostějova.

K Vašemu dotazu sdělujeme následující: Výše uvedená lokalita je umístěna na ploše, která je určena platným územním plánem jako plocha pro občanskou vybavenost – smíšená funkce (Osm). Plochy slouží k umístění objektů pro komerční využití, drobné provozovny výroby, sklady a objekty bydlení. Nepřípustné jsou zde stavby a zařízení výroby s potenciálním nebezpečím zátěže hygienicky závadným provozem (hluk, prach, exhalace, vibrace apod.) na okolní zástavbu.

Stavební úřad
Městského úřadu v Prostějově

Ing. Jan Košťál
vedoucí stavebního úřadu
Městského úřadu v Prostějově

Obdrží:

Ing. Aleš Lanžhotský, Minská 27a, 616 00 Brno

R/SÚ

A/A



30. 8. 07

KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE
Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení ochrany přírody
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc
tel.: +420 585 508 389
fax: +420 585 508 424
f.john@kr-olomoucky.cz
www.kr-olomoucky.cz

INVEST projekt NNC
Špitálka 16
602 00 Brno 2

VÁŠ DOPIS č. j.: KUOK 89980/2007
Č. J.: skart. zn.: 246.9 V5
spis.zn.: KÚOK/89980/2007/OŽPZ/7209

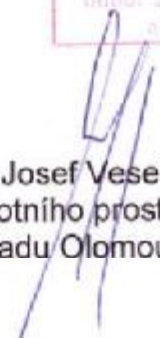
VYŘIZUJE/TEL OLOMOUC
Mgr. František John 27. 8. 2007
/585 508 389

Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení záměru „Širokosortimentální prodejna potravin a průmyslového zboží, prodejna obuvi“ žadatele **INVEST projekt NNC, Špitálka 16, 602 00 Brno 2** podaného dne 23. 8. 2007 vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr **nemůže mít významný vliv** na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.




Ing. Josef Veselský
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství
Krajského úřadu Olomouckého kraje

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Vážený pan
Ing. Petr Mynář
Rekreační 7e
635 00 Brno

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 28. 2006

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a JPPC

dne 3. 8. 2006 podpis 

Č.j.:
44520/ENV/06

Vyřizuje/telefon:
Eva Lexová/ 267 122 802

V Praze dne:
29. 6. 2006

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, jako orgán příslušný k udělování a odnímání autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, na základě § 19 odst. 10 a § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje žádosti pana Ing. Petra Mynáře, datum narození: 16. 12. 1961, adresa místa trvalého pobytu: Rekreační 7e, 635 00 Brno (dále jen „žadatel“), ze dne 16. 6. 2006, a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Oprávnění ke zpracování dokumentace a posudku vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu 5 let.

Odůvodnění

Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními v příloze č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena osvědčením (č.j. 1278/167/OPVŽP/97, datum vydání: 22. 4. 1997). Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání: 18. 5. 2006).

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze, podle ustanovení § 83 odst. 1 ve spojení s ustanovením § 152 odst. 1 a odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad ministru životního prostředí prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí.




Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Ing. Petr Mynář - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Ministerstva životního prostředí