



LOGISTICKÉ CENTRUM FTL DRŽOVICE

OZNÁMENÍ

**dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí**

Oznamovatel: FTL – First Transport Lines, a.s.
796 01 Prostějov, Letecká 8

Zhotovitel: E-expert, spol. s r.o.
Poděbradova 24, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Zpracoval : Mgr. Alan Kašpar
Autorizace ke zpracování dokumentací, posudků a oznámení dle
zákona č.100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
MŽP ČR č.j. 10645/1333OPVŽP/98 ze dne 16.9.1998

Prosinec 2008

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
I. Základní údaje	4
I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	4
I.2. Kapacita (rozsah) záměru	4
I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	4
I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	5
I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	5
I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	6
I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	6
I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	6
II. Údaje o vstupech	7
II.1. Půda:	7
II.2. Odběr a spotřeba vody:	8
II.3. Surovinové a energetické zdroje:	9
II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:	9
III. Údaje o výstupech	10
III.1. Ovzduší:	10
III.2. Odpadní vody:	13
III.3. Odpady:	13
III.3. Hluk, vibrace, záření:	15
III.4. Riziko havárie:	16
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	17
1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území	17
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	24
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	25
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	25
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	35
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	35
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	36
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	37
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)	38
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	39
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	40
H. PŘÍLOHA	42

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: FTL – First Transport Lines, a.s.

2. IČ: 463 45 850

3. Sídlo: Letecká 3647/8, PSČ 796 01 Prostějov

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Jméno, příjmení: Ing. Jaroslav Hanák, předseda představenstva
Adresa: Krasická 55; 796 01 Prostějov
Telefon: 582 320 201

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

LOGISTICKÉ CENTRUM FTL DRŽOVICE

Záměr novostavby Logistického centra FTL Držovice lokalizovaný v Prostějově v Olomouckém kraji spadá do Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.6. Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3.000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu. Záměr spadá do působnosti Krajského úřadu Olomouckého kraje.

I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Jedná se o výstavbu nového logistického centra v průmyslové zóně v obci Držovice. V rámci realizace záměru dojde k výstavbě skladovací haly s administrativní částí, areálové komunikace, zpevněných ploch a výstavbě parkoviště. Součástí areálu budou rovněž sadové úpravy.

Tabulka č.1: Kapacity Logistického centra FTL Držovice

Část logistického centra	Plocha
plocha skladovací haly s administrativní částí	4.555 m ²
plocha komunikace a zpevněných ploch	7.005 m ²
plocha parkoviště (26 kolmých stání)	395 m ²
plocha zeleně	6.430 m ²
celkem	18.385 m²

Skladovací a expediční plocha	Plocha
regálová skladovací plocha	3.247 m ²
volná skladovací plocha	632 m ²
expediční plocha	976 m ²
celkem	4.855 m²

Skladovací a expediční plocha	Počet palet
počet palet v regálech	4.780 kusů
počet palet na expediční ploše	474 kusů
celkem	5.254 kusů

V rámci logistického centra bude pracovat celkem 62 pracovníků. Z tohoto počtu bude ve skladovací hale pracovat 29 pracovníků (19 mužů a 10 žen) a v administrativní části 33 pracovníků (11 mužů a 22 žen).

I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Olomoucký
Obec: Držovice
Katastrální území: Držovice na Moravě

I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o výstavbu nového logistického centra na „zelené louce“, které bude zahrnovat skladovací halu s administrativní částí, parkoviště pro osobní automobily, komunikační plochy a inženýrské sítě. Navrhovaný objekt skladovací haly s administrativní částí bude samostatně stojící monoblok, který bude tvořen skladovací halou a dvoupodlažní vestavbou s administrativní částí.

Z hlediska kumulace s jinými záměry lze konstatovat, že výhledově bude v dané lokalitě provedena přeložka silnice II/366 Prostějov - sever. Dokumentace pro územní a stavební řízení tuto přeložku plně respektuje.

I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Cílem výstavby nového Logistického centra FTL Držovice je vybudování moderního logistického areálu, který nahradí stávající rušený a kapacitně nevyhovující logistický provoz nacházející se v současnosti na Olomoucké ulici.

Záměr bude realizován v nezastavěné severovýchodní okrajové části města Prostějova u obce Držovice. Dle územního plánu sídelního útvaru Prostějov z roku 1995 a jeho schválené 1. změny z roku 2002, 2. změny z roku 2004 a 3. změny z roku 2005 je dotčené území určeno jako zóna výroby s určením pro průmyslovou výrobu. Regulační podmínky využití nejsou stanoveny. Navržený záměr je tedy v souladu s územním plánem sídelního útvaru Prostějov.

Pozemky pro výstavbu logistického areálu se nacházejí ve vlastnictví investora. Na ploše předpokládaného staveniště není registrován žádný prvek územního systému ekologické stability (ÚSES), významný krajinný prvek ani žádné zvláště chráněné území přírody. Vzhledem k charakteru pozemku zde není rovněž předpoklad výskytu zvláště chráněných rostlin nebo živočichů. Zájmové území se nachází v dostatečné vzdálenosti od území soustavy NATURA 2000. Místo pro výstavbu logistického centra se nachází v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby a nemělo by tak dojít k negativnímu ovlivnění obyvatelstva realizací záměru.

S ohledem na celkovou situaci areálu a vlastnictví pozemků je záměr předkládán v jediné variantě technického a technologického řešení.

I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Výstavba logistického centra bude zahrnovat skladovací halu s administrativní částí, parkoviště pro osobní automobily, komunikační plochy a inženýrské sítě.

Stavba je členěna na následující stavební objekty :

- SO 001 - Příprava území
- SO 002 - Skladovací hala s administrativní částí
- SO 003 - Komunikace a zpevněné plochy
- SO 004 - Dešťová kanalizace
- SO 005 - Splašková kanalizace
- SO 006 - Vodovod
- SO 007 - Plynovod
- SO 008 - Elektrorozvody NN a VO
- SO 009 - Telefonní přípojka O₂
- SO 010 - Oplocení a doplňkové objekty
- SO 011 - Sadové úpravy

Jedná se o novostavbu logistického monobloku. Navrhovaný objekt je samostatně stojící, je tvořen skladovací halou a dvoupodlažní vestavbou s administrativní částí. Nosný systém objektu tvoří železobetonový skelet. Obvodový plášť sendvičový (plech - izolace - plech). Střešní plášť sendvičový (povlaková krytina - izolace - plech). Stropy ze železobetonových panelů SPIROLL. Stěny a příčky zděné, schodiště je železobetonové.

Vytápění a větrání prostoru skladové haly je teplovzdušnými jednotkami na zemní plyn. Vytápění vestavby je teplovodním systémem se dvěma plynovými kotli o výkonu do 50 kW. Větrání vestavby je vzduchotechnikou.

Z technologického hlediska se jedná o nevýrobní objekt logistického centra, kam jsou naváženy již hotové výrobky na paletách a tyto jsou odtud distribuovány k jednotlivým zákazníkům. Nakládka a vykládka kamionů bude prováděna z rampy pomocí elektrických paletovacích vozíků. Tyto prostředky se budou pohybovat pouze v hale. Nakládací místa na rampě budou kryta tzv. rukávem.

I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

předpokládaný termín zahájení stavby:	05/2009
předpokládaný termín dokončení stavby:	12/2009
předpokládaný termín uvedení do provozu:	01/2010

I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Olomoucký
Obce: Držovice
Prostějov

I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí, vydá Městský úřad Prostějov – stavební úřad
Stavební povolení pro vodní díla vydá - Městský úřad Prostějov – vodoprávní úřad
Stavební povolení, vydá Městský úřad Prostějov – stavební úřad
Kolaudační rozhodnutí pro vodní díla vydá - Městský úřad Prostějov – vodoprávní úřad
Kolaudační rozhodnutí, vydá Městský úřad Prostějov – stavební úřad

II. Údaje o vstupech

(například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

II.1. Půda:

Výstavba Logistického centra FTL Držovice bude realizována v průmyslové zóně, a to na parcelách 646, 647/1, 647/2, 647/3 - katastrální území Držovice na Moravě. Komunikační napojení a inženýrské sítě pak budou realizovány na parcelách 981/1, 981/7, 981/8 - katastrální území Držovice na Moravě, 7610/1, 7610/7, 7610/2, 5772/42, 5772/2, 5772/40, 5772/43, 5772/39, 5772/64 - katastrální území Prostějov.

Obrázek č.1: Pozemek pro výstavbu Logistického centra FTL Držovice



Navrhovanou výstavbou Logistického centra FTL Držovice dojde k záboru pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu a to na parcelách 646, 647/1, 647/2 a 647/3 (katastrální území Držovice na Moravě). Vlastníkem uvedených pozemků je investor stavby, společnost FTL - First Transport Lines, a.s. Výstavbou dojde k celkovému záboru na ploše 18.385 m². Podrobnější údaje o pozemcích, které budou vyňaty ze zemědělského půdního fondu jsou uvedeny v tabulce č. 2. V souladu s ustanovením zákona o ochraně zemědělského půdního fondu byla pro výše uvedené pozemky investorem podána žádost o trvalé vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Tabulka č.2: Pozemky k trvalému odnětí ze ZPF v katastrálním území Držovice na Moravě

Parcelní číslo pozemku	Druh pozemku dle katastru nemovitostí	Kód BPEJ	Celková plocha	Plocha k trvalému odnětí ze ZPF	Zůstatková plocha
646	orná půda	32213	3365 m ²	3365 m ²	0 m ²
		35600	5835 m ²	5835 m ²	0 m ²
647/1	orná půda	32213	872 m ²	872 m ²	0 m ²
		35600	3556 m ²	3556 m ²	0 m ²
647/2	orná půda	32213	323 m ²	323 m ²	0 m ²
		35600	2599 m ²	2599 m ²	0 m ²
647/3	orná půda	35600	1835 m ²	1835 m ²	0 m ²
Celkem			18385 m ²	18385 m ²	0 m ²

Skrývka ornice je navrhována v mocnosti 40 cm. Vlastní stavba bude provedena pouze ve vymezeném rozsahu o celkové výměře 11.944 m². Vzhledem k této skutečnosti bude provedena skrývka v objemu 4.778 m³. Využití ornice bylo konzultováno s odborem životního prostředí Městského úřadu v Prostějově a předsedou Zemědělského družstva Vrahovice.

Využití sejmuté ornice bude následující :

- ornice v množství 278 m³ bude uložena na mezidepónii na ploše staveniště, a po realizaci stavebních objektů bude využita k rozprostření na plochy areálu určené k ozelenění, a to na parcele 646, 647/1, 647/2 a 647/3, katastrální území Držovice na Moravě
- ornice v množství 4.000 m³ bude odvezena na parcely 641/1, 640/1 a 638, katastrální území Držovice na Moravě (odvozová vzdálenost 1 km). Jedná se o pozemky obhospodařované Zemědělským družstvem Vrahovice, Majakovského 350, Prostějov 6 - Vrahovice. Rozprostření bude provedeno v tloušťce 20 - 30 cm.
- ornice v množství 500 m³ bude odvezena na parcelu 430/4, katastrální území Vrahovice (odvozová vzdálenost 5 km). Jedná se o pozemek Zemědělského družstva Vrahovice, Majakovského 350, Prostějov 6 - Vrahovice. Ornice bude uložena na depónii a bude použita pro potřeby Zemědělského družstva Vrahovice.

II.2. Odběr a spotřeba vody:

Projekt realizace Logistického centra FTL Držovice vyžaduje pouze potřebu pitné vody pro sociální zázemí logistického centra, projekt nevyžaduje potřebu technologické vody. Celková denní spotřeba pitné vody pro areál logistického centra byla projektantem stanovena ve výši 6.808 l/den, celková roční spotřeba pitné vody pak ve výši 1.770 m³/rok.

Zdrojem vody bude veřejný vodovodní řad. Pitná voda pro areál logistického centra bude napojena na stávající veřejný vodovodní řad DN 200 (LT), který se nachází v areálu firmy Skanska Servis a.s. (stávající průmyslový areál na jižní straně budoucího logistického centra) a to na parcele číslo 5772/43.

II.3. Surovinové a energetické zdroje:

V rámci provozu Logistického centra FTL Držovice nebudou zpracovávány vstupní suroviny, jelikož se jedná o nevýrobní logistický areál. Pro jeho provoz budou z energetických zdrojů potřeba pouze elektrická energie a plyn.

Elektrická energie

Elektrická energie bude v rámci provozu Logistického centra FTL Držovice potřeba k provozu vzduchotechniky, klimatizace, výdejny stravy, osvětlení, výtahu a nabíjecí stanice akumulátorů pro vysokozdvizné vozíky. Celková roční spotřeba elektrické energie byla projektantem stanovena ve výši 208 MWh/rok. Zásobování stavby elektrickou energií se provede ze stávající elektroskříně, která je napojena na stávající zemní kabel AYKY 3 x 95 + 70, který se nachází v areálu firmy Očenášek - Mikulka, spol. s r.o. (stávající průmyslový areál na jižní straně budoucího logistického centra).

Celkový elektrický instalovaný výkon	75 kW
Soudobý elektrický výkon	50 kW
Roční spotřeba elektrické energie	208 MWh

Plyn

Plyn bude v rámci provozu Logistického centra FTL Držovice potřeba vytápění, větrání a ohřevu teplé vody. Celková hodinová spotřeba zemního plynu byla projektantem stanovena ve výši 43,0 m³/hod., celková roční spotřeba plynu pak ve výši 53.613 m³/rok.

II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:

Stavba je dopravně napojena prostřednictvím místní obslužné komunikace na silniční síť města Prostějova. Příjezd do areálu je navržen sdruženým vjezdem, který bude sloužit i pro výjezd z areálu.

Vyvolaná doprava provozem logistického centra bude činit 25 nákladních automobilů za den a 28 osobních automobilů za den. Tyto údaje jsou dále posuzovány v rozptylové i hlukové studii jako nově vnesená doprava, ačkoliv po výstavbě Logistického centra FTL Držovice dojde ke zrušení stávajícího logistického areálu společnosti na ulici Olomoucké a tím k odbourání dopravy související s tímto areálem. Nicméně stávající logistické centrum má menší kapacitu, proto není bráno v uvedených studiích snížení dopravy vlivem zrušení areálu na ulici Olomoucké v potaz. Výsledný výpočet je tak na straně bezpečnosti.

III. Údaje o výstupech

(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

III.1. Ovzduší:

Bodové zdroje

Bodovými zdroji emisí souvisejícími s provozem Logistického centra FTL Držovice budou komíny spalovacích zařízení na zemní plyn. Administrativní vestavek bude vytápěn dvěma plynovými kotli umístěnými v technické místnosti o jmenovitém výkonu 2 x 49,5 kW a skladovací prostory pak celkem dvanácti teplovzdušnými agregáty umístěnými rovnoměrně po ploše skladovacích prostorů o jmenovitém výkonu 12 x 25,5 kW. Každé z uvedených zařízení bude mít svůj samostatný komín vyvedený nad střechem objektu. Celkový jmenovitý výkon všech zařízení v rámci logistického centra bude tedy činit 405 kW. Charakteristickou škodlivinou ze spalování zemního plynu budou emise oxidů dusíku. Z hlediska zákona o ochraně ovzduší se bude jednat o malé spalovací zdroje znečišťování ovzduší.

Tabulka č.3: Parametry bodových zdrojů emisí škodlivin v areálu Logistického centra FTL Držovice

Parametr	velikost	jednotka
Celková roční spotřeba plynu	53 613	m ³ /rok
Emisní faktor pro NO _x dle vyhl. 352/2002 Sb.	1 600	kg/10 ⁶ m ³ spáleného plynu
Plynové kotle pro administrativní vestavek		
Počet instalovaných kotlů	2	ks
Jmenovitý výkon kotlů	2 x 49,5	kW
Jmenovitá spotřeba plynu	2 x 5,3	m ³ /hod
Očekávaná přibližná teplota spalin	120	°C
Hmotnostní tok NO _x	2 x 8,48	g/hod
Teplovzdušné agregáty pro vytápění skladovacích prostorů		
Počet instalovaných agregátů	12	ks
Jmenovitý výkon agregátů	12 x 25,5	kW
Jmenovitá spotřeba plynu	12 x 2,7	m ³ /hod
Očekávaná přibližná teplota spalin	120	°C
Hmotnostní tok NO _x	12 x 4,32	g/hod

Z hlediska ovlivnění kvality ovzduší v dané lokalitě je možno konstatovat, že zemní plyn je palivem, které na jednotku vyrobeného tepla produkuje v porovnání s ostatními fosilními palivy daleko nejmenší množství emisí.

Charakteristika oxidů dusíku

Nejvýznamnější z oxidů dusíku je oxid dusičitý (NO₂) – dráždivý plyn částečně pohlcovaný hlenem dýchacích cest. Při vdechování může být pohlcován z 80 – 90%, v závislosti na dýchání nosem nebo ústy. Protože není příliš rozpustný ve vodě, horní cesty dýchací ho zadrží jen relativně malé množství.

Po vdechnutí může být NO₂ vysledován v krvi nebo moči ve formě dusitanů a dusičnanů. V plicích sahá škála nepříznivých účinků NO_x od mírně zánětlivých reakcí ve sliznici dýchacích cest přes záněty průdušek a plic při nízkých koncentracích až po akutní otok plic při vysokých koncentracích. Světová zdravotnická organizace (WHO) doporučuje, aby nebyly překročeny hladiny 400 µg/m³ po dobu 1 hodiny a 150 µg/m³ po dobu 24 hodin. V ČR je imisní limit (vyjádřených jako NO₂) pro hodinový průměr stanoven na 200 µg/m³ a pro celoroční průměr na 40 µg/m³.

Plošné a liniové zdroje znečištění ovzduší

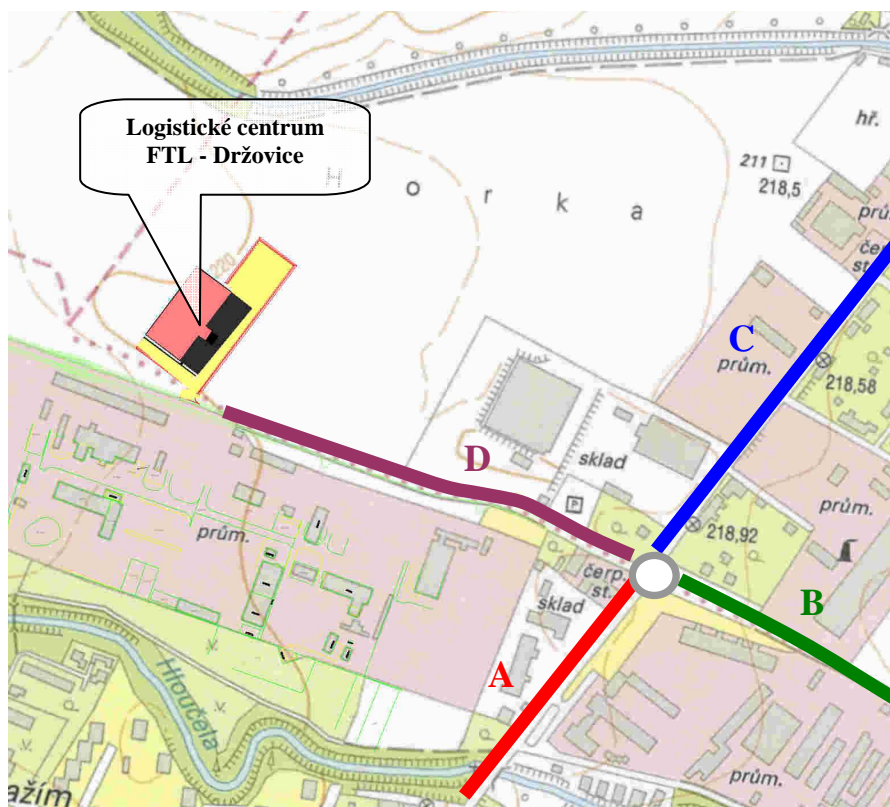
Plošným zdrojem znečištění ovzduší bude parkoviště pro osobní automobily a plochy pro nákladní automobily v prostorech nově vzniklého Logistického centra FTL Držovice.

Liniovými zdroji znečištění ovzduší se rozumí pohyb vozidel po ulicích Olomoucká, Konečná a Za Olomouckou. Pro stanovení nárůstu intenzity dopravy souvisejícího s uvedením nového Logistického centra FTL Držovice do provozu se předpokládá, že denně do nového areálu přijede 28 osobních automobilů (zaměstnanci a návštěvy) a 25 nákladních automobilů (vlastní provoz logistiky). Ve špičkovou dopravní hodinu se pak předpokládá, že může přijet až 21 automobilů zaměstnanců (ranní příjezd do práce) a přijet a odjet 5 nákladních automobilů.





Z hlediska směrovosti příjezdů a odjezdů osobních a nákladních automobilů se předpokládá, že veškerá nákladní doprava bude přijíždět a odjíždět ve směru k rychlostní komunikaci R46 spojující Brno a Olomouc. Bude tedy z této komunikace sjíždět na ulici Konečnou a dále přes kruhový objezd po ulici Za Olomouckou přijede do logistického areálu FTL. Stejnou cestou pak odjede. Pro osobní automobily se předpokládá, že se rozdělí přibližně rovnoměrně do tří hlavních směrů (Držovice, R46, centrum Prostějova).

Očekávaná směrovost nákladní i osobní dopravy je patrná z následujícího obrázku a tabulek. Tabulky uvádí dopravní intenzity na sledovaných komunikacích v roce 2005 (dle serveru www.rsd.cz) v roce 2008 (dle informativního sčítání dopravy) a v roce 2010 (dopočtená předpokládaná intenzita) bez realizace celého záměru a po jeho realizaci.





Obrázek č.2: Liniové zdroje znečištění ovzduší



Tabulka č.4: Obousměrná celodenní intenzita dopravy (vozidla/den)

rok		2005		2008		2010 (bez realizace)		2010 (po realizaci)	
komunikace		OA	NA	OA	NA	OA	NA	OA	NA
A		12 467	2 354	nehodnoceno		14 711	2 448	14 731	2 448
B		12 467	2 354	nehodnoceno		14 711	2 448	14 729	2 498
C		nehodnoceno		4 620	480	4 953	488	4 971	488
D		nehodnoceno		510	390	547	396	603	446

Tabulka č.5: Obousměrná špičková intenzita dopravy (vozidla/hod)

rok		2005		2008		2010 (bez realizace)		2010 (po realizaci)	
komunikace		OA	NA	OA	NA	OA	NA	OA	NA
A		1 247	235	nehodnoceno		1 471	245	1 478	245
B		1 247	235	nehodnoceno		1 471	245	1 478	255
C		nehodnoceno		462	48	495	50	502	50
D		nehodnoceno		51	39	55	41	76	51

Charakteristickými škodlivinami, které budou produkovány liniovými zdroji souvisejícími s provozem logistického centra budou oxidy dusíku, tuhé znečišťující látky, dále pak benzen (BEN) a benzo(a)pyren.

Tabulka č.6: Emisní parametry liniových zdrojů znečišťování ovzduší

Druh automobilu	Rychlost pohybu	Emisní faktor pro NO _x	Emisní faktor pro PM10	Emisní faktor pro Benzen	Emisní faktor pro B(a)P
	[km/h]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[μg/km]
Osobní automobil - benzín	5	0,1899	0,0007	0,0070	0,0444
	50	0,1175	0,0005	0,0019	0,0427
Osobní automobil - diesel	5	0,5082	0,0539	0,0021	0,0177
	50	0,2230	0,0393	0,0006	0,0271
Lehký nákladní automobil	5	0,5097	0,1080	0,0042	0,0177
	50	0,2350	0,0510	0,0013	0,0271
Těžký nákladní automobil	5	7,9664	0,4527	0,0523	0,1585
	50	1,4191	0,2227	0,0075	0,3423

Charakteristika oxidů dusíku

Nejvýznamnější z oxidů dusíku je oxid dusičitý (NO₂) – dráždivý plyn částečně pohlcovaný hlenem dýchacích cest. Při vdechování může být pohlcován z 80 – 90%, v závislosti na dýchání nosem nebo ústy. Protože není příliš rozpustný ve vodě, horní cesty dýchací ho zadrží jen relativně malé množství.

Po vdechnutí může být NO₂ vysledován v krvi nebo moči ve formě dusitanů a dusičnanů. V plicích sahá škála nepříznivých účinků NO_x od mírně zánětlivých reakcí ve sliznici dýchacích cest přes záněty průdušek a plic při nízkých koncentracích až po akutní otok plic při vysokých koncentracích. Světová zdravotnická organizace (WHO) doporučuje, aby nebyly překročeny hladiny 400 μg/m³ po dobu 1 hodiny a 150 μg/m³ po dobu 24 hodin. V ČR je imisní limit (vyjádřených jako NO₂) pro hodinový průměr stanoven na 200 μg/m³ a pro celoroční průměr na 40 μg/m³ (účel ochrany zdraví lidí).

Charakteristika tuhých znečišťujících látek

Význam pevných částic spočívá především v jejich negativním působení spolu s ostatními polutanty. Pevné částice tvoří kondenzační jádra, čímž usnadňují přenos do lidského dýchacího systému a tím zvyšují negativní působení jednotlivých látek. Z tohoto hlediska jsou nejnebezpečnější jemné

prachové částice s velikostí okolo 2,5 µm. V ovzduší jsou v současné době sledovány zejména částice s velikostí 10 µm označované jako PM10. V ČR je imisní limit (vyjádřených jako PM10) pro 24hodinový průměr stanoven na 50 µg/m³ a pro celoroční průměr na 40 µg/m³.

Charakteristika těkavých organických látek - benzenu

Vznikají jako produkt nedokonalého hoření a zejména jako odpadní plyn při použití surovin, které obsahují organické látky. Tato skupina organických polutantů se skládá z mnoha sloučenin, jejichž škodlivost se mění od minimální po poměrně vysoké hodnoty.

Z hlediska zdravotních rizik je z aromatických uhlovodíků nejzávažnější znečišťující příměsí benzen, který je prokázaným lidským karcinogenem. Benzen je složkou surové ropy a v automobilovém benzínu je přítomen v podílu okolo 5%. Z vdechovaného vzduchu je absorbováno asi 50% přítomného benzenu. Jeho toxický vliv zahrnuje u lidí poškození nervového systému, jater a imunity. Dále způsobuje zánět dýchacích cest a krvácení do plic. V literatuře je popsán velký počet případů myeloblastické a erytroblastické leukemie spojené s expozicemi benzenu. V ČR je imisní limit pro benzen pro celoroční průměr stanoven na 5 µg/m³.

Charakteristika polycyklických aromatických uhlovodíků – Benzo(a)pyren

Skupina polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) představuje velmi širokou škálu různých látek vyznačujících se tím, že ve své molekule obsahují kondenzovaná aromatická jádra a nenesou žádné heteroatomy ani substituenty. Do skupiny PAU náleží například následující látky: naftalen, acenaftalen, acenaften, fluoren, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, dibenzo(a,h)antracen, indeno(1,2,3-c,d)pyren a benzo(ghi)perylen.

PAU jsou látky obecně nebezpečné pro životní prostředí i pro zdraví člověka. Jejich nebezpečnost je umocněna tím, že jsou velmi stabilní a mohou se šířit na velmi dlouhé vzdálenosti a ohrožovat i odlehlá území Země. Jejich nebezpečí spočívá především v karcinogenitě a ohrožení zdravého vývoje plodu. Expozice může vést například k rizikům ohrožení zdravého vývoje plodu, riziku onemocnění rakovinou, podráždění až popálení kůže. Opakované expozice způsobují ztenčení a popraskání pokožky. Je ale nutné zdůraznit, že běžně se vyskytující koncentrace PAU v životním prostředí jsou tak nízké, že nehrozí bezprostřední akutní ohrožení lidského zdraví. V ČR je imisní limit vyjádřených jako benzo(a)pyren pro celoroční průměr stanoven na 1 ng/m³.

Podrobnější údaje o zdrojích znečišťování ovzduší souvisejících s provozem Logistického centra FTL Držovice jsou uvedeny v rozptylové studii, která je přílohou č. 3 tohoto Oznámení EIA.

III.2. Odpadní vody:

V rámci areálu Logistického centra FTL Držovice budou nově vznikat dešťové vody a splaškové odpadní vody. Provozem logistického centra nebudou vznikat žádné technologické odpadní vody. Pro dešťové vody a splaškové odpadní vody bude v rámci areálu vybudována oddílná kanalizace.

Dešťové vody

Celkové množství dešťových vod z řešeného území (trvání deště 15 minut) bylo projektantem vyčísleno na 145,7 l/s, tj. 131,14 m³ (střecha 59,9 l/s, tj. 53,87 m³, komunikace 81,8 l/s, tj. 73,64 m³, parkoviště 4,0 l/s, tj. 3,63 m³). Dešťové vody ze střechy skladovací haly a z administrativní části budou likvidovány vsakováním pomocí akumulčního a drenážního systému tunelového tvaru (AS - KRECHT). Dešťové vody z komunikace a zpevněných ploch budou odvodněny na přilehlý terén a zde samostatně vsakovány v povrchových příkopech. Dešťové vody z parkoviště budou přes odlučovač ropných látek přivedeny do čerpací stanice dešťových vod a odtud budou přečerpány rovněž k zasakování do přilehlého povrchového příkopu.

Splaškové odpadní vody

Splaškové odpadní vody budou vznikat v sociálním zázemí logistického centra a ve výdejně jídel. Celkové množství vznikajících splaškových odpadních vod bylo projektantem spočteno na 6.808 l/den, což činí 1.770 m³/rok. Splaškové odpadní vody z areálu logistického centra budou napojeny tlakovou

kanalizací na stávající šachtu gravitační kanalizační stoky DN 300 (KT), která se nachází v areálu firmy Očenášek - Mikulka, a to na parcele číslo 5772/40. Tato kanalizační stoka je napojena na biologickou čistírnu odpadních vod. Alternativní řešení pro likvidaci splaškových odpadních vod vznikajících v areálu logistického centra je vybudování bezodtoké jímky, která bude pravidelně vyvážena na komunální čistírnu odpadních vod ve správě VaK Prostějov. Konkrétní řešení bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Na kanalizační větví vedoucí z výdeje stravy bude osazen lapák tuků.

III.3. Odpady:

V rámci výstavby Logistického centra FTL Držovice a souvisejících prací lze předpokládat vznik odpadů charakteristických pro stavební činnost. Jejich výčet je uveden v tabulce č. 7. Odpady vznikající v rámci výstavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu zhotovitel stavby, který rovněž povede zákonnou evidenci a ke kolaudaci předloží zprávu o množství odpadů a způsobu nakládání s nimi.

Tabulka č.7: Odpady z výstavby Logistického centra FTL Držovice

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely	O
17 05 04	Zemina a kamení	O
17 06 04	Izolační materiály	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsah. nebezp. látky	N
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpady	O
20 01 01	Papír a lepenka	O

V rámci provozu Logistického centra FTL Držovice budou vznikat odpady uvedené v tabulce č. 8. Jednotlivé odpady budou původcem odpadu shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány výhradně oprávněným osobám ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění. V rámci činností nakládání s odpady bude vedena jejich průběžná evidence a ta bude v souladu se zákonem ohlašována a zasílána příslušnému správnímu úřadu.

S nebezpečnými odpady bude nakládáno na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy. Odpady budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Nebezpečné odpady budou ukládány do shromažďovacích prostředků určených pro tuto kategorii odpadů zajišťujících ochranu před povětrnostními vlivy a chemickými vlivy shromažďovaných odpadů. Nádoby na nebezpečné odpady budou označeny katalogovým číslem odpadu, názvem shromažďovaného odpadu a jménem osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku. Na shromažďovacích nádobách nebo v jejich blízkosti budou umístěny identifikační listy nebezpečného odpadu. U shromažďovacích prostředků bude zajištěna jejich pravidelná obsluha a kontrola.

Tabulka č.8: Odpady z provozu Logistického centra FTL Držovice

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Množství (t / rok)
13 02 05	Nechlorované minerální, převodové a mazací oleje (provoz vysokozdvizných vozíků, vozidel)	N	0,2
13 01 10	Nechlorované hydraulické minerální oleje (provoz vysokozdvizných vozíků, vozidel)	N	0,2
13 05 07	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje (provoz odlučovače oleje na parkovišti)	N	0,1
15 01 03	Dřevěné obaly (rozbité palety)	O	0,5
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami (údržba techniky)	N	0,1
20 01 01	Papír a lepenka	O	1,4
20 01 25	Jedlý olej a tuk (provoz lapáku tuků u výdeje jídel)	O	0,2
20 01 39	Plasty	O	0,5
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	25,3

III.3. Hluk, vibrace, záření:

Bodové zdroje hluku

Stacionárními zdroji hluku v areálu Logistického centra FTL Držovice budou výtlaky prostorové vzduchotechniky instalované na střeše haly. Pro odsávání haly bude instalováno 6 ks nástřešních ventilátorů Roofjet ($L_{pA, 4m} = 57$ dB). Na střeše administrativní části budou dvě kondenzační jednotky klimatizace Sanyo ($L_{pA, 3m} = 60$ dB a $L_{pA, 3m} = 51$ dB) Do fasády administrativní části bude zaústěno sání VZT jednotky s $L_{WA} = 77$ dB.

Liniové zdroje hluku

Liniovými zdroji hluku v období provozu logistického centra se rozumí pohyb vozidel po ulicích Olomoucká, Konečná a Za Olomouckou. Z hlediska předpokládaných intenzit dopravy a jejich směrovosti je předpokládán stav uvedený v kapitole III.1. O vzduší – Plošné a liniové zdroje znečišťování ovzduší.

V období výstavby budou nejvyšší dopravní nároky v době provádění výkopových prací. v této době bude zapotřebí přemístit cca 4500 m³ sejmuté ornice. Z tohoto množství bude 80% přemístěno na zemědělské pozemky v Držovicích a 20% na pozemky ve Vrahovicích. Celkový počet nákladních automobilů bude pravděpodobně 650, při době výkopových prací 1 měsíc to odpovídá 30 nákladním automobilům denně.

Plošné zdroje hluku

Plošnými zdroji hluku v období provozu logistického centra budou vnitroareálové komunikace a parkovací plochy pro osobní automobily. Dalším plošným zdrojem hluku budou obvodové konstrukce haly.

Tabulka č.9: Akustické výkony na obvodových konstrukcích

LpA [dB]	prvek	X'as [dB]	Cd	plocha [m ²]	Lwa [dB]
fasáda severovýchod a jihozápad					
68,3	stěna	32,51	-3	388	58,66
68,3	prosklení	17,65	-3	92	67,29
fasáda jihovýchod					
68,3	stěna	34,52	-3	834	59,91
68,3	vrata	20,69	-3	96	64,43
68,3	ot. vrata	1	-3	16	76,34
fasáda severozápad					
68,3	stěna	34,73	-3	750	59,31
68,3	okno	22,8	-3	180	65,05
střešní konstrukce					
68,3	stěna	35,05	-3	4384	66,65
68,3	světlík	26,79	-3	80	57,54
68,3	vent.křídlo	1	-3	16	76,34

V období výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha hlavního staveniště. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů se stavebními materiály a v prostorech mimo veřejné komunikace. Při hodnocení situace byl provoz na ploše staveniště modelován pojezdy těžkých nákladních automobilů v terénu s hladinou hluku jednotkového vozidla 90 dB. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. Hluk na ploše staveniště byl modelován nepřetržitou činností dvou stavebních strojů s akustickým výkonem 105 dB (např. bagr, nakladač atp.).

Podrobnější údaje o zdrojích hluku souvisejících s výstavbou a provozem Logistického centra FTL Držovice jsou uvedeny v hlukové studii, která je přílohou č. 4 tohoto Oznámení EIA.

Nové Logistické centrum FTL Držovice nebude zdrojem vibrací nebo záření.

III.4. Riziko havárie:

Vzhledem k navrženému použití látek a technologií lze jako riziko označit požár a únik ropných látek z automobilů.

Pro minimalizaci rizika požáru je stavba projektována s ohledem na požární rizika vyplývající z jejího charakteru a respektuje požadavky norem v oboru požární bezpečnosti staveb. Podrobnosti obsahuje požární zpráva, která specifikuje technické zabezpečení stavby. Příjezd hasičské techniky je zabezpečen po zpevněných komunikacích v závodu k příslušným vstupům, kterými by byl veden protipožární zásah v objektu. Sjezd ze závodové silniční komunikace vyhovuje požadavkům na šířku komunikace a průjezdný profil pro požární vozidlo. Logistické centrum FTL Držovice bude pro protipožární zásah vybaveno 2 nadzemními požárními hydranty, 7 vnitřními hadicovými systémy, 18 práškovými přenosnými hasicími přístroji a 1 ks halonového přenosného hasicího přístroje. Objekt bude vybaven elektronickou požární signalizací. V prostorech objektu budou umístěny samočinné hlásiče požáru a tlačítkové hlásiče požáru. Signál elektronické požární signalizace bude přenášen do místa s trvalou službou - vrátnice areálu. Ve vrátnici bude umístěna telefonní linka s přímým spojením na Hasičský záchranný sbor v Prostějově.

Pro zabezpečení úniku látek závadných vodám při skladování budou oleje skladovány vždy pouze uvnitř objektu na záchytných vanách dimenzovaných minimálně na objem největší skladované nádoby. Pro zabezpečení vod proti drobným úkapům ropných látek z automobilů bude v rámci areálu instalován na dešťové kanalizaci z parkoviště odlučovač ropných látek. V rámci areálu bude k dispozici havarijní souprava pro likvidaci případných úniků.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území

Záměr výstavby Logistického centra FTL Držovice je situován na severní okraj města Prostějova v území, které je součástí katastru obce Držovice. Jedná se o zónu průmyslu relativně izolovanou od obytné zástavby města Prostějova i obce Držovice. Na severu, východě a západě obklopuje budoucí areál logistického centra zemědělská půda, z jihu ho pak vymezuje průmyslový areál bývalých Dopravních staveb.

Nejbližší obytná zástavba města Prostějova se od areálu budoucího logistického centra nachází za řekou Hloučelou ve vzdálenosti cca 320 m jižním směrem. Nejbližší obytná zástavba obce Držovice se od areálu budoucího logistického centra nachází ve vzdálenosti cca 600 m východním směrem.

Obrázek č.3: Širší území výstavby Logistického centra FTL Držovice



Ovzduší a klima

Klima

Podle klimatických oblastí ČR (E. Quitt, 1975) patří zájmové území do teplé klimatické oblasti T 2 s následnou charakteristikou: dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem a podzimem, zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Nejčastěji v roce se v území vyskytuje severozápadní směr proudění větru a to v cca 23,5% roku tj. 86 dní ročně. Rychlosti proudění větrů se většinou pohybuje v rozmezí rychlostí 0 až 2,5 m/s. Nejčastěji se vyskytující stabilitní vrstvou atmosféry je IV. třída stability (normální) s četností 34,5%, což je přibližně 126 dnů v roce. Tato stabilitní vrstva je běžným případem dobrých rozptylových podmínek. Z hlediska rozptylu škodlivin je nejméně příznivá I. třída stability atmosféry charakterizovaná častou tvorbou inverzních stavů, která se v posuzované oblasti vyskytuje průměrně 26 dnů ročně.

Kvalita ovzduší

Posuzovaná stavba se nachází na okraji města Prostějov. Svou polohou spadá místo stavby pod působnost stavebního úřadu - Městského úřadu Prostějov. Dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat roku 2006, uveřejněného ve Věstníku MŽP 4/2008 byl na 82,7 % území, které spadá do působnosti Stavebního úřadu v Prostějově překračován imisní limit pro denní imisní koncentrace PM10 a na 3,2% území byl překračován imisní limit pro roční imisní koncentrace PM10. Imisní limity resp. cílové imisní limity pro ostatní sledované látky (oxid dusičitý, benzen, benzo(a)pyren) nebyly překračovány.

Pro hodnocení imisního pozadí byly použity údaje nejbližší vhodné monitorovací stanice kvality ovzduší. Jedná se o stanici s označením MPSTA v Prostějově. Stanice má reprezentativní dosah až 50 km, což plně vyhovuje z pohledu stanovení reprezentativních pozadí koncentrací v zájmové lokalitě. Na stanici MPSTA se provádí měření a vyhodnocování hodinových a ročních imisních koncentrací oxidu dusičitého a denních a ročních imisních koncentrací suspendovaných částic frakce PM10. Měření imisních koncentrací benzenu a benzo(a)pyrenu není součástí měřicího programu imisní monitorovací stanice MPSTA ani jiné vhodné monitorovací stanice v lokalitě nebo její blízkosti. Údaje o imisním pozadí z pohledu těchto dvou sledovaných látek nejsou k dispozici.

Následující tabulky uvádí hodnoty naměřených imisních koncentrací na této stanici.

Tabulka č.10: Naměřené hodnoty imisních koncentrací NO₂ v roce 2007 na stanici MPSTA [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Hodinové hodnoty (LV=200, MT=30)				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty (LV=40, MT=6)		
Max.	19MV	VOL	50%Kv	Max.		95%Kv	50%Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
Date	Date	VOM	98%Kv	Date			98%Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
122,2	79,2	0	18,2	53,4	~	39,1	19,5	26,6	16,9	16,3	26,2	21,4	9,10	359
26.07.	12.03.	0	57,0	26.01.	~	~	42,4	86	89	92	92	19,6	1,53	2

Tabulka č.11: Naměřené hodnoty imisních koncentrací PM10 v roce 2007 na stanici MPSTA [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Hodinové hodnoty				Denní hodnoty (LV=50)				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty (LV=40)		
Max.		95%Kv	50%Kv	Max.	36MV	VoL	50%Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
Datum		99,9%Kv	98%Kv	Datum	Datum	VoM	98%Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
785,0	~	70,0	23,0	208,6	54,2	39	24,3	29,9	28,2	21,7	34,7	28,6	19,60	362
24.03.	~	271,0	87,0	24.03.	19.12.	39	74,8	87	91	92	92	23,7	1,85	2

Tabulka č. 12: Zkratky použité v imisních tabulkách

4MV, 19MV, 25MV, 36MV	4., 19., 25., 36. nejvyšší hodnota v kalendářním roce pro daný časový interval
50%kv	50% kvantil
95%kv	95% kvantil
98%kv	98% kvantil
99,9%kv	99,9% kvantil
C1q, C2q, C3q, C4q	počet hodnot, ze kterých je spočítán aritmetický průměr za dané čtvrtletí
č.p.	absolutní četnost překročení IH_d
č.p.%	relativní četnost překročení IH_d
DAT.	datum výskytu MAX.
dv	doba trvání nejdelšího souvislého výpadku
LV	limitní hodnota
MAX.	hodinové, 8hod. nebo denní maximum v roce
MAX8h	denní maximum v roce pro ozon v čase 9.00 – 17.00 hod. UTC
mc	měsíční četnost měření
MT	mez tolerance pro rok 2004
N	počet měření v roce
pLV	počet překročení LV
pMT	počet překročení LV+MT
S	směrodatná odchylka
SG	standardní geometrická odchylka
VoL	počet překročení limitní hodnoty LV
VoM	počet překročení meze tolerance LV+MT
X	roční aritmetický průměr
X1q, X2q, X3q, X4q	čtvrtletní aritmetický průměr
XG	roční geometrický průměr
Xm	měsíční aritmetický průměr

Vody

Povrchové vody

Místo výstavby Logistického centra FTL Držovice se nachází v oblasti náležející hydrologicky do povodí IV.řádu řeky Romže (číslo hydrologického pořadí 4-12-01-038), která je rovněž nejbližším vodním tokem lokalizovaným v blízkosti areálu. Řeka Romže, která tvoří místní erozivní bázi území, protéká ve vzdálenosti cca 140 m severně od budoucího areálu logistického centra. Ve vzdálenosti cca 280 jižně od areálu budoucího logistického centra protéká řeka Hloučela. Oba výše uvedené vodní toky jsou vymezeny jako významné vodní toky, nejedná se však o vodní toky s vodárenským odběrem. Oba vodní toky jsou ve správě Povodí Moravy, s.p.

Podzemní vody

Z hlediska hydrogeologických rajónů se areál budoucího Logistického centra FTL Držovice nachází v hydrogeologickém rajónu svrchní vrstvy Kvartér Valové, Romže a Hané (ID 1624), ze skupiny rajónů Kvartérní sedimenty v povodí Moravy. Z hlediska podzemních vod na lokalitě mají pro akumulaci mělké podzemní vody největší význam průlinově propustné nesoudržné uloženiny údolní terasy (písčité štěrky a písky), vytvářející jednotný hydrologický celek se souvislou hladinou podzemní vody. Freatická zvědeň v těchto náplavech dosahuje do 5 m. Hladina podzemní vody v širším území je volná, s průlinovým typem propustnosti se střední transmisivitou (v rozmezí $1 \cdot 10^{-4}$ až $1 \cdot 10^{-3}$ m²/s). Mineralizace vody se pohybuje v rozmezí 0,3 až 1 g/l, chemický typ Ca-Mg-HCO₃-SO₄.

Povrchové vody vhodné pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů

Vodní toky Romže i Hloučela jsou Nařízením vlády č. 71/2003 Sb. o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod stanoveny jako vodní toky vhodné pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů (kaprové vody). V povodí obou toků nejsou splněny přípustné hodnoty znečištění v ukazatelích amonné ionty, volný amoniak a rozpuštěný kyslík – pokles koncentrace pod 6 mg/l.

Zranitelné oblasti

Místo výstavby budoucího Logistického centra FTL Držovice je lokalizováno ve zranitelné oblasti ve smyslu vodního zákona.

Záplavové území

Místo výstavby budoucího Logistického centra FTL Držovice není lokalizováno v záplavovém území.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Místo výstavby budoucího Logistického centra FTL Držovice neleží v ochranném pásmu vodního zdroje.

CHOPAV

Místo výstavby budoucího Logistického centra FTL Držovice se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Nejbližší chráněná oblast přirozené akumulace vod - Kvartér řeky Moravy se od areálu budoucího logistického centra nachází ve vzdálenosti cca 6 km východním směrem.

Půda

V širším území zájmové lokality tvoří půdní pokryv fluvizemě na nivních uloženinách. Jedná se o středně těžké půdy s příznivými vláhovými poměry. Terén v oblasti, ale i kvalita svrchních kulturních vrstev jsou však silně ovlivněny antropogenní činností.

Záměr bude realizován na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu. Jedná se o pozemek s kódem BPEJ 32213 a BPEJ 35600.

Kód BPEJ 32213 udává, že se jedná o pozemky nacházející se v teplém, mírně vlhkém regionu (T3). Hlavní půdní jednotku představují půdy arenického subtypu, regozemě, pararendziny, kambizemě, popřípadě i fluvizemě na mírně těžších substrátech typu hlinitý písek nebo písčité hlína s příznivějším vodním režimem. Z hlediska sklonitosti se jedná o pozemky s mírným sklonem (3-7°), z hlediska expozice o pozemky se všesměrnou expozicí. Z hlediska skeletovitosti jde o půdu středně skeletovitou, z hlediska hloubky půdy o půdu hlubokou (více než 60 cm).

Kód BPEJ 35600 udává, že se jedná o pozemky nacházející se v teplém, mírně vlhkém regionu (T3). Hlavní půdní jednotku představují fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluvizemě modální na nivních uloženinách, často s podloží teras, středně těžké lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu, vláhově příznivé. Z hlediska sklonitosti se jedná o pozemky na rovině, z hlediska expozice o pozemky se všesměrnou expozicí. Z hlediska skeletovitosti jde o půdu bezskeletovitou, z hlediska hloubky půdy o půdu hlubokou (více než 60 cm).

Záměr na stavbu Logistického centra FTL Držovice je v souladu s územně plánovací dokumentací města Prostějova. Podle územně plánovací dokumentace jsou pozemky pro výstavbu Logistického centra FTL Držovice určeny jako plocha pro výrobu, sklady a těžbu s určující funkcí – zařízení průmyslové výroby.

Horninové prostředí a přírodní zdroje:

Geologické poměry

Z geologického hlediska se jedná o území, které je převážně tvořeno neogenními a kvarterními sedimenty. Kvarterní pokryvy jsou tvořeny fluviálními sedimenty, které v zájmové lokalitě dosahují značné mocnosti. Fluviální sedimenty teras jsou tvořeny náplavovými písčými písky, písčivými hlínami a štěrky. Pod kvarterními útvary je uložena pestrá pliocenní série tercierních sedimentů, která je tvořena písčivými prachy, jíly a písčivými štěrky.

V rámci místa výstavby Logistického centra FTL Držovice ani v nejbližším okolí se nenachází žádné vybrané naleziště paleontologických nálezů ani geologických jevů.

Geomorfologické poměry

Geomorfologicky náleží území k Alpsko-himalájskému systému, provincii Západní Karpaty, subprovincii Vněkarpatské sníženiny, oblasti Západní vněkarpatské sníženiny, celku Hornomoravský úval, podcelku Prostějovská pahorkatina, okrsku Kojetínská pahorkatina.

Nejnižší místo Prostějovské pahorkatiny je cca 212 m n.m. (tok Valové), nejvyšší je cca 262 m n.m. (plošina jižně od Prostějova). Z hlediska typologického členění se jedná o akumulární rovinu kvartérních struktur v oblasti nižších fluviálních teras a údolních niv. Po stránce geomorfologické je celá oblast v podstatě rovina, pouze nepatrně klesající od západoseverozápadu k východojihovýchodu, převažuje akumulární a akumulárně denudační povrch.

V rámci lokality realizace záměru ani v nejbližším okolí se nenachází žádné vybrané naleziště geomorfologických jevů.

Přírodní zdroje

Místo výstavby Logistického centra FTL Držovice není lokalizováno v žádném chráněném ložiskovém území.

Seismicita

Zájmové území se nachází v seismicky stabilní oblasti se seismicitou menší než 6 M.C.S.

Staré ekologické zátěže

Na místě výstavby Logistického centra FTL Držovice není evidována žádná stará ekologická zátěž.

Fauna a flóra

Z hlediska fytogeografického členění se lokalita nachází v okrsku 21b Hornomoravský úval. Potenciální přirozenou vegetaci na lokalitě tvoří Černýšová dubohabřina (*Melampyro nemorosii-Carpinetum*). Širší území navrhovaného záměru tvoří orná půda a průmyslová zóna. Z území prakticky vymizely autochtonní druhy živočichů a rostlin. V současné době jsou jedinými přírodě blízkými společenstvy s významem pro biotu porosty podél vodních toků Hloučela a Romže.

Samotné místo, na kterém bude vybudován logistický areál FTL Držovice je tvořeno výhradně ornou půdou. Není zde tedy přítomno žádné charakteristické společenstvo pro danou jednotku, ani předpoklad výskytu žádného zvláště chráněného rostlinného nebo živočišného druhu.

Ekosystémy:

Místo výstavby Logistického centra FTL Držovice se nachází na severním okraji města Prostějova. Okolí budoucího logistického centra je tvořeno průmyslovým areálem na jihu a ekosystémem pole z ostatních stran. Ve vzdálenosti cca 130 m severně od místa výstavby se nachází ekosystém řeky Romže s přílehlými břehovými porosty. Původní ekosystémy na lokalitě jsou prakticky rozrušeny činností člověka. Dnešní společenstva jsou tedy jen odrazem geobiocenóz původního přirozeného lesa.

NATURA 2000

Místo výstavby Logistického centra FTL Držovice ani jeho nejbližší okolí se nenachází v Evropské soustavě chráněných území přírody NATURA 2000. Nejbližší územím soustavy NATURA 2000 je Evropsky významná lokalita Kosíř – Lomy č. CZ0714076 nacházející se ve vzdálenosti cca 4,6 km severoseverozápadním směrem. Ve vzdálenosti cca 7,4 km východním směrem se nachází Evropsky významná lokalita Hrdibořické rybníky č. CZ0712186.

ÚSES

Záměr výstavby Logistického centra FTL Držovice bude realizován na ploše, která není součástí územního systému ekologické stability (ÚSES). V širším zájmovém území jsou vymezeny prvky místního systému ekologické stability. Nejbližšími prvky ÚSES v okolí výstavby Logistického centra tvoří biokoridory tvořené vodními toky Romže a Hloučela s přílehlými porosty dřevin a travnatými plochami. Biokoridor řeky Romže se nachází ve vzdálenosti cca 130 m severním směrem od místa výstavby logistického centra, biokoridor Hloučela se nachází ve vzdálenosti cca 280 m jižně od posuzované lokality.

Zvláště chráněná území přírody

Místo výstavby Logistického centra FTL Držovice ani jeho nejbližší okolí se nenachází v žádném zvláště chráněném území přírody ani jeho ochranném pásmu. Nejbližším zvláště chráněným územím přírody je maloplošné chráněné území přírody – přírodní památka Pod Záповědským kopcem nacházející se od budoucího areálu logistického centra ve vzdálenosti cca 3,3 km severozápadním směrem. Ve vzdálenosti cca 5 km severoseverozápadním směrem se nachází maloplošné chráněné území - národní přírodní památka Růžičkův lom, ve vzdálenosti cca 5,5 km jihozápadním směrem se nachází maloplošné chráněné území - přírodní památka Dolní vinohrádky a ve vzdálenosti cca 7,4 km východním směrem se nachází maloplošné chráněné území - národní přírodní památka Hrdibořické rybníky.

Krajina

Z hlediska typologie české krajiny se jedná o typ 2U0. Krajinu lze z hlediska využití území klasifikovat jako urbanizovanou krajinu, podle reliéfu krajiny se jedná o krajinu bez vymezeného reliéfu. Podle typu osídlení se jedná o krajinu starých sídelních typů Pannonika. Lze hovořit o kulturní krajině, jejíž příznačnou vlastností je, že zde vedle původních přírodních vazeb v systému existují vazby vyvolané technickými díly. Pro kulturní krajinu, kterou je krajina v zájmové oblasti, je příznačné mnohonásobné využívání pro potřeby společnosti. Krajina zde má především sídelní, zemědělské, průmyslové a dopravní využití.

Krajinný ráz je v posuzovaném území výrazně ovlivněn antropogenní činností a intenzivní zemědělskou činností. Z pohledu ekologické stability krajiny se jedná o území nestabilní. Plošné zastoupení zeleně je velmi nízké, zeleň se nachází prakticky pouze podél vodních toků a v travnatých pásích podél komunikací. Celkově v širším území převládá spíše intravilánová zeleň.

Významné krajinné prvky

Na samotné ploše výstavby Logistického centra FTL Držovice ani v bezprostředním okolí se nenachází žádný významný krajinný prvek. Nejbližším významným krajinným prvkem ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je niva vodního toku Romže ve vzdálenosti cca 130 m severně od místa realizace záměru a niva vodního toku Hloučely nacházející se ve vzdálenosti cca 280 m jižně od místa realizace záměru.

Obyvatelstvo

Záměr výstavby Logistického centra FTL Držovice je situován na severní okraj města Prostějova. Jedná se o zónu průmyslu relativně izolovanou od obytné zástavby města Prostějova i obce Držovice. Nejbližší obytná zástavba města Prostějova se od areálu budoucího logistického centra nachází za řekou Hloučelou ve vzdálenosti cca 320 m jižním směrem. Nejbližší obytná zástavba obce Držovice se od areálu budoucího logistického centra nachází ve vzdálenosti cca 600 m východním směrem.

Historické, kulturní nebo archeologické památky

Obecně lze širší území zájmové lokality charakterizovat jako vysoce kulturní. Území leží ve staré sídelní oblasti. Pravěké osídlení zde bylo již od neolitu prakticky nepřetržitě až po dobu hradištní. V širším území se nacházejí území archeologického zájmu se zjištěnými archeologickými nálezy. Posuzovaná lokalita pro výstavbu logistického centra je územím archeologického zájmu s předpokladem výskytu archeologických nálezů.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Realizací projektu Logistické centrum FTL Držovice není předpokládáno významné ovlivnění žádné ze složek životního prostředí.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.I.1. Vlivy na ovzduší a klima:

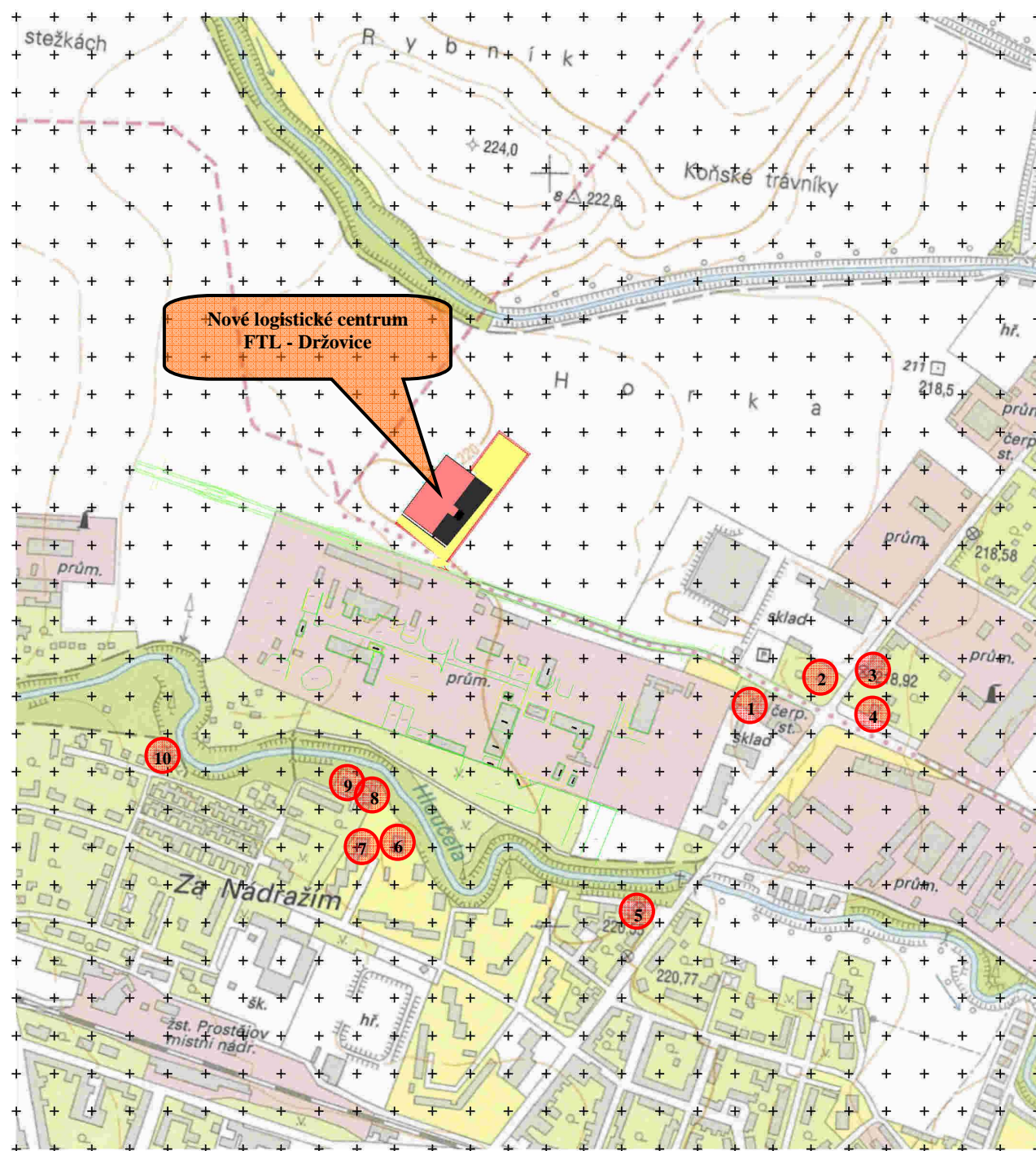
Pro posouzení vlivu provozu Logistického centra FTL Držovice na kvalitu ovzduší byla vypracována rozptylová studie, která je přílohou č. 3 tohoto Oznámení. Účelem této studie bylo kvantifikovat míru doplňkové imisní zátěže způsobené provozem vozidel po stávající komunikační síti a hodnocených komunikacích při předpokládané intenzitě dopravy v roce 2010 (nulový stav) a posoudit změnu, která nastane tím, že v roce 2010 bude do provozu uvedeno Logistické centrum FTL Držovice (výhledový stav). S uvedením logistického centra do provozu souvisí předpokládaný v předchozích kapitolách popsaný nárůst intenzity dopravy v lokalitě na sledovaných komunikacích a také instalace nových spalovacích zdrojů – kotlů a teplovzdušných agregátů na zemní plyn. Cílem rozptylové studie bylo posoudit dopad změn na kvalitu ovzduší v lokalitě prostřednictvím hodnocení doplňkové imisní zátěže.

Vypočtené hodnoty imisních koncentrací pro oba výpočtové stavy jsou následně porovnávány zejména mezi sebou, což je prioritním nástrojem pro hodnocení dopadu posuzované akce na kvalitu ovzduší v lokalitě. Toto porovnání je rozhodujícím faktorem pro posouzení velikosti a významu změny, která v lokalitě nastane po uvedení nového logistického centra do provozu. Dále jsou pak vypočtené hodnoty doplňkových imisních koncentrací porovnávány s hodnotami imisního pozadí naměřeného na stanici imisního monitoringu (je-li látka měřena) a s imisními limity.

Pro účely tohoto porovnávání bylo navrženo celkem 878 referenčních bodů, ve kterých byl proveden výpočet imisní resp. doplňkové imisní zátěže sledovanými látkami vznikajícími při užívání dříve specifikovaných zdrojů emisí. Referenční body byly voleny tak, aby byla pokryta trvale obydlená oblast posuzované lokality, pro kterou by mohla být posuzovaná výstavba Logistického centra FTL Držovice jedním z významných zdrojů emisí. Navíc pak byla vypočtena doplňková imisní zátěž v individuálně volených referenčních bodech v předpokládaných problémových místech. Jedná se o nejbližší obytnou zástavbu:

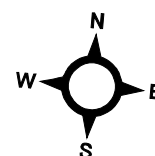
- IRB 1 – Rodinný dům na ulici Za Olomouckou v blízkosti kruhového objezdu, první patro
- IRB 2 - Rodinný dům v těsné blízkosti kruhového objezdu na ulici Olomoucké, první patro
- IRB 3 - Řadové rodinné domy na ulici Olomoucké, první patro
- IRB 4 – Rodinný dům v blízkosti kruhového objezdu na ulici Konečné, první patro
- IRB 5 – Rodinný dům na ulici Olomoucké dále směrem do centra města, první patro
- IRB 6 – čtyřpodlažní panelový dům na sídlišti E. Beneše, poslední patro
- IRB 7 – čtyřpodlažní panelový dům na sídlišti E. Beneše, poslední patro
- IRB 8 – Rodinný dům na ulici Květné, první patro
- IRB 9 – Rodinný dům na ulici Květné, první patro
- IRB 10 – Rodinný dům na ulici Sadová, první patro

Obrázek č. 4: Lokalizace referenčních bodů v území



⊕ Referenční body umístěné v pravoúhlé souřadnicové síti

● Individuálně volené referenční body



Výpočet rozptylové studie byl proveden pro nejméně příznivé rozptylové podmínky a pro špičkový provoz na všech sledovaných komunikacích v kombinaci se suchým obdobím a vysokou sekundární prašností (PM10). Ve výhledovém stavu po uvedení logistického centra do provozu byl započítán vliv nových spalovacích zdrojů rovněž v maximální možné míře. V praxi to znamená, že skutečné doplňkové imisní koncentrace sledovaných látek budou pravděpodobně nižší než dále popisované doplňkové imisní koncentrace vypočtené rozptylovým modelem. Četnost výskytu těchto vypočtených maximálních koncentrací bude velmi nízká nebo se tyto koncentrace nevyskytnou vůbec.

V následujících tabulkách jsou uvedeny výsledky výpočtu imisní zátěže způsobené vlivem sledovaných látek v individuálně volených referenčních bodech mimo pravidelnou síť bodů a vyhodnocení vlivu provozu Logistického centra FTL Držovice na kvalitu ovzduší v oblasti. Pro hodnocení příspěvku vlivu záměru k celkovému imisnímu pozadí po jeho uvedení do provozu v roce 2010 není dostatek údajů (údaje o imisním pozadí v roce 2010 nejsou logicky k dispozici). Proto je pro účely porovnání pozadí naměřené v roce 2007 považováno za konstantní.

Oxid dusičitý

Podle imisního monitoringu ČHMÚ nejsou v posuzované lokalitě překračovány hodinové ani roční limity pro koncentrace NO₂. 19. nejvyšší měřená hodnota krátkodobých měřených koncentrací imisního pozadí je v úrovni 39,6% imisního limitu pro hodinové koncentrace, průměrné roční měřené hodnoty imisního pozadí jsou v úrovni 53,5% imisního limitu pro roční koncentrace.

Tabulka č. 13: Vypočtené doplňkové imisní koncentrace oxidu dusičitého (NO₂)

Označení ref. Bodu	Maximální hodinové koncentrace		Průměrné roční koncentrace	
	Nulový stav	Výhledový stav	Nulový stav	Výhledový stav
	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³
IRB 1	4,624	5,095	0,0961	0,1043
IRB 2	3,657	4,066	0,1558	0,1650
IRB 3	7,670	8,154	0,1277	0,1335
IRB 4	3,964	4,436	0,1714	0,1794
IRB 5	3,478	3,906	0,1154	0,1180
IRB 6	1,396	1,906	0,0257	0,0277
IRB 7	1,374	1,886	0,0230	0,0249
IRB 8	1,418	1,983	0,0223	0,0245
IRB 9	1,435	2,034	0,0207	0,0229
IRB 10	1,304	1,907	0,0131	0,0146
Imisní pozadí	79,2 ¹⁾		21,4	
Imisní limit	200		40	

¹⁾ – 19. nejvyšší měřená hodnota (19MV) převzatá z imisního monitoringu ČHMÚ

Závěr z pohledu NO₂

Z celkového pohledu pro hodnocení imisní zátěže oxidem dusičitým a vlivu výstavby Logistického centra FTL Držovice na imisní zátěž z pohledu této látky se dá konstatovat, že sice dojde k navýšení imisních koncentrací po celé ploše zájmové lokality, ovšem velikost tohoto navýšení nebude vysoká. V krátkodobých hodinových koncentracích pozorujeme vyšší navýšení, které je způsobeno provozem nově instalovaných spalovacích zdrojů, které ovšem z pohledu absolutních koncentrací nemají významný vliv. Z pohledu ročních koncentrací, které jsou pro hodnocení trvalého provozu zdrojů vhodnější, jsou pak výsledná vypočtená navýšení naprosto zanedbatelná.

Z pohledu absolutních koncentrací nebude zprovoznění Logistického centra FTL Držovice a tím způsobená změna prakticky postižitelná (stávající imisní pozadí se může navýšit maximálně o cca 0,8%, což není v reálu postižitelná hodnota). Výstavba posuzovaného záměru a s ní související nárůst intenzity dopravy v lokalitě a instalace nových malých spalovacích zdrojů emisí nebude významným zdrojem z pohledu imisní zátěže oxidem dusičitým.

Suspendované částice frakce PM10

Na stanici imisního monitoringu MPSTA se provádí měření denních i ročních koncentrací PM10. Měřená maximální denní imisní koncentrace PM10 na stanici MPSTA je 208,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 36MV (36. nejvyšší naměřená hodnota) je 54,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, zatímco imisní limit je 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Na základě těchto údajů lze říci, že podle imisního monitoringu ČHMÚ jsou v zájmovém území překračovány imisní limity pro maximální denní imisní koncentrace PM10.

Měřená průměrná roční koncentrace PM10 na stanici MPSTA je 28,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, zatímco imisní limit je 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Na základě těchto údajů lze říci, že podle imisního monitoringu ČHMÚ nejsou v zájmovém území překračovány imisní limity pro průměrné roční imisní koncentrace PM10.

Tabulka č. 14: Vypočtené doplňkové imisní koncentrace suspendovaných částic frakce PM 10

Označení ref. Bodu	Maximální denní koncentrace		Průměrné roční koncentrace	
	Nulový stav	Výhledový stav	Nulový stav	Výhledový stav
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
IRB 1	5,948	6,049	0,3790	0,3926
IRB 2	6,943	6,981	0,3347	0,3459
IRB 3	9,828	9,877	0,2464	0,2547
IRB 4	7,590	7,993	0,3376	0,3478
IRB 5	4,983	5,006	0,2501	0,2552
IRB 6	1,678	2,199	0,0599	0,0650
IRB 7	1,626	2,190	0,0525	0,0572
IRB 8	1,701	2,551	0,0540	0,0598
IRB 9	1,725	2,666	0,0500	0,0559
IRB 10	1,470	1,534	0,0269	0,0304
Imisní pozadí	54,2 ²⁾		28,6	
Imisní limit	50		40	

²⁾ – 36. nejvyšší měřená hodnota (36MV) převzatá z imisního monitoringu ČHMÚ

Závěr z pohledu PM10

Z celkového pohledu pro hodnocení imisní zátěže suspendovanými částicemi PM10 a vlivu výstavby Logistického centra FTL Držovice na imisní zátěž z pohledu této látky se dá konstatovat, že sice dojde k navýšení imisních koncentrací po celé ploše zájmové lokality, ovšem velikost tohoto navýšení nebude vysoká. Veškeré vypočtené doplňkové denní imisní koncentrace se mohou jevit jako relativně vysoké, nicméně výsledné hodnoty jsou způsobeny především stávající dopravou.

Podíl provozu nového logistického centra na celkové imisní zátěži bude prakticky zanedbatelný. Z pohledu absolutních koncentrací nebude zprovoznění Logistického centra FTL Držovice a tím způsobená změna prakticky postižitelná (stávající imisní pozadí se může navýšit maximálně o cca 1,8%, což není v reálu postižitelná hodnota). K tomuto navýšení navíc dojde v bodech, které jsou ve stávajícím stavu nejméně dotčeny dopravou, takže vypočtené navýšení u nich není podstatné jako u již ve stávajícím stavu dopravně zatížených bodech. V těchto bodech je nárůst naprosto zanedbatelný. Výstavba posuzovaného záměru a s ní související nárůst intenzity dopravy v lokalitě nebude významným zdrojem z pohledu imisní zátěže suspendovanými částicemi frakce PM10.

Benzen

V lokalitě ani v její blízkosti se nenachází monitorovací stanice kvality ovzduší, která by vyhodnocovala imisní pozadí z pohledu benzenu. Údaje o imisním pozadí z pohledu této látky tak nejsou k dispozici. Jedinou vztažnou absolutní hodnotou, se kterou je možné vypočtené doplňkové imisní koncentrace srovnávat, tak zůstává hodnota imisního limitu.

Tabulka č. 15: Vypočtené doplňkové imisní koncentrace benzenu

Označení ref. Bodu	Benzen	
	Nulový stav	Výhledový stav
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
IRB 1	0,00711	0,00751
IRB 2	0,01313	0,01366
IRB 3	0,01029	0,01059
IRB 4	0,01392	0,01435
IRB 5	0,00823	0,00833
IRB 6	0,00155	0,00161
IRB 7	0,00137	0,00142
IRB 8	0,00132	0,00138
IRB 9	0,00120	0,00126
IRB 10	0,00070	0,00073
Imisní limit	5	

Závěr z pohledu benzenu

Závěr z pohledu benzenu a vlivu provozu Logistického centra FTL Držovice na imisní zátěž z pohledu této látky je omezen na konstatování, že sice dojde k navýšení intenzity dopravy a tím k navýšení imisní zátěže benzenem, ovšem velikost tohoto navýšení nebude z pohledu absolutních koncentrací významná. Provoz Logistického centra FTL Držovice není významnou stavbou z pohledu imisní zátěže vlivem benzenu.

Benzo(a)pyren

V lokalitě ani v její blízkosti se nenachází monitorovací stanice kvality ovzduší, která by vyhodnocovala imisní pozadí z pohledu benzo(a)pyrenu. Údaje o imisním pozadí z pohledu této látky tak nejsou k dispozici. Jedinou vztažnou absolutní hodnotou, se kterou je možné vypočtené doplňkové imisní koncentrace srovnávat, tak zůstává hodnota cílového imisního limitu.

Tabulka č. 16: Vypočtené doplňkové imisní koncentrace benzo(a)pyrenu

Označení ref. Bodu	Benzo(a)pyren	
	Nulový stav	Výhledový stav
	ng/m ³	ng/m ³
IRB 1	0,000159	0,000171
IRB 2	0,000197	0,000205
IRB 3	0,000209	0,000216
IRB 4	0,000279	0,000288
IRB 5	0,000247	0,000249
IRB 6	0,000044	0,000045
IRB 7	0,000039	0,000040
IRB 8	0,000037	0,000038
IRB 9	0,000034	0,000035
IRB 10	0,000019	0,000020
Imisní limit	1	

Závěr z pohledu benzo(a)pyrenu

Závěr z pohledu benzo(a)pyrenu a vlivu provozu Logistického centra FTL Držovice na imisní zátěž z pohledu této látky je omezen na konstatování, že sice dojde k navýšení intenzity dopravy a tím k navýšení imisní zátěže benzo(a)pyrenem, ovšem velikost tohoto navýšení nebude z pohledu absolutních koncentrací významná. Provoz Logistického centra FTL Držovice není významnou stavbou z pohledu imisní zátěže vlivem benzo(a)pyrenu.

Celkový závěr z hlediska vlivu na kvalitu ovzduší

Navržená výstavba Logistického centra FTL Držovice, včetně souvisejícího navýšení intenzity dopravy a také včetně instalace navržených spalovacích zdrojů emisí nezpůsobí výrazné změny z pohledu imisní zátěže vlivem sledovaných látek. Jedná se vždy pouze o nepatrné poměrné navýšení imisního pozadí, které tvoří celkovou imisní zátěž lokality. U benzenu a benzo(a)pyrenu nejsou informace o imisním pozadí a tak jsou vypočtené hodnoty srovnávány pouze s hodnotami imisních resp. cílových imisních limitů. Podíl vypočtených doplňkových imisních koncentrací na těchto hodnotách je minimální.

Z pohledu suspendovaných částic frakce PM10 se pak mohou jevit veškeré hodnoty vypočtených doplňkových koncentrací relativně vysoké. To je způsobeno modelováním sekundární prašnosti a jejím zahrnutím do výpočtu. Sekundární prašnost tvoří cca 80% celkové prašnosti a byla počítána v maximální možné míře. V průběhu roku bude takových dnů (suchých a prašných) jen omezené množství a stejně tak omezeně se bude vyskytovat tato maximální sekundární prašnost. Navíc budeme-li hodnotit nárůst imisních koncentrací PM10 vlivem provozu Logistického centra FTL Držovice (porovnání nulového a výhledového stavu), pak zjistíme, že navýšení je prakticky nevýznamné, v reálu bude stěžejí postižitelné.

Hodnotíme-li doplňkovou zátěž v celém zájmovém území potom nejvyšší hodnoty vypočtených doplňkových koncentrací nacházíme v obou výpočtových stavech v blízkosti hodnocených komunikací (zejména komunikace Olomoucká a Konečná) a to do vzdálenosti 40-50 metrů od komunikace. S rostoucí vzdáleností od komunikací pak vypočtená doplňková imisní zátěž z pohledu všech látek rapidně klesá. V případě PM10 je možné na koncentračních izoliniích pozorovat rovněž vliv komunikace Za Olomouckou s vysokým podílem těžké dopravy.

Porovnáním dříve uvedených hodnot vypočtených doplňkových imisních koncentrací s imisními limity lze předpokládat, že doplňková imisní zátěž trvale obydlených oblastí posuzované lokality vyvolaná vlivem provozu posuzovaného záměru není příliš významná a s vysokou pravděpodobností nezpůsobí překračování imisních limitů. Denní imisní limity pro suspendované částice jsou překročeny již v současné době ale příspěvek nového zdroje bude minimální, prakticky zanedbatelný.

D.I.2. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky:

Pro posouzení vlivu hluku z provozu Logistického centra FTL Držovice na akustické charakteristiky okolního prostředí byla zpracována hluková studie, která je přílohou č.4 tohoto oznámení. Pro hluk z provozu byla ekvivalentní hladina akustického tlaku stanovena, dle ustanovení nařízení vlády č. 148/2006 Sb., pro chráněný venkovní prostor staveb a pro osm nejhluchnějších hodin v denní době. Pro stanovení $L_{Aeq,T}$ se předpokládá nejhorší možný stav, a to, že budou v provozu všechny zdroje hluku provozované v areálu firmy, včetně dopravy po účelových komunikacích. Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích byla ekvivalentní hladina akustického tlaku vypočtena pro celou denní dobu. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku byly vypočteny pro venkovní chráněný prostor v předpokládaných problémových místech u nejbližší obytné zástavby v následujících výpočtových bodech:

Výpočtový bod č.1 – rodinný dům č.p. 224 na ul. Konečná, 2 m před jižní fasádou, 3 a 6 m nad úroveň terénu

Výpočtový bod č.2 – rodinný dům č.p. 312 na ul. Olomoucká, 2 m před jižní fasádou, 3 a 6 m nad úroveň terénu

Výpočtový bod č.3 – rodinný dům č.p. 4001 na ul. Sadová, 2 m před severní fasádou, 3 a 6 m nad úroveň terénu

Výpočtový bod č.4 – rodinný dům č.p. 3724 na ul. Sadová, 2 m před severní fasádou, 3 a 6 m nad úroveň terénu

Výpočtový bod č.5 – rodinný dům č.p. 3582 na ul. Pod Košířem, 2 m před východní fasádou, 3 a 6 m nad úroveň terénu

Dopravní hluk

V blízkosti hodnoceného areálu nevede příjezdová komunikace v okolí chráněných prostorů staveb. Z tohoto důvodu byl vliv dopravního hluku hodnocen v okolí okružní křižovatky ulic Olomoucká, Konečná a Za Olomouckou, kde bude docházet k dělení dopravního proudu. Výpočet byl proveden pro denní dobu (vzhledem k provozu areálu pouze v denní době).

Tabulka č. 17: Změny ekvivalentní hladiny dopravního hluku, denní doba

Výpočtový bod	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] rok 2008	$L_{Aeq,T}$ [dB] rok 2010 bez realizace	$L_{Aeq,T}$ [dB] rok 2010 s realizací
1	3.0	65.2	65.2	65.3
1	6.0	66.4	66.5	66.6
2	3.0	61.5	61.6	61.7
2	6.0	62.8	62.8	62.8

Z výsledků výpočtu vyplývá, že hladiny dopravního hluku jsou u staveb pro bydlení v okolí okružní křižovatky jsou vyšší než přípustný hygienický limit. V dané lokalitě se jedná o starou hlukovou zátěž. Změny ekvivalentních hladin akustického tlaku pro hluk z dopravy v okolí sledovaných komunikací jsou řádově +0.1 dB. Tyto změny leží hluboko v mezích odchylky výpočtu, mohou být zapříčiněny zokrouhlením výsledků samotným programovým vybavením a nelze je tedy hodnotit jako zhoršení situace.

Hluk ze stacionárních zdrojů

Výpočet hluku ze stacionárních zdrojů byl proveden pro denní dobu jak pro období výstavby, tak pro období provozu, jelikož výstavba a provoz areálu by měly probíhat pouze v denní době.

Tabulka č. 18: Ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů, období výstavby

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] doprava *)	$L_{Aeq,T}$ [dB] průmysl	$L_{Aeq,T}$ [dB] celkem
3	3.0	25.7	48.2	48.3
3	6.0	27.3	48.4	48.4
4	3.0	14.9	42.8	42.8
4	6.0	17.8	43.3	43.3
5	3.0	19.6	48.6	48.6
5	6.0	21.2	48.7	48.7

*) doprava po účelových komunikacích

V případě hluku ze stacionárních zdrojů v období výstavby hodnoceného areálu je zřejmé, že k překročení hygienického limitu korigovaného na provádění stavebních prací nedojde.

Tabulka č. 19: Ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů, provoz záměru

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] doprava *)	$L_{Aeq,T}$ [dB] průmysl	$L_{Aeq,T}$ [dB] celkem
3	3.0	26.2	29.2	31.0
3	6.0	27.7	29.5	31.7
4	3.0	8.6	27.8	27.9
4	6.0	11.2	28.2	28.3
5	3.0	7.6	27.9	27.9
5	6.0	9.6	27.8	27.8

*)doprava po účelových komunikacích

V období provozu nebude hodnocený areál významným stacionárním zdrojem hluku a jeho vliv se u nejbližších chráněných objektů prakticky neprojeví.

Závěr

Dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 11, odst. 4, se nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3.

provádění stavebních prací

+15 dB (v době 7.00 – 21.00 hod)

provádění stavebních prací

+10 dB (v době 6.00 - 7.00 a 21.00 – 22.00 hod)

stará hluková zátěž

+20 dB

Na základě výsledků hlukové studie tak lze konstatovat, že vlivem výstavby Logistického centra FTL Držovice nedojde k překročení hygienického limitu, korigovaného na starou hlukovou zátěž, v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhlučnějších hodinách v denní době.

D.I.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody:

Vstupní voda

Projekt realizace Logistického centra FTL Držovice vyžaduje pouze potřebu pitné vody pro sociální zázemí logistického centra, projekt nevyžaduje potřebu technologické vody. Zdrojem vody bude veřejný vodovodní řad.

Odpadní voda

V rámci areálu Logistického centra FTL Držovice budou nově vznikat dešťové vody a splaškové odpadní vody. Provozem logistického centra nebudou vznikat žádné technologické odpadní vody. Pro dešťové vody a splaškové odpadní vody bude v rámci areálu vybudována oddílná kanalizace.

Dešťové vody ze střechy skladovací haly a z administrativní části budou likvidovány vsakováním pomocí akumulčního a drenážního systému. Dešťové vody z komunikace a zpevněných ploch budou odvodněny na přilehlý terén a zde samostatně vsakovány v povrchových příkopech. Dešťové vody z parkoviště budou přes odlučovač ropných látek přivedeny do čerpací stanice dešťových vod a odtud budou přečerpány rovněž k zasakování do přilehlého povrchového příkopu.

Splaškové odpadní vody z areálu logistického centra budou napojeny tlakovou kanalizací na stávající šachtu gravitační kanalizační stoky napojené na biologickou čistírnu odpadních vod. Alternativní řešení pro likvidaci splaškových odpadních vod je vybudování bezodtoké jímky, která bude pravidelně vyvážena na komunální čistírnu odpadních vod ve správě VaK Prostějov. Na kanalizační větví vedoucí z výdeje stravy bude osazen lapák tuků.

Navržený způsob zásobování vodou i odkanalizování areálu z hlediska ochrany vod hodnotit jako bezproblémový.

Havarijní připravenost

Vzhledem k navrženému použití látek a technologií lze jako riziko označit požár a únik látek závadných vodám. Pro minimalizaci rizika požáru je stavba projektována s ohledem na požární rizika vyplývající z jejího charakteru a respektuje požadavky norem v oboru požární bezpečnosti staveb. Pro zabezpečení povrchových a podzemních vod proti úniku závadných látek je stavba zabezpečena adekvátními technickými a organizačními opatřeními.

Vzhledem k míře rizika lze navržené řešení k eliminaci rizika hodnotit jako dostatečné.

Realizací projektu Logistického centra FTL Držovice nedojde k ovlivnění povrchových ani podzemních vod. Areál budoucího logistického centra FTL Držovice není lokalizován v záplavovém území, nenachází se v ochranném pásmu vodního zdroje, ani není lokalizována v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

D.I.4. Vlivy na půdu:

Navrhovanou výstavbou Logistického centra FTL Držovice dojde k záboru pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu a to na parcelách 646, 647/1, 647/2 a 647/3 (katastrální území Držovice na Moravě). Výstavbou dojde k celkovému záboru na ploše 18.385 m². V souladu s ustanovením zákona o ochraně zemědělského půdního fondu byla pro výše uvedené pozemky investorem podána žádost o trvalé vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Skrývka ornice je navrhována v mocnosti 40 cm. Vlastní stavba bude provedena pouze ve vymezeném rozsahu o celkové výměře 11.944 m². Vzhledem k této skutečnosti bude provedena skrývka v objemu 4.778 m³. Využití ornice bylo konzultováno s odborem životního prostředí Městského úřadu v Prostějově a předsedou Zemědělského družstva Vrahovice. Ornice z odnímaných pozemků bude využita pro ozelenění areálu a dále pak pro zemědělské účely dle potřeb Zemědělského družstva Vrahovice.

Navržený způsob řešení lze hodnotit jako vhodně navržený.

D.I.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje:

V rámci budoucího areálu Logistického centra FTL Držovice ani v nejbližším okolí se nenachází žádné vybrané naleziště paleontologických nálezů, geomorfologických ani geologických jevů. Logistické centrum není rovněž situováno v chráněném ložiskovém území. Na lokalitě výstavby nebyla v minulosti lokalizována žádná stará ekologická zátěž.

Vliv stavby na horninové prostředí a přírodní zdroje lze vyhodnotit jako nevýznamný.

D.I.6. Vliv na faunu, flóru a ekosystémy:

Samotné místo, na kterém bude vybudován logistický areál FTL Držovice je tvořeno výhradně ornou půdou. Není zde tedy přítomno žádné charakteristické společenstvo pro danou jednotku, ani předpoklad výskytu žádného zvláště chráněného rostlinného nebo živočišného druhu. Ve 3. změně územního plánu sídelního útvaru Prostějov je na okraji výrobní zóny stanoven pás ochranné zeleně. Tento pás zeleně je řešen ve stavebním objektu SO 011 (Sadové úpravy).

NATURA 2000

Místo výstavby Logistického centra FTL Držovice ani jeho nejbližší okolí se nenachází v Evropské soustavě chráněných území přírody NATURA 2000. Nejbližší územím soustavy NATURA 2000 je Evropsky významná lokalita Kosíř – Lomy č. CZ0714076 nacházející se ve vzdálenosti cca 4,6 km severoseverozápadním směrem. Ve vzdálenosti cca 7,4 km východním směrem se nachází Evropsky významná lokalita Hrdibořické rybníky č. CZ0712186. Území se nachází v dostatečné vzdálenosti od uvažovaného záměru, čímž nedojde k žádnému ovlivnění lokalit uvažovaných záměrem.

ÚSES

Záměr výstavby Logistického centra FTL Držovice bude realizován na ploše, která není součástí územního systému ekologické stability (ÚSES). Nejbližšími prvky ÚSES v okolí výstavby logistického centra tvoří biokoridory tvořené vodními toky Romže a Hloučela s přilehlými porosty dřevin a travnatými plochami. Biokoridor řeky Romže se nachází ve vzdálenosti cca 130 m severním směrem od místa výstavby logistického centra, biokoridor Hloučela se nachází ve vzdálenosti cca 280 m jižně od posuzované lokality.

Zvláště chráněná území přírody

Místo výstavby Logistického centra FTL Držovice ani jeho nejbližší okolí se nenachází v žádném zvláště chráněném území přírody ani jeho ochranném pásmu. Nejbližším zvláště chráněným územím přírody je maloplošné chráněné území přírody – přírodní památka Pod Zápovědským kopcem nacházející se od budoucího areálu logistického centra ve vzdálenosti cca 3,3 km severozápadním směrem. Ve vzdálenosti cca 5 km severoseverozápadním směrem se nachází maloplošné chráněné území - národní přírodní památka Růžičkův lom, ve vzdálenosti cca 5,5 km jihozápadním směrem se nachází maloplošné chráněné území - přírodní památka Dolní vinohrádky a ve vzdálenosti cca 7,4 km východním směrem se nachází maloplošné chráněné území - národní přírodní památka Hrdibořické rybníky. Území se nachází v dostatečné vzdálenosti od uvažovaného záměru, čímž nedojde k ovlivnění lokalit uvažovaných záměrem.

Vliv stavby na faunu, flóru a ekosystémy lze vyhodnotit jako nevýznamný.

D.I.7. Vlivy na krajinu:

Z hlediska krajinného rázu lze samotnou lokalitu výstavby klasifikovat jako krajinu pozměněnou lidskou činností. Krajinný ráz je v posuzovaném území výrazně ovlivněn antropogenní činností a intenzivní zemědělskou činností. Z pohledu ekologické stability krajiny se jedná o území nestabilní. Plošné zastoupení zeleně je velmi nízké, zeleň se nachází prakticky pouze podél vodních toků a v travnatých pásích podél komunikací. Na samotné ploše výstavby se nenachází žádný významný krajinný prvek.

Vliv stavby na krajinu lze vyhodnotit jako nevýznamný.

D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky:

Obecně lze širší území zájmové lokality charakterizovat jako vysoce kulturní. Území leží ve staré sídelní oblasti. Pravěké osídlení zde bylo již od neolitu prakticky nepřetržitě až po dobu hradištní. V širším území se nacházejí území archeologického zájmu se zjištěnými archeologickými nálezy. Posuzovaná lokalita pro výstavbu logistického centra je územím archeologického zájmu s předpokladem výskytu archeologických nálezů.

Při zahájení zemních prací se na investora vztahuje ohlašovací povinnost dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči a respektování dalších skutečností, vyplývajících z tohoto zákona. Vzhledem k této skutečnosti je nutné, aby stavebník před zahájením akce uzavřel smlouvu na provedení archeologického dozoru s institucí, které přísluší provádět archeologické výzkumy.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Z hodnocení vlivu projektu Logistické centrum FTL Držovice na jednotlivé složky životního prostředí vyplývá, že stavba nebude mít významný vliv na ovzduší, vody ani hlukové charakteristiky okolí, které by znamenaly významné vlivy na obyvatelstvo. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci lze proto vyhodnotit jako nevýznamný.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Realizace záměru Logistické centrum FTL Držovice nebude představovat vlivy přesahující státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Ovzduší a klima

1. V průběhu stavebních prací v době zvýšené prašnosti snižovat prašnost na lokalitě skrápěním povrchů.

Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

1. Veškeré stavební práce budou prováděny pouze v denní době.

Povrchové a podzemní vody

1. Při provádění stavebních prací kontrolovat v pravidelných intervalech technický stav stavební techniky s ohledem na úniky ropných látek a vést o těchto kontrolách záznamy. Technika, u které bude zjištěn únik ropných látek, musí být ze stavby neprodleně odvolána.

2. V rámci provozu logistického centra umístit v areálu havarijní soupravu pro únik ropných látek pro případ úniku ropných látek z vysokozdvížných vozíků nebo automobilů.

Půda

1. Před zahájením stavebních prací bude ze stavebních pozemků provedena skrývka ornice v mocnosti 40 cm. Ornice bude využita pro ozelenění areálu a pro zemědělské účely dle potřeb Zemědělského družstva Vrahovice.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Není navrhováno žádné opatření.

Fauna, flóra a ekosystémy

Není navrhováno žádné opatření.

Krajina

1. Na okraji výrobního areálu ve směru k vodnímu toku Romže bude proveden pás ochranné zeleně v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru Prostějov.

Hmotný majetek a kulturní památky

1. Při zahájení zemních prací se na investora vztahuje ohlašovací povinnost dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. Vzhledem k této skutečnosti je nutné, aby stavebník před zahájením akce uzavřel smlouvu na provedení archeologického dozoru s příslušnou institucí.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Posouzení vlivu projektované stavby na jednotlivé složky životního prostředí bylo provedeno na základě projektové dokumentace a odborných znalostí. Popis současného stavu životního prostředí byl proveden na základě informací získaných z internetu, odborných databází a publikací. K zjištění situace na lokalitě bylo provedeno v zájmovém území místní šetření.

Hodnoty získané matematickým modelováním v rámci rozptylové studie jsou, i přes podstatné přiblížení se skutečnému stavu, pouze vyhodnocením odborného odhadu doplňkové imisní zátěže dané lokality. Do výpočtu rozptylové studie vstupuje řada nejistot, které mohou ovlivnit výsledky výpočtu matematického modelu. Jelikož metodika Symos97 není primárně určena pro výpočet koncentrací pod úrovní střech budov, mohou být ve studii uváděné doplňkové imisní koncentrace zatíženy chybou způsobenou deformací proudění v zastavěné oblasti. Nejistota stanovení koncentrace matematickým modelem může dosáhnout až 50%. Při výpočtu hodnocených výpočtových stavů se vycházelo ze současného provozu všech hodnocených zdrojů na plný výkon v souběhu s nejhorsšími možnými rozptylovými podmínkami tak, aby nemohlo dojít k podhodnocení výsledné vypočtené doplňkové imisní zátěže. Ve skutečnosti k tomu pravděpodobně bude docházet jen velmi zřídka nebo vůbec. To pak znamená, že skutečné hodnoty doplňkové imisní zátěže budou pravděpodobně nižší než ve studii uváděné údaje. Je nutno zdůraznit, že cílem rozptylové studie bylo modelovat rozložení imisní zátěže posuzované lokality z konkrétních dříve uvedených zdrojů. Do výsledných hodnot jsou zahrnuty vlivy dálkového přenosu imisí ze vzdálených významných zdrojů a další možné zdroje emisí formou imisního pozadí získaného z měřicí stanice kvality ovzduší.

Pro hodnoty získané matematickým modelováním v rámci hlukové studie lze konstatovat, že kalibrace programového vybavení HLUK + pro stacionární zdroje byla provedena v listopadu 2008. Rozdíl výpočtu a naměřené hodnoty byl $-0,5$ dB v porovnání s naměřenou hodnotou. V daném případě je hodnocen hluk ze stacionárních zdrojů a hluk dopravní. Použité programové vybavení HLUK+, v. 8.11 má integrovanou novelu metodiky pro výpočet dopravního hluku, nehodnotí ovšem útlum hluku vlastnostmi prostředí. Odchylku výpočtu lze očekávat v intervalu $\langle -2,0; +2,0 \rangle$ dB. Hluk z dopravy je použitým programovým vybavením hodnocen dle novely metodiky pro výpočet dopravního hluku, pro šíření hluku ze stacionárních zdrojů je programovým vybavením použit model vycházející z akustických výkonů zdrojů, jejich umístění a směrovosti

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Záměr realizace projektu Logistické centrum FTL Držovice je předložen k posouzení v jedné variantě dispozičního a technického řešení. V projektu se neuvažuje s variantami umístění stavby, technologického a technického řešení, ani není řešeno variantně zastavovací řešení. Záměr je tedy předkládán jako konečný a dostupné projektové podklady byly předloženy na dané úrovni projektové připravenosti jako konečné.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Celková situace je přílohou oznámení.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Projekt Logistické centrum FTL Držovice představuje výstavbu nového logistického centra na „zelené louce“ na ploše 18.385 m², které bude zahrnovat skladovací halu s administrativní částí, parkoviště pro osobní automobily, komunikační plochy a inženýrské sítě.

Záměr bude realizován v průmyslové zóně v současnosti nezastavěné severovýchodní okrajové části města Prostějova u obce Držovice. Navrhovanou výstavbou logistického centra dojde k záboru pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu a to na ploše 18.385 m². Ornice z odnímaných pozemků bude využita pro ozelenění areálu a dále pak pro zemědělské účely dle potřeb Zemědělského družstva Vrahovice.

Jednotlivé odpady vznikající při provozu logistického centra budou původcem odpadu shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány výhradně oprávněným osobám ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění. V rámci činností nakládání s odpady bude vedena jejich průběžná evidence a ta bude v souladu se zákonem ohlašována a zasílána příslušnému správnímu úřadu.

Pro posouzení vlivu provozu Logistického centra FTL Držovice na kvalitu ovzduší byla zpracována rozptylová studie. Posouzeny byly doplňkové imisní zátěže oxidu dusičitého NO₂, suspendovaných částic frakce PM10, benzenu a benzo(a)pyrenu jako charakteristických škodlivin vznikajících při provozu centra v souvislosti se spalováním zemního plynu a vyvolanou dopravou.

Na základě rozptylové studie lze konstatovat, že navržená výstavba Logistického centra FTL Držovice, včetně souvisejícího navýšení intenzity dopravy a také včetně instalace navržených spalovacích zdrojů emisí nezpůsobí výrazné změny z pohledu imisní zátěže vlivem sledovaných látek. Jedná se vždy pouze o nepatrné poměrné navýšení imisního pozadí, které tvoří celkovou imisní zátěž lokality. U benzenu a benzo(a)pyrenu nejsou informace o imisním pozadí a tak jsou vypočtené hodnoty srovnávány pouze s hodnotami imisních resp. cílových imisních limitů. Podíl vypočtených doplňkových imisních koncentrací na těchto hodnotách je minimální.

Porovnáním hodnot vypočtených doplňkových imisních koncentrací s imisními limity lze předpokládat, že doplňková imisní zátěž trvale obydlených oblastí posuzované lokality vyvolaná vlivem provozu posuzovaného záměru není příliš významná a s vysokou pravděpodobností nezpůsobí překračování imisních limitů. Denní imisní limity pro suspendované částice jsou překročeny již v současné době ale příspěvek nového zdroje bude minimální, prakticky zanedbatelný.

Pro posouzení vlivu hluku z provozu Logistického centra FTL Držovice na akustické charakteristiky okolního prostředí byla zpracována hluková studie. Na základě výsledků hlukové studie lze konstatovat, že vlivem výstavby Logistického centra FTL Držovice nedojde k překročení hygienického limitu, korigovaného na starou hlukovou zátěž, v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době.

Projekt realizace Logistického centra FTL Držovice vyžaduje pouze potřebu pitné vody pro sociální zázemí logistického centra. Zdrojem vody bude veřejný vodovodní řad.

V rámci areálu Logistického centra FTL Držovice budou nově vznikat dešťové vody a splaškové odpadní vody. Pro dešťové vody a splaškové odpadní vody bude v rámci areálu vybudována oddílná kanalizace. Dešťové vody ze střechy skladovací haly a z administrativní části budou likvidovány vsakováním pomocí akumulačního a drenážního systému. Dešťové vody z komunikace a zpevněných ploch budou odvodněny na přilehlý terén a zde samostatně vsakovány v povrchových příkopech. Dešťové vody z parkoviště budou vedeny přes odlučovač ropných látek a přečerpány rovněž k zasakování do přilehlého povrchového příkopu.

Splaškové odpadní vody z areálu logistického centra budou napojeny tlakovou kanalizací na stávající šachtu gravitační kanalizační stoky napojené na biologickou čistírnu odpadních vod. Alternativní řešení pro likvidaci splaškových odpadních vod je vybudování bezodtoké jímky, která bude pravidelně vyvážena na komunální čistírnu odpadních vod ve správě VaK Prostějov. Na kanalizační větvi vedoucí z výdeje stravy bude osazen lapák tuků.

Areál budoucího logistického centra FTL Držovice není lokalizován v záplavovém území, nenachází se v ochranném pásmu vodního zdroje, ani není lokalizován v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Vzhledem k navrženému použití látek a technologií lze jako riziko označit požár a únik látek závadných vodám ze zařízení a při jejich skladování a dopravě. Pro minimalizaci rizika požáru je stavba projektována s ohledem na požární rizika vyplývající z jejího charakteru a respektuje požadavky norem v oboru požární bezpečnosti staveb. Pro zabezpečení povrchových a podzemních vod proti úniku závadných látek je stavba zabezpečena adekvátními technickými a organizačními opatřeními.

V rámci budoucího areálu Logistického centra FTL Držovice ani v nejbližším okolí se nenachází žádné vybrané naleziště paleontologických nálezů, geomorfologických ani geologických jevů. Logistické centrum není rovněž situováno v chráněném ložiskovém území. Na lokalitě výstavby nebyla v minulosti lokalizována žádná stará ekologická zátěž.

Samotné místo, na kterém bude vybudován logistický areál FTL Držovice je tvořeno výhradně ornou půdou. Není zde tedy přítomno žádné charakteristické společenstvo pro danou jednotku, ani předpoklad výskytu žádného zvláště chráněného rostlinného nebo živočišného druhu.

Místo výstavby Logistického centra FTL Držovice ani jeho nejbližší okolí se nenachází v Evropské soustavě chráněných území přírody NATURA 2000. Nejbližší územím soustavy NATURA 2000 je Evropsky významná lokalita Kosíř – Lomy č. CZ0714076 nacházející se ve vzdálenosti cca 4,6 km severoseverozápadním směrem. Území se nachází v dostatečné vzdálenosti od uvažovaného záměru, čímž nedojde k ovlivnění lokality uvažovaným záměrem.

Záměr výstavby Logistického centra FTL Držovice bude realizován na ploše, která není součástí územního systému ekologické stability (ÚSES).

Místo výstavby Logistického centra FTL Držovice ani jeho nejbližší okolí se nenachází v žádném zvláště chráněném území přírody ani jeho ochranném pásmu. Nejbližším zvláště chráněným územím přírody je maloplošné chráněné území přírody – přírodní památka Pod Záповědským kopcem nacházející se od budoucího areálu logistického centra ve vzdálenosti cca 3,3 km severozápadním směrem. Území se nachází v dostatečné vzdálenosti od uvažovaného záměru, čímž nedojde k ovlivnění lokality uvažovaným záměrem.

Z hlediska krajinného rázu lze samotnou lokalitu výstavby klasifikovat jako krajinu pozměněnou lidskou činností. Samotný záměr nebude znamenat významný zásah do krajiny. Na ploše výstavby se nenachází žádný významný krajinný prvek.

Posuzovaná lokalita pro výstavbu logistického centra je územím archeologického zájmu s předpokladem výskytu archeologických nálezů. Vzhledem k této skutečnosti je nutné, aby stavebník před zahájením akce uzavřel smlouvu na provedení archeologického dozoru s institucí, které přísluší provádět archeologické výzkumy.

Z hodnocení vlivu projektu Logistické centrum FTL Držovice na jednotlivé složky životního prostředí vyplývá, že stavba nebude mít významný vliv na ovzduší, vody ani hlukové charakteristiky okolí, které by znamenaly významné vlivy na obyvatelstvo. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci lze proto vyhodnotit jako nevýznamný.

Realizace záměru Logistické centrum FTL Držovice nebude představovat vlivy přesahující státní hranice.

H. PŘÍLOHA

- Příloha č. 1 Mapa širšího území
- Příloha č. 2 Dispoziční řešení stavby
- Příloha č. 3 Rozptylová studie
- Příloha č. 4 Hluková studie
- Příloha č. 5 Vyjádření z hlediska Územního plánu

Datum zpracování oznámení: prosinec 2008

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:

Mgr. Alan Kašpar

E-expert, spol. s r.o.

Poděbradova 24, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

tel: 725684999, e-mail: kaspar@e-expert.eu

Autorizace ke zpracování dokumentací, posudků a oznámení dle zákona č.100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí MŽP ČR č.j. 10645/1333OPVŽP/98 ze dne 16.9.1998. Autorizace byla prodloužena Rozhodnutím o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku č.j. 35526/ENV/06 vydaným Ministerstvem životního prostředí dne 29.5.2006.

Jméno, příjmení, bydliště a telefon osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Vladimír Lollek (rozptylová studie)

E-expert, spol. s r.o.

Poděbradova 24, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

tel: 776551709, e-mail: lollek@e-expert.eu

Ing. Jiří Výtisk (rozptylová studie)

E-expert, spol. s r.o.

Poděbradova 24, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

tel: 596124070, e-mail: vytisk@e-expert.eu

RNDr. Vladimír Suk (hluková studie)

Konečného 1782/13

Slezská Ostrava

E-mail: vladimir.suk@worldonline.cz

Podpis zpracovatele oznámení:

