

Doplňující údaje:

0	08/2010	1.vydání	Mgr. Vallová v.r.	Mgr. Vallová v.r.	Bussinow, PhD. v.r.	RNDr. Bosák v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil

Objednatel:

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 13
658 30 Brno

Souprava:

Zhotovitel:

Ecological Consulting a. s.
Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc
tel: 585 203 166, fax: 585 203 169
e-mail: ecological@ecological.cz



Projekt:

„Silnice III/44436 Bělkovice - Lašťany - obchvat“

Číslo projektu:	410/10067
VP (HIP):	
Stupeň:	oznámení

KÚ: Plzeňského kraje

Datum: 08/2010

Obsah:

OZNÁMENÍ EIA

zpracované dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

Archiv:	
Formát:	-
Měřítko:	-

Část:	Příloha:
-	-

Objednatel: Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 13, 658 30 Brno

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc

RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA

číslo osvědčení odborné způsobilosti 14563/1610/OPVŽP/97

Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 603 584 222

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

srpen 2010

RNDr. Bc. Jaroslav BOSÁK, MBA

Prvotní dokumentace je uložena v archivu zpracovatele

Rozdělovník:

Výtisk 1.- 9., digi 1: Dopravoprojekt Brno a.s.

Výtisk 00, digi 00: Ecological Consulting a.s.

ŘEŠITELSKÝ KOLEKTIV:

RNDr. Bc. Jaroslav BOSÁK, MBA – vedoucí autorského kolektivu

oprávněná osoba k posuzování vlivů na životní prostředí

(osvědčení Ministerstva životního prostředí č. j. 14563/1610/OPVŽP/97, prodloužení autorizace ze dne 29.5.2006 pod č.j. 36817/ENV/06)

Ecological Consulting, spol. s r.o., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585203166

RNDr. Jiří GRÚZ – technické složky životního prostředí, soudní znalec, oprávněná osoba k posuzování vlivů na životní prostředí

(osvědčení Ministerstva životního prostředí č. j. 85189/ENV/08)

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. et Mgr. Martina FIALOVÁ – ochrana přírody, botanika

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Michaela VALLOVÁ – ochrana životního prostředí, grafické výstupy, rozptylová studie autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší (Osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií č.j. 1692/820/09/KS ze dne 24. 6. 2009)

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Ing. Ivan URBÁNEK – hluková studie, měření hluku

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel. 532 091 206

Ing. Pavel KREUZIGER – měření hluku

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel. 532 091 206

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	8
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	8
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	8
<i>B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1</i>	<i>8</i>
<i>B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru.....</i>	<i>8</i>
<i>B.I.3. Umístění záměru</i>	<i>9</i>
<i>B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry</i>	<i>9</i>
<i>B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí</i>	<i>10</i>
<i>B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru</i>	<i>11</i>
<i>B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....</i>	<i>12</i>
<i>B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků</i>	<i>13</i>
<i>B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.</i>	<i>13</i>
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	13
<i>B.II.1 Záběr půdy</i>	<i>13</i>
<i>B.II.2 Odběr a spotřeba vody</i>	<i>18</i>
<i>B.II.3 Energetické zdroje.....</i>	<i>18</i>
<i>B.II.4 Surovinové zdroje</i>	<i>19</i>
<i>B.II.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu</i>	<i>19</i>
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	20
<i>B.III.1 Emise.....</i>	<i>20</i>
<i>B.III.2 Odpadní vody</i>	<i>25</i>
<i>B.III.3 Odpady.....</i>	<i>25</i>
<i>B.III.4 Hlukové poměry</i>	<i>28</i>
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	31
C.1 VÝČET NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ.....	31
<i>C.1.1 Charakteristika území</i>	<i>31</i>
<i>C.1.2 Klima</i>	<i>31</i>
<i>C.1.3 Geomorfologie, geologie, nerostné suroviny</i>	<i>33</i>
<i>C.1.4 Hydrologické poměry.....</i>	<i>34</i>
<i>C.1.5 Zvláště chráněná území, přírodní parky</i>	<i>36</i>
<i>C.1.6. Území chráněná na základě mezinárodních úmluv.....</i>	<i>36</i>
<i>C.1.7. Územní systém ekologické stability (ÚSES)</i>	<i>37</i>
<i>C.1.8 Významné krajinné prvky.....</i>	<i>38</i>
C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	39
<i>C.2.1. Botanika a fytocenologie</i>	<i>40</i>
<i>C.2.2. Fauna.....</i>	<i>44</i>
<i>C.2.2 Nemovité kulturní památky, archeologická a paleontologická naleziště</i>	<i>45</i>
<i>C.2.3. Území se zvýšenou citlivostí, resp. zranitelností</i>	<i>46</i>

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	49
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	49
<i>D.I.1 Vlivy na stávající biotopy, flóru a faunu</i>	<i>49</i>
<i>D.I.2 Vliv na významné krajinné prvky, chráněná území a ÚSES.....</i>	<i>51</i>
<i>D.I.3. Vlivy stavby na estetickou hodnotu krajiny</i>	<i>52</i>
<i>D.I.4. Vlivy na ovzduší.....</i>	<i>53</i>
<i>D.I.5. Vlivy na půdu</i>	<i>54</i>
<i>D.I.6. Vlivy na geologické prostředí a nerostné zdroje</i>	<i>58</i>
<i>D.I.7. Vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje</i>	<i>58</i>
<i>D.I.8. Vlivy stavby na veřejné zdraví.....</i>	<i>59</i>
<i>D.I.9. Vlivy na strukturu a využití území</i>	<i>58</i>
<i>D.I.10. Vlivy na nemovitě kulturní památky, archeologické památky a naleziště</i>	<i>59</i>
<i>D.I.11. Ostatní vlivy</i>	<i>59</i>
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	60
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE ...	60
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	60
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	68
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	69
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	69
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	69
H. PŘÍLOHY	72
SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	73

Seznam zkratk použitých v oznámení

BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČNR	Česká národní rada
EVL	Evropsky významná lokalita
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněné oblasti přirozené akumulace vod
LBC	Lokální biocentrum
LBK	Lokální biokoridor
NRBK	Nadregionální biokoridor
OPD	ochranné pásmo drah
PCB	Polychlorované bifenyly
PHM	Pohonné hmoty
PR	Přírodní rezervace
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZPF	Zemědělský půdní fond

Úvod

Předkládané oznámení záměru bylo zpracováno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, a zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a svým členěním a rozsahem odpovídá příloze č. 3 výše uvedeného zákona.

Důvodem pro vypracování Oznámení je skutečnost, že záměr „Silnice III/4436 Bělkovice – Lašťany - obchvat“ byl svým rozsahem zařazen ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), konkrétně náleží k bodu 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“.

Dle této přílohy tak záměr podléhá zjišťovacímu řízení. Příslušným orgánem státní správy je v tomto konkrétním případě Krajský úřad Olomouckého kraje.

Svým členěním odpovídá toto oznámení příloze 3 zákona č. 100/2001 Sb. Rozsah zpracování jednotlivých kapitol je dán významem, který pro tu kterou posuzovanou složku životního prostředí stavba má. Pro objektivní vyhodnocení byly zpracovány dostupné údaje o stávající a výhledové dopravě v oblasti a byl proveden terénní průzkum zaměřený na zhodnocení stávajícího stavu lokality a vyhodnocení výskytu přírodních biotopů a významných druhů rostlin a živočichů. Zohledněny jsou rovněž archivní údaje vztahující se k posuzované problematice a průzkumy, které byly zpracovány jinými organizacemi.

Oznámení je zpracováno pro předmětný záměr ve stupni technické studie, která se zabývá aktivní variantou vycházející z předchozí studie vypracovanou Ing. Vrbou v roce 2002. Tato studie ve stupni investičního záměru navrhovala tři varianty řešení obchvatu obce Bělkovice - Lašťany, z nichž byla vybrána aktivní varianta (dále značená jako varianta B) v souladu návrhem územního plánu obce a umožňující plynulý provoz na obchvatu. Druhá varianta (dále značená jako varianta A) posuzovaná tímto oznámením vznikla obměnou řešení severnější křižovatky obchvatu se stávající silnicí III/44440. Oznámení tedy zahrnuje dvě varianty technického řešení.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Oznamovatel (obchodní firma): Dopravoprojekt Brno a.s.

DIČ: CZ46 347 488

IČ: 46 347 488

Sídlo: Kounicova 13, 658 30 Brno

Oprávněný zástupce oznamovatele: Ing. Václav Kratochvíl

Investor (obchodní firma): Olomoucký kraj

DIČ: CZ60 609 460

IČ: 60 609 460

Sídlo: Jeremenkova 40a , 779 11 Olomouc

Oprávněný zástupce oznamovatele: Ing. Martinem Tesaříkem, hejtmanem Olomouckého kraje

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.I. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru: Silnice III/44436 Bělkovice – Lašťany - obchvat

Záměr je zařazen ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), konkrétně náleží k bodu 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Posuzovaný záměr je řešen ve dvou variantách odlišných v napojení úseku současné komunikace III/44440, zbylou převažující část trasování mají varianty společnou. Počátek stavby navazuje na silnici I/46 jižně od intravilánu obce Bělkovice - Lašťany, trasa záměru pokračuje východním směrem k silnici III/44440 a dále na sever po stávající komunikaci až po odklonění za rybníkem u objektu s č.p. 203 v k.ú. Bělkovice. Konec stavby se nachází

východně od obce Bělkovice - Lašťany na stávající komunikaci III/44436. Celková délka trasy se v závislosti na variantním technickém řešení pohybuje okolo 3,3 km. Úsek trasy nové komunikace mezi silnicemi I/46 a III/44440 je veden v místě stávajících polních cest, úsek mezi silnicemi III/44440 a III/44436 je trasován převážně po orné půdě a před ukončením trasa prochází přes lesní porost. V rámci realizace stavby bude opravena a rozšířena stávající komunikace III/44440 v záměrem dotčeném úseku.

B.I.3. Umístění záměru

Kraj: Olomoucký

Obec: Bělkovice - Lašťany (k.ú. Bělkovice)

Dolany (k.ú. Dolany)

Příslušným obecním úřadem s rozšířenou působností je Magistrát města Olomouc.

Pozemky určené ke stavbě se nacházejí v prostoru mezi obcemi Bělkovice - Lašťany, Dolánky a Dolany, převážně v katastrálním území Bělkovice. Při napojení předmětného záměru na stávající silnici III/44440 ve směru na Vésku zasáhnou stavební úpravy i do katastrálního území Dolany (velmi malý zábor).

Na západní straně je území stavby ohraničeno silnicí I/46, na kterou navazuje počáteční úsek obchvatu. Východní strana zájmové oblasti je tvořena komunikací III/44440, jejíž záměrem dotčená část bude rekonstruována a rozšířena při realizaci stavby. Na severu je obchvat ukončen v místě napojení na komunikaci III/44436 (viz příloha č. 2).

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry

Charakter stavby: novostavba, rekonstrukce

Hlavním cílem záměru je odvedení nákladní dopravy mimo obec Bělkovice - Lašťany, kterou prochází silnice III/44436 nadměrně zatížená průjezdy nákladních aut spjatých s provozem blízkého kamenolomu. Současný dlážděný kryt vozovky v obci je narušován a obyvatelé obce Bělkovice - Lašťany jsou obtěžováni zvýšenou hladinou akustického tlaku, zvýšenou prašností a sníženou bezpečností silničního provozu.

Možnosti kumulace záměru s jinými záměry v zájmovém území je nutné posuzovat ze dvou pohledů:

- 1) kumulace s již existujícími záměry v době realizace a provozu stavby;

2) kumulace s plánovanými záměry.

1) Kumulace s již existujícími záměry v době realizace a provozu stavby

V zájmové lokalitě je také plánován záměr „Přeložka silnice I/46 Týneček - Šternberk“ navazující na stavbu tzv. Východní tangenty v Olomouci. Přeložka silnice I/46 by měla být dokončena ve stejném roce jako předmětný záměr, jehož počátek výstavby navazuje na komunikaci I/46.

Nový záměr kříží dvě stávající cyklotrasy IV. třídy (místní) vedené po silnici III/44313 (cyklotrasa č. 6102), III/44400 (cyklotrasa č. 6103) a po silnici III/44436 (cyklotrasa č. 6029), je tedy nutné tyto vyhrazené cyklistické trasy respektovat.

2) Kumulace s plánovanými záměry

Kumulace s jinými stavebními záměry není známa.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Důvodem záměru je odvedení nákladní dopravy mimo obec Bělkovice - Lašťany, kterou prochází silnice III/44436 nadměrně zatížená průjezdy nákladních aut spjatých s provozem blízkého kamenolomu. Současný dlážděný kryt vozovky v obci je narušován a obyvatelé obce Bělkovice - Lašťany jsou obtěžováni zvýšenou hladinou akustického tlaku, zvýšenou prašností a sníženou bezpečností silničního provozu.

Návrh přeložky silnice III/44436 je řešen ve dvou variantách se snahou minimalizace dopadu na zastavěné území a na stávající zeď při dodržení uvažované kategorie silnice.

V rámci tohoto oznámení jsou řešeny dvě varianty (var. A, var. B), jejichž podrobnější technický popis je uveden v kapitole B.I.6.

Stručný popis variant

Řešení obou variant je shodné od počátku stavby přibližně po staničení km 2,51, ve kterém se odklání varianta B od trasy varianty A, a dále od km 2,88 trasy varianty A po konec stavby.

Parametry nové komunikace včetně přípojek na stávající komunikace odpovídají silnici kategorie S7,5/60 a dotčená část stávající silnice III/44440 bude opravena a rozšířena na komunikaci se stejnými parametry.

Varianta A řeší severní napojení na stávající silnici III/44440 kolmou stykovou křižovatkou tvaru písmene T, která ve větší míře kopíruje trasu původní silnice.

Varianta B je navržena pro plynulejší průjezd obloukem bez severní napojení na stávající silnici III/44440.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Návrhové parametry nového obchvatu a jeho napojení na stávající silnice odpovídají kategorii S 7,5/60. Počáteční i koncový bod trasy obchvatu je shodný pro obě varianty.

Trasa předmětného záměru začíná stykovou křižovatkou se silnicí I/46 mezi obcemi Bělkovice-Lašťany a Dolany. Křižovatka je řešena s přídatným pruhem pro odbočení vlevo ze směru Šternberk na Olomouc, přičemž pravý odbočovací pruh v opačném směru není třeba z hlediska kapacity zřizovat.

Na přímý úsek délky 1130 m začínající v km 0,0 navazuje levý směrový oblouk kružnicový bez přechodnic o $R = 1500$ m. Za obloukem je obchvat veden mezipřímou o délce 840 m a dále levým obloukem o $R = 170$ m s oboustrannými symetrickými přechodnicemi dl. 70 m.

Trasa **varianty A** pokračuje levým prostým kružnicovým obloukem o poloměru $R = 1350$ m zakončeným v návaznosti na stávající silnici III/44440 krátkým přímým úsekem o délce 5 m.

Ze stykové křižovatky se stávající komunikací v km 2,729 pokračuje trasa **varianty A** krátkým přímým úsekem o délce 5 m a následným levým obloukem o poloměru $R = 150$ m s jednostrannou přechodnicí za obloukem. Na oblouk navazuje mezipřímá s délkou 84 m a pravý kružnicový oblouk o $R = 170$ m s oboustrannými přechodnicemi o délce 70 m.

Zatímco trasa **varianty B** se za levým obloukem řeší jižnější napojení nastávající silnici III/44440 sleduje a upravuje tuto stávající silnici a místo stykové křižovatky pokračuje od km 2,66 **varianty B** kružnicovým obloukem s přechodnicemi o poloměru $R = 50$ m, za krátkým přímým úsekem od km 2,8 trasy **varianty B** pokračuje stejným směrovým vedením jako **varianta A**.

Základní příčný sklon nové vozovky v přímém úseku je střechovitý $2,5^\circ$ a klopení ve směrových obloucích je provedeno normově kolem osy vozovky.

Propojky na stávající silnice

Připojení obchvatu na silnici III/44440 ve směru na Vésy má celkovou délku 210 m. Na krátký přímý úsek s počátkem na stávající silnici navazuje levý směrový oblouk o $R = 200$ m s oboustrannými přechodnicemi o dl. 25 m před a 30 m za obloukem. Následuje mezipřímá délky 55 m a pravý oblouk s poloměrem $R = 125$ m s jednou přechodnicí. Před křížením s novým obchvatem je propojka zakončena přímým úsekem délky 5 m.

Propojka silnice na stávající silnici III/44436 do obce Bělkovice – Lašťany začíná levým obloukem o poloměru $R = 150$ m, dále za krátkou mezipřímou je navazuje pravý oblouk o poloměru $R = 70$ m s jednou přechodnicí. Oblouk je ukončen v km 3,098 varianty A obchvatu. Celková délka tohoto propojení dosahuje 147 m.

Křížení obchvatu se stávajícími komunikacemi

a) styková křižovatka se silnicí I/46

- v počátku trasy
- řešení přídatným pruhem pro odbočení vlevo ze směru Šternberk na Olomouc (parametry: 60 m dlouhý vyřazovací úsek, zpomalovací úsek v délce 108 m a 22 m dlouhý čekací úsek)

b) křižovatka se silnicí III/44313

- v km 0,618 trasy obou variant
- řešení úrovně, jako průsečná křižovatka se šikmým křížením 77°

c) křižovatka se silnicí III/44440 při napojení ve směru Véska

- v km 2,373 trasy obou variant
- řešeno jako úrovně styková křižovatka s kolmým napojením

d) křižovatka se silnicí III/44440 při napojení ve směru Bělkovice-Lašťany

- v km 2,729 trasy **varianty A**, úrovně styková křižovatka s kolmým napojením, hlavní silnice vede v trase nového obchvatu
- u trasy **varianty B** není křížení uskutečněno, trasa nového obchvatu je v tomto místě vedena obloukem

e) křižovatka v místě napojení na stávající silnici III/44436

- v km 3,098 trasy **varianty A**, v km 3,118 trasy **varianty B**
- jedná se o úrovně stykovou křižovatku s kolmým napojením

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín

zahájení: 2012

dokončení: 2013

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Olomoucký
Obce: Bělkovice – Lašťany
 Dolany

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Tab. 1: Výčet navazujících rozhodnutí

Název aktu	Ustanovení, právní předpis	Správní úřad
Územní rozhodnutí	§92, §96 zák.č.183/2006 Sb.	Obecný stavební úřad
Stanovisko orgánu ochrany přírody k zásahu do významných krajinných prvků	§ 4 zák.č. 114/1992 Sb.	Orgán ochrany přírody (Obecní úřad obce s rozšířenou působností)
Povolení ke kácení dřevin	§ 8 zák.č. 114/1992 Sb.	Orgán ochrany přírody (Obecní úřad)
Stavební povolení	§ 115 zák.č. 183/2006 Sb.	Speciální stavební úřad
Kolaudační souhlas	§ 122 zák.č. 183/2006 Sb.	Speciální stavební úřad
Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu	§ 9 zák. č. 334/1992 Sb.	Orgán ochrany zemědělského půdního fondu
Souhlas k vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo využití území do 50 m od okraje lesa	§ 14 odst.2 zák. č. 289/1995 Sb.	Orgán státní správy lesů
Rozhodnutí o odnětí z PUPFL	§ 16 zák. č. 289/1995 Sb.	Orgán státní správy lesů
Další rozhodnutí/vyjádření	podle speciálních předpisů (zák.č. 254/2001 Sb., zák.č. 13/1997 Sb., zák.č. 86/2002 Sb., zák.č. 114/1992 Sb.)	Speciální stavební úřady (vodoprávní úřad, silniční správní úřad, orgán ochrany přírody) a další orgány

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1 Zábor půdy

V souvislosti s realizací posuzovaného záměru se předběžně předpokládá trvalý zábor ploch ležících v trase nového obchvatu a jeho napojení na stávající komunikace (viz kapitola B.I.6.). Mírně přes polovinu trvalých záborů v obou posuzovaných variantách tvoří

zemědělsky využívané plochy (především orná půda), cca 40 % trvalých záborů připadá na ostatní plochy (komunikace, vodní a jiné plochy) a zbývajících cca 4 % tvoří lesní pozemky.

Z hlediska podílu ploch jednotlivých druhů pozemků jsou varianty víceméně rovnocenné. Menší trvalý zábor stávající silnice III/44440 (neuskutečněné napojení na silnici ve směru na Bělkovice-Lašťany) u variantu B je vyrovnán záborem půdy kategorie ostatní plochy podél okraje rybníku u objektu č.p. 203. Zábory lesních pozemků si trasa všech variant vyžádá v úseku před napojením nového obchvatu na stávající komunikaci III/44436 na východním okraji obce Bělkovice – Lašťany.

Bude tedy nutné vyjmutí části pozemků ze zemědělského půdního fondu a PUPFL.

Předběžný přehled dotčených parcel, jejich trvalého případně dočasného záboru s uvedenou bonitovanou půdně ekologickou jednotkou (BPEJ) a třídou ochrany ZPF jsou uvedeny v tabulce níže. Jedná se pouze o předběžný seznam parcel, který bude v dalších stupních dokumentace upřesněn.

Předpokládaný celkový trvalý zábor půdy činí pro variantu A – 66 278 m² a pro variantu B - 64 468 m².

Tab. 2: Předběžný přehled dotčených parcel, zdroj: Katastr nemovitostí

parcelní číslo	druh pozemku	trvalý zábor [m ²]	dočasný zábor [m ²]	způsob ochrany	vlastník	varianta
k.ú. Bělkovice						
1012/1	ostatní plocha	5750	0	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	A, B
622/1	orná půda	1710	760	ZPF	Jan Theimer	A, B
622/2	orná půda	780	385	ZPF	Pavel Přindiš	A, B
622/3	orná půda	360	175	ZPF	Luděk Chudoba, Ing. Eva Žurovcová	A, B
622/4	orná půda	650	320	ZPF	ALWIN s.r.o.	A, B
622/5	orná půda	770	405	ZPF	Radek Vinkler	A, B
622/6	orná půda	485	230	ZPF	Zdeněk Čtvrtlík	A, B
622/7	orná půda	475	225	ZPF	Ing. Miroslav Hanák	A, B
622/8	orná půda	450	210	ZPF	KM Reality s.r.o.	A, B
622/9	orná půda	570	255	ZPF	Miroslava Schrötterová	A, B
622/10	orná půda	550	415	ZPF	František Stanislav, Věra Stanislavová	A, B
1016	ostatní plocha	1535	60	-	Olomoucký kraj	A, B
1030/1	ostatní plocha	215	0	-	Obec Bělkovice - Lašťany	A, B
696/16	orná půda	610	320	ZPF	Obec Bělkovice - Lašťany	A, B
696/15	orná půda	1430	500	ZPF	Štěpánka Obšilová	A, B
696/1	orná půda	1420	530	ZPF	SJM - Kolesár Emil a Kolesárová Svatava	A, B
696/14	orná půda	85	35	ZPF	Svatopluk Dosoudil, Jana Kouřilová, Eva Králová	A, B
696/13	orná půda	780	335	ZPF	Jana Kráčmarová, Ing. Pavel Král	A, B
696/11	orná půda	840	350	ZPF	Luděk Chudoba, Ing. Eva Žurovcová	A, B
696/5	orná půda	525	205	ZPF	Františka Kráčmarová, Jiří Lakva, Rostislav Lakva	A, B
696/9	orná půda	760	295	ZPF	Františka Kráčmarová, Jiří Lakva, Rostislav Lakva	A, B
696/7	orná půda	680	285	ZPF	Ludmila Nezhybová	A, B

Silnice III/44436 Bělkovice – Lašťany - obchvat
Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

parcelní číslo	druh pozemku	trvalý zábor [m ²]	dočasný zábor [m ²]	způsob ochrany	vlastník	varianta
696/3	orná půda	785	320	ZPF	Luděk Spáčil	A, B
1041	ostatní plocha	75	25	-	Obec Bělkovice - Lašťany	A, B
1042	ostatní plocha	45	20	-	Obec Bělkovice - Lašťany	A, B
793	orná půda	705	345	ZPF	Mgr. Lucia Lettenmayerová	A, B
792/2	orná půda	785	475	ZPF	Feitová Marie	A, B
791	orná půda	520	285	ZPF	Ing. Josef Dosoudil	A, B
789	orná půda	600	335	ZPF	Martin Heinz	A, B
792/31	orná půda	175	115	ZPF	Hana Čepělová, Eva Zatloukalová	A, B
792/30	orná půda	300	165	ZPF	Svatopluk Dosoudil, Jana Kouřilová, Eva Králová	A, B
792/29	orná půda	460	230	ZPF	Luděk Spáčil	A, B
792/28	orná půda	30	15	ZPF	Obec Bělkovice - Lašťany	A, B
792/27	orná půda	140	70	ZPF	Břetislav Arbeit	A, B
792/26	orná půda	165	75	ZPF	Radek Novotný	A, B
792/25	orná půda	155	80	ZPF	Jiří Zdařil	A, B
792/24	orná půda	605	345	ZPF	Zbyněk Paták	A, B
792/23	orná půda	335	215	ZPF	Pavel Šebestík	A, B
792/22	orná půda	110	80	ZPF	Petra Březinová, Dalibor Šuraň	A, B
792/21	orná půda	105	75	ZPF	Hanácká zemědělská a.s.	A, B
792/20	orná půda	50	40	ZPF	Obec Bělkovice - Lašťany	A, B
792/19	orná půda	245	180	ZPF	Ludmila Nezhybová	A, B
792/18	orná půda	330	240	ZPF	Ing. Miroslav Hanák	A, B
792/17	orná půda	185	120	ZPF	Josef Šnyrych	A, B
792/16	orná půda	315	170	ZPF	Josef Šnyrych	A, B
792/15	orná půda	335	175	ZPF	Miloslava Spurná	A, B
792/14	orná půda	285	145	ZPF	Zdeněk Čtvrtlík	A, B
792/13	orná půda	60	30	ZPF	Zdenka Švestková	A, B
792/12	orná půda	195	105	ZPF	SJM - Swirsch Antonín a Swirschová Marie	A, B
792/11	orná půda	295	165	ZPF	Jaromír Dočkal	A, B
792/10	orná půda	280	165	ZPF	Mojmír Slepíčka	A, B
792/09	orná půda	280	170	ZPF	Jiří Theimer	A, B
792/08	orná půda	295	205	ZPF	Zdeněk Opletal	A, B
792/07	orná půda	55	30	ZPF	Obec Bělkovice - Lašťany	A, B
792/06	orná půda	1300	0	ZPF	Jarmila Hénarová	A, B
792/05	orná půda	4500	835	ZPF	Petr Ferzik, Ing. Vlastislav Ferzik, Květoslava Ferziková, Lenka Ferziková DiS.	A, B
792/04	orná půda	645	160	ZPF	Ing. Tomáš Dosoudil	A, B
792/03	orná půda	195	75	ZPF	Miloslav Lakva	A, B
792/01	orná půda	225	220	ZPF	Vratislav Břenek	A, B
1031	ostatní plocha	95	40	-	Obec Bělkovice - Lašťany	A, B
797/13	orná půda	75	190	ZPF	PhDr. Vlasta Koubská	A, B
797/14	orná půda	35	125	ZPF	Obec Bělkovice - Lašťany	A, B
797/15	orná půda	20	95	ZPF	Jiří Smrček	A, B
797/16	orná půda	15	105	ZPF	Miroslav Janhuba	A, B
797/17	orná půda	25	95	ZPF	Miroslav König, Renáta Königová, Jaroslav Telišek, Eva Telišková	A, B
797/18	orná půda	60	150	ZPF	Milan Barvíř, Věra Malatová	A, B
797/19	orná půda	45	95	ZPF	Jaroslava Přikrylová	A

Silnice III/44436 Bělkovice – Lašťany - obchvat
Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

parcelní číslo	druh pozemku	trvalý zábor [m ²]	dočasný zábor [m ²]	způsob ochrany	vlastník	varianta
797/20	orná půda	55	90	ZPF	Jarmila Němčicová	A
797/21	orná půda	45	100	ZPF	Josef Hlušík	A
797/22	orná půda	65	190	ZPF	Mgr. Jan Balut, Ludmila Peštuková	A
797/23	orná půda	10	40	ZPF	Mgr. Jan Balut	A
1060	ostatní plocha	4280	170	-	Olomoucký kraj	A
1068/1	ostatní plocha	630	0	-	Obec Bělkovice - Lašťany	A
960/1	travní porost	635	300	ZPF	Jiří Anderš	A
1064/2	ostatní plocha	530	120	-	Obec Bělkovice - Lašťany	A
960/3	zahrada	0	10	ZPF	Lubomír Kubáček, Jiřina Kubáčková	A
945/1	zahrada	5	0	ZPF	Ing. Jana Pechrová	A, B
1061/1	ostatní plocha	2800	0	-	Olomoucký kraj	A, B
944/2	orná půda	75	0	ZPF	Obec Bělkovice - Lašťany	A, B
944/1	travní porost	530	0	ZPF	Obec Bělkovice - Lašťany	A, B
1090/1	lesní pozemek	2850	0	-	Lesy České republiky	A, B
1066	ostatní plocha	140	0	-	Obec Bělkovice - Lašťany	A, B
975/7	orná půda	1070	260	ZPF	Obec Bělkovice - Lašťany	A, B
975/6	orná půda	455	110	ZPF	Obec Bělkovice - Lašťany	A, B
975/5	orná půda	350	90	ZPF	Obec Bělkovice - Lašťany	A, B
975/1	orná půda	2465	745	ZPF	Obec Bělkovice - Lašťany	A
990	orná půda	295	0	ZPF	Obec Bělkovice - Lašťany	A
993/1	vodní plocha	10	0	-	Miroslav Janhuba	A, B
718/4	orná půda	15	0	ZPF	Obec Bělkovice - Lašťany	A, B
718/10	orná půda	25	0	ZPF	Jan Buček, Dana Nováková	A, B
718/3	orná půda	10	0	ZPF	Ing. Tomáš Dosoudil	A, B
718/11	orná půda	55	0	ZPF	Ing. Tomáš Dosoudil	A, B
718/12	orná půda	5	0	ZPF	Zdeněk Čtvrtník	A, B
1029	ostatní plocha	7670	0	-	Obec Bělkovice - Lašťany	A, B
718/44	orná půda	3	0	ZPF	Jana Pavlitová	A, B
718/45	orná půda	6	0	ZPF	Pozemkový fond ČR	A, B
718/46	orná půda	8	0	ZPF	SJM - Jaroslav Beneš a Světluše Benešová	A, B
718/47	orná půda	6	0	ZPF	Františka Kráčmarová, Jiří Lakva, Rostislav Lakva	A, B
602/1	orná půda	115	0	ZPF	Miroslava Schrötterová	A, B
602/2	orná půda	20	0	ZPF	Alena Tichá	A, B
718/4	orná půda					A, B
1025	ostatní plocha	2685	0	-	Obec Bělkovice - Lašťany	A, B
602/10	orná půda	280	0	ZPF	Jan Theimer, SJM - Theimer Jan a Theimerová Milena	A, B
797/19	orná půda	0	50	ZPF	Jaroslava Přikrylová	B
1060	ostatní plocha	3790	165	-	Olomoucký kraj	B
1068/1	ostatní plocha	385	50	-	Obec Bělkovice - Lašťany	B
960/1	travní porost	235	215	ZPF	Jiří Anderš	B
1064/2	ostatní plocha	730	195	-	Obec Bělkovice - Lašťany	B
975/1	orná půda	1780	745	ZPF	Obec Bělkovice - Lašťany	B
990	orná půda	325	0	ZPF	Obec Bělkovice - Lašťany	B
k.ú. Dolany						
2381/1	travní porost	115	0	ZPF	Pozemkový fond ČR.	A, B

Třídy ochrany ZPF stanovil pro jednotlivé BPEJ Metodický pokyn MŽP OOLP/1067/96, k odnímání půdy ze Zemědělského půdního fondu. Dle identifikovaných BPEJ na základě katastru nemovitostí (<http://nahlizenedokn.cuzk.cz>) a výše uvedeného metodického pokynu se na území posuzovaného záměru nachází nejvíce zemědělské půdy náležející do II, III, V. třídy ochrany. Zemědělské půdy I. třídy ochrany se v tomto území téměř nevyskytují. Podíl ploch jednotlivých tříd ochrany zemědělských půd se u variant výrazně neliší. U obou variant nejvíce ploch trvalého záboru půdy náleží do II.a III. třídy ochrany (okolo 59 % a 28,5 %), dále do V. a IV. třídy ochrany (cca 9 % a 3,5 %). U varianty A je mírně větší podíl půd zemědělských II. třídy ochrany (59,8%) než u varianty B (58,4 %) a naopak podíl trvalého záboru půd s III. třídou ochrany u varianty B je o 1 % vyšší než u druhé varianty.

Charakteristiky těchto tříd ochrany ZPF jsou následující:

- Do I. třídy zemědělské půdy jsou zařazeny **bonitně nejcennější půdy** v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.
- Do II. třídy ochrany jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o **půdy vysoce chráněné**, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.
- Do III. třídy ochrany jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a **středním stupněm ochrany**, které je možno územním plánováním využít pro event. výstavbu.
- Do IV. Třídy ochrany jsou sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, **s jen omezenou ochranou**, využitelné i pro výstavbu.
- Do V. třídy ochrany jsou zahrnuty zbývající bonitované půdně ekologické jednotky, které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. Jde většinou o půdy **s nižším stupněm**

ochrany, s výjimkou vymezených ochranných pásem a chráněných území a dalších zájmů ochrany životního prostředí.

B.II.2 Odběr a spotřeba vody

V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby.

Největší nárůst spotřeby vody lze očekávat v **období výstavby**. Při ní bude docházet ke spotřebě vody potřebné na kropení materiálu při hutnění náspů, kropení betonu při betonářských pracích, čištění spár, resp. čištění techniky před výjezdem ze staveniště. Velikost spotřeby vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. Voda pro vlastní proces výstavby bude odebírána buď přímo z vodovodního řádu obce nebo se bude dovážet v cisternách. Zde je třeba ještě upozornit, že v případě nutnosti odběru vody z vod povrchových musí být na takovýto odběr vydáno řádné vodoprávní povolení příslušným orgánem státní správy.

Další spotřebu **vody** určené **pro zásobování technického zázemí** lze předpokládat přímo na plochách zařízení staveniště. Voda bude spotřebována na mytí rukou a sprchování - lze předpokládat denní spotřebu vody kolem 120 l na osobu (pro prašný a špinavý provoz). Zařízení staveniště jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC.

Spotřeba pitné vody se předpokládá okolo 5 l na osobu za den (pití, mytí nádobí apod.).

V **období provozu** posuzované stavby bude docházet k minimálním odběrům vody, která bude spotřebována zejména při údržbě komunikace. Spotřeba pitné vody se nepředpokládá.

B.II.3 Energetické zdroje

Při výstavbě bude elektrická energie spotřebována v rámci provozu zařízení staveniště (osvětlení, provoz některých stavebních mechanismů, provoz technického zázemí apod.).

Skutečná spotřeba bude stanovena dodavatelem stavby podle používaných zařízení, stavebních strojů či stavebního zázemí.

V rámci provozu se nepředpokládá ve srovnání se stávající situací nárůst spotřeby elektrické energie.

B.II.4 Surovinové zdroje

V rámci výstavby přeložky se uvažuje používání materiály a suroviny obvyklých pro stavby tohoto charakteru. Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. Předpokládá se využití materiálů a surovin používaných do konstrukčních vrstev vozovky, do náspů, dále pak materiály pro přeložení telefonních kabelů, betonové směsi, materiály pro povrchovou úpravu apod.

Kromě toho se předpokládá spotřeba pohonných hmot - ve fázi realizace pro provoz stavební techniky a dalších souvisejících zařízení, ve fázi provozu pak pro mechanismy údržby silnice.

Přesnější údaje o množství a druhu jednotlivých surovin a materiálů budou součástí následujících stupňů projektové dokumentace.

B.II.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava v období výstavby

Předmětný záměr bude klást zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu (možné zpomalení dopravy a její narůst na přilehlých komunikacích) způsobené dopravou materiálu na stavenišť. V současné době však není možno stanovit přesné trasy a množství vozidel zajišťujících realizaci záměru. Přesné naplánování dopravy bude možné až po vybrání dodavatele a stanovení způsobu realizace.

Stávající stav dopravy v lokalitě

Stávající stav intenzity dopravy byl zjištěn z údajů ze sčítání dopravy, které provedlo ŘSD (Ředitelství silnic a dálnic) v roce 2005. Pro výpočet intenzity dopravy k roku 2010 (stávající stav) bylo použito výhledových koeficientů růstu intenzity dopravy (těžká nákladní – 1,04, osobní -1,18 a motocykly -1,0).

Tab. 3: Celoroční průměrná intenzita dopravy dle sčítání z roku 2005 (počet vozidel/24 hod.), zdroj: Sčítání dopravy v roce 2005, Ředitelství silnic a dálnic, <http://www.rsd.cz>

Komunikace	Úsek sčítání	Osobní automobily	Nákladní automobily	Motocykly	Celkem
III/44436	7-4890	240	351	2	593

Tab. 4: Intenzita dopravy stanovená pro rok 2010 (počet vozidel/24 hod.)

Komunikace	Úsek sčítání	Osobní automobily	Nákladní automobily	Motocykly	Celkem
III/44436	7-4890	250	417	2	669

Doprava v období provozu

Pro výhledový stav dopravy po realizaci záměru byla zpracována dopravní studie III/44436 Bělkovice - Lašťany obchvat (duben 2010). V rámci této dopravní studie se předpokládá s převedením všech těžkých nákladních vozidel a transitní osobní i lehké nákladní dopravy projíždějící v dnešní době centrem obce Bělkovice - Lašťany na nový obchvat obce. Vzhledem k nepatrným intenzitám přeložku křižujících komunikací není uvažováno se změnami v intenzitě dopravy na novém obchvatu obce.

Tab. 5: Intenzita dopravy předpokládaná pro rok 2020 a rok 2040 (počet vozidel/24 hod.), zdroj: Dopravní studie III/44436 Bělkovice - Lašťany obchvat z dubna 2010

Komunikace	Úsek sčítání	Osobní automobily		Nákladní automobily		Nákladní soupravy		Celkem	
		2020	2040	2020	2040	2020	2040	2020	2040
III/44436	7-4890	500	590	140	160	90	130	730	880
III/44436 – obchvat	/	100	118	28	32	90	130	218	280

Ostatní infrastruktura

Při realizaci stavby bude nutné provést přeložky inženýrských sítí. Ke křížení nové komunikace s telefonními kabely (správce Telefónica O2) dojde v km 0,01 a v km 0,6.

V km 0,01 obchvatu je nutno uložit tři stávající sdělovací kabely vedené po pravé straně silnice I/46 Olomouc – Šternberk do půlených chrániček Ø 110 mm.

V km 0,6 obchvatu dojde ke křížení se sdělovacími kabely vedoucí po levé straně stávající silnice III/44313 Dolany-Bělkovice. Jedná se o kabely 400 XN 0,6, 2 a 75 XN 0,6, které budou přeloženy do nového kabelového prostupu z půlené chráničky Ø 110 mm.

Celková délka všech přeložek telefonních kabelů je 325 m. V místech křížení obchvatu s telefonními kabely budou založeny rezervní prostupy PE Ø 110 mm.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1 Emise

Posuzovaná stavba může ovlivnit kvalitu ovzduší jak v období vlastní realizace stavebních prací, tak v období provozu.

Pro vyhodnocení vlivu provozu posuzované stavby na imisní situaci v lokalitě vypracována rozptylová studie (Mgr. Vallová, červen 2010), která je součástí tohoto oznámení uvedená jako příloha č. 6. Studie hodnotí příspěvek nového zdroje znečištění ovzduší (přeložka

silnice III/44436) k imisním hodnotám v určených referenčních bodech. Pro výpočet bylo použito programu Symos97v2006 určeného k modelování stacionárních zdrojů znečišťování. Veškeré výpočty byly provedeny v souladu s metodikou pro modelování šíření znečišťujících látek v ovzduší Symos'97. Zpracování vypočtených hodnot bylo provedeno v programu ArcGIS verze 9.2. firmy ESRI.

Období výstavby

Vzhledem k tomu, že negativní ovlivnění kvality ovzduší v zájmové lokalitě bude v období výstavby krátkodobé a vzhledem k obtížně modelovatelnosti této etapy, nebyla pro období výstavby přeložky silnice rozptylová situace kalkulována.

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha stavenišť. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Stacionární zdroje znečištění ovzduší

V období výstavby bude zdrojem znečišťování ovzduší emisemi tuhých částic (prach) vlastní stavenišť. Proto je nezbytné provést především technická a organizační opatření, která povedou k minimalizaci znečišťování ovzduší během stavebních prací. Jedná se především o minimalizaci plošného rozsahu zařízení stavenišť, čištění komunikací, skrápění ploch zařízení stavenišť, komunikací a deponií v suchém období roku.

Mobilní zdroje znečišťování ovzduší

Po dobu výstavby budou ovzduší ovlivňovat zejména automobily (doprava materiálu na stavbu, odvoz odpadu) a stavební mechanismy. Znečištění z dopravy se výrazně projevuje především v blízkém okolí komunikací. Přibližně 5 -10 m od zdroje dochází k prudkém poklesu koncentrací imisí jednotlivých škodlivin. Automobilová doprava produkuje následující škodliviny: oxidy dusíku (NO_x), tuhé znečišťující látky (TZL), oxid uhelnatý (CO), v menším míře oxid siřičitý (SO_2), jiné anorganické a organické látky (zastoupené obvykle benzenem a benzo(a)pyrenem).

Období provozu

V období provozu nebude instalován žádný malý, střední, velký ani zvláště velký zdroj znečišťování ovzduší.

Pro výpočet stavu po realizaci záměru, byla intenzita dopravy převzata z dopravní studie „III/44436 Bělkovice - Lašťany obchvat“ stanovující intenzitu dopravy na nové přeložce silnice III/44436. Pro výpočet emisí z automobilové dopravy byl použit program MEFA,

pomocí kterého byly vypočteny emise pro PM₁₀, NO_x, benzenu a benzo(a)pyrenu (pouze k roku 2010).

Tab. 6: Hodnoty imisních limitů posuzovaných škodlivin pro ochranu zdraví lidu a pro ochranu ekosystémů a vegetace (v tabulce označeno *) jsou stanoveny v nařízení vlády č. 597/2006 Sb. o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu [µg/m ³]	Maximální počet překročení za kalendářní rok
Benzen	1 kalendářní rok	5	-
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	0,001	-
NO ₂	1 hodina	200	18
	1 kalendářní rok	40	-
NO _x	1 kalendářní rok	30 *	-
PM ₁₀	24 hodin	50	35
	1 kalendářní rok	40	-

Pro výpočet imisní zátěže byla zvolena regulární čtvercová základní síť 3 168 referenčních bodů se vzdáleností jednotlivých bodů 50 x 50 m, následně ochuzena o body nacházející se v přílišné blízkosti liniových zdrojů a doplněna o zpřesňující referenční body okolo liniového zdroje znečišťování ovzduší. Ve zvolené referenční síti byly počítány charakteristiky znečištění ovzduší v zájmovém okolí zdroje znečišťování o ploše 3,25 x 2,35 km. Ve všech referenčních bodech byl proveden výpočet ve výšce 1,5 m nad terénem. Pro zobrazení byl použit souřadný systém S-JTSK.

Dále byly stanoveny 3 referenční body na horních hranách fasád u záměru přilehlé zástavby:

Referenční bod 1 - k.ú. Bělkovice, Bělkovice - Lašt'any č.p. 203, st. parc. č. 994/1, 2 NP

Referenční bod 2 - k.ú. Bělkovice, Bělkovice - Lašt'any č.p. 642, st. parc. č. 975/17, 2 NP

Referenční bod 3 - k.ú. Dolany, Dolany č.p. 251, st. parc. č. 916/2, 2 NP

Ve studii byly modelovány následující škodliviny a jejich charakteristiky:

- průměrná roční koncentrace PM₁₀
- maximální denní koncentrace PM₁₀
- průměrná roční koncentrace NO₂
- maximální hodinová koncentrace NO₂
- průměrná roční koncentrace NO_x
- průměrná roční koncentrace benzenu
- průměrná roční koncentrace benzo(a)pyrenu

Závěry vyplývající z rozptylové studie (konkrétní výpočty a hodnoty – viz příloha č. 6):

V rozptylové studii byly vypočteny příspěvky k imisní koncentraci po realizaci posuzovaného záměru pro rok 2020. Výsledkem jsou nejvyšší vypočtené koncentrace v jednotlivých referenčních bodech v místě nejbližší obytné zástavby.

Tab. 7: Stav po realizaci záměru ve variantním řešení (přírůstek vyvolaný záměrem – varianta A a B) - maximální imisní koncentrace v referenčních bodech zvolených v místě obytné zástavby na budovách, podíl maximální vypočtené koncentrace v těchto bodech na imisním limitu

Znečišťující látka	Doba průměrování	Vypočtená koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]						Max. koncentrace jako podíl imisního limitu [%]	
		ref. bod 1		ref. bod 2		ref. bod 3		A	B
		A	B	A	B	A	B		
Benzen	1 kalend. rok	0,00168	0,00162	0,00112	0,00108	0,00033	0,00033	0,034	0,032
Benzo(a)pyren [ng/m^3]	1 kalend. rok	0,00002	0,00002	0,00001	0,00001	0,00001	0,00001	0,002	0,002
NO₂	1 hodina	0,51470	0,51997	0,74077	0,74077	0,29429	0,28862	0,370	0,370
	1 kalend. rok	0,04483	0,04351	0,03176	0,03058	0,01054	0,01050	0,112	0,109
NO_x	1 kalend. rok	0,40602	0,39359	0,27764	0,26692	0,07801	0,07783	1,353	1,312
PM₁₀	24 hodin	0,23447	0,23999	0,32952	0,32952	0,09543	0,09355	0,659	0,659
	1 kalend. rok	0,02685	0,02602	0,01826	0,01753	0,00519	0,00517	0,067	0,065

Pozn.: A variantní řešení trasy přeložky A, B variantní řešení trasy přeložky B; červenou barvou jsou zvýrazněny nejvyšší koncentrace pro variantu A, modrou barvou pak nejvyšší koncentrace pro variantu B

Z výše uvedených údajů vyplývá, že realizace stavebního záměru nebude znamenat významnější navýšení imisní zátěže u sledovaných škodlivin oproti současnému stavu. Vzhledem k imisnímu limitu bude příspěvek vyvolaný realizací předmětného záměru u všech hodnocených škodlivin málo významný až zanedbatelný.

Srovnání s imisním pozadím

Nejbližší pozadová stanice s názvem Olomouc–Šmeralova se nachází přibližně 8,8 km jihojihozápadně od předmětného zdroje znečišťování ovzduší a reprezentativnost naměřených dat je uváděna pro oblastní měřítko (4 – 50 km). Imisní pozadí zájmové lokality bylo orientačně odhadnuto z výsledků imisního měření za období 1997 až 2009 především ze stanice Olomouc-Šmeralova (analýza trendu), z polí koncentrací sledovaných znečišťujících látek pro celou ČR vztahených k roku 2008 (<http://www.chmi.cz>).

Předpokládané imisní pozadí (bez realizace záměru) v roce 2020 dosáhne následujících hodnot:

benzen - průměrná roční koncentrace < 1,7 µg/m³

benzo(a)pyren - průměrná roční koncentrace < 0,9 ng/m³

oxid dusičitý (NO₂) - maximální hodinová koncentrace < 110,0 µg/m³

oxid dusičitý (NO₂) - průměrná roční koncentrace < 22,0 µg/m³

oxidy dusíku (NO_x) - průměrná roční koncentrace < 28,0 µg/m³

suspendované částice (PM₁₀) – průměrná denní koncentrace < 42,0 µg/m³

suspendované částice (PM₁₀) - průměrná roční koncentrace < 27,0 µg/m³

Odhad imisního pozadí v zájmové lokalitě v roce 2020 přepokládá, že nebude překročen žádný imisní limit dle nařízení vlády č. 597/2006 Sb. o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší.

Přírůstek k průměrným ročním koncentracím benzenu vyvolaný posuzovaným záměrem dosahuje 0,1 % odhadu imisního pozadí této znečišťující látky pro výpočtový rok. Průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu budou ve výpočtovém roce tvořit přibližně 0,002 % hodnoty předpokládaného imisního pozadí. Vypočtené nejvyšší průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého u obytné zástavby po realizaci stavebního záměru dosahují přibližně 0,23 % předpokládaného imisního pozadí a maximální hodinové koncentrace stejné látky představují cca 0,67 % hodnoty imisního pozadí. Přírůstek k průměrným roční koncentracím oxidů dusíku (NO_x) v období po výstavbě záměru představuje cca 1,45 % odhadnutého imisního pozadí. Vypočtené maximální denní koncentrace suspendovaných prachových částic frakce PM₁₀ u obytné zástavby nepřekročí 0,1 % uvažovaných koncentrací imisního pozadí a přírůstky k průměrným roční koncentracím téže škodliviny dosahují po realizaci záměru přibližně 0,78 % odhadnutého imisního pozadí.

U všech sledovaných škodlivin nedojde výstavbou záměru k překročení stanovených imisních limitů.

Závěr

Z hlediska variantního řešení záměru lze konstatovat, že obě varianty posuzované stavby si víceméně odpovídají (tzn. žádná z nich nebude mít výrazně negativnější vliv na kvalitu vnějšího ovzduší).

Vzhledem k vypočteným hodnotám imisních koncentrací pomocí programu Symos97v2006 pro modelování stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší lze konstatovat, že přírůstek vzniklý výstavbou nového zdroje znečištění ovzduší nezpůsobí překročení imisních limitů a bude mít velmi malý vliv až zanedbatelný na imisní situaci v předmětné lokalitě.

B.III.2 Odpadní vody

Odpadní vody, které budou produkovány **v době výstavby** budou představovat především vody znečištěné v průběhu stavebních prací. Bude se jednat o vody použité v rámci technologických postupů a o vody produkované v rámci mytí stavební techniky a zařízení. Množství těchto vod není za současného stavu znalostí možno odhadnout. Pro mytí stavebních strojů a zařízení však budou ze strany dodavatelů stavby dodržovány předpisy na ochranu vod.

Splaškové odpadní vody budou vznikat na stavbě ve velmi omezeném množství. Důvodem je použití chemických WC. Situování sociálních zařízení a jejich smluvní zajištění je věcí jednotlivých dodavatelů stavby a není v rámci dokumentace řešeno. Vody budou jímány a následně likvidovány v souladu se zákonem o vodách.

Dešťové vody (nepatří mezi vody odpadní) z povrchu komunikace budou odváděny souběžnými podélnými příkopy zaústěnými do stávajících příkopů a vodotečí. V místech velkého podélného sklonu nebo naopak malého podélného sklonu bude dno příkopu zpevněno žlabovkou. V úseku km 1,430 - 1,540 nového obchvatu je jako opatření vycházející z geotechnického průzkumu navržena hloubková podélná drenáž s následným odvedením vody do vodoteče.

B.III.3 Odpady

Při realizaci posuzované stavby a jejím následném užívání vzniknou odpady různých skupin a druhů dle „Katalogu odpadů“. Při veškerém nakládání s těmito odpady (tzn. jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) je třeba dodržet ustanovení legislativních předpisů platných v oblasti nakládání s odpady. V České republice se nakládání s odpady řídí dle zákona č. **185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), ve znění pozdějších předpisů, a prováděcími vyhláškami (vyhlášky č. 376/2001 Sb., 381/2001 Sb., 382/2001 Sb., 383/2001 Sb. 384/2001 Sb., 294/2005 Sb.). S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. **477/2001 Sb.**, o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu. Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. **356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích.

Lze předpokládat, že ve stavebním povolení bude zakotvena investorovi stavby povinnost nakládat s odpady v souladu se zákonem o odpadech. Tuto povinnost by měl investor dále

promítnout do dodavatelských smluv, neboť původcem odpadů vznikajících při výstavbě budou dodavatelé stavby (odpady vznikají při jejich podnikatelské činnosti), kteří by se měli o své odpady postarat v souladu se zákonem o odpadech.

Obecně musí být při nakládání s odpady zajištěno:

- třídění odpadů podle jednotlivých druhů a kategorií (zabránit míšení)
- řádné uložení odpadů, jejich zabezpečení před znehodnocením (např. deštěm), únikem (vylití, rozsypání...) či odcizením
- vedení průběžné evidence o odpadech a způsobu nakládání s nimi atd.

Pokud je odpad, který vznikne v průběhu realizace stavby, uveden v Seznamu nebezpečných odpadů (příloha č. 2 vyhlášky č. 381/2001 Sb.), nebo bude smíšen či znečištěn některou ze složek uvedených v Seznamu složek, které činí odpad nebezpečným (příloha č. 5 zákona č. 185/2001 Sb.) nebo smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Seznamu nebezpečných odpadů (příloha č. 2 vyhlášky č. 381/2001 Sb.), je původce povinen jej zařadit do kategorie nebezpečný. Do kategorie nebezpečný je nutno zařadit i odpad, který sice nesplňuje výše uvedené podmínky, ale vykazuje jednu nebo více nebezpečných vlastností, které jsou uvedeny v příloze č. 2 zákona o odpadech. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

S nebezpečnými odpady může dodavatel stavby nakládat pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu.

Při nakládání s nebezpečnými odpady je třeba dodržet následující zásady:

- shromažďovací prostředky musí být odlišné od jiných nádob používaných ke skladování nebo shromažďování ostatních odpadů
- musí být zabezpečeny před atmosférickými vlivy
- pro každý nebezpečný odpad musí být zpracován identifikační list, který bude připevněn buď na nádobu s tímto odpadem nebo jím bude vybaveno místo nakládání s nebezpečným odpadem

Obecně platí zásada, že na ploše zařízení stavenišť či na vlastním staveništi je vhodné odpady ukládat pouze krátkodobě. Předpokládá se, že odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště.

Odpady v rámci výstavby

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- *Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)*. Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu

s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Tab. 8: Přehled odpadů, které budou pravděpodobně vznikat v rámci stavby

Katalogové číslo	Název	Kategorie
15 – Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	○
15 01 02	Plastové obaly	○
15 01 03	Dřevěné obaly	○
17 – Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)		
17 01 01	Beton	○
17 02 01	Dřevo	○
17 02 03	Plasty	○
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	○
17 04 05	Železo a ocel	○
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	○
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	○
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	○
20 – Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru		
20 03 01	Směsný komunální odpad	○
20 03 03	Uliční smetky	○

Odpady budou využity či odstraněny v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství. Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Předpokládané množství jednotlivých druhů odpadů, které budou vznikat v rámci výstavby, bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

Odpady vznikající v rámci provozu

Při provozu záměru bude vznik odpadu minimální. Bude se jednat zejména o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby komunikací. Dále předpokládáme produkci odpadů ze skupiny 20 Komunální odpady, včetně složek z odděleného sběru, které budou vznikat především při údržbě komunikací (např. uliční smetky). Množství produkovaného odpadu však není v dnešní době možno stanovit.

B.III.4 Hlukové poměry

Posuzovaná stavba vyvolá hlukovou zátěž jak v období vlastní realizace stavebních prací, tak v období provozu.

Období výstavby

Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutnicí mechanizmy, finišery a válce, autojeřáby, autodomíhávače, aj..

Ve stávající fázi projektové dokumentace není znám přesný harmonogram výstavby a nasazení jednotlivých typů strojů a zařízení. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně omezeno organizací výstavby, příp. používáním individuálních opatření k odhlučnění jednotlivých mechanismů (pokud to výstavba a její postup umožní).

Období provozu

Po potřeby posouzení vlivu záměru na životní prostředí v rámci etapy provozu plánovaného obchvatu silnice III/44436 byla zpracována akustická studie (viz příloha č. 5). Pro vyhodnocení akustických účinků bylo přihlédnuto k požadavkům a ustanovením Nařízení vlády č.148/2006 Sb. v plném znění a k příslušným normám z oblasti akustiky. Pro výpočet hlukové zátěže byla použito softwaru LimA, který je zpracován na základě mezinárodních standardů a metod, jejichž výběr je dán doporučením Evropské komise a směrnicí č. 49 EU.

Měření

Pro ověření platnosti modelu bylo provedeno měření hladiny akustického tlaku v obci Bělkovice – Lašťany před fasádou domu č. p. 135 u komunikace III/44436

Tab. 9: Srovnání naměřené a modelové hodnoty

měřící místo	hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$	
	Naměřená hladina akustického tlaku	vypočtená hladina modelu (Současný stav)
	den	den
k.ú. Bělkovice, č.p. 135	64,5 dB	64,7 dB

Porovnáním naměřených hodnot s hodnotami z modelu je prokázáno, že model je nastaven správně a že ukazuje reálné hodnoty.

Vstupní údaje hlukové studie jsou uvedeny výše – viz např. kapitola B.2.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

Limitní hladiny akustického tlaku Povolené hodnoty ekvivalentní hladiny hluku vycházejí ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů. Podle ustanovení Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. je nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru obytných staveb stanovená součtem základní hladiny hluku $L_{Az} = 50$ dB

a příslušných korekcí

$K_1 = + 10$ dB / chráněné venkovní prostory staveb v okolí hlavních komunikací a v ochranném pásmu drah (OPD), kde hluk z dopravy je převažující/

$K_2 = + 5$ dB / chráněné venkovní prostory staveb ovlivněné hlukem z pozemní dopravy po veřejných komunikacích/

$K_3 = - 10$ dB / pro noční dobu: 6⁰⁰ - 22⁰⁰ /

pro hluk z dopravy na komunikacích s korekcí pro starou hlukovou zátěž

pro **den** od 6⁰⁰ - 22⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = L_{Aeq,T} + K_4 = 70$ dB

pro **noc** od 22⁰⁰ - 6⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = L_{Aeq,T} + K_4 + K_5 = 60$ dB

pro hluk z dopravy na hlavních komunikacích

pro **den** od 6⁰⁰ - 22⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = L_{Aeq,T} + K_1 = 60$ dB

pro **noc** od 22⁰⁰ - 6⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = L_{Aeq,T} + K_1 + K_3 = 50$ dB

pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích

pro **den** od 6⁰⁰ - 22⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = L_{Aeq,T} + K_2 = 55$ dB

pro **noc** od 22⁰⁰ - 6⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = L_{Aeq,T} + K_2 + K_3 = 45$ dB

Konkrétní výpočty jsou uvedeny v hlukové studii (příloha č. 5).

Vyhodnocení

Nulová varianta (stávající stav)

Tato varianta posuzuje zatížení hlukem z automobilového provozu v roce 2010. Hladiny akustického tlaku v posuzované lokalitě dosahují 68 dB ve dne a 59,4 dB v noci a po započtení korekce na starou hlukovou zátěž splňují hygienické limity.

Výhledový stav (obě varianty)

Zatížení posuzované oblasti hlukem z automobilového provozu je staženo k roku 2040, po dostavbě obchvatu silnice III/44436. Hladiny akustického tlaku u zástavby zatížené hlukem z přeložky silnice dosahují maxima 51,8 dB ve dne a 42,4 dB v noci. Hygienické limity pro chráněný venkovní prostor staveb tudíž nebudou překročeny. Domy u stávající komunikace III/44436 v obci Bělkovice - Lašťany jsou zatěžovány hladinami akustického tlaku dosahujícími 65 dB ve dne a 59,5 dB v noci. Po započtení korekce na starou hlukovou zátěž nebudou rovněž překročeny limity pro chráněný venkovní prostor staveb. Na stávající komunikaci III/44436 v obci Bělkovice – Lašťany tedy dojde po realizaci předmětného záměru k poklesu hladiny akustického tlaku až o 3 dB ve dne.

Porovnávané varianty se liší v technickém provedení křížení obchvatu s původní komunikací III/44440 poblíž obytného objektu Bělkovice - Lašťany č.p. 203. Varianty jsou z hlediska hygienických limitů akustického tlaku téměř totožné, varianta křižovatky B má v měřených bodech maximálně 0,2 dB vyšší hladiny akustického tlaku.

Obě varianty splňují hygienické limity pro zatížení hlukem.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1 VÝČET NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

C.1.1 Charakteristika území

Území, ve kterém je umístěn posuzovaný záměr výstavby obchvatu obce Bělkovice – Lašťany, má zvlněný terén. Nejvyšší místo trasy s nadmořskou výškou 310 m n. m. se nachází v prostoru jižního napojení na stávající komunikaci III/44440, nejnižším místem záměru je místo napojení na stávající silnici I/46 ve výšce cca 241 m n. m. Lokalita záměru je v širších vztazích i v bližším pohledu znázorněna v příloze č. 1 a č. 2 k oznámení.

Předmětné území se podle biogeografického členění České republiky (CULEK, 1996) nachází ve východní části Litovelského bioregionu, který patří k Hercynské subprovincii.

Bioregion zabírá severní část Hornomoravského úvalu, Mohelnickou brázdu a okraj Hanušovické vrchoviny. Celý bioregion je tvořen sedimenty mladého kvartéru s lokálně vystupujícími ostrůvky staršího podkladu (kulm, fylity). Reliéf má charakter roviny s výškovou členitostí do 30 m, při okrajích ploché pahorkatiny s členitostí 30 – 75 m, v oblastech okolo Úsova a Moravičan až členité pahorkatiny. Typická nadmořská výška bioregionu se pohybuje mezi 210 a 300 m. Potenciální vegetaci bioregionu tvoří dubohabřiny na vyvýšených místech, výjimečně fragmenty teplomilných doubrav, na vlhčích místech různé typy hydrofilních lesů.

C.1.2 Klima

Z hlediska makroklimatických poměrů náleží území obce Bělkovice - Lašťany k severnímu podnebnému pásu, ve kterém dochází ke střetu vlivů Atlantského oceánu a eurasijského kontinentu. V celém olomouckém regionu převládá ve větší části roku proudění západních směrů, které přináší na území vlhčí vzduchové hmoty. Nejvyšší průměrná roční rychlost větru v nižších polohách regionu, nad $2.5 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$, je pozorována právě v Hornomoravském úvalu. Velké a poměrně výrazné sníženiny regionu jako je Hornomoravský úval jsou také místy vzniku teplotních inverzí a jezer studeného vzduchu.

Z klimatického hlediska (dle QUITT 1971) se území obce Bělkovice - Lašťany nachází na pomezí mírně teplých oblastí MT10 a MT9. Oblast MT10 je charakteristická dlouhým, teplým

a mírně suchým létem, velmi krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou a velmi suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Klimatická oblast MT9 je charakteristická dlouhým, teplým a suchým až mírně suchým létem, velmi krátkým přechodným obdobím s mírným až mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zimní období v oblasti MT10 se vyznačuje krátkým trváním, mírnou teplotou, suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Bližší charakteristiky zmíněných mírně teplých oblastí udává následující tabulka.

Tab. 10: Charakteristiky klimatických mírně teplých oblastí MT9 a MT10 (Quitt, 1971)

Klimatická oblast	MT9	MT10
Počet letních dnů	40 – 50	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140 – 160	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40	30 – 40
Průměrná teplota v lednu [°C]	-3 – -4	-2 – -3
Průměrná teplota v červenci [°C]	17 – 18	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu [°C]	6 – 7	7 – 8
Průměrná teplota v říjnu [°C]	7 – 8	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období [mm]	400 – 450	400 – 450
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	250 – 300	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 – 80	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50	40 – 50

Ovzduší

Kvalitu ovzduší zájmové lokality výrazně ovlivňuje jeho poloha v Hornomoravském úvalu. Negativní vliv na ovzduší mají zejména emise z lokálních zdrojů a emise z dopravy. Nejvyšší koncentrace škodlivých látek jsou v ovzduší při špatných rozptylových a povětrnostních podmínkách (např. inverzních stavech) a v chladnější polovině roku.

Stav ovzduší v předmětné lokalitě a jejím okolí je monitorován nejbližšími stanicemi Českého hydrometeorologického ústavu na ulicích Šmeralova (ve vzdálenosti cca 8,8 km od záměru) a Velkomoravská (ve vzdálenosti cca 10,2 km od záměru). V tabulkách č. 10 a 11 jsou uvedeny hodinové, denní a roční imisní charakteristiky znečišťujících látek naměřené oběma stanicemi v roce 2009 (zdroj: www.chmu.cz).

Tab. 11: Údaje o látkách znečišťujících ovzduší – stanice ul. Šmeralova, v $\mu\text{g}/\text{m}^3$

doba průměrování	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀	O ₃	NO _x
1 hodina	28,0 (r. 2007)	72,7	72,5	-	-
24 hodin	21,2 (r. 2007)	61,9	64,5	105,9	-
1 rok	9,2 (r. 2007)	27,7	24,5	53,1	40,5

Tab. 12: Údaje o látkách znečišťujících ovzduší – stanice ul. Velkomoravská, v $\mu\text{g}/\text{m}^3$

doba průměrování	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀	O ₃
1 hodina	19,5	85,5	-	-
24 hodin	16,6	77,3	67,9	53,6
1 rok	8,0	34,1	31,0	32,4

Na záměru nejbližších stanicích monitorovací sítě ČHMÚ v roce 2009 nepřekračovali naměřené hodnoty znečišťujících látek SO₂ a NO₂ stanovený imisní limit pro ochranu zdraví lidí (dle nařízení vlády č. 597/2006 Sb.). V Olomouci, kde jsou uvedené stanice umístěny dochází k překračování denního limitu pro suspendované částice frakce PM₁₀. Lokalita záměru náleží do obvodu stavebního úřadu Dolany, jehož území nebylo na základě dat z roku 2009 vyhlášeno oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO), tudíž není v tomto území předpoklad překročení imisních limitů pro suspendované částice frakce PM₁₀.

C.1.3 Geomorfologie, geologie, hydrogeologie

Geomorfologická charakteristika území

Podle geomorfologického členění ČR (DEMEK 1987) se zájmová lokalita nachází v provincii Západní Karpaty, subprovincii Vněkarpatské sníženiny, oblasti Západní vněkarpatské sníženiny, v celku Hornomoravský úval.

Tab. 13: Zařazení dotčeného území podle geomorfologického členění ČR (DEMEK 1987)

provincie	Západní Karpaty
subprovincie	Vněkarpatské sníženiny
oblast	Západní vněkarpatské sníženiny
celek	Hornomoravský úval
podcelky	Uničovská plošina
okrsek	Žerotínská rovina

Hornomoravský úval je široká příkopová propadlina protažená ve směru SSZ – JJV. Výplň propadliny tvoří nezpevněné mořské sedimenty z období neogénu, kvartérní nivní sedimenty, sprašové návěje a náplavové kužely toků, přítékajících z okrajových vrchovin.

Předmětný záměr je umístěn v podcelku Uničovská plošina a okrsku Žerotínská rovina, kterou tvoří plochá nížinná pahorkatina na neogenních a kvartérních usazeninách tvořených náplavovými kužely vodních toků stékajících z Jeseníků. Okrsek je tvořen převážně polními kulturami.

Geologická charakteristika území

Zájmová lokalita leží na neogenních a kvartérních náplavových usazeninách. Podél Trusovického a Dolanského potoka vystupují na povrch fluviální písčité hlíny sprašového charakteru, v jihozápadní části území se nachází pleistocénní deluvioeolické sedimenty a na východě je nejsvrchnější část tvořena deluviálními kamenitohlinitými až hlinitokamenitými sedimenty holocenního až pleistocénního stáří. Na těchto kvartérních usazeninách vznikají hnědozemně (na spraších) a hnědé půdy

Hydrogeologická charakteristika

Území obce Bělkovice - Lašťany je odvodňováno Trusovickým potokem a jeho přítokem - Dolanský potok. Trusovický potok je levostranným přítokem řeky Moravy.

Podle hydrogeologické mapy ČR, listu 24-22 Olomouc se nalézá v západní části zájmové lokality průlinový kolektor tvořený fluviálními písčitymi štěrky stratigraficky nerozlišených vyšších teras, které jsou při úpatí Radíkovské vrchoviny kryté proluviálními hlinitopísčitymi štěrky (z období pleistocénu). V tomto území kolísají hodnoty transmisivity horninového prostředí mezi $T = 3,7 \cdot 10^{-5} - 2,1 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$. Ve východní části záměru (na východ od polní cesty v km 1,25 záměru) se nachází puklinový kolektor s proměnlivým podílem průlinové porozity v pásmu připovrchového rozpukání a rozpojení hornin tvořený drobnými, břidlicemi a prachovci slezského kulmu s transmisivitou horninového prostředí T pohybující se mezi $1,1 \cdot 10^{-5}$ a $3,3 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$.

Nerostné suroviny

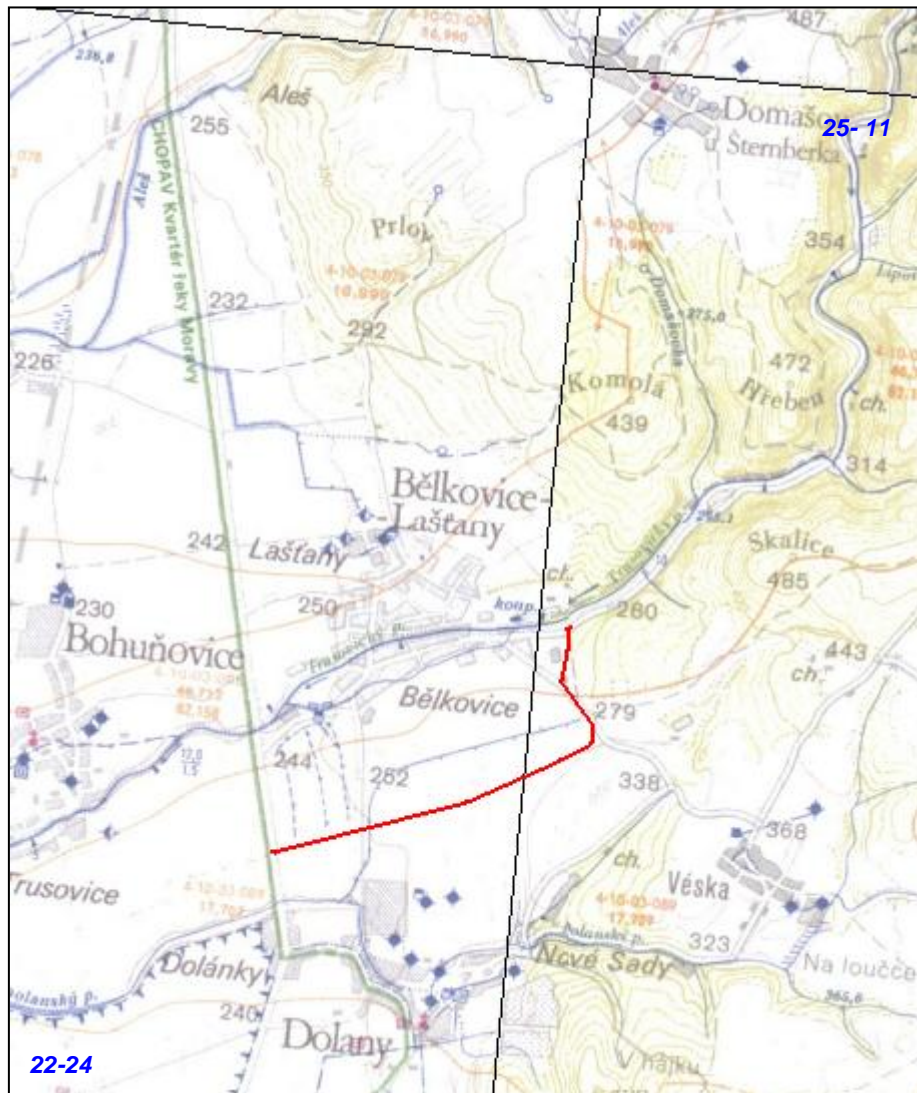
Trasa záměru se nezasáhne podle dostupných údajů (www.geofond.cz) do chráněného ložiskového území, poddolovaného území, dobývacího prostoru, ani ložiska výhradních nerostů. Z výše uvedených kategorií se nejbližší k hranici záměru nachází poddolované území Dolany u Olomouce (cca 1,5 km) a dosud netěžený dobývací prostor Dolany (cca 2 km) ležící východně od obce Bělkovice - Lašťany.

C.1.4 Hydrologické poměry

Nejvýznamnějším vodním tokem, který protéká blízkým okolím posuzovaného záměru, je Trusovický potok (lokálně znám pod názvem Trusovka) s levostranným přítokem Dolanský

potok. Trusovický potok pramení na jižním svahu kopce Pomezí v nadmořské výšce 668 m. Protéká obcemi horní Loděnice, Bělkovice - Lašťany a Bohuňovice a v místní části Černovír (město Olomouc) se vlévá zleva do řeky Moravy. Trusovický potok, jehož délka je přibližně 30 km, má číslo hydrologického pořadí 4-10-03-086 a náleží k úmoří Černého moře. Celková situace v zájmovém území je patrná z níže uvedeného obrázku.

Obr. 1: Výřez ze základní vodohospodářské mapy 1:50 000 (list 22-24, list 25-11) se zaznačenou trasou předmětného záměru (zdroj: <http://heis.vuc.cz>)



Předmětný záměr kříží v km 0,623 stavby drobný pravostranný přítok Dolanského potoka. V místě střetu protéká zmíněný přítok souběžně se stávající komunikací III/44313. Trasa nové komunikace má počátek blízko hranice CHOPAV Kvartér řeky Moravy, avšak do tohoto území nezasáhne. Posuzovaný záměr také nezasáhne do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani přírodního léčivého zdroje.

Předmětná trasa záměru není ohrožena záplavami při průtočném množství Q100 na Trusovickém potoce.

C.1.5 Zvláště chráněná území, přírodní parky

Do této kategorie můžeme zařadit ta území České republiky, která jsou chráněná prostřednictvím zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) neformálně rozdělít na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny velkoplošných zvláště chráněných území řadíme národní parky a chráněné krajinné oblasti. Do skupiny maloplošných zvláště chráněných území pak zařazujeme národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace a přírodní památky.

Předmětný záměr nezasahuje do velkoplošného zvláště chráněného území. Nejbližše se nacházející je CHKO Litovelské Pomoraví ležící cca 4,7 km západním směrem od záměru.

Z maloplošných zvláště chráněných území se nejbližše záměru (cca 4,7 km) nalézá PR Chomoutovské jezero vyhlášené v severovýchodním výběžku CHKO Litovelské Pomoraví

Přírodní parky

Přeložka silnice II/44436 nezasahuje na území žádného přírodního parku. Nejbližše položený přírodní park nese název Údolí Bystřice a nachází se cca 1,2 km jihovýchodním směrem od záměru.

C.1.6. Území chráněná na základě mezinárodních úmluv

Dalším typem chráněných území jsou území vyhlášená v rámci realizace mezinárodních úmluv na ochranu životního prostředí. Do této kategorie můžeme zařadit území vyhovující požadavkům Ramsarské úmluvy (jedná se o mokřady mezinárodního významu) či požadavkům Bernské konvence. Můžeme sem zařadit i významná ptačí území (tj. lokality významné z hlediska výskytu ptáků vytipované na základě daných světově platných kritérií – viz internetové stránky BirdLife International).

Území CHKO Litovelské Pomoraví vzdálené přibližně 4,7 km západním směrem od záměru bylo vyhlášeno jako Ramsarský mokřad i významná ptačí oblast.

Soustava NATURA 2000

NATURA 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a přírodní biotopy. K vytvoření soustavy se zavázala Česká republika po vstupu do Evropské unie přijetím směrnice 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V blízkosti zájmové lokality se nenachází žádná lokality soustavy NATURA 2000.

Nejbližší záměru se nachází Evropsky významná lokalita Litovelské Pomoraví (CZ0714073) a ptačí oblast Litovelské Pomoraví (CZ0711018), jejichž hranice se k trase přeložky silnice III/44436 nejvíce přibližuje na vzdálenost cca 6,7 km. Páteř území EVL i ptačí oblasti tvoří řeka Morava s velkým množstvím ramen, výkrut, meandrů a slepých ramen. Jedná se rozsáhlý komplex lužních lesů s neregulovanými toky doplněný navazujícími nivními loukami a mokřadními společenstvy. Předmětem ochrany ptačí oblasti jsou tři druhy, tedy ledňáček říční (*Alcedo atthis*), strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*) a lejsek bělokrký (*Ficedula albicollis*), avšak v oblasti pravidelně hnízdí dalších 11 druhů přílohy I. Předmětem ochrany EVL jsou kromě rozličných biotopů (lužní lesy, mokřadní společenstva, louky aj.) i živočichové jako je bobr evropský (*Castor fiber*), čolek velký (*Triturus cristatus*), kuňka ohnivá (*Bombina bombina*), modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*), netopýr černý (*Barbastella barbastellus*), ohniváček černočárý (*Lycaena dispar*), svinutec tenký (*Anisus vorticullus*) a vydra říční (*Lutra lutra*).

C.1.7. Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Z §3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je územní systém ekologické stability definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Z mapových podkladů (ÚPD obce Bělkovice – Lašťany) poskytnutých odborem koncepce a rozvoje Magistrátu města Olomouc byly vybrány prvky ÚSES, které mají vztah k posuzovanému záměru.

Přeložka silnice III/44436 zasahuje do okrajové části ochranné zóny nadregionálního biokoridoru NRBK 91 (Raškov - Jezernice).

Na úrovni lokálního významu budou záměrem (všechny varianty, resp. alternativy) dotčeny dva prvky ÚSES: lokální biokoridor navržený LBK 8, lokální biokoridor vymezený částečně funkční LBK 9. Navržený lokální biokoridor LBK 8 je navržen tokem a břehovou vegetací bezejmenného pravostranného přítoku Dolanského potoka. Tento biokoridor je veden

z lokálního biocentra LBC 9 k jižní hranici katastru Bělkovice. LBK 9 je veden porostem podél polní cesty východním směrem od lokálního biocentra LBC 9, za přerušením v místě stávající komunikace III/44440 biokoridor pokračuje stromovou vegetací podél stávající silnice jihovýchodním směrem a je ukončen na hranici se sousedním katastrem.

Úsek přeložky silnice mezi komunikací I/46 a silnicí III/44440 je veden podél polní cesty, které je lemována alejemi stromů. Tyto aleje nacházející se jižně od polní cesty jsou chráněny jako interakční prvky.

Umístění jednotlivých prvků ÚSES v blízkém okolí posuzovaného záměru je zaznačeno v příloze č. 3 tohoto Oznámení.

C.1.8 Významné krajinné prvky

Významné krajinné prvky (VKP) jsou podle zákona č.114/1992 Sb. definovány jako ekologicky, geomorfologicky či esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. VKP jsou jednak taxativně určeny zákonem – lesy, rašeliniště, vodní toky, jezera, rybníky a údolní nivy, jednak jsou jimi další segmenty krajiny, které v souladu se zákonem zaregistruje příslušný orgán státní správy.

Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umisťování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů.

1) VKP ze zákona

V posuzované trase silnice se jedná o následující VKP, které jsou přímo definovány zákonem.

Vodní toky – Definici VKP vodní tok je třeba hledat v zákoně č. 254/2001 Sb., o vodách, který ve svém § 43 definuje vodní tok jako povrchové vody tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých.

Záměrem bude dotčen pouze drobný pravostranný přítok Dolanského potoka, který v místě křížení se záměrem (km 0,623) protéká souběžně s východním okrajem stávající

komunikace III/44313. Trasa přeložky silnice prochází v blízkosti rybníku na jihovýchodním okraji obce Bělkovice - Lašťany, který pravděpodobně nebude záměrem dotčen.

Údolní niva je rovinné údolní dno aktivované při povodňovém stavu vodního toku; tvoří ji štěrkovité, písčité, hlinité nebo jílovité naplaveniny, jejichž úložné poměry často vykazují nepravidelnosti způsobené větvením toku, vznikem ostrovů, meandrů, náplavových kuželů a delt, sutí, svahových sesuvů apod. (16. SPOLEČNÉ SDĚLENÍ odboru ekologie krajiny a lesa a odboru legislativního k výkladu pojmu „údolní niva“ – ve Věstníku MŽP, srpen 2007, ročník XVII, částka 8).

Předmětný záměr nekoliduje s údolní nivou.

Další plošně nejrozsáhlejším VKP v posuzovaném území jsou **lesní porosty**. Podle zákona č.289/1995 Sb., o lesích je les definován jako lesní porosty s jejich prostředím a pozemky určené k plnění funkcí lesa (nezpevněné i zpevněné lesní cesty, vodní plochy, lesní pastviny, políčka pro zvěř, atd.).

Lesní porosty se nachází východně od obce Bělkovice - Lašťany. Koncová část trasy obou variant komunikace přibližně od km 3,25 prochází lesním porostem až po napojení na stávající silnici III/44436.

2) VKP registrované

Na území obce Bělkovice - Lašťany se nenachází žádné registrované významné prvky dle § 6, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBŇNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

Posuzovaný stavební záměr se nachází na katastrálním území Bělkovice. Západní část stavby je naplánována po polní cestě až po napojení na stávající komunikaci III/44440, po které pokračuje až k drobnému rybníku na začátku obce Bělkovice- Lašťany. Za rybníkem se přeložka silnice odklání k severoseverovýchodu a přes okrajovou část lesního porostu se napojuje na stávající silnici III/44436. Nadmořská výška zájmové lokality se pohybuje mezi 240 až 310 m n. m.

Předmětné území leží podle biogeografického členění České republiky (CULEK, 1996) v Litovelském bioregionu blízko hranice s bioregionem Nízkojesenickým (kód 1.54), který

pokrývá lesní porosty východně od obce Bělkovice - Lašťany. Typická část bioregionu Litovelského je tvořena rozšířenou nivou řeky Moravy s bohatou azonální biotou rozsáhlého komplexu lužních lesů a četnými fragmenty luk. Zatímco Nízkojesenický bioregion je tvořen náhorními plošinami na usazeninách kulmu se sítí údolí zaříznutých do obvodových svahů pohoří. V lesích převažují kulturní smrčiny a na svazích se nachází četné rozsáhlejší bučiny a suťové lesy, místy vlhké louky a mezofilní pastviny.

C.2.1. Botanika a fytoocenologie

Potenciální přirozená vegetace

Potenciální přirozená vegetace představuje typ vegetace, který by se v daném území přirozeně vyskytoval jako výsledek dlouhého sukcesního vývoje ve vazbě na specifické faktory území. Je podmíněn především klimatem, půdními faktory, konfigurací terénu a dalšími faktory. Vyloučen je také jakýkoli vliv člověka na utváření vegetace. Znalost potenciální vegetace je významná pro lepší představu o charakteru území a původním stavu vegetačního krytu v dané lokalitě, ochranu stávajících biotopů a např. při revitalizačních projektech, v rámci kterých umožní s ohledem na stanovištní podmínky stanovit optimální druhovou skladbu vysazovaných dřevin.

Dle mapy potenciální přirozené vegetace České republiky (Neuhäuslová 2001) byla v území, jehož součástí je předmětná lokalita, rekonstruována vegetace lipové dubohabřiny (*Tilio-Carpinetum*).

Lipová dubohabřina (*Tilio-Carpinetum*)

Toto společenstvo tvoří zpravidla třípatrové, případně čtyřpatrové lipové dubohabřiny s přirozenou příměsí smrku (*Picea abies*), topolu osiky (*Populus tremula*) a jeřábu (*Sorbus aucuparia*) ve stromovém patru, často i hustém keřovém patru, ve kterém se objevují četné hygrofilní a mezofilní druhy listnatých lesů. V druhové pestrém bylinném patru obvykle převládá ptačinec velkokvětý (*Stellaria holostea*), ostřice třeslicovitá (*Carex brizoides*), pitulník žlutý (*Galeobdolon luteum*), šťavel kyselý (*Oxalis acetosella*), lipnice hajní (*Poa nemoralis*), případně kopytník evropský (*Asarum europaeum*) a mařinka vonná (*Galium odoratum*) aj.

Aktuální vegetace

V trase plánovaného stavebního záměru bylo provedeno terénní šetření a zpracován orientační botanický průzkum. Posuzovaný záměr vede zemědělsky intenzivně obhospodařovanou krajinou a sleduje trasu stávající polní cesty s roztroušeně rostoucími ovocnými stromy (*Malus domestica*, *Prunus* sp., *Juglans regia*). Podél polní cesty, která

vychází v území záměru ze silnice spojující Bělkovice - Lašťany s Věskou, se nachází v rozmezí cca jednoho kilometru zachovalá třešňová alej. Na okraji obce Bělkovice - Lašťany prochází posuzovaný záměr přes lesní porost, který lze označit jako mozaiku dubohabřiny s nepůvodními jehličnatými dřevinami, tento porost však je značně degradován a částečně protěžen. Při křížení obchvatu a silnice III/44313 spojující Bělkovice - Lašťany a Dolany se nachází menší porost stromů, do kterého předmětný záměr zasáhne. Dotčeny zřejmě budou následující dřeviny: několik vzrostlých stromů vrby bílé (*Salix alba*), olše lepkavé (*Alnus glutinosa*) a mladé vrby jívy (*Salix caprea*). Keřové patro zde tvoří bez černý (*Sambucus nigra*), v bylinném patře převažuje kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), vlaštovničník větší (*Chelidonium majus*), bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*) a svízel přítula (*Galium aparine*).

Podél polní cesty se vyskytují ruderalní druhy, vegetace sešlapávaných stanovišť (*Poëtum annuae*), na okrajích polí pak jednoletá vegetace polních plevelů a ruderalních stanovišť (*Veronicetum hederifolio-triphylli*). Dominuje kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa-pastoris*), sveřep jalový (*Bromus sterilis*), lipnice roční (*Poa annua*), penízek rolní (*Thlaspi arvense*), violka rolní (*Viola arvensis*), ptačinec prostřední (*Stellaria media agg.*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), hluchavka nachová a objímavá (*Lamium purpureum, L. amplexicaule*), jitrocel větší (*Plantago major*), pryšec kolovratec (*Euphorbia helioscopia*), rozrazil rezekvítek a rozrazil perský (*Veronica chamaedrys, V. persica*).

Zaznamenán byl i menší porost invazivní slunečnice topinamburu (*Helianthus tuberosus*).

Na dané lokalitě nebyla zjištěna přítomnost zvláště chráněných druhů rostlin podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č. 395/1992Sb. ani druhy jmenované v Červeném seznamu.

Orientační dendrologický průzkum

V rámci přírodovědného průzkumu byl také proveden orientační dendrologický průzkum sloužící k předběžnému vymezení předpokládaných ploch kácení dotčených předmětnou stavbou. Předpokládané plochy kácení (při zachování současného stavu porostu) jsou číslovány od západu k východu po trase záměru a znázorněny v příloze č. 4 k Oznámení.

Plocha č. 1

Umístění: křížení obchvatu se stávající komunikací III/44313 ve směru na Dolany

Popis: Záměr se dotkne břehového porostu drobného pravostranného přítoku Dolanského potoka. Jedná se stromový porost tvořen vzrostlými vrbami bílými (*Salix alba*) a mladými výhonky vrby jívy (*Salix caprea*) v těsné blízkosti silnice a dvěma olšemi (*Alnus glutinosa*) rostoucími mezi skupinou třešňi (*Prunus sp.*) na opačném břehu drobného vodního toku. V keřovém patru jsou zastoupeny porosty bezu černého (*Sambucus nigra*) o výšce cca 3 m. Porost zaujímá území přibližně 724 m².

Varianta: A i B

Plocha č. 2

Umístění: okraj polní cesty východně od křížení obchvatu se stávající komunikací III/44313, cca km 0,7 stavby

Popis: Porost na jižním okraji polní cesty je převážně tvořen ovocnými stromky, konkrétně se jedná o drobnou třešni (*Prunus sp.*), trojkmen a dvojkmen třesně (*Prunus sp.*), jabloň obecnou (*Malus domestica*). Keřové patro je tvořeno porosty bezu černého (*Sambucus nigra*) a růže šípkové (*Rosa canina*) o výšce cca 2 m. Porost zaujímá území přibližně 97 m².

Varianta: A i B

Plocha č. 3

Umístění: okraj polní cesty východně od křížení obchvatu se stávající komunikací III/44313, cca km 0,75 stavby

Popis: Plocha č. 3 zahrnuje dvě skupiny stromových a keřových porostů podél jižního okraje polní cesty. První skupinu tvoří menší jabloň (*Malus sp.*) a porost bezu černého (*Sambucus nigra*) s výškou cca 4 m na ploše 3 m². Druhá skupina se skládá z dvojkmenu ořešáku královského, vzrostlého pětikmenu olše lepkavé (*Alnus glutinosa*), dvě drobné třešně (*Prunus sp.*), porostů růže šípkové (*Rosa canina*) a bezu černého (*Sambucus nigra*) o výšce přibližně 2,5 m.

Plocha zaujímá území přibližně 117 m².

Varianta: A i B

Plocha č. 4

Umístění: okraj polní cesty východně od křížení obchvatu se stávající komunikací III/44313, cca km 0,83 stavby

Popis: Na ploše č. 4 se vyskytuje vzrostlý trojkmen a čtyřkmen olše lepkavé (*Alnus glutinosa*), keřový porost růže šípkové (*Rosa canina*), bezu černého (*Sambucus nigra*) a mladých výhonků jabloně (*Malus sp.*) o výšce cca 3 m. Celý porost zaujímá plochu přibližně 95 m².

Varianta: A i B

Plocha č. 5

Umístění: okraj polní cesty východně od křížení obchvatu se stávající komunikací III/44313, cca km 1,05 stavby

Popis: Porost plochy č. 5 je tvořen převážně keřovým patrem přibližně o výšce 4,5 m. V keřovém patře je zastoupen ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*), bez černý (*Sambucus nigra*) a mladé výhonky rodu *Prunus sp.* Mezi keři vyrůstá mladá jabloň domácí (*Malus domestica*) o průměru kmene cca 24 cm. Plocha zaujímá území cca 130 m².

Varianta: A i B

Plocha č. 6

Umístění: okraj polní cesty východně od křížení obchvatu se stávající komunikací III/44313, cca km 1,05 stavby

Popis: Plochu tvoří několik skupin převážně keřových porostů o výšce 3,5 - 4,5 m. Jedná se o třešně (*Prunus sp.*) a bez černý (*Sambucus nigra*). Mezi keřovým porostem vyrůstá dvě jabloně (*Malus domestica*) o průměru kmene cca 26 cm a 12 cm. Plocha zaujímá území cca 183 m².

Varianta: A i B

Plocha č. 7

Umístění: okraj polní cesty mezi stávajícími silnicemi III/44313 a III/44440, cca mezi km 1,5 a km 1,65 stavby

Popis: V ploše č. 7 se nachází vzrostlá třešňová alej stromů, která je v územním plánu chráněna jako interakční prvek. Předpokládaný zábor předmětné stavby částečně zasáhne do této aleje, která se táhne až k okraji komunikace III/44440. Jedná se o 11 stromů třešně (*Prunus sp.*) s obvodem kmene od 140 do 210 cm měřeným ve výšce 130 cm nad zemí. Plocha zaujímá území cca 966 m².

Varianta: A i B

Plocha č. 8

Umístění: okraj polní cesty mezi stávajícími silnicemi III/44313 a III/44440, cca mezi km 1,68 a km 1,74 stavby

Popis: Jedná se o další část vzrostlé třešňové aleje tvořenou čtyřmi stromy třešně (*Prunus sp.*) s obvodem kmene okolo 140 cm. Plocha zaujímá území cca 247 m².

Varianta: A i B

Plocha č. 9

Umístění: okraj polní cesty mezi stávajícími silnicemi III/44313 a III/44440, cca mezi km 1,85 a km 1,92 stavby

Popis: Jedná se o další část vzrostlé třešňové aleje skládající se z pěti třešní (*Prunus sp.*) s obvodem kmene od 100 do 170 cm. Plocha zaujímá území přibližně 260 m².

Varianta: A i B

Plocha č. 10

Umístění: napojení na stávající silnici III/44440 ve směru na Vésku – pravá strana stávající komunikace

Popis: Jedná se o porost tvořený převážně modřínou (*Larix sp.*) - 11 ks. Dotčeny budou pravděpodobně i dvě třešně (*Prunus sp.*). V keřovém patře se nachází růže šípková (*Rosa canina*) a bez černý (*Sambucus nigra*). Celý porost zaujímá plochu přibližně 538 m².

Varianta: A i B

Plocha č. 11

Umístění: napojení na stávající silnici III/44440 ve směru na Vésku – levá strana stávající komunikace

Popis: ve vymezené ploše se nachází vzrostlý modřín, dva duby letní (*Quercus robur*), ořešák královský (*Juglans regia*). Keřové patro je tvořeno porostem růže šípkové (*Rosa canina*) a bezu černého (*Sambucus nigra*). Celý porost zaujímá plochu přibližně 228 m².

Varianta: A i B

Plocha č. 12

Umístění: okraj stávající silnice III/44440, cca v km 2,47 stavby

Popis: Ve vymezené ploše dotčené záměrem se nachází porost růže šípkové (*Rosa canina*) a bezu černého (*Sambucus nigra*) o výšce cca 2,5 m a mladá třešeň (*Prunus sp.*) o výšce přibližně 3,5 m). Plocha zaujímá území přibližně 98 m².

Varianta: A i B

Plocha č. 13

Umístění: okraj stávající silnice III/44440, cca v km 2,59 stavby

Popis: Jedná se o porost růže šípkové (*Rosa canina*) o výšce cca 1,8 m. Plocha zaujímá území cca 24 m².

Varianta: A i B

Plocha č. 14

Umístění: okraj stávající silnice III/44440, cca v km 2,63 stavby

Popis: Porostu dominuje vzrostlá olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) doplněná alejí slivoní (*Prunus sp.*) o obvodu kmene do 65 cm a keři růže šípkové (*Rosa canina*).

Celý porost zaujímá plochu přibližně 34 m².

Varianta: A i B

Plocha č. 15

Umístění: okraj stávající silnice III/44440 u rybníku, cca v km 2,66 stavby

Popis: Ve vymezené ploše je porost zastoupen dvěma břízami bělokorými (*Betula pendula*), olší lepkavou (*Alnus glutinosa*), třešní (*Prunus sp.*) a ořešákem královským (*Juglans regia*) s obvodem kmene okolo 190 cm. Stromy jsou doplněny keřovým podrostem tvořeným lískou obecnou (*Corylus avellana*). Celý porost zaujímá plochu přibližně 148 m².

Varianta: A i B

Plocha č. 16

Umístění: okraj stávající silnice III/44440 u rybníku, cca v km 2,74 stavby varianty B

Popis: Porost je tvořen třemi vzrostlými borovice (*Pinus sylvestris*), dvěma třešněmi (*Prunus sp.*), skupinou slivoní (*Prunus sp.*) a břízou bělokorou (*Betula pendula*). Celý porost zaujímá plochu přibližně 465 m².

Varianta: B

Plocha č. 17

Umístění: okraj stávající silnice III/44440, cca v km 2,78 stavby varianty A

Popis: Záměrem budou dotčeny dva stromy olše lepkavé (*Alnus glutinosa*) a třešeň (*Prunus sp.*). Celý porost zaujímá plochu přibližně 78 m².

Varianta: A

Plocha č. 18

Umístění: napojení obchvatu na stávající silnici III/44436 východně od obce Bělkovice – Lašťany, za zahradami před vstupem obchvatu do lesního porostu

Popis: Vymezená plocha zahrnuje pět vzrostlých borovice lesních (*Pinus sylvestris*), skupinu vzrostlých dubů letních (*Quercus robur*) a třešeň (*Prunus sp.*) s obvodem kmene cca 90 cm. Celý porost zaujímá plochu přibližně 210 m².

Varianta: A i B

Plocha č. 19

Umístění: napojení obchvatu na stávající silnici III/44436 východně od obce Bělkovice – Lašťany, po levé straně stávající silnice směrem z obce

Popis: Jedná se převážně o nízký porost tvořený keři trnovníku akátu (*Robinia pseudoaccacia*). Ve vymezené ploše dotčené záměrem se ojediněle také vyskytuje líska obecná (*Corylus avellana*) či javor (*Acer sp.*). Celý porost zaujímá plochu přibližně 416 m².

Varianta: A i B

C.2.2. Fauna

Přeložka silnice III/44436 prochází zemědělskou krajinou v blízkosti zastavěného území obcí Bělkovice - Lašťany a Dolany. Vzhledem k tomu není tato lokalita z hlediska fauny příliš bohatá. V současnosti na dotčeném území existuje polní ekosystém, kde lze předpokládat výskyt drobných savců jako je ježek východní (*Erinaceus concolor*), krtek obecný (*Talpa europaea*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), rejsek obecný (*Sorex araneus*), zajíc polní (*Lepus europaeus*) a myšice (*Apodemus sp.*) v místech s dřevinou zelení.

Významný podíl fauny pak tvoří ptáci. V širším okolí záměru se tak může vyskytnout některý z běžných druhů vázaných zejména na rozptýlenou zeleň a polní ekosystémy jako je pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*), sýkora koňadra (*Parus major*), stehlík obecný (*Carduelis carduelis*), vrabec polní (*Passer montanus*), budníček menší (*Phylloscopus collybita*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*) a káně lesní (*Buteo buteo*). V polních ekosystémech Druhy ptáků vyskytujících se především v zahradách a intravilánech obcí bývají zastoupeny vrabcem domácím (*Passer domesticus*), holub domácí

(*Columba livia f. domestica*), rehek domácí (*Phoenicurus ochruros*) a špaček obecný (*Sturnus vulgaris*).

V blízkosti záměru se nachází menší rybník, který by mohl být vhodným rozmnožištěm pro obojživelníky, tudíž se mohou sporadicky vykytovat i v záměrem dotčeném území. Z druhů obojživelníků se především jedná o ropuchu obecnou (*Bufo bufo*) nebo skokana hnědého (*Rana temporaria*).

Realizací záměru nedojde k zásahům do stanovišť, rozmnožišť, nocovišť ani zimovišť zvláště chráněných druhů živočichů, nepředpokládá se ani přetnutí významných migračních cest živočichů.

C.2.2. Nemovité kulturní památky, archeologická a paleontologická naleziště

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v pozdějším znění chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Trasa záměru nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány městské či vesnice památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

V nejbližším okolí posuzovaného záměru (do vzdálenosti cca 1,5 km) bylo vyhlášeno několik nemovitých kulturních památek, zapsaných v Ústředním seznamu kulturních památek ČR (monument.npu.cz), jejichž výčet je uveden v tabulce č. 14. Nejbližše položenou nemovitou kulturní památkou je zvonička umístěná u cesty na Šternberk (I/46).

Tab. 14: Nejbližší nemovité památky

Rejstříkové číslo	Památko	Sídelní útvar	Část obce	č.p.	Umístění
24803/8-1765	hraniční kámen	Bělkovice-Lašťany	Bělkovice		les, nad mysliveckou restaurací v Podskalí
45035 / 8-1787	klášter kartouzský Vallis Josaphat, zřícenina	Dolany	Dolany		SV od obce, nad levým břehem Dolanského potoka
10697 / 8-1788	kostel sv. Matouše	Dolany	Dolany		
45679 / 8-1789	zvonice	Dolany	Dolany		uprostřed silniční návsi, m. č. Dolánky
49016 / 8-2603	altán v zahradě fary	Dolany	Dolany		v zahradě fary č.p. 24
16364 / 8-2631	sloup se sochou sv. Jana Nepomuckého	Dolany	Dolany		náves
28900 / 8-1788	fara	Dolany	Dolany	24	
38712 / 8-1786	zámek	Dolany	Dolany	58	

Na území obce Bělkovice - Lašťany jsou chráněny před poškozením a odstraněním ještě další památky místního významu jako jsou pomníky obětem války, kamenné a dřevěné kříže, boží muka a další památky. Žádná z těchto místních památek nebude záměrem dotčena.

Na zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s **předpokladem archeologických nálezů** ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k této skutečnosti je nutné, aby stavebník již v době přípravy stavby oznámil tento záměr Archeologickému ústavu a umožnil jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

C.2.3. Území se zvýšenou citlivostí, resp. zranitelností

V zájmovém území se nacházejí oblasti, které mohou být označeny jako území se zvýšenou citlivostí, či zranitelností vzhledem ke stanovištním podmínkám. Konkrétně se jedná především o území s výskytem starých ekologických zátěží a o citlivé oblasti dle nařízení vlády č. 61/2003 Sb.

Staré ekologické zátěže

V blízkosti posuzovaného záměru se nachází lokalita evidovaná jako stará ekologická zátěž. Jedná se o starou ekologickou zátěž Bělkovice evidovanou pod číslem 197001 (ID), která se nalézá ve vzdálenosti cca 25 m severně od koncového úseku trasy stavby. Stará ekologická zátěž je charakterizována jako zátěž s rizikem kvalitativním neznámým.

Radonové riziko

Na základě mapy převažujícího radonového rizika z geologického podloží patří západní část předmětné přeložky silnice do oblasti s přechodným radonovým rizikem a východní část záměru spadá do území se středním radonovým rizikem.

Sesuvná území

Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (Geofond České republiky) v lokalitě nenacházejí.

Poddolovaná území

Stejně jako v předchozím případě nezasahuje záměr do území evidovaného poddolovaného území. V nejbližším okolí záměru se nachází poddolované území Dolany u Olomouce ve vzdálenosti cca 1,5 km od trasy záměru.

Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 61/2003 Sb. jsou **veškeré povrchové vody ČR**, tedy i vody v okolí zájmové lokality citlivou oblastí s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/1991 Sb., o vodách, v pozdějším znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Katastrální území Bělkovice není vyhlášeno zranitelnou oblastí ve smyslu přílohy č. 1 nařízení vlády č. 103/2003 Sb.

Záplavová území

Předmětná trasa záměru není ohrožena záplavami při průtočném množství Q100 na Trusovickém potoce.

Ochranná pásma

Předmětný záměr se dotýká hranice chráněných oblastí přirozené akumulace vod Kvartér řeky Moravy. Posuzovaný záměr také nezasáhne do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani přírodního léčivého zdroje.

Během realizace záměru budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranné pásmo elektrických vedení pro zemní kabelové vedení NN činí 1 m od krajního kabelu na každou stranu. Ochranné pásmo plynovodů dle zákona č. 458/2000 Sb., § 68, u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, činí ochranné pásmo 1 m na obě strany od půdorysu. Ochranná

pásma kanalizační stoky jsou vymezena zákonem č. 274/2001, o vodovodech a kanalizacích, vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. Do průměru 500 mm včetně jsou 1,5 m, nad průměr 500 mm jsou 2,5 m. Ochranné silniční pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území obce ohraničený svislými plochami do výšky 50 m ve vzdálenosti od osy vozovky či přilehlého jízdního pásu stanovené podle kategorie a třídy dotyčné pozemní komunikace. Stavební záměr je veden v blízkosti silnice I. třídy (I/46) a III. třídy (III/44440, III/44313, III/44436). U silnic I. třídy činí ochranné pásmo 50 m od osy přilehlého jízdního pásu a u silnic II. třídy, III. třídy a místních komunikací II. třídy 15 m od osy přilehlého jízdního pásu.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou v dalších fázích zpracování projektové dokumentace konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1 Vlivy na stávající biotopy, flóru a faunu

Zásahy do přírodních biotopů

Navrhovaná stavba prochází zemědělsky intenzivně obhospodařovanou krajinou, kde sleduje trasu polní cesty, stávající silnice, místy je vedena přes ornou půdu a v krátkém koncovém úseku i zalesněným územím. Dřeviny v předmětné lokalitě tvoří především vysazené ovocné stromy (*Malus domestica*, *Prunus sp.*, *Juglans regia*), volně rostoucí stromy (*Salix sp.*, *Alnus glutinosa*, *Pinus silvestris*, *Larix sp.*) a keře (*Ligustrum vulgare*, *Sambucus nigra*, *Rosa canina*) jako doprovodné dřeviny místních vodních toků, silnic a rybníku.

Přírodně cennou lokalitou v zájmové lokalitě je drobný rybník u stávající silnice III/44440, která bude při realizaci záměru rozšířena pro splnění technických parametrů přeložky silnice. Samotný rybník nebude stavbou významně dotčen, avšak varianta B zasáhne do stromových a keřových porostů v jeho okolí.

Další cennou lokalitou jsou ovocné aleje podél stávající nezpevněné komunikace mezi poli propojující silnice I/46, III/4313 a III/44440.

Vlivy na flóru

Na dané lokalitě byl proveden orientační přírodovědný průzkum bez zjištěného výskytu druhů rostlin chráněných dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č. 395/1992 Sb. a druhů jmenovaných v Červeném seznamu v blízkosti stavby.

V předmětné lokalitě byl zaznamenán menší porost invazivní slunečnice topinamburu (*Helianthus tuberosus*).

Obě varianty trasování záměru negativně zasáhnou (kácením) do okrajové části lesního porostu přibližně od km 3,25 varianty B po napojení na stávající komunikaci III/44436. Tento lesní porost na východní okraji obce Bělkovice - Lašťany tvořen mozaikou dubohabřin s nepůvodními jehličnatými dřevinami je značně degradován a částečně protěžen. Investor si zajistí rozhodnutí o odnětí z PUPFL.

Další přímá likvidace rostlin bude spojena se zábořem převážně zemědělské půdy a s kácením dřevin rostoucích mimo les v trase přeložky silnice III/44436. Z orientačního dendrologického průzkumu (viz kapitola C.2.1. Botanika a fytoecologie a příloha č. 4) můžeme vidět předpokládaný rozsah kácení dřevin rostoucích mimo les při realizaci záměru. Jedná se ovšem pouze o předběžné vymezení ploch ke kácení, přesná specifikace kácení dřevin bude řešena v dalším stupni projektové dokumentace. V případě kácení bude třeba, aby investor zažádal příslušný orgán ochrany přírody o povolení odstranění dřevin rostoucích mimo les. Za odstraněné dřeviny může být předepsána náhradní výsadba. Pokud bude nutné v průběhu stavebních prací přikročit ke kácení dřevin, měly by být tyto dřeviny káceny (po vydání příslušného povolení) mimo vegetační období a období hnízdění ptáků, tj. mimo měsíce duben až říjen.

Při kácení navrhujeme zachovat zdravé a vzrostlé ovocné stromy podél polních cest a dřeviny nacházející se v okolí rybníka u silnice III/44440.

Při dodržení námi navrhovaných opatření v kapitole D.4. můžeme považovat vliv na flóru za akceptovatelný.

Vlivy na faunu

Přeložka silnice III/44436 je umístěna převážně v intenzivně zemědělsky využívané krajině, která není z hlediska fauny příliš bohatá.

Nepředpokládá se významné dotčení populace ptáků v zájmovém území.

Populace savců ve sledovaném území mohou být záměrem dotčeny především v období provozu. Vyšší mortalitu savců však způsobuje již dnešní provoz na silnici I. třídy na spojnici Olomouc - Šternberk a obchvat obce Bělkovice - Lašťany sám o sobě nepřinese další významné zvýšení kolizí automobilů se zvířaty. Pravděpodobnost srážky prudce stoupá před setměním a v nočních hodinách.

K přímému dotčení ekosystému stojatých vod nedojde, i přesto je nutné v následných správních řízeních ošetřit podmínky během provádění stavebních prací (pohyb techniky a skladování materiálu) a ve fázi samotného provozu (chemický posyp, havárie, kontaminace vod závadnými látkami).

Z hlediska ochrany obratlovců lze považovat uvažovaný stavební záměr ve sledovaném území za přijatelný. Nepředpokládá se významné zvýšení negativního vlivu dopravy oproti současnému stavu.

Realizací záměru se nepředpokládá zásah do stanovišť, rozmnožišť, nocovišť ani zimovišť zvláště chráněných druhů živočichů, nepředpokládá se významné dotčení migračních cest živočichů, avšak otevřené meliorační příkopy a drobné vodní toky je nutné přemostit alespoň

rámovými propustky o minimální světlosti 1,5 x 1,5 m, přičemž dno podmostí by mělo být přirozeně upraveno, nebo bez úprav

D.I.2 Vliv na významné krajinné prvky, chráněná území a ÚSES

Realizací záměru dojde k zásahu do významných krajinných prvků a územního systému ekologické stability.

Z **významných krajinných prvků** budou ovlivněny VKP ze zákona (dle zákona č. 114/1992 Sb.) – vodní tok a lesní porost. V souvislosti s přeložkou silnice III/44436 dojde k zásahu do koryta vodních toků: pravostranný přítok Dolanského potoka. Nové těleso silnice by se mohlo stát migrační překážkou pro živočichy využívající tento drobný vodní tok, proto byly doporučeny takové parametry propustku tak, aby byla umožněna co nejlepší migrační propustnost (doporučení k parametrům propustků viz kapitola D.IV a kapitola D.I.1). Záměr zasáhne i do lesního porostu a jeho ochranného pásma. Zásah do lesního porostu nastane v případě obou variant v místě před navázáním obchvatu na stávající komunikaci III/44436 východně od obce Bělkovice - Lašťany.

Záměrem nebudou dotčeny **registrované významné krajinné prvky**.

Vzhledem k zásahu do výše zmíněných VKP ze zákona, je nutné, aby před realizací záměru investor zažádal o povolení k zásahu do významných krajinných prvků u příslušného orgánu ochrany přírody.

V souvislosti se zásahem do ochranného pásma lesa je třeba, aby si investor zajistil souhlas k vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo využití území do 50 m od okraje lesa u orgánu státní správy lesů.

Zásah do dřevinných porostů bude formou odnětí části půdy z PUPFL a kácení dřevin rostoucích mimo les (předběžný odhad rozsahu kácení viz kapitola C.2.1.). Toto kácení může být kompenzováno náhradními výsadbami, které navrhujeme umístit do prvků ÚSES v okolí stavby k posílení jejich funkce.

Z prvků **ÚSES** se přeložka silnice dostává přímo do kontaktu s dvěma prvky ÚSES lokálního významu a jedním prvkem ÚSES nadregionálního významu.

Východní částí posuzované lokality prochází ochranná zóna nadregionálního biokoridoru NRBK 91 (Raškov–Jezernice). Vzhledem k tomu, že v biokoridorem dotčeném území dojde především k rekonstrukci původní silnice III/44440 a jedná se pouze o zásah do okrajové části ochranné zóny NRBK vzdálené cca 2 km od osy biokoridoru, nepředpokládáme vlivem stavebního záměru významný zásah do nadregionálního biokoridoru Raškov-Jezernice.

Zásah do okrajové části lokální biokoridor vymezený částečně funkční LBK 9 je pouze okrajového významu u obou variant. Při zásahu do navrženého lokálního biokoridoru LBK 8 je nutno respektovat opatření pro zachování migrace živočichů uvedené v kapitole D.I.1. Podél jižního okraje polní cesty, po které bude přeložky silnice III/44436 vedena, rostou aleje stromů chráněny jako interakční prvky. Tyto aleje doporučujeme zachovat v maximálním rozsahu.

Pokud budou splněna výše uvedená doporučení a opatření k minimalizaci vlivu na životní prostředí uvedená v kapitole D.IV, lze konstatovat, že vliv realizace záměru na prvky ÚSES bude velmi malý.

Nejbližší lokality soustavy **NATURY 2000** Evropsky významná lokalita Litovelské Pomoraví (CZ0714073) a ptačí oblast Litovelské Pomoraví (CZ0711018) jsou vzdáleny cca 6,7 km od trasy záměru. K předmětnému záměru bylo rovněž vydáno závazné stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 19.04.2010 pod zn.: KÚOK/37713/2010/OŽPZ/7324, že záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Na základě těchto skutečností lze předpokládat, že lokality soustavy NATURA 2000 nebudou záměrem nijak dotčeny.

Lokalita záměru se nenachází v žádném **zvláště chráněném území**.

D.I.3. Vlivy stavby na estetickou hodnotu krajiny

Krajina v předmětné lokalitě posuzovaného má charakter zemědělské krajiny rozkládající se na nížinné pahorkatině v podhůří Nízkého Jeseníku.

Pro vyhodnocení míry zásahu plánovaného záměru do krajinného rázu byl proveden terénní průzkum, jehož cílem bylo vyhodnotit míru exponovanosti záměru vůči přírodním a kulturně-historickým charakteristikám dané oblasti. Níže uvádíme příklady těchto charakteristik.

Mezi přírodní charakteristiky předmětného území lze zařadit dochované lesní porosty, významný podíl zemědělských ploch, menší vodní toky s břehovými porosty, dřevinné porosty podél místních silnic a polních cest, přítomnost menších rybníků.

Ke kulturně-historickým charakteristikám území patří:

- nemovitá kulturní památka - hraniční kámen, nacházející se v lesním porostu nad Mysliveckou restaurací

- nemovitá kulturní památka - zřícenina kartuziánského kláštera Vallis Josaphat (lokalita zvaná Kartouzka)
- nemovitá kulturní památka - renesanční zámek s pozdější barokní úpravou v obci Dolany
- nemovitá kulturní památka – fara s letohrádkem v obci Dolany
- nemovitá kulturní památka – kostel sv. Matouše v obci Dolany
- kaple sv. Floriána na návsi obce Bělkovice - Lašťany nad rybníkem
- přítomnost řady cyklistických a turistických stezek
- přítomnost drobných sakrálních památek (kaple, boží muka, pomníky, kříže...)

Z přírodních charakteristik budou především dotčeny plochy orné půdy (nutnost odnětí půdy ze ZPF). Trasa přeložky koliduje s lesním porostem, který však je značně degradován a částečně protěžen. Záměr si také vyžádá lokální kácení dřevin rostoucích mimo les. Trasa nového obchvatu je navržena s minimalizací zásahů do alejí podél dotčených polních cest a varianta A záměru je navržena pro minimalizaci vlivu na porosty v okolí rybníka nacházejícího se u stávající silnice III/44440. Vhodným ozeleněním obchvatu a jeho přilehlých částí by mohlo být tento negativní vliv minimalizován.

Z hlediska pohledového ovlivnění charakteristik krajinného rázu nebude záměr svým rozsahem a umístěním v terénu představovat významnou pohledovou dominantu.

Záměr přeložky silnice III/44436 bude akceptovatelnou součástí dotčené krajiny.

D.I.4. Vlivy na ovzduší

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby budou mít především mobilní zdroje (stavební stroje, nákladní doprava) a stavební technika (nejvíce emise tuhých částic do látky do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami). Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby.

Vlivy vyvolané stavební dopravou a mechanizací nebyly pro potřeby oznámení matematicky modelovány. Vzhledem k předpokládanému rozsahu stavebních prací a umístění stavby lze odhadnout, že vliv ze stavební činnosti za dodržení opatření uvedených v kapitole D.4. nebude mít významný negativní vliv na ovzduší v širším okolí zájmové lokality.

Hodnocení vlivu stavby na kvalitu ovzduší v období provozu vychází z rozptylové studie zpracované v červnu 2010 Mgr. Vallovou (příloha č. 6 tohoto oznámení). Ze závěru studie vyplývá, že stavební záměr nevyvolá výrazné negativní změny v kvalitě ovzduší. Pro obě posuzované varianty budou splněny imisní limity pro hodnocené emise – PM₁₀, NO_x, NO₂, benzen a benzo(a)pyren. Přírůstek vzniklý výstavbou nového záměru „Silnice III/44436

Bělkovice - Lašťany – obchvat“ nezpůsobí překročení imisních limitů a bude mít velmi malý až zanedbatelný vliv na imisní koncentraci znečišťujících látek v posuzované lokalitě.

D.1.5. Vlivy na půdu

Realizace záměru si vyžádá odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a PUPFL. V území posuzovaného záměru se nachází většinou zemědělské půdy náležející do II., III. a V. třídy ochrany. Zemědělské půdy I. třídy ochrany se v zájmovém území nevyskytují. Trvalý zábor zemědělských půd se nejčastěji týká orné půdy. Přibližně 40 % trvalých záborů u obou posuzovaných variant tvoří ostatní plochy, především stávající komunikace. Vzhledem k plnění funkce lesa si stavba vyžádá u obou posuzovaných variant poblíž místa napojení nového obchvatu obce na stávající silnici III/44436 východně od obce Bělkovice – Lašťany. Trvalý zábor PUPFL u obou variant tvoří cca 4% všech trvalých záborů.

K záboru zemědělských i lesních půd je nezbytné zažádat u příslušného orgánu o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL.

V období výstavby bude půda nepříznivě ovlivněna hutněním a narušením struktury vlivem pohybu těžkých stavebních mechanismů, kdy při nedostatečném zpevnění přístupových cest dojde k rychlému poškození jejich povrchu, vyjetí hlubokých kolejí a v mokřím období roku (jaro, podzim či po vydatných deštích) se tyto komunikace stávají nesjízdnými i pro nákladní automobily.

Dalším z možných negativních dopadů je možná dočasná změna odtokových poměrů.

Změna odtokových poměrů bývá nejčastěji spojena s nevhodným situováním deponií materiálů či skrývkových zemin, které zabrání odtoku vod. Ve spojení se zhutněním půdy v místech přístupových komunikací či okolí stavenišť pak dochází k podmáčení pozemků a v některých případech i ke stagnaci vody na jejich povrchu.

Negativním výsledkem stavebních zásahů také může být ruderalizace území, kdy odkrytý půdní povrch bývá kolonizován plevelnými rostlinami. K ruderalizaci může dojít také na deponiích zemin, proto je vhodné je udržovat v bezplevelném stavu, či při dlouhodobém skladování je vhodné, aby byly osety travinami. V některých lokalitách na území k.ú. Bělkovice byl zaznamenán výskyt slunečnice topinamburu (*Helianthus tuberosus*). Před počátkem zemních prací je nutné provést asanaci, aby nedocházelo ke kontaminaci zeminy.

Problémem mohou být úniky pohonných hmot jak v rámci provozu, tak v rámci výstavby obchvatu. Dalším rizikem je také solení a posypové práce v zimních obdobích, kdy dochází ke kontaminaci půdy v okolí komunikací.

K minimalizaci negativního vlivu záměru na půdy v období výstavby je třeba dodržet opatření a podmínky uvedené v kapitole D.IV.

D.I.6. Vlivy na geologické prostředí a nerostné zdroje

Realizací záměru nedojde k ovlivnění dobývacích prostorů, chráněných ložiskových území ani ložisek výhradních nerostů.

V blízkém okolí přeložky silnice III/44436 se rovněž nenachází na základě dostupných údajů žádná aktivní či pasivní sesuvná území. Žádná z variantních tras předmětného záměru nezasáhne do poddolovaného území.

Vzhledem k těmto výše uvedeným skutečnostem nepředpokládáme, že realizací stavby dojde k negativnímu ovlivnění horninového prostředí, stability území či přírodních zdrojů. Vliv na horninové prostředí bude nevýznamný.

D.I.7. Vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje

Realizací záměru bude dotčen drobný vodní tok pravostranný přítok Dolanského potoka, který kříží trasu přeložky v km 0,623. Velmi malá západní okrajová část pozemku parc. č. 993/1 (vodní plocha) bude také dotčena stavební záborem, zásah do vodní plochy bude však v největší možné míře minimalizován.

V období výstavby může dojít k negativnímu ovlivnění tohoto vodního toku, je nutné předpokládat nebezpečí potenciálního znečištění vodního toku úkapem pohonných hmot ze strojních mechanismů či přímo nebezpečí v důsledku možné havárie.

V období provozu může docházet ke kontaminaci povrchových i podzemních vod z chemického posypu používaného při údržbě komunikací v zimním období. Pro ochranu těchto vod doporučujeme používání pro zajištění sjízdnosti silnice v zimním období inertního posypu.

Záplavové území

Předmětná trasa jižního obchvatu obce Bělkovice - Lašťany se nenachází v záplavovém území Trusovického potoka při průtočném množství Q100.

Vliv na hydrologické charakteristiky a množství vod

Na této stavbě nepředpokládáme nutnost čerpání podzemní vody, pokud však k čerpání dojde (např. za účelem snížení její hladiny ve stavebních jámách), je nutno vycházet z ustanovení § 8, odst. 1, písm. b) bod 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění, a získat povolení k nakládání s podzemními vodami.

Vliv na jakost vod

Posuzovaná stavba přichází do kontaktu s hraničním územím chráněné oblasti přirozené akumulace vod Kvartér řeky Moravy, jehož hranice je vedena podél silnice I/46, na níž předmětný záměr navazuje. K zásahu do ochranných pásem vodního zdroje a přírodního léčivého zdroje nedojde.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu, nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán dle § 39 - § 43 zákona č. 254/2001 Sb.) a provádět záznamy o provedených opatřeních a tyto záznamy uchovávat po dobu 5 let.

Při dodržení výše uvedených předpokladů, opatření a podmínek uvedených v kapitole D.IV. nelze očekávat žádné významné negativní vlivy předmětné stavby na vodní toky, vodní plochy ani vodní zdroje.

D.I.8. Vlivy stavby na veřejné zdraví

V období výstavby

V průběhu výstavby budou do jisté míry dotčeni obyvatelé obytných domů, které leží v těsné blízkosti stavby. Vliv na obyvatelstvo se bude projevovat jednak v důsledku dopravy materiálu na stavenišť, jednak vlastními pracemi na stavbě. Půjde především o negativní vlivy hluku vyvolané dopravou a stavebními pracemi, a také o možné znečištění ovzduší, především pevnými částicemi (polétavý prach).

Během realizace stavby lze očekávat krátkodobě zvýšení emisí z nákladní dopravy a tudíž i dočasnou změnu v imisní situaci podél příjezdových komunikací. Zdrojem znečištění ovzduší (prašnost, emise výfukových plynů) budou i samotné plochy zařízení stavenišť.

Dalším negativním faktorem ovlivňujícím zdraví obyvatel v okolí je hluk. Problematiku ochrany obyvatel před hlukem upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a

o změně některých souvisejících zákonů v platném znění, resp. jeho prováděcí právní předpis – nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. Upozorňujeme na nutnost chránit před nadměrným hlukem zejména lokality, vymezené platným územním plánem k bydlení resp. stávající obytné objekty, které se zde nachází (především obec Bělkovice - Lašťany).

Rozsah negativního ovlivnění bude omezen na nejnižší možnou míru. Negativním vlivům lze předcházet logicky sestaveným harmonogramem prací a dodržováním režimu výstavby tak, aby tyto nepříznivé vlivy byly minimalizovány (např. stavba nebude prováděna v nočních hodinách, ve svátcích, přístupové komunikace budou v suchých obdobích roku pravidelně kropeny apod.).

V období provozu

Posouzení vlivu stavby na veřejné zdraví v období provozu bylo zpracováno na základě odborných studií (hluková a rozptylová), které jsou součástí tohoto oznámení (viz příloha č. 5 a č. 6).

Hluk

Hluk je definován jako jakýkoliv nepříjemný, rušivý nebo pro člověka škodlivý zvuk bez ohledu na jeho intenzitu. Nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví lze obecně popsat jako morfologické či funkční změny organismu. Těmito negativními efekty dochází ke zhoršení funkcí organismu, nesnížení kompenzační kapacity vůči stresu nebo ke zvýšení vnímavosti k jiným nepříznivým vlivům prostředí. Z hlediska intenzity lze zobecnit, že hluky > 30 dB - nebezpečné pro nervový systém > 55 dB - negativní ovlivnění vegetativního systému > 90 dB - nebezpečí pro sluchový orgán > 120 dB - poškození buněčných struktur a tkání.

Pro denní hluk byly stanoveny hladiny 50 až 55 dBA. Tyto hladiny reprezentují úroveň, při které většina dospělé populace nepociťuje rozmrzelost.

Pro vyhodnocení vlivu hlukové zátěže na okolní obytnou zástavbu byla vypracována hluková studie (Ecological Consulting, a.s., červen 2010). Předmětem studie bylo porovnání hlukové zátěže stávajícího stavu (převzato ze sčítání dopravy ŘSD z r. 2005 a z údajů od zadavatele studie) v roce 2010 se stavem výhledovým po realizaci záměru v roce 2040. Limitní hodnoty pro hluk na stávající komunikaci (silnice III/44436 – průtah obcí) jsou stanoveny při započtení korekce na starou hlukovou zátěž pro denní dobu na 70 dB a pro noční dobu na 60 dB, na veřejných komunikacích (nový obchvat obce) pro denní dobu na 55 dB a pro noc na 45 dB.

Světová zdravotnická organizace (WHO) uvádí jako základní limitní ekvivalentní hladiny hluku, při kterých nedochází ke vlivu na zdraví obyvatel, 55 dB ve dne a 45 dB v noci. Proto jsou dále tyto ekvivalentní hladiny hluku uvažovány jako limitní.

Z hlukové studie vyplývá, že v roce 2040 dosáhne nejvyšší hluková zátěž v obytné zástavbě v okolí nového obchvatu po jeho realizaci 51,8 dB ve dne a 42,4 dB v noci (obě varianty). Nejvyšší hodnota akustického tlaku u obytné zástavby při stávající silnici v obci Bělkovice – Lašťany při nulové variantě (rok 2010) je 68,0 dB ve dne a 59,4 dB v noci a po realizaci záměru se sníží hlukové zatížení v obci na 65 dB ve dne a 59,5 dB v noci u nejbližší obytné zástavby. Stanovené hlukové limity s korekcí pro starou hlukovou zátěž však budou dodrženy.

K překročení limitní hladiny hluku udávané Světovou zdravotnickou organizací (WHO) dochází v současnosti i ve výhledovém stavu při stávající komunikaci III/44436 při průtahu obcí Bělkovice – Lašťany do vzdálenosti 20 m od komunikace, po realizaci obchvatu obce dojde k mírnému zlepšení situace (pokles až o 3 dB ve dne) a snížení vlivu hlukové zátěže na zdraví obyvatel.

Emise

Pro vyhodnocení vlivu posuzovaného záměru na veřejné zdraví byla vypracována rozptylová studie (Mgr. Vallová, červen 2010). Vyhodnoceny byly nejvýznamnější škodliviny charakteristické pro provoz spalovacích motorů – PM₁₀, NO_x, NO₂, benzen a benzo(a)pyren. Přírůstek vzniklý výstavbou nového zdroje znečištění ovzduší nezpůsobí překročení imisních limitů pro ochranu zdraví lidu stanovených nařízením vlády č. 597/2006 Sb. (viz. tabulka č. 7 v kapitole B.III.1) a velmi malý vliv na imisní situaci v předmětné lokalitě.

Socio-ekonomické vlivy

Posuzovaný záměr nebude mít žádné negativní sociální vlivy. V průběhu jeho výstavby budou přínosem nové pracovní možnosti. Přeložka silnice III/44436 přinese zklidnění dopravy a snížení hlukové i imisní zátěže obyvatel v obci Bělkovice - Lašťany.

D.I.9. Vlivy na strukturu a využití území

Realizací stavby dojde k odklonu především dopravy nákladní dopravy z blízkého lomu od průjezdu centrální částí obce Bělkovice - Lašťany.

S ohledem na parametry a stavebně technický stav stávajících komunikací má posuzovaný záměr příznivý vliv na zvýšení bezpečnosti dopravy, kvality technického stavu vozovek a zklidnění dopravy v obci Bělkovice - Lašťany.

Negativní vlivy se budou projevovat zejména v etapě výstavby. Za rozhodující negativní vlivy v této oblasti lze považovat: zvýšenou zátěž komunikací v části území nákladní dopravou a zpomalení dopravy ve stavbu postižených lokalitách. Tento vliv však bude v celkovém kontextu krátkodobého charakteru. Dalším negativním vlivem je zvýšení fragmentace krajiny liniiovými překážkami.

D.I.10. Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště

Trasa záměru nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani nejsou v předmětném území evidovány městské či vesnice památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

Nejbližší vyhlášená nemovitá kulturní památka k posuzované stavbě se nachází přibližně 540 m jižní směrem od počátečního bodu stavby. Žádná z nemovitých památek nebude záměrem negativně ovlivněna.

V zájmovém území nejsou předpokládány výskyty paleontologických nálezů, ale je třeba na něj pohlížet jako na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k této skutečnosti je nutné, aby stavebník již v době přípravy stavby oznámil tento záměr Archeologickému ústavu a umožnil jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

D.I.11. Ostatní vlivy

Samotná stavba a provoz na silnici sebou nesou i riziko možného zavlečení či šíření nepůvodních druhů rostlin, které jsou schopny osidlovat zejména místa s narušeným či odstraněným vegetačním krytem a snadno se pak šíří. Velice častým druhem neindigenofytů je v rámci České republiky křídlatka (*Reynoutria sp.*), která vytváří ucelené, monokulturní porosty na nově obnažených či dlouhodobě neudržovaných pozemcích. Při terénním průzkumu bylo zaznamenáno menší ložisko slunečnice topinamburu (*Helianthus tuberosus*).

Kvůli zamezení těchto negativních jevů je nutné zamezit růstu neindigenofytů na přeměněných plochách a místech deponií stavebních či výkopových materiálů (viz kapitola D.IV.).

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Přesný počet obyvatel ovlivněných realizací záměru nelze přesně stanovit. Můžeme jej odhadnout na několik desítek až set, přičemž negativní ovlivnění obyvatelstva lze očekávat v období výstavby záměru, kdy budou obyvatelé dotčených obcí obtěžováni průjezdy nákladních automobilů a hlukem a prašností ze samotné výstavby záměru.

Po realizaci stavby dojde k odklonění části dopravy z centrální části obce Bělkovice - Lašťany, což vede ke snížení hlukové i emisní zátěže obyvatel. U obydlených objektů ve východní části obce Bělkovice - Lašťany a při komunikace III/44440 nedojde k překročení denních ani nočních hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor staveb dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Vzhledem k charakteru a umístění záměru nepředpokládáme vlivy přesahující státní hranice.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Opatření ve fázi přípravy

1. Při plánování mostů a propustků je vhodné dodržovat tyto zásady:
 - a) Konstrukce mostů a propustků by měly umožňovat dobrou průchodnost těchto objektů pro volně žijící živočichy – je nutné pokud možno zajistit co největší světlost šířku a výšku průchodů, tj. co nejširší a nejvyšší prostor podmostí.
 - b) V propustku nebo v podmostí je pro migraci živočichů nejvhodnější přirozený povrch. Podél vodních toků by se měly vyskytovat co nejširší souvislé břehové lavice s přirozeným povrchem (půda, přirozený rostlinný pokryv), umožňující migraci živočichů po souši; z těchto důvodů by měl být u propustků preferován polorámový typ s nezpevněným dnem.
 - c) Nejlepším řešením z hlediska životního prostředí je ponechání dna a břehů v přirozené, neupravené a nezpevněné podobě. Pokud toto nelze uplatnit, doporučujeme následující zásady:

- *zpevnění koryta toku s použitím betonu, pokud bude nutné, provést kameny různé velikosti umístěnými do betonu a vyčnívající různě vysoko nad úroveň dna*
 - *na zpevněnou vrstvu v korytě toku umístit ještě jemnější štěrk, nahrazující spolu s použitými většími kameny přirozené štěrkokamenité dno*
 - *na břehové lavice, pokud musí být zpevněny, by měl být umístěn ještě další jemnější materiál nahrazující přirozený povrch (jemný štěrk, písek a hlína), který umožní i migraci živočichů po souši*
- d) Před vtokem do propustku a u výtoku (ani v samotném propustku) by neměly být navrhovány usazovací či výtokové jímky s kolmými nebo prudkými stěnami. Obě vyústění propustku by měla být bezbariérová – bez překážek vyšších 10 cm.
2. Při plánování stavby by měly být zřízeny dostatečně dimenzované propustky (pravostranný přítok Dolanského potoka). Detailní technické řešení by mělo být rozpracováno v dalším stupni projektové dokumentace.
 3. Je nutné minimalizovat rozsah kácení dřevin (zejména aleje listnatých stromů podél stávající polní cesty a porosty v okolí napojení na stávající komunikace III/44440 a III/44436 komunikace). V rámci kompenzačních opatření, pokud budou předepsány orgánem ochrany přírody, je třeba plánovat náhradní výsadby přednostně do vymezených či navrhovaných skladebných prvků ÚSES a/nebo jako liniová zeleň podél trasy nové komunikace.
 4. Investor zajistí před vlastním odstraněním dřevin povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les u příslušného orgánu ochrany přírody. Nezbytné kácení dřevin doporučujeme načasovat na období říjen až začátek března, tedy mimo dobu hnízdění ptáků a mimo vegetační období.
 5. Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu, nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie.
 6. V dalším stupni přípravy stavebního záměru doporučujeme provedení projektu vegetačních úprav, včetně přesné specifikace dřevin určených ke kácení (podrobný dendrologický průzkum).
 7. Doporučujeme zajistit odborný dohled nad sledovanou stavbou formou ekologického dozoru stavby (migrace obojživelníků, ochrana vodotečí apod.).

Opatření ve fázi výstavby

1. Před vlastní výstavbou je nutno provést asanaci míst zasažených výskytem invazivní slunečnice topinamburu (*Helianthus tuberosus*).
2. Při zásahu do alejí podél polních cest a porostů v okolí rybníka na jižním okraji obce Bělkovice -Lašťany doporučujeme zachovat dřevinný porost a začlenit zdravé vrstlé stromy do navrženého budoucího stavu zeleně v lokalitě.
3. Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
4. Vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací.
5. Je třeba minimalizovat terénní úpravy okolí stavby samotné a rozsah pojezdů stavební a dopravní techniky po lokalitě, přednostně by měly být využívány již existující a zejména zpevněné cesty.
6. Je třeba vyloučit možné havarijní znečištění vyplývající z úniku provozních kapalin (pohonných hmot, olejů), nátěrových hmot či jiných chemikálií do vodního prostředí a půdy. Jelikož však není možné toto riziko vyloučit zcela, měl by být zajištěn dostatek sanačních materiálů.
7. Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě budou pod stojícími stavebními mechanismy umístěny záchytné nádoby (plechové) proti úkapům.
8. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám v k tomuto účelu vyhrazených prostorách. Tato podmínka se vztahuje především k otázkám spojeným s nakládáním s odpady, PHM, apod.
9. Všechna zařízení stavenišť budou realizována zásadně na zpevněných plochách, které je třeba po stavbě uvést do původního stavu.
10. Případné deponie zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
11. Při realizaci stavby nebude zasahováno do dřevinných porostů nad míru nezbytně nutnou pro řádné provedení stavby.
12. V případě archeologického nálezu je třeba oznámit tuto skutečnost příslušnému Památkového ústavu a zajistit záchranný archeologický výzkum.

Opatření pro fázi provozu

1. Veškerá zařízení stavenišť v rámci stavby budou po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu
2. Pravidelně by měl být kontrolován stav lokality a v případě výskytu nepůvodních či invazních druhů rostlin (především slunečnici topinamburu, křídlatky, bolševníku a netýkavky žláznaté) by měla být zajištěna jejich likvidace.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Odchytky od provedeného hodnocení jednotlivých vlivů mohou vzniknout v průběhu zpracování dalšího stupně projektové dokumentace v důsledku zpřesnění vstupních dat.

V případě interpretace informací z mapových podkladů, které byly převážně středních měřítek, dochází vždy k určitému zobecnění a jisté míře nepřesnosti ve vztahu k dané lokalitě. Pokud to však bylo v našich možnostech, snažili jsme se o uvedení informací vztahujících se konkrétně k námi posuzované lokalitě.

Určité nedostatky také přináší modelování podkladových dat (hluková studie, rozptylová studie atd.). Tyto nedostatky jsou dány hodnověrností vstupních údajů, zatížením výpočtů chybou spojenou s vlastní výpočtovou metodou atd.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Posuzovaný záměr byl navržen ve dvou variantách - varianta A a varianta B. Varianty se liší technickém provedení křižovatky se stávající komunikací III/44440 poblíž obytného objektu č.p. 203 v k.ú. Bělkovice. Stručný popis technického a technologického řešení variant je uveden v části B.I.6.

Dále je záměr hodnocen v nulové variantě označené jako varianta 0. Předpokladem této varianty je, že nedojde k výstavbě obchvatu obce Bělkovice – Lašťany, zůstane zachován provoz nákladní dopravy z lomu přes centrum obce, a tím i zvýšená hlukové a imisní zátěž obyvatelstva.

V následujících tabulkách je uvedeno sumarizační hodnocení významnosti jednotlivých identifikovaných vlivů. Pro výpočet koeficientu významnosti jednotlivých vlivů jsme použili modifikovanou metodiku, která byla publikována ve Věstníku EIA v letech 1997-2001. Výpočet koeficientu významnosti vycházel ze zásady přímého vztahu mezi velikostí vlivu a jeho časovým rozsahem, a proto jsou tato dvě kritéria mezi sebou vynásobena. Další kritéria jsou již prostě přičtena. Možnost ochrany je stanovena jako číslo mezi 0-1 a vyjadřuje účinnost ochrany od 0% (=0) do 100% (=1).

V tabulkách jsou používány následující hodnoty:

Velikost vlivu: významný nepříznivý	-2	Citlivost území: ano	-1	
nepříznivý vliv	-1	ne	0	
nevýznamný až nulový	0	Zájem veřejnosti: ano	-1	
příznivý vliv	+1	ne	0	
Časový rozsah: trvalý	-3	Nejistoty: ano	-1	
dlouhodobý	-2	ne	0	
krátkodobý	-1	Možnost ochrany: úplná	1	
Reverzibilita: nevratný	-3	částečná	0,1-0,9	
kompensovatelný	-2	nemožná	0	
vratný	-1			

Koeficient významnosti pak vypočteme dosazením do vztahu:

Koeficient významnosti = -(velikost vlivu x časový rozsah) + reverzibilita + citlivost území + zájem veřejnosti + nejistoty

Výsledný koeficient významnosti = - koeficient významnosti x (1-možnost ochrany) ; při velikosti vlivu = 0 je koeficient výsledný roven 0; při velikosti vlivu =1 je koeficient významnosti a koeficient výsledný = 1

Výsledný koeficient významnosti stanovený pro jednotlivé identifikované vlivy pak porovnáme dle následující stupnice:

Hodnocení významnosti:

významný nepříznivý vliv	-8 až -11
nepříznivý vliv	-4 až -7
nevýznamný až nulový	0 až -3
příznivý vliv	1

Tab. 15: Hodnocení významnosti vlivů VARIANTA 0 (období provozu)

VLIV		Kritérium významnosti vlivu						koeficient významnosti	možnost ochrany	výsledný koeficient
		velikost vlivu	časový rozsah	reverzibilita	citlivost území	zájem veřejnosti	nejistoty			
1	vlivy na obyvatelstvo - hluk	-2	-2	-3	-1	-1	0	-9	0	-9
	vlivy na obyvatelstvo - ostatní	-1	-2	-3	-1	0	0	-6	0	-6
	vlivy spojené se změnou dopravní obslužnosti	0	-	-	-	-	-	0	-	0
2	vliv na čistotu ovzduší	-1	-2	-3	-1	-1	0	-6	-	-6
	vliv na změnu klimatu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	hluk	-2	-2	-3	-1	-1	0	-9	0	-9
4	biologické vlivy	0	-	-	-	-	-	0	-	0
	fyzikální vlivy	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	změny v kvalitě povrchových a podzemních vod	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	vliv na povrchový odtok a změnu říční sítě	0	-	-	-	-	-	0	-	0
	ovlivnění režimu podzemních vod, změny vydatnosti zdrojů a změny hladiny podzemní vody	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	záběr ZPF (dočasný i trvalý)	0	-	-	-	-	-	0	-	0
	záběr PUPFL (dočasný i trvalý)	0	-	-	-	-	-	0	-	0
	vliv na čistotu půd	-1	-2	-2	-1	0	0	-5	0,5	-3,5
	projevy eroze	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	svahové pohyby vzniklé ražením tunelů	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	likvidace poškození populací vzácných a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	likvidace poškození dřevin rostoucích mimo les	0	-	-	-	-	-	0	-	0
	zásah do prvků ÚSES, zásah do VKP	0	-	-	-	-	-	0	-	0
	vlivy na další významná společenstva (SPA)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	vliv na horninové prostředí	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	vliv na přírodní zdroje	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	změny reliéfu krajiny	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	vlivy na krajinný ráz	0	-	-	-	-	-	0	-	0
	vlivy spojené se změnou funkčního využití krajiny	-1	-2	-1	0	0	0	-3	0	-3
	vlivy na rekreační využití krajiny	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	likvidace, narušení budov a kulturních památek	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	vlivy na paleontologické a geologické a archeologické památky	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tab. 16: Hodnocení významnosti vlivů VARIANTA A (období provozu)

VLIV		Kritérium významnosti vlivu						koeficient významnosti	možnost ochrany	výsledný koeficient
		velikost vlivu	časový rozsah	reverzibilita	citlivost území	zájem veřejnosti	nejistoty			
1	vlivy na obyvatelstvo - hluk	+1	-	-	-	-	-	+1	-	+1
	vlivy na obyvatelstvo - ostatní	0	-2	-1	0	0	0	-1	-	-1
	vlivy spojené se změnou dopravní obslužnosti	+1	-	-	-	-	-	+1	-	+1
2	vliv na čistotu ovzduší	0	-2	-3	0	0	0	-3	0,3	-2,1
	vliv na změnu klimatu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	hluk	+1	-	-	-	-	-	+1	-	+1
4	biologické vlivy	-1	-2	-2	-1	0	0	-5	0,8	-1,0
	fyzikální vlivy	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	změny v kvalitě povrchových a podzemních vod	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	vliv na povrchový odtok a změnu říční sítě	-1	-2	-2	-1	0	-1	-6	0,5	-3,0
	ovlivnění režimu podzemních vod, změny vydatnosti zdrojů a změny hladiny podzemní vody	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	záběr ZPF (dočasný i trvalý)	-1	-2	-2	-1	0	0	-5	0,4	-3,0
	záběr PUPFL (dočasný i trvalý)	-1	-2	-2	-1	0	0	-5	0,5	-2,5
	vliv na čistotu půd	-1	-2	-2	-1	0	0	-5	0,5	-2,5
	projevy eroze	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	svahové pohyby vzniklé ražením tunelů	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	likvidace poškození populací vzácných a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	likvidace poškození dřevin rostoucích mimo les	-1	-2	-3	0	-1	0	-6	0,3	-4,2
	zásah do prvků ÚSES, zásah do VKP	-1	-2	-2	-1	0	0	-5	0,4	-3,0
	vlivy na další významná společenstva (SPA)	0	-	-	-	-	-	0	-	0
8	vliv na horninové prostředí	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	vliv na přírodní zdroje	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	změny reliéfu krajiny	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	vlivy na krajinný ráz	0	-2	-2	0	0	0	-2	0,5	-1,0
	vlivy spojené se změnou funkčního využití krajiny	-1	-2	-2	0	0	0	-4	0,6	-1,6
	vlivy na rekreační využití krajiny	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	likvidace, narušení budov a kulturních památek	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	vlivy na paleontologické a geologické a archeologické památky	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tab. 17: Hodnocení významnosti vlivů VARIANTA B (období provozu)

VLIV	Kritérium významnosti vlivu						koeficient významnosti	možnost ochrany	výsledný koeficient	
	velikost vlivu	časový rozsah	reverzibilita	citlivost území	zájem veřejnosti	nejistoty				
1	vlivy na obyvatelstvo - hluk	+1	-	-	-	-	-	+1	-	+1
	vlivy na obyvatelstvo - ostatní	0	-2	-1	0	0	0	-1	-	-1
	vlivy spojené se změnou dopravní obslužnosti	+1	-	-	-	-	-	+1	-	+1
2	vliv na čistotu ovzduší	0	-2	-3	0	0	0	-3	0,3	-2,1
	vliv na změnu klimatu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	hluk	+1	-	-	-	-	-	+1	-	+1
4	biologické vlivy	-1	-2	-2	-1	0	0	-5	0,8	-1,0
	fyzikální vlivy	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	změny v kvalitě povrchových a podzemních vod	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	vliv na povrchový odtok a změnu říční sítě	-1	-2	-2	-1	0	-1	-6	0,5	-3,0
	ovlivnění režimu podzemních vod, změny vydatnosti zdrojů a změny hladiny podzemní vody	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	záběr ZPF (dočasný i trvalý)	-1	-2	-2	-1	0	0	-5	0,4	-3,0
	Záběr PUPFL (dočasný i trvalý)	-1	-2	-2	-1	0	0	-5	0,5	-2,5
	vliv na čistotu půd	-1	-2	-2	-1	0	0	-5	0,5	-2,5
	projevy eroze	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	svahové pohyby vzniklé ražením tunelů	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	likvidace poškození populací vzácných a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	likvidace poškození dřevin rostoucích mimo les	-2	-2	-3	0	-1	0	-8	0,3	-5,6
	zásah do prvků ÚSES, zásah do VKP	-1	-2	-2	-1	0	0	-5	0,4	-3,0
8	Vlivy na další významná společenstva (SPA)	0	-	-	-	-	-	0	-	0
	vliv na horninové prostředí	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	vliv na přírodní zdroje	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	změny reliéfu krajiny	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	vlivy na krajinný ráz	0	-2	-2	0	0	0	-2	0,5	-1,0
	vlivy spojené se změnou funkčního využití krajiny	-1	-2	-2	0	0	0	-4	0,6	-1,6
10	vlivy na rekreační využití krajiny	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	likvidace, narušení budov a kulturních památek	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	vlivy na paleontologické a geologické a archeologické památky	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Výsledné pořadí variant dostaneme prostým součtem jednotlivých koeficientů. Varianta s nejnižším dosaženým výsledkem je variantou nejvhodnější.

Tab. 18: Výsledné porovnání variant záměru

VLIV		výsledný koeficient		
		0	A	B
1	vlivy na obyvatelstvo - hluk	-9	+1	+1
	vlivy na obyvatelstvo - ostatní	-6	-1	-1
	vlivy spojené se změnou dopravní obslužnosti	0	+1	+1
2	vliv na čistotu ovzduší	-6	-2,1	-2,1
	vliv na změnu klimatu	-	-	-
3	hluk	-9	+1	+1
4	biologické vlivy	0	-1,0	-1,0
	fyzikální vlivy	-	-	-
5	změny v kvalitě povrchových a podzemních vod	-	-	-
	vliv na povrchový odtok a změnu říční sítě	0	-3,0	-3,0
	ovlivnění režimu podzemních vod, změny vydatnosti zdrojů a změny hladiny podzemní vody	-	-	-
6	záběr ZPF (dočasný i trvalý)	0	-3,0	-3,0
	záběr PUPFL (dočasný i trvalý)	0	-2,5	-2,5
	vliv na čistotu půd	-3,5	-2,5	-2,5
	projevy eroze	-	-	-
	svahové pohyby vzniklé ražením tunelů	-	-	-
7	likvidace poškození populací vzácných a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů	-	-	-
	likvidace poškození dřevin rostoucích mimo les	0	-4,2	-5,6
	zásah do prvků ÚSES, zásah do VKP	0	-3,0	-3,0
	vlivy na další významná společenstva (SPA)	-	-	-
8	vliv na horninové prostředí	-	-	-
	vliv na přírodní zdroje	-	-	-
9	změny reliéfu krajiny	-	-	-
	vlivy na krajinný ráz	0	-1,0	-1,0
	vlivy spojené se změnou funkčního využití krajiny	-3	-1,6	-1,6
	vlivy na rekreační využití krajiny	-	-	-
10	likvidace, narušení budov a kulturních památek	-	-	-
	vlivy na paleontologické a geologické a archeologické památky	-	-	-
		-36,5	-21,9	-23,3
POŘADÍ		3.	1.	2.

Při nulové variantě vztažené k roku 2010 dosahují hladiny akustického tlaku vyvolané automobilovou dopravou ve dne 68 dB a v noci 59,4 dB. Po započtení korekce na starou hlukovou zátěž jsou v obci Bělkovice-Lašťany splněny stanovené hygienické limity.

Stavba předmětného záměru vyvolá pokles hladin akustického tlaku v obci u stávající silnice III/44436 oproti současnému stavu ve dne o cca 3 dB.

Posuzované varianty A a B mají blízký konečný výsledek hodnocení pomocí koeficientu významnosti, avšak varianta B je z hlediska ochrany přírody nepříznivější.

Obě varianty budou mít příznivý vliv na hlukovou zátěž a imisní situaci v intravilánu obce Bělkovice - Lašťany, tedy i na snížení negativního vlivu dopravy na obyvatelstvo obce, především díky odklonu těžké nákladní dopravy z blízkého lomu na nový obchvat obce.

Varianta B vyvolá větší zábor ZPF a kácení dřevin rostoucích mimo les poblíž rybníku v jižní části obce Bělkovice - Lašťany.

Z uvedených důvodů považujeme za přijatelnější řešení varianty A za předpokladu uplatnění všech navrhovaných opatření a doporučení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Posuzovaný záměr je dle vyjádření Obecního úřadu Dolany, Odboru výstavby – stavebního úřadu ze dne 10. 05. 2010 pod č.j.: SÚ/220/2010 (příloha č. 7) v souladu s územně plánovací dokumentací obce Bělkovice – Lašťany, schválenou usnesením obecního zastupitelstva č. 5/2000 ze dne 14. 6. 2000 a je zahrnuta do ploch pro veřejně prospěšné stavby.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Posuzovaný záměr navrhuje přeložení silnice III/44436 mimo centrální část obce Bělkovice – Lašťany.

Záměr je svým rozsahem zařazen ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), konkrétně náleží k bodu 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“.

Z hlediska územního rozvoje a snahy odvádět dopravu mimo vlastní zastavěnou část jednotlivých obcí má záměr velký význam nejen z hlediska dopadu na životní prostředí, ale i

z hlediska bezpečnosti dopravy s ohledem na parametry a stavebně technický stav stávajících komunikací.

V rámci tohoto oznámení jsou řešeny dvě varianty - varianta A, varianta B.

Návrhové parametry všech variantních tras odpovídají silniční kategorii S7,5/60. Začátek i konec trasy je shodný pro obě varianty. Počátek úprav silnice III/44436 se nachází v k.ú. Bělkovice, jižně od obce, kde navazuje na stávající silnici I/46. Koncové místo přeložky silnice je situováno východně od obce Bělkovice - Lašťany v navázání na původní silnici III/44436.

Z hlediska vlivů záměru na stávající **přírodní biotopy** by při variantním řešení B došlo k zásahu do okolních porostů drobného rybníka u stávající silnice III/44440 považovaného v tomto území za přírodně cennou lokalitu. Vliv záměru na **flóru** a **faunu** lze při dodržení navrhovaných opatření považovat za akceptovatelný. Z hlediska migrační propustnosti obchvatu je třeba zajistit dostatečně dimenzované propustky (zejména v místě křížení s lokálním biokoridorem LBC 8).

Záměr se přímo nedotýká žádného **zvláště chráněného území**. Trasa přeložky silnice III/44436 rovněž nezasahuje do žádného území vyhlášeného jako **přírodní park**. V blízkosti zájmové lokality se nenachází žádná lokalita soustavy **NATURA 2000**.

Z prvků **ÚSES** budou se záměrem v přímém kontaktu dva prvky lokálního významu a jeden nadregionálního významu. V souvislosti s tímto je zpracovatelem Oznámení doporučeno zajistit migrační průchodnost přeložky silnice dostatečně dimenzovaným propustky (zejména v trase navrženého lokálního biokoridoru LBK 8).

Z **významných krajinných prvků** budou stavbou dotčeny především lesní porosty a vodní tok. Jedná se o drobný přítok Dolanského potoka a lesní porost v okolí stávající komunikace III/44436 východně od obce Bělkovice - Lašťany. V období výstavby bude nezbytné dbát minimalizace zásahů a možného znečištění vodního toků.

V souvislosti s přeložkou silnice III/44436 o délce okolo 3,3 km (dle variantního řešení) dojde k záborům pozemků. Dojde k zásahu do **PUFPL** i **zemědělského půdního fondu**, kdy bude třeba provést odnětí půdy ze ZPF i II. kategorie ochrany. K odnětí půdy ze ZPF i PUFPL bude nezbytné získat souhlas příslušného orgánu. Záměr si v nezbytně nutném rozsahu vyžádá rovněž kácení dřevin rostoucích mimo les. V rámci tohoto oznámení byl proveden orientační dendrologický průzkum pro zjištění předpokládaných dřevin určených ke kácení.

Kulturní památky v oblasti nebudou realizací záměru nijak dotčeny.

Vliv na **krajinný ráz** lze celkově charakterizovat jako akceptovatelný.

Vliv na **geologické podmínky a ložiska nerostných surovin** se nepředpokládá. V trase záměru se rovněž nevyskytují sesuvná a poddolovaná území.

Vliv na **klimatické podmínky** oblasti taktéž není předpokládán.

V rámci realizace záměru nebude instalován žádný nový střední, velký, zvláště velký zdroj znečišťování ovzduší. Po dobu výstavby může být plocha staveniště stacionárním (plošným) zdrojem znečišťování ovzduší. V kapitole D. 4. jsou uvedena opatření na eliminaci vlivů stavby na ovzduší.

Vliv záměru na **imisi situaci** v posuzované lokalitě bude velmi malý až zanedbatelný. Z hlediska posouzení vlivů záměru na **hlukovou zátěž** dojde realizací záměru ke zlepšení oproti nulové variantě (bez realizace výstavby). Rovněž životní podmínky místních obyvatel budou odvedením těžké nákladní a tranzitní dopravy z intravilánu obce Bělkovice - Lašťany lepší.

Obecně lze konstatovat, že **odpady**, které vzniknou v průběhu stavebních prací budou odváženy a likvidovány mimo staveniště v souladu se stávající právní úpravou. Tato činnost bude zajištěna ze strany prováděcí firmy či odbornou firmou zabývající se nakládáním s odpady.

Realizací záměru budou naplněny některé z cílů v zájmové oblasti, tj. ochrana zdraví obyvatelstva před negativními vlivy hluku a emisí z dopravy a zlepšení dopravní infrastruktury, a tím zvýšení bezpečnosti, kvality provozu.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů vztahujících se k posuzovanému záměru „Silnice III/44436 Bělkovice - Lašťany - obchvat“, současnému i výhledovému stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že variantní řešení A je možné považovat za přijatelné za předpokladu uplatnění všech navrhovaných opatření a doporučení, a proto LZE záměr v této variantě DOPORUČIT k realizaci.

H. PŘÍLOHY

Příloha 1: Širší vztahy

Příloha 2: Bližší situace

Příloha 3: Mapa ochrany životního prostředí

Příloha 4: Orientační dendrologický průzkum - mapa

Příloha 5: Hluková studie

Příloha 6: Rozptylová studie

Příloha 7: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha 8: Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska území NATURA 2000

Příloha 9: Osvědčení o odborné způsobilosti

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

Publikace

- ANDĚL P., HLAVÁČ V. LENNER R. et al. (2006): Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací.
- ANDĚRA M. & HANZAL V. (1995): Atlas rozšíření savců v České republice - předběžná verze. I. Sudokopytníci (*Artiodactyla*), zajíci (*Lagomorpha*). Národní muzeum, Praha.
- ANDĚRA M. & HANZAL V. (1996): Atlas rozšíření savců v České republice - předběžná verze. II. Šelmy (*Carnivora*). Národní muzeum, Praha.
- ANDĚRA M. (2000): Atlas rozšíření savců v České republice - předběžná verze. III. Hmyzožravci (*Insectivora*). Národní muzeum, Praha.
- ANDĚRA M. & BENEŠ B. (2001), (2002): Atlas rozšíření savců v České republice - předběžná verze. IV. Hlodavci (*Rodentia*) - část 1. Národní muzeum, Praha.
- ANDĚRA M. & BENEŠ B. (2002): Atlas rozšíření savců v České republice - předběžná verze. IV. Hlodavci (*Rodentia*) - část 2. Národní muzeum, Praha.
- CULEK M. (Ed.) (1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha, 347 pp.
- DEMEK, J. (1987): Hory a nížiny. ČSAV, Praha, 584 pp.
- DOSTÁL J. (1989): Nová květena ČSSR, díl 1. a 2., Praha
- HEJNÝ S. & SLAVÍK B., eds. (1988): Květena České socialistické republiky. 1.-Ed. Academia, Praha
- HEJNÝ S. & SLAVÍK B., eds. (1990): Květena České republiky. 2.-Ed. Academia, Praha
- HEJNÝ S. & SLAVÍK B., eds. (1992): Květena České republiky. 3.-Ed. Academia, Praha
- HLAVÁČ V. & ANDĚL P. (2001): Metodická příručka k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy. AOPK ČR, Havlíčkův Brod.
- HRABÉ, S. et al.(1954): Klíč zvířeny ČSR, díl I, II a III. Nakl. ČSAV Praha.
- CHYTL J., HAKROVÁ P., HUDEC K., HUSÁK Š., JANDOVÁ J., PELLANTOVÁ J. (eds.) (1999): Mokřady České republiky – přehled vodních a mokřadních lokalit ČR. Český ramsarský výbor, Mikulov, 327 p.
- CHYTRÝ M., KUČERA T. & KOČÍ M. [eds.](2001): Katalog biotopů České republiky. AOPK, Praha.
- KUBÁT K. [ed.](2002): Klíč ke květeně České republiky. Academia, Praha.
- NEUHÄUSLOVÁ Z. a kol. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Academia, Praha.
- QUITT E. (1975): Klimatické oblasti ČSR. 1:500 000, Geografický ústav ČSAV, Brno.

SLAVÍK B., ed. (1995): Květena České republiky. 4.- Ed.Academia, Praha

SLAVÍK B., ed. (1997): Květena České republiky. 5.- Ed.Academia, Praha

SLAVÍK B., ed. (2000): Květena České republiky. 6.- Ed.Academia, Praha

ŠAFÁŘ, J. et al. (2003): Chráněná území ČR VI. - Olomoucko. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha, 455 pp.

ŠŤASTNÝ K., BEJČEK V., HUDEC K. (1997): Atlas hnízdního rozšíření ptáků v České republice 1985 – 1989. H&H, Jinočany, 460 pp.

TOMÁŠEK M. (2007): Půdy České republiky, ČGS, Praha.

ZAHRADNICKÝ J., MACKOVČIN P. (eds.) a kol. (2004): Plzeňsko a Karlovarsko. In: Mackovčín P. a Sedláček M. (eds.): Chráněná území ČR, svazek XI. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR a EkoCentrum Brno, Praha, 588 pp.

Použité studie

REGNER B. Ing.: Dopravní studie III/44436 Bělkovice - Lašťany obchvat. Brno, 5 s.

Zákony a jiné právní normy, metodické pokyny

- Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči (ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění.
- Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, v platném znění.
- Zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Zákon č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění.
- Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění.
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
- Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění.
- Zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví (ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Zákon č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.
- Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění.
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých dalších zákonů (zákon o obalech), v platném znění.
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), v platném znění.

- Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
- Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
- Vyhláška č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.
- Vyhláška č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristiky bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci (změna 546/2002 Sb.)
- Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění.
- Vyhláška č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění.
- Vyhláška č. 382/2001 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, v platném znění.
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- Vyhláška č. 384/2001 Sb., o nakládání s PCB, v platném znění.
- Vyhláška č. 428/2001 Sb., k provedení zákona o vodovodech a kanalizacích
- Vyhláška č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, v platném znění
- Vyhláška č. 229/2002 Sb., o oblastech povodí, v platném znění.
- Vyhláška č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, v platném znění.
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění.
- Metodický pokyn MŽP OOLP/1067/96, ze dne 1. 10. 1996, k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu.

- Vyhláška města Olomouce č. 9/2005 o závazné části regulačního plánu městské památkové rezervace Olomouc.
- Vyhláška statutárního města Olomouce č. 7/2006 o závazné části územního plánu sídelního útvaru.
- Věstník EIA 1997 – 2008.

Mapové podklady

- Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. 1:500 000. Geografický ústav ČSAV, Brno.
- NEUHÄUSLOVÁ Z. et al. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Academia, Praha, 341 pp.
- CHÁB J. – STRÁNÍK Z. – ELIÁŠ M. (2007): Geologická mapa České republiky 1 : 500 000, ČGS, Praha.
- TOMÁŠEK M. (2003): Půdní mapa České republiky. ČGS, Praha.
- Odvozená mapa radonového rizika ČR, 1:200 000, ČGÚ Praha,
- Mapa seizmického rajónování ČSSR, Geofyzikální ústav ČAV, 1987

Internetové zdroje

Česká geologická služba – Geofond [online]. c2002-2005 [cit. 2010-06-25]. Dostupné z URL: <<http://geofond.cz>>

Portál veřejné správy České republiky [online]. Praha: Česká informační agentura životního prostředí, c2005-2010 [cit. 2010-06-25]. Dostupné z URL: <<http://geoportal.cenia.cz>>

Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka – HEIS [online]. c2002-2008 [cit. 2010-06-23]. Dostupné z URL: <<http://www.heis.vuv.cz>>

Natura 2000 AOPK ČR [online]. c2008 [cit. 2010-06-11]. Dostupné z URL: <<http://www.nature.cz>>

Národní památkový ústav [online]. c2003-2010 [cit. 2010-06-10]. Dostupné z URL: <<http://www.npu.cz>>

Ředitelství silnic a dálnic ČR [online]. c2010 [cit. 2010-06-21]. Dostupné z URL: <<http://www.rsd.cz>>

Informační systém voda České republiky [online]. c1999-2009 [cit. 2010-06-23]. Dostupné z URL: <<http://www.voda.gov.cz>>

Český hydrometeorologický ústav [online]. c1997-2010 [cit. 2010-07-02]. Dostupné z URL: <<http://www.chmu.cz>>

Nahlížení do katastru nemovitostí [online]. c2004-2010 [cit. 2010-08-20]. Dostupné z URL: <<http://nahliznidokn.cuzk.cz>>

BirdLife International [online]. c2010 [cit. 2010-06-21]. Dostupné z URL: <<http://www.birdlife.org>>

Povodňový plán České republiky [online]. c2006-2010 [cit. 2010-06-24]. Dostupné z URL: <<http://www.dppcr.cz>>