

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

STAVBA HALY PRO SKLADOVÁNÍ TĚŽKÝCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ V PSO PŘEROV, A.S.

Zpracované dle § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění

OZNAMOVATEL:

DPOV, a.s.
Husova 635/1b
751 52 Přerov
IČ: 277 86 331
Tel.: 972 734 290
E-mail: sek@dпов.cd.cz

ZPRACOVATEL:

Ing. Petr Götthans
Kosmonautů 1028/7
779 00 Olomouc
IČ: 649 52 053
Tel.: 602 526 415
E-mail: petr@gotthans.cz

Autorizovaná osoba dle zákona č. 100/2001 Sb.
(číslo autorizace 47905/ENV/06)

Květen 2011

INVESTOR/OZNAMOVATEL	DPOV, a.s. Husova 635/1b 751 52 Přerov IČ: 277 86 331		TEL: 972 734 290 E-MAIL: sek@dpov.cd.cz
AKCE	STAVBA HALY PRO SKLADOVÁNÍ TĚŽKÝCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ V PSO PŘEROV, A.S.		
KRAJ	OKRES	OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
Olomoucký	Přerov	Přerov	Přerov
DOKUMENT	OZNÁMENÍ ZÁMĚRU podle § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí		
PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD	Krajský úřad Olomouckého kraje odbor životního prostředí a zemědělství Jeremenkova 40a 779 11 Olomouc		
ZPRACOVATEL	Ing. Petr Götthans Kosmonautů 1028/7 779 00 Olomouc IČ: 649 52 053		TEL 602 526 415 E-MAIL petr@gotthans.cz
AUTORIZACE PRO EIA	47905/ENV/06		
ZAKÁZKA Č.	DATUM	PODPIS	RAZÍTKO
379/11	04/2011		

OBSAH

OBSAH	3
ÚVOD	5
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	6
ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
A.1. OBCHODNÍ FIRMA	7
A.2. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO	7
A.3. SÍDLO (BYDLIŠTĚ)	7
A.4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRAVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE	7
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	7
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	7
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	7
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	8
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	8
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	9
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	12
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	12
B.II.1. Půda	12
B.II.2. Voda	13
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	13
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	14
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	15
B.III.1. Ovzduší	15
B.III.2. Odpadní vody	16
B.III.3. Odpady	17
B.III.4. Hluk a vibrace	19
B.III.5. Záření	22
B.III.6. Zápach	22
B.III.7. Světelné znečištění	22
B.III.8. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	22
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIV. PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	23
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK ÚZEMÍ	23
C.I.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání	23
C.I.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	24
C.I.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na územní systém ekologické stability, zvláště chráněná území, území přírodních parků, významné krajinné prvky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná a území zatěžovaná nad míru únosného zatížení	24
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	27
C.II.1. Ovzduší a klima	27
C.II.2. Voda	29
C.II.3. Půda	29

C.II.4.	Horninové prostředí a přírodní zdroje	30
C.II.5.	Fauna a flóra	33
C.II.6.	Ekosystémy	36
C.II.7.	Krajina.....	37
C.II.8.	Obyvatelstvo.....	38
C.II.9.	Hmotný majetek.....	38
C.II.10.	Kulturní památky	39
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ		39
D.I.	CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)	39
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo	39
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima	42
D.I.3.	Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky.....	42
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	43
D.I.5.	Vlivy na půdu	43
D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	44
D.I.7.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	44
D.I.8.	Vlivy na krajinu	45
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	46
D.II.	ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	46
D.III.	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	47
D.IV.	OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	47
D.V.	CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ.....	51
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....		51
ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....		51
ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....		52
ČÁST H. PŘÍLOHY		54

ÚVOD

Oznámení záměru **Stavba haly pro skladování těžkých náhradních dílů v PSO Přerov, a.s.** (dále též *oznámení*), jehož investorem a oznamovatelem je **DPOV, a.s., Husova 635/1b, 751 52 Přerov, IČ: 277 86 331**, je zpracováno v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále též *zákon*), obsah oznámení je dán přílohou č. 3 *zákona*. Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích vyplývajících z jeho provozu.

Navržená skladovací hala je určena pro skladování těžkých náhradních dílů – rámu trojnápravových podvozků, železničních dvojkolí, trakční motorů, převodovek, kompresorů, apod. Součástí haly bude rovněž sklad nebezpečného materiálu, který bude sloužit k uskladnění nebezpečných materiálů a odpadů – olejových kondenzátorů, alkalických akumulátorů, zaolejovaných zařízení apod. U haly bude vybudována nová zpevněná plocha umožňující příjezd obslužných vozidel. Stavba vyžaduje zřízení nové přípojky nízkého napětí z rezervy stávajícího rozvaděče v DPOV.

Vstupní údaje byly převzaty z dokumentace pro územní rozhodnutí zpracované akciovou společností IDOP Olomouc, Řepčínská 234/82, 779 00 Olomouc a konzultovány s projektantem, investorem a zástupci dotčených orgánů státní správy a územní samosprávy.

Zpracovatelem *oznámení* je *Ing. Petr Götthans, Kosmonautů 1028/7, 779 00 Olomouc, IČ: 649 52 053, E-mail: petr@gotthans.cz*, autorizovaná osoba dle *zákona č. 100/2001 Sb.* (číslo autorizace 47905/ENV/06).

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BPEJ	- bonitovaná půdně ekologická jednotka
CO₂	- oxid uhličitý
ČHMÚ	- Český hydrometeorologický ústav
č.h.p.	- číslo hydrologického pořadí
ČIŽP	- Česká inspekce životního prostředí
ČOV	- čistírna odpadních vod
ČSN	- česká technická norma
DN	- průměr potrubí
EIA	- „Environmental Impact Assessment“, hodnocení vlivů na životní prostředí
EVL	- evropsky významná lokalita
HPJ	- hlavní půdní jednotka
CHKO	- chráněná krajinná oblast
CHOPAV	- chráněná oblast přirozené akumulace vod
KES	- koeficient ekologické stability
KHS	- krajská hygienická stanice
k. ú.	- katastrální území
L_A	- hladina hluku A [dB(A)]
L_{Aeq}	- ekvivalentní hladina hluku A [dB(A)]
L_{Aeqp}	- nejvyšší přípustná hladina hluku A [dB(A)]
L_{Amax}	- maximální hodnota hladina hluku A [dB(A)]
LBC	- lokální biocentrum
LBK	- lokální biokoridor
MZe ČR	- Ministerstvo zemědělství České republiky
MŽP ČR	- Ministerstvo životního prostředí České republiky
NL	- nerozpuštěné látky
NN	- nízké napětí
NO_x	- oxidy dusíku
NP	- nadzemní patro
NPP	- národní přírodní památka
NPR	- národní přírodní rezervace
OA	- osobní automobily
OP	- ochranné pásmo
parc. č.	- parcelní číslo
PM₁₀	- respirační frakce prašného aerosolu s aerodynam. prům. 50 % částic menších než 10 μm
PO	- ptačí oblast
PP	- podzemní patro
PS	- provozní soubor
PST	- předávací stanice tepla
PUPFL	- pozemek určený pro plnění funkcí lesa
ř. km.	- říční kilometr
SO	- stavební objekt
SO₂	- oxid siřičitý
VP	- větrný park
VTE	- větrná elektrárna
TUV	- teplá užitková voda
TZL	- tuhé znečišťující látky
ÚP	- územní plán
ÚPD	- územně plánovací dokumentace
ÚSES	- územní systém ekologické stability
VKP	- významný krajinný prvek
VN	- vysoké napětí
VVN	- velmi vysoké napětí
ZCHÚ	- zvláště chráněné území
ZPF	- zemědělský půdní fond

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- A.1. OBCHODNÍ FIRMA: **DPOV, a.s.**
- A.2. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO: **277 86 331**
- A.3. SÍDLO: **Husova 635/1b, 751 52 Přerov**
- A.4. OPRÁVNĚNÝ ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE (JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON)

Ing. Josef Plachý
generální ředitel a předseda představenstva

Husova 635/1b, 751 52 Přerov

Tel.: 602 540 246

E-mail: plachy@dpov.cd.cz

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č. 1

STAVBA HALY PRO SKLADOVÁNÍ TĚŽKÝCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ V PSO PŘEROV, A.S.

Dle Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., kategorie II., sloupec B, se jedná o záměr č. 10.1:

**Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů;
zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání
nebo odstraňování ostatních odpadů,**

který podléhá zjišťovacímu řízení. Příslušným správním úřadem, který zajišťuje posuzování, je Krajský úřad Olomouckého kraje.

B.I.2. KAPACITA A ROZSAH ZÁMĚRU

Stavební objekty navržené skladovací haly budou mít následující kapacitní parametry:

SO 01 – Hala pro skladování

Zastavěná plocha:	29,97 x 14,0 = 419,58 m ²
Výška:	10,35 m
Obestavěný prostor:	cca 4575,0 m ³

SO 02 – Sklad nebezpečného materiálu

Zastavěná plocha:	6,0 x 6,0 m = 36,0 m ²
Výška:	5,05 – 5,75 m
Obestavěný prostor:	cca 224,0 m ³

SO 03 – Bourání stávajícího skladu

Zastavěná plocha:	12,6 x 9,6 = 120,96 m ²
Výška:	4,40 m

SO 04 – Zpevněné plochy

Celková výměra:	cca 640 m ²
-----------------	------------------------

B.I.3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Kraj:	Olomoucký
Okres:	Přerov
Obec:	Přerov
Katastrální území:	Přerov
Pozemky parc.č.:	6868/73, 6868/74, 6868/102.

Stavba se nachází v areálu železniční stanice Přerov na ploše, která je vymezena kolejí Českých drah žkm 182.924 – 183.003 – vlevo, mezi kolejemi 42b a 42d. Dle Územního plánu města Přerova se místo stavby nalézá na ploše označené DZ – plochy dopravní infrastruktury – drážní trati.

B.I.4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Navržená skladovací hala a sklad nebezpečných materiálů má charakter trvalé novostavby. Bude sloužit jako náhrada stávajícího nevyhovujícího skladu náhradních dílů situovaného ve stejné lokalitě. Navržený sklad je doplněn zpevněnými plochami pro pohyb automobilů dovážejících a rozvážejících odpady a materiál.

S ohledem na charakter záměru a charakter jiných stávajících i předpokládaných aktivit negativně ovlivňujících životní prostředí v území určeném pro dopravu, výrobu a služby bude kumulace vlivů záměru s jinými vlivy bezvýznamná.

Navržené stavební objekty nezasahují do staveb jiných investorů ani nepodmiňují jejich realizaci vlastní realizací. Cílem navrženého řešení je snaha o co nejmenší narušení stávajícího stavu a vazeb v území. Záměr byl projednán dotčenými orgány státní správy a samosprávy a není proti němu z jejich hlediska námitek. Plocha, na které je stavba navržena, je v platné územně plánovací dokumentaci zařazena mezi

plochy pro železniční dopravu a záměr tedy funkčně územnímu plánu města odpovídá.

B.I.5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT

Vybudováním skladu dojde ke zlepšení logistických vazeb a ke snížení dopravní zátěže, nejvýznamnější je ale náprava současného nevyhovujícího stavu skladu, který vykazuje nedostatky kapacitní a nedostatky ve správném uložení nebezpečných odpadů. Předmětná lokalita byla vybrána jako optimální především z hlediska vhodné dopravní dostupnosti pozemku, z hlediska vyhovujících vlastnických vztahů pozemků, blízkých inženýrských sítí, odpovídajícího vymezení ploch v územním plánu města a rovněž z důvodu, že lokalita vyhovuje z hlediska strategického umístění. Dopravně je lokalita výhodně napojena na silnici Kojetín – Přerov a na železniční trati tvořící významný uzel železniční dopravy.

V *oznámení* není uvažováno s variantním řešením záměru. Vzhledem k situování pozemků, které může investor pro realizaci záměru využít a ke snaze o maximální využití plochy areálu společnosti, jeví se návrh jako optimální a není nutné zpracování dalších územních alternativ řešení. Rovněž technické řešení stavebních objektů je zpracováno v jediné realizační variantě, technologické vybavení bude upřesněno po výběru dodavatele stavby. Předkládaná varianta je navržena na standardní úrovni a respektuje ostatní zájmy v území. Návrh záměru z hlediska umístění i z hlediska technického řešení splňuje standardní požadavky na zařízení tohoto charakteru, minimalizuje potenciální negativní vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo a současně odpovídá provozním potřebám a podnikatelským aktivitám investora.

B.I.6. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Urbanistické, architektonické a výtvarné řešení

Stavba bude začleněna do koncové – klínové – části pozemku investora a bude ukončovat stávající zástavbu před kolejíštěm.

Hala pro skladování má obdélníkový půdorys a sedlovou střechu. Opláštění stěn a střecha je tvořena ze sendvičových panelů. Vstup do haly je zajištěn sekčními vraty. V hřebeni střechy je navržen pásový obloukový světlík. Spodní sokl je tvořen pohledovým betonem prefabrikovaných soklových panelů. Barva haly je navržena světle šedá.

Sklad nebezpečného materiálu má čtvercový půdorys a pultovou střechu. Opláštění stěn a střecha je tvořena z trapézového plechu. Vstup do skladu je zajištěn sekčními vraty. Spodní sokl je tvořen pohledovým betonem monolitické železobetonové vany. Barva skladu je navržena světle šedá.

Zpevněné plochy jsou navrženy z betonových panelů.

Technické a dispoziční řešení

Přehled navržených stavebních objektů:

- SO 01 – Hala pro skladování
- SO 02 – Sklad nebezpečného materiálu
- SO 03 – Bourání stávajícího skladu
- SO 04 – Zpevněné plochy
- SO 05 – Přípojka NN

SO 01 – Hala pro skladování

Hala pro skladování těžkých náhradních dílů bude mít obdélníkový půdorys a sedlovou střechu. Založení stavby bude provedeno pomocí pilot, zhlaví s kalichy a základových prahů. Nosnou konstrukci budou tvořit železobetonové prefabrikované sloupky a ocelové vazníky. Opláštění stěn a střecha budou ze sendvičových panelů. Pro manipulaci s materiálem bude hala vybavena mostovým jeřábem o nosnosti 10 t.

Ve skladovací hale se předpokládá uskladnění těchto prvků:

Tab. B.1.: Dotčené pozemky

Typ	Hmotnost (kg)	Hrubý skladovací rozměr (cm)			Počet ks ve sloupci	Váha sloupce (kg)	Uložené díly (ks)
Motor AD4346gT	4600	250	140	120	3	13800	12
Motor AL4542FiR	3900	250	200	120	1	3900	4
Motor AL4741FiT	4600	250	200	150	1	4600	1
Motor AL4846zT	5245	250	200	150	1	5245	4
Motor 2A3432/4	800					1600	8
Dvojkolí	2900	2300	1300	1300	2	5800	12

SO 02 – Sklad nebezpečného materiálu

Skład je řešen jako přístavek ke skladovací hale, ve kterém budou skladovány v plechových nádobách nebezpečné odpady a materiály. Objekt bude mít čtvercový půdorys, pultovou střechu, nosnou konstrukci budou tvořit ocelové sloupky, nosníky. Opláštění stěn a střecha budou provedeny z trapézových plechů. Založení je navrženo na monolitických pasech a železobetonové monolitické vaně.

Ve skladu nebezpečných odpadů se předpokládá uskladnění těchto odpadů:

Tab. B.2.: Dotčené pozemky

Odpad	Kód	Kategorie	Množství
Izolační materiál s obsahem azbestu	17 06 01	N	400-600 kg
Kabely	17 04 11	O	200 kg
Tlumivky	16 02 13	N	400 kg
Ledničky	20 01 35	N	3 ks
Zářivky	20 01 21	N	100 ks
Vyřazená zařízení	16 02 14	O	400-600 kg
Níkl-kadmiové baterie a akumulátory	16 06 02	N	300 kg
Sklo, okna	17 02 02	O	1000 kg
Vyřazená zařízení obsahující volný azbest	16 02 12	N	660 kg
Vyřazená zařízení obsahující nebezp. složky	16 02 13	N	1900 kg
Vyřazená zařízení	16 02 14	O	800 kg
Transformátor	16 02 09	N	

SO 03 – Bourání stávajícího skladu

Na místě plánované haly se v současné době nachází jednopodlažní sklad obdélníkového půdorysu tvořený ocelovou nosnou konstrukcí opláštěnou vlnitým plechem a s pultovou střechou. Před realizací skladovací haly se skladem nebezpečných materiálů k demolici tohoto objektu.

SO 04 – Zpevněné plochy

Stávající plochy budou zpevněny panely. Na části plochy budou přeloženy stávající panely, na části plochy budou položeny panely nové. V rámci úprav plochy bude provedeno zapanelování části koleje 42d. Podél celé severovýchodní stěny nové haly a skladu bude vybudován okapový chodník.

V rámci zpevněných ploch bude okolo trakční podpěry TV 58a umístěna ocelová zakotvená ochrana. Provedena bude z ocelových trubek na způsob svodidla.

SO 05 – Přípojka NN

Napojení nových objektů na zdroj elektrické energie bude provedeno ze stávajícího rozvaděče v 1. PP centrálního skladu náhradních dílů dílen pro opravu vozidel.

Technologické řešení

V hale pro skladování bude umístěn elektrický mostový jednonosníkový jeřáb o nosnosti 10 t a celkovém instalovaném příkonu 15,0 kW. Jeřáb bude vybaven dálkovým ovládním přenosným radiovým panelem, řízením pojezdu mostu frekvenčním měničem a lanovým kladkostrojem se zkrácenou stavební výškou.

U vjezdu do haly pro skladování bude umístěno zařízení pro odsávání výfukových plynů z nákladních automobilů. Na připravené ocelové konstrukci bude ukotven buben s pružinou pro navíjení přejezduodolné hadice pro odsávání výfukových plynů a elektrický ventilátor s instalovaným příkonem 1,5 kW. Výfukové plyny budou odváděné od ventilátoru spiropotrubím ø 160 mm vyvedeným nad střechu objektu.

B.I.7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ REALIZACE ZÁMĚRU

Zahájení stavby:	2012
Ukončení stavby:	2012

B.I.8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ

Dotčenými územně správními celky jsou:

**Město Přerov,
Olomoucký kraj.**

B.I.9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10 ODST. 4 A SPRÁVNÍCH ÚRADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT

Stanovisko, pokud bude vydáno, bude sloužit jako podklad pro vydání následujících rozhodnutí:

- **územní souhlas** (obecný stavební úřad – Magistrát města Přerova, stavební úřad),
- **stavební povolení** (obecný stavební úřad – Magistrát města Přerova, stavební úřad),
- **kolaudační souhlas** (obecný stavební úřad – Magistrát města Přerova, stavební úřad).

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. PŮDA

Navržená stavba je situována na pozemcích, které jsou v katastru nemovitostí vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plocha s využitím jiná plocha. Pozemky jsou ve vlastnictví investora.

Terén v místě stavby má rovinný charakter, plocha má tvar koncové klínu, který je ohraničen stávajícím kolejištěm. V současné době je celé staveniště zpevněno pojízdnými železobetonovými panely a slouží jako odkládiště těžkého materiálu.

Tab. B.3.: Dotčené pozemky

Parc.č.	Výměra (m ²)	Druh	Využití	BPEJ	Ochrana	Omezení	LV	Vlastník
Informace o parcelách katastru nemovitostí								
6868/73	114	Zastavěná plocha a nádvoří	-	-	-	-	15440	DPOV, a.s., Husova 635/1b, Přerov, Přerov I-Město, 751 52
6868/74	530							
6868/102	23320	Ostatní plocha	Jiná plocha					

Projektovanou stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa ani pozemky náležející do zemědělského půdního fondu.

Pro město Přerov byl v září 2009 zastupitelstvem města schválen návrh řešení Územního plánu města (Ing. arch. Vlastimil Mareš, Kovoprojekta Brno, a.s.). Pozemky dotčené stavbou skladovací haly se dle této platné územně plánovací dokumentace nacházejí v prostorách železniční stanice Přerov, na ploše dopravní infrastruktury.

Dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území plochy drážní dopravy zahrnují zpravidla obvod dráhy, včetně naspů, zářezů, opěrných zdí, mostů, kolejišť a doprovodné zeleně, dále pozemky zařízení pro drážní dopravu, např. stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty, provozní budovy a pozemky dep, opraven, vozoven, překladišť a správních budov. Z toho vyplývá, že záměr je v souladu s Územním plánem města Přerova.

B.II.2. VODA

VÝSTAVBA

Technologická voda

Po dobu výstavby navržených stavebních objektů bude pro dílčí stavební práce nutné zajištění minimálního množství užitkové vody. Potřeba vody pro realizaci stavby může být řešena odebráním ze stávajícího vodovodu v centrálním skladu náhradních dílů. Při výstavbě může vyvstat rovněž potřeba vody pro čištění a kropení komunikací a zpevněných ploch. Tato situace bude řešena smluvně cisternou.

Pitná voda

Zásobování pracovníků pitnou vodou při realizaci stavby bude zabezpečeno vodou z vodovodu ve stávajících objektech areálu, popřípadě vodou balenou. Spotřeba vody na jednoho pracovníka dle *směrnice MVLH ČSR č.9/1973 Sb.* činí 5 l za směnu. WC a prostředky pro osobní hygienu pracovníků budou zabezpečeny rovněž ve stávajících budovách.

PROVOZ

Pitná voda

Navržená hala pro skladování ani sklad nebezpečných materiálů a odpadů nebude napojen na zdroj vody a vybaven vodovodem.

Srážkové vody

Tabulka B.4.: Srážkové charakteristiky

Roční srážkový úhrn	627 mm = 0,627 m ³ /m ² .rok (Přerov)
Intenzita 15-ti min. deště při periodicitě 1(i₁₅)	125 l/s.ha (dle Dýrové 1988)
Plocha nové haly a zpevněných ploch	0,1217 ha
Objem srážek	627 x 1217 = 763,1 m³/rok
Objem 15-ti min. deště	125 x 0,1217 = 15,2 l/s

B.II.3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

ELEKTRICKÁ ENERGIE

Napojení objektu bude provedeno kabelem (CYKY4*16) z rezervy 3. pole rozváděče Rm1 v 1. PP centrálního skladu ND v DPOV. Kabel se bude situovat do místa přípojkové skříňe objektu a z ní se v hale provede napojení napájecího vedení do místa hlavního rozváděče. Z rozváděče bude provedeno napájení osvětlení, jeřábku, odsávacího ventilátoru a rozvodnice skladu nebezpečného odpadu. Vlastní objekt bude mít kabelovou skříň pro ukončení uvedeného kabelu (následně po zrušení stavebního rozváděče) umožňující vypnutí elektrické energie při mimořádné události (např. požární zásah). Objekt bude vybaven rozváděčem a hl. ochrannou přípojnicí. Vlastní rozvod představuje napojení osvětlení dimenzovaného na 200 lx. Součástí bude i ochrana před bleskem – objekt je předběžně klasifikován ve třídě ochrany před bleskem IV.

Bilance očekávané spotřeby elektrické energie:

Napěťová soustava NN:	3 NPE, ~50Hz, 400/230V /TN-C-S
Celkový instalovaný výkon:	$P_i = 24,6 \text{ kW}$
Celkový výpočtový výkon:	$P_p = 15,9 \text{ kW}$
Celkový výpočtový proud:	$I_p = 30,4 \text{ A}$
Počet provozních hodin za rok:	$T_{\text{hod}} = 1600 \text{ hod}$
Roční spotřeba el. energie: (Jedná se o odborný odhad).	$A_{\text{roční}} = 25,44 \text{ kWh}$
Z toho:	
Osvětlení:	$P_i = 7,4 \text{ kW} / P_p = 5,8 \text{ kW}$
Zařízení pro ochlazování staveb:	$P_i = 0 \text{ kW}$
Zařízení vzduchotechniky:	$P_i = 2,2 \text{ kW} / P_p = 2,0 \text{ kW}$ (odsávání)
Zařízení pro vytápění staveb:	$P_i = 0 \text{ kW}$
Ostatní spotřebiče:	$P_i = 15 \text{ kW} / P_p = 8 \text{ kW}$ (jeřábek)

Hala ani sklad nebezpečných materiálů nebude vytápěn.

Ostatní energie nejsou uvažovány.

SUROVINY PRO VÝSTAVBU

Výstavba objektů si vyžádá surovinové a energetické vstupy běžné jako u obdobných typů staveb. Spotřeba surovin bude záviset na použitých stavebních mechanizmech a technologických postupech dodavatelské firmy. Komponenty konstrukce haly jsou již hotovými prvky, které jsou součástí dodávky.

Konkrétní objemy dalších surovin pro výstavbu provozních objektů, jako je kamenivo a ostatní stavební hmoty (cihly, beton, omítkoviny, dřevo, plasty a plech) bude možné stanovit až ve vyšších stupních projektové přípravy záměru.

SUROVINY PRO PROVOZ

Pro provozování skladu nebude třeba vstupních surovin. Sortiment skladovaných materiálů a odpadů se bude měnit v závislosti na provozních potřebách společnosti, základní sortiment náhradních dílů je uveden v kapitole B.I.6.

B.II.4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

DOPRAVA ZA PROVOZU

Stavba je dopravně napojena na silnici č. III/436 Kojetín – Přerov (Kojetínská) přes místní komunikaci vybudovanou na pozemku parc.č. 6868/83 (ostatní plocha – dráha ve vlastnictví Českých drah, a.s.) a pozemku parc.č. 5069 (ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví Statutárního města Přerov). Sklad je dostupný rovněž železniční dopravou.

Dovoz skladovaného materiálu bude prováděn silničními a železničními dopravními prostředky dodavatelů. Odvoz odpadů bude zabezpečen dopravními prostředky oprávněné firmy, která bude zabezpečovat jejich likvidaci.

Ve skladovacích prostorech je doprava a manipulace zajištěna elektrickým mostovým jednonosníkovým jeřábem o nosnosti 10 t.

Odstavné a manipulační plochy před halou o ploše 640 m² budou vydlážděny betonovými prefabrikovanými panely, tak aby byl umožněn bezproblémový pohyb nákladní dopravy. Srážková voda bude svedena do kanalizace.

DOPRAVA V DOBĚ VÝSTAVBY

Zvýšenou frekvenci dopravy po přístupových komunikacích a zpevněných plochách je nutno očekávat v době výstavby. Nasazení techniky a dopravní zatížení bude možné definovat po zpracování dalšího stupně projektové dokumentace (po kvantifikaci objemu zemních prací a materiálů pro stavbu objektů) a přesně stanovit až v průběhu realizace záměru.

Stavba bude realizována v souběhu s již probíhající stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. Stavba“. U přejezdu kolejiště pro dopravní obsluhu skladovacích prostor haly a skladu bude umístěna závora přejezdu přes koleje.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. OVZDUŠÍ

Ovzduší bude při realizaci nové skladovací haly znečišťováno provozem dopravních a mechanizačních prostředků zajišťujících výstavbu, při provozu záměru provozem dopravních prostředků zajišťujících provoz nových objektů – odvoz odpadů a dovoz náhradních dílů.

BODOVÉ ZDROJE ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ

V hale pro skladování bude u vjezdu umístěno zařízení pro odsávání výfukových plynů od nákladních automobilů. Zařízení bude podrobně specifikováno dle vybraného dodavatele. Na připravené ocelové konstrukci bude ukotven buben s pružinou pro navíjení přejezduodolné hadice pro odsávání výfukových plynů a elektrický ventilátor (1,5 kW). Výfukové plyny budou odváděny od ventilátoru spiropotrubím ø160 vyvedeným nad střechu.

Nové objekty nebudou zásobovány teplem.

LINIOVÉ ZDROJE ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší bude za provozu skladu automobilová doprava zajišťující odvoz odpadů a dovoz nových náhradních dílů. Četnost pojezdů a typy dopravních prostředků nelze stanovit, jelikož se bude odvíjet od okamžitých potřeb PSO, a.s. Jelikož ale s výstavbou nových objektů není spojeno navýšení objemu služeb oproti současnosti, zůstane dopravní zatížení, a tedy i znečišťování ovzduší z dopravy, na současné úrovni. Znečištění ovzduší způsobuje prašnost vznikající průjezdem vozidel po znečištěné komunikaci a emise škodlivin z automobilů. Znečištění způsobené automobilovým provozem bude přímo závislé na dodržování *zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích*.

V době výstavby bude liniovým zdrojem znečištění ovzduší provoz nákladní dopravy a techniky, která bude zajišťovat dovoz stavebního materiálu, technologického zaří-

zení, odvoz odpadů a případně úpravy terénu. Tato etapa prací bude časově omezená a odhad pohybů automobilů je předem těžko odhadnutelný.

PLOŠNÉ ZDROJE ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ

Plošné znečištění ovzduší tuhými znečišťujícími látkami (prachem) bude způsobeno přechodně během stavebních prací na ploše stavby (přibližně 0,12 ha). Tyto krátkodobé negativní dopady na prostředí budou eliminovány na minimum vhodnou organizací práce a čištěním vozidel, komunikací, zpevněných ploch. Plošné emise z tohoto zdroje znečištění budou nahodilé, závislé hlavně na klimatických poměrech a jejich množství nelze zcela přesně určit.

B.III.2. ODPADNÍ VODY

V DOBĚ VÝSTAVBY

Splaškové odpadní vody na staveništi nebudou vznikat. Pracovníci budou využívat hygienická zařízení ve stávajících objektech areálu napojená na splaškovou kanalizaci.

Na staveništi nebude prováděno mytí vozidel, očišťa bude podle potřeby zajištěna pouze mechanicky. Za nepříznivého počasí zajistí dodavatel stavby očišťa veřejných komunikací. Voda z cisterny k tomu použitá bude vsakovat do terénu podél komunikací.

Při realizaci stavby nedojde ke vzniku odpadních **technologických** vod.

Srážkové vody na staveništi nebudou znečištěny a nebude se tedy jednat o odpadní vody. Budou odvedeny stávajícími vpustmi do areálové dešťové kanalizace.

ZA PROVOZU

Hala pro skladování nebude vybavena sociálním zařízením a **splaškové** vody nebudou vznikat.

Technologické odpadní vody z provozu skladovací haly a dalších objektů s ohledem na charakter prováděných činností vznikat nebude.

Srážkové vody ze střechy haly a skladu a ze zpevněné plochy budou svedeny do stávající venkovní dešťové kanalizace. Střechy budou odvodněny vnějšími dešťovými svody, dešťové odpady budou ukončeny lapači splavenin a napojeny do kanalizace. Lapače splavenin jsou uvažovány plastové, svodné potrubí – hrdlové PVC-KG SN8.

Předpokládané množství dešťových vod:

Tabulka B.5.: Maximální odtok srážkové vody ze střech a zpevněných ploch

Plocha	Výměra (m ²)	Intenzita deště (l/s.m ²)	Součinitel odtoku	Odtok (l/s)
Plocha střechy (skladovací hala)	420	0,0125	1,0	5,25
Plocha střechy (sklad nebezp. m.)	36	0,0125	1,0	0,45
Plocha střechy celkem				5,70
Zpevněné plochy panelové	640	0,0125	0,9	7,2
Zpevněné plochy celkem				7,2

B.III.3. ODPADY

Odpady budou vznikat v omezeném množství při provádění stavebních prací i při vlastním provozu haly. Původce odpadů je dle *zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech* povinen vzniklé odpady shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií a zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí. Všechny odpady musí být zařazeny do kategorií a druhů odpadů podle *vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů*. Rovněž je povinen vést evidenci odpadů v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcí *vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady*. Odpady budou přednostně nabízeny k dalšímu využití nebo zpracování (recyklaci). Pokud recyklace odpadu není dostupná, bude odpad odstraněn jiným způsobem v souladu s příslušnými ustanoveními zákona. Zpracování nebo likvidace nebezpečných odpadů budou zajišťovány prostřednictvím odborné organizace oprávněné k nakládání s předmětnými druhy odpadů.

ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI VÝSTAVBĚ OBJEKTŮ

Tab. B.6.: Odpady vznikající při realizaci záměru a způsob jejich zneškodňování

Kód	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob zneškodňování
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	Skladování v nepropustné nádobě v uzavřené místnosti, pak likvidovány odbornou firmou
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	
08 04 10	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	Předání oprávněné osobě - skládka
15 01 01	Papírové nebo lepenkové obaly	O	Předání jiné oprávněné osobě - Sběrné suroviny Přerov
15 01 02	Plastové obaly	O	Předání oprávněné osobě - skládka
15 01 03	Dřevěné obaly	O	
15 01 04	Kovové obaly	O	
15 01 06	Směsné obaly	O	
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Skladování v neprop. nádobě v uzavřené místnosti, pak likvidovány odbornou firmou
17 01 01	Beton	O	Předání oprávněné osobě - recyklace
17 01 02	Cihly	O	
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu	O	
17 02 01	Dřevo	O	Předání oprávněné osobě - skládka
17 02 02	Sklo	O	
17 02 03	Plasty	O	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Předání oprávněné osobě - skládka
17 03 02	Asfaltové směsi obsahující dehet	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	Předání jiné oprávněné osobě - Sběrné suroviny Přerov
17 04 07	Směsné kovy	O	

17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	Terénní úpravy v rámci stavby
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	O	Předání oprávněné osobě - recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Předání oprávněné osobě - skládka

Druhovou skladbu odpadů vzniklých při stavebních pracích lze dle zkušeností z jiných staveb poměrně dobře odhadnout, jejich množství však nelze přesně specifikovat. Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina může být použita pro terénní úpravy v rámci stavby (bude-li využita pro úpravy terénu mimo stavbu, bude nutno respektovat ustanovení vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu), recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železo, papír, lepenka atd.).

Nakládání s odpady (shromažďování, skladování, a využívání nebo zneškodňování) bude do kolaudace povinností dodavatele stavby, po ní bude za veškeré odpady zodpovědný původce, to znamená investor (provozovatel).

ODPADY VZNIKAJÍCÍ ZA PROVOZU A JINÉ ODPADY V HALE UKLÁDANÉ

Při běžném provozu záměru lze předpokládat vznik odpadů spojených s údržbou a opravami skladovací haly. Dále budou ve skladu nebezpečného odpadu ukládány odpady z jednotlivých provozoven společnosti.

Způsob likvidace skladovaných nebezpečných odpadů má investor zabezpečen uzavřenými smluvními vztahy z předchozího období. Stavba řeší jejich skladování s rozřazením do doby odvozu. Do skladu jsou sváženy z jednotlivých pracovišť průběžně. Vzniklé odpady z výrobní činnosti jsou po přechodnou dobu skladovány ve vymezeném prostoru nově řešeného skladu odpadů a následně budou v souladu s uzavřenými smlouvami předávány ke zneškodnění oprávněným organizacím.

Předpokládá se produkce následujících odpadů:

Tabulka B.7.: Odpady vznikající při provozu záměru, odpady ukládané ve skladu a způsob jejich zneškodňování

Kód	Název odpadu	Kategorie	Nakládání
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	Předání oprávněné osobě
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Předání oprávněné osobě
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Předání oprávněné osobě
16 02 12*	Vyřazená zařízení obsahující volný azbest	N	Předání oprávněné osobě
16 02 13*	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09	N	Předání oprávněné osobě

	až 16 02 12		
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O	Předání oprávněné osobě
16 06 02*	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	O	Předání oprávněné osobě
17 02 02	Sklo	O	Předání oprávněné osobě
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Předání oprávněné osobě
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu	N	Předání oprávněné osobě
20 01 01	Papír a lepenka	O	Sběrné suroviny Přerov
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	Předání oprávněné osobě
20 01 35*	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 20 01 21 a 20 01 23	N	Předání oprávněné osobě
20 01 39	Plasty	O	Sběrné suroviny Přerov
20 01 40	Kovy	O	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Předání oprávněné osobě - skládka

(N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad)

ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI HAVÁRII

V rámci provozu skladové haly by mohlo ke vzniku odpadů při havárii dojít v případě úniku látek využívaných k zabezpečení provozu nebo při provozování dopravy v případě havárie dopravního prostředku a úniku ropných látek z palivové nebo hydraulické soustavy stroje do půdy a podzemních vod. Tyto látky působící havárii, popřípadě asanovanou zeminu znečištěnou ropnými látkami, lze zařadit mezi odpad s kódem 13 - odpady olejů a odpady kapalných paliv, které jsou charakterizovány jako odpady nebezpečné. Vzniklá situace by byla řešena a odpady likvidovány podle konkrétních podmínek v souladu se zákonem.

Specifická situace spojená se vznikem nepředvídatelných odpadů by vznikla rovněž v případě požáru zařízení nebo provozních objektů.

Možnou nehodu je třeba řešit v rámci provozního řádu v souladu s požadavky zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. V této právní normě jsou stanoveny povinnosti při havárii a ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

ODPADY, KTERÉ VZNIKNOU PŘI ODSTRANĚNÍ STAVBY

Specifikace odpadů vznikajících po ukončení provozu záměru a při odstranění stavby není blíže rozvedena, protože se bude řídit v té době platnou legislativou. Lze předpokládat, že se bude jednat především o odpady v současnosti zařazené do skupiny 17- stavební a demoliční odpady.

B.III.4. HLUK A VIBRACE

HLUK

Stavební objekty záměru jsou situovány na okraji zástavby města v zóně intenzivní železniční dopravy. Z hlediska posuzování stínících účinků akustických překážek na šíření hlukové emise lze terén území navrhovaného k umístění stavby charakterizo-

vat jako rovinatý, šíření hluku brání budovy a jiné stavební objekty v areálu nádraží.

Zákon č. 258/2000 Sb. definuje chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Chráněným venkovním prostorem se dle § 30 odst. 3 rozumí nezastavěné pozemky užívané k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesů a venkovních stanovišť. Rekreací se rozumí i pobyt na pozemku náležejícímu k bytovému nebo rodinnému domu. Chráněným venkovním prostorem stavby se pak rozumí venkovní prostor do vzdálenosti 2 m od bytových a rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely a funkčně obdobných staveb. Prostor, kde lze očekávat zvýšenou hladinu akustického tlaku, bude omezen na nejbližší okolí haly. V tomto území se nenachází žádný venkovní prostor ve smyslu nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Nejbližší takové místo je vzdáleno přibližně 320 m.

Nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku z provozu objektů se zdroji hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor ostatních staveb stanovuje *nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací* v těchto hodnotách:

$$\begin{aligned} L_{Aeq, 8\text{hodin}} &= 50 \text{ dB v denní době od 6,00 do 22,00 hodin} \\ L_{Aeq, 1\text{ hodina}} &= 40 \text{ dB v denní době od 22,00 do 6,00 hodin.} \end{aligned}$$

Ekvivalentní hladina akustického tlaku se stanovuje pro 8 souvislých a na sebe navazujících hodin denní doby a 1 nejhlučnější hodinu noční doby.

Při výstavbě

V období výstavby bude zdrojem hluku především doprava a provoz automobilů a drážních vozidel na příjezdových a obslužných komunikacích a v kolejišti. Dalším zdrojem hluku budou použité stavební a montážní technologie, jejichž hlučnost se pohybuje v rozmezí mezi 80 – 95 dB(A) ve vzdálenosti 5 metrů, hluk nákladních vozidel 70 – 82 dB(A) ve vzdálenosti 5 m. Stavební a montážní práce budou prováděny pouze v pracovní dny a v denní době. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení. Tento zdroj hluku bude dočasný.

Za provozu

Při provozu skladovací haly budou působit zdroje hluku pouze v omezené míře. V úvahu přicházejí dopravní prostředky zaměstnanců, automobily využívané pro zásobování a provoz zařízení a občasný odvoz a dovoz odpadů ze skladu nebezpečných odpadů.

Hluková zátěž bude po realizaci záměru srovnatelná se stávající situací.

ZDROJE HLUKU

Zdroje liniové

Současný stav

V současné době je liniovým zdrojem hluku především železniční doprava po kolejích vedoucích ze dvou stran v těsné blízkosti místa stavby. V menší míře lze uva-

žovat i s hlučností silniční dopravy po komunikaci č. III/436 Kojetín – Přerov, která prochází ve vzdálenosti 550 m od navržené haly.

Období výstavby

Pro dopravu stavebních materiálů a technologických komponentů pro výstavbu skladovací haly bude využívána silniční i železniční doprava. V současné fázi přípravy stavby nejsou známy přesné objemy zemních prací a celková množství stavebních materiálů, a proto nelze určit počet dopravních prostředků a frekvenci jejich pohybu.

Cílový stav

V souvislosti s provozem skladu nedojde k navýšení dopravy oproti stávajícímu stavu.

Zdroje bodové

Současný stav

V současné době se bodové zdroje hluku v místě stavby nevyskytují.

Období výstavby

Bodové zdroje hluku nebudou v době stavby instalovány. Plocha staveniště se bude chovat jako plošný zdroj hluku.

Provoz skladové haly

Bodovým zdrojem hluku může být elektrický ventilátor (1,5 kW) pro odsávání výfukových plynů a elektromotor pohonu jeřábu. Žádná další zařízení vydávající hluk ve skladu nebudou provozována.

Navržený ventilátor i jeřáb splňuje požadavky Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zdroje plošné

Současný stav

Plošný zdroj hluku v území, do kterého je stavba navržena, se nenalézá.

Období výstavby

Plošným zdrojem hluku bude plocha hlavního staveniště. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů se stavebními materiály a komponenty technologického zařízení. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností.

Cílový stav

Za provozu nebude stavba plošným zdrojem hluku.

VIBRACE

Při výstavbě stavebních objektů může být stavba zdrojem časově omezených a nepravidelně rozdělených vibrací nízkých hladin způsobených záchvěvy a otřesy mechanizace při zemních a montážních pracích. Za provozu nebude stavba využívat zařízení, která by způsobovala vibrace s hodnotami a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů.

B.III.5. ELEKTROMAGNETICKÉ A JINÉ ZÁŘENÍ

Zdroji elektromagnetického záření mohou být běžná elektrická zařízení používaná při provozu skladové haly (jeřáb) a vedení NN. Velikost tohoto záření bude ovšem v rámci běžných hodnot a nebude zasahovat do okolí. Při výstavbě ani provozu objektů záměru nebude vznikat ionizující záření.

B.III.6. ZÁPACH

Provozování skladu nebude předmětem šíření zápachu do okolí.

B.III.7. SVĚTELNÉ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ

Nová světelná kontaminace prostředí nevznikne, hala bude vybavena pouze provozním osvětlením uvnitř objektů.

B.III.8. RIZIKA HAVÁRIÍ VZHLEDEM K NAVRŽENÉMU POUŽITÍ LÁTEK A TECHNOLOGIÍ

Havarijní stav při realizaci záměru a provozu haly pro skladování může vzniknout v těchto případech:

- Při požáru zařízení objektů,
- při úniku závadných látek.

Jiné nepředvídané okolnosti nepředstavují s ohledem na charakter činnosti ani na umístění objektů zvýšená rizika.

Důsledky případných havárií mohou představovat potenciální riziko pro podzemní a povrchovou vodu, ovzduší, půdu, zaměstnance areálu, popřípadě obyvatele přilehlých částí města či obcí. Charakter stavby a provozované činnosti však nepředstavují rizika havárií s vážnějšími důsledky na životní prostředí ani zdraví obyvatelstva.

RIZIKO POŽÁRU

Z hlediska požární bezpečnosti stavba splňuje podmínky vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb a souvisejících norem podskupiny ČSN 73 08.. . Požár může vzniknout na technologickém vybavení objektů, na elektroinstalacích, nerespektováním protipožárních předpisů v kterémkoliv prostoru objektu či svévolně.

K ohrožení životního prostředí v případě požáru může dojít při znečištění jeho složek toxickými plyny vznikajícími při hoření a v důsledku nedostatku přístupu vzduchu a nadměrného množství oxidu uhličitého při hašení, kdy ve zplodinách hoření vznikají škodliviny vázané na dusík.

Vznik požáru je možné eliminovat instalovanou technologií, pravidelnými revizemi nejen instalací, ale i provozu, systematickým respektováním a dodržováním příslušných norem a omezením manipulace s pohonnými nebo jinými hořlavými látkami. Preventivní ochrana před požárem, následná opatření po vzniku havárie i další otázky týkající se požární ochrany budou obsaženy v provozním řádu haly a skladu

nebezpečných materiálů. Všechny prostory objektů musí být vybaveny přenosnými hasicími přístroji v počtu a provedení daném platnou legislativou.

RIZIKO ÚNIKU ZÁVADNÝCH LÁTEK

K úniku látek, které by mohly způsobit znečištění a znehodnocení půdy či podzemních a povrchových vod (ropné a jiné toxické látky využívané pro provoz objektů), může dojít v případě nedbalosti při manipulaci s nimi v rámci stavebních prací i při vlastním provozu haly, při dopravní nehodě nebo úniku z mechanizačních prostředků.

Při průniku toxických látek do podzemních vod by mohlo dojít k jejich kontaminaci a dočasnému znehodnocení. Tato možnost je ovšem vzhledem ke zpevněným plochám, které pokrývají téměř celý areál málo pravděpodobná a konkrétní dopady možných úniků by nedosáhly závažnějších rozměrů vzhledem k poloze areálu a zdrojů vody. Při úniku závadných a nebezpečných látek je nutno učinit bezodkladná opatření zabráňující jejich vniknutí do kanalizace a vodního toku Svodnice nebo Bečva.

Nejúčinnější prevencí se jeví naprostá technologická kázeň a dodržování ustanovení provozního a havarijního řádu a technických a právních norem.

Činnosti spojené se zneškodněním a likvidací úniků toxických látek (použití sorpčního prostředku, uložení, zneškodnění, vytěžení kontaminované zeminy atd.) budou stanoveny v provozním řádu haly.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I NEJZÁVAŽNĚJŠÍ ENVIRONMENTÁLNÍ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ

C.I.1. DOSAVADNÍ VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ A PRIORITY JEHO TRVALE DRŽITELNÉHO VYUŽÍVÁNÍ

Zájmová lokalita se nachází na jižním okraji města Přerova v zastavěném a plně urbanizovaném území. Nejbližší okolí areálu zaujímají plochy intenzivní železniční i městské dopravy, výrobních a skladových areálů, občanské vybavenosti, městských obytných souborů a bytové zástavby. Veřejná zeleň je zastoupena minimálně, a to pouze jako vegetační doprovod některých komunikací, či jako zeleň vnitrobloků. Jižně od místa stavby mimo intravilán města se rozkládají plochy vedené jako orná půda a zahrady, plochy v blízkosti kolejiště a ploch pro drážní využití jsou často neudržované a zanedbané.

Tomuto charakteru odpovídá stav jednotlivých složek životního prostředí. V antropogenně značně zatíženém území nejsou zachovány žádné přírodní ani přírodě blízké ekosystémy, natož přítomny cennější environmentální prvky, jako například vý-

znamné krajinné prvky, území zvláště chráněná podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny či prvky územního systému ekologické stability. Výskyt zeleně je značně omezen zpevněnými plochami, které tvoří převážnou část zájmového území a je reprezentován pouze izolovanými účelovými výsadbami, popřípadě ruderální a náletovou vegetací. Stejně tak výskyt fauny je redukován pouze na druhy doprovázející lidská sídla.

Záměr je možné v těchto souvislostech považovat z hlediska funkčnosti za odpovídající funkčnímu vymezení území a stanoveným prioritám trvale udržitelného rozvoje této části území města.

C.I.2. RELATIVNÍ ZASTOUPENÍ, KVALITA A SCHOPNOST REGENERACE PŘÍRODNÍCH ZDROJŮ

V zájmovém území nejsou evidována výhradní ložiska nerostných surovin, nebilancovaná ložiska ani prognózní zdroje – neobnovitelné přírodní zdroje se v místě areálu a.s. PSO Přerov nenacházejí. Rovněž obnovitelné přírodní zdroje nejsou v území zastoupeny nebo využívány (alternativní zdroje energie).

C.I.3. SCHOPNOST PŘÍRODNÍHO PROSTŘEDÍ SNÁŠET ZÁTĚŽ

ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY KRAJINY

Záměr respektuje územní systém ekologické stability krajiny. Místo záměru nepostihuje přímo žádný prvek ÚSES. Stávající ani navržená biocentra či biokoridory do území nezasahují a jsou situovány v takových vzdálenostech, kde nemohou být výstavbou a provozem nové haly ovlivněny.

Nejbližším prvkem ÚSES je nadregionální biokoridor K 143/3 vedený podél vodního toku Bečva. Místo stavby je od osy NRBK vzdáleno 900 m. Biokoridor je tvořen dvěma osami a ochrannou zónou. První osa je vedena tokem Bečvy a je specifikována pro cílové vodní ekosystémy. Plošné vyjádření osy je totožné s prostorem normální vodní hladiny toku. Druhá osa prochází podél toku Bečvy a je specifikována pro cílové nivní ekosystémy. Plošné vyjádření osy bezprostředně navazuje na plošné vyjádření osy specifikované pro cílové vodní ekosystémy. Ochranná zóna nadregionálního biokoridoru je obvykle vymezována do vzdálenosti 2 km od osy nadregionálního biokoridoru. Zastavěná území nejsou do prostoru osy zahrnována.

Ve vzdálenosti 1,3 km jižně od místa stavby je v územním plánu města Přerova navrženo lokální biocentrum BC 40. Biocentrum v k.ú. Lověšice má výměru 1,92 ha a má nivní charakter. V současné době je plocha využívána pro rekreaci, navržena je výsadba krajinné zeleně.

ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Pozemky dotčené navrženou stavbou se nenacházejí v žádném zvláště chráněném území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ani v jeho ochranném pásmu. Charakter zastavěného území vylučuje přítomnost přírodních prvků s parametry pro zvláštní ochranu.

Nejbližším zvláště chráněným územím je národní přírodní rezervace Žebračka zřízená v roce 1949 vyhláškou ministerstva školství, věd a umění č. 88.199/49-VI/1. Jedná se o přírodě blízký ekosystém tvořený společenstvy lužních lesů (včetně vod-

ního toku Strhance) a jejich přechodů k jiným typům smíšených listnatých lesů vázaných na reliéf a geologický podklad terasy řeky Bečvy a vyznačující se vysokou rozmanitostí typických a vzácných druhů planě rostoucích rostlin a volně žijících živočichů, přičemž druhová pestrost vegetace je ovlivněna polohou území na kontaktu fytogeografických oblastí Panonského termofytika a Karpatského mezofytika. Národní přírodní rezervace se nalézá na severovýchodním okraji Přerova přibližně 2 km od navržené stavby.

Ve městě Přerov se nalézají dva památné stromy chráněné dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), nalézající se při vyústění Šrobárovy ulice do ulice 17. listopadu (stáří 135 let, výška 16 m, obvod kmene 390 cm) vzdálený od místa stavby přibližně 1,2 km a líska turecká (*Corylus volárna*) v zatravněné ploše za restaurací hotelu Strojař na Velké Dlážce, vzdálená přibližně 1,6 km od místa stavby (stáří 115 let, výška 18 m, obvod kmene 235 cm). Žádný z památných stromů nemůže být realizací záměru ovlivněn.

ÚZEMÍ SOUSTAVY EVROPSKY VÝZNAMNÝCH LOKALIT A PTAČÍCH OBLASTÍ NATURA 2000

S místem stavby nekoliduje rovněž žádná z vyhlášených evropsky významných lokalit soustavy NATURA 2000 ani vymezená ptačí oblast.

Nejbližší evropsky významnou lokalitou od místa stavby je Bečva – Žebračka, kód CZ0714082, vyhlášená *nařízením vlády č. 132/2005 Sb.* Předmětem ochrany jsou smíšené lužní lesy s dubem letním, jilmem vazem, jilmem habrolistým, jasanem ztepilým nebo jasanem úzkolistým podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie, lokalita kuňky ohnivé, hrouzka Kesslerova, velevruba tupého.

Ptačí oblasti jsou městu Přerovu poměrně vzdálené, pro úplnost lze uvést, že se jedná o ptačí oblast Libavá, kód CZ0711019, vyhlášena *nařízením vlády č. 533/2004 Sb.* k ochraně populace chřástala polního a jeho biotopu a ptačí oblast Hostýnské vrchy, kód CZ0721024, vyhlášena *nařízením vlády č. 22/2005 Sb.* k ochraně populace strakapouda bělohřbetého, lejska malého a jejich biotopů. Cílem ochrany ptačích oblastí je zachování a obnova ekosystémů významných pro druhy ptáků, pro které je oblast vyhlášena, v jejich přirozeném areálu rozšíření a zajištění podmínek pro zachování populací těchto druhů ve stavu příznivém z hlediska ochrany.

Významný vliv na lokality soustavy Natura 2000 byl vyloučen stanoviskem orgánu ochrany přírody, odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje č.j.: KUOK 28122/2011 ze dne 24.3.2011.

ÚZEMÍ PŘÍRODNÍCH PARKŮ

V území stavby ani v jeho okolí nebyl přírodní park vyhlášen.

Nejbližším přírodním parkem je 16,3 km jižně vzdálený přírodní park Záhlinické rybníky zřízený Nařízením Okresního úřadu Kroměříž č. 2/1995 ze dne 12. 4. 1995 na ploše cca 5 km². Důvodem pro vyhlášení byl komplex rybníků, luk a lužního lesa s vysokou krajinářskou hodnotou, plnící významnou ekologickou funkci regionálního biocentra.

Toto území je oproti posuzovanému záměru v takové vzdálenosti a pozici, že nemůže být nijak ovlivněno.

VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Významné krajinné prvky jsou definovány v *zákoně č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny* jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří vzhled nebo přispívá k udržení její stability – lesy, rašeliniště, vodní toky, jezera, údolní nivy a části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek.

Registrované VKP se v zájmovém území nenalézají. Rovněž výskyt zákonem stanovených VKP je v centru města Přerova prakticky vyloučen. Z výše uvedených ekosystémů lze teoreticky polemizovat o údolní nivě řeky Bečvy, přestože je evidentní, že sídelní zástavba, i když se nalézá v historické údolní nivě vodního toku, nebude plnit funkci významného krajinného prvku. Údolní niva je ve Věstníku MŽP 4/1993 definována jako biotop, jehož utváření, složení a vzájemné vztahy jeho jednotlivých složek jsou ovlivňovány hydrogeologickými poměry vodního toku, (výše hladiny podzemní vody, občasná záplavy), je charakterizována geomorfologicky (utvářením terénu) a především druhovým spektrem typických rostlinných společenstev (doprovodné břehové porosty, společenstva vlhkomilných druhů rostlin – lužní lesy, pobřežní křoviny, rákosiny, porosty ostřic, nitrofilní společenstva vysokých bylin). Terénními úpravami, zástavbou či jinými technickými zásahy ztrácejí tyto prostory svůj přirozený charakter a nejsou pak (přestože jejich fyzikálně-hydrologická charakteristika může být zachována) hodnoceny jako údolní niva ve smyslu ustanovení §3 písm. b) zákona č. 114/92 Sb.

ÚZEMÍ HISTORICKÉHO, KULTURNÍHO NEBO ARCHEOLOGICKÉHO VÝZNAMU

Místo stavby, areál DPOV a.s, není místem s historickým či kulturním významem. Na jeho ploše není evidována žádná nemovitá kulturní památka, místo se nevyznačuje historickou, kulturní či jinou osobitostí a nemovitosti nemají vazby na historické události.

Lokalita leží mimo památkovou zónu města Přerova zřízenou *vyhláškou Ministerstva kultury č. 476/1992 Sb., o prohlášení historických jader vybraných měst za památkové zóny* i mimo její ochranné pásmo, jehož hranice probíhá přibližně 900 m od místa stavby.

Na území města a v jeho okolí byla uskutečněna v minulosti řada archeologických nálezů původního osídlení Přerovska. Proto nelze zcela vyloučit podobný nález při prováděných zemních pracích v rámci modernizace areálu. Území s archeologickými nálezy (UAN) se dle Státního archeologického seznamu ČR nalézají po celém zastavěném území Přerova (UAN I. kategorie - území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů).

ÚZEMÍ HUSTĚ ZALIDNĚNÁ

Posuzovaný záměr je umístěn v centru města Přerova, které lze bezesporu považovat za území hustě zalidněné. Při současném počtu obyvatel města 46 000 a celkové výměře pozemků 5 848 ha představuje průměrná hustota obyvatel počtu 787 ob./km². Umístění nádraží v centru města odpovídá situaci ve druhé polovině 19. století, kdy byla železnice do Přerova přivedena. V současné době je areál součástí zástavby a je v souladu s rozvojem města. Navržená skladová hala jako objekt logistiky železniční dopravy není takového charakteru, který by její provozování v této lokalitě znemožňoval.

ÚZEMÍ ZATĚŽOVANÁ NAD MÍRU ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ (VČETNĚ STARÝCH ZÁTĚŽÍ)

Místo stavby je v současnosti částečně zastavěno budovami, částečně je kryto zpevněnými plochami uvnitř areálu DPOV, a.s. Plochy jsou v současnosti využívány způsobem odpovídajícím jejich účelu a charakteru a nejsou využívány nad míru únosného zatížení. Z urbanistického hlediska jsou pozemky, na kterých se bude stavba nacházet, určeny platnou územně plánovací dokumentací k železniční dopravě a jejímu zabezpečení. Umístění a charakter záměru tedy odpovídá současnému i plánovanému využití území.

Dle *Systému evidence kontaminovaných míst*, který byl zřízen a je spravován a aktualizován MŽP, nejsou v místě realizace stavby staré zátěže evidovány. Nejblíže stavby je jako kontaminované místo evidována provozovna ČEZ, a.s. Distribuce Přerov 1,3 km severně od staveniště.

EXTRÉMNI POMĚRY V ÚZEMÍ

Charakter dotčeného území a vztahy v něm se nevymykají obecně chápanému normálu na plochách podobného charakteru a nelze je považovat z žádného hlediska za extrémní. Všechny tzv. možné extrémní jevy, které se zde mohou v porovnání s ostatním územím vyskytovat, souvisí především s klimatickými podmínkami (např. vítr, sněhová pokrývka, námraza).

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

C.II.1. OVZDUŠÍ A KLIMA

Zájmové území se podle klimatické rajonizace nachází v teplé oblasti T-2 (Quitt, E. 1971). Ta se vyznačuje dlouhým létem, teplým a suchým, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

KLIMATICKÉ CHARAKTERISTIKY

Pro klimatickou charakteristiku zájmového území jsou použity údaje Českého hydrometeorologického ústavu.

Tabulka C.1.: Teplotní charakteristika oblasti T-2

Počet letních dnů	50 – 60
Počet dnů s prům. teplotou +10 °C a více	160 – 170
Počet mrazových dnů	100 – 110
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná roční teplota vzduchu v Přerově ve °C	8,4
Průměrná teplota vzduchu ve vegetačním období ve °C (IV - IX)	14,9
Průměrná teplota vzduchu mimo vegetační období ve °C (X - III)	1,9

Tabulka C.2.: Průměrná měsíční teplota vzduchu v Přerově ve °C

Měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
°C	-2,9	-1,3	3,0	8,7	13,8	16,8	18,5	17,8	14,0	8,6	4,0	0,0

Tabulka C.3.: Srážková charakteristika oblasti

Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Průměrný roční úhrn srážek v Přerově v mm	627
Průměrný úhrn srážek ve vegetačním období (IV - IX)	413
Průměrný úhrn srážek mimo vegetační období (X - III)	214

Tabulka C.4.: Průměrný měsíční úhrn srážek v Přerově v mm

Měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
mm	31	29	30	37	67	81	98	79	51	49	42	33

Tabulka C.5.: Atmosférická cirkulace ovzduší v Přerově (stanice ČHMÚ č. 1076)

Sv.strana	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvětří
Četnost %	26,40	0,28	0,31	3,85	10,41	27,36	14,19	17,23	0,00

Čistota ovzduší

Území města Přerova nebylo na základě dat z roku 2008 (Věstník MŽP 04/2010) vymezeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro ochranu lidského zdraví. V předešlých letech bylo území stavebního úřadu Přerov do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší zařazováno z důvodu překračování 24hodinových imisních limitů pro PM₁₀. Imisní koncentrace polévatého prachu jsou i v současnosti během roku nejvyšší v zimním období a nejnižší v letním období, během dne bývají nejvyšší během dopravních špiček a ve večerních hodinách. Pouze 45-65% polévatého prachu v ovzduší je antropogenního původu (má původ v lidské činnosti), zbývající část je tvořena přirozeným pozadím. Nejvyšší koncentrace bývají v centru města v průmyslové oblasti a také v okolí hlavních dopravních komunikací. (Údaje z Místního programu ke zlepšení kvality ovzduší pro město Přerov, Ekotoxa Opava, s.r.o., 2006). Na území města došlo v roce 2008 k překročení hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren, a to na 7,3 % území v působnosti stavebního úřadu Magistrátu města Přerov.

Kvalita ovzduší v Přerově je sledována mimo jiné na náměstí Přerovského povstání u kina Hvězda (1 000 m od místa stavby) automatickou monitorovací stanicí ČHMÚ MPRRA (ISKO 1076), která je zařazena do státní sítě automatizovaného imisního monitoringu. Na této stanici jsou měřeny imisní koncentrace PM₁₀, SO₂, NO₂, NO, NO_x, O₃ a CO.

Velké zdroje znečištění ovzduší (výkon vyšší než 5 MW) produkují v Přerově nejvíce evidovaných emisí tuhých znečišťujících látek (TZL), NO_x a SO₂, střední zdroje (výkon 0,2 – 5 MW) produkují nejvíce emisí organických látek a malé zdroje produkují nejvíce emisí CO. Významný podíl na produkci emisí má rovněž doprava.

Na vypouštění nejvýznamnějších emisí - TZL se nejvíce podílí velké zdroje (49 %) a malé zdroje (40 %). Podíl emisí z velkých zdrojů na imisní situaci přímo ve městě je ovšem částečně snižován tím, že díky vysokým komínům jsou tyto emise rozptylovány po mnohem větším prostoru než emise z ostatních kategorií zdrojů. Velmi významným zdrojem TZL jsou také resuspenze – sekundární emise z dopravy (zejména nákladních automobilů), ze stavebních činností, zemědělských činností apod.

Tabulka C.6.: Překročení imisních limitů v Přerově v roce 2009. (ČHMÚ, MPRRA)

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Počet překročení	Maximální konc. ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Prům.koncentrace za rok ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
SO ₂	1 hodina	350	0	113,7	4,9
	24 hodin	125	0	60,7	
PM ₁₀	24 hodin	50	43	180,5	31,6
	1 rok	40	0	31,6	
NO ₂	1 hodina	200	0	100,0	22,0
	1 rok	40	0	22,0	
CO	8 hodin	10000	0	2140,3	480,8
O ₃	8 hodin	120	26	153,0	47,1

C.II.2. VODA

Vody z místa stavby odvádí vodní tok **Svodnice** (číslo hydrologického pořadí 4-12-02-099/0). Svodnice pramení u Újezdce ve výšce 230 m n. m. a u Chropyně ve výšce 191 m n. m. ústí zleva do Malé Bečvy (č.h.p. 4-12-02-102/0). Malá Bečva ústí u Kroměříže do Moštiny a ta do Moravy. Plocha povodí Svodnice činí 47,8 km², délka toku je 13,1 km a průměrný průtok u ústí je 0,05 m³/s. Svodnice má v celé délce technicky upravené koryto, v minulosti napájela řadu rybníků. Celé území patří do oblasti povodí Moravy, hlavního povodí řeky Dunaje, povodí 3. řádu Haná a Morava od Hané po Dřevnici (č.h.p. 4-12-02).

Rozvodí s povodím Bečvy číslo hydrologického pořadí 4-11-02-070 prochází cca 300 m severně od místa stavby. Vlastním územím výstavby skladové haly neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok, nenachází se na něm žádná vodní plocha, prameniště či mokřad.

Vyhláškou č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků je Bečva a Malá Bečva zařazena mezi významné vodní toky.

Území náleží do chráněné oblasti přirozené akumulace vod Kvartér řeky Moravy, pro kterou jsou nařízením vlády č. 85/1981 Sb. stanoveny ochranné podmínky, které však nevylučují realizaci záměru. Hranice CHOPAV vede v těsné blízkosti místa stavby po železniční trati č. 330 Přerov – Břeclav. Lokalita neleží v žádném ochranném pásmu vod, katastrální území Přerov neleží ve zranitelné oblasti ve smyslu Nařízení vlády č. 103/2003 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech.

Místo stavby leží mimo záplavové území. Záplavové území řeky Bečvy, jehož hranice prochází 50 m jižně od staveniště, bylo stanoveno Krajským úřadem Olomouckého kraje 24. 2. 2006, č.j.: KÚOK 22888/2006.

Správcem Sedlnice je Povodí Moravy, s.p.

C.II.3. PŮDA

TYPY PŮD

Lokalita navržené stavby se nalézá v zastavěném území města Přerova, kde většina pozemků je zastavěna. Na charakter půd vyskytujících se potencionálně v místě

areálu DPOV, a.s. lze usuzovat dle poměrů na ojedinělých a izolovaných pozemcích zemědělského půdního fondu vedených v katastru nemovitostí jako zahrady nebo orná půda v okolí. Půdy vyskytující se původně v místě stavby náležejí do skupiny nivních půd - **fluvizemí**. Kvalita půd a základní fyzikální, chemické a biologické vlastnosti závisí na půdotvorném substrátu, kterým jsou zde převážně terciérní sedimenty.

Fluvizemě se nacházejí v rovinatém území v nivách vodních toků a vznikají z povodňových sedimentů. Jsou charakteristické pouze fluvickými znaky, tedy vrstevnatostí a nepravidelností rozložení organických látek. Zrnitost fluvizemě závisí na rychlosti vodního toku a vzdálenosti od řečiště, jsou to většinou půdy bezskeletovité. Fluvizemě se vyznačují příznivými fyzikálními vlastnostmi, nacházejí se ve větších plochách, zejména nížinách, a půdotvorný proces je periodicky přerušován akumulací činností vodního toku; braunifikace je jen obtížně prokazatelná. Mimo období občasných záplav nejsou fluvizemě ovlivňovány nadbytečnou vlhkostí. Projevy glejového procesu jsou v půdním profilu patrné až hluboko. Obsah humusu je střední, avšak prohumóznění je poměrně značně hluboké. Původní vegetací jsou lužní lesy a jiné lužní porosty.

Dle hodnocení bonitovaných půdně ekologických jednotek na zemědělských pozemcích v okolí staveniště jsou půdy zařazeny vesměs do hlavní půdní jednotky s označením 58. Tato hlavní půdní jednotka je charakterizována ve vyhlášce č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci jako „Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podložím teras, středně těžké nebo středně těžké lehčí, pouze slabě skeletovité, hladina vody níže 1 m, vláhové poměry po odvodnění příznivé“.

Vzhledem k rovinatému terénu a charakteru jednotlivých prostorově omezených a izolovaných ploch zemědělského půdního fondu je vyloučeno nebezpečí vodní i větrné eroze.

Kontaminace půd škodlivinami není v zastavěném území města soustavně monitorována. Znečištění půd způsobené vstupy do půdy při jejich běžném zemědělském obhospodařování (hnojiva, pesticidy, případně upravené kaly z čistíren odpadních vod, rybníční sedimenty apod.) není na malých specifických plochách ZPF v městské zástavbě možné, a tak hlavním zdrojem znečištění a kontaminace půd jsou atmosférické depozice rizikových prvků (zejména As, Cd, Pb, Cr, Cu a Zn) a organických polutantů (PCB, PAU, HCB a DDT), které přímo souvisí s mírou znečištění ovzduší ve městě. Ve městě lze předpokládat lokální znečištění půdy ropnými produkty z automobilové dopravy, popřípadě posypovými solemi, kontaminaci vrstev zemin pod zpevněným povrchem staveniště škodlivinami nelze vzhledem k využití ploch pro železniční dopravu na některých místech vyloučit.

Jelikož celé staveniště tvoří již v současnosti zpevněná plocha, je vliv navržené stavby na pedosféru vyloučen.

C.II.4. HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

GEOMORFOLOGICKÉ PODMÍNKY

Z hlediska regionálního členění reliéfu České republiky (Demek 1987) leží území v celku **VIII A-4 – Moravská brána**.

Tabulka C.7.: Zařazení území do geomorfologického systému

Provincie		Západní Karpaty
Subprovincie	VIII	Vněkarpatské sníženiny
Oblast	VIIIA	Západní vněkarpatské sníženiny
Celek	VIIIA-4	Moravská brána
Podcelek	VIIIA-4A	Bečevská brána
Okresek	VIIIA-4A-c	Radslavická rovina

Přibližně 150 m jihozápadně od místa stavby prochází hranice mezi podcelkem Středomoravská niva a podcelkem Bečevská brána.

Radslavická rovina, jihovýchodní část Bečevské brány, je rovina tvořená badenskými a pleistocenními fluviálními, eolickými a svahovými sedimenty s plochým erozně akumulacním reliéfem. Nalézá se ve 2. vegetačním stupni, je nepatrně zalesněna porosty dubu a habru, lužními porosty.

Bečevská brána je jihozápadní částí Moravské brány. Jedná se o plochou pahorkatinu o rozloze 154 km², střední výšce 270 m a středním sklonu 2° 44'. Rozkládá se na sedimentech badenu a pleistocénu, v severovýchodní části probíhá významný tektonický prolom s velmi výraznými svahy. Periglaciální reliéf s širokou nivou a výraznou hlavní terasou řeky Bečvy je plochý, ukloněný převážně k jihu a jihozápadu; nejvyšší bod je vrch Stráže 331 m v Jezernické pahorkatině; převládají pole a louky.

GEOLOGICKÉ PODMÍNKY

Zájmové území náleží z geologického hlediska do soustavy Českého masívu – pokrývných útvarů a postvariských magmatitů, oblasti Kvartér.

Předkvartérním základem geologické stavby území jsou terciérní sedimentární diageneticky málo zpevněné horniny. Ve svrchních vrstvách se vyskytují vápnité jíly, místy s lokálními polohami a vložkami písku (miocén – baden).

Kvartérní pokryv je v zájmovém prostoru tvořen fluviálními sedimenty údolní terasy řeky Bečvy. Na bázi jsou uloženy vrstvy písčitých až hlinitopísčitých štěrků údolní terasy, v jejich nadloží se nachází jemnozrnné sedimenty – hlinité písky. Nejmladší jsou holocenní sedimenty - jílovité až hlinité sedimenty. V nadloží fluviálního komplexu se v zastavěném území města vyskytují antropogenní uloženiny - navážky, které tvoří v současnosti i pokryv prakticky celého zájmového prostoru.

Provedený geotechnický průzkum provedený na nedaleké staveništi Prodloužení revizní haly v areálu investora od GeoTec-GS, a.s. Praha v roce 2009 zjistil na staveništi pod povrchem půdy vrstvy štěrků a podložní neogenní jíly. Měkká až velmi měkká konzistence základové půdy vyskytující se bezprostředně v podloží objektů a zvýšená namrzavost a rozbředavost představuje pro realizaci stavby složité základové poměry. Zeminy pro výkopové práce patří většinou do 3. – 5. třídy rozpojitelnosti. Zakládání objektů bude ovlivňovat podzemní voda.

HYDROGEOLOGICKÉ PODMÍNKY

Území náleží do hydrogeologického rajónu základní vrstvy č. 2211 – Bečevská brána. První vrstevní kolektor je tvořen štěrkopísky s průlinovou propustností. Souvislé zvodnění s napjatou hladinou má nepravidelnou mocnost, transmisivita je střední –

$1.10^{-4} - 1.10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, mineralizace 0,3 – 1,0 g.l⁻¹, chemický typ Ca-Mg-HCO₃. Hydrogeologický rajón svrchní vrstvy č. 1632 – Kvartér dolní Bečvy má svrchní kolektor tvořený fluviálním štěrkopískem, trvalé zvodnění o mocnosti 5 – 15 m s volnou hladinou, průlinovou propustnost se střední transmisivitou $1.10^{-4} - 1.10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, mineralizací 0,3 – 1,0 g.l⁻¹, chemický typ Ca-Mg-HCO₃-SO₄. (Údaje dle hydrogeologické regionalizace 2005 VÚV T.G.M.).

Podzemní vody v Přerově jsou z hlediska využitelnosti pro zásobování pitnou vodou dle ČSN 75 7111 zařazeny do III. kategorie, tzn., že jsou úpravárensky nevhodné. Směr proudění podzemní vody v první zvodni je v místě stavby jihozápadní.

Z hlediska regionalizace mělkých podzemních vod je území zařazeno do typu II C 2. Číselný znak II označuje sezónní doplňování zásob vody, písmeno C skutečnost, že průměrných měsíčních stavů hladin podzemních vod a vydatností pramenů je dosaženo v maximální míře v březnu až dubnu, v minimální míře v říjnu až listopadu a číslice 2 označuje region s průměrným specifickým odtokem podzemních vod v množství 1,01 – 2,00 l/s na 1 km² (Kříž 1971).

LOŽISKA SUROVIN

Záměr není ve střetu se zájmy ložiskové ochrany. Místo stavby se nenachází v chráněném ložiskovém území či stanoveném dobývacím prostoru.

Lokalitou s výskytem nerostných surovin v relativní blízkosti místa záměru (2,2 km jihovýchodně) je Újezdec u Přerova – Horní Moštěnice. Zde je evidováno nevýhradní ložisko cihlářských surovin – hlíny, jílu, slínu, č. 3132600, dosud netěžené, nebilancované ložisko cihlářských surovin - hlíny, jílu, prachovce, č. 5079500 s dřívější povrchovou těžbou, zrušené a vytěžené ložisko cihlářských surovin – spraše, č. 5079700 a neschválená prognóza těžby bentonitu pro zemědělské účely.

Čtyři kilometry severozápadně se nalézají mezi obcemi Rokytnice, Předmostí a Žeravice prostor z hlediska výskytu nerostných surovin rovněž významný. Nalézají se zde netěžený dobývací prostor se zastavenou těžbou vápence, identifikační číslo 60142, výhradní ložisko vysokoprocentního vápence č. 3066300 a výhradní ložiska břidlic, dolomitického vápence a vápnitého dolomitu č. 3190800 -01 a -02 s dřívější povrchovou těžbou, nevýhradní ložisko štěrkopísku č. 5241400 s probíhající těžbou, zrušená ložiska vápence č. 9058000-01 a -02 a nebilancované ložisko štěrkopísku č. 9408200. K ochraně výhradního ložiska bylo v lokalitě vyhlášeno chráněné ložiskové území Předmostí – Žeravice, č. 06630000.

RADONOVÁ ZÁTĚŽ

Podle mapy radonového rizika z geologického podloží 1 : 50 000 byl v místě stavby navrženého skladu zjištěn přechodný radonový index (nízké až střední riziko pro nehomogenní kvartérní sedimenty). Tento údaj má pouze pravděpodobnostní charakter. Jelikož jsou součástí stavby pobytové místnosti, je nutno dle § 6 odst. 4 zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření k žádosti o stavební povolení doložit stanovení radonového indexu pozemku.

SEISMICITA A GEODYNAMICKÉ JEVY

Seismické poměry nepředstavují pro realizaci stavby problém, oblast je seismicky stabilní. Dle mapy seismického ohrožení ČR (GFÚ AVČR) leží celé území v oblasti,

kde očekávané maximální intenzity zemětřesení nedosahují 6° MSK-64 (dvanácti-stupňová makroseismická stupnice). Epicentra historických zemětřesení zde nejsou zaznamenána. Na území není znám výskyt starších ani mladších tektonických linií.

Vzhledem k rovinatému terénu a zastavěnému území města se v zájmovém území nevyskytují aktivní ani fosilní svahové pohyby.

C.II.5. FAUNA A FLÓRA

Z biogeografického hlediska se území nalézá v **Karpatské podprovincii** na ploše **Kojetínského bioregionu č. 3.11** (Culek 1996).

Dotčené pozemky náleží v Kojetínském bioregionu do **biochory 2Lh – Široké hlinité nivy 2. vegetačního stupně**.

Území, ve kterém je zařízení dopravní infrastruktury navrženo, patří v biochoře 2Lh do skupiny typů geobiocénů **STG 2BC-C4 – Ulmi-fraxineta carpini superiora (habrojilmové jaseniny vyššího stupně)**.

Kojetínský bioregion zabírá geomorfologický podcelek Středomoravská niva. Bioregion je tvořen širokou nivou s regulovanými řekami a celý náleží do 2. vegetačního stupně. Biota má azonální charakter střeoevropských nivních společenstev, v nichž se mísí vlivy sousedních bioregionů západokarpatské i hercynské podprovincie (Prostějovský, Ždánicko-Litenčický, Hranický). Od jihu sem zasahují i teplomilné druhy. V současnosti převažují pole, zachovány jsou komplexy lužních lesů, zbytky luk a rybníky s bohatou faunou.

FLÓRA

Z hlediska regionálně fyto geografického členění České republiky leží zájmové území na území těchto jednotek:

Tabulka C.8.: Příslušnost do fyto geografických jednotek

Oblast	Termofytikum
Obvod	Panonské termofytikum
Okres	č. 21 – Haná
Podokres	č. 21a – Hanácká pahorkatina

Dotčená lokalita náleží do 2. vegetačního stupně bukodubového, mezotrofně nitrofní trofické meziřady BC až eutrofně nitrofilní řady C a zamokřené hydrické řady 4. Těmto charakteristikám a odpovídá skupina typů geobiocénů STG 2BC-C4 – Ulmi-fraxineta carpini superiora (habrojilmové jaseniny vyššího stupně).

Habrojilmové jaseniny jsou v přírodním stavu biocenóz druhově bohatým společenstvem lužního lesa na přechodu do okolních listnatých lesů na hydricky normálních stanovištích. Hlavními dřevinami stromového patra jsou v hlavní úrovni dub letní (*Quercus robur*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), topoly (*Populus alba*, *P. nigra*, *P. canescens*), významný je javor klen (*Acer pseudoplatanus*), dříve byly hojné jilmy (*Ulmus laevis*, *U. minor*). Pravidelnou příměs tvoří lípy (*Tilia cordata*, méně často *T. platyphyllos*), v podúrovni je často hojná babyka (*Acer campestre*), habr (*Carpinus betulus*) a střecha hroznovitá (*Padus avium*). Ve vyspělých porostech je výrazně vyvinuto keřové patro, v němž jsou nejhojnější svída krvavá (*Swida sanguinea*), bez černý (*Sambucus nigra*), brslen evropský (*Euonymus europaeus*), hloh obecný

(*Crataegus laevigata*), trnka obecná (*Primus spinosa*), kalina obecná (*Viburnum opulus*).

V druhově bohaté synusii podrostu s dominancí mezofylů s nitrofilní tendencí se vždy vyskytují hájové druhy a druhy submontánní. Nejčastější z nich jsou ptačinec hajní (*Stellaria nemorum*), šťavel kyselý (*Oxalis acetosella*), prvosenka vyšší (*Primula elatior*), knotovka červená (*Melandrium rubrum*) aj. Na kontaktu s karpatskou oblastí se často vyskytuje kyčelnice žlaznatá (*Dentaria glandulosa*), hvězdnatec čemeřicový (*Hacquetia epipactis*), zapalice žluťuchovitá (*Isopyrum thalictroides*) a šalvěj lepkavá (*Salvia glutinosa*).

V území převažují agrocenózy, místy se zachovaly nivní louky svazu Alopecurion, často s nápadným výskytem ocúnu jesenního (*Colchicum autumnale*). V lužních leších téměř vymizely v důsledku grafiózy jilmy, hojné jsou výsadby topolů, ale poměrně často se zachovaly i zbytky porostů s přírodě blízkou dřevinnou skladbou. Lužní lesy a nivní louky jsou nadprůměrně produktivní a mají veliký význam při retenci extrémně velkých povodňových vln. Lužní lesy jsou ohroženy přeměnou na topolové plantáže, nivní louky zorněním. Výrazné ohrožení bohatého bylinného patra představuje masové šíření expanzivních neofytů, zvláště křídlatky (*Reynoutria sp.*). Zejména v okolí větších sídel dochází k nevhodnému rozrůstání zástavby.

Území náleží do přírodní lesní oblasti č. 34 – Hornomoravský úval.

V centru města Přerova, v nejbližším okolí místa stavby, je výskyt zeleně silně redukovan. Tato skutečnost je dána využitím ploch, které jsou v tomto zcela urbanizovaném prostředí určeny pro dopravu, v širším okolí pak pro průmyslovou výrobu a skladové hospodářství, infrastrukturu a bydlení. Zeleň je soustředěna do travnatých pásů kolem komunikací s pomístnou linií výsadbou dřevin, do zelených ploch s omezenou výměrou na veřejných prostranstvích a do některých dvorů obytných budov nebo obytných bloků.

Přímo v místě stavby, v areálu nádraží Přerov, plochy zeleně chybí. Menší plocha s vegetací se nalézá pouze u centrálního skladu náhradních dílů (cca 200 m²). Tato plocha je zatravněna a vyskytují se na ní 2 ks borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a 20 m² keřů – dřšťál, tavolník.

Zpevněné plochy neposkytují podmínky pro růst rostlin na jiných místech, než je uvedená travnatá plocha. Přesto se, spíše výjimečně, na ploše areálu objevují skupiny ruderalních bylin:

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| - <i>Urtica dioica</i> | - kopřiva dvoudomá |
| - <i>Tussilago tartara</i> | - podběl lékařský |
| - <i>Thlaspi arvense</i> | - penízek rolní |
| - <i>Taraxacum officinale</i> | - smetanka lékařská |
| - <i>Plantago major</i> | - jitrocel větší |
| - <i>Lamium album</i> | - hluchavka bílá |
| - <i>Chelidonium majus</i> | - vlašovičnick větší |
| - <i>Equisetum arvense</i> | - přeslička rolní |
| - <i>Capsella bursa pastoris</i> | - kokoška pastuší tobolka |
| - <i>Artemisia vulgaris</i> | - pelyněk černobíl |
| - <i>Arctium minus</i> | - lopuch menší |
| - <i>Alliaria petiolata</i> | - česnáček lékařský |

Orientačního botanický průzkum byl uskutečněn v měsíci květnu, čemuž odpovídají druhy zaznamenaných bylin. Vzhledem k minimálnímu počtu vyskytujících se druhů a jejich zanedbatelnému významu pro formování prostředí v areálu, je jejich výčet dostačující.

V areálu se nevyskytují druhy chráněné dle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.

FAUNA

Provedený orientační průzkum fauny ukazuje na stanoviště ze zoologického hlediska značně ochuzené v důsledku plné urbanizace území. Průzkumem byly zjištěny jen běžné druhy, vázané na lidská sídla nebo druhy k činnostem člověka indiferentní.

Pozorování byla provedena opticky při pochůzkách areálem s cílem zjistit vyskytující se druhy živočichů. Výskyt zjištěných živočišných druhů byl pouze zaznamenán, kvantitativní posouzení zástupců a určení ekologických charakteristik nebylo prováděno. Pozornost byla věnována především avifauně, jelikož se jedná o třídu živočichů v daném území nejhojnější a dobře zjištělnou. V rámci pozorování byly ale zaznamenány i zjištěné druhy savců. Kromě přímého pozorování živočichů byly vyhodnocovány i stopy a pobytové znaky dokazující přítomnost určitého druhu. Pozorování v terénu bylo doplněno o údaje z archivních materiálů.

V rámci orientačního **ornitologického průzkumu** byly v areálu zjištěny následující druhy ptáků:

- | | |
|---------------------|---|
| - vrabec domácí | (<i>Passer domesticus</i>) |
| - vlaštovka obecná | (<i>Hirundo rustica</i>) |
| - špaček obecný | (<i>Sturnus vulgaris</i>) |
| - sýkora koňadra | (<i>Parus major</i>) |
| - pěnkava obecná | (<i>Fringilla coelebs</i>) |
| - kos černý | (<i>Turdus merula</i>) |
| - kavka obecná | (<i>Corvus monedula</i>) |
| - hrdlička zahradní | (<i>Streptopelia decaocto</i>) |
| - holub domácí | (<i>Columba livia</i> forma <i>domestica</i>) |

Ptáci byli zastiženi při přeletech areálu. U žádného z druhů nebylo zjištěno hnízdění, přesto je možné, že některé druhy zde v omezeném množství hnízdí v podkroví budov.

Ze **savců** byly při pochůzkách přímo pozorovány pouze kočky domácí (*Felis catus*) pravděpodobně zdivočele žijící. Z dalších savců lze vzhledem k charakteru prostředí usuzovat na výskyt případně migraci těchto druhů:

- ježek východní (*Erinaceus concolor*)
- krtek obecný (*Talpa europaea*)
- myš domácí (*Mus musculus*)
- norník rudý (*Clethrionomys glareolus*)
- potkan (*Rattus norvegicus*)

V lokalitě nebyli zjištěni žádní zástupci **plazů** a **obojživelníků**, což je vzhledem k charakteru území pochopitelné. Pozorování nebyla zaměřena na **hmyz**, jelikož na zpevněných plochách mezi budovami lze předpokládat pouze běžné druhy tato stanoviště akceptující.

Z uvedených druhů živočichů je mezi zvláště chráněné druhy zařazena **vlaštovka obecná - *Hirundo rustica*** (druh ohrožený), jelikož však v místě stavby nebylo zjištěno její hnízdění, nebude realizací stavby nijak ohrožena.

C.II.6. EKOSYSTÉMY

V místě navržené haly i blízkém okolí se vyskytuje biotop, který lze dle Seznamu biotopů České republiky (Seják J, Dejmal I., 2003) zařadit do skupiny **XX.3.2. Nepropustné plochy a plochy trvale bez vegetace.**

Obecná charakteristika dominantního biotopu

XX.3.2. Nepropustné plochy a plochy trvale bez vegetace

Biotop nepropustných živičných, makadamových či betonových ploch vozovek, parkovišť, technických ploch, letišť, mostů, přehrad apod. bez vegetace nebo jen s vegetací lišejníků, mechů a krátkověkých bylin v závějích prachu a půdních částic.

Tab. C.9.: Charakteristika biotopu Nepropustné plochy a plochy trvale bez vegetace

Kritérium	Hodnocení
Zralost	Biotop umělý. Cévnaté rostliny zcela chybí nebo je jejich přítomnost omezena jen na několik málo krátkověkých či segetálních druhů, které většinou nedojdou generativní zralosti.
Přirozenost	Biotop zcela nepřirozený. Zlepšení vegetačních podmínek, především vnos substrátů, na kterých by se mohla uchytit vegetace, znamená přechod do biotopu např. Lada v průmyslových areálech
Diverzita	Druhová diverzita velmi nízká
Vzácnost biotopu	Plošně významný biotop vázaný na život současné společnosti
Vzácnost přírodních druhů	Vzácné přírodní druhy se v biotopu nevyskytují
Citlivost	Biotop zcela necitlivý nebo téměř necitlivý
Ohrožení	Lze očekávat, že s postupující urbanizací se budou plochy tohoto typu biotopu nadále rozšiřovat

Místo stavby se nalézá v centru městské zástavby s naprostou absencí přírodních nebo přírodě blízkých prvků. Přirozené ekosystémy, jako funkční soustavy živých a neživých složek životního prostředí vzájemně propojených výměnou látek a toky energií, vybavené autoregulační schopností a příznivou ekologickou stabilitou, se v řešeném území nevyskytují. Antropogenní ekosystémy (technosystémy), které jsou pro toto území typické, jsou charakteristické nízkou autoregulační schopností, jsou nestabilní, a mají velmi nízkou míru biodiverzity. Jako ekosystém má dotčené území minimální hodnotu, neboť zde není zastoupena souvislá vegetace, pouze sporadické výsadby jako doprovod komunikací či budov, popřípadě synantropní společenstva nízké hodnoty.

Územní systém ekologické stability je tvořen jednotlivými prvky, kterými jsou lesy, louky, pastviny, dřeviny na mezích, podél cest a břehové porosty podél vodních toků. V bližším okolí místa stavby se tyto prvky nevyskytují a o ÚSES v tomto prostoru neexistuje. V širším zájmovém území tyto interakční prvky vzájemně působící a ovlivňující celou krajinu zastoupeny jsou, i když v zastavěném území je jejich funkce silně omezená. Míru stability v území lze obecně charakterizovat koeficientem ekologické stability. KES území v celém správním území města Přerov dosahuje hodnoty 0,27, přičemž krajinu relativně přírodní signalizuje koeficient s hodnotou vyšší než 2,9 (KES je vypočítán na ploše katastrálního území jako podíl součtu výměr lesních pozemků, trvalých travních porostů, vodních ploch a ovocných sadů k součtu výměr zastavěných ploch a nádvoří, orné půdy, chmelnic vinic a zahrad).

C.II.7. KRAJINA

Krajina je geograficky vymezené území s charakteristickým reliéfem, které je tvořeno souborem funkčně propojených ekosystémů a všemi přírodními i antropogenními prvky. Vnímatelné znaky a hodnoty přírodních, kulturních a historických charakteristik určitého místa v krajině představují specifický krajinný ráz. O tom jak krajina vypadá a jak se vyvíjí, rozhodují v současnosti v naprosté většině lidé, především jejich životní potřeby.

Krajina je charakterizována krajinným rázem, který je definován v § 12 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jako přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti.

Vlastní území města Přerova lze charakterizovat jako plně antropogenizovanou – urbanizovanou a technizovanou krajinu. V zájmovém území je možno využívání krajiny charakterizovat jako městsko průmyslové. Jedná se o oblast soustředění komerčních a dopravních ploch a ploch pro bydlení, administrativu a služby v centru tradičně průmyslového sídelního celku. V širším okolí se nacházejí obytné domy i průmyslové závody. Z hlediska ekologické stability krajiny se jedná o urbanizované území s nízkým podílem trvalé vegetace, s velmi nízkou ekologickou stabilitou.

Za hranicemi zastavěného území města krajina postupně přechází do venkovské obhospodařované krajiny s poli. Zemědělská krajina s výraznou převahou silně změněných vegetačních formací (zejména orné půdy) nad přírodě bližšími vegetačními prvky se vyznačuje nízkou ekologickou stabilitou.

Pole se vyskytují ve velkých celcích, které jsou často odděleny melioračními příkopy. Výrazná převaha orné půdy nad loukami souvisí s regulací vodních toků zahájenou na začátku 20. století. Lesy v okolí Přerova jsou rozčleněny do středně velkých celků, drobné lesíky jsou vzácné. Lesy mají vysoké zastoupení přirozené skladby dřevin, v posledních 50 letech se často objevují výsadby hybridních topolů. Pokud se vyskytují louky, jsou zpravidla ve velkých celcích, často v sousedství lesů na vlhčích půdách a jsou intenzívně využívány. Vodní plochy tvoří zejména řeky a zatopené štěrkovny, rybníků je poměrně málo. Sady jsou vzácné a jsou tvořeny převážně zahrádkami na krajích sídel.

Charakter krajiny v okolí Přerova silně ovlivňuje přítomnost železnice, silničních tahů a vedení vysokého napětí. Výraznou dominantou města Přerova jsou komíny a výrobní objekty a.s. Precheza.

Z hlediska kulturně historického lze v souvislosti s krajinným rázem považovat za nejvýznamnější historické jádro města Přerova. Vlastní lokalita navržené haly v areálu železniční stanice Přerov není spojena s žádnou místní kulturně-historickou zvláštností.

Z hlediska přírodního hodnocení krajinného rázu je pro zájmové území typická absence přírodních nebo přírodě blízkých prvků a celkové odpřírodnění v důsledku souvislé urbanizace zastavěného území města Přerov.

Z hlediska krajinářsko estetického postrádá zastavěné rovinaté území bez dřevinné vegetace využívané pro železniční dopravu jakékoliv cennější hodnoty.

V místě stavby nebyly identifikovány estetické, přírodní ani jiné hodnoty utvářející krajinný ráz, které by byly plánovanou výstavbou významně negativně dotčeny.

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinný ráz a nezpůsobí ani podstatné změny v biologické rozmanitosti, ve struktuře a funkci ekosystémů.

C.II.8. OBYVATELSTVO

Původní sídelní útvar na území dnešního Přerova se nacházel na pravém břehu řeky Bečvy v Předmostí v době před 25 000 lety. Prvá písemná zmínka o Přerově však pochází až z roku 1141 a svědčí o jeho správní funkci v hradské soustavě přemyslovského státu. Roku 1256 udělil Přemysl Otakar II. osadě práva královského města. Rychlý rozvoj Přerova byl zahájen za Pernštejnů v 15. století, v 16. století se Přerov stal důležitým kulturním střediskem. Vrchol i tragický pád zažíval Přerov na začátku 17. století. Dvě století následující po prohraném stavovském povstání znamenala pozvolný úpadek a ztrátu významu města.

Teprve v souvislosti se zaváděním železniční dopravy došlo postupně od druhé poloviny 19. století k rychlému hospodářskému růstu, jehož základem byla po dlouhá léta výroba zemědělských strojů. Od 2. poloviny 19. století se město projevovalo také v kulturní oblasti, především v rozvoji školství. Vznikla zde první česká rolnická škola, třetí české gymnázium po Brně a Olomouci a další školy odpovídající hospodářským a kulturním potřebám občanů. Od roku 1877 byl Přerov sídlem okresního hejtmanství.

Základní údaje o současném obyvatelstvu města Přerov jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka C.10: Základní údaje o obyvatelstvu města Přerov (2010)

Počet obyvatel	45 778
Z toho žen	23 540 (51,4 %)
Z toho v produktivním věku	31 830
Průměrný věk	40,3
Přirozený přírůstek/úbytek	-476
Migrace	-497
Míra nezaměstnanosti v městě Přerov v dubnu 2011	11,2 %

Údaje z <http://portal.mpsv.cz> a <http://portal.gov.cz>

C.II.9. HMOTNÝ MAJETEK

Dotčeným hmotným majetkem budou pozemky a budovy v místě stavby a komunikace, po kterých bude realizována doprava při výstavbě a provozu skladové haly.

Pozemky, na kterých se uskuteční stavba nové skladové haly, jsou ve vlastnictví investora. Před realizací stavby dojde z důvodu uvolnění pozemků k demolici stávající budovy, která je rovněž ve vlastnictví investora a jejíž odstranění je v jeho zájmu. Při stavbě nedojde k znehodnocení ani poškození pozemků, naopak lze předpokládat jejich ekonomické zhodnocení. S vlastníky pozemků, které budou výstavbou jakýmkoliv způsobem dotčeny, nebo s místem stavby sousedí a nejsou ve vlastnictví investora, byla vedena jednání, získány písemné souhlasy s vybudováním nové haly, popřípadě uzavřeny patřičné smlouvy.

C.II.10. KULTURNÍ PAMÁTKY

V místě stavby se nenalézají archeologické, architektonické ani historické památky. Nenacházejí se zde žádné kulturní památky, které by vyžadovaly zvláštní ochranu či záchranu před vlastní stavbou či jejím provozem. Vyhláškou č. 476/1992 Sb., o prohlášení území historických jader vybraných měst za památkové zóny byla v centru Přerova vyhlášena památková zóna, v níž je evidována řada nemovitostí zapsaných do Státního seznamu nemovitých kulturních památek okresu Přerov. Žádná z nich však nebude nijak ovlivněna výstavbou ani provozem nové haly pro skladování materiálu.

V následujícím přehledu jsou uvedeny registrované nemovité památky nalézající se ve vzdálenosti do 700 m od místa navrženého záměru.

Tabulka C.11: Nemovité památky v okolí místa záměru

Památka	Č. rejstříku	Umístění
Železniční stanice Přerov	11170/9-28	Husova 1
Pomník na hrobě Slávka Kratochvíla	35294/8-548	Městský hřbitov
Pomník Františka Rasche	16172/8-554	Nám. Františka Rasche
Židovský hřbitov	10879/9-20	Partyzánská I.
Pomník obětem fašismu	85716/8-2255	Městský hřbitov
Střední škola průmyslová, přístavba	10883/9-18	Havlíčková 2
Činžovní dům S. M. E.	50854/9-85	Husova 10
Vila Karla Kovaříka	101487	Machařova 39
Základní škola Štefánikova ul.	51123/9-94	Gen. Štefánika čp. 2200

Jelikož město zahrnuje území navazující na území se starým osídlením (osídlení od nejstarších dob, paleolit. sídliště lovců mamutů v Předmostí - před 20 až 30 tisíci lety, archeologické naleziště mamutích kostí, nástrojů, sošek, slovanské pohřebiště) je doporučeno oznámit ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. a zákona č. 242/92 Sb. stavební záměry Ústavu archeologické památkové péče.

ČÁST D.

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. VLIVY NA OBYVATELSTVO

VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Při dodržení všech podmínek stanovených pro realizaci a provoz zařízení ze strany investora nebude mít výstavba haly pro skladování náhradních dílů včetně skladu nebezpečných odpadů, ani její provoz, negativní vliv na zdraví obyvatelstva.

VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

V období výstavby

V průběhu výstavby budou vlivy mírně negativní v důsledku narušení faktoru pohody, zvýšení hlučnosti, zvýšené koncentrace emisí prachu, výfukových plynů aut a mechanismů při stavebních pracích a dopravě materiálu a technologií. V úvahu v tomto období přichází rovněž profesní expozice pracovníků provádějících stavbu, kteří budou vystaveni působení fyzikálních faktorů (hluk, vibrace), prašnosti, emisím výfukových plynů, vlivům pracovní obtížnosti a nepohody. Všechna tato rizika budou eliminována dodržováním podmínek hygieny práce a pracovního prostředí ve smyslu požadavků Zákoníku práce a dalšími bezpečnostními předpisy, které s jednotlivými činnostmi souvisejí. Dodavatel úprav je povinen po dobu výstavby dodržovat zejména *nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*. Pracovníci provádějící výstavbu musí být prokazatelně seznámeni s příslušnými pracovními předpisy, provozními řády a havarijními plány, musí být proškoleni k pracím na strojích a zařízeních a vybaveni ochrannými pomůckami. Realizací stavby nevzniknou žádné možné zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pro osoby stavbu užívající a osoby v blízkosti stavby.

Za provozu

Negativní vlivy související s posuzovaným záměrem se ve vztahu k ohrožení zdraví obyvatelstva mohou projevit v následujících oblastech:

- znečištění ovzduší
- hluk
- znečištění vody a půdy
- havarijní stavy

Znečištění ovzduší

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší bude za provozu skladu doprava zaměstnanců, dovoz materiálu k uskladnění a dovoz a odvoz odpadů. Znečištění ovzduší způsobuje prašnost vznikající průjezdem vozidel po znečištěných komunikacích a emise škodlivin z automobilů.

Jediným stacionárním malým zdrojem znečišťování ovzduší bude výduch odsávání výfukových plynů automobilů v hale vyvedený nad střechem skladu. Vzhledem k umístění a malým emisím škodlivin nebude spojen s významnými negativními vlivy na pohodu a zdraví lidí.

Hluk

Dalším aspektem vlivů na veřejné zdraví z hlediska provozu posuzovaného záměru je teoreticky hluková zátěž ze stacionárních zdrojů hluku a z dopravy.

Zdrojem hluku za provozu haly pro skladování může být pouze vzduchotechnické zařízení instalované v novém objektu (odsávání výfukových plynů větrákem o výkonu 1,5 kW) a elektrický jeřáb při manipulaci s materiálem. Hluk bude vznikat výhradně v pracovní době a vzhledem k charakteru zdrojů hluku a ke stávajícímu hlukovému pozadí způsobovanému železniční dopravou na přilehlém nádraží a železničních tratích, bude jeho podíl na celkové hlučnosti minimální. Všechny bodové zdroje hluku splňují hygienické limity stanovené *Nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*.

Jistá hlučnost bude způsobována automobilovou dopravou materiálu a odpadů. Převážná část nároky areálu však nejsou zásadní, oproti stávajícímu stavu se nezvýší a nárůst pohybů vozidel se na hlučnosti komunikačního systému výrazně neprojeví.

Znečištění vody a půdy

Vliv na zdravotní stav obyvatelstva zprostředkovaně přes půdu se nepředpokládá, jelikož vlastní provoz nepředstavuje riziko kontaminace půd. Kontaminace půd v etapě výstavby je ošetřena doporučeními prezentovanými v příslušných kapitolách předkládaného oznámení – jedná se především o dodržování zásad zacházení se závadnými a nebezpečnými látkami. Během stavby musí být provedena opatření zabezpečující, aby závadné látky neunikly do povrchových či podzemních vod (§ 39 zákona č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.). Podlaha skladu nebezpečných odpadů bude proti únikům závadných látek do vody a půdy zabezpečena monolitickou nepropustnou vanou.

Vliv na zdravotní stav obyvatelstva prostřednictvím znečištění vod není při řádném hospodaření a dodržování předpisů aktuální a ve vztahu k hodnocenému záměru tento vliv lze označit za velmi nízký.

Havarijní stavy

Vznik havarijních situací nelze nikdy zcela vyloučit, lze však potenciální možnost jejich vzniku výrazně eliminovat. Tato problematika je řešena v části B.II.5 předkládaného oznámení.

VLIVY SOCIÁLNĚ EKONOMICKÉ

Sociálně ekonomické vlivy jsou důsledky veřejných nebo privátních činností na lidskou populaci, které mění způsob života, práce a trávení volného času a které musí zvládnout každý člen společnosti tak, aby byl schopen uspokojovat své potřeby.

V období výstavby

Vlastní stavba bude mít minimální socioekonomický dopad na obyvatelstvo v okolí realizace záměru. Jelikož výstavba bude prováděna existujícími firmami, nedojde pravděpodobně k náboru místních obyvatel a ke snížení zaměstnanosti v oblasti. V souvislosti se stavebními pracemi a dopravou materiálu spojenou s negativním ovlivněním životního prostředí může teoreticky dojít k záporným postojům obyvatel.

Za provozu

Za provozu skladové haly budou sociálně ekonomické vlivy na obyvatelstvo rovněž indiferentní. Jelikož se v nové hale prakticky nezmění objem poskytovaných služeb oproti současnosti, zaměstnanost zůstane na stejné úrovni. V důsledku vyšší úrovně zabezpečení skladu nebezpečných odpadů budou celkové negativní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí méně významné.

Jelikož nebude narušeno životní prostředí obyvatel vlivy nového zařízení ani estetická hodnota krajiny, není pravděpodobné ani negativní vnímání nové stavby obyvateli přilehlé části města.

D.I.2. VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA

V době výstavby nových objektů v areálu dojde k dočasnému zvýšení znečišťování ovzduší vlivem mechanismů zajišťujících stavební práce. Znečištění ovzduší bude vznikat z prašnosti při průjezdu automobilů po znečištěné vozovce a při vlastních stavebních pracích. S ohledem na krátkodobost výstavby nebude vliv tuhých emisí pravděpodobně významný. K mírnému znečištění okolí areálu dojde rovněž vlivem škodlivin obsažených ve výfukových plynech stavebních mechanismů. V důsledku realizace záměru dojde pouze k nepatrnému nárůstu průměrných ročních imisních koncentrací v okolí staveniště, ale v žádném případě nebudou v souvislosti se stavbou překročeny přípustné limity znečištění ovzduší.

Běžný provoz skladovací haly bude v malé míře znečišťovat ovzduší provozem dopravních prostředků zaměstnanců a vozidel zabezpečujících dovoz a odvoz náhradních dílů a odpadů. K navýšení znečištění ovzduší vlivem dopravy oproti současnosti nedojde. Frekvenci dopravy nelze spolehlivě stanovit, doprava bude příležitostná v závislosti na okamžitých potřebách provozu skladu.

V objektu bude instalováno odsávání výfukových plynů motorových vozidel, které bude malým zdrojem znečišťování ovzduší. Znečišťování ovzduší takovým zdrojem je nevýznamné.

Výstavba navržené stavby ani její provoz se nebude projevovat zvýšeným výskytem pachových látek ve svém okolí a nebude představovat žádné změny, které by měly vliv na klimatické podmínky dotčené oblasti. Vzhledem k nízkému zatížení ovzduší znečišťujícími látkami nelze předpokládat, že by v důsledku provozu střediska docházelo v dané oblasti k překračování imisních limitů.

Jiné vlivy stavby na ovzduší a klima nejsou známy.

D.I.3. VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI

Provoz nové skladovací haly v PSO Přerov, a.s. nebude významnějším zdrojem hluku. Zdrojem hluku bude především automobilová doprava zaměstnanců a doprava zajišťující dovoz a odvoz materiálu a odpadů. Dalším zdrojem hluku mohou být instalovaná technologická zařízení v objektu haly, kterých je ale minimální množství (jeřáb, ventilátor) a všechny mají garantované hladiny hluku nepřevyšující hygienické limity. Lze tedy říci, že hluk z provozu posuzovaného záměru pouze nevýznamně přispěje ke stávající hlukové zátěži v území způsobované především provozem po železničních tratích, které vedou v těsné blízkosti skladu.

V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem ze stavebních strojů, zvláště při provádění zemních prací – výkop základů, stavební jámy apod. Tyto činnosti jsou prováděny výhradně v denní době (od 06,00 hod do 22,00 hodin). Jelikož je stavba orientována na okraji zastavěného území města v zóně dopravy a zařízení pro průmysl, zatížení území hlukem ze stavební činnosti ovlivní hlučnost v chráněných zónách obce nevýznamně (kromě dopravy stavebního materiálu pokud bude vedena přes město). Vzhledem k rozsahu stavby a ke krátkým termínům výstavby nebude tento zdroj hluku pro posuzované území významným negativním jevem.

Stavební stroje jsou velmi často zdrojem vibrací, kterým je vystavena především obsluha stroje a nejbližší okolí stroje, případně okolí dopravních tras. Vibrace z těchto zdrojů jsou utlumeny v podloží do vzdálenosti nejvýše několika metrů od místa jejich působení. V žádném případě nemůže dojít k ohrožení nejbližšího okolí

stavenišť. Rovněž některé ruční nářadí ve stavebnictví používané je zdrojem vibrací. Těmito vibracemi však nebude významněji ovlivněno širší okolí, natož chráněná zástavba.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vybudováním navržené haly nebudou ovlivněny povrchové ani podzemní vody. Záměr není v rozporu se Směrným vodohospodářským plánem.

Změny hydrologických charakteristik

Jelikož zpevněné plochy vybudované v areálu nebudou většího rozsahu než v současnosti (640 m²) a nedojde ke změně hydrologické bilance zájmového území – povrchový (podzemní) odtok ani výpar z plochy areálu se nezvýší ani nesníží. Maximální celkový odtok z plochy areálu činí 12,9 l/s a je odváděn do dešťové kanalizace. Uvedené množství vody není vzhledem k vodnímu režimu území podstatné.

Vliv na průtoky v povrchových tocích

Stavba neovlivní průtoky v recipientu – ve vodním toku Bečva, kam dešťová voda odtéká. Množství srážkových vod odváděných z nových objektů je stejné jako v současnosti a v porovnání s celkovým objemem odpadních vod v městské kanalizaci je zanedbatelné.

Vliv na jakost povrchových a podzemních vod

Splaškové vody v navržených objektech nebudou produkovány a neovlivní tedy jakost povrchových ani podzemních vod.

K negativnímu vlivu na jakost povrchových vod nebude docházet za předpokladu dodržování všech právních a technických norem při dopravě a provozu zařízení tak, aby nedošlo k úniku látek nebezpečných vodám a k jejich vniknutí do dešťové kanalizace či půdy.

Vlivy na hydrogeologické poměry a zdroje vody

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo dojít obecně v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které mají funkci kolektoru podzemní vody. Při dodržení technologických postupů nedojde ke znečištění podzemních vod a k trvalému ovlivnění jejich množství a úrovně jejich hladiny pod povrchem terénu. Dočasné snížení hladiny spodní vody bude v případě nutnosti záměrně způsobeno čerpáním vody po dobu stavebních prací. Další možností ovlivnění podzemních vod je jejich znehodnocení při havárii a úniku nebezpečných látek. Tyto situace jsou řešeny v rámci havarijního řádu.

D.I.5. Vlivy na půdu

Jelikož je stavba umístěna na pozemcích vedených jako ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří, realizace záměru nevyžaduje odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesů. Na ploše půdorysů skladu a nových zpevněných ploch se i v současnosti nalézají zpevněné plochy, proto nebude provedena ani skrývka svrchních vrstev půdy.

Nadbytečná zemina z výkopových prací bude odvezena z místa stavby a bude uložena na skládku odpadů, pokud nebude využita pro terénní úpravy či rekultivace v rámci jiné stavby.

Na pozemcích s ohledem na sklon, zpevnění, popřípadě travní porost nebude docházet k narušování povrchu půdy vodní erozí. K jistému zvýšenému nebezpečí eroze může dojít pouze ve fázi stavby jednotlivých stavebních objektů, při terénních úpravách a zemních pracích.

Při řádném dodržování provozních řádů nedojde k úniku závadných látek a přípravků používaných pro zabezpečení provozu areálu do prostředí a ke kontaminaci půdy. K té by mohlo výjimečně dojít v případě havárie zařízení nebo dopravního prostředku. Půda v bezprostředním okolí příjezdové komunikace a skladu může být kontaminována některými škodlivinami emitovanými z provozu automobilové dopravy.

Vlivy na půdu lze charakterizovat jako nevýznamné.

D.I.6. VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

Na lokalitě výstavby haly a dalších objektů byl v souvislosti s projektem sousední stavby proveden geotechnický průzkum.

Vliv zemních prací na geologické poměry zájmového území nebude významný. Stavební úpravy spojené s budováním záměru mohou zasahovat do geologické stavby území pouze lokálně, a to v místě založení haly do štěrkové vrstvy popřípadě podložních jíílů a v místě budování přípojky NN. Stavba nebude mít významný vliv na horninové prostředí a stabilitu území a nebude zasahovat do hloubek, které by měly vliv na trvalou změnu hydrogeologických charakteristik území.

Výkopy ve štěrcích pod hladinou podzemní vody bude nutné provádět za trvalého snížení hladiny čerpáním. Výkopky zbylé po zpětném zásypu jam a rýh musí být vhodně rozprostřeny nebo odvezeny. Vybudováním skladu nedojde ani k lokální změně infiltračních poměrů, protože i v současnosti se v místě stavby nalézají výhradně zpevněné nebo zastavěné plochy.

Přírodní zdroje ve formě ložisek nerostných surovin nebudou stavbou ani provozem skladu ovlivněny. Na dotčených pozemcích není vymezen žádný dobývací prostor, ložisko surovin ani chráněné ložiskové území.

Objekty není třeba chránit proti pronikání radonu z podloží do stavby.

Vlivy záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje lze hodnotit jako nevýznamné.

D.I.7. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY

VLIV NA FLÓRU

Nová skladová hala je obklopena ze všech stran zpevněnými plochami a budovami, vegetace se v areálu téměř nevyskytuje. Jednotlivé stavební objekty záměru ani zařízení staveniště nezasahuje do míst s vegetací, nebude nutno přistoupit ke kácení dřevin rostoucích mimo les ani k likvidaci nebo narušení zatravněných ploch. Případné ozelenění ploch kolem nové stavby je možné pouze s použitím mobilní vege-

tace v kontejnerech. Provozem v objektech nebude ovlivněna existence a životní podmínky rostlin ani synantropní byliny vyskytující se pomístně po areálu PSO, a.s.

VLIV NA FAUNU

Orientační průzkum fauny ukázal, že plochy, na kterých bude stavba realizována, představuje ze zoologického hlediska diverzně značně chudé stanoviště. Zjištěny byly jen běžné druhy ptáků a savců vázané na blízkost lidských sídel. Stavba haly neovlivní žádným způsobem výskyt živočichů, jelikož je situována na místě stávajících budov nebo zpevněných ploch a nezasahuje do ostrůvků vegetace, které mohou tvořit útočiště pro eventuálně se vyskytující živočichy. Ani provoz v nových objektech nebude pro živočichy představovat ohrožení nebo zhoršení životního prostředí oproti stávajícímu stavu, kdy obdobné činnosti jsou vykonávány v obdobném objektu. V rámci stavby není nutno řešit žádná zvláštní opatření k ochraně živočichů a jejich společenstev.

VLIVY NA EKOSYSTÉMY

Realizace navrženého záměru není spojena s žádným terénním, stavebně technickým nebo jiným prostorovým zásahem do hodnotnějších ekosystémů. Území stavby je tvořeno výhradně již v současnosti zpevněnými plochami a budovami, které budou před výstavbou nové haly demolovány, a které nepředstavují příznivé životní podmínky pro společenstva rostlin a živočichů. Drobné plochy zeleně vyskytující se izolovaně v areálu DPOV nebudou vzhledem ke své poloze stavbou ani provozem haly ovlivněny. Běžný provoz nebude znamenat pro organismy vyskytující se v okolí areálu, populace a druhy, stejně jako pro jejich biotopy žádné nebezpečí.

Vzhledem k tomu, že i po výstavbě nových objektů budou jejich okolí zcela pokrývat zpevněné manipulační plochy, projektová dokumentace stavby nepředpokládá výsadbu zeleně. Náhradní ozelenění prostoru bude možné po realizaci záměru řešit mobilní vegetací v nádobách rozmístěných vhodně na plochách. Tato vegetace má však funkci především estetickou, ostatní funkce zeleně jsou potlačeny nebo omezeny.

D.I.8. VLIVY NA KRAJINU

Z hlediska krajiny a ovlivnění krajinného rázu je význam nového skladu pouze lokální.

V kontextu vlivů na krajinný ráz je možno konstatovat, že:

- v území stavby na okraji města jednoznačně dominují antropogenní prvky s výrobními, dopravními a skladovacími stavbami,
- okolí města a silnice, u které se záměr nalézá, je významně poznamenáno činnostmi člověka,
- nová výstavba nebude znamenat rozšíření urbanizace krajiny, jelikož stavba bude umístěna v prostoru stávajících zpevněných ploch,
- stavbou nevzniknou výškově dominantní objekty,
- nedochází ke vzniku nové charakteristiky území ani ke změně poměru krajinných složek,

- dálkové pohledy je možno pokládat za nevýznamné, protože objekty splývají se stávajícími objekty podobného charakteru v okolí,
- z hlediska vizuálních vjemů dojde výstavbou moderně řešených objektů ke zlepšení stávající situace; v současnosti neudržovaná plocha se vyznačuje negativními estetickými hodnotami,
- nedochází ke změně měřítka urbanizovaného prostoru vzhledem k extravilánu.

Vlivy je možno pokládat za nevýznamné, v některých aspektech s pozitivním charakterem.

D.I.9. VLVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY

V souvislosti se stavbou nové haly je nutno v areálu odstranit některé stávající objekty, které jsou umístěny na ploše navržené stavby. Jedná se o objekt stávajícího skladu a zpevněnou plochu před ním. Ke změnám organizace území mimo areál PSO, a.s. nedojde. Nejbližší obytná zástavba se nachází v dostatečných vzdálenosti od posuzovaného záměru, takže nedojde k jejímu přímému ani zprostředkovanému ovlivnění.

Historicky nebo architektonicky cenné objekty, nebo objekty památkově chráněné, nebudou stavbou ovlivněny, neboť se nacházejí mimo její dosah. V případě zjištění archeologických nálezů v průběhu zemních prací bude proveden záchranný archeologický průzkum. Výstavbou a provozem skladu nebudou narušeny žádné kulturní hodnoty. Životní styl a tradice obyvatelstva žijících v okolí projektované stavby nebudou realizací záměru ovlivněny.

V důsledku vybudování navrženého skladu lze předpokládat finanční zhodnocení pozemků a majetku investora. Na cenu pozemků a nemovitostí v okolí areálu nebude mít realizace záměru vliv.

D.II. ROZSAH VLVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Pro město Přerov je schválena územně plánovací dokumentace, jejímž požadavkům navržená stavba vyhovuje. Skutečnost, že navržený záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací, je základním předpokladem jeho akceptovatelnosti v dané lokalitě.

Území, do kterého je záměr situován, je plně urbanizované a industrializované, se všemi negativními důsledky na životní prostředí, které takový charakter využití ploch vyvolává. Nová hala bezprostředně navazuje na stávající provozy investora, záměr je realizován z důvodu modernizace zařízení a budov a není spojen se zvýšením objemu služeb či výroby. Provoz skladu jako takový nevykazuje výrazné negativní dopady na složky životního prostředí a použití progresivních technologií a materiálů v novém objektu je předpokladem pro bezpečné plnění norem vztahujících se k životnímu prostředí. Rozsah vlivů spojených s realizací záměru je možné hodnotit jako lokální, s omezením na prostor v areálu a nejbližší okolí. Takto vymezené území přesahují pouze vlivy spojené s dopravou. Tato činnost nebude však objemově ani časově významná, zejména ve srovnání s frekvencí dopravy na přilehlých železničních tratích a komunikacích v centru Přerova.

Záměr může mít ve svém důsledku pozitivní dopad nejen na provoz a zájmy DPOV, a.s., ale i pro okolí areálu či celé město. V souvislosti s přípravou záměru bude provedena demolice zchátralé stávající haly a nevyhovující zpevněné plochy. V důsledku výstavby moderní skladovací haly a skladu nebezpečných odpadů, který vyhovuje všem legislativním požadavkům, dojde k celkovému zlepšení v oblasti odpadového hospodářství a k omezení negativních vlivů současného provozu na jednotlivé složky životního prostředí. Moderní provoz zajišťuje větší bezpečnost práce a zdraví zaměstnanců. Nezanedbatelný je rovněž samotný rozvoj firmy DPOV, a.s., která je pevně spjata s městem Přerov a která městu přináší reklamu a propagaci.

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že rozsah negativních vlivů záměru na zasažené území a populaci bude málo významný a pozitiva související s realizací záměru převáží případné nepříznivé stavy.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nejbližší státní hranice (se Slovenskem) je od místa stavby vzdálena 55 km východním směrem. Potenciální možnost ovlivnění slovenského území stavbou je vyloučena, vzhledem ke značné vzdálenosti se neuplatní ani vlivy vizuální. Veškeré případné vlivy výstavby a provozu haly pro skladování budou mít pouze lokální charakter.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

K prevenci a minimalizaci možného negativního ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí souvisejících se záměrem je třeba, aby byly zohledněny následující podmínky:

OPATŘENÍ VE FÁZI PŘÍPRAVY ZÁMĚRU

- Obyvatelé přilehlých částí Přerova a vlastníci okolních pozemků budou s předstihem seznámeni se zamýšleným záměrem, jeho rozsahem a možnými vlivy na okolí.
- V projektové dokumentaci pro stavební povolení budou specifikovány komunikace, které budou při výstavbě využívány. Tyto trasy budou schváleny orgánem ochrany veřejného zdraví.
- Před zahájením stavebních prací bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, který stanoví činnosti spojené se zneškodněním a likvidací úniků závadných látek (použití sorpčního prostředku, uložení, zneškodnění, vytěžení kontaminované zeminy atd.).

OPATŘENÍ VE FÁZI VÝSTAVBY

Ovzduší

- Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti v průběhu výstavby je třeba minimalizovat.

- Prašnost při výstavbě bude snižována v případě potřeby kropením a čištěním komunikací a stavebních ploch. V případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště bude prováděno manuální čištění a mytí dopravních prostředků a mechanismů, které budou opouštět areál stavby.
- Všechna použitá stavební mechanizace zajišťujících provádění úprav musí být v dobrém technickém stavu. Technický stav vozidel a mechanismů bude pravidelně kontrolován a budou prováděny emisní kontroly dle platných předpisů.
- Pozornost bude věnována organizaci dopravy na staveništi; je nutno vyloučit zbytečný běh motorů naprázdno a zbytečné opakované pojezdy.
- Důsledně bude dodržována doprava pouze po projednaných komunikacích a parkování na vymezených plochách.

Hluk

- Hlučnost bude omezována používáním kvalitní mechanizace v dobrém technickém stavu a časovým rozvrhem jejího nasazení. Je třeba vypracovat takový plán prací a nasazení strojů, aby nedocházelo k překrývání hlučných pracovních operací, pokud to není technologicky nezbytně nutné. V maximální možné míře budou využity stavební mechanismy se sníženou hlučností.
- Hlučné mechanismy budou využívány pouze v určené době – mimo dny pracovního klidu a mimo dobu nočního klidu.
- Pro stacionární zdroje hluku (agregáty, kompresory, svařování, řezání apod.) je nutné důsledně používat zástěny jako protihlukové clony. V maximální možné míře budou využity stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučňené kompresory).
- Veškerá činnost bude organizována tak, aby venkovní prostor nebyl zatěžován nadlimitními emisemi hluku ve smyslu *Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, popřípadě požadavků Krajské hygienické stanice.

Voda

- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby.
- Pravidelně bude prováděna kontrola stavebních mechanismů a ploch staveniště z hlediska možných úkapů provozních náplní a pohonných hmot.
- Na stavbě bude zakázáno skladování a manipulace s látkami nebezpečnými vodám. Pokud je to z technologicko-provozních důvodů nezbytné, musí být tyto látky skladovány v souladu s platnými předpisy tak, aby nevznikla možnost ohrožení podzemní a povrchové vody.

Půda

- Minimalizovat množství vytěžených zemin a v maximální možné míře je využít pro konečné úpravy v místě stavby.
- Z důvodu prevence ruderalizace území a šíření alergenních plevelů budou důsledně rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.

Odpady

- Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; odpady ze stavby budou ukládány odděleně dle druhů a kategorií, nesmí dojít ke znečištění staveniště ani jeho okolí. Odpady budou využívány přednostně v rámci stavby.

Recyklace odpadů je možná pouze na schváleném zařízení, nevyužitelné odpady budou odstraněny na zařízení k tomu určeném. Bude vyloučena likvidace odpadů pálením na staveništi. Nakládání s nebezpečnými odpady je možné pouze na základě povolení orgánu státní správy.

- Smluvně bude se subjekty oprávněnými k nakládání s odpady zajištěno odstranění odpadů.
- K žádosti o kolaudační souhlas bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a bude doložen způsob jejich odstranění.
- V projektové dokumentaci pro stavební povolení bude podrobně specifikován způsob nakládání s přebytečnou zeminou dle platné legislativy, zejména zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Obdobně budou upřesněny i další druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití či odstranění.

Příroda

- V rámci realizace stavby maximálně šetřit stávající zelené plochy, které se v areálu nalézají, byť v minimální míře.

Ostatní

- V místech zemních prací bude věnována pozornost potencionálnímu výskytu archeologických nálezů, pracovníci provádějící zemní práce budou poučeni jak postupovat v případě výskytu takového nálezu v areálu stavby.
- Bude vypracován plán opatření pro případ havárie v období výstavby a seznámení s ním budou všichni pracovníci.

OPATŘENÍ VE FÁZI PROVOZU

Ovzduší

- Technický stav vozidel a mechanismů zajišťujících provoz skladu bude pravidelně kontrolován a budou prováděny emisní kontroly dle platných předpisů.
- Pozornost bude věnována organizaci dopravy v areálu; je nutno vyloučit zbytečný běh motorů naprázdno.
- Komunikace a zpevněné plochy budou udržovány v čistém stavu.

Hluk

- Veškerá činnost bude organizována tak, aby venkovní prostor nebyl zatěžován emisemi hluku ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, popřípadě požadavků Krajské hygienické stanice.
- Je nutno dbát na dobrý technický stav zařízení, která by mohla negativně ovlivňovat hlukovou pohodu.

Voda

- Dešťové vody ze střech a zpevněné plochy budou svedeny do dešťové kanalizace areálu.
- Techniku je nutno parkovat a manipulovat s ní pouze na určených místech, v prostoru areálu bude zakázáno mytí strojů a motorových vozidel, aby nemohlo dojít k úniku závadných nebo nebezpečných látek do povrchových či podzemních vod.

- Namátkově bude kontrolován stav parkovacích ploch, v případě vizuálního zjištění kontaminace ropnými látkami bude znečištění odstraněno v souladu s provozním řádem.
- Sklad nebezpečného odpadu s rizikem úniku závadných látek bude stavebně řešen v souladu s příslušnými předpisy tak, aby nemohlo dojít ani v případě havárie k úniku závadných látek do povrchových či podzemních vod.
- Provozní řád areálu musí stanovit činnosti spojené se zneškodněním a likvidací úniků ropných látek v areálu (použití sorpčního prostředku, uložení, zneškodnění, vytěžení kontaminované zeminy atd.).

Odpady

- Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení *zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech* a jeho prováděcích předpisů zejména *vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady*.
- Bude důsledně udržována čistota ve všech objektech a jejich okolí. V souvislosti s tím bude rozmístěno dostatečné množství vhodných sběrných nádob.
- S chemickými látkami, které vykazují nebezpečné vlastnosti, bude nakládáno způsoby stanovenými platnou legislativou (bezpečnostní listy, autorizovaná osoba, školení pracovníků apod.).

Příroda

- V rámci provozu skladu budou maximálně šetřeny a pravidelně udržovány všechny navazující zelené plochy.

Ostatní

- Veškeré činnosti budou prováděny dle vypracovaného a schváleného provozního, havarijního a požárního řádu nového objektu. Musí být důsledně dodržovány bezpečnostní, hygienické a další předpisy na ochranu životního prostředí. V jejich smyslu budou zaškoleni pracovníci a bude stanovena jejich odpovědnost. K dispozici musí být plán opatření pro případ havárie, záznamy o provedených revizích zařízení a záznamy o zjištění a odstranění závad.

OPATŘENÍ VE FÁZI UKONČENÍ ZÁMĚRU

Opatření pro fázi ukončení záměru nejsou v současné době řešena. Při volbě správných technologií může být stavba odstraněna bez podstatných vlivů na životní prostředí nebo významné produkce znečištěných stavebních odpadů.

KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ

Vzhledem k malému rozsahu záměru se přímé kompenzační opatření nenavrhují. Nepřímé a dlouhodobé kompenzace představuje rozvoj města a pro občany případný vznik nových pracovních příležitostí.

Opatření jsou uvedena pouze rámcově, jejich detailní rozpracování je součástí projektu a provozního řádu zařízení.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

V době zpracování oznámení byla rozpracována dokumentace stavby ve stupni „dokumentace pro provádění stavby“. Posouzení záměru bylo provedeno na základě podkladů poskytnutých projektantem záměru, konzultací s investorem, odbornými firmami, pracovníky Krajského úřadu Olomouckého kraje, dotčených orgánů státní správy a dalších podkladů včetně osobních zkušeností zpracovatele dokumentace.

Přestože by v souvislosti se zpracováním oznámení bylo možno provést další průzkumy a měření, zpracovatel se domnívá, že by nepřinesly informace, které by zásadně ovlivnily predikci významnosti hodnocených vlivů na složky životního prostředí a které by mohly zásadně změnit možnost realizace záměru. Vzhledem k charakteru stavby a s ohledem na předpokládané minimální vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí byly dostupné podklady a informace pro objektivní hodnocení přípravy, realizace, provozu popř. ukončení záměru a pro stanovení podmínek minimalizujících negativní vlivy na prostředí dostatečné.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je předkládán v jedné variantě řešení, stavba nemá zpracovanou žádnou alternativu v technickém řešení, technologii provozu ani v umístění na jiné lokalitě. Umístění haly pro skladování je dáno situováním pozemků ve vlastnictví investora využitelných pro realizaci záměru. Navržená dispozice respektuje požadavky provozovaných činností a použitých technologií. Navržené stavební řešení a technologické postupy vycházejí z požadavků investora na efektivnost výstavby a provozu zařízení a současně splňují požadavky dané legislativou na konstrukční provedení stavby a na provozované služby z hlediska bezpečnosti práce, vlivů na životní prostředí a jiných zvláště chráněných zájmů.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Oznamovatel a zpracovatel *oznámení* prohlašují, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

Související doplňující údaje jsou uvedeny v Přílohách *oznámení*.

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení záměru **Stavba haly pro skladování těžkých náhradních dílů v PSO Přerov, a.s.**, jehož investorem a oznamovatelem je **DPOV, a.s., Husova 635/1b, 751 52 Přerov, IČ: 277 86 331**, je zpracováno v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, jeho obsah je dán přílohou č. 3. Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích vyplývajících z jeho provozu.

Navržená hala je určena pro skladování těžkých náhradních dílů – rámu trojnápravových podvozků, železničních dvojkolí, trakční motorů, převodovek, kompresorů, apod. Součástí haly bude rovněž sklad nebezpečného materiálu, který bude sloužit k uskladnění závadných látek a nebezpečných odpadů – olejových kondenzátorů, alkalických akumulátorů, zaolejovaných zařízení apod. U haly bude vybudována nová zpevněná plocha umožňující příjezd obslužných vozidel. Stavba vyžaduje zřízení nové přípojky nízkého napětí z rezervy stávajícího rozvaděče v DPOV.

Navržená stavba bude umístěna na západním okraji zastavěného území města Přerov v k.ú. Přerov na pozemcích parc.č. 6868/73, 6868/74 a 6868/102. Stavba se nachází v areálu železniční stanice Přerov na ploše, která je vymezena kolejištěm Českých drah žkm 182.924 – 183.003 – vlevo, mezi kolejemi 42b a 42d. Dle Územního plánu města Přerova se místo stavby nalézá na ploše označené DZ – plochy dopravní infrastruktury – drážní trati.

Při dodržení všech podmínek stanovených pro realizaci a provoz zařízení ze strany investora nebude mít výstavba skladovací haly ani jeho provoz negativní vliv na **zdraví obyvatelstva**.

V době výstavby nových objektů dojde k dočasnému zvýšení **znečištění ovzduší** vlivem mechanismů zajišťujících stavební práce. S ohledem na krátkodobost výstavby nebude vliv tuhých emisí významný. Vlastní provoz bude v malé míře znečišťovat ovzduší provozem dopravních prostředků zaměstnanců a vozidel zabezpečujících dovoz náhradních dílů a dovoz a odvoz shromažďovaných odpadů. Objekt skladu nebude zabezpečován teplem, malým zdrojem znečištění ovzduší může být výdech odsávání výfukových plynů z vnitřního prostoru haly. Výstavba záměru ani jeho provoz se nebude projevovat zvýšeným výskytem pachových látek ve svém okolí a nebude představovat žádné změny, které by měly vliv na klimatické podmínky dotčené oblasti.

Provoz skladu nebude významnějším zdrojem **hluku**. Zdrojem hluku bude především automobilová a železniční doprava zajišťující provoz zařízení. Dalším zdrojem hluku budou instalovaná technologická zařízení v jednotlivých objektech, kterých je ale minimální množství a všechny mají garantované hladiny hluku nepřevyšující hygienické limity. Lze tedy říci, že hluk z provozu posuzovaného záměru pouze nevýznamně přispěje ke stávající hlukové zátěži v území způsobované především provozem po železničních tratích procházejících ze dvou stran navržené haly a po Kojetínské ulici.

Vybudováním haly nebudou ovlivněny povrchové ani podzemní **vody**. Splaškové odpadní vody v objektu skladu nebudou vznikat, neznečištěné dešťové vody budou odváděny stávající areálovou kanalizací. Jelikož zpevněné plochy vybudované v areálu nebudou většího rozsahu než v současnosti, nedojde ke změně hydrologické bilance zájmového území. Stavba neovlivní průtoky v recipientu – ve vodním toku Bečva, kam odtéká voda z kanalizace. Při dodržení technologických postupů nedojde ke znečištění podzemních vod a k trvalému ovlivnění jejich množství a úrovně jejich hladiny pod povrchem terénu.

Nová skladová hala je obklopena ze všech stran zpevněnými plochami a budovami, **vegetace** se v areálu téměř nevyskytuje. Jednotlivé stavební objekty záměru ani zařízení staveniště nezasahuje do míst s vegetací, nebude nutno přistoupit ke kácení dřevin rostoucích mimo les ani k likvidaci nebo narušení zatravněných ploch. Případné ozelenění ploch kolem nové stavby je možné pouze s použitím mobilní vegetace v kontejnerech. Provozem v objektech nebude ovlivněna existence a životní podmínky rostlin ani synantropní byliny vyskytující se pomístně po areálu PSO, a.s.

Dotčený prostor ve výrobní a dopravní zóně u železnice představuje ze zoologického hlediska diverzně ochuzené stanoviště. V území situovaném mimo migrační cesty se vyskytují jen běžné druhy **živočichů** vázané na blízkost lidských sídel. Záměr neznamena ohrožení populací zvláště chráněných druhů ani jejich biotopů. Provoz v novém objektu nebude pro živočichy představovat ohrožení nebo zhoršení životního prostředí oproti stávajícímu stavu. V rámci stavby není nutno zavádět žádná zvláštní opatření k ochraně živočichů a jejich společenstev.

Realizace navrženého záměru není spojena s žádným terénním, stavebně technickým nebo jiným prostorovým zásahem do hodnotnějších **ekosystémů**. Území stavby je tvořeno výhradně již v současnosti zpevněnými plochami a budovami, které budou před výstavbou nové haly demolovány, a které nepředstavují příznivé životní podmínky pro společenstva rostlin a živočichů. Drobné plochy zeleně vyskytující se izolovaně v areálu DPOV, a.s. nebudou vzhledem ke své poloze stavbou ani provozem haly ovlivněny. Běžný provoz nebude znamenat pro organismy vyskytující se v okolí areálu, populace a druhy, stejně jako pro jejich biotopy žádné nebezpečí.

Z hlediska **krajinného rázu** bude mít nová stavba lokální měřítko významnosti vlivu. Objekty v areálu nebudou výškově dominantní a budou navazovat na stávající zastavěné území města Přerov. Vlivy je možno pokládat za nevýznamné, v některých aspektech pozitivním charakterem (úprava zanedbaných ploch, výstavba moderních pohledově příznivých objektů).

V souvislosti se stavbou nové haly je nutno v areálu odstranit některé stávající objekty, které jsou umístěny na ploše navržené stavby. Ke změnám organizace území mimo areál PSO, a.s. nedojde. Nejbližší obytná zástavba se nachází v dostatečných vzdálenostech od posuzovaného záměru, takže nedojde k jejímu přímému ani zprostředkovanému ovlivnění. Historicky nebo architektonicky cenné objekty nebo objekty památkově chráněné nebudou stavbou ovlivněny, neboť se nacházejí mimo její dosah. V případě zjištění archeologických nálezů v průběhu zemních prací bude proveden záchranný archeologický průzkum. Výstavbou a provozem skladu nebudou narušeny žádné kulturní hodnoty. Životní styl a tradice obyvatelstva žijících v okolí projektované stavby nebudou realizací záměru ovlivněny. V důsledku vybudování navrženého skladu lze předpokládat finanční zhodnocení pozemků a majetku investora. Na cenu pozemků a nemovitostí v okolí areálu nebude mít realizace záměru vliv.

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že rozsah negativních vlivů záměru na zasažené území a populaci bude málo významný a pozitiva související s realizací záměru převáží případné nepříznivé stavy.

ČÁST H. PŘÍLOHY

A. Grafické přílohy

- A.1. Celková situace 1:50000
- A.2. Situace širších vztahů 1:5000
- A.3. Letecké foto 1:2500
- A.4. Zákres stavby do katastrální mapy 1:2880
- A.5. Celková situace 1:200
- A.6. Půdorys skladové haly
- A.7. Příčný řez skladové haly
- A.8. Pohled jihozápadní

B. Doklady

- B.1. Vyjádření stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace.
- B.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

Datum zpracování *oznámení*: 13. května 2011

Zpracovatel *oznámení*: Ing. Petr Götthans
Kosmonautů 1028/7
779 00 Olomouc
Tel.: 602 526 415
E-mail: petr@gotthans.cz

*autorizovaná osoba dle zákona č. 100/2001 Sb.
(číslo autorizace 47905/ENV/06)*

Podpis zpracovatele *oznámení*: