


Doplňující údaje:

Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil	
0	04/2009	1.vydání	Mgr. Vallová v.r.	Mgr. Vallová v.r.	Bussinow, PhD. v.r.	RNDr. Bosák v.r.	
Objednatel:			Souprava:				
Dopravní projektování spol. s r.o. , středisko Olomouc Křížkovského 5 772 00 Olomouc							
Zhotovitel:							
Ecological Consulting a. s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166, fax: 585 203 169 e-mail: ecological@ecological.cz							
Projekt:			Číslo projektu:	411/9003			
II/434 SUŠICE - PRŮTAH OBCÍ			VP (HIP):	Mgr. Vallová			
			Stupeň:	oznámení			
KÚ: Olomouckého kraje			Datum:	04/2009			
Obsah:			Archiv:				
Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění			Formát:	-			
			Měřítko:	-			
			Část:	-		Příloha:	-

Objednatel: Dopravní projektování spol. s r.o., středisko Olomouc, Křížkovského 5, 772 00 Olomouc

Zpracovatel: RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA

- oprávněná osoba k posuzování vlivů na životní prostředí

(osvědčení Ministerstva životního prostředí č. j. 14563/1610/OPVŽP/97 ze dne 28.4.1998)

- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle §45i zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění

(rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j.630/3373/04 ze dne 8.3.2005)

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc,

tel. 585 203 166

duben 2009

RNDr. Bc. Jaroslav BOSÁK, MBA

Prvotní dokumentace je uložena v archivu zpracovatele

Rozdělovník:

Výtisk 1.- 9., digi 2: Dopravní projektování spol. s r.o.

Výtisk 00, digi 00: Ecological Consulting a.s.

ŘEŠITELSKÝ KOLEKTIV:

RNDr. Bc. Jaroslav BOSÁK – vedoucí řešitelského kolektivu

- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle §45i zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění

(rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j.630/3373/04 ze dne 8.3.2005)

- oprávněná osoba k posuzování vlivů na životní prostředí

(osvědčení Ministerstva životního prostředí č. j. 14563/1610/OPVŽP/97 ze dne 28.4.1998)

Ecological Consulting, spol. s r.o., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585203166

Mgr. Milan BUSSINOW, Ph.D. - biotopy, fytoecologie, floristika

- autorizovaná osoba ke zpracování biologických hodnocení dle §67 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. OEKL/2906/05 ze dne 18.10.2005)

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585203166

Mgr. Michaela VALLOVÁ – ochrana životního prostředí, grafické výstupy

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585203166

Mgr. Petr REJZEK – zoologie

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585203166

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	7
<i>B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1</i>	<i>7</i>
<i>B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru</i>	<i>7</i>
<i>B.I.3. Umístění záměru</i>	<i>8</i>
<i>B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry</i>	<i>8</i>
<i>B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí</i>	<i>8</i>
<i>B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru</i>	<i>8</i>
<i>B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení</i>	<i>10</i>
<i>B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků</i>	<i>10</i>
<i>B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.</i>	<i>10</i>
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	10
<i>B.II.1 Zábor půdy</i>	<i>10</i>
<i>B.II.2 Odběr a spotřeba vody</i>	<i>12</i>
<i>B.II.3 Energetické zdroje</i>	<i>13</i>
<i>B.II.4 Surovinové zdroje</i>	<i>13</i>
<i>B.II.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu</i>	<i>13</i>
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	14
<i>B.III.1 Emise</i>	<i>14</i>
<i>B.III.2 Odpadní vody</i>	<i>15</i>
<i>B.III.3 Odpady</i>	<i>16</i>
<i>B.III.4 Hlukové poměry</i>	<i>18</i>
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	21
C.1 VÝČET NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	21
<i>C.1.1 Charakteristika území</i>	<i>21</i>
<i>C.1.2 Klima</i>	<i>22</i>
<i>C.1.3 Geomorfologie, geologie, nerostné suroviny</i>	<i>23</i>
<i>C.1.4 Hydrologické poměry</i>	<i>24</i>
<i>C.1.5 Zvláště chráněná území, přírodní parky</i>	<i>25</i>
<i>C.1.6. Území chráněná na základě mezinárodních úmluv</i>	<i>25</i>
<i>C.1.7. Územní systém ekologické stability (ÚSES)</i>	<i>26</i>
<i>C.1.8 Významné krajinné prvky</i>	<i>27</i>
C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	28
<i>C.2.1. Botanika a fytoocenologie</i>	<i>28</i>
<i>C.2.2. Fauna</i>	<i>29</i>
<i>C.2.3. Nemovité kulturní památky, archeologická a paleontologická naleziště</i>	<i>30</i>
<i>C.2.4. Území se zvýšenou citlivostí, resp. zranitelností</i>	<i>30</i>

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	32
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	32
<i>D.I.1 Vlivy na stávající biotopy, flóru a faunu</i>	32
<i>D.I.2 Vliv na významné krajinné prvky, chráněná území a ÚSES</i>	32
<i>D.I.3. Vlivy stavby na estetickou hodnotu krajiny</i>	33
<i>D.I.4. Vlivy na ovzduší</i>	34
<i>D.I.5. Vlivy na půdu</i>	34
<i>D.I.6. Vlivy na geologické prostředí a nerostné zdroje</i>	35
<i>D.I.7. Vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje</i>	35
<i>D.I.8. Vlivy stavby na veřejné zdraví</i>	36
<i>D.I.9. Vlivy na strukturu a využití území</i>	38
<i>D.I.10. Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště</i>	38
<i>D.I.11. Ostatní vlivy</i>	39
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	39
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	39
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	40
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	41
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	42
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	42
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	42
H. PŘÍLOHY	45
SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	45

Úvod

Předmětem předkládaného oznámení posouzení vlivu na životní prostředí je záměr organizace Dopravní projektování spol. s r.o., středisko Olomouc stavby přeložky silnice II/434 v části obce Sušice.

Předkládané oznámení záměru bylo zpracováno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, a zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a svým členěním a rozsahem odpovídá příloze č. 3 výše uvedeného zákona.

Důvodem pro vypracování Oznámení je skutečnost, že záměr „II/434 Sušice-průtah obcí“ byl svým rozsahem zařazen ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), konkrétně náleží k bodu 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“.

Pro objektivní vyhodnocení byly zpracovány dostupné údaje o stávající a výhledové dopravě v oblasti a byl proveden terénní průzkum zaměřený na zhodnocení stávajícího stavu lokality. Zohledněny jsou rovněž archivní údaje vztahující se k posuzované problematice a průzkumy, které byly zpracovány jinými organizacemi.

Hodnocený záměr zahrnuje jen jednu variantu technického a technologického řešení. Jiná varianta technického a technologického řešení záměru než předkládaná varianta v dokumentaci není investorem uvažována.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Oznamovatel (obchodní firma): Dopravní projektování spol. s r.o., středisko Olomouc

IČ: 25361520

DIČ: CZ25361520

Sídlo: Křížkovského 5, 772 00 Olomouc

Oprávněný zástupce oznamovatele: Ing. Miroslav Bezděk , Ing. Aleš Cipris

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.I. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru: II/434 Sušice - průtah obcí

Záměr je zařazen ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), konkrétně náleží k bodu 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměr řeší nevyhovující trasování a šířkové poměry stávající pozemní komunikace přeložkou silnice II/434 v části obce Sušice. Přeložka začíná cca 24 m západně od středu křížení silnic II/434 19 ve směru na Osek nad Bečvou s stávající trasou II/434 ve směru od Radslavic na Lipník nad Bečvou. Plánovaný záměr je ukončen východně od obce Sušice v návaznosti na stávající silnici II/434 ve směru na Nové Dvory (resp. Lipník nad Bečvou). Převážná část přeložky silnice je vedena přes zemědělsky obhospodařované pozemky v extravilánu obce. Celková délka přeložení pozemní komunikace činí 530 m. Záměr také zahrnuje úpravy chodníků v dotčeném intravilánu obce, výstavbu dešťové kanalizace, úpravu kanalizace podél objektu hasičské zbrojnice a mléčnice, přemístění

kioskové trafostanice, přeložky VN, NN rozvodů a sdělovacího kabelu, napojení osvětlení nového přechodu pro chodce a zavedení zařízení pro měření rychlosti.

B.I.3. Umístění záměru

Posuzovaný záměr se nachází na území Olomouckého kraje, okresu Přerov, v katastrálním území Sušice u Přerova. Příslušným obecním úřadem s rozšířenou působností je Městský úřad Přerov.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry

Charakter stavby: novostavba

Hlavním cílem záměru je zlepšení trasování a šířkových poměrů komunikace II/434 v obci Sušice. Komunikace je v současné době zatížená tranzitním provozem těžkých nákladních souprav z blízkého kamenolomu Podhůrka. S ohledem na nevyhovující směrové a šířkové parametry stávající komunikace (dvojí pravoúhlá zatáčka s nutností brzdění při průjezdu) umožní záměr plynulejší průjezd obcí přes méně hustě obydlené území obce.

V brzké době je plánována oprava současné komunikace II/434 ve směru na Nové Dvory při zachování současných šířkových parametrů silnice.

Nejsou známy žádné další možné kumulace vlivů s jinými záměry.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměrem dojde k zlepšení veřejné dopravní a technické infrastruktury. Nová trasa hlavní silnice II/434 v obci Sušice bude kratší a oprostěná od ostroúhlých zatáček, tím dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v obci. Trasa přeložky je odsunuta z hustě obydleného území převážně do extravilánu obce. Intravilánem obce bude veden pouze úsek silnice o délce 99 m.

Záměr je posuzován pouze v jedné variantě.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Návrhové parametry přeložky komunikace odpovídají požadavkům na silnici II. třídy. V intravilánu obce lze silnici označit za sběrnou typu B1, tedy její parametry odpovídají

silniční kategorii S7,5/50, zatímco v extravilánu obce je navrženo šířkové uspořádání S7,5/70. Posledních 100 m trasy záměru je šířkově uzpůsobeno navázání na stávající komunikaci.

Trasa přeložky začíná přímým úsekem v rámci proluky v zástavbě obce a napojuje se na trasu stávající silnice II/434 pomocí dvou protisměrných oblouků o poloměrech $R = 150$ m a $R = 227$ m. Celková délka trasy činí 530 m.

Přeložka silnice od svého počátku až po napojení na stávající komunikaci východně od obce Sušice má stoupající charakter, převážně ve sklonu 2,4 %. Výškové řešení komunikace je limitováno plynulým napojením komunikací v křižovatce (křížení II/434, II/434 19), zachováním napojení stávající zástavby, umožněním odbočení na pozemek č.923/2 v km 0,321 60 a napojením na stávající trasu silnice II/434, která je vedena v násypu.

V intravilánové úpravě je navržen chodník. V místech, kde chodník přiléhá k silnici, bude mít šířku minimálně 2 m, sklon 2 % směrem do vozovky a bude od komunikace oddělen zábradlím a zvýšeným obrubníkem. Chodník ze zámkové dlažby je navržen v celkové délce 95,5 m. V křižovatce budou nové chodníky navazovat na stávající chodníky a bude vybudován osvětlený přechod pro chodce. Nové chodníky budou doplněny o prvky pro usnadnění pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V úseku podél hasičské zbrojnice dojde k přerušení chodníku dvěma vjezdy do hasičské zbrojnice

Pro nové přemístění trafostanice je nutné vytvořit dostatečný prostor stavební úpravou objektu mléčnice, tj. částečným ubouráním. Jedná se o prostor váhy, kde je v současné době umístěno sociální zařízení, které bude v rámci možností zachováno nebo vybudováno v jiné části objektu. Je nutné požádat o povolení k odstranění stavby dle § 128 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v pozdějším znění.

V rámci stavby bude řešena i úprava stávající kanalizace podél objektu hasičské zbrojnice a mléčnice. Pro nově navrhovaný úsek silnice II/434 slouží k odvedení povrchových vod z komunikace nově navržená dešťová kanalizace umístěná do zeleného pásu podél komunikace. Do dešťové kanalizace budou odváděny dešťové vody silničními příkopy napojenými pomocí mříže s lapákem splavenin. Délka nového úseku kanalizace bude cca 95 m (s 5 kanalizačními šachtami). Pro stavbu a úpravu kanalizace je potřeba povolení vodoprávního úřadu dle §15 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

zahájení: 2009 / 2010
předpokládaná délka výstavby: 7 měsíců

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Olomoucký
Obec: Sušice

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Tab. 1: Výčet navazujících rozhodnutí

Název aktu	Ustanovení, právní předpis	Správní úřad
Územní rozhodnutí	§92, §96 zák.č.183/2006 Sb.	Obecný stavební úřad
Povolení ke kácení dřevin	§ 8 zák.č. 114/1992 Sb.	Orgán ochrany přírody (Obecní úřad)
Schválení havarijního plánu	§ 39 zák.č. 254/2001 Sb.	Vodoprávní úřad
Stavební povolení k vodním dílům	§ 15 zák.č. 254/2001 Sb.	Vodoprávní úřad
Stavební povolení	§ 115 zák.č. 183/2006 Sb.	Speciální stavební úřad
Povolení odstranění stavby	§ 128 zák.č. 183/2006 Sb.	Speciální stavební úřad
Kolaudační souhlas	§ 122 zák.č. 183/2006 Sb.	Speciální stavební úřad
Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu	§ 9, zák. č. 334/1992 Sb.	Orgán ochrany zemědělského půdního fondu
Další rozhodnutí/vyjádření	podle speciálních předpisů (zák.č. 254/2001 Sb., zák.č. 13/1997 Sb., zák.č.86/2002 Sb.)	Speciální stavební úřady (vodoprávní úřad, silniční správní úřad) a další orgány

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1 Zábor půdy

V souvislosti s realizací posuzovaného záměru se předběžně předpokládá trvalý zábor ploch ležících v trase přeložky silnice II/434 a v místech dalších souvisejících úprav (chodníky,

napojení na stávající komunikace). Převážnou část tvoří zemědělsky využívané plochy, především orná půda (tabulka č. 2). Bude tedy nutné vyjmutí velké části pozemků ze zemědělského půdního fondu (jedná se o 5 223 m²). Předpokládaný celkový trvalý zábor půdy činí 8 754 m².

Tab. 2: Předběžný přehled dotčených parcel

Parcelní č.	Druh pozemku	Využití pozemku	Trvalý zábor (m ²)	BPEJ	Třída ochrany
KÚ Sušice					
1935/6	ostatní plocha	ostatní komunikace	7	nemá BPEJ	-
1935/4	ostatní plocha	ostatní komunikace	206	nemá BPEJ	-
1935/1	ostatní plocha	silnice	538	nemá BPEJ	-
53/1	zastavěná plocha a nádvoří	-	3	nemá BPEJ	-
53/3	zastavěná plocha a nádvoří	-	13	nemá BPEJ	-
28/1	orná půda	ZPF	2045	32112, 32212	IV., IV.
30/1	orná půda	ZPF	800	32212	IV.
30/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	230	nemá BPEJ	-
30/3	ostatní plocha	ostatní komunikace	1874	nemá BPEJ	-
243	zastavěná plocha a nádvoří	-	1	nemá BPEJ	-
923/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	133	nemá BPEJ	-
923/1	orná půda	ZPF	100	30850, 32112	IV., IV.
922/1	orná půda	ZPF	160	30850, 32112	IV., IV.
921/1	orná půda	ZPF	156	30850, 32112	IV., IV.
920/1	orná půda	ZPF	209	30850, 32112	IV., IV.
919/1	orná půda	ZPF	197	30850, 32112	IV., IV.
918/1	orná půda	ZPF	183	30850, 32112	IV., IV.
917/1	orná půda	ZPF	180	30850, 32112	IV., IV.
916/1	orná půda	ZPF	171	30850, 32112	IV., IV.
915/1	orná půda	ZPF	183	30850, 32112	IV., IV.
914/1	orná půda	ZPF	189	30850, 32112	IV., IV.
913/1	orná půda	ZPF	183	30850, 32112	IV., IV.
912/1	orná půda	ZPF	114	30850, 32112	IV., IV.
910/1	orná půda	ZPF	139	30850, 32112	IV., IV.
909/1	orná půda	ZPF	34	30850, 32112	IV., IV.
908/1	orná půda	ZPF	24	30850, 32112	IV., IV.
907/1	orná půda	ZPF	5	30850, 32112, 35800	IV., IV., II.
906/1	orná půda	ZPF	3	30850, 32112, 35800	IV., IV., II.
1909	orná půda	ZPF	18	30850, 32112, 35800	IV., IV., II.
53/7	zastavěná plocha a nádvoří	-	6	nemá BPEJ	-
28/2	trvalý travní porost	ZPF	19	32112, 32212	IV., IV.
1908	ostatní plocha	silnice	520	nemá BPEJ	-
935/1	orná půda	ZPF	18	30850	IV.
936/1	orná půda	ZPF	23	30850	IV.
937/1	orná půda	ZPF	22	30850	IV.

Parcelní č.	Druh pozemku	Využití pozemku	Trvalý zábor (m ²)	BPEJ	Třída ochrany
938/1	orná půda	ZPF	17	30850	IV.
939/1	orná půda	ZPF	15	30850	IV.
940/1	orná půda	ZPF	16	30850	IV.

Třídy ochrany ZPF stanovil pro jednotlivé BPEJ Metodický pokyn MŽP OOLP/1067/96, k odnímání půdy ze Zemědělského půdního fondu. Dle identifikovaných BPEJ a výše uvedeného metodického pokynu se na zájmovém území nachází většinou zemědělské půdy náležející do **IV. třídy ochrany**, a méně často i do **II. třídy ochrany**. Charakteristiky těchto tříd ochrany jsou následující:

- Do II. třídy ochrany jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o **půdy vysoce chráněné**, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.
- Do IV. Třídy ochrany jsou sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, **s jen omezenou ochranou**, využitelné i pro výstavbu.

B.II.2 Odběr a spotřeba vody

V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby.

Největší nárůst spotřeby vody lze očekávat v **období výstavby**. Při ní bude docházet ke spotřebě vody potřebné na kropení materiálu při hutnění náspů, kropení betonu při betonářských pracích, čištění spár, resp. čištění techniky před výjezdem ze staveniště. Velikost spotřeby vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. Vodu pro vlastní proces výstavby je možné získat napojením na hydrant umístěný naproti objektu mléčnice.

Další spotřebu **vody** určené **pro zásobování technického zázemí** lze předpokládat přímo na plochách zařízení stavenišť. Voda bude spotřebovávána na mytí rukou a sprchování - lze předpokládat denní spotřebu vody kolem 120 l na osobu (pro prašný a špinavý provoz). Zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC.

Spotřeba pitné vody se předpokládá okolo 5 l na osobu za den (pití, mytí nádobí apod.).

V **období provozu** posuzované stavby bude docházet k minimálním odběrům vody, která bude spotřebována zejména při údržbě komunikace. Spotřeba pitné vody se nepředpokládá.

B.II.3 Energetické zdroje

Při výstavbě bude elektrická energie spotřebována v rámci provozu zařízení stavenišť (osvětlení, provoz některých stavebních mechanismů, provoz technického zázemí apod.).

Skutečná spotřeba bude stanovena dodavatelem stavby podle používaných zařízení, stavebních strojů či stavebního zázemí.

V rámci provozu se nepředpokládá ve srovnání se stávající situací velký nárůst spotřeby elektrické energie. Větší část trasy přeložky silnice II/434 je vedena v extravilánu obce. Nově bude osvětlen přechod pro chodce. Napojení tohoto osvětlení bude ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení. Také bude připojeno zařízení pro měření rychlosti přibližně v km 0,11.

B.II.4 Surovinové zdroje

V rámci výstavby přeložky se uvažuje používání materiálů a surovin obvyklých pro stavby tohoto charakteru. Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost a neškodnost vůči prostředí. Předpokládá se využití materiálů a surovin používaných do konstrukčních vrstev vozovky, do náspů, dále pak materiály pro rozvod elektrické energie, betonové směsi, materiály pro povrchovou úpravu apod. Předpokládá se využití 507,4 m³ živičné směsi, 406,7 m³ kameniva zpevněného cementem a 1 835 m³ kameniva na podkladní vrstvy.

Kromě toho budou spotřebovávány pohonné hmoty - ve fázi realizace pro provoz stavební techniky a dalších souvisejících zařízení, ve fázi provozu pak pro mechanismy údržby silnice. Přesnější údaje o množství a druhu jednotlivých surovin a materiálů budou součástí následujících stupňů projektové dokumentace.

B.II.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Posuzovaný záměr bude klást zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu v období vlastní výstavby (doprava materiálu na stavenišťě). Zpomalení dopravy a její nárůst na přilehlých komunikacích, který bude způsoben dovozem a odvozem materiálu pro výstavbu objektů a

ze stavby, bude časově omezeno na dobu výstavby. Příjezdy na stavbu jsou předpokládány po stávající silnici II/434. V současné době není možné stanovit přesné trasy a celkové množství vozidel zajišťujících realizaci záměru. Přesné naplánování dopravy bude možné až po vybrání dodavatele a stanovení způsobu realizace. Při provádění stavby bude nutné zajistit zachování možnosti stáčení mléka při svozu mléka z mléčnice (tzn. 3 x týdně) a zachování možnosti vjezdu na parcelu vedle hasičské zbrojnice. Při napojování stavby na stávající komunikaci na začátku i konci stavby bude silnice na nezbytně nutnou dobu uzavřena.

Ostatní infrastruktura

V rámci stavby dojde i k změně související stávající infrastruktury v zájmovém územím. V souvislosti s výstavbou přeložky silnice bude nutné přemístit kioskovou trafostanici cca v km 0,5. Nově bude trafostanice umístěna do výklenku mezi částečně ubouranou mléčnicí a hasičskou zbrojnicí. Bude potřeba také přeložit trasu silnoproudého rozvodu VN vedeného ze směru od Lipníku nad Bečvou ke křižovatce silnic II/434 a III/434 19. Vedení se kříží se stavbou cca v km 0,1 a vyvolá také přesun sloupů vedení VN. V návaznosti na přemístění kioskové trafostanice bude nově napojena stávající kabelová elektropřípojka VN na novou trafostanici. Ze stávající trafostanice jsou napojeny silnoproudými rozvody NN jednotlivé větve venkovního vedení. Dojde ke zrušení příhradového stožáru. Nové napojení tohoto vedení bude realizováno kabely uloženými ve výkopu v zemi k nejbližším stávajícím betonovým stožárům za křižovatkou.

Trasa přeložky silnice II/434 na území obce Sušice bude křížit i v zemi uložené telekomunikační kabely přenosové sítě O2, dálkový optický kabel HOST Přerov – RSU Lipník nad Bečvou. Kabely budou přeloženy do nové trasy kolmo křížící trasu záměru.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1 Emise

Období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění lokality zhoršenou imisní situací. Na ovlivnění se bude podílet jednak automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), jednak vlastní plocha stavenišť. Rozsah této zátěže závisí nejen na technologické kázní dodavatelů stavby, ale i na zvolené technologii stavby.

- a) stacionární zdroje znečištění ovzduší

V průběhu stavebních prací bude vlastní staveniště plošným zdrojem znečišťování ovzduší emisemi tuhých částic (prach). Zde je nezbytné provést především technická a organizační opatření, která povedou k její minimalizaci. Proto bude rozsah stavby minimalizován a soustředěn na manipulaci s povrchovými vrstvami. Přejídné zvýšení prašnosti bude omezováno kropením, čištěním k realizaci užívaných komunikací, ploch zařízení stavenišť a deponií v suchém období roku. Snížení zátěže je možné zajistit zvolením vhodného technologického řešení a dodržováním technologické kázně ze strany dodavatelů stavby.

b) mobilní zdroje znečišťování ovzduší

Mobilními zdroji znečištění ovzduší budou po dobu výstavby zejména automobily a stavební mechanismy. Rovněž je třeba po dobu výstavby počítat se zvýšeným provozem na některých komunikacích (doprava materiálu do místa stavby, odvoz odpadů). Znečištění z dopravy se výrazněji projevuje především v blízkém okolí komunikací. Důvodem je nízká výška emitujících liniových zdrojů. Přibližně 5 -10 m od zdroje dochází k prudkém poklesu koncentrací imisí jednotlivých škodlivin.

Období provozu

V období provozu záměru bude liniový zdroj znečištění ovzduší (přeložka silnice) produkovat především oxidy dusíku, oxid uhelnatý, suspendované částice frakce PM₁₀, benzen, benzo(a)pyren. Množství produkovaných znečišťujících látek z mobilních zdrojů znečištění (především automobilová doprava) by se realizací přeložky silnice II/434 nemělo navýšit oproti stávajícímu stavu. Tudíž nepředpokládáme, že by se posuzovaná stavba výrazně projevila na kvalitě ovzduší v období svého provozu.

B.III.2 Odpadní vody

Odpadní vody, které budou produkovány **v době výstavby** budou představovat především vody znečištěné v průběhu stavebních prací. Půjde jednak o vody použité v rámci technologických postupů, jednak o vody produkované v rámci mytí stavební techniky a zařízení. Množství těchto vod není za současného stavu znalostí možno odhadnout. Pro mytí stavebních strojů a zařízení však budou ze strany dodavatelů stavby dodržovány předpisy na ochranu vod.

Při čištění komunikací se předpokládá kromě ručního čištění a zametacích vozů nasazení i vozů kropících, především v době suchých ročních období, kdy dochází na komunikacích zatížených staveništní dopravou k vyšší prašnosti.

Splaškové odpadní vody budou vznikat na stavbě ve velmi omezeném množství. Důvodem je použití chemických WC. Situování sociálních zařízení a jejich smluvní zajištění je věcí

jednotlivých dodavatelů stavby a není v rámci dokumentace řešeno. Jejich množství závisí na počtu pracovníků na stavbě, při práci v prašném prostředí se však předpokládá produkce přibližně 120 l vody na osobu z mytí rukou a sprchování (na vlastní stavbě budou omezeny pouze na vody znečištěné v důsledku mytí rukou). Vody budou jímány a následně likvidovány v souladu se zákonem o vodách.

Dešťové vody budou odváděny silničními příkopy do dešťové kanalizace. Napojení příkopů bude realizováno pomocí mříže s lapákem splavenin. Trasa dešťové kanalizace je umístěna do zeleného pásu podél komunikace a bude napojena na stávající kanalizaci vedenou kolmo na navrhovanou stoku. Délka nového úseku kanalizace bude cca 95 m (s 5 kanalizačními šachtami). Při realizaci dojde i k úpravě stávající kanalizace podél objektu hasičské zbrojnice a mléčnice.

B.III.3 Odpady

Při realizaci posuzované stavby a jejím následném užívání vzniknou odpady různých skupin a druhů dle „Katalogu odpadů“. Při veškerém nakládání s těmito odpady (tzn. jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) je třeba dodržet ustanovení legislativních předpisů platných v oblasti nakládání s odpady. V České republice se nakládání s odpady řídí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), ve znění pozdějších předpisů, a prováděcími vyhláškami (vyhlášky č. 376/2001 Sb., 381/2001 Sb., 382/2001 Sb., 383/2001 Sb., 384/2001 Sb., 294/2005 Sb.). S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu. Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích.

Lze předpokládat, že ve stavebním povolení bude zakotvena investorovi stavby povinnost nakládat s odpady v souladu se zákonem o odpadech. Tuto povinnost by měl investor dále promítnout do dodavatelských smluv, neboť původcem odpadů vznikajících při výstavbě budou dodavatelé stavby (odpady vznikají při jejich podnikatelské činnosti), kteří by se měli o své odpady postarat v souladu se zákonem o odpadech.

Obecně musí být při nakládání s odpady zajištěno:

- třídění odpadů podle jednotlivých druhů a kategorií (zabránit míšení)
- řádné uložení odpadů, jejich zabezpečení před znehodnocením (např. deštěm), únikem (vylití, rozsypání...) či odcizením

- vedení průběžné evidence o odpadech a způsobu nakládání s nimi atd.

Pokud je odpad, který vznikne v průběhu realizace stavby, uveden v Seznamu nebezpečných odpadů (příloha č. 2 vyhlášky č. 381/2001 Sb.), nebo bude smíšen či znečištěn některou ze složek uvedených v Seznamu složek, které činí odpad nebezpečným (příloha č. 5 zákona č. 185/2001 Sb.) nebo smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Seznamu nebezpečných odpadů (příloha č. 2 vyhlášky č. 381/2001 Sb.), je původce povinen jej zařadit do kategorie nebezpečný. Do kategorie nebezpečný je nutno zařadit i odpad, který sice nesplňuje výše uvedené podmínky, ale vykazuje jednu nebo více nebezpečných vlastností, které jsou uvedeny v příloze č. 2 zákona o odpadech.

S nebezpečnými odpady může dodavatel stavby nakládat pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu.

Obecně platí zásada, že na ploše zařízení stavenišť či na vlastním staveništi je vhodné odpady ukládat pouze krátkodobě. Předpokládá se, že odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště.

Odpady v rámci výstavby

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- *Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)*. Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných (odpady katalog. č. 17 01 01 – beton, 17 03 02 – asfaltové směsi, 17 05 04 – zemina a kamení) při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Tab. 3: Přehled odpadů, které budou pravděpodobně vznikat v rámci stavby

Katalogové číslo	Název	Kategorie
15 – Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O

Katalogové číslo	Název	Kategorie
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 – Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)		
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
20 – Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Odpady budou využity či odstraněny v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství. Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Předpokládané množství jednotlivých druhů odpadů, které budou vznikat v rámci výstavby, bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

Odpady vznikající v rámci provozu

Při provozu záměru bude vznik odpadu minimální. Bude se jednat zejména o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby komunikací. Dále předpokládáme produkci odpadů ze skupiny 20 Komunální odpady, včetně složek z odděleného sběru, které budou vznikat především při údržbě komunikací (např. uliční smetky).

Množství produkovaného odpadu však není v dnešní době možno stanovit.

B.III.4 Hlukové poměry

Po potřeby posouzení vlivu záměru na životní prostředí byla zpracována akustická studie pro vyhodnocení vlivu hluku z plánované přeložky silnice II/434 v obci Sušice.

Pro vyhodnocení akustických účinků bylo přihlédnuto k požadavkům a ustanovením Nařízení vlády č.148/2006 Sb. v plném znění a k příslušným normám z oblasti akustiky.

K modelovým výpočtům bylo použito výpočetního programu HLUK+ verze 7.57 z roku 2007. Nejistota výpočtu je 3 dB.

Období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému zvýšení hladiny hlukové zátěže v blízkém okolí stavby. Na hlukové zátěži se bude podílet hlavně automobilová doprava (transport materiálu) a provoz dalších mechanismů při stavbě. Rozsah této zátěže závisí nejen na technologické kázní dodavatelů stavby, ale i na zvolené technologii stavby. Výstavba přeložky v obci, kvůli přechodnému zvýšení hluku, se bude provádět jen v pracovních dnech od 6⁰⁰ do 20⁰⁰ hod. Rozhodující bude hluk způsobený dopravou materiálu na stavbu a pojezdy na staveništi.

Předpokládaná spotřeba materiálů pro celou stavbu zahrnuje 913 t živičné směsi, 854 t kameniva zpevněného cementem, 3 303 t kameniva na podkladní vrstvy. Pro dopravu materiálů lze uvažovat s běžným nákladním vozidlem (Tatra 815), s nosností max. 11 t nebo objemem korby cca 5,5 m³. Na dovoz materiálu tak bude potřeba cca 461 nákladních aut a při zemních pracích se předpokládá přesun přibližně 3000 m³ materiálu, tzn. 550 aut.

Období provozu

Intenzity dopravy

Vstupní údaje byly dodány zadavatelem a sčítání vozidel v dopravním proudu pro rok 2005 na silnici č.434 bylo převzato z internetových stránek společnosti ŘSD ČR, a.s. Vzhledem k trvalé změně vedení trasy silnice jsou další výpočty provedeny pro roky 2015 a 2035. Ke stanovení počtu vozidel v dopravním proudu v těchto termínech byly využity koeficienty růstu počtu vozidel v dopravním proudu vydané společností ŘSD ČR, a.s. Předpokládané počty vozidel v letech 2015 a 2035 na silnici II/434 jsou v tabulce č. 4.

Tab. 4: Intenzity dopravy pro rok 2005, 2015 a 2035

silnice II/434		rok 2005	rok 2015	rok 2035
denní doba	osobní vozidla	731	1075	1200
	nákladní vozidla	529	587	662
noční doba	osobní vozidla	79	108	120
	nákladní vozidla	73	75	85
celkem		1412	1845	2067

Výpočty

Na základě vlastního šetření byly stanoveny výpočtové body č. 1 - 12 na hranici chráněného venkovního prostoru objektů obecní zástavby v prostoru vedení přeložky silnice. Výpočet byl proveden pro roky 2015 a 2035 ve variantě 0 (zachování stávajícího vedení trasy silnice II/434) a ve variantě 1 (nová trasa vedení silnice II/434).

Tab. 5: Výsledky výpočtů pro rok 2015

výpočtový bod č.	č. p., resp. ev. č.	výška nad terénem m	vypočtená hladina akustického tlaku v roce 2035			
			varianta 0		varianta 1	
			denní doba $L_{Aeq,16hod}$ (dB)	noční doba $L_{Aeq,8hod}$ (dB)	denní doba $L_{Aeq,16hod}$ (dB)	noční doba $L_{Aeq,8hod}$ (dB)
1	40	3	68,8	62,8	67,7	61,7
2	40	3	65,2	59,3	64,2	58,1
3	13	3	58,2	52,6	58,5	52,5
4	13	3	43,7	37,9	64,1	58,0
5	69	3	66,9	61,0	67,0	61,0
6	42	3	65,9	60,3	50,5	44,4
7	10	3	62,9	57,1	43,8	37,8
8	11	3	63,1	57,5	54,8	48,8
9	11	3	57,0	51,4	60,4	54,3
10	2	3	44,7	38,6	44,1	38,0
11	6	3	45,7	39,7	45,1	39,0
12	10	3	48,6	42,5	46,6	40,5

Tab. 6: Výsledky výpočtů pro rok 2035

výpočtový bod č.	č. p., resp. ev. č.	výška nad terénem m	vypočtená hladina akustického tlaku v roce 2035			
			varianta 0		varianta 1	
			denní doba $L_{Aeq,16hod}$ (dB)	noční doba $L_{Aeq,8hod}$ (dB)	denní doba $L_{Aeq,16hod}$ (dB)	noční doba $L_{Aeq,8hod}$ (dB)
1	40	3	69,4	63,4	68,2	62,2
2	40	3	65,7	59,8	64,7	58,7
3	13	3	58,8	53,1	59,0	53,0
4	13	3	44,2	38,5	64,6	58,6
5	69	3	67,2	61,5	67,5	61,5
6	42	3	66,5	60,8	51,0	45,0
7	10	3	63,5	57,6	44,3	38,3
8	11	3	63,7	58,0	55,4	49,3
9	11	3	57,6	52,0	60,9	54,9
10	2	3	45,2	39,2	44,6	38,5
11	6	3	46,2	40,2	45,6	39,5
12	10	3	49,1	43,0	47,1	41,0

Dále byla vypočtena hladina akustického hluku v chráněném vnitřním prostoru. K dodržení limitních hladin akustického tlaku v interiérech chráněných místností za zavřenými okny je nutné zavést IPO (individuální protihluková opatření). U objektů s výpočtovým bodem č. 1, 2,

4, 5 jsou doporučena okna se vzduchovou neprůzvučností 37 dB. Pro objekty u výpočtových bodů č. 3 a č. 9 (pouze fasáda u navrhované silnice) byla navržena okna s neprůzvučností 34 dB. Fasáda objektu č. p. 11 přivrácená k stávající silnici II/434 (bod č. 8) bude chráněna okny se vzduchovou neprůzvučností 29 dB.

Závěr

Z vypočtených ekvivalentních hladin akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb při silnici II/434 v obci Sušice vyplývá, že díky úzkému profilu prostoru pro vedení komunikace obcí, nevhodnému lomení trasy komunikace a vysokému podílu nákladní dopravy je hluková zátěž všech chráněných objektů podél stávající trasy vedení komunikace jak v denní tak noční době výrazně větší než hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku ve venkovním prostoru v denní i v noční době.

Realizací navrhované změny trasy komunikace obcí dojde k výraznému snížení počtu exponovaných objektů a obyvatel obce. Objekty v úseku jihozápadní okraj zástavby obce – spojení silnice II/434 se silnicí III/43419 budou nadále nadlimitně exponované hlukem z dopravy. Jako jediné protihlukové opatření v intravilánu obce lze akceptovat zvýšení vzduchové neprůzvučnosti obvodových plášťů budov.

K dodržení limitních hladin akustického tlaku v denní i noční době v interiérech chráněných místností za zavřenými okny bude nutné nahradit stávající výplně oken novými výplněmi se zvýšenou vzduchovou neprůzvučností (uvedeno výše).

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1 VÝČET NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

C.1.1 Charakteristika území

Předmětné území se podle biogeografického členění České republiky (CULEK, 1996) nachází v střední části Hranického bioregionu, který patří k Západokarpatské subprovincii.

Bioregion zabírá západní část geomorfologických celků Moravská brána, Podbeskydská pahorkatina, výběžek Nízkého Jeseníku, Hornomoravského úvalu a Vizovické vrchoviny.. Bioregion je tvořen pahorkatinou na měkkých sedimentech s vystupujícími kulmovitými kopci. Reliéf má převážně charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75 - 150 m, při okrajích k nivě Moravy roviny s členitostí 20 - 30 m a v Moravské bráně převažuje reliéf

ploché pahorkatiny s výškovou členitostí 30 - 75 m. V okolí kry Maleníku má reliéf ráz členité vrchoviny s členitostí 200 - 240 m. Většina území je budována různými souvrstvími karpatského flyše paleogenního až křídového stáří.

Dominuje zde biota 3. dubovo-bukového, při západním okraji 2. bukovo-dubového stupně. V bioregionu převládají dubohabrové háje, na kulmu jsou zastoupeny ostrůvky květnatých bučin, bikových bučin, acidofilních doubrav. Ve flóře i fauně se prolínají prvky karpatského i hercynského předhůří. Charakteristická je absence většiny horských druhů.

V současnosti převládá v území orná půda, v lesích kromě kulturních jehličnanů je i velké zastoupení dubohabřin, na kulmu s fragmenty bučin.

Půda

V lokalitě předmětného záměru se na písčítých a jílových terciérních sedimentech vytvořily hnědozemě modální ve východní části trasy přeložky a kambizemě modální v západní části záměru.

C.1.2 Klima

Podle QUITTA (1971) zasahuje předmětné území do teplé oblasti ČR T2. Podnebí oblasti T2 se vyznačuje dlouhým, teplým a suchým létem, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým jarem i podzimem a s krátkou, mírnou, suchou až velmi suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tab. 7: Charakteristiky klimatické oblasti MT3 a MT5 (QUITT 1971)

Klimatická oblast	T2
Počet letních dnů	50 - 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu [°C]	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci [°C]	18 - 19
Průměrná teplota v dubnu [°C]	8 - 9
Průměrná teplota v říjnu [°C]	7 - 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období [mm]	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	200 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet dnů zamračených	120 - 140
Počet dnů jasných	40 - 50

C.1.3 Geomorfologie, geologie, nerostné suroviny

Podle geomorfologického členění ČR (DEMEK 1987) náleží posuzovaný záměr do okrsku Radslavická rovina v jihozápadní části Bečevské brány. Přehled kategorií geomorfologického členění, do kterých předmětné území zasahuje, uvádí tabulka č. 8.

Tab. 8: Zařazení dotčeného území podle geomorfologického členění ČR (DEMEK 1987)

provincie	Západní Karpaty
subprovincie	Vněkarpatské sníženiny
oblast	Západní vněkarpatské sníženiny
celek	Moravská brána
podcelek	Bečevská brána
okrsek	Radslavická rovina

Moravská brána

Rozloha: 534 km²

Střední výška: 263,5 m

Plochá pahorkatina tvořená badenskými sedimenty, v severovýchodní části uloženinami pleistocénního kontinentálního zalednění (halštrovské, sálské) a pokryta rozsáhlými sprašovými pokryvy. Celek je tektonicky podmíněnou sníženinou SV-JZ směru s plochým periglaciálním reliéfem přecházejícím na jihozápadě plynule do Hornomoravského úvalu a na severovýchodě do Ostravské pánve. Území Moravské brány je příznačné svými rozsáhlými plošinami, široce zaoblenými rozvodnými hřbety a plochými, asymetrickými a často suchými údolími.

Podcelek: Bečevská brána

Plochá pahorkatina se střední výškou 270 m je tvořená plochým, převážně k J a JZ ukloněným periglaciálním reliéfem s širokou nivou a výraznou hlavní terasou řeky Bečvy. Bečevská brána je významný tektonický prolom s velmi výraznými svahy v severovýchodní části podcelku.

Okrsek: Radslavická rovina

Rovinu tvoří badenské a pleistocénní fluviální, eolické a svahové sedimenty s plochým erozně akumulacním reliéfem. V okrsku převládají pole a louky, místy je Radslavická rovina nepatrně zalesněná porosty dubu, habru a lužními porosty.

Nerostné suroviny

Záměrem nebudou dotčeny dobývací prostory, chráněná ložisková území ani ložiska výhradních nerostů. V zájmové lokalitě ani jejím blízkém okolí nejsou podle dostupných

údajů (www.geofond.cz) registrována žádná území z uvedených kategorií. Trasa přeložky nezasahuje ani do poddolovaných a sesuvných území.

C.1.4 Hydrologické poměry

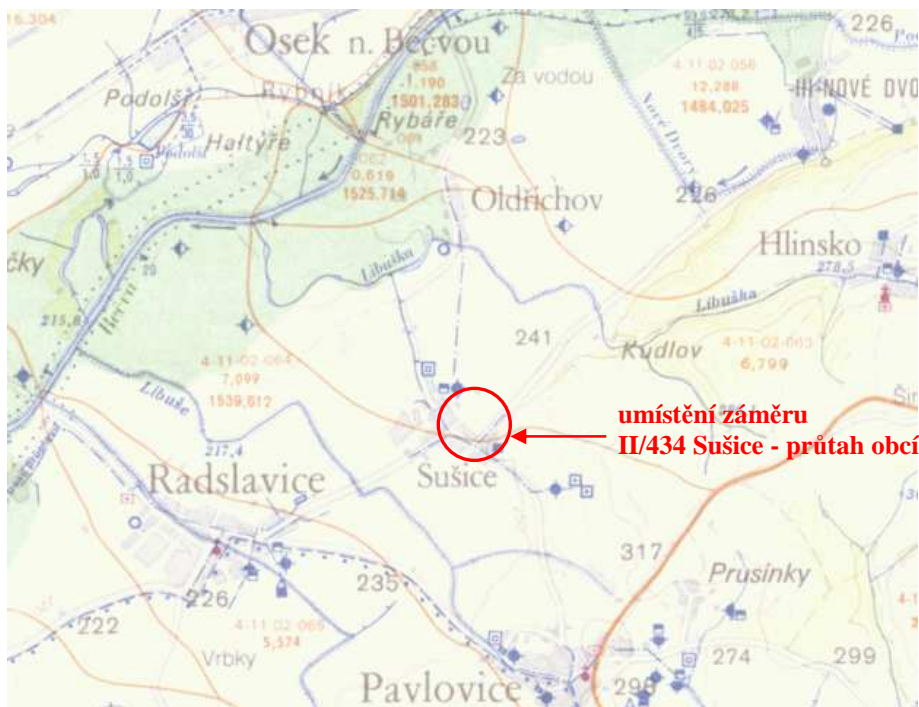
Zájmové území odvodňují levostranné přítoky Bečvy Libuše a Libuška. K severní části obce je veden meliorační kanál napojený na potok Libuška. Jižní částí katastru obce Sušice protéká bezejmenný přítok potoku Libuše. Záměr se nedotkne žádného z těchto vodních toků. Celá oblast tedy náleží k úmoří Černého moře.

Situace je patrná z obrázku č. 1.

Na základě datových podkladů z Hydroekologického informačního systému Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka (HEIS VÚV) byl zjištěn zásah do ochranného pásma II. stupně vodního zdroje pro obec Sušice ve skoro celé délce trasy přeložky silnice II/434 (dle rozhodnutí z 26. 5. 1986). Křižovatkou silnice II/434 od Radslavic a silnice III/434 19 ze směru od Oldřichova prochází hranice mezi ochrannými pásmy II. stupně vodních zdrojů pro obec Sušice a obec Radslavice. Úsek trasy přeložky nacházející se před křižovatkou ve směru na Radslavice tedy zasáhne do ochranného pásma II. stupně vodního zdroje pro obec Radslavice (dle rozhodnutí vydaného 13. 2. 1984).

Lokalita předmětné přeložky silnice nebude záplavami ohrožena ani při průtoku Q100.

Obr. 1: Výřez ze základní vodohospodářské mapy (list 25-13) se zaznačenou zájmovou lokalitou



C.1.5 Zvláště chráněná území, přírodní parky

Do této kategorie můžeme zařadit ta území České republiky, která jsou chráněná prostřednictvím zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) neformálně rozdělít na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny velkoplošných zvláště chráněných území řadíme národní parky a chráněné krajinné oblasti. Do skupiny maloplošných zvláště chráněných území pak zařazujeme národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace a přírodní památky.

Lokalita záměru nezasahuje do žádného velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území.

NPR Žebračka je nejbližší se nacházející maloplošné zvláště chráněné území, které leží přibližně 4,4 km západním směrem od záměru. Národní přírodní rezervace se nachází na pravém břehu řeky Bečvy na okraji města Přerov. Hlavním předmětem ochrany je komplex převážně lesních ekosystémů (lužních lesů, včetně vodního toku Strhance, a jejich přechodů k jiným typům smíšených listnatých lesů), vázaný na reliéf a geologický podklad terasy řeky Bečvy, vyznačující se vysokou rozmanitostí typických i ohrožených druhů planě rostoucích rostlin a volně žijících živočichů. Rezervace je křižovatkou ptačích tahů i hnízdištěm celé řady taxonů. Mezi zvláště chráněné savce žijící v NPR patří netopýr velký (*Myotis myotis*), netopýr dlouhouchý (*Plecotus austriacus*), plch velký (*Glis glis*) a vrápenec malý (*Rhinolophus hipposideros*). Z kriticky ohrožených druhů obratlovců zde nalezneme žábbronožku sněžní (*Siphonophanes Gruzii*), listonoha jarního (*Lepidurus apus*) nebo velevruba malířského (*Unio pictorum*). V rezervaci se však nachází i kriticky ohrožené druhy obratlovců, např.: čolek velký (*Triturus cristatus*), skokan skřehotavý (*Rana ridibunda*) aj.

Přírodní parky

Trasa přeložky silnice II/434 nezasahuje do žádného území vyhlášeného jako přírodní park. Nejbližší lokalizovaným parkem je přírodní park Hostýnské vrchy, jehož hranice se nejvíce přiblíží k lokalitě záměru na vzdálenost 14,3 km.

C.1.6. Území chráněná na základě mezinárodních úmluv

Dalším typem chráněných území jsou území vyhlášená v rámci realizace mezinárodních úmluv na ochranu životního prostředí. Do této kategorie můžeme zařadit území vyhovující požadavkům Ramsarské úmluvy (jedná se o mokřady mezinárodního významu) či

požadavkům Bernské konvence. Můžeme sem zařadit i významná ptačí území (tj. lokality významné z hlediska výskytu ptáků vytipované na základě daných světově platných kritérií – viz internetové stránky BirdLife International). Výše uvedená území se v blízkosti zájmové lokality nenacházejí.

Soustava NATURA 2000

V lokalitě předmětného záměru se nenachází žádná lokalita soustavy NATURA 2000.

Nejblíže přeložce silnice se nachází Evropsky významná lokalita Lesy u Bezuchova (CZ0710007), která leží jižně od záměru ve vzdálenosti přibližně 1,9 km. EVL zahrnuje tři menší lesní celky mezi obcemi Pavlovice u Přerova, Kladky a Bezuchov. Lesní porosty jsou pestrou mozaikou převládajících karpatských a polonských dubohabřin, maloplošně i suťových lesů, květnatých bučin a na skeletnatých svazích suchých acidofilních doubrav. V údolí vodních toků jsou hojné jasanovo-olšové luhy. V prostorech mimo lesní biotopy se vyskytují extenzivní sady s podrostem mezofilních ovsíkových luk.

Druhá nejblíže položená je EVL Bečva-Žebračka (CZ0714082), která se nejblíže nachází ve vzdálenosti cca 2,9 km severním směrem od předmětného záměru. Lokalita zahrnuje tok řeky Bečvy od Hranic na Moravě po severovýchodní okraj města Přerov a NPR Žebračka. Z přírodních lesních biotopů EVL dominují tvrdé luhy nížinných řek podvalu Ulmenion, v menší míře také měkké luhy nížinných řek svazu Salicin alba a karpatské dubohabřiny. V terénních depresích a tůních se vyvinula vlhkomilná společenstva ostřic, rákosin a bahnitých substrátů.

Nejbližší ptačí oblast Libavá (CZ0721024) se nachází 7,9 km severně od předmětného záměru. Území ptačí oblasti je totožné s územím Vojenského újezdu Libavá. Hlavním předmětem ochrany ptačí oblasti je populace chřástala polního (*Crex crex*) a jeho biotop.

C.1.7. Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Přeložkou silnice II/434 v části obce Sušice nebudou dotčeny žádné prvky územního systému ekologické stability. Informace o ÚSES byly získány z platného územního plánu obce Sušice aktualizovaného v prosinci 2008.

V širším zájmovém území jsou zastoupeny lokální, regionální i nadregionální prvky ÚSES. Nejblíže k záměru se ve vzdálenosti přibližně 127 m nachází lokální biokoridor BK1 propojující lokální biocentrum v lokalitě Zástudánčí s biocentrem regionálním Kudlov (RBC

158). V lokalitě Kamenec navazuje na tento lokální biokoridor plošný interakční prvek IP8 s lesní porosty, které se nachází východně od obce Sušice.

Regionální biocentrum Kudlov s cílovými mezofilními hájovými ekosystémy je vzdálené 530 m od předmětného záměru.

Katastrálním územím obce Sušice severně od záměru je vedena hranice ochranné zóny nadregionálního biokoridoru Chropýňský luh-Oderská niva (NRBK 143).

Nejbližší interakční prvek je veden od lokálního biokoridoru BK4 jižním směrem a končí na hranici záměru při napojení přeložky na stávající komunikaci II/434 ve směru na Lipník nad Bečvou.

Umístění jednotlivých prvků ÚSES je zaznačeno v příloze č. 3 tohoto Oznámení.

C.1.8 Významné krajinné prvky

Významné krajinné prvky (VKP) jsou podle zákona č.114/1992 Sb. definovány jako ekologicky, geomorfologicky či esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. VKP jsou jednak taxativně určeny zákonem – lesy, rašeliniště, vodní toky, jezera, rybníky a údolní nivy, jednak jsou jimi další segmenty krajiny, které v souladu se zákonem zaregistruje příslušný orgán státní správy.

Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umisťování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů.

VKP ze zákona

V trase předmětné přeložky silnice se nenachází žádné VKP, které je přímo definováno zákonem.

VKP registrované

V nejbližším okolí záměru se dle informací MěÚ Přerov, odbor životního prostředí nenachází žádné registrované významné krajinné prvky.

C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

Předmětné území se podle biogeografického členění České republiky (CULEK, 1996) nachází v střední části **Hranického bioregionu**, který patří k Západokarpatské subprovincii.

C.2.1. Botanika a fytoocenologie

Potenciální přirozená vegetace

Potenciální přirozená vegetace představuje typ vegetace, který by se v daném území přirozeně vyskytoval jako výsledek dlouhého sukcesního vývoje ve vazbě na specifické faktory území. Je podmíněn především klimatem, půdními faktory, konfigurací terénu a dalšími faktory. Vyloučen je také jakýkoli vliv člověka na utváření vegetace. Znalost potenciální vegetace je významná pro lepší představu o charakteru území a původním stavu vegetačního krytu v dané lokalitě, ochranu stávajících biotopů a např. při revitalizačních projektech, v rámci kterých umožní s ohledem na stanovištní podmínky stanovit optimální druhovou skladbu vysazovaných dřevin.

Dle mapy potenciální přirozené vegetace České republiky (Neuhäuslová 2001) byla v území, jehož součástí je i posuzovaná lokalita, rekonstruována **lipová dubohabřina** (*Tilio-Carpinetum*).

Jedná se o třípatrové, řidčeji čtyřpatrové lipové dubohabřiny s přirozenou příměsí smrku (*Picea abies*), osiky (*Populus tremula*) a jeřábu (*Sorbus aucuparia*) ve stromovém, často i hustém keřovém patru. V keřovém patru se často objevují hygrofilní a mezofilní druhy listnatých lesů. V pestrém bylinném patru zpravidla převládá ptačinec velkokvětý (*Stellaria holostem*), ostřice třeslicovitá (*Carex brizoides*), pitulník žlutý (*Galeobdolon luteum*), šťavel kyselý (*Oxalis acetosella*), lipnice hajní (*Poa nemoralis*), případně kopytník evropský (*Asarum europaeum*), svízeľ vonný (*Galium odoratum*) aj.

Lipová dubohabřina porůstá převážně více nebo méně rovinaté polohy nebo mírné svahy ve výškách 250 - 400 m n. m. Půdním podkladem této potenciální přirozené vegetace jsou hluboké, těžší pseudoglejené kambizemě nebo luvizemě i pseudogleje.

Rovinaté polohy jsou z největší části využívány jako obilná pole. Část plochy je zastavěna. Význam málo produktivních nízkých lesů s víceméně přirozeným druhovým složením spočívá v jejich schopnosti regulovat vodní režim půdy. Pomáhají zadržovat vodu, regulují biologické odvodňování a svým výparem přispívají ke zvýšení vzdušné vlhkosti v suchém ročním období.

Porosty lipových dubohabřin jsou typické pro kolinní polohy Slezska a přilehlé části Moravy. Jsou doloženy z okrajové zóny severozápadních výběžků moravských Karpat (Podbeskydská pahorkatina, Moravská brána).

Aktuální vegetace

Rovinné polohy okolo obce Sušice jsou převážně využívány jako orná půda.

Lokalita záměru je ovlivněna téměř výhradně zemědělským využíváním krajiny. Jihovýchodně od obce se nachází zemědělské areály s výrazným podílem přirozené vegetace.

Z vegetačních ploch budou záměrem dotčeny:

- a) pole,
- b) dřeviny rostoucí mimo les u stávající silnice II/434 (slivoň – *Prunus*),
- c) ruderalizovaný travinno-bylinný porost podél stávající komunikace,
- d) louky (minimální plocha).

C.2.2. Fauna

Předmětná přeložka silnice prochází intravilánem obce Sušice a následně zemědělskou krajinou v blízkosti obce. Vzhledem k tomu není tato lokalita významná z hlediska živočichů. Zdejší fauna zahrnuje běžné druhy, které jsou rozšířené po celém území ČR a vyskytují se i v blízkosti lidských sídel či v zemědělské krajině.

V lokalitě záměru je pravděpodobný výskyt některých všeobecně rozšířených druhů savců, např. ježka východního (*Erinaceus concolor*), hraboše polního (*Microtus arvalis*) v blízkosti polí, myšic rodu *Apodemus* v místech s dřevinnou zelení, rejska obecného (*Sorex araneus*) či malého (*Sorex minutus*), případně i zajíce polního (*Lepus europaeus*).

Z ptáků se mohou v širším okolí záměru vyskytnout některý z běžných druhů vázaných zejména na rozptýlenou dřevinnou zeleň – pěnkavy obecné (*Fringilla coelebs*), sýkory koňadry (*Parus major*), stehlíka obecného (*Carduelis carduelis*), vrabce polního (*Passer montanus*), budníčka menšího (*Phylloscopus collybita*) a strnada obecného (*Emberiza citrinella*). Z běžných druhů ptáků vyskytujících se především v zahradách a intravilánech obcí mohou hnízdit v okolí záměru špaček obecný (*Sturnus vulgaris*), vrabec domácí (*Passer domesticus*), holub domácí (*Columba livia f. domestica*) a rehek domácí (*Phoenicurus ochruros*).

C.2.3. Nemovité kulturní památky, archeologická a paleontologická naleziště

V blízkém okolí předmětného záměru se nenachází žádná kulturní památka, ani zde nejsou evidovány městské či vesnice památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

Na zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s **pravděpodobným výskytem archeologických nálezů** ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k této skutečnosti je nutné, aby stavebník již v době přípravy stavby oznámil tento záměr Archeologickému ústavu a umožnil jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

C.2.4. Území se zvýšenou citlivostí, resp. zranitelností

V zájmovém území se nacházejí oblasti, které mohou být označeny jako území se zvýšenou citlivostí, či zranitelností vzhledem ke stanovištním podmínkám. Konkrétně se jedná především o území s výskytem starých ekologických zátěží a o citlivé oblasti dle nařízení vlády č. 61/2003 Sb.

Staré ekologické zátěže

V blízkosti posuzovaného záměru se nachází lokalita evidovaná jako stará ekologická zátěž. Jedná se o bývalou skládku odpadů z živočišné výroby označenou jako Kamence (ID 15979001), která se nachází cca 490 m severozápadně od křižení silnic II/434 a III/434 19. Stará ekologická zátěž je charakterizována jako zátěž s rizikem kvalitativním 4 – nízké.

Radonové riziko

Dle Mapy Převažujícího radonového rizika z geologického podloží patří území předmětného záměru do oblasti s přechodným radonovým rizikem.

Sesuvná území

Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (Geofond České republiky) v lokalitě nenacházejí.

Poddolovaná území

Stejně jako v předchozím případě nezasahuje záměr do území evidovaného poddolovaného území.

Ve smyslu nařízení vlády č. 61/2003 Sb. jsou **veškeré povrchové vody ČR**, tedy i vody v okolí zájmové lokality **citlivou oblastí** s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Katastrální území Sušice není vyhlášeno **zranitelnou oblastí** ve smyslu přílohy č. 1 nařízení vlády č. 103/2003 Sb.

Záměr zasáhne do ochranného pásma vodního zdroje II. stupně.

Zájmová lokalita leží mimo území chráněných oblastí přirozené akumulace vod.

Předmětná přeložka silnice II/434 se nenachází v záplavovém území pro průtoky Q100.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1 Vlivy na stávající biotopy, flóru a faunu

Zásahy do přírodních biotopů v trase přeložky silnice

V dané lokalitě převažují plochy polí a v menší míře louky. Z hlediska výskytu, rozmnožování a migrací živočichů jsou významnější mokřady a podmáčená stanoviště, lesy a aleje a remízky, které se však v trase přeložky nevyskytují.

Vlivy na flóru

V souvislosti s přeložkou silnice není předpokládán výrazně negativní vliv na stávající rostlinná společenstva. Území záměru je využíváno k intenzivnímu zemědělství, hlavně k produkci polních plodin, kde není předpokládán výskyt chráněných druhů.

Přímá likvidace rostlin bude spojena se zábořem převážně zemědělské půdy a s kácením nelesních dřevin v trase přeložky silnice. Jedná se o kácení 11 stromů slivoně podél stávající komunikace II/434 ve směru na Nové Dvory.

Negativní vliv bude kompenzován náhradní výsadbou neovocných stromů podél přeložky silnice mezi km 0,33 a 0,415 stavby a ozeleněním částí jižní strany přeložky v intravilánu obce Sušice (mezi km 0,03 -0,1).

Vlivy na faunu

Vzhledem k umístění nové trasy silnice II/434, tj. převážně v zemědělsky užívané krajině, není předpokládáno významné negativní ovlivnění stávající fauny.

D.I.2 Vliv na významné krajinné prvky, chráněná území a ÚSES

Realizací záměru nedojde k zásahu do významných krajinných prvků ze zákona ani registrovaných VKP. Zvláště chráněná území se v nejbližším okolí silnice nevyskytují.

Zásah do dřevinných porostů bude formou kácení dřevin rostoucích mimo les (rozsah kácení 11 stromů). Toto kácení bude kompenzováno náhradními výsadbami okolo trasy přeložky silnice II/434.

S žádným z prvků **ÚSES** se přeložka silnice nedostává přímo do kontaktu. Na hranici záměru je pouze ukončen interakční prvek. V širším okolí přeložky komunikace II/434 se nachází několik prvků lokálního ÚSES a jedno regionální biocentrum východně od předmětného záměru. Vzhledem k vzdálenosti od trasy přeložky silnice bude mít předmětný záměr nevýznamný vliv na výše uvedené prvky ÚSES.

Z hlediska vlivu na lokality **NATURY 2000**, nejbližší k trase přeložky silnice II/201 se nachází Evropsky významná lokalita Lesy u Bezuchova (CZ0710007), která leží jižně od záměru ve vzdálenosti přibližně 1,9 km. K předmětnému záměru bylo rovněž vydáno závazné stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 1. 12. 2008 pod spis.zn.: KÚOK/112561/2008/OŽPZ/7209, že záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Na základě těchto skutečností lze předpokládat, že lokality soustavy NATURA 2000 nebudou záměrem nijak dotčeny.

D.I.3. Vlivy stavby na estetickou hodnotu krajiny

Krajina v lokalitě předmětného záměru přeložky silnice II/434 v části obce Sušice má charakter zemědělské krajiny rozkládající se na plochém erozně akumulacním reliéfu. Charakteristické je střídání relativně velkých ploch obdělávané půdy, drobných sídel s propojujícími liniemi komunikací, méně rozsáhlých lesních porostů, menších vodních toků. Pro vyhodnocení míry zásahu plánovaného záměru do krajinného rázu byl proveden terénní průzkum, jehož cílem bylo vyhodnotit míru exponovanosti záměru vůči přírodním a kulturně-historickým charakteristikám dané oblasti.

Z přírodních charakteristik budou nejvýznamněji dotčeny plochy orné půdy. Významně cenné a pozitivní přírodní charakteristiky však nebudou záměrem dotčeny. Trasa přeložky je navržena mimo lesní porosty, vyžádá si jen lokální kácení dřevin rostoucích mimo les. Vhodným ozeleněním přeložky silnice a náhradními výstavbami bude tento negativní vliv minimalizován.

Z hlediska pohledového ovlivnění charakteristik krajinného rázu nebude záměr svým rozsahem a umístěním v rovinném terénu představovat významnou pohledovou dominantu, neovlivní pohledově žádnou kulturní památku.

Záměr přeložky silnice II/434 proto bude akceptovatelnou součástí dotčené krajiny, záměr neomezuje ani přímo neovlivňuje žádný významný krajinnotvorný prvek (přírodní, historicko-kulturní, technický).

D.I.4. Vlivy na ovzduší

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby.

Vzhledem k předpokládanému rozsahu stavebních prací a umístění stavby lze odhadnout, že vliv ze stavební činnosti za dodržení opatření uvedených v kapitole D.4. nebude mít významný negativní vliv na ovzduší v širším okolí zájmové lokality.

V období provozu se nepředpokládá, že by se předmětný záměr výrazně projevil na kvalitě ovzduší.

D.I.5. Vlivy na půdu

Realizace záměru si vyžádá odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Záměr zasáhne nejvíce zemědělské půdy náležející do IV. třídy ochrany, a minimálně i do II. třídy ochrany. Je nezbytné si zažádat u příslušného orgánu ochrany ZPF o vynětí pozemků ze ZPF.

V období výstavby bude půda nepříznivě ovlivněna hutněním a narušením struktury vlivem pohybu těžkých stavebních mechanismů, kdy při nedostatečném zpevnění přístupových cest dojde k rychlému poškození jejich povrchu, vyjetí hlubokých kolejí a v mokřím období roku (jaro, podzim či po vydatných deštích) se tyto komunikace stávají nesjízdnými i pro nákladní automobily.

Dalším z možných negativních dopadů je možná dočasná změna odtokových poměrů. Změna odtokových poměrů bývá nejčastěji spojena s nevhodným situováním deponií materiálů či skrývkových zemin, které zabrání odtoku vod. Ve spojení se zhutněním půdy v místech přístupových komunikací či okolí stavenišť pak dochází k podmáčení pozemků a v některých případech i ke stagnaci vody na jejich povrchu.

Negativním výsledkem stavebních zásahů také může být ruderalizace území, kdy odkrytý půdní povrch bývá kolonizován plevelnými rostlinami. K ruderalizaci může dojít také na deponiích zemin, proto je vhodné je udržovat v bezplevelném stavu, či při dlouhodobém skladování je vhodné, aby byly osety travinami.

Ke ztrátám či poškození půd může rovněž docházet v případě neprovedené či nedůsledné skrývky kulturní vrstvy zemin a to především u trvalých záborů.

Záporný dopad na půdu mají samozřejmě i havárie. V případě stavebních prací se jedná o úniky PHM či ropných produktů používaných do stavební mechanizace. V rámci stavebních prací také často dochází ke znečištění pozemků a tím i půdy zbytky stavebních hmot. Bude nezbytné, aby dodavatel stavby dbal na řádné dodržování nejen technologických stavebních postupů, ale i ochrany jednotlivých složek životního prostředí.

K minimalizaci negativního vlivu záměru na půdy v období výstavby je třeba dodržet opatření a podmínky uvedené v kapitole D.IV.

D.I.6. Vlivy na geologické prostředí a nerostné zdroje

Realizací záměru nedojde k ovlivnění dobývacích prostorů, chráněných ložiskových území ani ložisek výhradních nerostů. Trasa přeložky předmětné silnice se rovněž nenachází v území ohroženém sesuvy, ani nezasáhne do poddolovaného území.

Vzhledem k těmto výše uvedeným skutečnostem nepředpokládáme, že realizací stavby dojde k negativnímu ovlivnění horninového prostředí, stability území či přírodních zdrojů. Vliv na horninové prostředí bude nevýznamný.

D.I.7. Vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje

Realizací záměru nebude dotčen žádný vodní tok.

Lokalita nezasáhne do vyhlášeného záplavového území řeky Bečvy ani při průtoku Q100.

Vliv na hydrologické charakteristiky a množství vod

Na této stavbě nepředpokládáme nutnost čerpání podzemní vody, pokud však k čerpání dojde (např. za účelem snížení její hladiny ve stavebních jámách), je nutno vycházet z ustanovení § 8, odst. 1, písm. b) bod 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění, a získat povolení k nakládání s podzemními vodami.

Vliv na jakost vod

Předmětná stavba nepřichází do kontaktu s žádnou chráněnou oblastí přirozené akumulace vod, avšak zasáhne do ochranného pásma II. stupně vodního zdroje v celé délce trasy přeložky. Z toho důvodu je nutné striktní dodržování všech výše uvedených právních předpisů, vč. platných individuálních správních aktů.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu (překročení limitních množství pro ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně uvedených ve

vyhláše č. 450/2005 Sb.), je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a provádět záznamy o provedených opatřeních a tyto záznamy uchovávat po dobu 5 let.

D.I.8. Vlivy stavby na veřejné zdraví

Období výstavby

V průběhu výstavby budou do jisté míry dotčeni obyvatelé obytných domů, které leží v těsné blízkosti stavby. Vliv na obyvatelstvo se bude projevovat jednak v důsledku dopravy materiálu na stavenišť, jednak vlastními pracemi na stavbě. Půjde především o negativní vlivy hluku vyvolaného dopravou a stavebními pracemi, a také o krátkodobé navýšení emisí (prašnost, emise výfukových plynů) podél příjezdových komunikací a z plochy zařízení stavenišť.

Problematiku ochrany obyvatel před hlukem upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění, resp. jeho prováděcí právní předpis – nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. Výstavba přeložky v obci, kvůli přechodnému zvýšení hluku, se bude provádět pouze v pracovních dnech od 6⁰⁰ do 20⁰⁰ hod.

Rozsah negativního ovlivnění bude omezen na nejnižší možnou míru. Negativním vlivům bude předcházet logicky sestavený harmonogram prací a dodržování režimu výstavby tak, aby tyto nepříznivé vlivy byly minimalizovány (např. stavba nebude prováděna v nočních hodinách, ve svátcích, přístupové komunikace budou v suchých obdobích roku pravidelně kropeny apod.).

V období provozu

Jako podklad pro posouzení vlivu stavby na veřejné zdraví sloužila odborná akustická studie, která je součástí tohoto Oznámení (viz. příloha č. 4).

Hluk, který patří mezi nejrozšířenější škodliviny pracovního i životního prostředí, je definován jako jakýkoliv nepříjemný, rušivý nebo pro člověka škodlivý zvuk bez ohledu na jeho intenzitu. Nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví lze obecně popsat jako morfologické či

funkční změny organismu. Těmito negativními efekty dochází ke zhoršení funkcí organismu, nesnížení kompenzační kapacity vůči stresu nebo ke zvýšení vnímavosti k jiným nepříznivým vlivům prostředí. Z hlediska intenzity lze zobecnit, že hluky > 30 dB - nebezpečné pro nervový systém > 55 dB - negativní ovlivnění vegetativního systému > 90 dB - nebezpečí pro sluchový orgán > 120 dB - poškození buněčných struktur a tkání.

Pro denní hluk byly stanoveny hladiny 50 až 55 dBA. Tyto hladiny reprezentují úroveň, při které většina dospělé populace nepociťuje rozmrzelost.

Akustická studie z ledna 2009 porovnává hlukové zátěže výchozího stavu se stavem s nulovou variantou (bez realizace záměru) a se stavem v roce 2015 a 2035, kdy by měla být stavba dokončena. Limitní hodnoty pro hluk na hlavních komunikacích (II/434) jsou stanoveny na 60 dB (denní doba) a na 50 dB (noční doba). Světová zdravotnická organizace (WHO) uvádí jako základní limitní ekvivalentní hladiny hluku, při kterých nedochází ke vlivu na zdraví obyvatel, 55 dB ve dne a 45 dB v noci. Proto budeme tyto ekvivalentní hladiny hluku uvažovat jako limitní.

Z hlukové studie vyplývá, že v roce 2035 bude nejvyšší hluková zátěž při nulové variantě 69,4 dB ve dne a 63,4 dB v noci (výpočtový bod č. 1, parc. č. 122, č.p. 40). Realizovaný záměr by tuto situaci zlepšil, nejvyšší hodnota akustického tlaku ve stejném výpočtovém bodě by byla ve dne 68,2 dB a v noci 62,2 dB. V dalších 7 výpočtových bodech dojde také k snížení hladiny hluku (až o 19,2 dB ve dne i v noci – bod č. 7). Ke zhoršení akustické situace dojde realizací záměru ve výpočtovém bodě č. 3, 4 a 9.

Již v dnešní době dochází k překročení limitní hladiny hluku udávané Světovou zdravotnickou organizací (WHO) v objektech okolo komunikace II/434 v obci Sušice. Po realizaci záměru dojde k snížení počtu exponovaných objektů a obyvatel obce. Podle akustické studie lze akceptovat jako jediné protihlukové opatření v intravilánu obce zvýšení vzduchové neprůzvučnosti obvodových plášťů budov (tzn. výměna okenních výplní). Pro dodržení hygienického limitu pro vnitřní prostor staveb jsou navrženy výměny oken u zasažených objektů za okna s dvojskly o vzduchové neprůzvučnosti v rozmezí 29 dB až 37 dB. Tímto způsobem bude dosaženo minimalizace vlivu hlukové zátěže na zdraví obyvatel.

Emise

Při výstavbě záměru dojde k dočasnému ovlivnění lokality zhoršenou imisní situací. Pro minimalizaci dopadů na kvalitu ovzduší bude rozsah stavby minimalizován a soustředěn na manipulaci s povrchovými vrstvami. Přechodné zvýšení prašnosti bude omezováno

kropením, čištěním k realizaci užívaných komunikací, ploch zařízení stavenišť a deponií v suchém období roku.

V období provozu se nepředpokládá výrazné zhoršení současné kvality ovzduší. Nový zdroj znečištění ovzduší (přeložka silnice) by měl produkovat stejné či nižší množství znečišťujících látek z dopravy (především oxidy dusíku, oxid uhelnatý, suspendované částice frakce PM₁₀, benzen, benzo(a)pyren).

Socio-ekonomické vlivy

Posuzovaný záměr nebude mít žádné negativní sociální vlivy. V průběhu jeho výstavby budou přínosem nové pracovní možnosti. Realizovaná stavba přinese zklidnění dopravy v části obce Sušice.

D.I.9. Vlivy na strukturu a využití území

Silnice II/434 procházející intravilánem obce Sušice je vedena z Přerova a do města Lipník nad Bečvou. Ve směru od Přerova vstupuje trasa komunikace od obce od jihozápadu a prudce se stáčí k jihovýchodu a po cca 150 m se silnice lomí k severovýchodu ve směru na Lipník nad Bečvou. Realizací stavby dojde zkrácení trasy současné komunikace II/434 vedené přes intravilán obce, zlepšení dopravní průjezdnosti bez potřeby výrazného brzdění či akcelerace vozidel a zvýšení bezpečnosti provozu přidáním nových dopravních prvků (osvětlení přechodu pro chodce, zařízení pro měření rychlosti). Z hlediska hlukové zátěže se předpokládá snížení počtu exponovaných objektů a obyvatel obce.

Lze předpokládat, že realizace záměru bude mít pozitivní vliv na strukturu a využití území.

Negativní vlivy se budou projevovat zejména v etapě výstavby. Za rozhodující negativní vlivy v této oblasti lze považovat: omezení automobilové dopravy v některých stavbou postižených lokalitách či zvýšenou zátěž komunikací v části území nákladní dopravou. Tento vliv však bude v celkovém kontextu krátkodobého charakteru.

D.I.10. Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště

V nejbližším okolí řešené přeložky silnice II/434 v části obce Sušice se nenachází žádné kulturní památky, ani zde nejsou vyhlášeny městské či vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny nebo archeologické památkové rezervace.

Na zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s **pravděpodobným výskytem archeologických nálezů** ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k této skutečnosti je nutné, aby stavebník již v době přípravy stavby oznámil tento záměr Archeologickému ústavu a umožnil jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

D.I.11. Ostatní vlivy

Samotná stavba a provoz na silnici sebou nesou i riziko možného zavlečení či šíření nepůvodních druhů rostlin, které jsou schopny osídlovat zejména místa s narušeným či odstraněným vegetačním krytem a snadno se pak šíří. Velice častým druhem neindigenofytů je v rámci České republiky křídlatka (*Reynoutria sp.*).

Kvůli zamezení těchto negativních jevů je nutné zamezit růstu neindigenofytů na přeměněných plochách a místech deponií stavebních či výkopových materiálů (viz kap. D.IV.).

V rámci stavby nebude budován žádný nový objekt určený k bydlení nebo delšímu pobytu osob, proto není třeba provádět radonová měření.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Přesný počet obyvatel ovlivněných realizací záměru nelze přesně stanovit. Můžeme jej odhadnout na několik desítek až set, přičemž negativní ovlivnění obyvatelstva lze očekávat v období výstavby záměru, kdy budou obyvatelé dotčených obcí obtěžováni průjezdy nákladních automobilů a hlukem a prašností ze samotné výstavby záměru.

Po realizaci stavby dojde ke zkrácení trasy průjezdu intravilánem obce, zvýšení plynulosti dopravy bez potřeby brzdění a akcelerace vozidel, tedy i k snížení množství emisí a hlukové zátěže z dopravy. Předpokládáme zlepšení životních podmínek v části obce Sušice.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Vzhledem k charakteru a umístění záměru nepředpokládáme vlivy přesahující státní hranice.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Opatření ve fázi přípravy

1. Je nutné minimalizovat rozsah kácení dřevin a v rámci kompenzačních opatření zajistit náhradní výsadby nových dřevin na vhodných místech lokality (zejména v okolí silnice).
2. Nezbytné kácení dřevin doporučujeme načasovat na období říjen až začátek března, tedy mimo dobu hnízdění ptáků a mimo vegetační období.
3. Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu (překročení limitních množství pro ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně uvedených ve vyhlášce č. 450/2005 Sb.), je třeba pro období výstavby zpracovat havarijný plán.
4. V souvislosti se zábořem pozemků náležících do zemědělského půdního fondu si investor zajistí povolení k odnětí zemědělské půdy ze ZPF u příslušného orgánu ochrany ZPF.
5. Do projektu budou zapracována individuální protihluková opatření v rozsahu dle hlukové studie.

Opatření ve fázi výstavby

1. Vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací.
2. Na vytipovaných objektech bude v rozsahu dle hlukové studie provedena výměna oken za okna s vyšší neprůzvučností
3. Pro fázi výstavby bude předem stanoven plán příjezdových cest ke staveništi, který bude odsouhlasen příslušným orgánem státní správy.
4. Zásoby pohonných hmot skladované na ploše zařízení staveniště nesmí překročit objem pro jednodenní spotřebu.
5. Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě budou pod stojícími stavebními mechanismy umístěny záchytné nádoby (plechové) proti úkapům.
6. Všechna zařízení stavenišť budou realizována zásadně na zpevněných plochách.
7. Případné deponie zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Dále doporučujeme průběžný monitoring obnažených ploch a při zjištění neoindigenofytů přistoupit k jejich okamžité likvidaci.

8. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám v k tomuto účelu vyhrazených prostorách. Tato podmínka se vztahuje především k otázkám spojeným s nakládáním s odpady, PHM, apod.
9. Na jednotlivých zařízeních stavenišť bude k dispozici dostatek sanačních materiálů pro řešení případné havárie.
10. Při realizaci stavby nebude zasahováno do dřevinných porostů nad míru nezbytně nutnou pro řádné provedení stavby.

Opatření pro fázi provozu

1. Veškerá zařízení stavenišť v rámci stavby budou po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu.
2. Bude provedeno kontrolní měření hluku k ověření dodržení platných hygienických norem
3. Podle výsledků měření hluku případně navrhnout a realizovat potřebná dodatečná opatření
4. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi (ozelenění původními druhy rostlin).
5. Bude monitorován povrch přeměněných ploch, a v případě zjištění neoindigenofytů bude přistoupeno k jejich likvidaci.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Odchytky od provedeného hodnocení jednotlivých vlivů mohou vzniknout v průběhu zpracování dalšího stupně projektové dokumentace v důsledku zpřesnění vstupních dat.

V případě interpretace informací z mapových podkladů, dochází vždy k určitému zobecnění a jisté míře nepřesnosti ve vztahu k dané lokalitě. Pokud to však bylo v našich možnostech, snažili jsme se o uvedení informací vztahujících se konkrétně k námi posuzované lokalitě.

Určité nedostatky také přináší modelování podkladových dat (hluková studie, rozptylová studie atd.). Tyto nedostatky jsou dány hodnověrností vstupních údajů, zatížením výpočtů chybou spojenou s vlastní výpočtovou metodou atd.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nebyl objednatelům studie předložen ve více variantách. Jedinou další možnou variantou je tzv. nulová varianta, tedy zachování současného stavu bez přeložky komunikace II/434 v obci Sušice. Z posouzení vlivu záměru na jednotlivé složky životního prostředí vyplývá, že zachováním stávající situace by nedošlo k záborům zemědělského půdního fondu a ke kácení dřevin v okolí silnice. Avšak vzhledem k tomu, že záměr nezasahuje do žádného cenného území a součástí technického řešení je ozelenění nové trasy komunikace, náhradní výsadby stromů okolo silnice a další opatření k minimalizaci vlivů na životní prostředí (uvedená v kapitole D.IV.), nebude vliv přeložky silnice na přírodní složky životního prostředí zásadní. Z hlediska akustické a imisní situace a vlivu na veřejné zdraví dojde ke zlepšení díky zkrácení trasy průjezdů vozidel intravilánem obce Sušice a umožnění plynulého průjezdu obcí.

Proto lze považovat navrhovanou variantu jako únosnou jak z hlediska vlivu na obyvatelstvo, tak z hlediska vlivu na přírodní složky životního prostředí.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Podle vyjádření Magistrátu města Přerova, stavebního úřadu ze dne 20.4.2009 pod č.j.: 2009/2816/SÚ/K1 (příloha č. 6) není předmětný stavební záměr Silnice II/434 Sušice –průtah obcí“ v rozporu se územní dokumentací obce Sušice (ÚP nabyt účinnosti dne 15.1.2009). Navržená trasa je, dle doložených podkladů v koridoru vymezené veřejně prospěšné stavby A1 – plochy a koridory pro přeložky silnice II/434.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Posuzovaný záměr navrhuje přeložku silnice II/434 v části obce Sušice.

Záměr je zařazen ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), konkrétně náleží k bodu 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“.

Záměr řeší nevyhovující trasování a šířkové poměry stávající komunikace přeložkou silnice II/434 v části obce Sušice. Záměr vytvoří předpoklady pro zlepšení dopravní průjezdnosti obcí ve směru Přerov – Lipník nad Bečvou. Stavba přeložky má počátek cca 24 m západně od středu křížení silnic II/434 19 ve směru na Osek nad Bečvou s stávající trasou II/434 ve směru od Radslavic na Lipník nad Bečvou. Předmětný záměr končí východně od obce Sušice v návaznosti na stávající silnici II/434 ve směru na Lipník nad Bečvou. Celková délka přeložení pozemní komunikace činí 530 m.

Kromě vlastní přeložky jsou plánovány úpravy chodníků v dotčeném intravilánu obce, výstavba dešťové kanalizace, úpravy kanalizace podél objektu hasičské zbrojnice a mléčnice, přemístění kioskové trafostanice, přeložky VN, NN rozvodů a sdělovacího kabelu, napojení osvětlení nového přechodu pro chodce a zavedení zařízení pro měření rychlosti.

V dané lokalitě převažují plochy polí a v menší míře louky. Nepředpokládá se významný zásah do **přírodních biotopů**. Přímá likvidace rostlin bude spojena se zábořem převážně zemědělské půdy a s kácením nelesních dřevin v trase přeložky silnice. Jedná se o kácení 11 stromů slivoně podél stávající komunikace II/434 ve směru na Nové Dvory, které bude kompenzováno náhradní výsadbou neovocných stromů a ozeleněním podél přeložky silnice. Záměr se přímo nedotýká žádného velkoplošného či maloplošného **zvláště chráněného území**. Trasa přeložky silnice II/434 rovněž nezasahuje do žádného území vyhlášeného jako **přírodní park**. V blízkosti předmětného záměru se nenachází žádná lokalita soustavy **NATURA 2000**.

S žádným z prvků **ÚSES** se přeložka silnice nedostává přímo do kontaktu. Na hranici záměru je pouze ukončen interakční prvek. V širším okolí přeložky komunikace II/434 se nachází několik prvků lokálního ÚSES, regionální biocentrum Kudlov východně od předmětného záměru a severně od záměru ochranná zóna NRBK Chropyňský luh - Oderská niva. Vzhledem k vzdálenosti od trasy přeložky silnice bude mít předmětný záměr nevýznamný vliv na výše uvedené prvky ÚSES.

Významné krajinné prvky chráněné ze zákona, či registrované nebudou stavbou dotčeny.

V souvislosti s novostavbou silnice o délce 530 m dojde k záborům zemědělských pozemků. Bude potřeba provést odnětí půdy ze ZPF, převážně IV. kategorie ochrany. K odnětí půdy ze ZPF bude nezbytné získat souhlas orgánu ochrany ZPF. Přeložka silnice II/434 v části obce Sušice si v nezbytně nutném rozsahu vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les.

Kulturní památky v širším okolí nebudou realizací záměru nijak dotčeny.

Vliv na **krajinný ráz** lze charakterizovat jako nevýznamný.

Vliv na **geologické podmínky a ložiska nerostných surovin** se nepředpokládá. V trase záměru se rovněž nevyskytují sesuvná a poddolovaná území.

Z hlediska posouzení vlivů záměru na **imisiční situaci a hlukovou zátěž** dojde realizací záměru ke zlepšení oproti nulové variantě (bez realizace přeložky silnice II/434). Snížení množství exponovaných objektů i obyvatel obce Sušice po realizaci záměru, umožní zlepšení životních podmínek obyvatelstva obce. Pro minimalizace hlukové zátěže na zdraví obyvatel jsou navrženy výměny oken, které umožní dodržení hygienických limitů pro vnitřní prostor staveb.

Obecně lze konstatovat, že **odpady**, které vzniknou v průběhu stavebních prací budou odváženy a likvidovány mimo staveniště v souladu se stávající právní úpravou. Tato činnost bude zajištěna ze strany prováděcí firmy či odbornou firmou zabývající se nakládáním s odpady.

Realizací záměru bude zlepšena dopravní infrastruktura v oblasti, a tím zvýšena bezpečnost a kvalita provozu.

**Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů vztahujících se k posuzovanému záměru „II/434 Sušice – průtah obcí“, současnému i výhledovému stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaný záměr je svými parametry považován za přijatelný, a proto jej LZE v navržené lokalitě
DOPORUČIT k realizaci.**

H. PŘÍLOHY

Příloha 1: Širší vztahy

Příloha 2: Bližší situace

Příloha 3: Mapa ochrany životního prostředí

Příloha 4: Akustické posouzení

Příloha 5: Fotodokumentace

Příloha 6: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha 7: Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska území NATURA 2000

Příloha 8: Osvědčení o odborné způsobilosti

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

ANDĚL P., HLAVÁČ V. LENNER R. et al. (2006): Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací.

ANDĚRA M. & HANZAL V. (1995): Atlas rozšíření savců v České republice - předběžná verze. I. Sudokopytníci (*Artiodactyla*), zajíci (*Lagomorpha*). Národní muzeum, Praha.

ANDĚRA M. & HANZAL V. (1996): Atlas rozšíření savců v České republice - předběžná verze. II. Šelmy (*Carnivora*). Národní muzeum, Praha.

ANDĚRA M. (2000): Atlas rozšíření savců v České republice - předběžná verze. III. Hmyzožravci (*Insectivora*). Národní muzeum, Praha.

ANDĚRA M. & BENEŠ B. (2001), (2002): Atlas rozšíření savců v České republice - předběžná verze. IV. Hlodavci (*Rodentia*) - část 1. Národní muzeum, Praha.

ANDĚRA M. & BENEŠ B. (2002): Atlas rozšíření savců v České republice - předběžná verze. IV. Hlodavci (*Rodentia*) - část 2. Národní muzeum, Praha.

CULEK M. (Ed.) (1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha, 347 pp.

DEMEK, J. (1987): Hory a nížiny. ČSAV, Praha, 584 pp.

DOSTÁL J. (1989): Nová květena ČSSR, díl 1. a 2., Praha

HEJNÝ S. & SLAVÍK B., eds. (1988): Květena České socialistické republiky. 1.-Ed. Academia, Praha

HEJNÝ S. & SLAVÍK B., eds. (1990): Květena České republiky. 2.-Ed. Academia, Praha

HEJNÝ S. & SLAVÍK B., eds. (1992): Květena České republiky. 3.-Ed. Academia, Praha

- CHYTIL J., HAKROVÁ P., HUDEC K., HUSÁK Š., JANDOVÁ J., PELLANTOVÁ J. (eds.) (1999): Mokřady České republiky – přehled vodních a mokřadních lokalit ČR. Český ramsarský výbor, Mikulov, 327 p.
- CHYTRÝ M., KUČERA T. & KOČÍ M. [eds.](2001): Katalog biotopů České republiky. AOPK, Praha.
- KUBÁT K. [ed.](2002): Klíč ke květeně České republiky. Academia, Praha.
- NEUHÄUSLOVÁ Z. a kol. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Academia, Praha.
- QUITT E. (1975): Klimatické oblasti ČSR. 1:500 000, Geografický ústav ČSAV, Brno.
- SLAVÍK B., ed. (1995): Květena České republiky. 4.- Ed.Academia, Praha
- SLAVÍK B., ed. (1997): Květena České republiky. 5.- Ed.Academia, Praha
- SLAVÍK B., ed. (2000): Květena České republiky. 6.- Ed.Academia, Praha
- ŠŤASTNÝ K., BEJČEK V., HUDEC K. (1997): Atlas hnízdního rozšíření ptáků v České republice 1985 – 1989. H&H, Jinočany, 460 pp.
- ZAHRADNICKÝ J., MACKOVČIN P. (eds.) a kol. (2004): Olomoucko. *In*: Mackovčín P. a Sedláček M. (eds.): Chráněná území ČR, svazek VI. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR a EkoCentrum Brno, Praha, 454 pp.

Použité studie

DOPRAVNÍ STŘEDISKO PROJEKTOVÁNÍ spol. s r.o., středisko Olomouc (2008): část projektové dokumentace k územnímu řízení „II/434 Sušice – průtah obcí“

Internetové stránky

Česká geologická služba – Geofond [online]. c2002-2005 [cit. 2009-02-09]. Dostupné z URL: <<http://geofond.cz>>

Portál veřejné správy České republiky [online]. c2005-2009 [cit. 2009-02-09]. Dostupné z URL: <<http://geoportal.cenia.cz>>

Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka – HEIS [online]. c2002-2008 [cit. 2009-02-09]. Dostupné z URL: <<http://www.heis.vuv.cz>>

Zákony a vyhlášky

- Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči (ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění.

- Zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Zákon č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění.
- Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění.
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
- Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění.
- Zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví (ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Zákon č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.
- Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění.
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých dalších zákonů (zákon o obalech), v platném znění.
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), v platném znění.
- Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
- Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
- Vyhláška č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.
- Vyhláška 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristiky bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci (změna 546/2002 Sb.)
- Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění.
- Vyhláška č.381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění.
- Vyhláška č. 382/2001 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, v platném znění.

- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění.
- Metodický pokyn MŽP OOLP/1067/96, ze dne 1. 10. 1996, k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu.