

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

DVOJSEDAČKOVÁ LANOVKA „KAPLE“

k. ú. Hynčice pod Sušinou

Zpracované dle § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění

OZNAMOVATEL:

Ing. Dušan Juříček
Horní Lán 1257/45
779 00 Olomouc
IČ: 646 33 225
Tel. : 604 209 107

ZPRACOVATEL:

Ing. Petr Götthans
Kosmonautů 1028/7
779 00 Olomouc
IČ: 649 52 053
Tel.: 602 526 415
E-mail: petr@gotthans.cz

Autorizovaná osoba dle zákona č. 100/2001 Sb.
(číslo autorizace 47905/ENV/06)

Leden 2011

INVESTOR/OZNAMOVATEL	Ing. Dušan Juříček Horní Lán 1257/45 779 00 Olomouc IČ: 646 33 225		TEL 604 209 107
AKCE	DVOJSEDAČKOVÁ LANOVKA „KAPLE“		
KRAJ Olomoucký	OKRES Šumperk	OBEC Staré Město	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ Hynčice pod Sušinou
DOKUMENT	OZNÁMENÍ ZÁMĚRU podle § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí		
PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD	Krajský úřad Olomouckého kraje odbor životního prostředí a zemědělství Jeremenkova 40a 779 11 Olomouc		
ZPRACOVATEL	Ing. Petr Götthans Kosmonautů 1028/7 779 00 Olomouc IČ: 649 52 053		TEL 602 526 415 E-MAIL petr@gotthans.cz
AUTORIZACE PRO EIA	47905/ENV/06		
ZAKÁZKA Č. 372/10	DATUM 01/2011	PODPIS	RAZÍTKO

OBSAH

OBSAH	3
ÚVOD	5
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	6
ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
A.1. OBCHODNÍ FIRMA	7
A.2. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO	7
A.3. SÍDLO (BYDLIŠTĚ)	7
A.4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE	7
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	7
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	7
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	7
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	8
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	8
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	9
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	10
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	10
8.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	10
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	11
B.II.1. Půda	11
B.II.2. Voda	14
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	15
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	16
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	17
B.III.1. O vzduší	17
B.III.2. Odpadní vody	18
B.III.3. Odpady	19
B.III.4. Hluk a vibrace	21
B.III.5. Záření	22
B.III.6. Zápach	22
B.III.7. Světelné znečištění	23
B.III.8. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	23
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIV. PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	24
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK ÚZEMÍ	24
C.I.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání	24
C.I.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	25
C.I.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na územní systém ekologické stability, zvláště chráněná území, území přírodních parků, významné krajinné prvky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná a území zatěžovaná nad míru únosného zatížení	25
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	28
C.II.1. O vzduší a klima	28
C.II.2. Voda	29
C.II.3. Půda	30
C.II.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje	31

C.II.5.	Fauna a flóra	33
C.II.6.	Ekosystémy	37
C.II.7.	Krajina	38
C.II.8.	Obyvatelstvo	39
C.II.9.	Hmotný majetek	40
C.II.10.	Kulturní památky	40
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ		41
D.I.	CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)	41
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo	41
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima	42
D.I.3.	Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky	42
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	43
D.I.5.	Vlivy na půdu	44
D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	44
D.I.7.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	45
D.I.8.	Vlivy na krajinu	46
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	47
D.II.	ROZSAH VLIVŮ VZHEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	47
D.III.	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	48
D.IV.	OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	48
D.V.	CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	51
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU		51
ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE		52
ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU		52
ČÁST H. PŘÍLOHY		55

ÚVOD

Oznámení záměru **Dvojsedačková lanovka „Kaple“** (dále též *oznámení*), jehož investorem a oznamovatelem je **Ing. Dušan Juříček, Horní Lán 1257/45, 779 00 Olomouc, IČ: 646 33 225**, je zpracováno v souladu se *zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí* (dále též *zákon*), obsah oznámení je dán přílohou č. 3 *zákona*. Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích vyplývajících z jeho provozu.

Projektovaná stavba zahrnuje výstavbu nové lanové dráhy, objektu správce ve spodní části svahu a baru – bunkru v horní části svahu. Strojovna lanovky bude napojena na distribuční soustavu přípojkou VN a NN a sdělovacího kabelu, obslužný objekt a bar v bývalém bunkru budou zásobovány elektrickou energií přípojkami NN. Objekt správce bude navíc napojen na zásobování vodou ze studny u paty svahu. Stavba lanovky a zázemí si klade za cíl především rozšíření sportovních možností a zvýšení komfortu pro návštěvníky střediska, nepočítá s výrazným navýšením počtu hostů, proto bude pro provoz lanové dráhy využito stávajícího stravovacího a hygienického zázemí.

Vstupní údaje byly převzaty z dokumentace k návrhu na vydání územního rozhodnutí a konzultovány s projektantem a zástupci dotčených orgánů státní správy a územní samosprávy.

Účelem *oznámení* je poskytnutí základních informací o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví a rizicích vyplývajících z jeho provozu.

Zpracovatelem *oznámení* je *Ing. Petr Götthans, Kosmonautů 1028/7, 779 00 Olomouc, IČ: 649 52 053, E-mail: petr@gotthans.cz*, autorizovaná osoba dle *zákona č. 100/2001 Sb.* (číslo autorizace 47905/ENV/06).

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BPEJ	- bonitovaná půdně ekologická jednotka
CO₂	- oxid uhličitý
ČHMÚ	- Český hydrometeorologický ústav
č.h.p.	- číslo hydrologického pořadí
ČIŽP	- Česká inspekce životního prostředí
ČOV	- čistírna odpadních vod
ČSN	- česká technická norma
DN	- průměr potrubí
EIA	- „Environmental Impact Assessment“, hodnocení vlivů na životní prostředí
EVL	- evropsky významná lokalita
HPJ	- hlavní půdní jednotka
CHKO	- chráněná krajinná oblast
CHOPAV	- chráněná oblast přirozené akumulace vod
KES	- koeficient ekologické stability
KHS	- krajská hygienická stanice
k. ú.	- katastrální území
L_A	- hladina hluku A [dB(A)]
L_{Aeq}	- ekvivalentní hladina hluku A [dB(A)]
L_{Aeqp}	- nejvyšší přípustná hladina hluku A [dB(A)]
L_{Amax}	- maximální hodnota hladina hluku A [dB(A)]
LBC	- lokální biocentrum
LBK	- lokální biokoridor
MZe ČR	- Ministerstvo zemědělství České republiky
MŽP ČR	- Ministerstvo životního prostředí České republiky
NL	- nerozpuštěné látky
NN	- nízké napětí
NO_x	- oxidy dusíku
NP	- nadzemní patro
NPP	- národní přírodní památka
NPR	- národní přírodní rezervace
OA	- osobní automobily
OP	- ochranné pásmo
parc. č.	- parcelní číslo
PM₁₀	- respirační frakce prašného aerosolu s aerodynam. prům. 50 % částic menších než 10 μm
PO	- ptačí oblast
PP	- podzemní patro
PS	- provozní soubor
PST	- předávací stanice tepla
PUPFL	- pozemek určený pro plnění funkcí lesa
ř. km.	- říční kilometr
SO	- stavební objekt
SO₂	- oxid siřičitý
VP	- větrný park
VTE	- větrná elektrárna
TUV	- teplá užitková voda
TZL	- tuhé znečišťující látky
ÚP	- územní plán
ÚPD	- územně plánovací dokumentace
ÚSES	- územní systém ekologické stability
VKP	- významný krajinný prvek
VN	- vysoké napětí
VVN	- velmi vysoké napětí
ZCHÚ	- zvláště chráněné území
ZPF	- zemědělský půdní fond



ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- A.1. OBCHODNÍ FIRMA: **Ing. Dušan Juříček**
- A.2. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO: **646 33 225**
- A.3. SÍDLO: **Horní Lán 1257/45, 779 00 Olomouc**
- A.4. OPRÁVNĚNÝ ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE (JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON)
- Ing. Dušan Juříček**
- Horní Lán 1257/45, 779 00 Olomouc**
- Tel.: 583 239 382**

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č. 1

DVOJSEDAČKOVÁ LANOVKA „KAPLE“

Dle Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., kategorie II, sloupec B, se jedná o záměr podléhající zjišťovacímu řízení č. 10.7:

Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení.

Příslušným správním úřadem, který zajišťuje posuzování, je Krajský úřad Olomouckého kraje.

B.I.2. KAPACITA A ROZSAH ZÁMĚRU

Kapacita lanové dráhy:	1 132 osob/h
Celková plocha řešené oblasti:	14 100,00 m ²
Vodorovná délka lanovky:	961,00 m
Délka lana lanovky:	2 x 980,91 m
Vodorovná délka VN	628,00 m
Délka lana VN	641,50 m
Vodorovná délka přípojky NN pro dolní stanici lanovky:	25,60 m
Vodorovná délka přípojky NN pro obslužný objekt:	129,50 m
Vodorovná délka vodovodní přípojky pro obslužný objekt:	113,50 m
Vodorovná délka přípojky NN pro bar – bunkr:	90,00 m

B.I.3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Kraj:	Olomoucký
Okres:	Šumperk
Obec:	Staré Město
Katastrální území:	Hynčice pod Sušinou
Pozemky parc.č.:	861/1, 882/2, 882/3, 882/4, 895/1, 899/1, 899/3, 935/2, 956/1, 956/4, 1153/1, 1154.

Staveniště se nachází v místní části Starého Města v Hynčicích pod Sušinou, která je využívána v převážné míře k rodinné a skupinové rekreaci. Stavba lyžařského vleku je umístěna na severním okraji obce, na okraji stávajícího lyžařského areálu. Svah navržený pro stavbu má jihozápadní orientaci. Nástupní stanice lyžařského vleku je umístěna cca 65 m od pravé krajnice místní komunikace Hynčice pod Sušinou - Strříbrnice. Trasa vleku je přímá, nelomená.

Dotčené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako trvalé travní porosty nebo ostatní plochy a jsou zatravněny. Pozemky dotčené výstavbou jsou vymezeny platným územním plánem jako plochy pro sportovně rekreační využití (sjezdovky). Staveniště navazuje na současné zastavěné území obce a umožňuje napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu.

B.I.4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Realizace záměru **Dvojsedačková lanovka „Kaple“** má charakter trvalé novostavby. Na pozemcích, které jsou v katastru nemovitostí vedeny jako trvalé travní porosty nebo ostatní plochy bude na stávající lyžařské sjezdovce vybudována lanová dráha se standardními prvky technického řešení a obslužným zázemím pro obsluhu splňujícím současné trendy pro zařízení obdobného zaměření.

Vybavení celého lyžařského areálu je koncipováno pro využití převážně k rodinné a skupinové zimní rekreaci. V návaznosti na ubytovací kapacity v Hynčicích pod Sušinou a ve Starém Městě a zpravidla dobré lyžařské podmínky na svahu je využití areálu perspektivní pro lyžařské kurzy a školy. Vedle zimního (stěžejního) využití sportoviště je areál se stravovacími službami využíván i v letním období zejména pro turistiku (cykloturistiku) a další aktivity, jež jsou již v současnosti na lyžařském svahu v Hynčicích provozovány a které se budou dále rozvíjet dle poptávky zákazníků a kreativity a možností vlastníka či provozovatele areálu.

Navržená trasa lanové dráhy a doprovodné objekty neovlivňují ani nezasahují do staveb jiných investorů ani nepodmiňují jejich realizaci vlastní realizací.

Kumulace vlivů záměru s jinými lokálními vlivy je s ohledem na omezený rozsah záměru a absenci jiných stávajících aktivit negativně ovlivňujících životní prostředí bezvýznamná. Pozemky obklopující plochy areálu jsou využívány jako zemědělská půda - trvalé travní porosty, nebo jako pozemky určené k plnění funkcí lesa. S investiční výstavbou nebo záměry zatěžujícími životní prostředí území se v současnosti nepočítá.

B.I.5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT

Staré Město a přilehlé okolí má velmi výhodné předpoklady pro rekreační využití, mezi které patří zejména zachovalá příroda, řada turistických zajímavostí na malém prostoru s malými dopravními vzdálenostmi, vhodné podmínky pro sportování v zimě i létě a v posledních letech příliv návštěvníků z Polska, který vzrostl zejména po zprovoznění hraničního přechodu Staré Město – Nowa Morawa pro osobní automobily. Pro výraznou podporu turistického ruchu v oblasti jasně hovoří vysoká nezaměstnanost spojená s restrukturalizací průmyslu a reformou zemědělství.

V *oznámení* není uvažováno s variantním řešením záměru. Vzhledem k situování pozemků, které může investor pro realizaci záměru využít a ke snaze o minimální narušení současného stavu krajiny a vazeb v ní, jeví se návrh jako optimální a není dle současných informací o místě stavby nutné zpracování dalších územních alternativ řešení. Rovněž technické řešení stavebních objektů je zpracováno v jediné realizační variantě. Předkládaná varianta je navržena na standardní úrovni a respektuje ostatní zájmy v území. Návrh záměru z hlediska umístění i z hlediska technického řešení splňuje standardní požadavky na zařízení tohoto charakteru, minimalizuje potenciální negativní vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo a současně přispívá k rozvoji podnikatelských aktivit spojených s vytvářením pracovních míst.

B.I.6. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Urbanistické, architektonické a výtvarné řešení

Urbanistická struktura obce Hynčice pod Sušinou je rozvolněná zástavba samostatných statků na obou svazích údolí. Nad obcí jsou sečené svahy shora ohraničené lesem.

Záměr je navržen v souladu s okolní krajinou jako jednoduchý funkční prvek na svažitém úbočí údolí. Svou linii neruší ani nepřesahuje rámec okolních stromů a je vhodnou funkční stavbou do podhorské krajiny se zaměřením na zimní sporty a turistiku.

Stavba lanové dráhy a příslušenství je navržena tak, aby v co možně nejmenší míře narušovala přirozený vzhled okolní krajiny a byla provedena s ohledem na stávající výstavbu.

Technické, dispoziční a technologické řešení

Přehled navrhovaných stavebních objektů:

- SO 01 Lanovka
- SO 02 Přípojka VN
- SO 03 Přípojka NN
- SO 04 Obslužný objekt správce
- SO 05 Bar bunkr

SO 01 Lanovka

Účelem stavby je zvýšení komfortu sportovního areálu v Hynčicích pod Sušinou. Lanovka navazuje na lyžařské svahy stávajícího areálu a stává se tak součástí areálu. Navržená kapacita lanovky je 1132 osob za hodinu. Předpokládá se celoroční provoz, v létě s využitím pro turistiku. Stavba bude provedena z

renovovaných starších dílů. Stavbou lanovky nebude navýšen počet lyžařů, ale bude sloužit pro navýšení komfortu lyžařů současných.

SO 02 Přípojka VN

Horní stanice lanovky a pohon lanovky stavby budou napojeny na elektrickou energii ze stávajícího kabelového rozvodu VN vedení mezi trafostanicí SU1159-200412 a trafostanicí SU1403-200412. Tato přípojka VN bude napojena do trafostanice VN v rámci technické části horní stanice lanovky. Napojení bude prosté bez zřízení nové trafostanice z rozvodné soustavy.

SO 03 Přípojka NN

Spodní stanice lanovky bude napojena přípojkou NN na nedaleký rozvaděč vleku. Přípojka NN nebude sloužit pro pohon, ale pouze pro vytápění, osvětlení a zabezpečení elektrické energie pro obslužný objekt a zázemí dolní stanice lanovky. Přípojka bude obsahovat podružné měření.

SO 04 Obslužný objekt správce

Obslužný objekt správce bude jednoduchý objekt o rozměrech 7 m x 11 m se sedlovou střechou posazený ve stráni. Objekt je zásobován vodou ze studny u spodní stanice vleku. Elektrickou energií je zásobován z rozvaděče NN u spodní stanice lanovky.

SO 05 Bar - bunkr

Na horním konci sjezdovky u objektu bývalého pohraničního opevnění z období před 2. světovou válkou je v záměru uvažován bar s označením Bar - bunkr. Tento bar bude sloužit lyžařům k občerstvení, ale nebude obsahovat vybavení pro vaření a kompletní teplou kuchyni. Objekt je připojen na elektrickou energii přípojkou NN na horní stanici vleku. Půdorysné rozměry objektu činí 15 m x 6,5 m.

B.I.7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ REALIZACE ZÁMĚRU

Předpokládaná doba výstavby: 17 měsíců

Zahájení stavby: 05/2011

Ukončení stavby: 10/2012

B.I.8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ

Dotčenými územně správními celky jsou:

**Obec Staré Město,
Olomoucký kraj.**

B.I.9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10 ODS. 4 A SPRÁVNÍCH ÚRADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT

Stanovisko, pokud bude vydáno, bude sloužit jako podklad pro vydání následujících rozhodnutí:

- **Souhlas s odnětím půdy ze ZPF** (orgán ochrany ZPF – Městský úřad Šumperk, odbor životního prostředí),
- **územní rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby** (obecný stavební úřad – Městský úřad Hanušovice, stavební úřad),
- **stavební povolení** (obecný stavební úřad – Městský úřad Hanušovice, stavební úřad),
- **kolaudační souhlas** (obecný stavební úřad – Městský úřad Hanušovice, stavební úřad).

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. PŮDA

Trasa lanovky a stavební objekty zasahují do pozemků zemědělského půdního fondu (trvalé travní porosty) a pozemků vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plochy. Zatrávněné pozemky jsou v současnosti dle sklonu a dostupnosti sečeny nebo využívány pro pastvu. V loukách a pastvinách se objevuje rozptýlená krajinná zeleň – skupiny, linie i solitery dřevin, zejména osiky, břízy, jasanu a kleny. Vzhledem k charakteru stavby nebude stávající způsob využití zemědělských pozemků v trase vleku a sjezdovky po realizaci záměru změněn.

Tab. B.1.: Dotčené pozemky

Katastrální území: Hynčice pod Sušinou					
Parc. č.	Výměra	Druh	Využití	BPEJ	Vlastník
861/1	67371	Trvalý travní porost	-	-	Parcela není zapsána na LV
915/1 ZE	4673	-	-	93644	Marek Novák, Oblá 459/79, Brno, Nový Lískovec, 634 00
915/2 ZE	25737	-	-	93644 (2812 m ²) 94068 (22925 m ²)	Marek Novák, Oblá 459/79, Brno, Nový Lískovec, 634 00
915/3 ZE	26612	-	-	93644 (19137 m ²) 94068 (7475 m ²)	Marek Novák, Oblá 459/79, Brno, Nový Lískovec, 634 00
882/2	11081	Trvalý travní porost	-	85041 (7182 m ²) 93644 (3899 m ²)	Marek Novák, Oblá 459/79, Brno, Nový Lískovec, 634 00
882/3	1800	Ostatní plocha	Neplodná půda	-	Ing. Dušan Juříček, Horní Lán 1257/45, Olomouc, Nová Ulice, 779 00
882/4	3500	Ostatní plocha	Neplodná půda	-	Ing. Dušan Juříček, Horní Lán 1257/45, Olomouc, Nová Ulice, 779 00
895/1	14607	Trvalý travní porost	-	94068 (6388 m ²) 85041 (8219 m ²)	Ing. Dušan Juříček, Horní Lán 1257/45, Olomouc, Nová Ulice, 779 00
899/1	8082	Trvalý travní porost	-	94068 (440 m ²) 85041 (7642 m ²)	Marek Novák, Oblá 459/79, Brno, Nový Lískovec, 634 00
899/3	4400	Ostatní plocha	Neplodná půda	-	Ing. Dušan Juříček, Horní Lán 1257/45, Olomouc, Nová Ulice, 779 00
935/2	23059	Trvalý travní porost	-	93644	Ivan Juříček, Vitáskova 332/6, Olomouc, Hejčín, 779 00

956/1	6454	Trvalý travní porost	-	94068 (6247 m ²) 85041 (207 m ²)	Ing. Dušan Juříček, Horní Lán 1257/45, Olomouc, Nová Ulice, 779 00
956/4	7348	Ostatní plocha	Neplošná půda	-	Ing. Dušan Juříček, Horní Lán 1257/45, Olomouc, Nová Ulice, 779 00
1153/1	532	Ostatní plocha	Ost. komunikace	-	Ing. Dušan Juříček, Horní Lán 1257/45, Olomouc, Nová Ulice, 779 00
1154	2126	Ostatní plocha	Ost. komunikace	-	Ing. Dušan Juříček, Horní Lán 1257/45, Olomouc, Nová Ulice, 779 00

(ZE – zjednodušená evidence)

Ochrana:

Zemědělský půdní fond:

Pozemky parc.č. 861/1, 882/2, 895/1,
899/1, 935/2, 939, 956/1.

Stavební objekt **SO 04 Obslužný objekt správce** je navržen pozemku parc.č. 956/1, **horní stanice lanovky** na pozemku zjednodušené evidence parc.č. 915/3 a stavební objekt **SO 05 Bar – bunkr** částečně na pozemku parc.č. 861/1 a částečně na pozemku parc.č. 935/2. Všechny tyto pozemky jsou trvalými travními porosty a na plochách těchto stavebních objektů je nezbytné trvalé odnětí půdy ze ZPF. Celková plocha záboru činí 351 m².

Tabulka č.B.2.: Výměry trvalého odnětí půdy ze ZPF dle SO a pozemků

Pozemek	Stavební objekt		
	SO 01 Lanovka – horní stanice	SO 04 Obslužný objekt správce	SO 05 Bar – bunkr
915/3 ZE	176 m ²	-	-
956/1	-	77 m ²	-
861/1	-	-	10 m ²
935/2	-	-	88 m ²
Celkem	176 m ²	77 m ²	98 m ²
Celkem	351 m²		

Projektovanou stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Trvalé odnětí ze zemědělského půdního fondu pro sloupy lanové dráhy není nutné. Stejně tak tomu bude v případě ukládání rozvodů elektrické energie a vodovodní přípojky; s podzemními vedeními však je podle zákona č. 334/1991 sb., o ochraně zemědělského půdního fondu nutný souhlas orgánu ochrany ZPF. Pro případné záboru ZPF v rámci stavby po dobu kratší než jeden rok (dočasné skládky, úpravy terénu) není nutný souhlas s odnětím půdy, a to ani jako s odnětím dočasným.

Veškerá přebytečná zemina z výkopových prací (vedení nízkého napětí, patky stožárů vleku, základy obslužného objektu) bude použita v rámci stavby při terénních úpravách okolí objektů a sjezdové trati.

Z důvodu realizace stavby na pozemcích nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les ve smyslu zákona č. 114/1991 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Stavba bude uskutečněna na pozemcích, které jsou zařazeny do bonitovaných půdně ekologických jednotek s označením 8 50 41, 9 36 44 a 9 40 68.



Tabulka č. B.3.: Charakteristika zastoupených BPEJ

BPEJ	Klimatický region	Hlavní půdní jednotka	Sklonitost Expozice	Skletovitost Hloubka půdy
8 50 41	Mírně chladný, vlhký	Kambizemě oglejené a pseudogleje modální na žulách, rulách a jiných pevných horninách (které nejsou v HPJ 48,49), středně těžké lehčí až středně těžké, slabě až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření	7 ° - 12 ° Střední svah	Bezskeletovitá až slabě skeletovitá, obsah skeletu do 25 % Půda středně hluboká - až hluboká > 30 cm
9 36 44	Chladný, vlhký	Kryptopodzoly modální, podzoly modální, kambizemě dystrické, případně i kambizem modální mezobazická, bez rozlišení matečných hornin, převážně středně těžké lehčí, s různou skeletovitostí, půdy až mírně převlhčované, vždy však v chladném klimatickém regionu	Jih (JZ-JV)	Středně skeletovitá, obsah skeletu 25 % - 50 % Půda středně hluboká - až hluboká > 30 cm
9 40 68		Půdy se sklonitostí vyšší než 12 stupňů, kambizemě, rendziny, pararendziny, rankery, regozemě, černozemě, hnědozemě a další, zrnitostně středně těžké, lehčí až lehké, s různou skeletovitostí, vláhově závislé na klimatu a expozici	12 ° - 17 ° Výrazný svah Jih (JZ-JV)	Středně až silně skeletovitá. Obsah skeletu nad 25 % Půda mělká, středně hluboká, hluboká <30 - >60 cm

Na základě kódu BPEJ jsou dotčené pozemky *Metodickým pokynem odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR ze dne 1. 10. 1996 čj. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu* zařazeny do IV. a V. třídy ochrany. Do IV. třídy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností a omezenou ochranou a do V. třídy ochrany zemědělské půdy jsou zahrnuty půdy s velmi nízkou produkční schopností, včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, šterkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených, které jsou pro zemědělské účely postradatelné.

Pro k.ú. Hynčice pod Sušinou byl v roce 2006 zastupitelstvem obce schválen návrh řešení Územního plánu obce Staré Město (*Ing. arch. Petr Malý, 17. listopadu 1126/43, Olomouc*). Pozemky dotčené stavbou se dle platné územně plánovací dokumentace nacházejí ve funkčních plochách **Plochy pro sportovně rekreační využití**. V územním plánu je toto území charakterizováno jako „Souvislé přírodní plochy ve volné krajině s větší možností rekreačního využití k relaxaci a sportovním aktivitám rekreaantů (sjezdovky, pláže, běžecké areály), aniž by docházelo k narušování krajiny. Závazně je navržena koncepce rozmístění lyžařských vleků a lanovek, směrně je stanovena přesná poloha vleků a lanovek, která bude upřesněna na základě podrobnější dokumentace s přesným zaměřením terénu.“

B.II.2. VODA

VÝSTAVBA

Technologická voda

Po dobu výstavby lanovky a dalších navržených stavebních objektů bude nutné zajištění minimálního množství užitkové vody pro dílčí stavební práce (krojení betonu patek sloupů, údržba náradí), popřípadě podle konkrétní situace pro čištění komunikací. Předpokládá se dovoz vody v cisterně z místních zdrojů, místo odběru vody bude řešeno v rámci projektu organizace stavby. Betonové směsi na stavbu patek a základů budou dopraveny hotové v domíchávačích.

Pitná voda

Zásobování pracovníků pitnou vodou při realizaci stavby bude zabezpečeno vodou ze stávajícího objektu lyžařského areálu. Spotřeba vody na jednoho pracovníka dle směrnice MVLH ČSR č.9/1973 Sb. činí 5 l za směnu. V objektu bude pro pracovníky zabezpečeno i WC a prostředky pro osobní hygienu.

PROVOZ

Pitná voda

V projektu se uvažuje s využitím pitné i užitkové vody. Objekt lanovky SO 01 bude zásobován pitnou vodou ze studny na dolní stanici. Objekt horní stanice zásobován nebude, pro obsluhu bude voda dostupná na dolní stanici. Z této studny bude zásobován i objekt správce. Objekt baru bude zásobován pitnou vodou doplňovanou cisternou.

Potřeba pitné vody

Tabulka č. B.4.: Potřeba pitné vody v provozních objektech

Stavební objekt	Počet osob	Potřeba vody (l/den)	Potřeba vody pro objekt (l/den)
SO 01 Dolní stanice	3	25	75
SO 01 Horní stanice	1	25	25
SO 04 Objekt správce	4	80	320
SO 05 Bar zaměstnanci	1	60	60
SO 05 Bar hosté	15	60	900

Technologické vody

Potřeba vody pro technologii bude řešena v rámci dalšího stupně projektu. Jako zdroj technologické vody může být použita vrtaná studna u paty svahu.

Srážkové vody

Tabulka č. B.5.: Srážkové charakteristiky

Roční srážkový úhrn	1 048mm = 1,048 m ³ /m ² .rok (Ramzová)
Intenzita 15 minutového deště při periodicitě 1(i ₁₅)	300 l/s.ha (dle DÚR)
Plocha dotčeného území	1,41 ha
Objem srážek na území areálu	1,048 x 14 100 = 14 800 m³/rok
Objem 15-ti min. deště na území areálu	300 x 1 x 1,41 = 423 l/s

B.II.3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

ELEKTRICKÁ ENERGIE

Pro zajištění elektrické energie po dobu **výstavby** bude zřízen staveništní rozvod ze stávajících pojistkových skříní rozmístěných podél plánované výstavby.

Při **provozu** se předpokládá následující spotřeba elektrické energie:

SO 02 – přípojka VN lanovka – horní stanice

Společná spotřeba obslužného objektu:	Pi = 10 kW
Příkon lanovky:	Pi = 117 kW
Součinnost zázemí a lanovky:	0,95
Soudobý příkon:	Pp = 121 kW
Maximální jističe před elektroměrem:	I = 250 A

SO 03 - Přípojka NN lanovka – dolní stanice

Společná spotřeba obslužného objektu:	Pi = 10 kW
Soudobý příkon:	Pp = 10 kW
Maximální jističe před elektroměrem:	I = 25 A

SO 04 – Objekt správce

Společná spotřeba (včetně soudobosti):	Pp = 23 kW
Maximální jištění před elektroměrem:	I = 32 A

SO 05 – Bar bunkr

Společná spotřeba (včetně soudobosti):	Pp = 21 kW
Maximální jištění elektroměr:	I = 32 A

Vytápění objektu SO 01 bude řešeno přímotopy do zásuvek na 220 V. Ohřev teplé vody bude řešen pomocí elektrického zásobníkového ohříváče. Potřeba tepla pro vytápění objektu SO 04 bude cca 12 kW. Tepelná ztráta SO 05 bude cca 15 kW. Ohřev TUV v baru u bunkru bude řešen elektrickými zásobníkovými ohříváči.

Ostatní energie nejsou uvažovány.

SUROVINY PRO VÝSTAVBU

Výstavba objektů si vyžádá surovinové a energetické vstupy běžné jako u obdobných typů staveb. Spotřeba surovin bude záviset na použitých stavebních mechanismech a technologických postupech dodavatelské firmy. Komponenty konstrukce lanovky jsou již hotovými prvky, které jsou součástí dodávky.

Konkrétní objemy dalších surovin pro výstavbu provozních objektů a lanové dráhy, jako je kamenivo a ostatní stavební hmoty (cihly, beton, omítkoviny, dřevo a plech) bude možné stanovit až ve vyšších stupních projektové přípravy záměru.

SUROVINY PRO PROVOZ

Během provozu nemá lanová dráha žádné požadavky na surovinové zdroje. Nahodilá potřeba materiálů se vyskytne v případě oprav a při údržbě zařízení.

B.II.4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

DOPRAVA

Lyžařský areál je přístupný po stávající asfaltové silnici místního významu Hynčice pod Sušinou - Stříbrnice (parc.č. 838/15).

Parkoviště, které by mělo sloužit k odstavení dnes volně parkujících aut návštěvníků, bude zřízeno dle koordinační situace v ploše vyhrazené územním plánem. Je napojeno na místní účelovou komunikaci. Parkoviště bude využíváno pouze v zimě jako sezóně vyhrnovaná plocha. K navýšení počtu lyžařů nedojde, výstavbou lanovky se snaží investor o zkvalitnění komfortu pro stávající lyžaře. Navržená plocha parkoviště v mezích ÚPD by měla poskytnout plochu pro 39 míst. Parkoviště není součástí předkládaného záměru.

Doprava lyžařů ze Starého Města a okolí je v současnosti zajištěna kyvadlovou autobusovou dopravou. Vzhledem k tomu, že 90 % zastavěného území Hynčic pod Sušinou tvoří stavby pro individuální a hromadnou rekreaci, převážnou část návštěvníků lyžařského areálu představují hosté ubytovaní přímo v místě.

ELEKTRICKÁ ENERGIE

Horní stanice lanovky a pohon lanovky stavby bude napojen na elektrickou energii ze stávajícího kabelového rozvodu VN vedení mezi trafostanicí SU1159-200412 a trafostanicí SU1403-200412. Tato přípojka VN bude napojena do trafostanice VN v rámci technické části horní stanice lanovky. Napojení na rozvodnou soustavu ČEZ bude prosté bez zřízení nové trafostanice (napojení kabel-kabel). Spodní stanice lanovky bude napojena přípojkou NN na nedaleký rozvaděč vleku. Přípojka NN nebude sloužit pro pohon, ale pouze pro vytápění, osvětlení a zabezpečení elektrické energie pro obslužný objekt a zázemí dolní stanice lanovky. Ze spodní stanice vleku bude napojen i na elektrickou energii i objekt správce sjezdovky.

TELEKOMUNIKAČNÍ PŘÍPOJKA

V trase lanovky bude uloženo podzemní sdělovací a zabezpečovací vedení v rozsahu výrobní dokumentace lanovky.

OSVĚTLENÍ AREÁLU

Osvětlení přístupových ploch bude na pozemku investora a v majetku investora. Rovněž, tak osvětlení okolí horní a dolní stanice bude soukromé ve vlastnictví investora. O veškeré osvětlení se bude starat provozovatel areálu.

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení není v obci Hynčice pod Sušinou zavedeno.

PLYN

V obci není veden plynovod.

KANALIZACE

Splašková kanalizace:

Splaškové vody budou svedeny do biologických čistíren pro malé provozy (ČOV). V případě, že by se proces biologického odbourávání splašků zastavil nebo byl ohrožen malým množstvím splašků, je nutno jej obnovit nebo podpořit přidáním živých mikroorganismů. Tyto situace bude řešit podrobně provozní řád v návaznosti na konkrétní technologii čističek.

Dešťová kanalizace

Dešťové vody kromě baru u bunkru budou řešeny vsakem.

VODA

Zdrojem vody pro jednotlivé objekty (kromě horní stanice lanovky) bude vlastní studna. O kvalitu vody z místního zdroje a zajištění pravidelných odběrů a zkoušek je povinen zajistit provozovatel. Bar a bunkr bude mít zvláštní režim zásobování, pitnou vodou dovozem v cisterně. Voda užitková bude jímána ze střechy a bude uskladněna v nádrži pod objektem a využita na splachování WC.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. OVZDUŠÍ

Ovzduší bude při realizaci záměru a při provozu lanové dráhy znečišťováno provozem dopravních prostředků lyžařů a dopravních a mechanizačních prostředků zajišťujících výstavbu a provoz sportovního zařízení.

BODOVÉ ZDROJE ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ

Navržená stavba nebude bodovým zdrojem znečištění ovzduší. Temperování provozních objektů se předpokládá elektrickými přímotopy. Rovněž v době výstavby se nepředpokládá tento způsob znečištění ovzduší.

LINIOVÉ ZDROJE ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší je za provozu lyžařského areálu automobilová doprava zajišťující zásobování a provoz zařízení, činnost stroje na úpravu lyžařské sjezdovky a osobní automobily návštěvníků. Znečištění ovzduší způsobuje prašnost vznikající průjezdem vozidel po znečištěné komunikaci a emise škodlivin z automobilů. Znečištění způsobené automobilovým provozem bude přímo závislé na dodržování zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Jelikož stavba lanovky je pojata především jako prostředek zvýšení komfortu návštěvníků střediska, nepočítá se s navýšením jejich počtu. Proto i úroveň znečištění ovzduší v lyžařském areálu zůstane i po výstavbě navržené lanové dráhy na stávajících hodnotách. Doprava probíhá i v současnosti, nezmění se frekvence ani délka jízd a zatížení ovzduší emisemi z dopravy zůstane beze změn.

V době výstavby bude liniovým zdrojem znečištění ovzduší provoz nákladní dopravy a techniky, která bude zajišťovat dovoz stavebního materiálu, technologického zařízení a odvoz materiálu a odpadů. Tato etapa prací bude časově omezená a odhad pohybů automobilů je předem těžko odhadnutelný.

PLOŠNÉ ZDROJE ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ

Plošné znečištění ovzduší tuhými znečišťujícími látkami (prachem) bude způsobeno přechodně během stavebních prací. Tyto krátkodobé negativní dopady na prostředí mohou být eliminovány kropením a čištěním ploch i techniky. Plošné emise z tohoto zdroje znečištění budou nahodilé, závislé hlavně na klimatických poměrech a jejich množství nelze zcela přesně určit.

V době provozu zařízení lze jako zdroj plošného znečištění ovzduší považovat rovněž odstavné plochy u příjezdové silnice. Vzhledem ke skutečnosti, že parkoviště bude sloužit návštěvníkům lyžařského areálu pro odstavení vozidel po dobu sportovního vyžití a obměna vozidel během dne bude malá, lze očekávat, že zátěž hlukem a emisemi zde nebude významná. Toto znečištění vzniká ve stejné výši již v současné době.

B.III.2. ODPADNÍ VODY

V DOBĚ VÝSTAVBY

Splaškové odpadní vody vznikající při výstavbě budou zachyceny ve stávajícím provozním objektu areálu, který bude pracovníky využíván a budou likvidovány společně s ostatními splaškovými vodami tak jako doposud.

Na staveništi nebude prováděno mytí vozidel, očista bude podle potřeby zajištěna pouze mechanicky. Za nepříznivého počasí zajistí dodavatel stavby očistu veřejných komunikací. Voda z cisterny k tomu použitá bude vsakovat do terénu podél komunikací.

Při realizaci stavby nedojde ke vzniku odpadních **technologických** vod, výrobní procesy vyžadující vodu (betonové směsi) budou zajištěny dovozem hotových vstupů.

Srážkové vody na staveništi nebudou znečištěny a nebude se tedy jednat o odpadní vody. Zvýšení odtoku srážkových vod v místech prováděných zemních prací v důsledku obnažení terénu bude minimální (v místě podpěr a provozních objektů) a pouze dočasné, do doby pokrytí narušených míst novou vegetací.

ZA PROVOZU

Splaškové odpadní vody vznikající při provozu lanové dráhy budou likvidovány ve stávajících zařízeních. Splaškové vody z nově vybudovaných objektů (horní a dolní stanice lanovky, obslužný objekt, bar) budou svedeny do nových biologických čistíren odpadních vod pro malé provozy.

Technologické odpadní vody provoz navržené lanové dráhy neprodukuje.

Srážkové vody v průměrném množství uvedeném v kapitole *B.I.2. Údaje o vstupu - voda* budou zlikvidovány vsakem do nezpevněného terénu, případně vsakovacích jam vyplněných štěrkem mimo pohybové trasy osob. Dešťová kanalizace ne-

ní řešena. Voda ze střechy baru bude jímána v podzemním rezervoáru a bude využívána jako užitková voda.

Srážkové vody dopadající v areálu na nezpevněné plochy (sjezdovka) a částečně zpevněné plochy ze štěrkodrti vsakují do terénu v místech, kde povrch není pro vodu nepropustný. Součinitel odtoku se uvažuje v hodnotě 0,1 (travnaté plochy) až 0,3 (štěrkové cesty), pro střechy a nepropustné zpevněné plochy v hodnotě 1,0.

Odtok ze zpevněných ploch

Tabulka č. B.6.: Maximální odtok srážkové vody ze střech a zpevněných ploch

Plocha	Výměra (ha)	Intenzita deště (l/s.ha)	Součinitel odtoku	Odtok (l/s)
Odtok dolní stanice - objekt	0,004151	300	1,0	1,25
Odtok dolní stanice - zpevněná plocha	0,013704	300	1,0	4,11
Odtok horní stanice - objekt	0,001811	300	1,0	0,54
Odtok horní stanice - zpevněná plocha	0,015799	300	1,0	4,74
Odtok objekt správce	0,007700	300	1,0	2,31
Jímaná voda bar - bunkr	0,009600	300	1,0	2,88

Sníh, kterého bývá v dané lokalitě v zimním období velké množství, musí být z parkoviště vhodným způsobem odstraňován.

B.III.3. ODPADY

Odpady budou vznikat v omezeném množství při provádění stavebních prací i při vlastním provozu lanovky. Původce odpadů je dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech povinen vzniklé odpady shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií a zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí. Všechny odpady musí být zařazeny do kategorií a druhů odpadů podle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů. Rovněž je povinen vést evidenci odpadů v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcí vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady budou přednostně nabízeny k dalšímu využití nebo zpracování (recyklaci). Pokud recyklace odpadu není dostupná, bude odpad odstraněn jiným způsobem v souladu s příslušnými ustanoveními zákona. Zpracování nebo likvidace nebezpečných odpadů budou zajišťovány prostřednictvím odborné organizace oprávněné k nakládání s předmětnými druhy odpadů.

ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI VÝSTAVBĚ LANOVKY A PROVOZNÍCH OBJEKTŮ

Tab. B.7.: Odpady vznikající při realizaci záměru a způsob jejich zneškodňování

Název druhu odpadu	Kód	Kategorie	Způsob zneškodňování
Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	17 05 04	O	Terénní úpravy v rámci stavby
Papírové nebo lepenkové obaly	15 01 01	O	Předání jiné oprávněné osobě - Sběrné suroviny Hanušovice
Cihly	17 01 02	O	
Dřevo	17 02 01	O	
Sklo	17 02 02	O	
Železo a ocel	17 04 05	O	
Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	17 04 11	O	
Beton	17 01 01	O	Předání jiné oprávněné osobě na základě uzavřené smlouvy -
Plastové obaly	15 01 02	O	

Název druhu odpadu	Kód	Kategorie	Způsob zneškodňování
Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	17 05 04	O	Terénní úpravy v rámci stavby
Papírové nebo lepenkové obaly	15 01 01	O	Předání jiné oprávněné osobě - skládka Rapotín
Směsi nebo oddělené frakce betonu	17 01 07	O	
Plasty	17 02 03	O	
Směsný stavební a demoliční odpad	17 09 04	O	
Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	13 02 04	N	
Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	Předání jiné oprávněné osobě na základě uzavřené smlouvy
Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísla 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	20 01 36	O	

Druhovou skladbu odpadů vzniklých při stavebních pracích lze dle zkušeností z jiných staveb poměrně dobře odhadnout, jejich množství však nelze přesně specifikovat. Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina může být použita pro terénní úpravy v rámci stavby (bude-li využita pro úpravy terénu mimo stavbu, bude nutno respektovat ustanovení vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu), recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železo, papír, lepenka atd.).

Nakládání s odpady (shromažďování, skladování, a využívání nebo zneškodňování) bude do kolaudace povinností dodavatele stavby, po ní bude za veškeré odpady zodpovědný původce, to znamená investor (provozovatel).

ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI PROVOZU

Při běžném provozu záměru lze předpokládat vznik odpadů spojených s údržbou a opravami zařízení. Předpokládá se produkce následujících odpadů:

Tabulka č. B.8.: Odpady vznikající při provozu a způsob jejich zneškodňování

Název druhu odpadu	Kód	Kategorie	Způsob zneškodňování
Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	13 02 04	N	Předání jiné oprávněné osobě na základě uzavřené smlouvy
Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	
Zářivka a jiný odpad obsahující rtuť	20 01 21	N	
Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísla 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	20 01 36	O	
Směsný komunální odpad	20 03 01	O	

(N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad)

ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI HAVÁRII

V rámci provozu lanové dráhy by mohlo ke vzniku odpadů při havárii dojít v případě destrukce technologického zařízení a úniku látek využívaných k zabezpečení provozu nebo při provozování dopravy v případě havárie dopravního prostředku a úniku ropných látek z palivové nebo hydraulické soustavy stroje do půdy a podzemních vod. Tyto látky působící havárii, popřípadě asanovanou zeminu znečištěnou ropnými látkami, lze zařadit mezi odpad s kódem 13 - odpady olejů a odpady kapalných paliv, které jsou charakterizovány jako odpady nebezpečné. Vzniklá situace by byla řešena a odpady likvidovány podle konkrétních podmínek v souladu se zákonem.

Specifická situace spojená se vznikem nepředvídatelných odpadů by vznikla rovněž v případě požáru zařízení nebo provozních objektů.

Možnou nehodu je třeba řešit v rámci provozního řádu v souladu s požadavky zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. V této právní normě jsou stanoveny povinnosti při havárii a ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

ODPADY, KTERÉ VZNIKNOU PŘI ODSTRANĚNÍ STAVBY

Specifikace odpadů vznikajících po ukončení provozu záměru a při odstranění stavby není uvedena, protože se bude řídit v té době platnou legislativou. Lze předpokládat, že se bude jednat především o odpady v současnosti zařazené do skupiny 17- stavební a demoliční odpady.

B.III.4. HLUK A VIBRACE

HLUK

Lyžařský svah a trasa lanové dráhy je situována mimo zástavbu obce. Z hlediska posuzování stínících účinků akustických překážek na šíření hlukové emise lze terén území navrhovaného k umístění stavby charakterizovat jako kopcovitý, lyžařský areál se rozkládá v uzavřeném údolí, přičemž veškeré provozní a obslužné objekty (s výjimkou baru – bunkru) jsou umístěny na jeho dně. Šíření hluku brání okolní svahy porostlé lesy nebo rozptýlenou krajinnou vegetací.

Zákon č. 258/2000 Sb. definuje chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Chráněným venkovním prostorem se dle § 30 odst. 3 rozumí nezastavěné pozemky užívané k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesů a venkovních stanovišť. Rekreací se rozumí i pobyt na pozemku náležejícímu k bytovému nebo rodinnému domu. Chráněným venkovním prostorem stavby se pak rozumí venkovní prostor do vzdálenosti 2 m od bytových a rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely a funkčně obdobných staveb.

Nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku z provozu objektů se zdroji hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor ostatních staveb stanovuje nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v těchto hodnotách:

$$\begin{aligned}L_{Aeq, 8\text{hodin}} &= 50 \text{ dB v denní době od 6,00 do 22,00 hodin} \\L_{Aeq, 1\text{hodina}} &= 40 \text{ dB v denní době od 22,00 do 6,00 hodin.}\end{aligned}$$



Ekvivalentní hladina akustického tlaku se stanovuje pro 8 souvislých a na sebe navazujících hodin denní doby a 1 nejhlučnější hodinu noční doby.

Při výstavbě

V období výstavby bude zdrojem hluku především doprava a provoz automobilů na příjezdových a obslužných komunikacích. Dalším zdrojem hluku budou použité stavební a montážní technologie, jejichž hlučnost se pohybuje v rozmezí mezi 80 – 95 dB(A) ve vzdálenosti 5 metrů, hluk nákladních vozidel 70 – 82 dB(A) ve vzdálenosti 5 m. Stavební a montážní práce budou prováděny pouze v pracovní dny a v denní době. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení. Tento zdroj hluku bude dočasný.

Za provozu

Při provozu lyžařského areálu budou působit tyto zdroje hluku:

- Provoz lanovky. Vzniká nerovnoměrný hluk nízké intenzity, včetně hluku z hlasitých projevů návštěvníků.
- Dopravní prostředky na parkovišti, přilehlé komunikaci a sjezdovce (stroje pro úpravu svahu). Hluk vzniká jen nárazově při příjezdu a odjezdu vozidel návštěvníků a obslužných vozidel.

Hluková zátěž bude po realizaci záměru srovnatelná se stávající situací – hluk z dopravy, obslužných činností i hluk způsobovaný návštěvníky bude totožný, hlučnost původního lyžařského vleku a nově zprovozněné lanovky bude velmi podobná jak z hlediska intenzity hluku, tak z hlediska jeho charakteru.

VIBRACE

Při výstavbě lanovky a dalších objektů bude stavba zdrojem časově omezených a nepravidelně rozdělených vibrací nízkých hladin způsobených záchvěvy a otřesy mechanizace při zemních a montážních pracích. Za provozu nebude stavba využívat zařízení, která by způsobovala vibrace s hodnotami a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů. Ani provoz osobních vozidel návštěvníků nebude zdrojem vibrací.

B.III.5. ELEKTROMAGNETICKÉ A JINÉ ZÁŘENÍ

Zdroji elektromagnetického záření mohou být elektrická zařízení lanové dráhy a vedení NN. Velikost tohoto záření bude ovšem v rámci běžných hodnot a nebude zasahovat do okolí. Při výstavbě a provozu lanovky ani ostatních objektů lyžařského areálu nebude vznikat radioaktivní záření.

B.III.6. ZÁPACH

Lanová dráha by mohla být zdrojem zápachu pouze v případě havárie (požáru). Za běžného provozu zápach nezpůsobuje.

B.III.7. SVĚTELNÉ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ

Nová světelná kontaminace prostředí vznikne pouze v minimálním rozsahu, nově budou osvětleny pouze provozní objekty lanovky – horní a dolní stanice, obslužný objekt správce a bar – bunkr. Režim osvětlení lyžařského svahu je dán provozním řádem projednaným s orgány ochrany přírody i orgány ochrany ovzduší.

B.III.8. RIZIKA HAVÁRIÍ VZHLEDEM K NAVRŽENÉMU POUŽITÍ LÁTEK A TECHNOLOGIÍ

Havarijní stav při realizaci záměru a provozu lyžařského areálu může vzniknout v těchto případech:

- Při požáru zařízení objektu,
- při úniku závadných látek,
- při havárii lanovky,
- při havárii vlivem mimořádných povětrnostních podmínek.

Jiné nepředvídané okolnosti nepředstavují s ohledem na charakter činnosti ani na umístění objektů zvýšená rizika.

RIZIKO POŽÁRU

Z hlediska požární bezpečnosti stavba splňuje podmínky vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb a souvisejících norem podskupiny ČSN 73 08... . Požár může vzniknout pouze na strojním vybavení lanovky nebo v provozních objektech v důsledku poruchy elektroinstalace, nedbalostí zaměstnance nebo úmyslně.

K ohrožení životního prostředí v případě požáru může dojít při jeho znečištění toxickými plyny vznikajícími při hoření a v důsledku nedostatku přístupu vzduchu a nadměrného množství oxidu uhličitého při hašení, kdy vznikají škodliviny vázané na dusík ve zplodinách hoření.

Vznik požáru je možné eliminovat instalovanou technologií, pravidelnými revizemi nejen instalací, ale i provozu, systematickým respektováním a dodržováním příslušných norem a omezením manipulace s pohonnými nebo jinými hořlavými látkami. Preventivní ochrana před požárem i další otázky týkající se požární ochrany budou obsaženy v provozním řádu lyžařského areálu. Obslužný objekt, bar i strojovna lanovky bude vybavena přenosným práškovým hasicím přístrojem.

RIZIKO ÚNIKU ZÁVADNÝCH LÁTEK

K úniku látek, které by mohly způsobit znečištění a znehodnocení půdy či podzemních a povrchových vod (ropné a jiné toxické látky), může dojít v případě nedbalosti při manipulaci s nimi v rámci stavebních prací i při vlastním provozu areálu, při dopravní nehodě nebo úniku z mechanizačních prostředků.

Při průniku toxických látek do podzemních vod by mohlo dojít k jejich kontaminaci a dočasnému znehodnocení. Tato možnost je ovšem málo pravděpodobná a konkrétní dopady možných úniků by nedosáhly závažnějších rozměrů vzhledem k poloze areálu a zdrojů vody. Při úniku závadných a nebezpečných látek je nutno učinit bezodkladná opatření zabraňující znečištění vodního toku Chrástický potok a Krupá.

Nejúčinnější prevencí se jeví naprostá technologická kázeň a dodržování ustanovení provozního a havarijního řádu a technických a právních norem.

Činnosti spojené se zneškodněním a likvidací úniků toxických látek (použití sorpčního prostředku, uložení, zneškodnění, vytěžení kontaminované zeminy atd.) budou stanoveny v provozním řádu lyžařského areálu.

HAVÁRIE LANOVÉ DRÁHY

Případné přerušení dodávky elektrické energie spojené s nezbytností urychleného dopravení cestujících na sedačkách lanovky do výstupní stanice, je řešeno náhradním zdrojem elektrické energie – generátorem poháněným dieselovým motorem. Havárie lanovky v podobě destrukce zařízení může vzhledem k mnohonásobnému jištění všech komponent, technologických částí ap., souviset pouze s přírodní katastrofou, pádem letadla atp.

HAVÁRIE VLIVEM MIMOŘÁDNÝCH POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK

Vznik nepředvídatelných událostí souvisejících s mimořádnými povětrnostními podmínkami nelze nikdy zcela vyloučit. Rizika vyplývající z nestandardních stavů jsou spojena hlavně s poryvy větrů, sněhovými bouřemi apod.

Důsledky extrémních povětrnostních jevů lze eliminovat správnou volbou technologií, způsobem realizace stavby a organizací provozu.

K dalším teoreticky možným rizikům je možno počítat poškození sjezdovky podmáčením a vodní erozí nebo specifická rizika související s bezpečností návštěvníků. Bezpečnostní opatření vyplývají z obecně závazných předpisů a technických norem.

Preventivní i následná opatření po vzniku havárie budou uvedena v havarijním a požárním řádu lyžařského areálu.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I NEJZÁVAŽNĚJŠÍ ENVIRONMENTÁLNÍ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ

C.I.1. DOSAVADNÍ VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ A PRIORITY JEHO TRVALE DRŽITELNÉHO VYUŽÍVÁNÍ

Pozemky na území lyžařského areálu tvoří z převážné části trvalé travní porosty a byly v minulosti využívány pro chov dobytka jako pastviny nebo kosené louky. Pozemky s menšími sklony na dně údolí byly v době osídlení osady stálými obyvateli zorněny pro pěstování zejména obilovin. I tyto pozemky jsou ale v současnosti za-

travněny. Remízky sestávající z keřové a stromové vegetace pestrého druhového zastoupení a vytvářející samostatné, různě velké skupiny a zarostlé meze v travnatých plochách, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha – neplodná půda. Lesní porosty jsou v místě stavby reprezentovány hospodářskými, převážně smrkovými, lesy.

Mimo lyžařskou sezónu slouží pozemky v současnosti z části jako dříve pro pastvu či v místech vhodných pro kosení jako zdroj píce, zčásti i pro letní formy rekreace a sportování. Po vybudování lanové dráhy nedojde k zásadní změně obhospodařování zemědělských pozemků. Pouze v případě využití dalšího území i pro letní formy rekreace a sportování přichází v úvahu jiné než zemědělské využití pozemků. Tato možnost se v době všeobecného útlumu zemědělských aktivit a s ohledem snahy Starého Města o intenzivní turistické využití jeho okolí jeví jako perspektivní a potřebná.

C.I.2. RELATIVNÍ ZASTOUPENÍ, KVALITA A SCHOPNOST REGENERACE PŘÍRODNÍCH ZDROJŮ

Lokalita lyžařského areálu, stejně jako jeho okolí, je vzhledem k poměrně značnému zastoupení přírodě blízkých krajinných prvků územím s vysokou ekologickou stabilitou. Louky, na kterých je umístěna sjezdovka, budou pro sportovní činnost využívány pouze přibližně po dobu 100 dní v roce, kdy budou kryty sněhem. Běžné trvalé travní porosty kryté dostatečnou vrstvou sněhu mohou být lyžováním poškozeny jen v minimální míře v předjaří či v době oblev. Pastviny, pokud budou na exponovaných místech lokálně poškozené, budou schopny v krátké době během jara regenerace. Během vegetačního období budou plochy, které představují běžný typ hospodářských luk a pastvin podhorských oblastí, koseny, popřípadě nadále využívány pro pastvu krav (ovcí). Část svahu bude využita pro letní sportovní aktivity.

Neobnovitelné přírodní zdroje se v místě výstavby lyžařského areálu nenacházejí. Ložisko antimonu na Mlýnském vrchu jihovýchodně od Hynčic je historicky vyčerpáno. Obnovitelné přírodní zdroje v okolí jsou zastoupeny lesními porosty kategorie lesů hospodářských.

C.I.3. SCHOPNOST PŘÍRODNÍHO PROSTŘEDÍ SNÁŠET ZÁTĚŽ

ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY KRAJINY

Záměr respektuje územní systém ekologické stability krajiny. Místo záměru nepostihuje přímo žádný prvek ÚSES. Stávající ani navržená biocentra či biokoridory do území nezasahují a jsou situovány v takových vzdálenostech, kde nemohou být ovlivněny zvýšenou návštěvností lokality.

Nejbližší prvek ÚSES nejvyšší kategorie je nadregionální biokoridor Kámen - Králický Sněžník - Jivina procházející západně a severně od místa stavby. Regionální prvky ÚSES jsou v oblasti zastoupeny regionálními biocentry Kámen v k.ú. Malá Morava, RBC Králický Sněžník v k.ú. Velká Morava a RBC Jivina v k.ú. Kunčice pod Králickým Sněžníkem. U obce Hynčice pod Sušinou prochází v dolních partiích podél Chrastického potoka, v severní části přes svahy a vrcholy lokální biokoridor. Nejbližší lokální biocentra ke staveništi, která leží na tomto LBK je LBC 46 (pod vrchem Štvanice) a LBC 47 (u Chrastického potoka pod Mlýnským vrchem).

V bezprostředním okolí svahu pro lyžování se nalézají v zemědělských pozemcích některé interakční vegetační prvky zvyšující ekologickou stabilitu krajiny, které však

nebudou instalací zařízení lanovky, stavbou objektů ani provozem lyžařského svahu významně ovlivněny.

ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Na ploše sjezdovky a v místě budovaných objektů se nenacházejí velkoplošná ani maloplošná chráněná území ve smyslu *zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny*.

Přibližně 1,5 km západně probíhá hranice ochranného pásma národní přírodní rezervace Králický Sněžník vyhlášené v roce 1990 za účelem ochrany centrální a vrcholové části masivu s přirozenými porosty, vysokohorskými holemi a rašeliništi. Přibližně 5,0 km se nalézá přírodní památka Chrastický hadec, která byla vyhlášena v roce 1998. Jedná se o hadcový skalní výchoz s významnou květenou.

ÚZEMÍ SOUSTAVY EVROPSKY VÝZNAMNÝCH LOKALIT A PTAČÍCH OBLASTÍ NATURA 2000

Lokalita soustavy Natura 2000, která by mohla být posuzovaným záměrem potenciálně dotčena, je **Ptačí oblast Králický Sněžník**, která byla vymezena nařízením vlády ČR č. 865/2004 Sb., ze dne 8. 12. 2004. Podhorské louky hostí největší populaci chřástala polního (*Crex crex*) v ČR. Tento druh a jeho biotop je jediným předmětem ochrany ptačí oblasti. Odhadovaná velikost populace na území oblasti je 150 – 170 párů. Dále zde hnízdí čáp černý (*Ciconia nigra*), výr velký (*Bubo bubo*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*), žluna šedá (*Picus canus*), datel černý (*Dryocopus martius*) a ťuhák obecný (*Lanius collurio*). Významný vliv na lokality soustavy Natura 2000 byl vyloučen stanoviskem orgánu ochrany přírody – odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje č.j.: KÚOK/110254/2010/OŽPZ/7209 ze dne 6. 12. 2010.

ÚZEMÍ PŘÍRODNÍCH PARKŮ

V území stavby ani v jeho okolí nebyl přírodní park vyhlášen.

Nejbližším přírodním parkem je 2,5 km západně vzdálený přírodní park Králický Sněžník zřízený vyhláškou ONV ÚO ze dne 18. 6. 1987 v roce 1987 na ploše 5 303 ha, jehož předmětem ochrany je krajinný ráz masívu Králického Sněžníku a jeho podhůří a ochrana biotopů, zejména hýla rudého (*Carpodacus erithrinus*), chřástala polního (*Crex crex*) a křepelky polní (*Coturnix coturnix*). Zajímavostí jsou agrární haldy (kamenné snosy), jejichž četnost je zde největší v ČR.

Toto území je oproti posuzovanému záměru v takové vzdálenosti a pozici, že nemůže být nijak ovlivněno.

VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Z významných krajinných prvků definovaných v *zákoně č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny* (ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří vzhled nebo přispívá k udržení její stability – lesy, rašeliniště, vodní toky, jezera, údolní nivy) se v okolí místa stavby nalézají lesy (nejblíže pozemky parc.č. 861/2, 935/1, 915/3 a 938 v severní části zájmového území) a vodní tok (Chrastický potok v jižní části území).

Lokality registrované jako významné krajinné prvky se v území stavby nevyskytují.

ÚZEMÍ HISTORICKÉHO, KULTURNÍHO NEBO ARCHEOLOGICKÉHO VÝZNAMU

Místo stavby, volná krajina nad obcí Hynčice pod Sušinou, není místem s historickým či kulturním významem. Na jeho ploše není evidována žádná nemovitá kulturní památka, místo se nevyznačuje historickou, kulturní či jinou osobitostí a nemovitosti nemají vazby na historické události. Původní osídlení se v minulosti soustředilo na dně údolí roztroušeně po obou březích Chrastického potoka z důvodu nedostupnosti strmých svahů. Sjezdovka a objekty navržené lanovky se nalézají mimo současnou i minulou zástavbu obce. V Hynčicích pod Sušinou nejsou evidovány nemovité kulturní památky.

Archeologické nálezy přímo v místě lyžařského areálu a jeho okolí při skrývkách a výkopech prováděných při realizaci stávajících staveb nebo v rámci průzkumů nebyly zaznamenány. Ani ve Státním archeologickém seznamu ČR nejsou v k.ú. Hynčice pod Sušinou evidována území s archeologickými nálezy.

ÚZEMÍ HUSTĚ ZALIDNĚNÁ

Navržený lyžařský areál se nalézá mimo v současnosti zastavěné území obce na plochách převážně zemědělsky obhospodařovaných. Zemědělské využití spočívá v sezónní pastvě a sklizni travních porostů, území je značně vzdáleno od velkých sídel a záměr nezasahuje do území s vysokou hustotou zalidnění.

Ve Starém městě žije v současnosti 1 879 obyvatel. Při celkové výměře území města 8 630 ha činí hustota zalidnění 22 obyvatel na 1 km². Tento údaj svědčí o skutečnosti, že zájmové území obce má silně podprůměrnou hustotu obyvatelstva (v celé ČR 131 obyvatel/km²).

ÚZEMÍ ZATĚŽOVANÁ NAD MÍRU ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ (VČETNĚ STARÝCH ZÁTĚŽÍ)

Z důvodu dosavadního využívání dotčeného území převážně jako trvalého travního porostu a hospodářského lesa, není lokalita určená pro vybudování sportovního zařízení zatěžována nad míru únosného zatížení ani zde nejsou evidovány staré ekologické zátěže.

Nejbližší stavby je v *Systému evidence starých ekologických zátěží*, který byl zřízen a je spravován a aktualizován MŽP, evidována jako ekologická zátěž komunální skládka Hajmrlov 1,5 km východně od kostela ve Starém Městě, po pravé straně silnice z Hajmrlova směrem na Šléglov, se středním lokálním rizikem, vzdálená od lyžařského vleku 5 km. Tato zátěž životního prostředí leží mimo možný dosah vlivů.

EXTRÉMNÍ POMĚRY V ÚZEMÍ

Charakter dotčeného území a vztahy v něm se nevymykají obecně chápanému normálu a nelze je považovat ze žádného hlediska za extrémní. Všechny tzv. možné extrémní jevy, které se zde mohou v porovnání s ostatním územím vyskytovat, souvisí především s konfigurací terénu a především s klimatickými podmínkami (např. vítr, námraza).

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

C.II.1. OVZDUŠÍ A KLIMA

Zájmové území se podle klimatické rajonizace nachází v **chladné oblasti CH 7** (Quitt, E. 1971). Ta se vyznačuje velmi krátkým až krátkým, mírně chladným a vlhkým létem, dlouhým přechodným obdobím s mírně chladným jarem a mírným podzimem, dlouhou, mírnou, mírně vlhkou zimou s dlouhým trváním sněhové pokrývky.

KLIMATICKÉ CHARAKTERISTIKY

Pro klimatickou charakteristiku zájmového území jsou použity údaje Českého hydrometeorologického ústavu z let 1901 - 1950.

Tabulka č. C.1.: Teplotní charakteristika oblasti CH - 7

Počet letních dnů	10 - 30
Počet dnů s prům. teplotou +10 °C a více	120 - 140
Počet mrazových dnů	140 - 160
Počet ledových dnů	50 - 60
Průměrná roční teplota vzduchu v Kunčicích ve °C	6,3
Průměrná teplota vzduchu ve vegetačním období ve °C (IV - IX)	12,4
Průměrná teplota vzduchu mimo vegetační období ve °C (X - III)	0,2

Tabulka č. C.2.: Průměrná měsíční teplota vzduchu ve °C (Kunčice)

Měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
°C	-3,9	-2,8	1,7	5,9	11,3	14,5	16,2	15,0	11,7	6,9	1,5	-2,0

Tabulka č. C.3.: Srážková charakteristika oblasti

Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	120 -130
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	100 - 120
Průměrný roční úhrn srážek v Kunčicích v mm	1 124
Průměrný úhrn srážek ve vegetačním období (IV - IX)	610
Průměrný úhrn srážek mimo vegetační období (X - III)	514

Tabulka č. C.4.: Průměrný měsíční úhrn srážek v Kunčicích v mm

Měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
mm	93	77	69	81	103	103	128	107	88	104	90	81

Tabulka č. C.5.: Atmosférická cirkulace ovzduší v Jeseníku (stanice ČHMÚ č. 1048)

Sv.strana	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvětří
Četnost %	4,68	8,80	14,74	8,89	3,51	14,10	31,82	13,39	0,05

Směry proudění vzduchu v nízkých výškách jsou zásadním způsobem ovlivněny konfigurací terénu, zejména severojižním průběhem hlubokého údolí Chrastického potoka a navazujících údolí.

Čistota ovzduší

Území v působnosti stavebního úřadu města Hanušovice, kam správní území obce Staré Město spadá, není podle Odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí zařazeno k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Kvalita ovzduší je v oblasti průběžně sledována a zveřejňována. Hlavními škodlivinami je PM10, oxid siřičitý, v posledních letech narůstá podíl oxidů dusíku. Kvalita ovzduší je ovlivněna zejména dopravou a stacionárními zdroji, a to nejen místními (především lokálními topeništi v obcích), ale i zdroji ve vzdálenějším okolí. Mezi velké znečišťovatele v blízkosti místa stavby patří např. Slezan, Frýdek-Místek a.s., závod 05 Hanušovice – tkaní textilií, Novalamp, s.r.o. – výroba elektrických zdrojů světla a svítidel, Králíky a další).

Roční aritmetické průměry koncentrací hlavních znečišťujících látek jsou následující (Český hydrometeorologický ústav 2009):

Tabulka č. C.6.: Koncentrace znečišťujících látek v ovzduší. Průměrné hodnoty roku 2009

Znečišťující látka	Koncentrace ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
Oxid siřičitý (SO_2) Jeseník	3,6
Oxidy dusíku (NO_x) Jeseník	8,5
Prašný aerosol (PM 10) Jeseník	17,4

Uvedené hodnoty nedosahují imisních limitů vyhlášených pro znečišťující látky uvedené v Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší vztahujících se k ochraně zdraví lidí ani ochraně ekosystémů a vegetace. Místa, oblasti a sídla, kde znečištění nedosahuje imisních limitů, jsou považována za oblasti s **dobrou kvalitou ovzduší**.

C.II.2. VODA

Vody z území odvádí Chrastický potok (číslo hydrologického pořadí 4-10-01-023). Chrastický potok pramení na Tetřeví hoře v nadmořské výšce 1 205 m n.m., protéká jihovýchodním směrem mezi lesy, trvalými travními porosty a zastavěným územím obcí a po 7 km se vlévá na ř. km. 7,5 zprava do vodního toku Krupá (č.h.p. pramene 4-10-01-012) a ta u Hanušovic do Moravy. Celé území patří do hlavního povodí řeky Dunaje, dílčího povodí Morava po Moravskou Sázavu (č.h.p. 4-10-01).

Krupá pramení na jižních svazích Mlžného vrchu ve výšce 905 m n.m. a ústí zleva do Moravy u Hanušovic v nadmořské výšce 430 m n.m. Plocha povodí činí 112,7 km², délka toku je 19,2 km a průměrný průtok u ústí je 2,02 m³/s. Vyhláškou č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků je Krupá zařazena mezi významné vodní toky. Území náleží do chráněné oblasti přirozené akumulace vod Žamberk – Králíky, pro kterou jsou nařízením vlády č. 10/1979 Sb. stanoveny ochranné podmínky, které však nevyklučují realizaci záměru.

Tabulka č. C.7.: Hydrologická data Chrastického potoka v profilu Hynčice p. S.

Plocha povodí (km ²)	Srážky (mm)	Průtok (m ³ .s ⁻¹)
	Průměrné roční hodnoty	
2,15	1 035	0,042

Tabulka č. C.8.: Hydrologické údaje M-denních průtoků Chrastického potoka v profilu Hynčice pod Sušinou (l/s)

30	90	180	270	330	355	364
89	54	32	20	13	9	6

Při prováděných analýzách povrchové vody v Chrastickém potoku (Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. Šumperk, 2004) byly naměřené následující parametry:

Tabulka č. C.9.: Parametry vody v Chrastickém potoku v profilu Hynčice p. S.

Parametr	Jednotka	Hodnota
CHSK _{Cr}	mg/l	< 10
BSK ₅	mg/l	< 3
Nerozpuštěné látky	mg/l	< 5

Správce Chrastického potoka jsou Lesy České republiky, s.p., správcem Krupé Povodí Moravy, s.p. V místě stavby není vzhledem k jeho poloze vůči toku vyhlášenno záplavové území. V území nejsou zaznamenány žádné významné zdroje znečištění povrchových vod. Vlastním územím výstavby lanové dráhy neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok, nenachází se na něm žádná vodní plocha, prameniště či mokřad.

C.II.3. PŮDA

TYPY PŮD

Půdními typy v oblasti jsou nejčastěji hnědé půdy.

Kambizemě jsou nejrozšířenějším půdním typem v ČR. Typický je proces hnědnutí - zvětrávání a metamorfóza půdního materiálu in situ. Dochází k uvolňování železa z primárních minerálů a k tvorbě sekundárních jílových minerálů, avšak bez jejich translokace. Tak se vytváří pro kambizemě typický horizont B_v. Intenzita zvětrávání závisí na mineralogickém složení substrátu a hydrotermických podmínkách půdního prostředí. Při procesu hnědnutí se uvolňují dvojmocné kationty a jsou vyluhovány do nižších vrstev. Skrývkové zeminy z kambizemí jsou charakteristické nízkou agronomickou hodnotou, která je dána menší mocností humusového horizontu (do 20 cm), kyselou půdní reakcí a nenasyceným koloidním komplexem. Převládá lehké zrnitostní složení (hlinitopísčité) až středně těžké (písčitolinité). Heterogenní zeminy obsahují vždy určitý obsah skeletu v ornici, který je limitujícím faktorem možné využitelnosti k zúrodnění jiných půd. Obsah humusu podřadné kvality se pohybuje od 2 do 3 %. Nutná je úprava kyselých půd vápněním. Vzhledem k nízké agronomické hodnotě je možno doporučit přepravu jen na kratší vzdálenosti na málo úrodné a neplodné půdy s mělkou ornici, případně na rekultivaci některých dočasně neobdělávaných půd.

Dle hodnocení bonitovaných půdně ekologických jednotek na zemědělských pozemcích v místě záměru jsou půdy zařazeny do hlavních půdních jednotek s označením 36, 40 a 50 (kambizemě). HPJ jsou charakterizovány v *Tabulce č. B.3.*

Zemědělský půdní fond zaujímá největší plochy území stavby lanové dráhy. ZPF je reprezentován pouze trvalými travními porosty. Louky, pastviny plní významnou roli protierozní.

Kontaminace půdy škodlivinami není v oblasti významná. Lokální znečištění půdy ropnými produkty není známo z důvodu nepřítomnosti možných zdrojů úniku. Lze předpokládat plošný vliv srážek s obsahem SO₂ na půdu.

Přes poměrně velký sklon svahů nejsou v území díky hustému travnímu pokryvu půdy na trvalých travnatých plochách a porostům dřevin v lesích patrné negativní

projevy vodní eroze. Nebezpečí eroze může být aktuální při provádění zemních prací, kdy dojde k obnažení povrchu půdy a kde do doby vytvoření kvalitního travního porostu může v souvislosti s vyšším povrchovým odtokem dojít ke splachům půdy a vytváření erozních rýh.

C.II.4. HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

GEOMORFOLOGICKÉ PODMÍNKY

Z hlediska regionálního členění reliéfu České republiky (Demek 1987) leží území na hranici celku **IV C-3 – Hanušovická vrchovina** a celku **IV C-4 – Králický Sněžník**.

Tabulka č. C.10.: Zařazení území do geomorfologického systému

Provincie		Česká vysočina		Česká vysočina
Subprovincie	IV	Krkonošsko-jesenická soustava	IV	Krkonošsko-jesenická soustava
Oblast	IV C	Jesenická podsoustava	IV C	Jesenická podsoustava
Celek	IV C-3	Hanušovická vrchovina	IV C-4	Kralický Sněžník
Podcelek	IV C-3D	Branenská vrchovina		
Okrsek	IV C-3D-b	Staroměstská kotlina		

Králický Sněžník je členitá hornatina na rozhraní ČR a Polska, jejíž větší část leží na území Polska. Naše část leží na hranici mezi Olomouckým a Pardubickým krajem. Česká část má plochu 76 km², střední výšku 930,9 m, střední sklon 15°, je složená z rul, migmatitů a svorů s vložkami křemenců a krystalických vápenců. Ve střední části zbytky zarovnaného povrchu přemodelovaného v pleistocénu kryogenními pochody, zbytky tropického krasu.

Hanušovická vrchovina se nachází při západním úpatí Hrubého Jeseníku, převážně v Olomouckém kraji, menší částí v kraji Pardubickém. Jméno dostala podle města Hanušovice. Její rozloha je 793 km², střední nadmořská výška 527,2 m a střední sklon 8°03'. Vrchovina je složena hlavně z krystalických břidlic a zvrásněných prvohorních usazenin, ve sníženinách neogenní a kvartérní sedimenty. Reliéf je hluboko rozčleněn zařiznutými údolími vodních toků. Pohořím prochází hlavní evropské rozvodí mezi severním a černým mořem. Na vrcholech a na hřbetech jsou časté skalní útvary. Převážně to jsou izolované skály, skalní hradby, mrazové sruby. Nejvyšším bodem je Jeřáb (1003 m n.m.) nacházející se v Jeřábské vrchovině.

Branenská vrchovina, součást Hanušovické vrchoviny, je členité území o rozloze 365 km², střední výšce 602,3 m n.m. a středním sklonu 9°12'. Kerná vrchovina, místy až hornatina je složena z krystalinika, rozčleněná hlubokými údolími horní Moravy a jejich přítoků. Patrná je značná pleistocenní kryogenní modelace – izolované skály, kryoplanační terasy apod. V údolí řeky Moravy se vyskytují zbytky tropického krasu.

Staroměstská kotlina je tektonickou sníženinou v Branenské vrchovině. Protéká jí říčka Krupá a Branná. Je vytvořena v krystaliniku, výrazně omezená zlomovými svahy, v plochem dnu se vyskytují pedimenty. Nejvyšším bodem je Holý vrch u Kronfelzova (850 m n.m.). V 5. – 6. vegetačním stupni se vyskytuje mozaika luk, polí a lesíků převážně se smrkovými porosty.

GEOLOGICKÉ PODMÍNKY

Oblast patří ke krystaliniku Českého masívu, soustavy silesika. Sestává z hornin metamorfovaných a je tvořena v podstatě na východě mohutnou klenbou keprnické dvouslídé ruly, na západě rulovým jádrem (hrubozrnné orthoruly) Kralického Sněžníku. Při okraji klenby se střídají pruhy překryvů devonského stáří fylitů a svorů,



grafitických a fylitických břidlic, dále pruhy a ostrůvky amfibolitu, tonalitu, hlin. vápence, méně krystalického vápence. V nejvyšších partiích vystupují menší žíly desk. křemenců. Na Mlýnském vrchu jihovýchodně od Hynčic byla v minulosti (do roku 1945) prováděna těžba antimonu.

HYDROGEOLOGICKÉ PODMÍNKY

Území náleží do hydrogeologického rajónu Krystalinikum jižní části Východních Sudet. Na území se vyskytují obzory podzemní vody v průlinovém memofitovém kolektoru s nízkou transmisivitou $T < 1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2/\text{s}$ a mineralizací $< 0,3 \text{ g/l}$. Chemický typ Ca-HCO₃.

Podzemní vody jsou z hlediska využitelnosti pro zásobování pitnou vodou dle ČSN 75 7111 zařazeny do kategorie I. s vyhovující kvalitou, tzn., že kromě desinfekce a mechanického odkyselení nevyžadují další úpravu. Kritickou složkou ovlivňující využitelnost vody pro pitné účely může být dusík.

Oběh podzemních vod je vázán na puklinový systém, jehož rozšíření a hustota závisí na petrografickém složení. Hladina podzemní vody mimo přípovrchovou vrstvu bývá napjatá. Z hlediska regionalizace mělkých podzemních vod je území zařazeno do typu **II G 1**. Číselný znak **II** označuje sezónní doplňování zásob vody, písmeno **G** skutečnost, že průměrných měsíčních stavů hladin podzemních vod a vydatností pramenů je dosaženo v maximální míře v květnu až červenci, v minimální míře v prosinci až únoru a číslice **1** označuje region s průměrným specifickým odtokem podzemních vod menším než 1,00 l/s na 1 km² (Kříž 1971).

LOŽISKA SUROVIN

Záměr není ve střetu se zájmy ložiskové ochrany. V zájmovém území se nenachází ložisko nerostných surovin, dobývací prostor, chráněné ložiskové území ani nebylo stanoveno průzkumné území dle zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích. V lokalitě Mlýnský vrch bylo do roku 1945 těženo omezené ložisko antimonu (evidováno jako hlavní důlní díla 5459 Jižní štola, 5449 Severní štola, 4746 Šachtice a 4748 Horní štola). V místě bývalé těžby se nalézají poddolovaná území 4023 Chras-tice, 4025 Chrastice a 4026 Staré Město pod Sněžníkem 1 – Hynčice pod Sušinou.

RADONOVÁ ZÁTĚŽ

Podle mapy radonového rizika z geologického podloží 1 : 50 000 byl v místě stavby lyžařského vleku zjištěn střední radonový index. Tento údaj má pouze pravděpodobnostní charakter. Podle § 6 odst. 4 zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření je nutno k žádosti o stavební povolení doložit stanovení radonového indexu pozemku pouze v případě stavby s obytnými nebo pobytovými místnostmi.

SEISMICITA A GEODYNAMICKÉ JEVY

Seismické poměry nepředstavují pro realizaci stavby problém, oblast je seismicky stabilní. Dle mapy seismického ohrožení ČR (GFÚ AVČR) leží celé území v oblasti, kde očekávané maximální intenzity zemětřesení nedosahují 6^o MSK-64 (dvanácti-stupňová makroseismická stupnice). Epicentra historických zemětřesení zde nejsou zaznamenána. Na území není znám výskyt starších ani mladších tektonických linií.

Vzhledem ke sklonu terénu a souvislým travním i dřevinným pokrývkám svahů (lesy, skupiny dřevin rostoucích mimo les) se v zájmovém území nevyskytují aktivní nebo fosilní svahové pohyby.

C.II.5. FAUNA A FLÓRA

Z biogeografického hlediska se území stavby nalézá v **Hercynské podprovincii** – v **Jesenickém bioregionu č. 1.70** (Culek 1996).

Dotčené pozemky náleží v Jesenickém bioregionu do **biochory 5SS – Svahy na kyselých metamorfitech 5. vegetačního stupně**.

Partie svahů, ve kterých je lanová dráha a sjezdovka situována, patří v biochore 5SS do skupiny typů geobiocénů **STG 5 AB 3 – Abieti-fageta (jedlové bučiny)**, která je současně nejrozšířenější v dotčeném území.

Jesenický bioregion zahrnuje Hrubý Jeseník, Kralický Sněžník, Rychlebské hory a část Zlatohorské vrchoviny. Tvoří jej členité hornatiny na krystalických břidlicích pestrého složení. Zastoupeny jsou vegetační stupně od 4. bukového po 8. subalpínský. Potenciální vegetace je tvořena květnatými a acidofilními horskými bučinami, ve vyšších polohách přirozenými smrčiny, alpínskými společenstvy a vrchovišti. Biota tohoto bioregionu je velmi bohatá a zahrnuje velmi rozmanité migranty. Zvláště ve fauně je typické zastoupení východních, zpravidla karpatských prvků. V lesích převažují kulturní smrčiny, v údolích řek jsou četné bučiny a suťové lesy, hojně jsou mezofilní pastviny.

FLÓRA

Z hlediska regionálně fyto geografického členění České republiky leží zájmové území na území těchto jednotek:

Tabulka č. C.11.: Příslušnost do fyto geografických jednotek

Oblast	Oreofytikum
Obvod	České oreofytikum
Okres	č. 96 – Kralický Sněžník

Dotčená lokalita náleží do 5. vegetačního stupně jedlobukového, oligotrofně mezotrofní trofické meziřady AB a normální hydrické řady 3. Tomuto zařazení odpovídá výše uvedená STG 5 AB 3 - Abieti-fageta (jedlové bučiny).

Hlavními dřevinami je zde v přírodním stavu biocenóza buk lesní (*Fagus sylvatica*), jedle bělokorá (*Abies alba*), pravidelnou příměs tvoří smrk ztepilý (*Picea abies*). V podúrovni roste jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*). Z keřů se ojediněle vyskytuje bez hroznatý (*Sambucus racemosa*). V synusii potencionálního podrostu s nízkou pokrývností je typický společný výskyt oligotrofních a mezotrofních druhů. K dominantám patří třtina rákosovitá (*Calamagrostis arundinacea*) a šťavel kyselý (*Oxalis acetosella*). Z dalších druhů se nejčastěji vyskytuje ostřice kulkonosná (*Carex pilulifera*), bika hajní (*Luzula luzuloides*), pstroček dvoulistý (*Maianthemum bifolium*), z mechorostů například ploník ztenčený (*Polytrichum formosum*). Charakteristický je výskyt druhů vyšších poloh, zejména věsenky nachové (*Prenanthes purpurea*), kokoříku přeslenitého (*Polygonatum verticillatum*) a místy třtiny chloupkaté (*Calamagrostis villosa*).

V současné době se na stanovištích STG 5 AB 3 z velké části rozkládá orná půda nebo trvalé travní porosty - kulturní louky i květnaté polokulturní louky a pastviny náležející zpravidla do svazu *Polygono-Trisetion* nebo *Arrhenatherion*. V lesích převládají smrkové monokultury místy s příměsí modřínu. Zemědělské pozemky jsou průměrně nebo hůře produktivní. V hospodářských lesích dosahuje smrk, jedle a modřín vysoce nadprůměrnou produkci, buk je středně produktivní. V členitějším reliéfu mají travní porosty velký význam půdoochranný. Z hlediska ochrany genofondu je významné to, že se ve společenstvech právě této skupiny vyskytuje široké spektrum typických druhů rostlin a živočichů střeoevropských smíšených lesů. Toto druhové bohatství je velmi výrazně snižováno opakovaným pěstováním smrkových monokultur, v nichž postupně mizí náročnější eutrofní a mezotrofní druhy. Smrkové monokultury jsou velmi labilní, trpí zlomy a vývraty a jsou ohrožovány hmyzími škůdci. Přirozené zmlazení buku a jedle je výrazně redukováno okusem zvěří.

Území náleží lesní oblasti č. 27 – Hrubý Jeseník.

V rámci orientačního botanického průzkumu na dotčených pozemcích a pozemcích okolních byla sledována vegetace na trvalých travních porostech a na mezi s dřevinným porostem, v území, kudy trasa lanovky povede.

1. Trvalé travní porosty

Louka během vegetačního období sečená nebo spásaná na svahu se sklonem přibližně 15 % jihozápadní expozice. Na severní straně sousedí se smrkovým lesním porostem. V louce vedou ve směru přibližně kolmo na trasu vleku výrazné meze většinou zarostlé stromy a keři. Druhové zastoupení je bohaté, travní porost je hustý a vysoký, pouze pomístně devastován melioračními příkopy. Porost je obohacen o zavlečené druhy (i ruderalní), které se hojněji vyskytují ve spodní části svahu. Zaznamenáno 52 druhů rostlin.

Zjištěné druhy:

<i>Agrostis tenuis</i>	- psineček tenký
<i>Achillea millefolium</i>	- řebříček lékařský
<i>Alopecurus pratensis</i>	- psárka luční
<i>Anthoxanthum odoratum</i>	- tomka vonná
<i>Anthriscus sylvestris</i>	- kerblík lesní
<i>Anthyllis vulneraria</i>	- úročník bolhoj
<i>Arrhenatherum elatius</i>	- ovsík vyvýšený
<i>Avenula pubescent</i>	- ovsíř pýřitý
<i>Briza media</i>	- třeslice prostřední
<i>Bromus hordeaceus</i>	- sveřep měkký
<i>Campanula patula</i>	- zvonek rozkladitý
<i>Cirsium arvense</i>	- pcháč oset
<i>Crepis biennis</i>	- škarda dvouletá
<i>Cynosurus cristatus</i>	- pohánka hřebenitá
<i>Dactylis glomerata</i>	- srha laločnatá
<i>Deschampsia caespitosa</i>	- metlice trsnatá
<i>Dianthus carthusianorum</i>	- hvozdík kartouzek
<i>Festuca pratensis</i>	- kostřava luční
<i>Festuca rubra</i>	- kostřava červená
<i>Fragaria vesca</i>	- jahodník obecný
<i>Galium aparine</i>	- svízel přítula
<i>Galium mollugo</i>	- svízel povázka
<i>Geranium robertianum</i>	- kakost smrdutý
<i>Glechoma hederacea</i>	- popenec břečťanovitý
<i>Hieracium murorum</i>	- jestřábník zední
<i>Hypericum perforatum</i>	- třezalka tečkovaná
<i>Chaerophyllum hirsutum</i>	- krabilice chlupatá
<i>Chrysanthemum leucanthemum</i>	- kopretina bílá
<i>Jacea pratensis</i>	- chrpina luční

<i>Knautia arvensis</i>	- chrastavec rolní
<i>Leucanthemum vulgare</i>	- kopretina bílá
<i>Lilium perence</i>	- jílík vytrvalý
<i>Lotus corniculatus</i>	- štírovník růžkatý
<i>Luzula luzuloides</i>	- bika hajní
<i>Phleum pretense</i>	- bojínek luční
<i>Phyteuma spicatum</i>	- zvonečník klasnatý
<i>Pimpinella major</i>	- bedrník větší
<i>Poa pratensis</i>	- lipnice luční
<i>Ranunculus repens</i>	- pryskyřník plazivý
<i>Rhinanthus minor</i>	- kokrhel menší
<i>Rubus idaeus</i>	- maliník obecný
<i>Rumex acetosa</i>	- šťovík luční
<i>Saxifraga granulata</i>	- lomikámen zrnatý
<i>Scirpus sylvestris</i>	- skřípina lesní
<i>Silene vulgaris</i>	- silenka nadmutá
<i>Thlaspi arvense</i>	- penízek rolní
<i>Thymus pulegioides</i>	- mateřídouška vejčitá
<i>Trifolium arvense</i>	- jetel rolní
<i>Trifolium repens</i>	- jetel plazivý
<i>Trisetum flavescens</i>	- trojštět žlutavý
<i>Veronica chamaedrys</i>	- rozrazil rezekvítek
<i>Viola arvensis</i>	- maceška rolní

2. Meze v trase lanovky

Porosty dřevin rostoucích mimo les na terénních zlomech obklopené trvalými travními porosty. Převládá bříza, dále jasan, smrk, klen a jeřáb ptačí. Severojižní průběh, sklon 15 %. Zaznamenáno 31 taxonů cévnatých rostlin.

Zjištěné druhy:

Dřeviny:

<i>Acer pseudoplatanus</i>	- javor klen
<i>Betula verrucosa</i>	- bříza bělokorá
<i>Fagus sylvatica</i>	- buk lesní
<i>Fraxinus excelsior</i>	- jasan ztepilý
<i>Picea excelsa</i>	- smrk ztepilý
<i>Populus tremula</i>	- topol osika
<i>Rosa canina</i>	- růže šípková
<i>Salix caprea</i>	- vrba jíva
<i>Sambucus nigra</i>	- bez černý
<i>Sambucus racemosa</i>	- bez hroznatý
<i>Sorbus aucuparia</i>	- jeřáb ptačí

Byliny:

<i>Aegopodium podagraria</i>	- bršlice kozí noha
<i>Anemonoides nemorosa</i>	- sasanka hajní
<i>Angelica sylvestris</i>	- děhel lesní
<i>Aruncus vulgaris</i>	- udatna lesní
<i>Campanula patula</i>	- zvonek rozkladitý
<i>Dactylis glomerata</i>	- srha říznačka
<i>Geranium robertianum</i>	- kakost smrdutý
<i>Hieracium murorum</i>	- jestřábník zední
<i>Hypericum perforatum</i>	- třezalka tečkovaná
<i>Chrysanthemum leucanthemum</i>	- kopretina bílá
<i>Lotus corniculatus</i>	- štírovník růžkatý
<i>Prenanthes purpurea</i>	- věsenka nachová
<i>Primula veris</i>	- prvosenka jarní
<i>Rubus idaeus</i>	- ostružiník maliník
<i>Senecio fuchsii</i>	- starček Fuchsův
<i>Stachys sylvatica</i>	- čísteček lesní
<i>Trifolium pratense</i>	- jetel luční
<i>Urtica dioica</i>	- kopřiva dvoudomá
<i>Veronica chamaedrys</i>	- rozrazil rezekvítek



Vicia cracca

– vikev ptačí

V trase lanové dráhy a v místech dalších navržených stavebních objektů nebyl evidován výskyt zvláště chráněných druhů rostlin podle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. Nález zvláště chráněných druhů nelze vzhledem k charakteru lokality ale zcela vyloučit. V případě nálezu zvláště chráněné rostliny je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 114/1991 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

FAUNA

Faunu tvoří společenstva podhorských lesů a zkulturněných trvalých travních porostů. Druhové zastoupení odpovídá podmínkám v horském Jesenického bioregionu.

Pozorování byla provedena opticky při pochůzkách zkoumaným územím s cílem zjistit případný výskyt zvláště chráněných druhů. Při pochůzkách byl výskyt zjištěných živočišných druhů zaznamenán, kvantitativní posouzení zástupců nebylo prováděno a ekologické charakteristiky nebyly počítány. Pozornost byla věnována především avifauně, obojživelníkům a plazům, jelikož se jedná o třídy živočichů, jejichž někteří zvláště chránění zástupci by se mohli v lokalitě eventuálně vyskytovat. V rámci pozorování byly ale zaznamenány i zjištěné druhy jiných tříd. Kromě přímého pozorování živočichů byly vyhodnocovány i stopy a pobytové znaky dokazující přítomnost určitého druhu.

V rámci orientačního **ornitologického pozorování** byly v pásnu luk s rozptýlenou krajinnou zelení a v lesním porostu zjištěny následující druhy ptáků:

<i>Anthus trivialis</i>	– linduška lesní
<i>Buteo buteo</i>	– káně lesní
<i>Carduelis carduelis</i>	– stehlík obecný
<i>Carduelis flammea</i>	– čečetka zimní
<i>Carduelis chloris</i>	– zvonek zelený
<i>Carduelis spinus</i>	– čížek lesní
<i>Columba palumbus</i>	– holub hřivnáč
<i>Dryocopus martius</i>	– datel černý
<i>Emberiza citrinella</i>	– strnad obecný
<i>Fringilla coelebs</i>	– pěnkava obecná
<i>Garrulus glandarius</i>	– sojka obecná
<i>Hirundo rustica</i>	– vlaštovka obecná
<i>Parus ater</i>	– sýkora uhelníček
<i>Parus palustris</i>	– sýkora babka
<i>Phylloscopus collybita</i>	– budníček menší
<i>Sylvia atricapilla</i>	– pěnice černohlavá
<i>Sylvia communis</i>	– pěnice hnědokřídla
<i>Turdus merula</i>	– kos černý
<i>Turdus philomelos</i>	– drozd zpěvný
<i>Turdus pilaris</i>	– drozd kvíčala

Z uvedených druhů je mezi zvláště chráněné druhy zařazena **vlaštovka obecná - *Hirundo rustica*** (druh ohrožený), výskyt dalších zákonem chráněných druhů ptáků však v území není vyloučen.

V rámci **herpetologického sledování** byla zjištěna pouze přítomnost skokana hnědého (*Rana temporaria*) a na mezi ještěrky živorodé (*Lacerta vivipara*). Vzhledem k charakteru stanoviště lze na území lyžařského areálu nebo v jeho okolí očekávat alespoň dočasný výskyt ropuchy obecné (*Bufo bufo*), zmije obecné (*Vipera berus*), případně slepýše křehkého (*Anguis fragilis*).

Všechny uvedené druhy (s výjimkou skokana hnědého) jsou zařazeny mezi zvláště chráněné druhy živočichů, nebudou však (ani jejich biotopy) zimním sezónním využitím území k lyžování ohroženy.



Ze **savců** byly při pochůzkách pozorovány druhy běžné pro území Jeseníků: myšice křovinná – *Apodemus sylvaticus*, hraboš mokřadní – *Microtus agrestis*, norník rudý – *Clethrionomys glareolus*, kuna lesní – *Martes martes*, liška obecná – *Vulpes vulpes*, srnec obecný – *Capreolus capreolus*, jelen lesní – *Cervus elaphus*.

Z **hmyzu** byli zaznamenány nápadné druhy - saranče měnlivá - *Chorthippus biguttulus*, saranče zelená - *Omocestus viridulus*, babočka bodláková – *Vanessa Cardu*, babočka paví oko – *Inachis io*, čmeláci – *Bombus sp.* (zvláště chráněné druhy), kněžice trávazelená – *Palomena prasina*, kněžice ostrorohá - *Picromerus bidens*, škvor obecný – *Forficula aricularia*, kobylka hnědá – *Decticus verrucivorus*, ploskohřbetka smrková – *Cephalcia abietis*, mravenec obecný – *Lasius niger*, vosa obecná – *Paravespula vulgarit*, kovařík šedý – *Adelocera murina*, páteříček sněhový – *Cantharis fusca*, slunéčko sedmítečné – *Coccinella septempunctata*, tesařík smrkový – *Tetropiu castaneum*, střevlík měděný - *Carabus cancellatus*, střevlík zrnitý – *Carabus granulatus*.

Poněvadž pochůzky nebyly zaměřeny na pozorování hmyzu ani savců, uvedeny jsou pouze druhy, které byly registrovány bezděčně při pátrání po jiných skupinách živočichů.

C.II.6. EKOSYSTÉMY

V trase lanové dráhy se vyskytují biotopy, které jsou v Seznamu biotopů České republiky (Seják J, Dejmal I., 2003) označeny jako **T.1.1. Mezofilní ovsíkové louky** (podstatná část dotčené plochy). V loukách a pastvinách se dále poměrně hojně vyskytuje biotop **XL1 Remízky, aleje a liniové porosty dřevin v krajině** (interakční prvky v trvalých travních porostech) a na vykácených a zatravněných plochách bývalého lesa v blízkosti sjezdovky lze očekávat biotop **XT3 Intenzivně využívané nebo degradované mezofilní louky**.

Obecná charakteristika dominantního biotopu

T.1.1. Mezofilní ovsíkové louky

Tab. C.12.: Charakteristika biotopu Mezofilní ovsíkové louky

Kritérium	Hodnocení
Zralost	Travnobylinné porosty podmíněné a udržované (sekáním nebo pastvou) lidskou činností – florogeneticky jde o uměle blokové sukcesní stadium – náhradní biotop mezofilních listnatých lesů
Přirozenost	U extenzivních typů s domácími druhy jde o přírodě blízké typy
Diverzita	Vesměs jednopatrová až dvoupatrová druhově relativně bohatá společenstva (E ₁ – mechové patro poměrně vzácné), s dominantní košťavou červenou (<i>Festuca rubra</i>) na méně úživných ekotopech ve vyšších nadmořských výškách. Ta je doprovázena dalšími druhy trav – <i>Agrostis capillaris</i> , <i>Avenula pubescent</i> , <i>Bromus hordeaceus</i> , <i>Dactylis glomerata</i> , <i>Festuca pragensia</i> , <i>Poa pragensia agg.</i> , <i>Trisetum flavescens</i> . Fyziognomicky jsou výrazné širokolisté a nápadně kvetoucí druhy jako <i>Achillea pragensia</i> , <i>Campanula patula</i> , <i>Crepis biennis</i> , <i>Geranium pratense</i> , <i>Knautia arvensis</i> , <i>Leucanthemum vulgare</i> , <i>Trifolium pratense</i> a další. Středně bohatá společenstva při extenzivním obhospodařování
Vzácnost biotopu	Roztroušeně, místy až hojně po celém území státu od plenárního po submontánní stupeň. Plošně rozsáhlejší komplexy jsou v územích s rozvinutým extenzivním lukařstvím. Značná část je znehodnocena podsevem, event. neregulovanou pastvou (eutrofizace)
Vzácnost přírodních druhů	Přes obecnou pestrost poměrně málo vzácných druhů, např.

	<i>Phyteuma orbiculare, P. nigra, Gentianella baltica, Lathyrus aphaca</i> . Více u přechodných typů (upolín, orchideje).
Citlivost	Biotop středně odolný, po ukončení kosení poměrně dlouho bez výrazných degradačních změn
Ohrožení	Přehnojování (šíření eutrofních druhů, ruderalizace), podsévání hlavně jílkem mnohokvětým, zarůstání křovinami, zástavba, převod na zahrádkářské kolonie apod. Typ mírně ubývá

Jednotlivé ekosystémy jako funkční soustavy živých a neživých složek životního prostředí, jež jsou navzájem spojeny výměnou látek, tokem energie a předáváním informací a které se vzájemně ovlivňují a vyvíjejí v určitém prostoru a čase, jsou v krajině základními stavebními jednotkami systému ekologické stability (vzájemně propojeného souboru přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu).

Územní systém ekologické stability je tvořen jednotlivými prvky, kterými jsou lesy, louky, pastviny, dřeviny na mezích, podél cest a břehové porosty podél vodních toků. V zájmovém území jsou tyto interakční prvky, vzájemně působící a ovlivňující celou krajinu, zastoupeny poměrně hojně, mají přirozený charakter a značnou druhovou rozmanitost. V posledních 15 letech proběhlo četné zatravnění orné půdy a vratná sukcese na nich rychle probíhající působí na zvýšení pestrosti druhové skladby. Tomu odpovídá koeficient ekologické stability (KES) území, který ve správním území města Staré město dosahuje hodnoty 2,4. Stanovený KES je příznivý, poněvadž již koeficient s hodnotou vyšší než 2,9 signalizuje krajinu relativně přírodní. (KES je vypočítán na ploše katastrálního území jako podíl součtu výměr lesních pozemků, trvalých travních porostů, vodních ploch a ovocných sadů ku součtu výměr zastavěných ploch a nádvoří, orné půdy, chmelnic vinic a zahrad). V k.ú. Hynčice pod Sušinou je KES výrazně vyšší, jelikož zastoupení zastavěného území a orné půdy je minimální.

C.II.7. KRAJINA

Krajina je geograficky vymezené území s charakteristickým reliéfem, které je tvořeno souborem funkčně propojených ekosystémů a všemi přírodními i antropogenními prvky. Vnímatelné znaky a hodnoty přírodních, kulturních a historických charakteristik určitého místa v krajině představují specifický krajinný ráz. O tom jak krajina vypadá a jak se vyvíjí, rozhodují v současnosti v naprosté většině lidé, především jejich životní potřeby.

Krajina je charakterizována krajinným rázem, který je definován v § 12 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jako přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti.

Krajinný ráz byl v území utvářen drobnou držbou v klimaticky drsných podmínkách. Problematické období nastalo po 2. světové válce a v následujících desetiletích (odsun Němců z pohraničí, dosídlení, velká migrace, hospodaření státních statků atd.), což vedlo k rozpadu původního osídlení a nezájmu o údržbu krajiny. Teprve v posledních letech začíná snaha o obnovení funkcí krajiny, což se projevuje mimo jiné zpracováním územních plánů, budováním infrastruktury v obcích, řešením dopravy a její návazností na cyklostezky, budováním lyžařských cest a rozvojem dalších sportovně rekreačních aktivit. Z **hlediska kulturně historického** lze v souvislosti s krajinným rázem považovat za nejvýznamnější historické jádro obce Staré Město. Vlastní lokalita sjezdovky není spojena s žádnou místní kulturně-historickou zvláštností.

Z **hlediska přírodního hodnocení** krajinného rázu je pro zájmové území typická výšková členitost a návaznost na masív Kralického Sněžníku na západě a masív Keprníku na východě. V krajině převládají rozsáhlé plochy lesních porostů, které se však střídají s trvalými travními porosty vesměs extenzivně obhospodařovanými. V plochách luk a pastvin je bohatá nelesní dřevinná vegetace – plošná, liniová i individuální.

Z **hlediska krajinářsko estetického** si území udržuje svoji vysokou a podnes cennou estetickou hodnotu díky stabilizovanému a poměrně zachovalému přírodnímu prostředí s relativně přirozeným charakterem vodních toků a s velkým podílem zeleně. Vlastní lokalita nevykazuje žádné mimořádně cenné nebo nenahraditelné krajinářsko estetické charakteristiky.

V místě stavby nebyly identifikovány estetické, přírodní ani jiné hodnoty utvářející krajinný ráz, které by byly plánovanou výstavbou významně negativně dotčeny. Stavba nebude mít negativní vliv na krajinný ráz a nezpůsobí ani podstatné změny v biologické rozmanitosti, ve struktuře a funkci ekosystému.

C.II.8. OBYVATELSTVO

Hynčice pod Sušinou, osada obce Chrastice, byla založená v 16. století. Obyvatelé osady pracovali převážně jako drobní zemědělci, lesní dělníci a v 1. polovině 20. století jako havíři při těžbě antimonitu ve štolách u Mlýnského vrchu.

Hynčice byly německou obcí s českou menšinou. Po 2. světové válce ztrácela svůj význam, a po odsunu německého obyvatelstva došlo k výraznému poklesu počtu obyvatel a k bourání stavení. Do současnosti se dochovalo pouze několik původních stavebních objektů. V současné době je z Hynčic rekreační osada s minimem stálých obyvatel.

Původní název Hynčice je odvozen od osobního jména Hynek nebo Hynec ve významu ves lidí Hynkových. Tomu odpovídá i německý název Heinzendorf. Příslušnost k bývalému panství byla koncem 19. století vyjádřena názvem Hynčice Koldštýn (Goldenstein Heinzendorf), resp. Hynčice u Koldštýna. Poloha pod horou Sušinou vedla po roce 1918 k doplnění úředního názvu na dnešní podobu (německy Heinzendorf unter der Durren Koppe). Časté proměny jména jakoby předznamenávaly problematičnost další existence tohoto sídliště. V roce 1960 byla obec připojena k sousedním Chrasticím a spolu s nimi v roce 1976 ke Starému Městu. V souvislosti s touto integrací ztratily Hynčice postavení relativně samostatné jednotky. V roce 1900 bydlelo v 62 domech 314 lidí, ale v důsledku změn po druhé světové válce se do roku 1950 snížil počet zdejších usedlíků na 72 v 58 domech a vylidňující se sídliště jako administrativní jednotka zaniklo; zůstalo jen oblíbeným rekreačním místem. Ve srovnání s neutěšeným vývojem obce v moderní době byly její počátky nadějně. Ve 14. století se v těchto místech těžila stříbrná ruda. V 18. století snad byla v provozu papírna. Obyvatelé se živili prací na chudých polích a v lese. Až do první světové války byl v okolí těžen antimonit, mezi dvěma válkami byla v provozu pila. Zemědělskému charakteru vesnice odpovídalo suverénní postavení německé agrární strany v politickém životě. Zajímavý je fakt, že pozice Sudetoněmecké strany zde byly před rokem 1938 zanedbatelné. Již od roku 1870 byla v Hynčicích jednotřídka, ale po roce 1945 nebyla škola obnovena. Duchovním potřebám obyvatel sloužila kaple sv. Petra a Pavla.

Hynčice pod Sušinou patří organizačně do obce Staré Město. Základní údaje o obyvatelstvu Starého Města jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab. C.13: Základní údaje o obyvatelstvu obce Staré Město (2009)

Počet obyvatel	1 879
Z toho žen	932 (49,6 %)
Z toho v produktivním věku	1 339
Průměrný věk	37,4
Přirozený přírůstek/úbytek	-32
Migrace	-33
Míra nezaměstnanosti ve Starém Městě v listopadu 2010	20,0 %

Údaje z <http://portal.mpsv.cz> a <http://portal.gov.cz>

C.II.9. HMOTNÝ MAJETEK

Dotčeným hmotným majetkem budou pozemky v místě stavby a komunikace – polní cesty i veřejné silnice, po kterých bude realizována doprava při výstavbě a provozu lanové dráhy a komunikace a plochy využívané návštěvníky střediska pro dopravu a parkování automobilů.

Realizací stavby nedojde k demolicím ani k výkupům pozemků. Nedojde k znehodnocení ani poškození pozemků a staveb, naopak lze předpokládat jejich ekonomické zhodnocení v souvislosti s existencí sportovně rekreačního areálu. Pozemky, na kterých se rozkládá sjezdovka, a jsou umístěna zařízení lyžařského areálu, jsou buď ve vlastnictví investora, nebo jsou uzavřeny odpovídající nájemní smlouvy. S vlastníky pozemků, které budou provozem areálu jakýmkoliv způsobem dotčeny, nebo s areálem sousedí a nejsou ve vlastnictví investora, byla vedena jednání, získány písemné souhlasy s vybudováním lanové dráhy a souvisejících zařízení, popřípadě uzavřeny patřičné smlouvy.

C.II.10. KULTURNÍ PAMÁTKY

V místě stavby se nenalézají archeologické, architektonické ani historické památky. Nenacházejí se zde žádné kulturní památky, které by vyžadovaly zvláštní ochranu či záchranu před vlastní stavbou či jejím provozem. Nejblíže zájmovému území se nalézají chráněné památky zapsané do Státního seznamu nemovitých kulturních památek okresu Šumperk ve Starém Městě a Kunčicích (3 a 5 km).

Tab. C.14: Nemovité památky v okolí místa záměru

Památky	Obec	Č. rejstříku	Umístění
Kostel sv. Anny	Staré Město	33320 / 8-1128	V obci
Sousoší Nejsvětější Trojice	Staré Město	14150 / 8-1130	Nám. Osvobození
Sousoší P. Marie s Ježíškem a sv. Janem Křtitelem	Staré Město	41765 / 8-1129	Nám. Osvobození
Kašna se sochou Neptuna	Staré Město	16847 / 8-1131	Nám. Osvobození
Měšťanský dům	Staré Město	20678 / 8-1133	U Parku
Měšťanský dům	Staré Město	15488 / 8-1134	Nám.
Měšťanský dům	Staré Město	14695 / 8-1135	Nám. Osvobození
Měšťanský dům	Staré Město	101340	
Měšťanský dům	Staré Město	29035 / 8-1136	Školní
Měšťanský dům	Staré Město	26770 / 8-1137	Nám. Osvobození
Radnice	Staré Město	40329 / 8-1132	Nám. Osvobození
Kaple Bolesné P. Marie	Kunčice	23157 / 8-973	U silnice v hor. části obce
Zvonice	Kunčice	20944 / 8-972	Na stráni nad vsí

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. VLIVY NA OBYVATELSTVO

VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Při dodržení všech podmínek stanovených pro realizaci a provoz zařízení ze strany investora nebude mít výstavba lanové dráhy ani dalších objektů, ani jejich provoz, negativní vliv na zdraví obyvatelstva.

Výstavba

V průběhu výstavby budou vlivy mírně negativní (jako u každé stavby) v důsledku zvýšení hlučnosti, zvýšené koncentrace emisí prachu, výfukových plynů aut a mechanismů při stavebních pracích a dopravě materiálu a technologií. Tento vliv se však bude týkat zejména vlastního pracovního prostředí zaměstnanců a pracovníků montážních firem.

Provoz

Za provozu lanové dráhy nedojde k významnější změně vlivů sportovního areálu na veřejné zdraví. Nedojde ke změně narušení faktorů pohody související se znečištěním ovzduší ani hlukové zátěže způsobované pohonem lanovky či provozem motorových vozidel hostů, při dovozu surovin do restaurace, vyvážení odpadů a úpravě sjezdovky. Jelikož se nepředpokládá zvýšení počtu návštěvníků střediska, žádný z těchto faktorů není z hlediska vlivů na životní prostředí významný, protože nebude navýšen. Navýšení hlučnosti z hlediska provozu celého lyžařského areálu bude zanedbatelné, jelikož hlukové emise pohonu stávajícího lyžařského vleku i pohonu navrženého lanového dopravního zařízení jsou srovnatelné.

Lanová dráha je situována mimo obytnou zónu, rovněž provozní objekty jsou umístěny mimo v současnosti zastavěné území, a z tohoto důvodu je negativní ovlivnění obyvatelstva málo významné. Na základě vyhodnocení možných negativních faktorů nelze očekávat, že provoz stavby bude porušovat zásady ochrany veřejného zdraví nebo psychologické zátěže z narušení pokojného života a obytné pohody.

Celkově lze vlivy na zdraví návštěvníků areálu hodnotit pozitivně. Typickými návštěvníky jsou rodiny s dětmi a mladí lidé s nezdravým stylem života (např. nedostatek pohybu) bydlící v převážné většině ve městě s nevyhovující kvalitou životního prostředí. Sportovní aktivity nabízené lyžařským střediskem přispějí k zdravému životnímu stylu jeho návštěvníků.

VLIVY SOCIÁLNĚ EKONOMICKÉ

Příznivý vliv záměru na obyvatelstvo se uplatní především zvýšením atraktivity území pro návštěvníky a s tím souvisejícím ekonomickým oživením obce. V ekonomické a sociální oblasti lze očekávat příznivý vliv na situaci v zaměstnanosti spádové oblasti. Dojde k vytvoření několika nových pracovních míst. Zvýšení atraktivity lokality pro sportovní a rekreační využití bude mít příznivý vliv rovněž na eventuelní další navazující pracovní příležitosti a podnikatelské aktivity obyvatelstva okolních obcí (ubytování, stravování, nabídka dalších forem rekreace a oddychu).

D.I.2. VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA

V době výstavby nové lanové dráhy a souvisejících objektů dojde k dočasnému zvýšení znečištění ovzduší vlivem mechanismů zajišťujících stavební práce. Znečištění ovzduší bude vznikat z prašnosti při průjezdu automobilů po znečištěné vozovce a při vlastních stavebních pracích. S ohledem na krátkodobost výstavby a vzdálenosti stavby k nejbližším obytným domům bude vliv tuhých emisí nevýrazný. K mírnému znečištění okolí areálu dojde rovněž vlivem škodlivin obsažených ve výfukových plynech stavebních mechanismů.

Běžný provoz lanové dráhy nebude představovat žádné znečištění ovzduší, jelikož pohon zařízení je elektrický a elektrinou budou vytápěny i objekty pro obsluhu. Vlivy dopravy na ovzduší (vozidla návštěvníků, a vozidla zabezpečující provoz areálu) bude totožný s dnešním stavem.

Vzhledem k nízkému zatížení ovzduší znečišťujícími látkami nelze předpokládat, že by v důsledku provozu střediska docházelo v dané oblasti k překračování imisních limitů. Rovněž tak nemůže dojít ke zvýšení imisního ohrožení okolních lesních porostů.

Výstavba lanovky a její provoz nebude představovat žádné změny, které by měly vliv na klimatické podmínky dotčené oblasti.

Intenzitu světelného znečištění prostředí souvisejícího s osvětlením objektů v lyžařském areálu navržená modernizace dopravy lyžařů významně neovlivní.

D.I.3. VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI

Vzhledem k charakteru záměru, intenzitám automobilové dopravy, technickému řešení lanovky a vzhledem k umístění stavby mimo obytnou zónu se nepředpokládá negativní ovlivnění obyvatelstva hlukem.

Mírné a časově omezené zvýšení hlučnosti lze očekávat v době stavebních prací způsobené provozem mechanizačních prostředků při stavbě. Dočasnost prací a vzdálenost lokality od obytné zástavby v obci jsou důvodem, proč lze toto negativní ovlivnění prostředí považovat za nevýznamné.

Hluk vyvolávaný pohonem lanovky nepřesáhne dle údajů výrobce 45 dB ve vzdálenosti 7 m od poháněcí jednotky a bude tlumen vysazenou zelení v okolí strojovny. Chod motoru je natolik tichý, že nelze očekávat zvýšení hodnot nad hygienické limity.

Přítomnost většího počtu návštěvníků bývá spojena s hlukem způsobeným jejich hlasitými projevy. Celková hlučnost z tohoto zdroje, která se projevuje zejména v nejbližším okolí bufetu a nástupní stanice lanovky (kde se soustřeďuje nejvíce návštěvníků), se po realizaci záměru nezmění. Vzhledem k předpokládanému obdobnému počtu návštěvníků jako v současnosti, nelze navýšení hladin hluku předpokládat.

Pro venkovní prostor činí limitní hodnoty hlukové zátěže stanovené dle *Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací* 50 dB(A) pro den a 40 dB(A) pro noc. Tyto hodnoty nebudou provozem zařízení v žádném případě překročeny.

D.I.4. VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Vybudování lanovky a její následný provoz nebude takové povahy, která by mohla ovlivnit charakter povrchových nebo podzemních vod.

Změny hydrologických charakteristik

Jelikož v dotčeném území dojde k vybudování zpevněných ploch pouze v zanedbatelné výměře (celkem cca 500 m² ve čtyřech oddělených lokalitách), nedojde ke zdatelné změně hydrologické bilance zájmového území – povrchový a podzemní odtok se v podstatě nezvýší a výpar se nesníží. Celkový odtok ze střech objektů a nepropustných ploch činí 524 m³/rok a je tak jako tak odváděn do vsaku (s výjimkou baru, kde je dešťová voda jímána a využívána – cca 100 m³/rok). Vzhledem k celkové ploše zájmového území, která činí 14 100 m², kde k žádné změně odtokových poměrů nedojde, lze tento vliv považovat za nevýznamný. Plochu sjezdovky bude nutno v době bez sněhové pokrývky pravidelně sledovat a v případě potřeby upravit povrch terénu tak, aby se nemohl povrchový odtok soustřeďovat a netvářely se erozní rýhy.

Vliv na průtoky v povrchových tocích

Celková vodní bilance ve vodním toku u lyžařského areálu zůstane beze změn. Splaškové vody budou zachyceny v domovních čistírnách odpadních vod a vsakovány do terénu, srážkové vody do vodoteče sváděny nebudou. Rovněž odebrání vody z toku prováděno rovněž nebude. Voda zachycená ze střechy baru bude využita v tomto místě jako voda užitková a bude svedena do domovní ČOV.

Vliv na jakost povrchových vod

Splaškové vody vznikající v provozních objektech lyžařského areálu budou čištěny v ČOV s předepsanou účinností. K negativnímu vlivu na jakost povrchových vod nebude docházet za předpokladu dodržování všech právních a technických norem jak obsluhujícím personálem, tak návštěvníky lyžařského areálu.

Vlivy na hydrogeologické poměry a zdroje vody

Hydrologické poměry ani zdroje vody nebudou žádným způsobem ovlivněny, jelikož patky stožárů, základy obslužných objektů ani výkopy pro vedení VN, NN a vodovodní přípojky nebudou zasahovat do hloubek, kde by k negativním vlivům na podzemní vody mohlo dojít.

D.I.5. VLIVY NA PŮDU

Pro realizaci lanové dráhy bude nutné odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu v místě stavby obslužného objektu a baru v celkovém rozsahu 351 m². Pro vydání územního rozhodnutí bude nezbytný souhlas orgánu ochrany zemědělského půdního fondu s trvalým odnětím a trasou lanovky, trasami vedení nízkého a vysokého napětí a vodovodní přípojky, které jsou součástí stavby. Nástupní stanice lanovky je navržena na pozemcích vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Zemědělskou půdu v trase vleku tento způsob sezónního využití neovlivní natolik, že by byl znemožněn dosavadní způsob obhospodařování.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Terénní úpravy kolem opěr lanové dráhy, provozních objektů a v trase podzemních vedení vysokého napětí, nízkého napětí a vodovodní přípojky musí být prováděny s důrazem na minimalizaci škod na půdním fondu. Zpětné úpravy ploch do původního stavu budou prováděny zatravněním a osevem z místního travního osiva.

Ke zvýšenému nebezpečí poškození půdního pokryvu vodní erozí může dojít ve fázi zakládání jednotlivých stavebních objektů při terénních úpravách a zemních pracích. Případným lokálním negativním projevům vodní eroze bude nutno předcházet maximální ochranou půdního krytu, nasazením vhodné techniky a bezodkladným zatravněním ploch vhodnou travní směsí. Bude-li přesto zjištěno poškození travního drnu či projevy vodní eroze, budou bezodkladně provedena sanační opatření.

Při řádném dodržování provozního řádu nedojde k úniku látek a přípravků používaných pro zabezpečení činnosti zařízení lanovky do prostředí a ke kontaminaci půdy. K té by mohlo výjimečně dojít v případě havárie zařízení, nebo při havárii dopravního prostředku.

Na pozemcích v zimě využívaných bude po lyžařské sezóně prováděn úklid a kontrola stavu půdního krytu. Bude-li zjištěno poškození travního drnu či projevy vodní eroze, budou bezodkladně provedena sanační opatření.

D.I.6. VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

Na lokalitě výstavby lanové dráhy a souvisejících objektů nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum pro zakládání stavby.

Lze předpokládat, že zemní práce prováděné v souvislosti se stavbou nebudou mít vliv na geologické poměry zájmového území. Stavební úpravy mohou zasahovat do geologické stavby území pouze lokálně, a to v místě budování základů stožárů a provozních objektů a v trase kabelových a trubních vedení v hloubce 1,2 – 1,5 m. V rámci stavby nebudou budovány podzemní prostory, základové konstrukce nebudou produkovat teplo, které by mohlo ovlivnit kvalitu horninového prostředí, a nebudou zdrojem vibrací, které mohou přecházet do podloží a narušit geologickou stavbu území. Objekty není třeba chránit proti pronikání radonu z podloží do stavby.

Stavba nebude mít vliv na horninové prostředí a stabilitu území a nebude zasahovat do hloubek, které by měly vliv na trvalou změnu hydrogeologických charakteristik území. Při výstavbě nedojde terénními úpravami a přesunem zeminy ke změnám v místní topografii. Stavba bude provedena tak, aby nebyla zdrojem pronikání závadných látek do horninového prostředí.

Přírodní zdroje ve formě ložisek nerostných surovin nebudou stavbou ani provozem skladu ovlivněny. Na dotčených pozemcích není vymezen žádný dobývací prostor, ložisko surovin ani chráněné ložiskové území.

Vlivy záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje lze hodnotit jako nevýznamné.

D.I.7. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY

VLIV NA FLÓRU

Odstranění bylinného pokryvu

Při provádění zemních prací bude v místě nástupní a výstupní stanice, baru, obslužného objektu, stožárů lanové dráhy a v trasách podzemních vedení odstraněna bylinná vegetace. Jelikož v rámci průzkumu nebyly nalezeny zvláště chráněné druhy rostlin a nebyly zaznamenány cenné biotopy, které by tímto zásahem mohly být zničeny, lze se domnívat, že tento zásah do vegetace nebude závažný, bude dočasný po dobu výstavby a dobu nutnou pro obnovení porostu. Po provedení zemních prací bude půdní povrch bez souvislého travního krytu vystaven působení srážkových vod a je možné, že bude narušován vodní erozí. Základním protierozním opatřením je bezodkladné zatravnění ploch při použití vhodného travní směsi a velikosti výsevku. Způsob založení trvalého travního porostu na sjezdovce je rozhodující pro jeho kvalitu a budoucí protierozní účinnost.

Odstranění půdního krytu.

Na výše uvedených místech dojde rovněž k odstranění půdního krytu. Všechna narušená místa budou překryta dříve sejmoutou svrchní úrodnou vrstvou půdy. Takto upravený povrch bude zpravidla oset vhodnou travní směsí.

Šíření nepůvodních druhů rostlin.

Při narušení povrchu půdy terénními úpravami, stavbami a výkopy může dojít k zavlékání a rozšiřování nežádoucích a expanzních synantropních druhů rostlin. Toto nebezpečí lze eliminovat osetím narušených míst travní směsí odpovídajícího druhového složení bezprostředně po dokončení zemních prací.

Kácení dřevinné vegetace

Trasa lanové dráhy byla navržena s maximální snahou vyhnout se vegetačním prvkům, zásah do **dřevinné vegetace mimo les** z důvodu realizace stavby nebude nutný; může se týkat pouze odstranění náletů v travnatých plochách.

Pokud budou stavební práce prováděny v blízkosti vzrostlých dřevin, je potřeba zajistit jejich ochranu před poškozením kmene a kořenového systému. V případě poškození stromů je nutné ihned provést ošetření ran vzniklých narušením kmene, větších kořenů či větví zatřením fungicidním přípravkem.

Pravidelná údržba trasy lanovky bude spočívat kromě jiného i v odstraňování náletových dřevin, které se mohou objevit zejména v blízkosti lesních porostů.

Vliv záměru na ekosystémy běžných hospodářsky využívaných luk podhorské oblasti s ochuzenou druhovou rostlinnou skladbou je spíše pozitivní, neboť péče o lyžařský svah bude zárukou jejich managementu a louky nezarostou náletovými dřevinami.

Trvalé travní porosty na ploše sjezdovky budou během vegetačního období využívány stejně jako v současnosti pro pastvu skotu či kosení trávy. Na dotčených plochách nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných rostlin.

Provoz lanové dráhy žádným způsobem neovlivní vyskytující se bylinnou vegetaci, a to ani jarní druhy, které jsou na lyžařských svazích potenciálně nejvíce ohroženy.

Pozitivně lze hodnotit volbu sedačkové lanovky, která je z hlediska vlivu na dotčené biotopy podstatně šetrnější než lyžařský vlek. Na povrchu terénu nebude udržována lyžařská stopa, budou pouze pravidelně odstraňovány náletové dřeviny, které by mohly svým vyšším vzrůstem bránit plynulému provozu lanovky.

Vlivy posuzovaného záměru na floru je možno pokládat za nevýznamné a není nutno řešit žádná specifická opatření k ochraně běžné flory.

VLIV NA FAUNU

Vzhledem k poloze lokality v blízkosti obce a celoročně provozovaného rekreačního zařízení není pro živočichy výstavba lanovky ohrožujícím faktorem. Ze zoologického hlediska není vedení lanové dráhy přes travnaté porosty pro existenci populací zde žijících druhů živočichů významné. Odborným posudkem Mgr. Jana Losíka byl v roce 2008 vyloučen významný vliv lanové dráhy na předmět ochrany ptací oblasti Kralický Sněžník – chřástala polního.

Přímo v trase lanové dráhy může dojít při jejím provozu k vytěsnění plašších druhů ptáků a savců do okolí sjezdovky. Pro plazy a obojživelníky nebude mít realizace záměru výrazný negativní dopad. Jedná se o druhy preferující osluněné okraje lesů, lesní mýtiny a paseky, kteří obývají tyto plochy pouze ve vegetačním období. V zimní sezóně, kdy je na sjezdovkách výrazný pohyb, hibernují pod povrchem země, takže jakékoliv rušení jejich populací je vyloučeno.

VLIVY NA EKOSYSTÉMY

Realizace lanové dráhy není spojena s žádným terénním, stavebně technickým nebo jiným prostorovým zásahem do hodnotnějších ekosystémů. Běžný provoz nebude znamenat pro organismy vyskytující se v okolí lanovky, populace a druhy, stejně jako pro jejich biotopy žádné nebezpečí.

Do vodního toku nebudou vypouštěny žádné odpadní vody a nebude tak docházet k narušení vodního ekosystému.

Potenciální vlivy na společenstva rostlin a živočichů byly uvedeny v předcházejících odstavcích.

D.I.8. VLIVY NA KRAJINU

Záměr nebude znamenat změnu krajinného rázu oproti dnešnímu stavu. Vizuální změnu budou znamenat podpěrné sloupy v trase lanovky. Její trasa je vedena volným terénem s rozptýlenou dřevinnou vegetací. Výška podpěr vleku nepřevyšuje výšku okolních porostů, a jelikož budou natřeny zelenou barvou, je zřejmé, že tyto změny nejsou z krajinnotvorného hlediska zásadní a není nutno předpokládat vznik pohledově exponovaného technického prvku. Dílčí změnu představuje výstavba obslužného objektu, který však nebude pohledově výrazný, jelikož bude zřízen

v blízkosti zástavby obce a bude řešen v duchu klasických staveb jesenické architektury. Přípojky nízkého a vysokého napětí a pitné vody mohou být rušivým elementem pouze po dobu jejich realizace, jelikož se jedná o objekty pod povrchem terénu. Odlesnění nebude v souvislosti se stavbou nutné a krajinný ráz tedy nebude likvidací části lesních porostů změněn.

D.I.9. VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY

V souvislosti se stavbou lanové dráhy nedojde k demolici ani ovlivnění stávajících staveb. V místě stavby se nenalézají objekty, které by byly realizací záměru negativně ovlivněny. Nejbližší obytná zástavba se nachází v dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru, takže nedojde k jejímu přímému ani zprostředkovanému ovlivnění.

V období výstavby vleku a parkoviště budou ovlivněny zatížením především veřejné komunikace, po kterých bude dopravován materiál a technologická zařízení stavby.

Historicky nebo architektonicky cenné objekty, nebo objekty památkově chráněné, nebudou stavbou ovlivněny, neboť se nacházejí mimo její dosah. Z hlediska archeologického zájmu se v místě stavby na základě údajů Státního archeologického seznamu archeologické nálezy nepředpokládají. Výstavbou a provozem záměru nebudou narušeny žádné kulturní hodnoty. Tradice obyvatelstva žijících v okolí projektované stavby nebudou realizací záměru ovlivněny, ani životní styl obyvatel spádové oblasti nemůže být ovlivněn.

V důsledku vybudování lyžařského areálu lze předpokládat výrazné finanční zhodnocení pozemků na jeho ploše a v jeho okolí. Zatraktivnění obce v souvislosti s lyžařským svahem i s případnými dalšími navazujícími službami může způsobit zvýšený zájem o nemovitosti a pozemky v místě vhodné pro rekreační využití či podnikání.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Pro obec Staré Město je schválena územně plánovací dokumentace, ve které jsou pozemky dotčené navrženým vlekem vymezeny jako sportovně rekreační plochy a stavba tedy není s územním plánem v rozporu.

Charakter zařízení nevykazuje výrazné negativní dopady na složky životního prostředí. Vzdálenost od obytné zóny je dostatečná a zároveň vykazuje dobré komunikační napojení pro zásobování i dostupnost turistů. Rozsah vlivů spojených s realizací záměru je možné hodnotit jako lokální, s omezením na prostor v areálu a nejbližší okolí. Takto vymezené území přesahují pouze vlivy spojené s dopravou. Tato činnost nebude však objemově ani časově významná.

Záměr jako celek přispěje k turisticko rekreačnímu využití krajiny a současně i k celkovému zlepšení estetické kvality území (péče o trvalé travní porosty). Bez trvalého úsilí o zlepšování estetických vjemů návštěvníků, vytvářením pohody a spokojenosti nelze vytvářet předpoklady pro čilý turistický ruch a vysokou návštěvnost území. Vytvoření harmonického území je podmíněno snahou o co nejmenší negativní vlivy lidské činnosti na jednotlivé složky životního prostředí. Jednou z priorit strategického rozvoje jesenického regionu je cestovní ruch založený na sjezdovém a turistickém lyžování, letní turistice a lázeňství. Této koncepci modernizace lyžařského areálu v Hynčicích pod Sušinou plně vyhovuje.

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že rozsah negativních vlivů záměru na zasažené území a populaci bude málo významný.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Státní hranice s Polskem je od místa stavby vzdálena 4 km. Potenciální možnost vlivů záměru na území Polska se nemůže týkat ani vlivů vizuálních, jelikož státní hranice vede po hřebenu Králického Sněžníku. Veškeré případné vlivy z provozu lyžařského vleku budou mít pouze lokální charakter.

Vzhledem k bezprostřední blízkosti státní hranice s Polskem lze předpokládat, že dojde k přílivu zahraničních turistů, a tím i tlaku na zkvalitňování a rozšiřování poskytovaných služeb a k postupnému zlepšování údržby krajiny a estetických kvalit území.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLVŮ

K prevenci a minimalizaci možného negativního ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí souvisejících se záměrem je třeba, aby byly zohledněny následující podmínky:

OPATŘENÍ VE FÁZI PŘÍPRAVY LANOVÉ DRÁHY

- Obyvatelé Hynčic pod Sušinou a vlastníci okolních pozemků budou s předstihem seznámeni se zamýšleným záměrem, jeho rozsahem a možnými vlivy na okolí.
- Obslužný objekt, stanice lanovky a bar bude architektonicky přizpůsoben vzhledu tradiční architektury jesenického podhůří (styl, barva a typické prvky), což bude konzultováno s příslušným stavebním úřadem.
- Bude vypracován speciální projekt vegetačních úprav (výsadby dřevin a zatravnění včetně následné údržby) v okolí objektů a zařízení v areálu, aby bylo minimalizováno riziko nestandardních situací spojených s vodní erozí - splachů půdy a svahových sesuvů a s hlučností strojovny lanovky.
- Bude doložen souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu a souhlas s trasou lanové dráhy a podzemního vedení VN, NN a vodovodní přípojky podle zákona č. 334/1991 sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

OPATŘENÍ VE FÁZI VÝSTAVBY LANOVÉ DRÁHY

- Všechna použitá stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.
- V případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště bude prováděno manuální čištění a mytí dopravních prostředků a mechanismů, které budou

opouštět areál stavby.

- Důsledně bude dodržována doprava pouze po projednaných komunikacích a parkování na vymezených plochách.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby.
- Hlučnost bude omezována používáním kvalitní mechanizace v dobrém technickém stavu a časovým rozvrhem jejího nasazení. Je třeba vypracovat takový plán prací a nasazení strojů, aby nedocházelo k překrývání hlučných pracovních operací, pokud to není technologicky nezbytně nutné.
- Hlučné mechanismy budou využívány pouze v určené době – mimo dny pracovního klidu a mimo dobu nočního klidu.
- Případné kácení dřevin na dotčených pozemcích bude prováděno pouze ve smyslu povolení orgánu ochrany přírody (obecního úřadu Staré Město) a jím stanovených podmínek. Interakční prvky v krajině zůstanou zachovány a budou dotčeny pouze v rozsahu určeném povolením.
- Vodní tok Chrastický potok, významný krajinný prvek, nesmí být výstavbou negativně ovlivněn.
- Odpady ze stavby budou ukládány odděleně dle druhů a kategorií, nesmí dojít ke znečištění staveniště ani jeho okolí. Odpady budou využívány přednostně v rámci stavby. Recyklace odpadů je možná pouze na schváleném zařízení, nevyužitelné odpady budou odstraněny na zařízení k tomu určeném. Nakládání s nebezpečnými odpady je možné pouze na základě povolení orgánu státní správy. Ke kolaudaci stavby předloží dodavatel specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob jejich využití resp. odstranění.
- Bude vypracován plán opatření pro případ havárie v období výstavby a seznámení s ním budou všichni pracovníci.
- Z důvodu prevence ruderalizace území a šíření alergenních plevelů budou důsledně rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
- Konstrukce vleku nebude natřena výraznými barvami, nejvhodnější je barva tmavě zelená.
- Zemní práce budou provedeny v co nejkratším termínu.
- Po ukončení prací bude terén urovnán a oset travní směsí vhodného druhového složení.

OPATŘENÍ VE FÁZI PROVOZU LANOVÉ DRÁHY

Ovzduší

- Technický stav vozidel a mechanismů zajišťujících provoz lyžařského vleku bude pravidelně kontrolován a budou prováděny emisní kontroly dle platných předpisů.

Hluk

- Veškerá činnost bude organizována tak, aby venkovní prostor nebyl zatěžován emisemi hluku ve smyslu *Narižení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací* a požadavků Krajské hygienické stanice

Voda

- Techniku je nutno parkovat a manipulovat s ní pouze na určených místech, v prostoru areálu bude zakázáno mytí strojů a motorových vozidel, aby nemohlo

dojít k úniku závadných nebo nebezpečných látek do povrchových či podzemních vod.

- Pro provoz a údržbu vleku či jiné mechanizace budou využívána biomazadla.
- Provozní řád areálu musí stanovit činnosti spojené se zneškodněním a likvidací úniků ropných látek v areálu (použití sorpčního prostředku, uložení, zneškodnění, vytěžení kontaminované zeminy atd.).
- Namátkově bude kontrolován stav na parkovišti, v případě vizuálního zjištění větší kontaminace (ropné látky ve fázi, ropné skvrny na sněhu) bude znečištění odstraněno v souladu s provozním řádem.

Půda

- Z odlesněných ploch v případě patrného erozního nebezpečí bude stékající dešťová voda svedena mimo sjezdovku a trasu vleku průlehy či mělkými příkopy do sousedního lesa.
- Po ukončení zimní sezóny bude prováděna kontrola stavu půdního krytu. Bude-li zjištěno poškození travního drnu či projevy vodní eroze, budou bezodkladně provedena sanační opatření.

Odpady

- Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení *zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech* a jeho prováděcích předpisů zejména *vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady*.
- V provozním řádu bude vyřešeno oddělené ukládání odpadů vznikajících při provozu lyžařských zařízení
- Nakládání s odpady, jejich odvoz a další zpracování bude prováděno pouze organizacemi oprávněnými k nakládání s odpady ve smyslu zákona o odpadech.
- Po ukončení každé sezóny je nutno provést vyčištění a sběr komunálního odpadu, který se v průběhu provozu v prostoru sjezdovek a na parkovišti vytvoří.

Příroda

- Bezprostřední okolí provozních objektů bude zatravněno a vegetačně upraveno výsadbou druhově vhodnou skladbou dřevin ze sortimentu domácích druhů odpovídajících stanovišti.
- V rámci provozního řádu sjezdovky bude uplatněn ke konci sezóny nebo v období oblev takový způsob provozu, který vyloučí vznik vydřených prostorů a míst v travních porostech.
- V rámci využití území mimo sezónu bude umožněno řádné obhospodařování lučních a dalších trvalých travních porostů.
- Při všech činnostech v lyžařském areálu bude maximálně chráněna krajinná zeleň.
- Pravidelně bude kontrolován stav lyžařských svahů a při zjištění jakéhokoliv narušení travního krytu nebo projevů vodní eroze bude neprodleně sjednána náprava.
- Veškeré případné kácení náletových dřevin na ploše sjezdovky bude realizováno mimo vegetační období, mimo reprodukční období (včetně hnízdního období ptáků) a bude prováděno bez použití těžké mechanizace, která by poškozovala půdní povrch svahu.
- Hudební produkce v lyžařském areálu může být kvůli rušení živočichů na základě doporučení orgánu ochrany přírody omezena. Ozvučení bude sloužit především k informačnímu hlášení.

Ostatní

- Veškeré činnosti budou prováděny dle vypracovaného a schváleného provozního, havarijního a požárního řádu lyžařského areálu. Musí být důsledně dodržovány bezpečnostní, hygienické a další předpisy na ochranu životního prostředí. V jejich smyslu budou zaškoleni pracovníci a bude stanovena jejich odpovědnost. K dispozici musí být plán opatření pro případ havárie, záznamy o provedených revizích zařízení a záznamy o zjištění a odstranění závad.
- Budou prováděna pravidelná školení a kontroly obsluhy.

KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ

Vzhledem k malému rozsahu záměru se přímé kompenzační opatření nenavrhují. Nepřímé a dlouhodobé kompenzace představuje rozvoj obce a pracovních příležitostí pro občany přímo v areálu, nebo v dalších službách pro návštěvníky.

Opatření jsou uvedena pouze rámcově, jejich detailní rozpracování je součástí projektu a provozního řádu zařízení.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

V době zpracování oznámení byla zpracována dokumentace stavby ve stupni „dokumentace pro územní řízení“. Posouzení záměru bylo provedeno na základě podkladů poskytnutých investorem záměru, konzultací s projektantem, odbornými firmami, pracovníky Krajského úřadu Olomouckého kraje, dotčených orgánů státní správy a dalších podkladů včetně osobních zkušeností zpracovatele dokumentace.

Přestože by v souvislosti se zpracováním oznámení bylo možno zpracovat řadu dalších průzkumů a měření, zpracovatel se domnívá, že by nepřinesly informace, které by zásadně ovlivnily významnost hodnocených vlivů na složky životního prostředí a které by mohly zásadně změnit možnost realizace záměru. Vzhledem k charakteru stavby a s ohledem na předpokládané minimální vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí byly dostupné podklady a informace pro objektivní hodnocení přípravy, realizace, provozu popř. ukončení záměru a pro stanovení podmínek minimalizujících negativní vlivy na prostředí dostatečné.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je předkládán v jedné variantě řešení, stavba nemá zpracovanou žádnou alternativu v technickém řešení, technologii provozu ani v umístění na jiné lokalitě. Umístění lanové dráhy je dáno situováním pozemků využitelných pro realizaci záměru. Navržená dispozice respektuje požadavky provozovaných činností a použitých

technologíí. Navržené stavební řešení a technologické postupy vycházejí z požadavků investora na efektivnost výstavby a provozu zařízení a současně splňují požadavky dané legislativou na konstrukční provedení stavby a na provozované služby z hlediska bezpečnosti práce, vlivů na životní prostředí a jiných zvláště chráněných zájmů.

V případě nulové varianty řešení, tzn. zachování stávajícího stavu, by byl provozován pouze dosavadní způsob dopravy lyžařů, který představuje méně komfortní a ve srovnání s lanovou dráhou zastaralejší řešení vykazující více nepříznivých vlivů na životní prostředí (zejména na půdu a vegetační kryt). Snahou investora je, aby bylo v území vytvořeno lyžařské středisko pro rodinnou rekreaci zabezpečující co nejkomplexnější služby s využitím maximální délky sjezdovek. Je zřejmé, že v případě nerealizování navrženého záměru by plocha byla v krátkém čase využita jiným investorem. Provoz navržené lanovky přispěje vytvořením nových pracovních příležitostí ke snížení nezaměstnanosti ve Starém Městě a okolí.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Oznamovatel a zpracovatel *oznámení* prohlašují, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

Související doplňující údaje jsou uvedeny v Přílohách *oznámení*.

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení záměru **Dvojsedačková lanovka „Kaple“** (dále též *oznámení*), jehož investorem a oznamovatelem je **Ing. Dušan Juříček, Horní Lán 1257/45, 779 00 Olomouc, IČ: 646 33 225**, je zpracováno v souladu se *zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí* (dále též *zákon*), obsah *oznámení* je dán přílohou č. 3 *zákona*. Cílem *oznámení* je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích vyplývajících z jeho provozu.

Dle Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., kategorie II, sloupec B, se jedná o záměr podléhající zjišťovacímu řízení č. 10.7: Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení. Příslušným správním úřadem, který zajišťuje posuzování, je Krajský úřad Olomouckého kraje.

Staveniště se nachází v místní části Starého Města v Hynčicích pod Sušinou, která je využívána v převážné míře k rodinné a skupinové rekreaci. Stavba lyžařského vleku je umístěna na severním okraji obce, na okraji stávajícího lyžařského areálu. Svah navržený pro stavbu má jihozápadní orientaci. Nástupní stanice lyžařského vleku je umístěna cca 65 m od pravé krajnice místní komunikace Hynčice pod Sušinou - Stříbrnice. Trasa vleku je přímá, nelomená. Dotčené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako trvalé travní porosty nebo ostatní plochy a jsou zatravněny. Pozemky dotčené výstavbou jsou vymezeny platným územním plánem jako plochy pro sportovně rekreační využití (sjezdovky). Staveniště navazuje na současné zastavěné území obce a umožňuje napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu.

Projektovaná stavba zahrnuje výstavbu nové lanové dráhy, objektu správce ve spodní části svahu a baru – bunkru v horní části svahu. Strojovna lanovky bude napojena na distribuční soustavu přípojkou VN a NN a sdělovacího kabelu, obslužný objekt a bar v bývalém bunkru budou zásobovány elektrickou energií přípojkami NN. Objekt správce bude navíc napojen na zásobování vodou ze studny u paty svahu. Stavba lanovky a zázemí si klade za cíl především rozšíření sportovních možností a zvýšení komfortu pro návštěvníky střediska, nepočítá s výrazným navýšením počtu hostů, proto bude pro provoz lanové dráhy využito stávajícího stravovacího a hygienického zázemí.

Vybavení celého lyžařského areálu je koncipováno pro využití převážně k rodinné a skupinové zimní rekreaci. V návaznosti na ubytovací kapacity v Hynčicích pod Sušinou a ve Starém městě a zpravidla dobré lyžařské podmínky na svahu je využití areálu perspektivní pro lyžařské kurzy a školy. Vedle zimního (stěžejního) využití sportoviště je areál se stravovacími službami využíván i v letním období zejména pro turistiku (cykloturistiku) a další aktivity, které se budou dále rozvíjet dle poptávky zákazníků a kreativity a možností vlastníka či provozovatele areálu.

Běžný provoz lanové dráhy nebude představovat žádné **znečištění ovzduší**, jelikož pohon zařízení je elektrický a elektrinou budou vytápěny i provozní objekty. Vliv dopravy na ovzduší (vozidla návštěvníků, a vozidla zabezpečující provoz areálu) bude totožný s dnešním stavem.

Vzhledem k charakteru záměru, intenzitám automobilové dopravy, technickému řešení vleku a vzhledem k umístění stavby mimo obytnou zónu se nepředpokládá negativní ovlivnění obyvatelstva **hlukem**. Hluk vyvolávaný pohonem lanovky bude svým charakterem a intenzitou odpovídat hluku současného lyžařského vleku. Hluk bude částečně tlumen krajinnou zelení vysazenou v okolí strojovny lanovky, chod motoru je sám o sobě ale natolik tichý, že nelze očekávat překročení hygienických limitů.

Jelikož na ploše areálu nedojde k vybudování rozsáhlejších zpevněných ploch, nedojde ke znatelné změně **hydrologické bilance** zájmového území - povrchový a podzemní odtok se v podstatě nezvýší a výpar se nesníží. **Splaškové vody** budou čišťeny v domovních čistírnách odpadních vod, a proto nedojde k negativnímu vlivu na **jakost povrchových vod**.

Pro realizaci samotné lanovky bude nutné odnětí ze **zemědělského půdního fondu** v rozsahu 351 m². Zemědělskou půdu v trase vleku tento způsob sezónního využití neovlivní natolik, že by byl znemožněn dosavadní způsob obhospodařování.

Stavbou nebudou dotčeny **pozemky určené k plnění funkce lesa**.

Lze předpokládat, že zemní práce prováděné v souvislosti se stavbou nebudou mít vliv na **geologické poměry** zájmového území. Stavební úpravy mohou zasaho-

vat do geologické stavby území pouze lokálně, a to v místě budování základů stožárů a objektu pro obsluhu vleku a v trase kabelových a trubních vedení v hloubce 1,2 – 1,5 m.

Zásah do **vegetace** mimo les z důvodu realizace stavby bude nutný pouze v minimálním rozsahu v místech založení stavebních objektů, a to pouze do trvalých travních porostů. Při údržbě sjezdovky bude nutné odstraňování náletů v travnatých plochách. K odstranění lesních porostů nedojde. Na dotčených plochách nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných rostlin. Pozitivně lze hodnotit volbu sedačkové lanovky, která je z hlediska vlivu na dotčené biotopy podstatně šetrnější než lyžařský vlek. Na povrchu terénu nebude udržována lyžařská stopa, budou pouze pravidelně odstraňovány náletové dřeviny, které by svým vyšším vzrůstem bránily plynulému provozu lanovky. Vlivy posuzovaného záměru na floru je možno pokládat za nevýznamné a není nutno řešit žádná specifická opatření k ochraně běžné flory.

Vzhledem k poloze lokality v blízkosti obce a celoročně provozovaného rekreačního zařízení není pro **živočichy** výstavba lanovky ohrožujícím faktorem. Ze zoologického hlediska není vedení lanové dráhy přes travnaté porosty pro existenci populací zde žijících druhů živočichů významné. Odborným posudkem byl vyloučen významný vliv lanové dráhy na předmět ochrany ptací oblasti Kralický Sněžník – chřástala polního.

Realizace lanové dráhy není spojena s žádným terénním, stavebně technickým nebo jiným prostorovým zásahem do hodnotnějších **ekosystémů**.

Záměr nebude znamenat změnu **krajinného rázu** oproti dnešnímu stavu. Vizuální změnu budou znamenat podpěrné sloupy v trase lanovky. Její trasa je vedena volným terénem s rozptýlenou dřevinnou vegetací. Výška podpěr vleku nepřevyšuje výšku okolních porostů, a jelikož budou natřeny zelenou barvou, je zřejmé, že tyto změny nejsou z krajinného hlediska zásadní a není nutno předpokládat vznik pohledově exponovaného technického prvku. Dílčí změnu představuje výstavba provozních objektů, které však nebudou pohledově výrazné, jelikož budou zřízeny v blízkosti zástavby obce a budou řešeny ve stylu klasických staveb jesenické architektury. Přípojky nízkého a vysokého napětí a pitné vody mohou být rušivým elementem pouze po dobu jejich realizace, jelikož se jedná o objekty pod povrchem terénu. Odlesnění nebude v souvislosti se stavbou nutné a krajinný ráz tedy nebude likvidací části lesních porostů změněn.

V souvislosti se stavbou lyžařského vleku nedojde k demolici ani ovlivnění **stávajících staveb**. V důsledku modernizace lyžařského areálu lze předpokládat **finanční zhodnocení pozemků** na jeho ploše a v jeho okolí. Zatraktivnění obce v souvislosti s lyžařským svahem i s případnými dalšími navazujícími službami může způsobit zvýšený zájem o nemovitosti a pozemky v místě vhodné pro rekreační využití či podnikání.

Jednou z priorit **strategického rozvoje** jesenického regionu je cestovní ruch založený na sjezdovém a turistickém lyžování, letní turistice a lázeňství. Této koncepci vybudování lyžařského areálu v Hynčicích pod Sušinou plně vyhovuje. Záměr by měl mít ve svém důsledku pozitivní dopad na celou obec. Návštěvnost turistů znamená poptávku po poskytovaných službách, což v případě využití příležitosti zdejšími obyvateli může mít za následek **snížení nezaměstnanosti**. V samotném lyžařském areálu najdou uplatnění noví zaměstnanci, další příležitosti mohou vzniknout v navazujících aktivitách, zejména ubytování a stravování.

Závěrem lze konstatovat, že realizace záměru nezpůsobí výrazné zhoršení životních ani přírodních podmínek vzhledem ke stávajícímu stavu jak v době výstavby, tak v době provozu. Vlivy s ním spojené lze označit jako místní a jsou s ním spojena pouze běžná rizika.

ČÁST H. PŘÍLOHY

A. Grafické přílohy

- A.1. Celková situace 1:100000
- A.2. Situace širších vztahů 1:10000
- A.3. Zákres stavby do katastrální mapy 1:2880
- A.4. Zákres stavby do územního plánu 1:10000
- A.5. Koordinační situace 1:2500
- A.6. Celkový řez A-A' 1:2500

B. Doklady

- B.1. Vyjádření stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace.
- B.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

Datum zpracování *oznámení*:

10. ledna 2011

Zpracovatel *oznámení*:

Ing. Petr Götthans
Kosmonautů 1028/7
779 00 Olomouc
Tel.: 602 526 415
E-mail: petr@gotthans.cz

*autorizovaná osoba dle zákona č. 100/2001 Sb.
(číslo autorizace 47905/ENV/06)*

Podpis zpracovatele *oznámení*: