



**TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.**

---

## **Oznámení**

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí  
(dle přílohy č. 3 zákona)**

### **Logistické centrum firmy NUGET – Podniková ČS PHM**

**Zadavatel:** Ing. Jaromír Indra  
Nový Malín 576  
788 03 Nový Malín

**Zpracoval:** Ing. Libor Obal  
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29.6.1993

**Spolupracovali:** Ing. Silvie Nawrathová  
Ing. Zdeněk Sklenář

**Zhotovitel:** Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 596 124 897, fax: 596 113 139  
e-mail: [teso@teso-ostrava.cz](mailto:teso@teso-ostrava.cz)  
[www.teso.cz](http://www.teso.cz)

---

**počet výtisků:** 13

**zakázka číslo:** E/2062/2007/01

**počet stran:** 28

**počet příloh:** 5

**výtisk číslo:**

**datum vydání:** říjen 2007

## OBSAH:

<b>A.</b>	<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....</b>	<b>4</b>
<b>B.</b>	<b>ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>4</b>
B.I.	Základní údaje .....	4
B.I.1.	Název záměru.....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru .....	4
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	4
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	6
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	9
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	9
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	9
B.II.	Údaje o vstupech .....	9
B.III.	Údaje o výstupech.....	12
<b>C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>16</b>
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	16
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	17
<b>D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>19</b>
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	19
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	21
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ...	22
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	22

D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	24
<b>E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>25</b>
<b>F.</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>25</b>
<b>G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ..</b>	<b>26</b>
<b>H.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>28</b>

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: Roman Mazák - NUGET
2. IČ: 447 61 805
3. Sídlo: Průmyslová 3062/5  
787 01 Šumperk
4. Oprávněný zástupce: Roman Mazák  
Gagarinova 2389/19  
787 01 Šumperk

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru

Podniková čerpací stanice pohonných hmot

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková plocha pozemku 15 205 m<sup>2</sup>

Velikost zastavěné plochy 37 m<sup>2</sup>

Projektová kapacita:

- 1 x nadzemní dvouplášťová nádrž NDN 22000 o objemu 22 m<sup>3</sup> na naftu motorovou a automobilový benzín
- 1 x výdejný stojan TATSUNO BENČ BMP 522.BL/VR1
- 1 x podzemní dvouplášťová nádrž na úkapy PDN 6000
- 1 x zastřešení 6 x 6 m na dvou sloupech včetně atiky
- 1 x manipulační plocha
- 1 x zemní kabelová přípojka NN
- 1 x dešťová kanalizace PVC DN 100
- ochranná stěna z tvarovek FACE BLOCK HX 2/19

#### B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Olomoucký

obec: Šumperk

katastrální území: Šumperk

#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Záměrem investora (oznamovatele) je vybudovat neveřejnou, bezobslužnou čerpací stanici pohonných hmot (motorové nafty a automobilového benzínu) pro vlastní potřebu v areálu investora - Logistické centrum firmy NUGET v průmyslové zóně II v Šumperku.

Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí. V okolí záměru do cca 500 m se nachází dvě veřejné čerpací stanice pohonných hmot.

##### **Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.:**

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Důvodem toho zařazení je klasifikace motorové nafty a automobilového benzínu BA95 ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích v platném znění zákona, jako přípravku zdraví škodlivého.

#### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Projekt řeší výstavbu podnikové čerpací stanice PHM (dále ČS PHM) v areálu logistického centra firmy NUGET v průmyslové zóně II v Šumperku na pozemcích investora. Stavba neveřejné ČS PHM bude umístěna na parcele č. 999/41 (trvalý travní porost) v k.ú. Šumperk.

ČS PHM bude sloužit pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a automobilového benzínu BA95 a bude sloužit výhradně pro potřeby investora.

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Urbanisticky je ČS PHM řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Je snaha o minimální narušení charakteru stávajícího krajinného prostředí. Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny a přizpůsobeny okolním budovám. Čerpací stanice bude řešena v barvách modré RAL 5010 (přestřešení) a šedé RAL 7035 (výdejní stojan a nadzemní nádrž). Úkapy z manipulační plochy jsou zaústěny do podzemní bezodtokové dvouplášťové nádrže na úkapy PDN 6000.

Výstavba nových objektů si vyžádá rozšíření stávající dešťové kanalizace, kdy bude nutné provést napojení nových dešťových svodů na dešťovou kanalizaci. Pro napojení nových střešních svodů ze střechy ČS PHM bude provedena nová větev dešťové kanalizace, která bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci vně areálu.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky ani geologická naleziště a nejsou zde ani vymezena ochranná pásma vodních zdrojů. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.

Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území, k ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významného krajinného prvku (VKP).

S ohledem na vlastnictví pozemků a jejich dostatečné zasíťování pro navrhovaný záměr, je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření.

Záměr, vzhledem k lokalizaci tohoto záměru a stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem.

#### **B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Stavba podnikové čerpací stanice PHM je umístěna vedle objektu dílny a jsou dodrženy veškeré normativní minimální odstupné vzdálenosti. Je tvořena skladovací dvouplášťovou nádrží řady NDN 22000 o objemu 22 m<sup>3</sup>, která je vybavena kompletní technologií. Výdejní stojan TATSUNO BENČ 522.BL/VR1 je umístěn ve skříňce. Manipulační plocha sloužící k výdeji a stáčení pohonných hmot má rozměry 4300 x 4200 mm a musí být izolována izolací odolávající ropným látkám a zabraňující průsaku ropných látek do terénu. Celá plocha je opatřena zámkovou dlažbou a vyspádována do sběrného žlabu na jedné straně manipulační plochy. Svod ze žlabu je sveden potrubím do bezodtokové úkapové jímky, čímž je zabráněno úniku ropných produktů do kanalizace. Jímka je standardně vystrojena hlídáním přeplnění, koncovou plamenojistkou a potřebnými armaturami. Úkapovou jímku tvoří podzemní ocelová dvouplášťová nádrž s hlídáním meziprostoru a kompletním vystrojením.

Zastřešení ČS PHM je tvořeno ocelovou konstrukcí se dvěma nosnými sloupy, které jsou ukotveny v betonových patkách po stranách stáčecí plochy. Na sloupy jsou přivařeny příčné nosníky a pokryty střešní krytinou z pozinkovaného trapézového plechu. Dešťová voda ze zastřešení je svedena okapem po sloupu přímo do dešťové kanalizace. Zastřešení přesahuje po celém svém obvodu okraje stáčecí plochy o deštný úhel v závislosti na průjezdní výšce konstrukce, která činí 4,3 m. V pohledu budou osazena světla pro osvětlení výdejního místa.

#### **Parametry čerpací stanice**

Skladový produkt : - motorová nafta

- automobilový benzín BA95

Výdejní stojan : - výdejní stojan TATSUNO BENČ BMP 522.BL/VR1 (digitální průtokoměr, bezobslužný systém, přihlašování k odběru čipovým klíčem, 4,7 m hadice, automatická pistole, atd.)

Výdejní výkon : - motorová nafta - 1 x 40 lt./min

- automobilový benzín BA95 – 1 x 40 lt./min

#### **Parametry strojního zařízení čerpací stanice**

##### **Zásobní nádrž**

- |                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| - označení:                   | NDN 22000                  |
| - objem nádrže:               | 22 m <sup>3</sup>          |
| - nafta motorová              | 15 m <sup>3</sup>          |
| - automobilový benzín         | 7 m <sup>3</sup>           |
| - provedení:                  | dvouplášťová, dvoukomorová |
| - délka x šířka:              | 6000 x 2000 mm             |
| - výška:                      | 2250 mm                    |
| - jmenovitá světlost průlezu: | 600 mm                     |
| - počet průlezů               | 2                          |
| - počet nádrží                | 1                          |

### Nádrž na úkapy

Případné úkapy z výdejní a stáčecí plochy jsou svedeny do podzemní dvouplášťové nádrže PDN 6000 o obsahu 6 m<sup>3</sup>. Nádrž na úkapy je dvouplášťová (ČSN 753415 čl. 3.3.), netlaková nádrž obdélníkového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu 3 mm, jakosti 11 373.1.

Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 650201 čl. 3.2.4. a 7.2.6. Po obvodu a ani ve dně úkapové nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz. ČSN 650201 čl. 5.10). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo. Nádrž je přikotvena do základové desky, dále má dvojnásobnou izolaci proti korozi.

- označení:	PDN 6000
- objem nádrže:	6 m <sup>3</sup>
- provedení:	dvouplášťová, ocelová
- rozměry:	1500 mm x 1500 mm x 3000 mm
- jmenovitá světlost průlezu:	600 mm
- počet průlezů:	1
- počet nádrží:	1

### Výdejní stojan

- TATSUNO BENČ, typ BMP 522.BL/VR1
- produkt – nafta motorová, automobilový benzín BA95
- výkon 2 x 40 l/min
- elektronické ovládání
- proudová ochrana
- sací systém
- centrální navíjení hadice
- obsluha systému
- odsávání par
- přenos dat do počítačové sítě
- automatická pistole

### Stáčecí čerpadlo

- GRUNDFOS 450 l/min

### Armatury zásobní nádrže

#### Armatura sací DN 40

Slouží k sání media z nádrže. Skládá se z oblouku DN 40, zpětného ventilu V 316.40 uzavíracího ventilu V 102.40 příruby a trubky. Trubka armatury je ukončena 40 mm ode dna.

#### *Armatura odkalovací a měrná*

Slouží k odkalování nádrže a je zavedena do odkládací nádrže a nad víkem je ukončena šroubením. Odkalování je prováděno odkalovacím čerpadlem. Měření je prováděno měrnou tyčí.

#### *Armatura ventilační DN 50 (J 474, 50)*

Slouží k připojení odvodušňovacího potrubí motorové nafty, které je ukončeno ventilační koncovou pojistkou DN 50 (J 474, 50) min. 3,0 m nad terénem.

#### *Plovákový ovladač*

Slouží k hlídání minimální, maximální a havarijní hladiny.

#### *Indikace meziplášťového prostoru (nádrže)*

Indikace meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Indikaci meziplášťového prostoru je povinna kontrolovat pověřená osoba dle technických podmínek dodaných výrobcem.

Veškeré výše popsané armatury jsou umístěny na víkách armaturních průlezů.

### **Úložiště PHM**

#### **Zásobní nádrž**

Nadzemní úložiště PHM tvoří jedna nádrž. Nádrž je ocelová, dvouplášťová, dvoukomorová typu NDN 22000 o obsahu 22 m<sup>3</sup>. Nádrž je dělena v poměru 7 000 l benzín natural BA95 a 15 000 l motorová nafta. Umístění této nádrže je na pozemku parcelní číslo 999/41 v katastrálním území Šumperk.

Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou plamenojistkou. Nádrž je dvouplášťová netlaková obdélníkového půdorysu, svařená z ocelového plechu 3 mm, jakosti 11 373.1. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 650201 čl. 12 a 110. Po obvodu ani ve dně nádrží nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz. ČSN 650201 čl. 60). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí signalizačního zařízení. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Nádrž je vybavena žebříkem pro výstup na nádrž, zábradlím a čtyřmi kotvicími oky pro jištění osob pohybujícími se po nádrži.

#### **Stáčení média**

Po příjezdu cisternového vozidla ověří obsluha stav paliva v zásobní nádrži. Poté propojí šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí armatuře. Palivo je stáčeno do nádrže přes ocelovou stáčecí šachtu ocelovým potrubím. Mezistavy hladiny v nádrži jsou signalizovány plovákovým ovladačem. Po skončení stáčení se šroubení opatří víčkem. Nádrž je vybavena signalizací minimální, maximální a havarijní hladiny. Při dosažení maximální hladiny se automaticky vypíná stáčecí čerpadlo.

#### **Odkalování zásob nádrže**

Činnost odkalování je doporučena výrobcem v TP.

#### **Spojovací potrubí**

Spojovací potrubí spojuje technologické zařízení stanice v jeden manipulační celek. Stáčecí potrubí je provedeno z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 425715.



Potrubí je nepropustně svařeno, pouze v místech napojení armatury je propojeno přírubovými spoji, které musí být viditelně kontrolovány a musí být vodivě propojeny dle ČSN 425715. Potrubí je vyspádováno směrem k čerpadlu ve spádu 1 %.

Sací potrubí je provedeno nadzemní jednoplášťové z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 425715.

#### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

předpokládaný termín zahájení: 04/2008  
předpokládaný termín ukončení: 10/2008

#### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj: Olomoucký  
Obec: Šumperk  
Katastrální území: Šumperk

#### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

1/ územní rozhodnutí

Magistrát města Šumperk – Stavební úřad, Jesenická 31, 787 01 Šumperk, příslušný podle zákona o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

2/ stavební povolení

Magistrát města Šumperk – Stavební úřad, Jesenická 31, 787 01 Šumperk, příslušný podle zákona o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

3/ povolení středního zdroje znečišťování

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 02 Olomouc, příslušný podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých zákonů ve znění zákona č. 472/2005 Sb.

#### **B.II. Údaje o vstupech**

##### ***Půda:***

Areál logistického centra je umístěn na okraji města Šumperk při státní silnici I.tř. č.11, ze které je vybudována nová příjezdová komunikace do průmyslové zóny. Ta umožňuje i příjezd do areálu logistického centra.

ČS PHM bude umístěna v uzavřeném areálu firmy NUGET na parcele č. 999/41 v k.ú. Šumperk. Pozemek navržený k výstavbě neveřejné ČS PHM je oplocený, jedná se o trvalý travní porost o celkové výměře 15 205 m<sup>2</sup> a je ve vlastnictví investora.

**Odběr a spotřeba vody:**

ČS PHM není napojena na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o bezobslužný objekt, není přivedena voda pro sociální účely.

**Surovinové (materiálové) zdroje:**

Podniková čerpací stanice PHM je určena pro motorovou naftu a automobilový benzín. Motorová nafta a automobilový benzín je klasifikován (podle zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

**Motorová nafta**

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55°C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

**Klasifikace** (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

- R – 40      Podezření na karcinogenní účinky  
R – 65      Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.  
R – 66      Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

**Vybrané fyzikální vlastnosti:**

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg.m <sup>-3</sup>
Rozmezí teplot varu:	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C

**Požárně technické charakteristiky:**

Bod vzplanutí > 55 °C	
Bod hoření cca 60 °C	T řída nebezpečnosti III. třída nebezpečnosti
Teplota vznícení cca 250 °C	Teplotní třída T 3
Koncentrační meze výbušnosti	
spodní: 0,5 % (V/V)	horní: 6,5 % (V/V)

### **Automobilový benzín**

Automobilový benzín je složitá směs uhlovodíků vroucích v rozmezí asi 30 °C až 210 °C s obsahem aromatických uhlovodíků do 35 % V/V a obsahem benzenu do 1 % V/V. Pro zlepšení užitečných vlastností mohou obsahovat vhodná aditiva – antidekonační, detergentní, antioxidační aj. Bezolovnaté automobilové benzíny mohou jako komponenty obsahovat také různé kyslíkaté sloučeniny s vyhovujícími vlastnostmi v množství daném platnou normou, přičemž celkový obsah kyslíku nesmí překročit 2,7 m/m.

#### **Vybrané fyzikální vlastnosti:**

Hustota (při 15 °C)	720 až 775 kg/m <sup>3</sup>
Rozmezí bodu varu	30 až 210 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 3,5
Tlak nasycených par, léto	45 až 60 kPa
Tlak nasycených par, zima	60 až 90 kPa

#### **Požárně technické charakteristiky:**

Bod vzplanutí	pod -20 °C
Bod hoření	pod -20 °C
Koncentrační meze výbušnosti	horní mez 8,0 % obj. dolní mez 0,6 % obj.
Teplota vznícení	cca 340 °C
Bod tekutosti	< -40 °C
Třída nebezpečnosti	I. třída nebezpečnosti

#### **Množství PHM**

Předpokládané stočené množství při 1 závozu	22 m <sup>3</sup>
Celkové vydané množství	
- motorové nafty	29 000 l/ měsíc, tj. 348 m <sup>3</sup> /rok
- automobilového benzínu	3 500 l/měsíc, tj. 42 m <sup>3</sup> /rok
Rychlost stáčení	2 x 40 l/min

#### **Nároky na energie:**

Nový přívod el. energie bude proveden zemní kabelovou přípojkou NN. Technologický rozvaděč bude umístěn na sloupu přestřešení. Součástí elektroinstalace bude rozvaděč, osvětlení, uzemnění.

#### **Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:**

Bude vytvořena manipulační plocha v místě výdeje a stáčení pohonných hmot. V prostoru kolem a pod výdejním stojanem bude vytvořena refýž ze zámkové dlažby, která bude ohraničena obrubníkem a bude svedena do odvodňovacího žlábků ACO DRAIN, který je napojen do podzemní nádrže PDN 6000. Refýž bude izolována proti ropným látkám. Stávající komunikace budou vyspraveny a okolní zpevněné plochy budou napojeny na ČS PHM ve skladbě současné komunikace.

### B.III. Údaje o výstupech

#### Množství a druh emisí do ovzduší

Čerpací stanice PHM je vyjmenovaným zdrojem dle přílohy 1, části II. k nařízení vlády č. 615/2006 Sb., bod 4.8. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzínem je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

#### Hodnoty emisí

Na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí, prováděných naší společností, lze předpokládat následující parametry technologie nutné pro výpočet emisí zdroje znečišťování:

- 1) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji PHM je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.
- 2) PHM jsou složením těkavé organické látky, jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 36,4 °C, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota okolí 9,3 °C.
- 3) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 4) Rychlost stáčení PHM do nádrže je 27 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, celkové množství stáčených PHM je 22 m<sup>3</sup> (množství stáčené nafty je 15 m<sup>3</sup> a množství stáčeného benzínu je 7 m<sup>3</sup>).
- 5) Výdej dle projektované výrobní kapacity, tj. rychlost výdeje je 2 x 40 l/min
- 6) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.
- 7) Obrat nafty bude 348 m<sup>3</sup>.rok<sup>-1</sup>
- 8) Obrat benzínu bude 42 m<sup>3</sup>.rok<sup>-1</sup>
- 9) Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně.

#### Výpočet maximálních emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	4,03	13,25	302,3
Výdej NM	0,65	2,12	48,4
Stáčení BA	0,00	0,00	0,0
Výdej BA	7,31	14,76	586,7
<b>Maximum</b>	<b>7,31</b>	<b>14,76</b>	<b>586,7</b>

### Výpočet průměrných emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	0,95	2,29	72,6
Výdej NM	0,15	0,37	11,6
Stáčení BA	0,00	0,00	0,0
Výdej BA	1,93	3,12	226,3

### Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí (obrat nafty 348 m<sup>3</sup>/rok)

Látka	Měrná výrobní emise (g.m <sub>PH</sub> <sup>-3</sup> )		Roční emise (kg.rok <sup>-1</sup> )
	Stáčení NM	Výdej NM	
Benzen	0,063	0,063	0,044
Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	0,153	0,153	0,106
Alifatické uhlovodíky	4,84	4,84	3,36

### Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí (obrat benzínu 42 m<sup>3</sup>/rok)

Látka	Měrná výrobní emise (g.m <sub>PH</sub> <sup>-3</sup> )		Roční emise (kg.rok <sup>-1</sup> )
	Stáčení BA	Výdej BA	
Benzen	0,00	0,803	0,034
Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	0,00	1,30	0,049
Alifatické uhlovodíky	0,00	94,37	3,705

### Emisní limity

V souladu s vyhláškou MŽP č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu ve znění vyhlášky MŽP ČR č. 509/2005 Sb., musí čerpací stanice plnit obecně platné emisní limity stanovené vyhláškou MŽP 356/2002 Sb. pro benzen, aromáty (toluen, etylbenzen, xyleny) a alifatické uhlovodíky s počtem atomů uhlíku menším než 11.

### Emisní limity dle vyhlášky MŽP ČR č. 356/2002 Sb.:

**Benzen** - při hmot. toku vyšším než 50 g/h musí koncentrace být do 5 mg/m<sup>3</sup>

**Toluen** - při hmot. toku vyšším než 2 kg/h musí koncentrace být do 100 mg/m<sup>3</sup>

### Parafiny mimo metan s počtem atomů uhlíku nižším než 11

- při hmotn. toku vyšším než 3 kg/h musí koncentrace být do 150 mg/m<sup>3</sup>

**Emisní limity dle vyhlášky MŽP ČR č. 356/2002 Sb.:**

<b>Benzen</b>	při hmotn. toku vyšším než 50 g/h musí koncentrace být do 5 mg/m <sup>3</sup>
<b>Toluen</b>	při hmotn. toku vyšším než 2 kg/h musí koncentrace být do 100 mg/m <sup>3</sup>
<b>Parafiny mimo metan s počtem atomů uhlíku nižším než 11</b>	při hmotn. toku vyšším než 3 kg/h musí koncentrace být do 150 mg/m <sup>3</sup>

V souladu s nařízením vlády č. 615/2006 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, musí čerpací stanice mimo manipulaci s benzínem plnit obecně platné emisní limity stanovené vyhláškou č. 356/2006 Sb. pro benzen, aromáty vyjádřené jako toluen a alifatické uhlovodíky s počtem atomů uhlíku menším než 11.

**Porovnání s emisními limity**

Při posouzení, zda technologie je schopna plnit emisní limity s ohledem na koncentrace znečišťujících látek v benzínových a naftových parách, je nutné stanovit maximální hmotnostní toky těchto látek ze všech technologických operací.

Látka	Hmotnostní tok (g.h <sup>-1</sup> )	
	Limitní dle vyhl. 356/2002 Sb.	Předpokládané maximum
<b>Benzen</b>	50	7,31
<b>Aromáty frakce C<sub>7</sub>-C<sub>8</sub></b>	2000	14,76
<b>Alifatické uhlovodíky</b>	3000	586,7

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že ČS PHM je schopna plnit platné emisní limity.

**Odpadní vody**

Do neveřejné čerpací stanice PHM není přivedena voda (pro technologické anebo pro provozní účely). Prostor příjmu a výdeje je přestřešen a veškeré úkapy a úniky jsou jímány do podzemní dvouplášťové bezodtoké nádrže PDN 6000 a je s nimi nakládáno jako s odpady (viz následující přehled). Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy je svedena na stávající zpevněnou plochu.

**Odpady**

Celkové hodnocení a zařídění odpadů z posuzovaného záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

**Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice**

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 02 01	dřevo	O
17 02 03	plast	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 07	směs kovů	O
17 04 11	kabely	O
17 05 04	zemina a kameny	O
17 05 06	vytěžená hlušina	O
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O

**Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice**

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
05 01 03	Kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	1,0
13 07 01	Topný olej a motorová nafta (odpad z nádrže na úkapy)	N	0,5
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05
20 01 21	Zářivky, nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,005

Odpady budou předávány oprávněným osobám (firmám), v rámci řešení stávajícího nakládání s odpady na provozovně.

**Hluk:**

Vzhledem k lokalizaci záměru do stávajícího areálu s pohybem vozidel investora se nepředpokládá zvýšení hluku v areálu způsobené záměrem (např. provoz čerpadla).

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### **Dotčené území**

Dotčené území zahrnuje okolí záměru, které by mohlo být realizací ovlivněno. Jediným jasně predikovatelným vlivem na okolí stavby budou imise znečišťujících látek do ovzduší. Konkrétně se jedná o imise těkavých organických látek (VOC). Podle vypracované rozptylové studie lze dotčené území vymezit jako oblast do vzdálenosti maximálně 250 m od čerpací stanice.

Záměr se nenachází v územní kolizi s obecně chráněnými přírodními prvky (např. skladebné prvky ÚSES a významnými krajinnými prvky ze zákona č. 114/1992 o ochraně přírody a krajiny § 3 v platném znění, jakými jsou např. údolní niva, vodní toky, jezera, lesy, ani § 6 téhož zákona, kterými jsou MŽP zaregistrovány významné krajinné prvky).

Záměr nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody ve smyslu kategorií dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění pozdějších předpisů.

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek, případně chráněném území podle horního zákona a to ani prostorově, ani kontaktně, ani zprostředkovaně.

V posuzované lokalitě nejsou situována žádná PHO vodních zdrojů I. a II. stupně.

#### **Širší okolí záměru**

##### **Chráněná území**

Posuzovaný záměr se nenachází v žádném ZCHÚ ani v bezprostřední blízkosti žádného ZCHÚ. Nejbližše se nachází velkoplošné chráněné území CHKO Jeseníky (cca 4 km východním směrem).

Vzhledem k charakteru záměru a jeho vzdálenosti od CHKO se nepředpokládá jeho ovlivnění běžným provozem ČS PHM.

##### **Natura 2000**

Přímo v areálu stavby se nenachází žádná z lokalit Natura 2000 ani žádná Evropsky významná lokalita.

Nejbližše záměru je Evropsky významná lokalita Údolí Malínského potoka cca 6 km východním směrem, který se nachází v CHKO Jeseníky.

##### **Staré ekologické zátěže**

Záměr se nenachází na území staré ekologické zátěže. Nejbližše záměru se nachází několik starých ekologických zátěží:

- cihelna – kvalitativní riziko 3 - střední, kvantitativní riziko 3 – lokální
- Za olším – kvalitativní riziko 2 – vysoké, kvantitativní riziko 3 – lokální
- Uhelné sklady, obchod s palivem – kvalitativní riziko 4 - nízké, kvantitativní riziko 4 - bodové



## ÚSES

Místo stavby ČS PHM se přímo nenachází v žádném z prvků ÚSES.

## Geologie a geomorfologie

Z geomorfologického hlediska se záměr nachází na území spadajícím:

- Systém: Hercynský
- Provincie: Česká vysočina
- Subprovincie: Krkonošsko-jesenická soustava
- Oblasti: Jesenická oblast
- Celku: Hanušovická vrchovina
- Podcelku: Šumperská kotlina

## C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### Ovzduší

Imisní situace dotčené lokality je v převážné míře ovlivněna emisemi z lokálních zdrojů a dopravy, celkově lze imisní situaci hodnotit za příznivou.

Pro znázornění stávající imisní situace jsou níže uvedeny koncentrace PM<sub>10</sub> a NO<sub>2</sub>, naměřené automatizovaným měřicím programem MSMUA (č. 1619 v Šumperku). Jedná se o pozadovou městskou stanici v obytné zóně.

### Koncentrace znečišťujících látek v roce 2006 – stanice MSMUA [µg/m<sup>3</sup>]

Rok	Max. hodinová koncentrace NO <sub>2</sub>	Průměrná roční koncentrace NO <sub>2</sub>	Max. denní koncentrace PM <sub>10</sub>	Průměrná roční koncentrace PM <sub>10</sub>
2006	183,0 (19 MV: 137,0) <sup>2)</sup>	33,2	85,1 <sup>1)</sup> (36 MV: 46,5) <sup>2)</sup>	29,0

Pozn.: <sup>1)</sup> Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku

<sup>2)</sup> 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

Imisní koncentrace benzenu nejsou přímo v lokalitě měřeny, imisní zátěž lokality sumou organických látek není zmapována.

Posuzovaná oblast, která je v působnosti Stavebního úřadu Městského úřadu Šumperk, je uvedena ve Věstníku MŽP č. 03/2007 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány na 30,2 % území denní a na 0,4 % území roční imisní limity PM<sub>10</sub>.

Znečištění ovzduší přímo v posuzované lokalitě je dáno především lokálními zdroji (vytápění především v zimních měsících) a dopravou na místních komunikacích. Dalším faktorem ovlivňujícím kvalitu ovzduší v širší oblasti jsou průmyslové zdroje nacházející se na území města Šumperk.

## Klima

Posuzovaná oblast leží v mírně teplé klimatické oblasti MT2 (Quitt, 1971). Místní klimatické podmínky jsou ovlivňovány směrem terénních tvarů, stoupající nadmořská výška má vliv na úbytek teploty i atmosférického tlaku, na rychlost i směr proudění vzduchu a další klimatické faktory.

### Klimatické charakteristiky oblasti MT2

Počet letních dnů	20 - 30
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	40 - 50
Průměrná teplota v lednu	-3 až -4 °C
Průměrná teplota v červenci	16 - 17 °C
Průměrná teplota v dubnu	6 - 7 °C
Průměrná teplota v říjnu	6 - 7 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	120 - 130
Srážkový úhrn ve vegetačním období	450 - 500 mm
Srážkový úhrn ve zimním období	450 - 500 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	80 - 100
Počet dnů zamračených	150 - 160
Počet dnů jasných	40 - 50

Četnosti směru větru jsou uvedeny v následující tabulce:

### Průměrné dlouhodobé četnosti směru větru (Šumperk)

m.s <sup>-1</sup>	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
<b>1,70</b>	11,99	2,24	3,12	3,86	14,35	3,13	7,36	4,62	27,33	78,00
<b>5,00</b>	5,08	0,33	0,74	1,25	6,32	0,73	4,46	2,19	0,00	21,10
<b>11,00</b>	0,17	0,00	0,01	0,02	0,01	0,01	0,44	0,24	0,00	0,90
<b>Součet</b>	17,24	2,57	3,87	5,13	20,68	3,87	12,26	7,05	27,33	100,00

## Vody

Areál záměru se nenachází v žádné z Chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV).

### Chráněná ložisková území

Záměr se nenachází v žádném chráněném ložiskovém území.

**Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.**

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. S ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

#### Vliv na ovzduší:

Z hlediska vlivů na ovzduší byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění, která je nedílnou součástí oznámení. Výsledky jsou shrnuty v následujícím textu.

#### Hodnocení vypočtených koncentrací benzenu a VOC

Lze konstatovat, že vliv posuzovaného zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty jsou vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice.

V následující tabulce je provedeno srovnání maximálních vypočtených hodnot doplňkové imisní zátěže posuzované lokality s platným imisním limitem (bez meze tolerance) pokud je stanoven.

#### Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací VOC

Maximální hodinové koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		Průměrné roční koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		
Vypočtená hodnota	Imisní limit	Vypočtená hodnota	Imisní limit	Imisní pozadí
1911,6	nestanoven	0,476	nestanoven	neměřeno

#### Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací benzenu

Průměrné roční koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				
Vypočtená hodnota	imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
0,00494	5	< 0,1	~ 1	0,5

Z tabulky je patrné, že provozem čerpací stanice dojde u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak z grafických příloh je zřejmé, že tyto koncentrace byly vypočteny pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů).

### **Závěr rozptylové studie**

Imisní limity **benzenu** nejsou dle dostupných údajů v lokalitě v současné době překračovány. Provoz čerpací stanice přispěje k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací benzenu, u průměrných ročních koncentrací o méně než 0,1 % hodnoty imisního limitu (maximálně 0,00494  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

U **VOC** může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím až kolem 1 900  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (max. 1 911,6  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ). K těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže pro benzin (15  $\text{m}^3$ ) a při vysokých okolních teplotách (nad 30  $^{\circ}\text{C}$ ), tudíž pouze výjimečně. Ve vzdálenosti 50 m od stáčecího místa je koncentrace VOC cca 700  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , ve vzdálenosti 100 m již pod 400  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC byl vypočten nejvýše 0,476  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál plánované ČS PHM pak výrazně méně (do 0,06  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Imisní limit není stanoven.

S přihlédnutím k vypočteným hodnotám imisní zátěže a k reálným provozním podmínkám lze konstatovat, že provozováním neveřejné čerpací stanice nedojde k překročení imisních limitů.

### **Vliv na podzemní a povrchové vody**

Z hlediska ochrany vod bude celá manipulační plocha předpokládané čerpací stanice zhotovena izolovaná proti ropným látkám a svedena do bezodtokové dvouplášťové podzemní nádrže PDN 6000 a vznikající odpadní vody pak následně smluvně likvidovány (předávány oprávněným osobám – firmám, k odstranění odpadu).

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé. Skladovací nádrž je nadzemní dvouplášťová se signalizací netěsnosti, což v případě výskytu netěsnosti je velmi jednoduché řešení opravy takové nádrže oproti nádržím podzemním.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

### **Vliv hlukové zátěže**

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou a pohybem vozidel v areálu.

Lze tedy konstatovat, že vliv z hlukové zátěže na obyvatelstvo bude nepatrný.

### **Vliv produkce odpadů**

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat, jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém. Vliv z produkce odpadů bude tedy také minimální, spíše lze říci, že bude nulový.

### Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

### Narušení faktorů pohody

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

## D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

### Motorová nafta

Vzhledem ke klasifikaci používané nebezpečné chemické látky (resp. přípravku) – motorové nafty, jako látky zdraví škodlivé a karcinogenu 3. kategorie), je možno uvažovat vlivy na lidské zdraví.

Motorová nafta je zdraví škodlivá. Místně odmašťuje a dráždí pokožku. Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působí škodlivě na vodu a půdu.

Limity pro pracovní prostředí: NPK – P průměrná:  $200 \text{ mg.m}^{-3}$  (celkových uhlovodíků)  
NPK – P mezní:  $1\,000 \text{ mg.m}^{-3}$  (celkových uhlovodíků)

### Nebezpečí pro lidské zdraví

- Při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození.
- Přípravek je podezřelý v případě častého opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku.
- Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže.
- Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

Akutní toxicita NM není příliš vysoká, uvádí se následující hodnoty akutní toxicity pro plynový olej (CAS 68334-30-5)

LD <sub>50</sub> orálně, potkan, $\text{mg.kg}^{-1}$	7 500
LD dermálně, potkan, $\text{ml.kg}^{-1}$	> 5

### Subchronická – chronická toxicita

Páry plynového oleje mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působení na kůži závisí na době trvání a intenzitě expozice. Při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k odmaštění, vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže). Chronické působení par může vyvolat polyneuritidy (povšechné záněty nervů) a svalové atrofie. Pro naftu motorovou (plynový olej), jsou udávány např. tyto údaje :

TCL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, $\mu\text{g.m}^{-3} \cdot 16 \text{ h}^{-1} \cdot 2,5 \text{ roku}^{-1}$	400 biochemické změny
TCL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, $\text{g.m}^{-3} \cdot 6 \text{ h}^{-1} \cdot 3 \text{ týdn}^{-1}$	2 změny na plicích hrudníku a krevního obrazu
TDL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, $\text{ml.kg}^{-1} \cdot 12 \text{ dn}^{-1}$	80 změny na játrech, ledvinách, močovodu a měchýři

S ohledem na rozsah záměru a dobu stáčení, nelze při dodržení podmínek hygieny práce uvažovat ohrožení pracovníků působením nebezpečné chemické látky. Zasažení obyvatelstva působením těchto nebezpečných látek pouze z provozu hodnocené podnikové čerpací stanice je možno zcela vyloučit.

#### **Automobilový benzín**

Vzhledem ke klasifikaci používané nebezpečné chemické látky – bezolovnatého automobilového benzínu, jako látky zdraví škodlivé a karcinogenu 2. kategorie, je možno uvažovat vlivy na lidské zdraví.

Působí škodlivě na vodu a půdu.

Extrémně hořlavá kapalina. Páry tvoří se vzduchem výbušnou směs. Produkt může akumulovat statickou elektřinu.

#### **Nebezpečí pro lidské zdraví**

Při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození. Místně odmašťuje a dráždí pokožku. Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest.

Benzin napadá nervový systém a jeho páry ve vyšších koncentracích působí narkoticky a mohou způsobit křeče i smrt. Obsahuje také benzen v koncentraci 0,1 až 5 % (V/V), který má závažné biologické účinky a poškozuje tvorbu krvinek. Při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže).

### **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

S ohledem na rozsah záměru nelze tyto vlivy uvažovat.

### **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

#### **Období přípravy záměru**

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant společnost TRASO, s.r.o. zpracovala projektovou dokumentaci tak, že se snažila již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

V rámci oznámení byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění. Součástí projektu je i požární zpráva a elektro zpráva s podrobným popisem zabezpečení celého technologického provozu čerpací stanice systémem regulace a měření.

#### **Období výstavby**

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy

v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití

- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:
  - *Zkouška nádrží na těsnost:* pevnost nádrží se zkouší vodním přetlakem 0,03 MPa u výrobce.
  - *Tlaková zkouška potrubí rozvodu:* bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.
  - *Funkční zkouška výdejního stojanu:* při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
  - *Komplexní zkouška:* na technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

#### **Období provozu**

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- Po uvedení do provozu je nutné provedení autorizovaného měření emisí do tří měsíců od této skutečnosti pro prokázání plnění emisních limitů v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 356/2002 Sb.
- V souladu s požadavky vypracovat provozní řád zařízení a dále zahrnout provoz zařízení do havarijního plánu provozovny.
- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 02 01. V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány. Optická a akustická signalizace jednotlivých nádrží bude na viditelném místě a bude pravidelně prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 02 01 čl. 184 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 80 12 a ČSN 01 80 13 a musí být pro ně zpracovány požární řady. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 02 01, ČSN 65 02 02 a ČSN 75 34 15.
- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejspíšivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy.
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 650202

příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu

#### **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora, kdy byla k dispozici celá projektová dokumentace na úrovni projektu stavby pro stavební řízení, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.



## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### **Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech**

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- nekvalitní provedení izolace nebo její narušení (a následně únik nebezpečných látek při provozních poruchách mimo určené manipulační plochy nebo záchytné prostory),
- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení,
- lidský faktor - selhání obsluhy,
- úniky nebezpečných látek při dopravě,
- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt).

Pozn.: množství a charakter umístěné nebezpečné látky nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 59/2006 zákon o prevenci závažných havárií, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie.

### **Preventivní opatření**

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť,
- zajištění pravidelných kontrol a revizí,
- pravidelná školení personálu,
- dodržování kontrolní činnosti.

### **Následná opatření**

- neprodlené odstranění příčiny a následků havárie - bude podrobně stanoveno v provozním řádu a dále v „Plánu opatření pro případ havárií ve vodním hospodářství“ – aktualizaci stávajícího dokumentu, který zahrnuje již provozované výroby.

Problematikou prevence závažných havárií se zabývá zákon č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona. Míra splnění požadavků ze zákona je odstupňována podle množství umístěných vyjmenovaných nebezpečných látek anebo nebezpečných látek určitých vlastností – používané suroviny nepatří mezi vyjmenované látky podle tabulky č. 1 nebo č. 2 přílohy č. 1 zákona č. 59/2006 Sb., to znamená, že záměr nebude znamenat změnu zařazení objektu, podle zákona č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení záměru „Podniková čerpací stanice PHM Šumperk“ (investor Roman Mazák - NUGET), je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Umístění záměru do stávajícího areálu logicky doplňuje využití stávajícího areálu, tzn., že lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva anebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Stavba ČS PHM bude realizována uvnitř areálu Logistického centra NUGET na pozemku parcelní číslo 999/41 v k.ú. Šumperk, který je v majetku investora a bude sloužit jako podniková ČS PHM pro motorovou naftu a automobilový benzín pouze pro vozidla investora. Před stavbou není nutno provést přeložky inženýrských sítí.

Objekt je navržen tak, že respektuje charakter a účel zařízení. Čerpací stanice je tvořena jednou nadzemní skladovací dvouplášťovou nádrží o objemu 22 m<sup>3</sup>. Jako úkapová jímka slouží podzemní nádrž o objemu 6 m<sup>3</sup>. Zařízení pro výdej PHM je tvořeno jedním samostatným elektronickým výdejním stojanem TATSUNO BENČ BMP 522.BL/VR1, který bude umístěn ve skříňce, výdejní plocha bude zastřešena. Čerpací stanice je vybavena elektronickým systémem pro bezobslužný provoz na čipové karty.

S ohledem na dostatečné zasíťování pozemku je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Z hlediska ochrany ovzduší byla zpracována rozptylová studie, která potvrzuje, že provozem čerpací stanice pohonných hmot za předpokladu plnění emisních limitů nebudou překračovány imisní limity pro sledované látky.

Záměr nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem anebo emisemi a to z následujících důvodů:

- použití odpovídajících technologií pro skladování a stáčení PHM a zajištění prostor proti úkapům a únikům,
- PHM bude provozována pouze pro účely investora (neveřejná PHM),
- naftu motorovou a automobilový benzín zařadil výrobce (resp. dodavatel) jako látku, která není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění zákona,
- záměr je umístěn do stávajícího areálu, který je dostatečně vzdálen od souvislé obytné zástavby a je v blízkosti komunikace I. třídy, to znamená, že vlivy

případných emisí a hluku z areálu kde bude záměr realizován, budou tímto vlivem zcela překryty.

### **Celkové shrnutí**

Vlivy navrhovaného záměru „Podniková čerpací stanice PHM Šumperk“, investor Roman Mazák - NUGET, lokalizovaného na pozemcích investora v k.ú. Šumperk na okolí budou minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toho bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek a dále eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.

## H. PŘÍLOHY

### **Vložené přílohy**

1. Umístění čerpací stanice PHM Šumperk – situace a detail umístění
2. Celková situace logistického centra firmy NUGET
3. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
4. Vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje z hlediska Natura 2000 a ptačích oblastí

### **Samostatná příloha**

5. Rozptylová studie "Podniková čerpací stanice PHM Šumperk", Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o., říjen 2007

Datum zpracování oznámení: říjen 2007

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Libor Obal  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz
- Ing. Silvie Nawrathová  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
e-mail: s.nawrathova@teso-ostrava.cz
- Ing. Zdeněk Sklenář  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 528 158, e-mail: z.sklenar@teso-ostrava.cz