

TRASO s.r.o.

Markova 1767

744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Dvouplášťové nádrže na PHM – Výdejní stojany

Výstavba čerpacích stanic

Oznámení

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní
prostředí
(dle přílohy č. 3 zákona)**

„Stavební úprava podnikové ČS PHM NAVOS - Zábřeh“

Zadavatel: TRASO s.r.o.
Markova 1767
744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Zpracoval: Ing. Marie Kroupová

Spolupracovali: Ing. Lubomír Šmahlík, Radovan Bajer

Zhotovitel: TRASO s.r.o.
Markova 1767
744 01 Frenštát pod Radhoštěm
tel: 556 880 930, fax: 556 880 931
e-mail: projekce@traso.cz
www.traso.cz

počet výtisků:	10	zakázka číslo:	1908/2008/P/10/Ba
počet stran:	28		
počet příloh:	4	výtisk číslo:	
datum vydání:	září '08		

OBSAH:

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I.	Základní údaje	4
B.I.1.	Název záměru.....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	4
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	4
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	4
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	5
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	8
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	8
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	9
B.II.	Údaje o vstupech	9
B.III.	Údaje o výstupech.....	10
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	15
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	15
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	16
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	19
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	19
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	20
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ...	21
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	21

D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	23
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	23
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	23
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ..	25
H.	PŘÍLOHY	27

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: NAVOS, a.s.
2. IČ: 476 74 857
3. Sídlo: Čelakovského 1858
767 16 Kroměříž
4. Statutární zástupce : Ing. Vlastimil Mudrák – ředitel společnosti
tel.: 573 302 221
mobil: 602 501 370
email: mudrak@navos-km.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru

„Stavební úprava podnikové ČS PHM NAVOS - Zábřeh“

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková plocha pozemků 22258 m²

Velikost zastavěné plochy cca 121 m²

Projektová kapacita:

- 1 x stávající čerpací stanice pohonných hmot (motorová nafta)
- 1 x nadzemní dvouplášťová nádrž NDN 40000 (motorová nafta)
- 1 x ŽB základová deska
- 1 x sací potrubí

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Olomoucký

obec: Zábřeh

katastrální území: Zábřeh na Moravě

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora (oznamovatele) je rozšíření stávající podnikové čerpací stanice pohonných hmot s nadzemní dvouplášťovou nádrží NDN 16000 (motorová nafta) o novou nadzemní dvouplášťovou nádrž NDN 40000 (motorová nafta). ČS PHM bude i nadále

sloužit jako bezobslužná čerpací stanice pohonných hmot (motorová nafta) pro vlastní účely. Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí.

Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.:

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Důvodem toho zařazení je klasifikace motorové nafty, ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, jako přípravku zdraví škodlivého.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Projektová dokumentace řeší stavební úpravu stávající ČS PHM na motorovou naftu umístěné v areálu investora na volném prostoru zpevněné plochy. Stávající ČS PHM na motorovou naftu bude rozšířena o novou nadzemní dvouplášťovou ocelovou nádrž NDN 40000 na motorovou naftu. Nádrž NDN 40000 bude osazena na novou ŽB základovou desku. Poté bude provedeno propojení nádrže NDN 40000 a stávajícího výdejního stojanu pomocí sacího potrubí DN 32. ČS PHM bude na motorovou naftu a bude sloužit výhradně pro potřeby investora, tankování veřejnosti je vyloučeno.

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Urbanisticky je ČS PHM řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Je snaha o minimální narušení charakteru stávajícího krajinného prostředí. Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny. Nadzemní nádrž NDN 40000 bude provedena v barvě šedé RAL 7035. Úkapy z manipulační plochy jsou svedeny do stávající do bezodtokové jímky na úkapy. Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy je napojena dešťovou kanalizací na hlavní kanalizační řád areálu.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky ani geologická naleziště. Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů. Realizaci záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.

Realizaci záměru nedojde v případě dodržení technologické kázně k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území, k ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významného krajinného prvku (VKP).

S ohledem na vlastnictví pozemků a jejich dostatečné zasíťování pro navrhovaný záměr, je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Záměr, vzhledem k lokalizaci tohoto záměru a stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Projektová dokumentace řeší stavební úpravu stávající ČS PHM na motorovou naftu umístěné v areálu investora na volném prostoru zpevněné plochy. Stávající ČS PHM na

motorovou naftu bude rozšířena o novou nadzemní dvouplášťovou ocelovou nádrž NDN 40000 na motorovou naftu. Nádrž NDN 40000 bude osazena na novou ŽB základovou desku. Poté bude provedeno propojení nádrže NDN 40000 a stávajícího výdejního stojanu pomocí sacího potrubí DN 32.

Stávající ČS PHM se skládá z nadzemní dvouplášťové nádrže NDN 16000 na motorovou naftu o objemu 16 m³, výdejního stojanu TATSUNO BENČ BMP 511, bezobslužného systému výdeje UNICODE, zastřešení na třech sloupech, manipulační plochy, bezodtokové jímky na úkapy o objemu 5,1 m³, dešťové kanalizace a zemní kabelové přípojky NN. Stávající čerpací stanice nyní vyhovuje požadavkům zákona o čerpacích stanicích č. 311/2006 Sb. Vyhovovat bude i po provedení rozšíření. ČS PHM bude i nadále na motorovou naftu a bude sloužit výhradně pro potřeby investora. Skladování PHM bude v nové nadzemní dvouplášťové nádrži NDN 40000 a stávající nadzemní dvouplášťové nádrži NDN 16000. Výdej a stáčení bude probíhat tak jako doposud na stávající zastřešené manipulační ploše s odtokem případných úkapů do stávající podzemní bezodtokové jímky o objemu 5,1 m³. Výdej PHM bude i nadále zajištěn výdejním stojanem TATSUNO BENČ BMP 511 za pomoci bezobslužného systému výdeje UNICODE s přenosem dat do počítačové sítě.

Parametry čerpací stanice

Skladový produkt : - motorová nafta ozn. DIESEL kapacita 56 m³
Výdejní stojan : - TATSUNO BENČ včetně bezobslužného systému výdeje
Stáček čerpadlo: - GRUNDFOS

Parametry stroj. zařízení čerpací stanice

Zásobní nádrž

- označení: NDN 40000 (nově navržená)
- objem nádrže: 40 m³
- provedení: dvouplášťová
- délka: 8800 mm
- průměr: 500 mm
- výška: 2700 mm
- jmenovitá světlost průlezu: 600 mm
- počet průlezů 2

- označení: NDN 16000 (stávající)
- objem nádrže: 16 m³
- provedení: dvouplášťová
- délka x šířka: 4600 x 2200 mm
- výška: 2300 mm
- jmenovitá světlost průlezu: 600 mm
- počet průlezů 2

Výdejní stojan

- TATSUNO BENČ BMP 511
- produkt – nafta motorová

- digitální průtokoměr
- integrovaná čtečka radiofrekvenčních karet pro bezobslužný provoz
- automatická pistole
- 4 m hadice na boku stojanu
- evidence data, času, množství
- evidence vozidla
- výkon 40 l/min

Stáčecí čerpadlo

- GRUNDFOS
- výkon 450 lt./min.

Stáčecí čerpadlo je umístěno přímo na nadzemní nádrži. Spolu tak tvoří jeden technologický celek.

Armatury zásobní nádrže

Armatura sací DN 40 - stávající

Slouží k sání media z nádrže. Skládá se z oblouku DN 40, zpětného ventilu V 316.40 uzavíracího ventilu V 102.40 příruby a trubky. Trubka armatury je ukončena 40 mm ode dna.

Armatura odkalovací a měrná - stávající

Slouží k odkalování nádrže a je zavedena do odkládací nádrže a nad víkem je ukončena šroubením. Odkalování je prováděno odkalovacím čerpadlem. Měření je prováděno měrnou tyčí.

Armatura ventilační DN 50

Nadzemní nádrž NDN 40000 – armatura ventilační slouží k odvětrávání nadzemní nádrže a je ukončena odvětrávací koncovou armaturou min. 3,0 m nad terénem. Dle ČSN 65 0202 čl. 7.3.7. musí být odděleny nádrže s hořlavou kapalinou I. a II. třídy nebezpečnosti vhodnou neprůbojnou pojistnou armaturou (protiplamennou pojistkou). V daném případě se jedná o nádrž s hořlavinou III. třídy, tudíž nemusí být splněna výše uvedená podmínka. Odvětrávací koncová armatura je tedy dostatečná.

Nadzemní nádrž NDN 16000 – - stávající

Plovákový ovladač

Slouží k hlídání minimální, maximální a havarijní hladiny.

Indikace meziplášťového prostoru (nádrže)

Indikace mezi plášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče a elektronického hlídacího systému DINEL. Indikace mezi plášťového prostoru je povinna kontrolovat pověřená osoba dle technických podmínek dodaných výrobcem.

Veškeré výše popsané armatury jsou umístěny na víkách armaturních průlezů.

Úložiště PHM**Zásobní nádrž****Zásobní nádrž NDN 40000**

Jedná se o přemístitelnou ocelovou nadzemní dvouplášťovou nádrž na motorovou naftu typ NDN 40000. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací a odvětrávací koncovou armaturou min. 3,0 m nad terénem. Nádrž je dvouplášťová netlaková, svařená z ocelového plechu 4,7 mm, jakosti 11 373.1. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 650201 čl. 12 a 110. Po obvodu ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz. ČSN 650201 čl. 60). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Podrobné informace – viz. Technické podmínky výrobce.

Zásobní nádrž NDN 16000

Stávající.

Stáčení média

Po příjezdu cisternového vozidla ověří obsluha stav paliva v zásobní nádrži. Poté propojí šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí armatuře. Palivo je stáčeno do nádrže přes ocelovou stáčecí šachtu ocelovým potrubím. Mezi stavy hladiny v nádrži jsou signalizovány plovákovým ovladačem. Po skončení stáčení se šroubení opatří víčkem. Nádrž je vybavena signalizací minimální, maximální a havarijní hladiny. Při dosažení maximální hladiny se automaticky vypíná stáčecí čerpadlo. Postup viz. provozní řád.

Odkalování zásob nádrže

Činnost odkalování je doporučena výrobcem v TP.

Spojovací potrubí

Spojovací potrubí spojuje technologické zařízení stanice v jeden manipulační celek. Stáčecí potrubí je provedeno z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 425715 (Trubky ocelové bezešvé tvářené za tepla).

Potrubí je nepropustně svařeno, pouze v místech napojení armatury je propojeno přírubovými spoji, které musí být viditelně kontrolovány a musí být vodivě propojeny dle ČSN 341390 (Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu před bleskem) a splňovat požadavky před nepříznivými účinky statické elektřiny dle ČSN 33 2030 (Elektrostatika - Směrnice pro vyloučení nebezpečí od statické elektřiny). Potrubí je vyspádováno směrem k čerpadlu ve spádu 1 %.

Sací potrubí je provedeno nadzemní jednoplášťové z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 425715.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

předpokládaný termín zahájení: 01/2009

předpokládaný termín ukončení: 02/2009

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Olomoucký

Obec: Zábřeh
Katastrální území: Zábřeh na Moravě

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Dle zákona č. 575/2006 Sb. (Část pátá, Čl. VII) se nejedná o stavbu, pokud se provozní nádrže umísťují v provozu a pohonné hmoty se vydávají pouze pro vlastní potřebu. Jelikož se tímto nejedná o stavbu, jedná se tedy o technologický výrobek, včetně nosných konstrukcí pro něj, na který není třeba povolení ani ohlášení stavebního úřadu.

Umístění středního zdroje znečišťování

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc, příslušný podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých zákonů ve znění zákona č. 472/2005 Sb.

B.II. Údaje o vstupech

Půda:

Stavba bude postavena na pozemcích parc. č. 3993/12 a 3993/23 v k.ú. Zábřeh na Moravě. Pozemky jsou ve vlastnictví investora, dle údajů z katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha (manipulační plocha) a zastavěná plocha a nádvoří, nejsou chráněny zemědělským půdním fondem a nemají evidované BPEJ.

Odběr a spotřeba vody:

Objekt není napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o bezobslužný objekt, není přivedena voda pro sociální účely.

Surovinové (materiálové) zdroje:

Podniková čerpací stanice PHM je určena pro motorovou naftu. Motorová nafta je klasifikována (podle zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3.kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55°C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

Klasifikace (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

R – 40 Podezření na karcinogenní účinky

R – 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.

R – 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Vybrané fyzikální vlastnosti :

Hustota při 15 °C 800 až 845 kg.m⁻³

Rozmezí teplot varu: 180 až 370 °C

Bod tání < - 10 °C

Relativní hustota par (vzduch = 1) cca 6,0

Tlak nasycených par < 1 kPa při 20 °C

Požárně technické charakteristiky

Bod vzplanutí > 55 °C

Bod hoření cca 60 °C T řída nebezpečnosti III. třída nebezpečnosti

Teplota vznícení cca 250 °C Teplotní třída T 3

Koncentrační meze výbušnosti

spodní: 0,5 % (V/V) horní: 6,5 % (V/V)

Množství

Předpokládané stočené množství při 1 závozu: 33 m³

Celkové množství vydané PHM – nafty 1 440 m³/rok

Celková doba výdeje nafty (pro rychlost výdeje 40 l/min) 600 hod/rok

Celková doba stáčení: 53,3 hod/rok

Doba stáčení při 1 závozu: 73 min

Nároky na energii :

Přívod el. energie je proveden zemní kabelovou přípojkou NN ze stávajícího el. rozvaděče RM1, pole č.5, z rezervního vývodu jištěného pojistkami E27, 25A. Přípojka je provedena kabelem CYKY 5Cx6. Technologický rozvaděč je umístěn na stěně přilehlé budovy parc. č. 3993/11. Součástí elektroinstalace je rozvaděč, osvětlení a uzemnění.

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:

Způsob dopravy k čerpací stanici se nemění. Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po stávající areálové komunikaci zpevněné živičným povrchem, která se napojuje hlavním vjezdem do areálu na místní komunikaci parcelní číslo 5467/22 – ulice Leštinská, která spojuje město Zábřeh a obec Leština. Nové komunikace se v rámci stavební úpravy zřizovat nebudou, stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz ČS.

ČS PHM budou používat pouze vozidla investora. Výdejní stojan není určen pro veřejný výdej. Pro stáčení a výdej PHM je k dispozici zastřešená manipulační plocha.

B.III. Údaje o výstupech

Množství a druh emisí do ovzduší

Čerpací stanice je vyjmenovaným zdrojem dle přílohy 1, části II. k nařízení vlády č. 615/2006 Sb., bod 4.8. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování a výdej

pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

Hodnoty emisí

Vzhledem k použitému produktu - motorové naftě - je předpoklad, že jsou do ovzduší emitovány organické látky:

- Benzen
- Aromáty frakce C₇-C₉
- Alifatické uhlovodíky

Imisní limit daný Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. je z uvedeného seznamu emitovaných látek stanoven pouze pro benzen. Čerpací stanice pohonných hmot mají dle přílohy č. 4 k vyhlášce č. 356/2002 Sb. stanoven emisní faktor pro VOC. Výpočet emisí je tedy proveden pro benzen a VOC.

Emisní parametry zdroje byly stanoveny na základě firemní metodiky společnosti Technické služby ochrany ovzduší Praha a.s. „Distribuce a skladování kapalných paliv“. Na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí lze předpokládat následující parametry technologie nutné pro výpočet emisí nového zdroje znečišťování :

- 1) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.
- 2) PHM jsou složením těkavé organické látky jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 36,4 °C, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota okolí 9,3 °C.
- 3) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 4) Rychlost stáčení PHM do nádrže je 27 m³.hod⁻¹, celkové množství stočené nafty je 56 m³ (40 + 16 m³).
- 5) Výdej dle projektované výrobní kapacity, tj. rychlost výdeje je 40 l/min.
- 6) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.
- 7) Obrat nafty bude 1 440 m³.rok⁻¹.
- 8) Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně.

Parametry zdroje

ČS PHM NAVOS - Zábřeh			
Produkt		motorová nafta	
Předpokládaný výdej:	motorová nafta	1440	m ³ /rok
Rychlost výdeje:	motorová nafta	40	l/min
Celková doba výdeje nafty (pro rychlost výdeje 40 l/min)		600	hod/rok
Celková doba stáčení nafty (pro 27 m ³ /hod)		53,3	hod/rok
Množství stočené nafty		56	m ³ /stáčení

Maximální hodinový hmotnostní tok benzenu a VOC byl stanoven výpočtem z očekávaných hodnot emisí uhlovodíků na základě výše uvedené firemní metodiky.

Emise benzenu

Operace	Maximální hmotnostní tok (g.hod ⁻¹)	Průměrný hmotnostní tok (g.hod ⁻¹)	Měrná výrobní emise (g.m ⁻³ _{PH})	Roční emise (g.rok ⁻¹)
stáčení NM	7,26	1,71	0,06	172,8
výdej NM (40 l/min)	0,65	0,15		

Emise VOC

Operace	Maximální hmotnostní tok (g.hod ⁻¹)	Průměrný hmotnostní tok (g.hod ⁻¹)	Měrná výrobní emise (g.m ⁻³ _{PH})	Roční emise (kg.rok ⁻¹)
stáčení NM	544,1	130,8	4,84	13,9
výdej NM (40 l/min)	48,4	11,6		

Maximální hodnoty hmotnostních toků jsou vypočteny při stáčení nafty.

Pro výpočet maximálních hodinových koncentrací **VOC** tedy byla použita hodnota hmotnostního toku emisí **544,1 g/hod**, pro výpočet ročních koncentrací hm. tok **13,9 kg/rok**.

Pro výpočet průměrných ročních koncentrací **benzenu** byl použit hmotnostní tok **172,8 g/rok**.

Celková doba provozu technologií na stanici je cca **653 hod/rok**.

Emisní limity

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí. V následující tabulce jsou uvedeny **imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie:**

Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu / maximální povolený počet jeho překročení za rok	Datum, do něhož musí být limit dosažen
Benzen	1 rok	5 µg/m ³	1.1.2010

Meze tolerance: [µg.m⁻³]

Znečišťující látka	Doba průměrování	2006	2007	2008	2009
Benzen	1 rok	4	3	2	1

Imisní limity ani přípustné koncentrace pro průměrné roční koncentrace VOC nejsou stanoveny.

S přihlédnutím k vypočteným hodnotám imisní zátěže a k reálným provozním podmínkám lze konstatovat, že provozování neveřejné čerpací stanice nedojde ani po zvýšení kapacity skladování PHM k překročení imisních limitů.

Odpadní vody

Do podnikové čerpací stanice PHM není přivedena voda (pro technologické nebo pro provozní účely).

Úkapy ropných látek u vlastního čerpání budou svedeny z manipulační plochy do bezodtokové jímky na úkapy.

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy je napojena dešťovou kanalizací na hlavní kanalizační řád areálu.

Odpady

Celkové hodnocení a zatřídění odpadů z posuzované záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:

Předpokládá se pouze minimální vznik odpadů při montáži technologie neveřejné ČS PHM (pravděpodobně pouze ze stavby základové ŽB desky).

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství [t]
17 01 01	beton	O	0,05
17 04 05	železo a ocel	O	0,04
17 04 11	kabely	O	0,01
17 05 04	zemina a kameny	O	0,1
17 05 06	vytěžená hlšina	O	0,1

Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
05 01 03	Kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	0,1
13 07 01	Topný olej a motorová nafta (odpad z odlučovače ropných látek)	N	0,05
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N	0,01

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci VAPEXEM.

Hluk:

Vzhledem k lokalizaci záměru do stávajícího areálu s pohybem vozidel mimo obydlenou oblast se nepředpokládá zvýšení hluku v areálu způsobené záměrem (např. provoz čerpadla).

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dotčené území

Dotčené území zahrnuje okolí záměru, které by mohlo být realizací ovlivněno. Jediným jasně predikovatelným vlivem na okolí stavby budou emise znečišťujících látek do ovzduší. Konkrétně se jedná o emise těkavých organických látek (VOC). U VOC maximální vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak z grafických příloh je zřejmé, že tyto koncentrace byly vypočteny pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů).

Pozemky, kde bude realizován uvedený záměr, se nachází v areálu společnosti NAVOS, a.s., který se nachází v průmyslové zóně v jihovýchodní části města Zábřeh. Cca 40 m od areálu společnosti probíhá komunikace I. třídy č. I/44, z jihu je areál ohraničen tokem řeky Moravská Sázava a východu železniční tratí, která v areálu končí. Nejbližší obytné objekty se nachází cca 400 m jihovýchodním směrem od místa stavby.

Nejbližší souvislá obytná zástavba se nachází cca 300 m severozápadně od záměru.

V dotčeném území se nevyskytuje žádné zvláště chráněné území ani žádný z prvků ÚSES.

Širší okolí záměru

Zvláště chráněná území

Posuzovaný záměr se přímo nenachází v žádném ZCHÚ.

Cca 3,6 km západně od posuzovaného záměru se nachází přírodní park „Březná“, ve kterém se vykytuje řada chráněných druhů rostlin a živočichů. Rozsáhlý je zde výskyt bledule jarní, hnízdí zde výr velký a čáp černý.

Ve vzdálenosti cca 3,3 km východně od posuzovaného záměru se nachází přírodní rezervace „Pod Trlinou“, na jejímž území jsou chráněna lesní společenstva bučin a dubových bučin a fragment zachovalé kulturní krajiny luk, pastvin a mezí. Vyskytuje se tu řada zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin.

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru se nepředpokládá ovlivnění jakéhokoli chráněného území běžným provozem ČS PHM.

Natura 2000

Přímo v areálu stavby a ani v blízkém okolí se nenachází žádná z lokalit Natura 2000 ani žádná Evropsky významná lokalita.

Nejbližše záměru je Evropsky významná lokalita „Litovelské Pomoraví“ cca 10,6 km JV.

Nepředpokládá se ovlivnění lokalit NATURA 2000 ani žádné Evropsky významné lokality běžným provozem ČS PHM, což potvrzuje i stanovisko odpovědných úřadů, které je přílohou Oznámení.

ÚSES

Místo stavby ČS PHM se přímo nenachází v žádném z prvků územního systému ekologické stability, nejbližše záměru se nachází cca 500 m východně nadregionální biokoridor. Cca 2 km jihozápadně se pak nachází regionální biocentrum „Lupěné“.

Nepředpokládá se narušení zmíněných prvků ÚSES.

Geologie a geomorfologie

Posuzované území je tvořené kvarterními horninami (hlíny, spraše, písky, štěrky).

Z geomorfologického hlediska se záměr nachází na území spadajícím do:

- Systému: Hercynský
- Provincie: Česká vysočina
- Subprovincie: Krkonošsko-jesenická soustava
- Oblasti: Jesenická oblast
- Celku: Mohelnická brázda

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Ovzduší

Imisní situace lokality je v převážné míře ovlivněna jednotlivými velkými a středními průmyslovými zdroji znečišťování na území města Zábřeh (strojírenství, potravinářství) a v jeho okolí (slévárna a galvanovna v Postřelmově, Vápenka Vitošov, aj.) a zemědělskými výrobami v okolí města, dále pak dopravou na místních komunikacích a vytápěním v lokálních topeništích (především v zimním období).

Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené manuálním měřicím programem MDSTM (1358 Dolní Studénky). Reprezentativnost měření je pro oblastní měřítka - městské nebo venkov (4 – 50 km). Cílem měřicího programu je stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací.

Koncentrace znečišťujících látek v r. 2006 a 2007 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

KMPL (Staré číslo ISKO a název)	MDSTM (1358 Dolní Studénky)	
	2006	2007
Rok		
Max. hodinová koncentrace NO ₂	---	---
Průměrná roční koncentrace NO ₂	18,5	15,3
Max. denní koncentrace PM ₁₀	140,0 ¹⁾ (36 MV: 58,0) ²⁾	102,0 ¹⁾ (36 MV: 46,0) ²⁾
Průměrná roční koncentrace PM ₁₀	34,1	25,7
Max. hodinová koncentrace SO ₂	---	---
Max. denní koncentrace SO ₂	39,9 (4 MV: 17,2) ²⁾	7,0 (4 MV: ---) ²⁾

Pozn.: ¹⁾ Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku

²⁾ 19 (4, 36) MV: 19. (4., 36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

Imisní koncentrace benzenu nejsou v lokalitě měřeny, imisní pozadí se dá odhadnout na 2 – 3 µg/m³.

Imisní zátěž lokality sumou organických látek není zmapována.

Oblast v působnosti Stavebního úřadu Městského úřadu Zábřeh je uvedena ve Věstníku MŽP č. 4/2008 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány denní imisní limity PM₁₀ (na 56,8 % území) pro ochranu zdraví lidí a hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren (na 6,3 % území).

Klima

Posuzovaná oblast leží na pomezí mírně teplých oblastí MT9 a MT10 (Quitt, 1971). Místní klimatické podmínky jsou ovlivňovány směrem terénních tvarů, stoupající nadmořská výška má vliv na úbytek teploty i atmosférického tlaku, na rychlost i směr proudění vzduchu a další klimatické faktory.

Klimatické charakteristiky oblastí MT9 a MT10

	MT9	MT10
Počet letních dnů	40 - 50	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 - 160	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-3 - -4	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci	17 - 18	17 - 18
Průměrná teplota v dubnu	6 - 7	7 - 8
Průměrná teplota v říjnu	7 - 8	7 - 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450	400 - 450
Srážkový úhrn ve zimním období	400 - 450	400 - 450
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60-80	50-60
Počet dnů zamračených	120 - 150	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50	40 - 50

Průměrné dlouhodobé četnosti směru větru (Zábřeh na Moravě)

Celková růžice										
1,70 m/s	6,80	8,19	6,71	7,41	3,90	7,30	5,39	9,49	14,44	69,63
5,00 m/s	5,20	2,30	1,09	3,70	1,69	2,70	4,30	8,09	0,00	29,07
11,00 m/s	0,40	0,10	0,00	0,10	0,00	0,00	0,40	0,30	0,00	1,30
součet	12,40	10,59	7,80	11,21	5,59	10,00	10,09	17,88	14,44	100,00

Vody

Areál záměru se nachází v západní hranici Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) „Kvartér řeky Moravy“.

Nejbližšími vodními útvary jsou řeka Moravská Sázava (cca 130 m J, ČHP 4-10-02-001), Krumpašský potok (cca 900m S, ČHP 4-10-01-100) a řeka Morava (cca 1,9 km V). Místo stavby se dle dostupných údajů nachází v záplavovém území řeky Moravy a řeky Moravské Sázavy.

Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. Z ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

Vliv na ovzduší:

Z hlediska vlivů na ovzduší se předpokládá emise především benzenu a těkavých organických látek.

Podle několika desítek zpracovaných rozptylových studií na obdobných zdrojích (ČS PHM) v naší společnosti lze konstatovat, že vliv zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty bývají vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice a pohybují se v následujících relacích:

- Provoz čerpací stanice přispívá k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací **benzenu**, u průměrných ročních koncentrací se většinou jedná o maximálně 2 % hodnoty imisního limitu (imisní limit průměrných ročních koncentrací benzenu je $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$).
- U **VOC** může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím až kolem $2\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$, k těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže (33 m^3) a při vysokých okolních teplotách (nad $30 \text{ }^\circ\text{C}$), tudíž pouze výjimečně. Ve vzdálenosti cca 100 m od stáčecího místa pak koncentrace VOC klesá na polovinu, ve větších vzdálenostech (nad 300 m) je koncentrace VOC již většinou pod desetinou vypočtených maximálních hodnot, imisní limit není stanoven.
- Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC bývá pod $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál plánované ČS PHM pak výrazně méně (do $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$), imisní limit není stanoven.

Z výše uvedeného je patrné, že provozem čerpací stanice dochází u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak tyto koncentrace bývají pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů).

K záměru byla také zpracována rozptylová studie (Stavební úprava podnikové ČS PHM NAVOS - Zábřeh, Ing. Zdeněk Sklenář, září 2008, č. E/2351/2008/01).

Vzhledem k charakteru a spotřebě skladovaných a čerpaných látek (nafta motorová s poměrně nízkou tenzí par) a vzhledem k lokalizaci záměru podnikové ČS PHM do areálu investora nelze předpokládat měřitelné ovlivnění okolí záměru.

Dále je zřejmé, že svým rozsahem neveřejná čerpací stanice nevyvolá navýšení dopravní intenzity v okolí. Provozem čerpací stanice tedy nedojde k nadměrnému znečištění ovzduší.

Vliv na podzemní a povrchové vody:

Z hlediska ochrany vod je celá manipulační plocha podnikové čerpací stanice izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek a je svedena do bezodtokové jímky na úkapy o objemu 5,1 m³. Odpadní voda z bezodtokové jímky je následně smluvně likvidována (předávána oprávněným osobám – firmám, k odstranění odpadu). Výdej a stáčení bude probíhat výhradně na zastřešené manipulační ploše.

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé. Skladovací nádrž (stávající i nově navržená) je nadzemní dvouplášťová se signalizací netěsnosti, což v případě výskytu netěsnosti umožňuje velmi jednoduché řešení opravy takové nádrže oproti nádržím podzemním.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

Vliv hlukové zátěže:

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou, pohybem vozidel v areálu a související činností v areálu investora.

Lze tedy konstatovat, že vliv z hlukové zátěže na obyvatelstvo se po realizaci záměru nezvýší.

Vliv produkce odpadů:

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

Vliv z produkce odpadů bude tedy také minimální, spíše lze říci, že bude nulový.

Sociální, ekonomické důsledky:

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktorů pohody:

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem ke klasifikaci používané nebezpečné chemické látky (resp. přípravku) – motorové nafty, jako látky zdraví škodlivé a karcinogenu 3.kategorie), je možno uvažovat vlivy na lidské zdraví.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou s bodem vzplanutí nad 55 °C. Je zdravotně škodlivá. Místně odmašťuje a dráždí pokožku. Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti

hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působí škodlivě na vodu a půdu.

Limity pro pracovní prostředí : NPK – P průměrná: 200 mg.m⁻³ (celkových uhlovodíků)
NPK – P mezní: 1 000 mg.m⁻³ (celkových uhlovodíků)

Nebezpečí pro lidské zdraví :

- Při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození.
- Přípravek je podezřelý v případě častého opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku.
- Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže.
- Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

Akutní toxicita NM není příliš vysoká, uvádí se následující hodnoty akutní toxicity pro plynový olej (CAS 68334-30-5)

LD ₅₀ orálně, potkan, mg.kg ⁻¹	7 500
LD dermálně, potkan, ml.kg ⁻¹	> 5

Subchronická – chronická toxicita

Páry plynového oleje mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působení na kůži závisí na době trvání a intenzitě expozice. Při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k odmaštění, vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže). Chronické působení par může vyvolat polyneuritidy (povšechné záněty nervů) a svalové atrofie. Pro naftu motorovou (plynový olej), jsou udávány např. tyto údaje :

TCL ₀ inhalačně, potkan, µg.m ⁻³ .16 h ⁻¹ .2,5 roku ⁻¹	400 biochemické změny
TCL ₀ inhalačně, potkan, g.m ⁻³ .6 h ⁻¹ .3 týdny ⁻¹	2 změny na plicích hrudníku a krevního obrazu
TDL ₀ inhalačně, potkan, ml.kg ⁻¹ .12 dní ⁻¹	80 změny na játrech, ledvinách, močovodu a měchýři

S ohledem na rozsah záměru a dobu stáčení, nelze při dodržení podmínek hygieny práce uvažovat ohrožení pracovníků působením nebezpečné chemické látky. Zasažení obyvatelstva působením těchto nebezpečných látek pouze z provozu hodnocené podnikové čerpací stanice je možno zcela vyloučit.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

S ohledem na rozsah záměru nelze tyto vlivy uvažovat.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**Období přípravy záměru**

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant společnost TRASO s.r.o. zpracovala projektovou dokumentaci tak, že se snažila již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

Součástí projektu je i požární zpráva a elektro zpráva s podrobným popisem zabezpečení celého technologického provozu čerpací stanice systémem regulace a měření.

Období výstavby

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:
 - Zkouška nádrží na těsnost: pevnost nádrží se zkouší vodním přetlakem 0,03 MPa u výrobce.
 - Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.
 - Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
 - Komplexní zkouška: na technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

Období provozu

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- V souladu s požadavky vypracovat provozní řád zařízení a dále zahrnout provoz zařízení do havarijního plánu provozovny.
- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 02 01. V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány. Optická a akustická signalizace jednotlivých nádrží bude na viditelném místě a bude pravidelně prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 02 01 čl. 184 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 80 12 a ČSN 01 80 13 a musí být pro ně zpracovány požární řády. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 02 01, ČSN 65 02 02 a ČSN 75 34 15.

- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejmiskřivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy.
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejšího stojanu se zařazují podle ČSN 65 0202 příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora, kdy byla k dispozici celá projektová dokumentace na úrovni projektu stavby pro stavební řízení, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- nekvalitní provedení izolace nebo její narušení (a následně únik nebezpečných látek při provozních poruchách mimo určené manipulační plochy nebo záchytné prostory),
- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení,
- lidský faktor - selhání obsluhy,
- úniky nebezpečných látek při dopravě,
- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt).

Pozn.: množství a charakter umístěné nebezpečné látky nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb. zákon o prevenci závažných havárií, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie.

Preventivní opatření:

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť,
- zajištění pravidelných kontrol a revizí,
- pravidelná školení personálu,
- dodržování kontrolní činnosti.

Následná opatření:

- neprodlené odstranění příčiny a následků havárie - bude podrobně stanoveno v provozním řádu a dále v „Plánu opatření pro případ havárií ve vodním hospodářství“.

Problematikou prevence závažných havárií se zabývá zákon č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona. Míra splnění požadavků ze zákona je odstupňována podle množství umístěných vyjmenovaných nebezpečných látek a nebo nebezpečných látek určitých vlastností – používané suroviny nepatří mezi vyjmenované látky podle tabulky č. 1 nebo č. 2 přílohy č. 1 zákona č. 59/2006 Sb., to znamená, že záměr nebude znamenat změnu zařazení objektu, podle zákona č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETEchnICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení záměru „Stavební úprava podnikové ČS PHM NAVOS - Zábřeh“ je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Umístění záměru do stávajícího areálu logicky doplňuje využití stávajícího areálu, tzn., že lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva a nebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Stavba „Stavební úprava podnikové ČS PHM NAVOS – Zábřeh“ bude realizována uvnitř areálu investora na pozemcích parcelní číslo 3993/12 a 3993/23 v k.ú. Zábřeh na Moravě a bude sloužit jako podniková ČS PHM na motorovou naftu pro vozidla investora. Před stavbou není nutno provést přeložky inženýrských sítí.

Objekt je navržen tak, že respektuje charakter a účel zařízení. Dokumentace řeší stavební úpravu stávající ČS PHM na motorovou naftu umístěné v areálu investora na volném prostoru zpevněné plochy. Stávající ČS PHM na motorovou naftu bude rozšířena o novou nadzemní dvouplášťovou ocelovou nádrž NDN 40000 na motorovou naftu. Nádrž NDN 40000 bude osazena na novou ŽB základovou desku. Poté bude provedeno propojení nádrže NDN 40000 a stávajícího výdejního stojanu pomocí sacího potrubí DN 32.

Stávající ČS PHM se skládá z nadzemní dvouplášťové nádrže NDN 16000 na motorovou naftu o objemu 16 m³, výdejního stojanu TATSUNO BENČ BMP 511, bezobslužného systému výdeje UNICODE, zastřešení na třech sloupech, manipulační plochy, bezodtokové jímky na úkapy o objemu 5,1 m³, dešťové kanalizace a zemní kabelové přípojky NN. Stávající čerpací stanice nyní vyhovuje požadavkům zákona o čerpacích stanicích č. 311/2006 Sb. Vyhovovat bude i po provedení rozšíření. ČS PHM bude i nadále na motorovou naftu a bude sloužit výhradně pro potřeby investora. Skladování PHM bude v nové nadzemní dvouplášťové nádrži NDN 40000 a stávající nadzemní dvouplášťové nádrži NDN 16000. Výdej a stáčení bude probíhat tak jako doposud na stávající zastřešené manipulační ploše s odtokem případných úkapů do stávající podzemní bezodtokové jímky o objemu 5,1 m³. Výdej PHM bude i nadále zajištěn výdejním stojanem TATSUNO BENČ BMP 511 za pomoci bezobslužného systému výdeje UNICODE s přenosem dat do počítačové sítě.

S ohledem na dostatečné zasiťování pozemku je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Záměr nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem a nebo emisemi a to z následujících důvodů:

- použití odpovídajících technologií pro skladování a stáčení PHM a zajištění prostor proti úkapům a únikům,
- PHM bude provozována pro účely investora (neveřejná PHM),
- naftu motorovou zařadil výrobce (resp. dodavatel) jako látku, která není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění zákona,
- záměr je umístěn do stávajícího areálu, který je dostatečně vzdálen od souvislé obytné zástavby, to znamená, že vlivy případných emisí a hluku z areálu, kde bude záměr realizován, budou tímto vlivem zcela překryty.

Celkové shrnutí :

Vlivy navrhovaného záměru „Stavební úprava podnikové ČS PHM NAVOS - Zábřeh“, lokalizovaného na pozemcích v k.ú. Zábřeh na Moravě na okolí budou minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek a dále eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.

H. PŘÍLOHY

Vložené přílohy

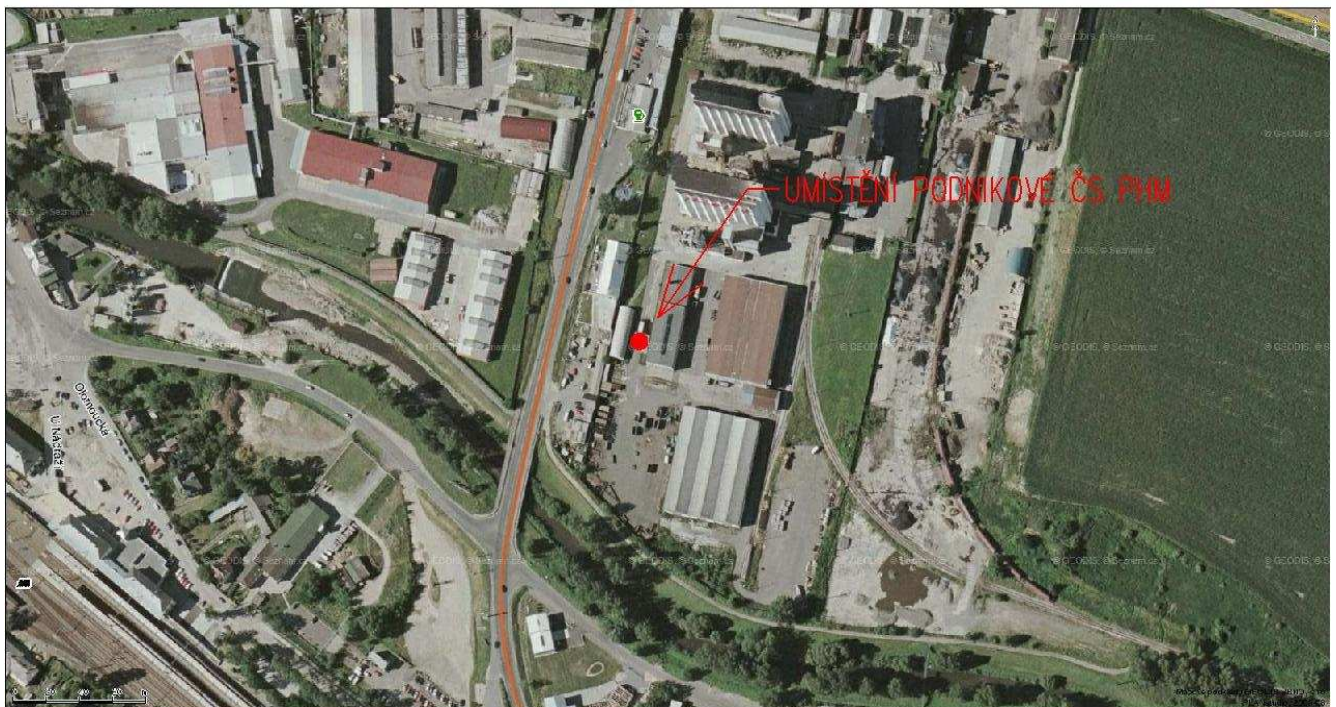
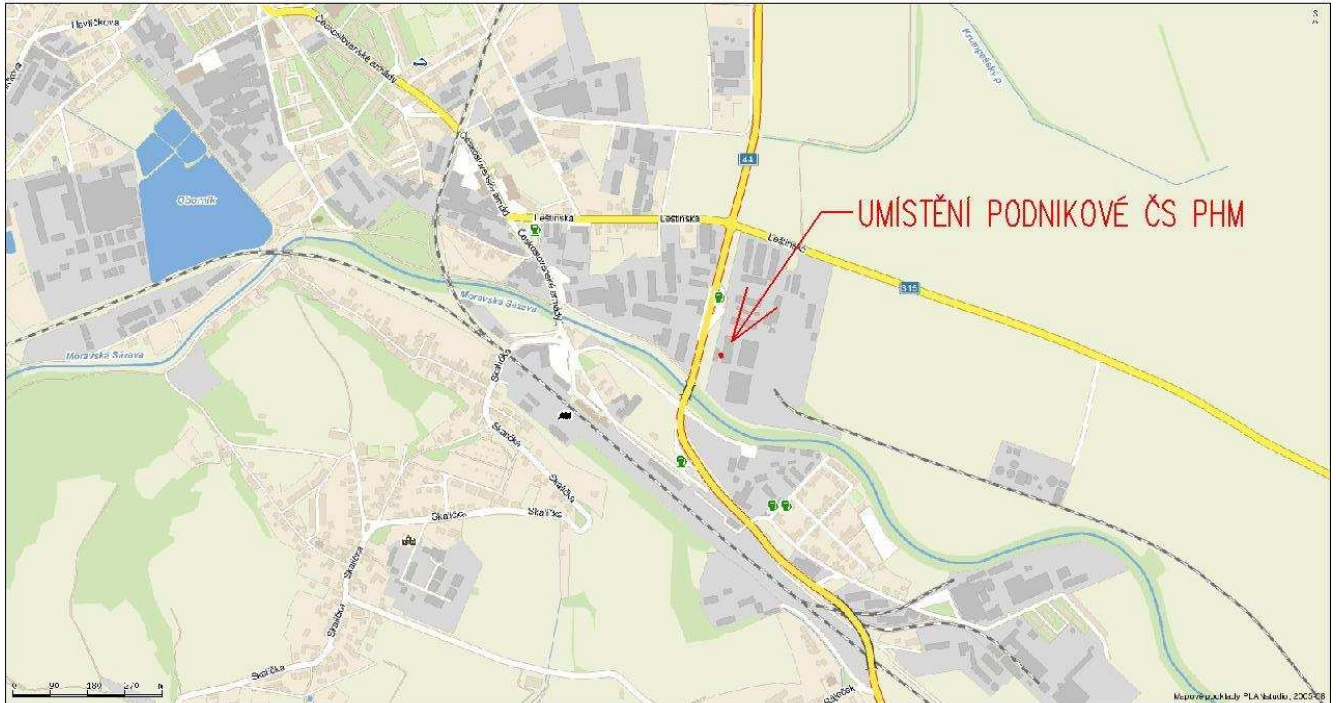
1. Umístění podnikové ČS PHM – situace a detail umístění
2. Umístění podnikové ČS PHM – zákres do katastrální mapy
3. Vyjádření MěÚ Zábřeh – odbor rozvoje, oddělení územního plánování
4. Vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje z hlediska NATURY 2000 (ptačí oblasti a evropsky významné lokality)

Datum zpracování oznámení: září 2008

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Marie Kroupová, Ing. Lubomír Šmahlík, Radovan Bajer
TRASO s.r.o.
Markova 1767
744 01 Frenštát pod Radhoštěm
tel: 556 880 930, fax: 556 880 931
e-mail: info@traso.cz, projekce@traso.cz
www.traso.cz

Příloha č. 1 – Umístění podnikové ČS PHM – situace a detail umístění



Příloha č. 3 – Vyjádření MěÚ Zábřeh – odbor rozvoje, oddělení územního plánování



72579/2008

Městský úřad Zábřeh, odbor rozvoje, oddělení územního plánování

Traso s.r.o
Markova 1767
744 01 Frenštát pod Radhoštěm

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
/11.09.2008

NAŠE ZNAČKA
2008/1963/OR-MUZB

VYŘÍZUJE/LINKA
Hudečková Zuzana/583 468 237
hudeckoval@muzabreh.cz

ZÁBŘEH
2008-09-17

Stanovisko k záměru výstavby „Stavební úprava podnikové čerpací stanice PHM NAVOS – Zábřeh“ v k.ú. Zábřeh na Moravě.

Projektová dokumentace řeší stavební úpravu stávající ČS PHM na motorovou naftu umístěné v areálu investora na volném prostoru zpevněné plochy. Stávající ČS PHM na motorovou naftu bude rozšířena o novou nadzemní dvouplášťovou ocelovou nádrž NDN 40000 na motorovou naftu.

Z hlediska úřadu územního plánování, sledujícího a zabezpečujícího soulad činností a jevů na území svého správního obvodu, do kterého rovněž náleží město Zábřeh se svým správním územím, Vám sdělujeme, že výše uvedená stavba není v rozporu s platným územním plánem města.

Stanovisko lze použít pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení.

S pozdravem

Městský úřad Zábřeh
odbor rozvoje


Ing. arch. Václav Doležal
vedoucí odboru rozvoje

Příloha č. 4 – Vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje z hlediska NATURY 2000 a ptačích oblastí



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE
Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení ochrany přírody
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc
tel.: +420 585 508 473
fax: +420 585 508 424
p.axman@kr-olomoucky.cz
www.kr-olomoucky.cz

TRASO s. r. o.
Markova 1767
744 01 Frenštát pod
Radhoštěm

VÁŠ DOPIS č. j.: KUOK 88001/2008

Č. J.: skart. zn.: 246.9 V5

spis.zn.: KÚOK/88001/2008/OŽPZ/7311

VYŘIZUJE/TEL.

OLOMOUC

Ing. Petr Axman

16. 9. 2008

/585 508 473

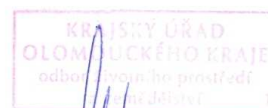
Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), po posouzení záměru „**Stavební úprava podnikové čerpací stanice PHM NAVOS Zábřeh**“ žadatele „**TRASO s. r. o., Markova 1767, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm**“ podaného dne **15. 9. 2008** vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr **nemůže mít významný vliv** na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění:

V dotčeném území se nenachází žádná z lokalit soustavy NATURA 2000.



Ing. Josef Veselský
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství
Krajského úřadu Olomouckého kraje