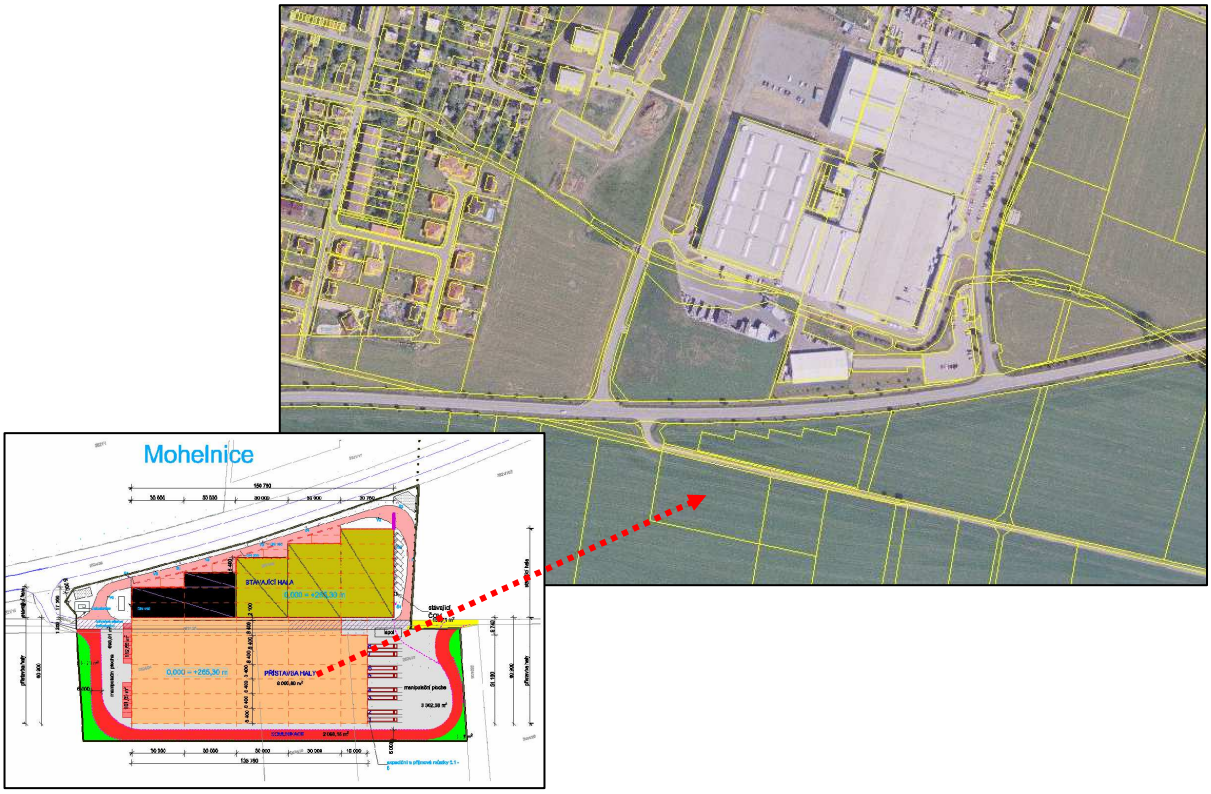
LOGISTICKÁ HALA MOHELNICE
PŘÍSTAVBA

Oznámení
dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)



Zpracovatel oznámení: Ing.Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:
Ing. Zdeněk Nejezchleba a kol ., ProkaStav s.r.o.
Ing.Zdeněk Sklenář, TESO spol. s r.o.,Ostrava, Rozptylová studie č.E/3131/2011
Tomáš Bartek, Pstruží, Hluková studie

Mohelnice, květen 2011

Obsah: *Strana:*

A. Údaje o oznamovateli 6

B. Údaje o záměru 6
I. Základní údaje 6

1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1 6
2. Kapacita (rozsah) záměru 6
3. Umístění záměru 6
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými) 7
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí 11
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru 12
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 14
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků 14
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 14

II. Údaje o vstupech 15

1. Zábor půdy 15
2. Odběr a spotřeba vody 17
3. Surovinové a energetické zdroje 17
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu 19

III. Údaje o výstupech 20

1. Množství a druh emisí do ovzduší 20
2. Odpadní vody 27
3. Odpady 28
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií 30
5. Hluk 32

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území 42

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území 42

1.1 Dosavadní využívaní území a priority a jeho trvale udržitelného využívání 42
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů 42
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností 43
- na územní systémy ekologické stability
- na zvláště chráněná území
- na území přírodních parků
- na významné krajinné prvky
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu
- na území hustě zalidněná
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny 49
2.1 Vlivy na obyvatelstvo 49
2.2 Ovzduší a klima 49
2.3 Voda 51
2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje 53
2.5 Flóra, fauna a ekosystémy 54
2.6 Krajina, krajinný ráz 57
2.7 Hmotný majetek a kulturní památky 57
2.8 Hodnocení 57

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí 58

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) 58
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci 63
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice 63
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů 63
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů 64

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy) 64

F. Doplňující údaje 65

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení 65
2. Další podstatné informace oznamovatele 65

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru 65

H. Příloha 67

Část F. a H. uvedena v příloze

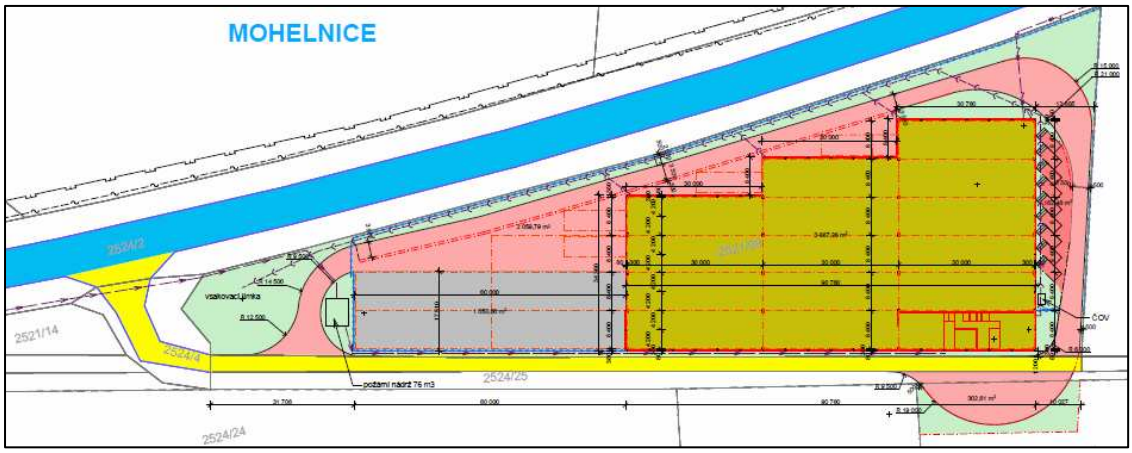
Seznam použitých zkratek

BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České Republiky
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČSN	česká státní norma
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
EIA	anglický název "Environmental Impact Assesment" -hodnocení vlivů na životní prostředí
EPS	elektrická požžární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
EVL	evropsky významná lokalita
HPJ	hlavní půdní jednotka
k.ú.	katastrální území
L_A	hladina hluku A [dB]
L_{Aeq}	ekvivalentní hladina hluku A [dB]
L_{Aeqp}	nejvyšší přípustná hladina hluku A [dB]
MZe ČR	ministerstvo zemědělství České republiky
MŽP	ministerstvo životního prostředí
KHS	krajská hygienická stanice
k.ú.	katastrální území
KÚ	Krajský úřad
NA	Nákladní auta
LNA	Lehká nákladní vozidla
NP	Nadzemní podlaží
NPR	národní přírodní rezervace
NRBK	nadregionální biokoridor
OA	Osobní automobily
OC	Obchodní centrum
PUPFL	pozemky určené pro plnění funkce lesa („lesní pozemky“)
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
TNA	Těžká nákladní vozidla
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VE	větrné elektrárny
VKP	významný krajinný prvek
VÚC	vyšší územní celek
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond

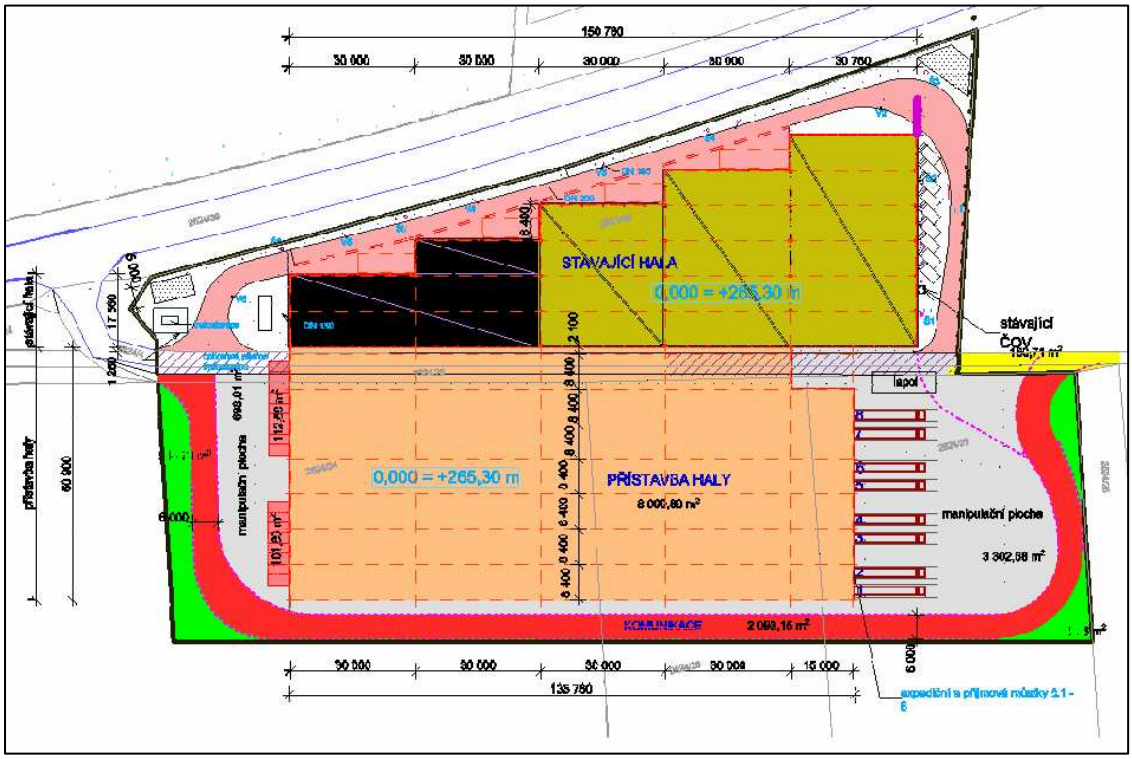
Úvod

Pro stavbu „Logistická hala Mohelnice“ bylo zpracováno oznámení v a proběhlo zjišťovací řízení (č.j. KUOK 28648/2010, KÚOK/28648/2010/OŽPZ/7438 v 04/2010). Vlastní stavba je v současnosti realizována a je v provozu.
Připravována je přístavba haly - stavba ”Logistická hala Mohelnice - přístavba“, pro kterou je v současnosti zpracován projekt ve stupni dokumentace pro územní řízení. Pro toto rozšíření záměru je zpracováno oznámení dle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.
Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II - bodu 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m^2 zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.

Již realizovaná stavba „Logistická hala Mohelnice“



Navržené rozšíření „Logistická hala Mohelnice – přístavba“



I. Údaje o oznamovateli

Investor	MERIVA a.s., Ženklava 275, 742 67 Ženklava Kostelecká 822, 196 00 Praha 9 - Čakovice
Oprávněný zástupce investora	Bršťák Tomáš
IČ	27823750
DIČ	CZ27823750
Oznamovatel	ProkaStav s.r.o. nám. Svobody 21, 789 85 Mohelnice
Oprávněný zástupce oznamovatele	Ing. Nejezchleba Zdeněk Tel.: 603482570
IČ	26881039
DIČ	CZ26881039
Projektant	ProkaStav s.r.o. nám. Svobody 21, 789 85 Mohelnice Ing. Zdeněk Nejezchleba, ČKAIT 1200886 Ing. Ladislav Mlčoch, ČKAIT 1201333
IČ	26881039
DIČ	CZ26881039

B. Údaje o záměru
I. Základní údaje
1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1

Logistická hala Mohelnice - přístavba

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) podlimitní záměr bodu 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m^2 zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Zastavěná plocha přístavby haly	8 099,89 m^2
Manipulační plocha	4 000,69 m^2
Komunikace, parkoviště	2 307,25 m^2

3. Umístění záměru

Kraj Olomoucký
Město Mohelnice
Katastrální území Mohelnice
Pozemek parc. č. 2524/43, 2524/3, 2524/25, 2524/44, 2524/47

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem investora je přístavba stávající logistické haly pro příjem, skladování a expedici komponentů pro výrobky a hotových výrobků firmy MERIVA a.s. v Mohelnici.
Lokalita pro rozšíření stávající haly je situována v průmyslové zóně města Mohelnice. Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem města a urbanistickou studií průmyslové zóny Mohelnice – jih.

Stávající objekty logistické haly

Pozemek pro vlastní stavbu haly je ve vlastnictví investora firmy MERIVA a.s. Je umístěn v blízkosti závodu HELLA AUTOTECHNIK s.r.o. Mohelnice.
Pozemek je situován vedle silnice II/444, která tvoří jižní obchvat města Mohelnice. Dopravní napojení je z této silnice stávajícím sjezdem. Silnice II/444 je přímo napojena na silnici R 35.

Navrhovaná přístavba logistické haly bude užívána pouze jako skladová a logistická hala, a to jak pro příjem a skladování komponentů pro výrobu světlometů, tak i jako sklad a expedice hotových výrobků. V hale nebude žádná výroba a montáž.
Navrhovaná stavba je přístavbou stávající haly umístěné vedle silničního obchvatu města II/444 spojujícím komunikaci pro motorová vozidla R 35 se směrem na Uničov a Moravičany.
Ze silničního obchvatu je proveden stávající sjezd na zemědělskou obslužnou komunikaci vedoucí po hranici stavebního pozemku vedle stávající haly. Část zemědělské komunikace bude přeložena, aby přístavba haly mohla být plynule napojena na stávající halu. Stávající sjezd bude zachován a využíván jako příjezd na stavební pozemek, a to jak pro stavbu, tak i jako definitivní pro provoz logistické haly, a to do doby vybudování dopravní infrastruktury celé průmyslové zóny Mohelnice Jih II. Dopravní řešení vlastního areálu logistické haly včetně přístavby bude provedeno objízdnou komunikací, která bude tvořena novou přeložkou obslužné komunikace a stávající objízdnou komunikací v areálu logistického centra, a bude se opět napojovat na stávající sjezd. Nová přeložka zemědělské komunikace bude provedena jako veřejná.

V areálu stávající logistické haly je vybudováno parkoviště pro osobní automobily na východní straně stávajícího areálu v počtu 9 parkovacích míst, s jedním bezbariérovým stáním pro osoby zdravotně a tělesně postižené. V rámci přístavby haly bude vybudováno dalších 17 parkovacích míst pro osobní automobily na západní straně přístavby haly.
Dočasné parkování nákladních automobilů a kamionů v areálu bude možné, pouze po dobu nezbytně nutnou při čekání pro jejich nakládku nebo vykládku a dokladové odbavení. V případě čekání na odbavení nákladu budou kamiony odstaveny podél přístavby haly u objízdné komunikace a v prostoru před venkovní skladovací plochou.

Doprava pro zásobování a expedici bude probíhat po objízdné veřejné a vnitrozávodní komunikaci s příjezdy k expedičním můstkům. Objízdná komunikace bude napojena na stávající sjezd ze silničního obchvatu II/444.

Napájení přístavby logistické haly elektrickou energií bude provedeno ze stávajícího rozvaděče RV umístěného ve stávající hale. Z rozvaděče RHP jsou napojena další rozváděčová pole pro osvětlení, vytápění, větrání a zásuvky.

Hlavní osvětlení přístavby bude provedeno převážně zářivkovými svítidly. Skladová hala je osvětlena průmyslovými zářivkami s krytem. Spínání osvětlení je provedeno prostřednictvím ovládacích skříní umístěných v prostoru přístavby. V celém prostoru jsou rozmístěny svítidla s nouzovým zdrojem elektrické energie (akumulátorem) – buď jako samostatná svítidla, nebo jako svítidla kombinovaná. Návrh osvětlení bude proveden dle ČSN EN 12464-1. Svítidla jsou zavěšena na drátěných žlabech kotvených na lankových závěsech z trapézové střechy. V těchto drátěných žlabech jsou zároveň vedeny kabely pro osvětlení.

Objekt přístavby haly bude plynofikován. Bude provedena nová plynovodní přípojka napojená na veřejný plynovod vedený v areálu HELLA Autotechnik Mohelnice za komunikací II/444. V objektu přístavby bude umístěna plynovodní regulační stanice.

Objekt přístavby haly bude napojen na vnitřní vodovodní rozvody ve stávajícím areálu logistické haly. V nové přístavbě bude proveden pouze rozvod požární vody s hydranty. Přístavba haly bude sloužit pouze jako skladová hala, nebudou zde umístěny žádné kanceláře a zázemí pro pracovníky.

Kanalizace bude provedena pouze dešťová. Splaškové ani technologické vody zde nevznikají. Dešťové vody budou odvedeny novou přípojkou dešťové kanalizace do bezejmenné vodoteče v areálu HELLA Autotechnik Mohelnice.

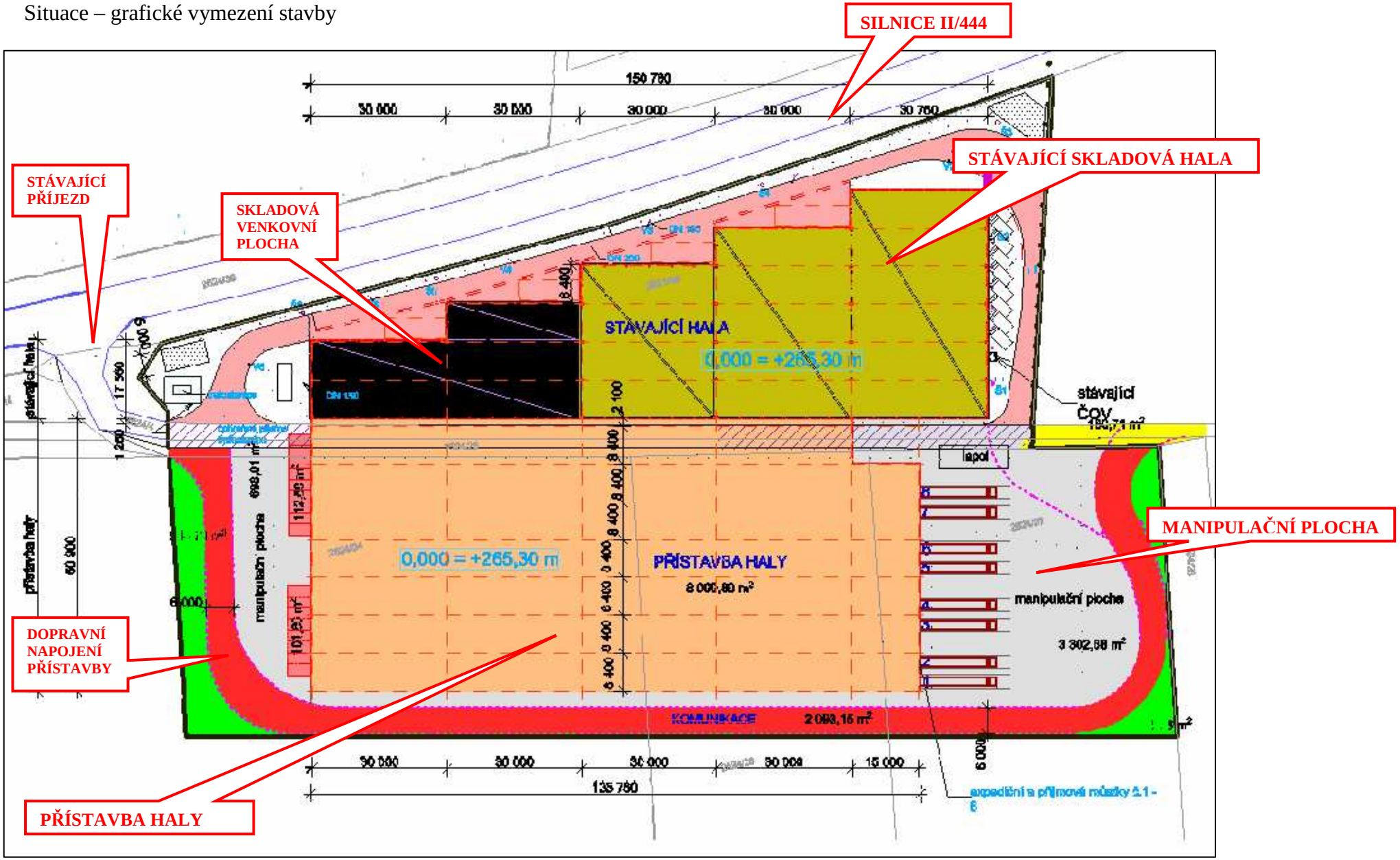
Dešťové vody ze střešních konstrukcí přístavby skladové haly, venkovních manipulačních ploch a 2 parkovišť pro osobní automobily budou svedené do bezejmenné vodoteče, která se nachází za stávající silnicí II/444, v areálu závodu HELLA Autotechnik s.r.o..
Srážkové vody z manipulačních ploch a parkovišť budou před napojením na vnitroareálovou dešťovou kanalizaci a vypouštěním do vodoteče předčištěné v lapači lehkých kapalin. Odvodnění střechy skladové haly bude provedené podtlakovým systémem Wavin Quick Stream. Dešťové vody ze střešní konstrukce budou svedené svislými svody do podlahy haly a budou vedené svodným potrubím DN 150 – 400 mm do hlavního svodu vnitroareálové dešťové kanalizace. Pro zachycení splavenin a nečistot budou na každé větvi ležatého potrubí osazené podzemní filtrační šachty.

Přístavba logistické haly nemá věcné ani časové vazby na žádné související a podmiňující stavby ani na žádná jiná opatření v dotčeném území.

Záměr není v rozporu se strategickým dokumentem – Programem rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje, není ani v rozporu se Zásadami územního rozvoje pro území Olomouckého kraje, vydanými dne 22. 2. 2008 opatřením obecné povahy (dle správního řádu), které nabylo účinnosti dnem 28. 3. 2008.

Možnost kumulace vlivů navrhovaného záměru stavby s jinými záměry než výše uvedenými není známa. Stavba bude řešena v souladu s provozem stávající logistické haly a ostatních staveb v předmětném území.

Situace – grafické vymezení stavby



Návrh řešení přístavby haly bude vycházet z podmínek zájmového území se záměrem doplnit stávající objekt logistické haly ve městě Mohelnice. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných logistických center. Navržena je stavba, která bude začleněna do stávající lokality a systému města Mohelnice s ohledem na další stavby v daném území a zejména na dopravní napojení území. Objekt bude respektovat okolní prostředí tak, aby jeho začlenění do prostoru bylo optimální a úměrné okolnímu prostoru. Záměr respektuje další možný rozvoj průmyslové zóny v jižním směru.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp.odmítnutí

Investor má záměr realizovat rozšíření stávajícího logistického centra, které je již v současnosti v provozu a slouží pro potřeby závodu HELLA AUTOTECHNIK s.r.o. Mohelnice.
Pozemek, který je rozšířením stávajícího logistického centra, je součástí území s funkčním využitím „plocha výroby a skladování“. Záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, na ploše, pro kterou je schválena územní studie „Průmyslová zóna v Mohelnici Jih II“ (viz Vyjádření Městského úřadu Mohelnice – odbor výstavby z 21.3.2011, č.j. VÝS/7927-11/158-2011/Kree). Konstrukce navrhované přístavby umožní další rozvoj průmyslové zóny v jižním směru.

Pro variantní posouzení stavby by mohla být zvažována varianta nulová nebo varianta jiného využití předmětného území. Jiné využití území nelze tímto oznámením hodnotit, spadalo by pod proces posouzení jiného investora., který by měl zájem umístit do území jinou stavbu, která by byla v souladu s územním plánem města.
Vzhledem k umístění záměru dle územního plánu města do průmyslové zóny již investor neřešil jinou geografickou variantu možnosti umístění záměru.

Varianta nulová by předpokládala ponechání plochy v současném stavu a neřešit možnost rozšíření stávajícího logistického centra v navrhovaném prostoru. Nulová varianta je možná, neumožňuje realizovat rozšíření stávajícího provozu, které aktivity investora vyžadují.

Navrhovaný záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Mohelnice s využitím předmětného území při splnění podmínek územního plánu. Stavba je v souladu s územní studií průmyslové zóny Mohelnice Jih II a je rozšířením provozu logistické haly, který je v území již v provozu.
V případě zájmové lokality je možné stavbu provést tak, aby tato odpovídala požadavkům na minimalizaci vlivů provozu na životní prostředí v oblasti stavební a následně provozní. Zároveň tak bude umožněno rozšíření podnikatelských aktivit investora.
Omezení vlivu provozu stavby je technicky realizovatelné a jsou určeny parametry pro omezení možných vlivů, které vycházejí ze znalostí dosavadního provozu logistické haly. Ve schváleném územním plánu města Mohelnice je oblast, ve které je umístěna lokalita pro rozšíření stávajícího provozu haly, vedena jako průmyslová zóna Mohelnice Jih II.

Významnou charakteristikou záměru je, že přístavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu s celkovým řešením dopravního systému v předmětném území.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavba bude zahrnovat následující stavební objekty:

SO 01 Přístavba skladové haly
- SO 01.1 Stavební část
- SO 01.2 Piloty, zakládání
- SO 01.3 Montovaný skelet, opláštění
- SO 01.4 Vnitřní elektroinstalace, hromosvody
- SO 01.5 Vnitřní slaboproudé rozvody
- SO 01.6 Měření a regulace
- SO 01.7 Vzduchotechnika, vytápění
- SO 01.8 Zdravoinstalace
- SO 01.9 Plynoinstalace

SO 03 Vnitrozávodní dešťová kanalizace
SO 05 Přípojka dešťové kanalizace
SO 06 Plynovodní přípojka, regulační stanice
SO 07 Komunikace a zpevněné plochy

Výše uvedené stavební soubory charakterizují navrhovanou stavbu a je možné z nich usuzovat na možné vlivy ze stavby a provozu navrhovaného záměru.

Rozměrové parametry stavebních objektů

SO 01 Skladová hala	Délka	135,76 m
	Šířka	60,90 m
	Výška	8,80 m
	Plocha	8 009,40 m^2
	Obestavěný prostor	81 403,90 m^3
SO 07 Komunikace a zpevněné plochy		
	Plocha	6 307,94 m^2
Plocha stavebního pozemku		13 821 m^2

Logistická hala stávající je řešena jako jednopodlažní s expedičními a příjmovými rampami.
V hale je provedena vestavba administrativně sociálního objektu. Administrativně sociální objekt je dvoupodlažní, kde v prvním nadzemním podlaží je umístěna kancelář pro pracovníky příjmu a expedice, zasedací místnost, sociální zařízení pro zaměstnance a denní místnost pro řidiče a manipulanty.
Ve druhém nadzemním podlaží jsou šatny dělené dle pohlaví, každá s vlastním hygienickým zázemím, technická místnost a kancelář.
Na tento objekt navazuje navrhovaná přístavba. Stávající objekt logistické haly je řešen jako železobetonový montovaný skelet s opláštěním tvořeným panely Kingspan, montovanými v horizontální linii. Střešní plášť je proveden z trapézových plechů, s izolací z minerální vlny a s krytinou z PE fólie. Základy jsou pilotové s hlavicemi s kalichy pro kotvení sloupů nosné konstrukce a železobetonové zateplené prefabrikované základové prahy, které tvoří i sokl

objektu. Podlaha v hale je drátkobetonová, navržená na únosnost 3 t/m^2, s hutněným štěrkopískovým podsypem a izolací z PE fólie. Obdobně bude stavebně řešen i objekt přístavby.

Komunikace a parkoviště v areálu logistické haly jsou provedeny s živičným povrchem. Stejným způsobem budou řešeny i plochy přístavby.
Stávající sjezd ze silnice II/444 bude zachován a využíván jako příjezd pro provoz logistické haly, a to do doby vybudování dopravní infrastruktury celé průmyslové zóny Mohelnice Jih II. Dopravní řešení vlastního areálu logistické haly včetně přístavby bude provedeno objízdnou komunikací, která bude tvořena novou přeložkou obslužné komunikace a stávající objízdnou komunikací v areálu logistického centra, a bude se opět napojovat na stávající sjezd. Nová přeložka zemědělské komunikace bude provedena jako veřejná.

V rámci přístavby haly bude vybudováno dalších 17 parkovacích míst pro osobní automobily na západní straně přístavby haly. Dočasné parkování nákladních automobilů a kamionů v areálu bude možné, pouze po dobu nezbytně nutnou při čekání pro jejich nakládku nebo vykládku a dokladové odbavení. V případě čekání na odbavení nákladu budou kamiony odstaveny podél přístavby haly u objízdné komunikace a v prostoru před venkovní skladovací plochou.

Nezastavěné plochy budou zatravněny. Oplocení areálu je řešeno plotem z pletiva s plastovou úpravou povrchu.

Příprava území pro stavbu
Před zahájení stavebních prací bude na pozemku provedena skrývka ornice.

Stavební práce
Dopravní napojení staveniště – přístup na staveniště je stávajícím sjezdem z komunikačního obchvatu silnice II/444 po stávající zemědělské cestě.

Zajištění vody a energií po dobu výstavby
Elektrická energie
Stavba přístavby logistické haly bude napojena na elektrickou energii ze stávající logistické haly. Spotřeba elektrické energie bude měřena podružným elektroměrem, osazeným na přípojce el. energie pro stavbu.

Voda
Stavba přístavby logistické haly bude napojena na vnitřní rozvody vody stávající haly staveništní vodovodní přípojkou s osazeným podružným vodoměrem

Kanalizace
Stavba bude vybavena chemickými WC, dešťové vody budou svedeny do vsakovací jímky.

Konečné terénní a sadové úpravy
V rámci terénních a sadových úprav bude projedeno zatravnění ploch, které nebudou zpevněnými plochami. Konečné sadové úpravy budou definitivně řešeny v dalším stupni projektové dokumentace, v této fázi přípravy je možno konstatovat, že areál bude podle možnosti ozeleněn, bude nutno brát ohled na zachování bezpečnosti dopravy, kdy zeleň nesmí

bránit ve výhledu vozidlům pojíždějícím po parkovišti a přípojných komunikacích. Projekt zeleně bude konzultován s orgánem ochrany přírody.

Na životní prostředí může mít vliv výstavba objektu přístavby a vlastní provoz rozšířeného logistického centra. Navržený způsob realizace záměru a jeho provozu a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.
Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Navržena je stavba, která bude přiměřeným způsobem začleněna do předmětného území, bude respektovat dopravní charakteristiky území a provoz stávající haly. Technické řešení jednotlivých stavebních a funkčních prvků bude řešeno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a technologických požadavků. Posuzovaná stavba bude řešena s ohledem na zabezpečení omezení vlivů z provozu vozidel, a to i v případě havarijního stavu vzniklého v souvislosti s provozem vozidel stávajícího logistického centra včetně navrhované přístavby.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení výstavby	08/2011
Ukončení výstavby	03/2012

Předpokládaná lhůta výstavby je 9 kalendářních měsíců.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj	Olomoucký
Obec	město Mohelnice

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

V první fázi povolování hodnoceného záměru bude nezbytné zajištění individuálních správních aktů, resp. rozhodnutí, kterými (mimo závěru zjišťovacího řízení podle ustanovení §7 zák.č. 100/2001 Sb.) jsou zejména následující doklady:

Název aktu	**Ustanovení, právní předpis**	**Správní úřad**
Územní souhlas	§§92,96 zák.č.183/2006 Sb.	Obecný stavební úřad
Schválení havarijního plánu	§39 zák.č. 254/2001 Sb.	Vodoprávní úřad
Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady (vzniknou-li)	§16 zák.č. 185/2001 Sb.	Orgán odpadového hospodářství
Ohlášení stavby, případně stavební povolení	§§ 104, 115 zák.č. 183/2006 Sb.	Obecný stavební úřad
Kolaudační souhlas, bude-li vyžadován	§122 zák.č. 183/2006 Sb.	Obecný stavební úřad

II. Údaje o vstupech
1. Zábor půdy

Stavba se nachází v k.ú. Mohelnice na pozemku, p.č. 2524/43 – orná půda, 2524/3 – ostatní plocha, 2524/25 – orná půda, 2524/44 – orná půda a 2524/47 – orná půda.

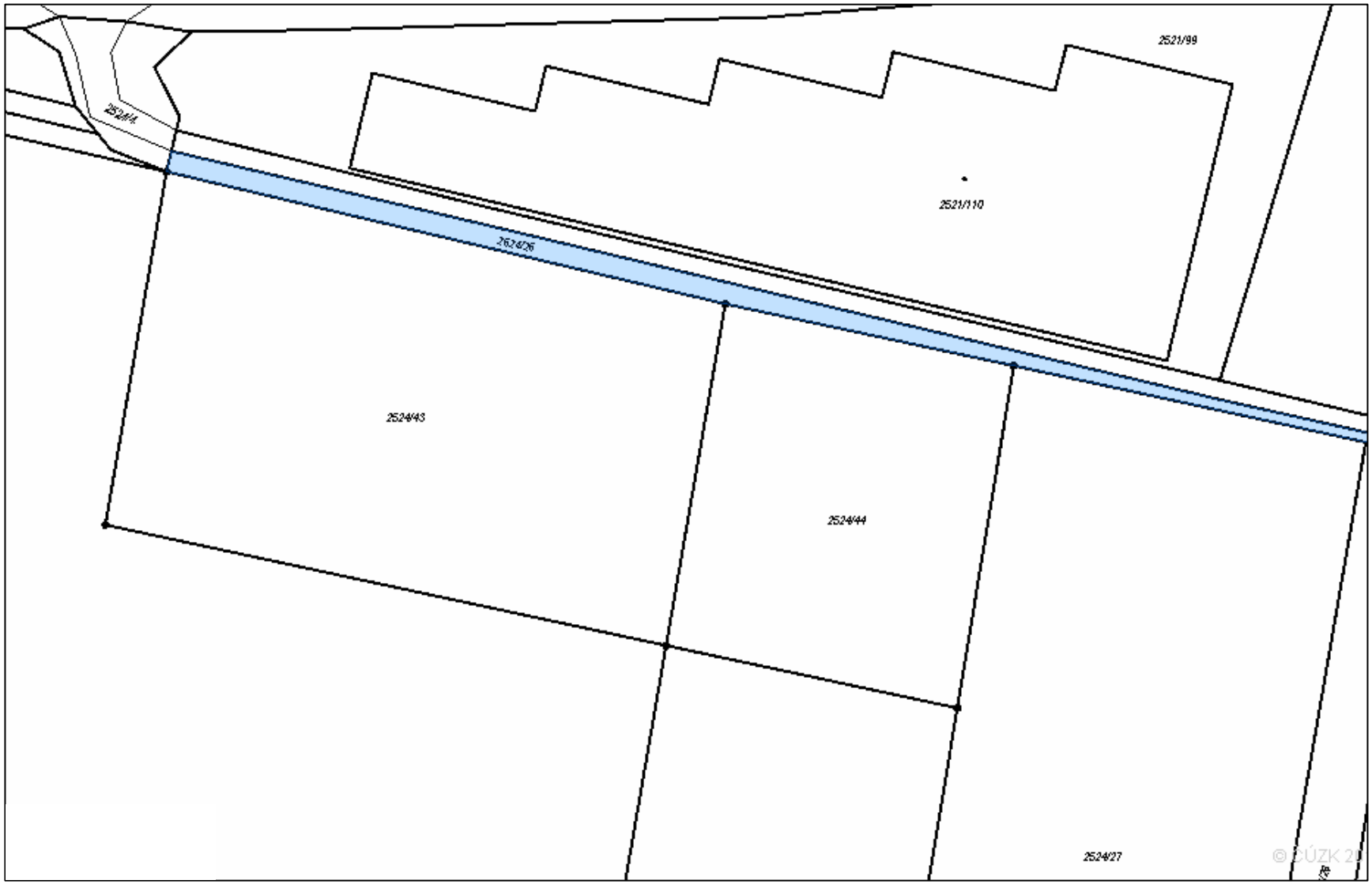
Stavbou dojde k záboru zemědělského půdního fondu.
Tabulka č.1

P.č.	Kultura	Celková výměra pozemku (m^2)	LV	BPEJ
2524/43	orná půda	6510	LV 4046 MERIVA a.s., Ženklava 275, 742 67 Ženklava	3.10.00
2524/25	ostatní plocha - ostatní kom.	715	LV 1705 Město Mohelnice, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice	
2524/44	orná půda	3310	LV 3841	3.10.00
2524/27	orná půda	10716	LV 450	3.10.00

Stavbou dojde k záboru zemědělské půdy.
Součástí projektu bude majetkoprávní elaborát, který podrobně řeší zábor pozemků a vymezuje skutečný rozsah pozemků dotčených stavbou.

Provedeny budou skrývky kulturních zemin. Předpokládá se skrývka ornice o mocnosti 0,30 m.Ornice bude po skrytí dočasně skladována ve figuře, jelikož je uvažováno s krátkodobým skladováním ornice, není navrženo její ošetření. Pokud by došlo ke skladování delšímu než 6 měsíců, bude navrženo ošetření tělesa uskladněné ornice. Část kulturních zemin bude použita v zájmové lokalitě ke konečným terénním úpravám, převážná část kulturních zemin bude nabídnuta k rekultivační zásahům v jiné lokalitě (dle dispozic orgánu ochrany půdního fondu).

Výřez mapy parcel



Půda určená k plnění funkce lesa (PUFL)
Půda určená k plnění funkce lesa bude záměrem dotčena.
Stavba je situována v ochranném pásmu lesa, bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Zvláště chráněná území
Lokalita výstavby navrhované stavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.
Zájmové území nepodléhá celoplošným ani lokálním ochranám dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, a požadavkům zákona č. 289/1995 Sb., o lesích.

Lokalita pro umístění záměru se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV) – Kvartér řeky Moravy.

2. Odběr a spotřeba vody

Období výstavby
Stavba přístavby logistické haly bude napojena na vnitřní rozvody vody stávající haly staveništní vodovodní přípojkou s osazeným podružným vodoměrem
Nároky na vodu se předpokládají zejména pro výrobu betonových směsí, což však bude realizováno v betonárnách. Na vlastním staveništi bude technologická voda spotřebována především na ošetřování betonu při jeho tuhnutí, omývání nářadí a strojů, případně pro ostřik kol vozidel, vyjíždějících ze stavby, v suchém prašném období pak zejména ke zkrápění povrchu pro zamezení prašnosti. Celkové množství pitné vody bude záviset na počtu pracovníků stavby, velikosti a vybavení sociálního zázemí. Předpokládaná (normová) spotřeba vody na jednoho pracovníka pro požívání je 5 l/osobu/směnu a pro osobní hygienu 120 l/osobu/směnu (pro prašný a špinavý provoz).

Období provozu
Zásobování stávajícího areálu vodou je řešeno vodovodní přípojkou na stávající vodovodní řád v lokalitě Mohelnice-jih, Luční ulice.
V hale bude proveden pouze rozvod požárního vodovodu. Žádná jiná potřeba vody ani technologické voda v přístavbě logistické haly nebude, nebude zde umístěna žádná výroba ani montáž ani žádné jiné zařízení vyžadující potřebu vody.

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie
Přípojka VN stávajícího areálu začíná vývodem ze stávajícího betonového sloupu VN typu umístěného na parcele číslo 2520/69. Přípojka VN je ukončena v nové kioskové trafostanici.
Stavba přístavby logistické haly bude napojena na elektrickou energii ze stávající logistické haly. Spotřeba elektrické energie bude měřena podružným elektroměrem, osazeným na přípojce el. energie pro stavbu.

Energetická bilance přístavby
Instalovaný příkon osvětlení včetně venkovního osvětlení 25 kW

Instalovaný příkon technologie pro vytápění a vzduchotechniku	19 kW
Instalovaný příkon motorické instalace	5 kW
Instalovaný příkon ostatních spotřebičů	10 kW
Instalovaný příkon přístavby celkem	59 kW
Soudobý příkon přístavby celkem	47 kW

Roční spotřeba elektrické energie (mimo vytápění)
(jednosměnný provoz, 251 pracovních dnů)

Osvětlení přístavby	25 kW x 8,0 hodin x 251 dnů	50 200 kWh ročně
Pohony vzduchotechniky	19 kW x 10,0 hodin x 251 dnů	47 690 kWh ročně
Motorická instalace	5 kW x 0,5 hodin x 251 dnů	675 kWh ročně
Ostatní spotřebiče	10 kW x 0,5 hodin x 251 dnů	1 255 kWh ročně
Celková roční spotřeba elektrické energie		99,820 MWh ročně

Zdroj tepla

V objektu stávající administrativní budovy je zdrojem tepla elektrický kotel 20 kW. V objektu výrobní haly je vytápění řešeno pomocí teplovzdušných jednotek s elektro ohřevem.

Objekt přístavby haly bude plynofikován. Bude provedena nová plynovodní přípojka napojená na veřejný plynovod vedený v areálu HELLA Autotechnik Mohelnice za komunikací II/444. V objektu přístavby bude umístěna plynovodní regulační stanice.

Potřeba tepla pro přístavbu logistické haly
potřeba tepla pro ÚT , topné období 235 dní,prům.zimní teplota +4,2°C.

$E_{VYT,R}$ = 2411 GJ/rok

potřeba tepla pro VZDT, topné období 235 dní, 8h denně

$$Evz = \frac{0{,}8 \times 3 \times 25 \times 235 \times (18-4{,}2) \times 8 \times 3{,}6}{(10 + 15) \times 10^3} = E_{VZ,R} = 224 \text{ Gj/rok}$$

Roční potřeba tepla celkem

E = 2411 + 224 = 2635 GJ/rok = 731 MWh/rok

Tepelná bilance přístavby logistické haly
Tepelný výkon haly byl určen dle EN 12 831, venkovní teplota -15°C

$Q_{ÚT}$ = 412 000 W

Spotřeba materiálu

Spotřeba materiálů pro stavbu bude odpovídat požadavkům na stavební práce. Množství stavebních materiálů bude přesně vymezeno v projektové dokumentaci.
Rovněž množství výsadbového materiálu bude upřesněno v dalším stupni projektu.

Jiné zdroje než uvedené nebudou po realizaci stavby a provoz potřebné.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava v době výstavby
Vlastní stavba vyžaduje odvoz zemin a dopravu stavebního materiálu. Tyto materiály budou dovezeny po stávajících komunikacích. Dopravní náročnost této přepravy odpovídá běžným požadavkům na zabezpečení stavby obdobného rozsahu v území. Bude pro vlastní provedení stavby zpracován plán organizace výstavby s ohledem na dopravní zabezpečení stavby, neboť doprava stavby bude přímo navazovat na stávající dopravní obslužnost území.

Doprava během provozu
Pro účely kapacitního posouzení byl zhodnocen stávající a výhledový stav dopravy v území

Stávající dopravní intenzita :

nákladní vozidla těžká	cca 40/den (příjezd a odjezd)
nákladní vozidla lehká	cca 25/den (příjezd a odjezd)
osobní vozidla	cca 20/den (příjezd a odjezd během dne)

Výstavbou logistické haly nedošlo k navýšení dopravy v lokalitě umístění areálu logistické haly, protože nová hala slouží pro potřeby závodu HELLA AUTOTECHNIK s.r.o. Mohelnice a doprava byla přesunuta ze závodu HELLA do nové haly.

Doprava navržené přístavby logistického centra

Předpokládané navýšení intenzity dopravy je následující:

- 80-85 těžkých nákladních vozidel / den
- 40 lehkých dodávkových vozidel / den
- 30 osobních vozidel zaměstnanců / den

Provoz přístavby skladu bude 3směnný, předpokládaný počet zaměstnanců na směnu bude maximálně 30.
Výstavbou přístavby logistické haly dojde k navýšení dopravy v lokalitě umístění areálu logistické haly, protože do nové přístavby bude přesunuta část současných externích skladů závodu HELLA AUTOTECHNIK, s.r.o. Mohelnice.

Dopravu lze rozčlenit v rámci nové logistické haly na dopravu :

- nákladní – těžkou kamionovou a nákladní soupravy, a ostatní nákladní dopravu
- osobní

Nákladní doprava :
Nákladní doprava bude zajišťovat dovoz komponentů a polotovarů pro montáž světlometů, odvoz hotových výrobků, dovoz obalových materiálů a odvoz odpadů.

Osobní doprava :
Zahrnuje individuální osobní dopravu řídících pracovníků při denních výjezdech za služebními povinnostmi a příjezdy a odjezdy obchodních a jiných partnerů, a dále příjezdy a odjezdy zaměstnanců.

III. Údaje o výstupech
1. Množství a druh emisí do ovzduší

Plošné zdroje emisí

Plošným zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Tyto emise budou vznikat v prostoru staveniště a provozem stavebních mechanismů. Projevy zvýšené prašnosti jsou běžným projevem pro každou stavební činnost a bude projevovat zejména v rámci bouracích prací. Prašnost související se stavební činností je nepravidelná, krátkodobá a z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení plošného zdroje bude přechodné.
Rozsah stavební činnosti při přípravě území nebude významného rázu, bude časově omezen na dobu vlastní realizace stavby. Zpracování programu organizace výstavby bude v lokalitě významným omezujícím faktorem z hlediska emisí. Množství emisí z plošných zdrojů v tomto případě nelze stanovit, neboť tyto závisí na době výstavby, ročním období, konkrétních klimatických podmínkách apod. Působení zdroje je možné odborným odhadem stanovit jako množství emitovaného prachu na cca 0,1 – 0,15 t/stavbu. Prašnost se může projevit především za nepříznivých klimatických podmínek a při špatné organizaci práce. Organizace práce bude významným faktorem eliminace možných vlivů.

Zdroje v době po realizaci stavby

Pro připravovanou novostavbu „Logistická hala Mohelnice - přístavba“ je zpracována rozptylová studie firmou TESO Ostrava spol.s r.o. v 05/2011. Rozptylová studie imisní situace je zpracována tak, aby posoudila vliv stavby na imisní koncentraci v území.
Do výpočtu studie je zahrnuta předpokládaná doprava související s provozem logistické haly a vytápění dostavby logistické haly.
Vzhledem k použitým zdrojům – vytápění zemním plynem a mobilní zdroje znečišťování – byl výpočet proveden pro NO_2, CO, suspendované částice frakce PM_{10} a benzen.
Emise ostatních látek (SO_2, těžké kovy atd.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

Rozptylová studie řeší nové zdroje znečišťování ovzduší, které vzniknou realizaci stavby:

Emisní parametry zdrojů – vytápění

Z technologie vytápění jednotkami Sahara jsou produkovány odpadní plyny, které jsou odváděny do okolního ovzduší. Vzhledem k charakteru zdroje (spalování zemního plynu) jsou očekávány emise oxidů dusíku a oxidu uhelnatého.
Výpočet emisí je proveden na základě spotřeby paliva (zemní plyn) na hranici platného emisního limitu dle Nařízení vlády č. 146/2007 Sb. (zařízení 0,2 – 1 MW) pro objem spalin suchého plynu za normálních stavových podmínek:

Tabulka č.2

Zařízení	**Sahara MAXX HG**
Výkon	17 x 25 kW = 425 kW
Palivo	zemní plyn
Spotřeba paliva	max. 50 m^3/hod, 70 000 m^3/rok
Množství spalin (suché, n.p., 3 % O2)	max. 512 m^3/hod
Množství spalin (vlhké, n.p., 3 % O2)	max. 612 m^3/hod

Tabulka č.3

Maximální emise znečišťujících látek		
Znečišťující látka	Emisní limit [mg/m^3]	Hmotnostní tok znečišťující látky g/h
NO_x	200	122,4
CO	100	61,2

Emisní parametry zdroje:

Tabulka č.4

Zdroj	**Odtah odpadního plynu**				**roční využití výkonu**
	teplota	**množství spalin**	**průřez komína**	**výška komína**	**α**
	°C	*m^3/s*	*m*	*m*	-
Sahara Maxx HG (17 x 25 kW)	150	0,17	0,1	10	0,2146

Emisní parametry zdrojů – mobilní zdroje

Použity jsou dopravní intenzity uvedené na straně 19 tohoto oznámení.
Rychlost TNA při pohybu v areálu je 20 km/hod. Rychlost LNA a OA při pohybu v areálu je 30 km/hod, při parkování OA 5 km/hod.
Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA verze 02, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2012, předpokládaná emisní kategorie osobních vozidel je EURO 4, nákladních EURO 3 (lehkých i těžkých). U osobních vozidel je předpokládán podíl dieselových motorů 30 %.

Použité emisní faktory vozidel – osobní vozidla [g/km]

Tabulka č.5

Znečišťující látka	**Osobní automobily (OA)**					
	5 km/hod	30 km/hod	50 km/hod	70 km/hod	90 km/hod	130 km/hod
NO_x	0,28945	0,17866	0,15167	0,14620	0,17691	0,37847
CO	1,12572	0,31653	0,23565	0,18865	0,17805	0,62271
PM_{10}	0,01666	0,00593	0,00653	0,00695	0,00773	0,01243
Benzen	0,00553	0,00171	0,00151	0,00162	0,00208	0,00603

Použité emisní faktory vozidel – lehká nákladní vozidla [g/km]

Tabulka č.6

Znečišťující látka	**Lehká nákladní vozidla (LNA)**				
	30 km/hod	50 km/hod	70 km/hod	90 km/hod	120 km/hod
NO_x	0,5242	0,4230	0,4155	0,4633	0,5835
CO	0,2965	0,2219	0,1861	0,1984	0,4030
PM_{10}	0,0581	0,0503	0,0530	0,0662	0,1074
Benzen	0,0017	0,0013	0,0011	0,0010	0,0009

Použité emisní faktory vozidel – těžká nákladní vozidla [g/km]
Tabulka č.7

Znečišťující látka	**Těžká nákladní vozidla (TNA)**			
	20 km/hod	40 km/hod	70 km/hod	80 km/hod
NO_x	3,2362	2,0918	1,8436	2,0413
CO	6,1027	3,6866	2,9391	2,8992
PM_{10}	0,4329	0,2575	0,1943	0,1932
Benzen	0,0330	0,0196	0,0134	0,0120

Imisní limity pro znečišťující látky

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí. V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie:
Tabulka č.8

Znečišťující látka	**Doba průměrování**	**Imisní limit**	**Přípustná četnost překročení za kalendářní rok**
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu g/m^3$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu g/m^3$	-
PM_{10}	24 hodin	50 $\mu g/m^3$	35
PM_{10}	1 kalendářní rok	40 $\mu g/m^3$	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu g/m^3$	-

Meze tolerance: [$\mu g/m^3$]
Tabulka č.9

Znečišťující látka	**Doba průměrování**	**2006**	**2007**	**2008**	**2009**
Oxid dusičitý	1 hodina	40	30	20	10
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	8	6	4	2
Benzen	1 kalendářní rok	4	3	2	1

Výpočet byl proveden dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů "SYMOS´97", zveřejněný ve Věstníku Ministerstva životního prostředí České republiky, ročník 1998 ze dne 1998-04-15, částka 3 a dodatku č.1 zveřejněném ve Věstníku MŽP, duben 2003, částka 4.

Výpočet byl proveden softwarem SYMOS´97 v 2003 – 5.1.4.

Metodika výpočtu umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění ovzduší pevnými znečišťujícími látkami respektující pádovou rychlost pevných částic z bodových, liniových a plošných zdrojů,

- stanovit charakteristiky znečištění v husté síti referenčních bodů a tímto způsobem kartograficky názorně zpracovat výsledky výpočtu,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku z hlediska oxidu dusičitého.

Pro každý referenční bod je možno vypočítat základní charakteristiky znečištění ovzduší

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytovat ve všech třech třídách rychlosti větru a pěti třídách stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné 8-hodinové hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné denní hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- roční průměrné koncentrace,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku také z hlediska NO_2 ve vazbě na vzdálenost od zdroje, pokud nejsou vstupní podklady pro NO_2,
- situace za dané stability ovzduší a dané rychlosti a směru větru,
- dobu trvání koncentrace převyšující danou hodnotu (imisní limity).

Rychlost větru se dělí do tří tříd rychlosti : 1. třída - slabý vítr (1,7 m/s), 2. třída - střední vítr (5,0 m/s) a 3. třída - silný vítr (11,0 m/s). Rychlost větru se přitom rozumí rychlost zjišťována ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.
Mírou termické stability je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení.

Stabilní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší :

I. superstabilní

Vertikální výměna vrstev ovzduší je prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s. Velmi špatné podmínky rozptylu.

II. stabilní

Vertikální výměna vrstev ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku. Maximální rychlost větru 2 m/s. Špatné podmínky rozptylu.

III. izotermní

Projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle.V chladném období může být v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách. Často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky.

IV. normální

Dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významný sluneční svit. Společně s III. třídou stability má v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.

V. konvektivní

Projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která způsobuje rychlý rozptyl znečišťujících látek. Nejvyšší rychlost větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

Imisní charakteristika lokality

Imisní situace lokality je v převážné míře ovlivněna jednotlivými průmyslovými zdroji znečišťování na území města Mohelnice, dopravou, teplárnou, vytápěním v lokálních topeništích (především v zimním období) a zemědělskou činností v okolí města. Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené měřicími programy uvedenými v tabulce.

Tabulka č.10

Název	Číslo ISKO a lokalita	Typ stanice	Vzdálenost od zdroje	Reprezentativnost	Cíl měřícího programu
MDSTM	1358 Dolní Studénky	manuální	cca 18 km	oblastní měřítko, městské nebo venkov (4-50 km)	stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací
EMTRM	1495 Moravská Třebová		cca 20 km		stanovení repr. konc. pro osídlené části území, určení vlivu na zdravotní stav obyvatelstva

Koncentrace znečišťujících látek v letech 2009

Tabulka č.11

Rok	Max. hodinová koncentrace NO_2	Průměrná roční koncentrace NO_2	Max. denní koncentrace PM_{10}	Průměrná roční koncentrace PM_{10}
MDSTM	---	13,5	92,0 (36 MV: 34,0)[2)]	23,0
EMTRM	---	13,4	149,0 (36 MV: 59,0)[2)]	27,5

Pozn.: [1)] Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku
[2)] 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

Imisní koncentrace benzenu nejsou v lokalitě měřeny, dle dostupných údajů byla v místě stavby v roce 2009 průměrná roční koncentrace $\leq 2\ \mu g/m^3$.

Oblast v působnosti stavebního úřadu města Mohelnice je uvedena ve Věstníku MŽP č. 4/2011 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány denní imisní limity (na 8,4 % území) PM_{10}. Dále je zde překračována hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren (na 2,7 % území).

Nejvyšší vypočtené hodnoty

Lze konstatovat, že maximální vliv posuzovaných zdrojů se projeví pouze v bezprostřední blízkosti posuzovaných komunikací a parkovišť (doprava) a v blízkém okolí haly mimo obydlené části města.

V následujících tabulkách je provedeno srovnání maximálních vypočtených hodnot doplňkové imisní zátěže posuzované lokality s platným imisním limitem, pokud je stanoven a imisním pozadím, pokud je známo.

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací PM_{10}
Tabulka č.12

Průměrné denní koncentrace [µg/m^3]			**Průměrné roční koncentrace [µg/m^3]**				
Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
0,051	50	0,1	0,0095	40	< 0,1	~ 25	< 0,1

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací NO_2
Tabulka č.13

Maximální hodinové koncentrace [µg/m^3]			**Průměrné roční koncentrace [µg/m^3]**				
Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
1,64	200	0,8	0,019	40	< 0,1	~ 13	0,15

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací CO
Tabulka č.14

Maximální denní osmihodinový průměr koncentrací [µg/m^3]			**Průměrné roční koncentrace [µg/m^3]**				
Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
9,75	10 000	< 0,1	0,18	nestanoven	---	~ 500	< 0,1

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací benzenu
Tabulka č.15

Průměrné roční koncentrace [µg/m^3]				
Vypočtená hodnota příspěvku	imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
0,00082	5	< 0,1	~ 2	< 0,1

Z uvedených tabulek je patrné, že vlivem dopravy související s logistickou halou a jejím vytápěním zemním plynem dojde u všech sledovaných látek k mírnému až neznatelnému navýšení imisní zátěže.
Z hodnot vypočtených koncentrací doplňkové imisní zátěže v referenčních bodech jsou vykresleny izolinie koncentrací znečišťujících látek, uvedených výše. Tyto izolinie jsou zakresleny do výřezu mapy posuzované lokality v měřítku 1: 10 000 a jsou uvedeny v Rozptylové studii, která je v plném rozsahu v části F.*Doplňující údaje*.

Hodnocení

Navýšení dopravy a nové zdroje z vytápění rozšířené logistické haly přispějí k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže lokality. Větší část zde posuzované dopravy, která souvisí s provozem již existující části logistické haly, je již součástí imisního pozadí lokality. Reálné nové příspěvky imisí budou tedy ještě nižší, než zde uvedené.

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

Imise PM_{10}

Maximální příspěvek *denních koncentrací* PM_{10} v celé lokalitě byl vypočten 0,051 $\mu g/m^3$.

Nejvyšší vypočtený příspěvek *průměrných ročních koncentrací* PM_{10} činí 0,0095 $\mu g/m^3$, tj. méně než 0,1 % hodnoty imisního limitu (40 $\mu g/m^3$).

V posuzované lokalitě mohou být v současné době lokálně překračovány denní imisní limity PM_{10}. Provoz posuzovaných zdrojů bude mít vzhledem k vypočteným hodnotám zanedbatelný vliv na současné překračování imisních limitů PM_{10} v oblasti, nepředpokládáme překračování imisních limitů pro PM_{10} v důsledku právě zde posuzovaného záměru.

Imise NO_2

Maximální příspěvek *hodinových koncentrací* NO_2 v celé lokalitě byl vypočten 1,64 $\mu g/m^3$, což je velmi nízká hodnota (méně než 1 % imisního limitu).

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* NO_2 vlivem posuzovaných zdrojů činí 0,019 $\mu g/m^3$, tj. méně než 0,1 % hodnoty imisního limitu (40 $\mu g/m^3$) a zároveň méně než 0,2 % imisního pozadí (cca 13 $\mu g/m^3$), což je zcela zanedbatelné.

Imise CO

Maximum *denních 8hodinových průměrů* koncentrací CO bylo vypočteno 9,75 $\mu g/m^3$, což činí méně než 0,1 % imisního limitu (10 000 $\mu g/m^3$). Ani v součtu s předpokládaným imisním pozadím tedy nebude překročen imisní limit pro CO.

Maximální vypočtená *průměrná roční koncentrace* CO činí 0,18 $\mu g/m^3$. Imisní limit není stanoven.

Imise benzenu

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu vlivem dopravy byl vypočten 0,00082 $\mu g/m^3$, což je méně než 0,1 % imisního limitu (5 $\mu g/m^3$).

Nejsou informace o tom, že by byl v oblasti v současné době překračován roční imisní limit pro benzen. Navýšení koncentrací benzenu způsobené provozem nové logistické haly nezpůsobí v součtu s imisním pozadím překročení imisního limitu.

Zpracovatel rozptylové studie uvádí, že na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek z hlediska dodržování imisních limitů nebude provozem související dopravy, parkovišť a vytápěním haly docházet k překračování imisních limitů a proto doporučuje udělení souhlasného stanoviska k umístění stavby.

2. Odpadní vody

Splaškové ani technologické vody v přístavbě logistické haly nebudou vznikat.

Dešťové vody

Dešťové vody ze střešních konstrukcí přístavby skladové haly, venkovních manipulačních ploch a 2 parkovišť pro osobní automobily budou svedené do vodoteče, která se nachází za stávající silnicí II/444, která tvoří jižní obchvat města Mohelnice.

Srážkové vody z manipulačních ploch a parkovišť budou před napojením na vnitroareálovou dešťovou kanalizaci a vypouštěním do vodoteče předčištěné v lapači lehkých kapalin AS TOP 50 VFk/ER/PPn.
Odvodnění střechy skladové haly bude provedené podtlakovým systémem Wavin Quick Stream. Dešťové vody ze střešní konstrukce budou svedené svislými svody do podlahy haly a budou vedené svodným potrubím DN 150 – 400 mm do hlavního svodu vnitroareálové dešťové kanalizace. Pro zachycení splavenin a nečistot budou na každé větvi ležatého potrubí osazené podzemní filtrační šachty.

Hlavní svodné potrubí vnitroareálové dešťové kanalizace z trub DN 400 bude vedené podél hranice s parcelou č. 2521/100 až ke státní silnici II/444, kterou bude dešťová kanalizace křížit. Uložení kanalizace bude provedené protlakem pod komunikací. Startovací a montážní jámy budou provedené mimo silniční těleso, v krajnici komunikace. Dále bude vnitroareálová dešťová kanalizace uložená na pozemcích firmy Hella autotechnik s.r.o., parcely č. 2521/17 a 2521/74. V areálu firmy Hella autotechnik s.r.o. se nachází zatrubněná a nezatrubněná část vodoteče parcela č. 2521/18, kanalizace bude napojená do nezatrubněné části vodoteče výustním objektem.

Dešťová kanalizace je navržena z plastových hrdlových odpadních trub PVC DN 150 – 400. Dešťové vpusti a žlaby budou umístěné v nejnižších místech venkovních zpevněných ploch a napojené na dešťovou kanalizaci. Na začátku kanalizace, v lomových bodech a ve vzdálenostech max. 50,0 m budou osazeny betonové šachty s litinovými poklopy.

Výpočet průtoku dešťových vod

Součinitel odtoku Ψ	0,7 (asfalt. plochy 1- 5%), 0,9 (střechy nad 5%)	
Plocha povodí stoky Ss	0,4215 ha, 0,8100 ha	
Intenzita směrodatného deště qs	157,0 l/s ha	
Průtok dešťových vod - zp. plochy	0,7 x 0,4215 x 157	46,32 l/s ha
Průtok dešťových vod - střechy	0,9 x 0,8100 x 157	114,45 l/s ha
Průtok dešťových vod celkem		160,77 l/s ha

Roční úhrn srážkových vod

Q zp. plochy = j x P x fs x ff	600 mm/rok x 4215,0 x 0,7 x 0,9	1 593,0 m^3/rok
Q střechy = j x P x fs x ff	600 mm/rok x 8100,0 x 0,9 x 0,9	3 937,0 m^3/rok

Roční úhrn srážkových vod celkem Qr 5 530 m^3/rok

Vnitřní požární vodovod
Přívod požárního vodovodního potrubí do přistavované haly bude provedený napojením na stávající vnitřní vodovod ve stávající skladovací hale, kde je potrubí vedené uvnitř objektu, podél obvodové zdi, nad okenními a dveřními otvory. Vnitřní vodovod bude přivedený k vnitřním požárním hydrantovým systémům. Požární vodovod bude ve skladové hale provedený dle podkladů, vyplývajících z „Požárně bezpečnostního řešení„.

3. Odpady

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:
- odpady vznikající během výstavby (z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací),
- odpady vznikající při vlastním provozu
- odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektu a ploch

Odpad vznikající během výstavby
Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).
Tabulka č.16

Kód druhu odpadu	**Druh odpadu**	**Kategorie odpadu**	**Produkce*** [**t**]
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	1,0
15 01 02	Plastové obaly	O	0,3
17 02 01	Dřevo	O	1,0
17 02 02	Sklo	O	0,5
17 02 03	Plasty	O	0,2
17 04 05	Železo a ocel	O	2,0
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0,2
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Bude upřesněno projektem
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	0,3
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1,0

* Odborný odhad dle obdobných staveb

Nakládání s odpady kategorie se bude řídit následujícími principy:
- odpady kovů a vratných obalů budou shromažďovány v prostoru stavby a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů
- odpady ze zpracování dřeva a dřevěné obaly neznečistěné (nevratné) budou shromažďovány v prostoru stavby a odvezeny na skládku.
- odpady plastů a papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů.

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo odbornou firmou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů. Dodržen bude Metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních s demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (doporučené postupy při přípravě

projektové dokumentace staveb). Při dodržení doporučených postupů dojde ke snížení rizika znečišťování nebo ohrožení životního prostředí.
Investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotví ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností.

Základní podmínky pro nakládání s odpady pro původce odpadů během stavby:

- Původce odpadů, které vzniknou při realizaci stavby je povinen zařadit odpady podle Katalogu odpadů, vést jejich průběžnou evidenci a předávat je pouze osobě oprávněné k nakládání s odpady.
- Podle zákona o odpadech musí být odpady přednostně nabídnuty k využití a recyklaci, tento způsob má přednost před konečnou likvidací na skládce.
- Po realizaci stavby budou doklady o způsobu nakládání s odpady původcem archivovány minimálně 5 let (dle §39 zákona o odpadech) a v případě, že jej správní orgán vyzve, předloží je k nahlédnutí.
- S nebezpečnými odpady (pokud budou v rámci stavby vznikat – dle stavby nejsou předpokládány) vzniklými při realizaci stavby může nakládat pouze osoba oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady, tj. mající souhlas podle §16 odst. 3) zákona o odpadech.

Odpady vznikající při vlastním provozu
Provozovatel povede v souladu s platnými předpisy evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány dle druhů v odpovídajících shromažďovacích prostředcích, řádně označených a zabezpečených a budou předávány oprávněným osobám k přednostnímu využití, v případě nevyužitelnosti k odstranění.
Tabulka č.17

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
13 05 01	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	N
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N
13 05 01	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	N
13 05 06	Olej z odlučovačů oleje	N
13 05 07	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly, PE fólie	O
15 01 06	Směs obalových materiálů	O
15 01 06	Směs obalových materiálů - kontaminované	N
20 01 21	Zářivky a výbojky	N
20 01 38	Dřevo (dřevěné přepravky)	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad - údržba zeleně	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,

- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude zařazen do odpadového hospodářství města (smluvně zajištěno odbornou firmou).
Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadů a možnosti jejich recyklace.

C. Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektu a ploch
Po dožití stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit.
Tabulka č.18

Předpokládané odpady po ukončení provozu		
Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 07 01	Stavební suť a demoliční odpad	O/N
20 01 11	Textilní materiály	O
20 01 21	Zářivky	N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Během demolice a při zneškodňování se s odpadem bude nakládat podle platných předpisů, které v té době budou v platnosti.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadů a možnosti jejich recyklace.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navržený záměr realizovat přístavbu logistické haly není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.
Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními, zejména znečištěnými vodami, při nedodržení protipožárních opatření nebo při havárii vozidel na přilehlých komunikacích.
Provozovatel objektu zpracuje plán havarijních opatření pro případ úniku ropných látek v případě havárie v dopravním provozu.

Únik většího množství benzinu či nafty mimo prostor zpevněných ploch znamená případné nebezpečí znečištění zeminy, povrchových a podzemních vod. Možnost úniku mimo zpevněné plochy, odkanalizované do zařízení na odlučování ropných látek, je eliminována stavebním řešením navrhované stavby.
Případný havarijní únik motorového oleje, nafty či benzinu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.
Záměr nepředpokládá skladování a manipulaci nebezpečných látek v množství dosahujícím limity podle tabulky uvedené v příloze č.1 zákona č.59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky (zákon o prevenci závažných havárií). Provozovatel záměru tedy není povinnou osobou podle § 3 výše uvedeného zákona. Při provozu závodu nebude nakládáno s nebezpečnými látkami a přípravky, které mají jednu nebo více nebezpečných vlastností podle § 2 odst. 8. zákona o chemických látkách.
Možností vzniku havárie s negativním dopadem na prostředí je požár. V projektu bude provedeno hodnocení požární bezpečnosti stavebního objektu. Koncepce požární ochrany provede zařazení hodnocené části objektu do jednotlivých požárních úseků. Požární úseky budou stavebně a požárně oddělené. Provedeno bude stanovení požárního rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků (§ 41 odst 2, písm. d vyhlášky), zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti (§41 odst 2, písm. e vyhlášky), zhodnocení navržených stavebních hmot (hořlavost, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření (§41 odst 2, písm. f vyhlášky) a zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení - (§41 odst 2, písm. g vyhlášky).

5. Hluk

Pro posouzení vlivu záměru hlukovou zátěží provozu logistické haly je zpracována Hluková studie pro nově navrhovaný stav provozu Tomáš Bartek 05/2011.

Hodnoty hladin hluku jsou stanoveny dle Nařízení vlády č. 148/2006. Dle § 11 odst. 4 Sb. č. 148/2006.
Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru:

Část A

Tabulka č.19

	Korekce [dB]			
Druh chráněného prostoru	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.
Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Vysvětlivky:

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozoven služeb a dalších zdrojů hluku (§ 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti způsobený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

Tabulka č.20

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Část C

Způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se vypočte ze vztahu

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 . \lg [(429 + t_l/t_l],$$

kde

t_l je doba trvání hluku ze stavební činnosti v hodinách v době mezi 7. a 21. hodinou,

$L_{Aeq,T}$ je hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovený podle § 11 odst. 3.

Maximální přípustná hladina akustického tlaku pro hluk ze stavební činnosti

Den $L_{Aeq,T}$ = 65 dB (7-21hod)

Maximální přípustná hladina akustického tlaku pro venkovní prostor

Den $L_{Aeq,T}$ = 50 dB Noc $L_{Aeq,T}$ = 40 dB

Hluk z dopravy na pozemních komunikacích

Den $L_{Aeq,T}$ = 55 dB Noc $L_{Aeq,T}$ = 45 dB

Zdroje hluku, stanovení hlukové zátěže

Zdrojem hluku v tomto záměru budou stavební práce včetně dopravní obsluhy, které mohou ovlivnit akustické parametry v území. Dalším, následným zdrojem hluku záměru bude jeho samotný provoz a dopravní obsluha záměru.

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 9.12 profi9 (RNDr. Miloš Liberko - JsSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů. Výpočtový bod byl volen 2m od fasády a ve výšce 2 m objektu situovaného v předmětném území (nejbližší a na hluk nejnáchylnější objekt k bydlení).

Byly vypočteny průběhy izofon v pětidecibelových odstupech dB. Izofony jsou zobrazeny v grafickém výstupu uvedeném v další části. Průběhy izofon byly stanoveny ve výšce 2,0 m.

Hluková zátěž – stavební činnost

Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní,

ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stadiu výstavby, případně mohou kumulovat s hlukovým pozadím. Užívání všech mechanismů bude proměnné, a proto se umístění a kvantifikace zdrojů hluku bude neustále měnit dle okamžité potřeby.
Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžně používané stavební stroje - jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou obvyklými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí.
Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení během stavebních prací. Pro výpočet byla zvolena na tvorbu hluku *nejnegativnější etapa výstavby* – tj. počátek výstavby s těžkou technikou – výkopy, hrubá stavba.
V tomto případě zdrojem hluku boudou stacionární zdroje stavební techniky a liniové zdroje návozu a odvozů materiálů stavby.

Stacionární zdroje stavební činnost
Tabulka č.21

Zdroj	Obj	L_w [dB]
P 1	autojeřáb	87.0
P 2	nakladač	94.0
P 3	rypadlo/buldozer	100.0
P 4	automix	93.0
P 5	čerpadlo betonu	103.0
P 6	vibrační válec	93.0

Liniovým zdrojem hluku bude nákladní doprava obsluhující stavbu:
Tabulka č.22

Typ stroje, název	**Akustický výkon** L_W v dB	**Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 1[m]** L_{pAr} v dB	**Doba používání stroje** 16hod/den
Pojezd Těžkých nákladních vozidel	-	L_{pA10} = 89 dB	max. 8 průjezdů/hod

Hluková zátěž - provoz záměru

Zdrojem hluku budou stacionární a liniové zdroje – stacionární v podobě vzduchotechniky s vývody do venkovních prostor, areálové parkoviště, liniové osobní a nákladní doprava:

Stacionární zdroje – použité hodnoty
Tabulka č.23

Obj	výška [m]	L_w [dB]
vnitřní jednotka SAHARA	6.0	68.0
nástřešní vent. REMAK	10.0	74.0

Liniovým zdrojem hluku bude obsluhující osobní a nákladní doprava. Nákladní doprava bude sloužit pro dovoz a odvoz skladovaných materiálů. Osobní dopravou bude převážně doprava zaměstnanců záměru.

Předpokládaná intenzita maximálního dopravního zatížení během 24 hodin:

Osobní vozidla	30 průjezdů vozidel/den
Těžká nákladní vozidla	85 průjezdů vozidel/den
Lehká dodávková vozidla	40 průjezdů vozidel/den

V modelu je počítáno s tím, že všechna vozidla projíždějí silnicí II/444 směrem k rychlostní silnici R35 (blíže ke sledovaným chráněným objektům – nepříznivější varianta).

Hluková zátěž – nulová varianta (2015) - bez vlivu záměru

Vzhledem k tomu, že záměr se nachází v blízkosti průmyslovou zónou využívané silnice II/444, lze předpokládat, že hluková zátěž této silnice na chráněné objekty nebude zanedbatelná, proto byl proveden i výpočet pro tuto variantu.

Údaje o intenzitách a složení dopravy pro silnici II/444 byly získány přepočtem pro rok 2015 z Věstníku dopravy – Výhledové koeficienty růstu dopravy pro období 2005-2040, číslo 9/2007, sčítání ŘSD 2005.

Přepočet intenzit II/444

Tabulka č.24

	silnice	nákladní	osobní	motocykl	suma
2005	II/444	681	2 640	97	3 418
2015	koef. 2012	1,1	1,33	1	
	II/444	749	3 511	97	4 357

Hluková zátěž - provoz záměru včetně veřejné dopravy

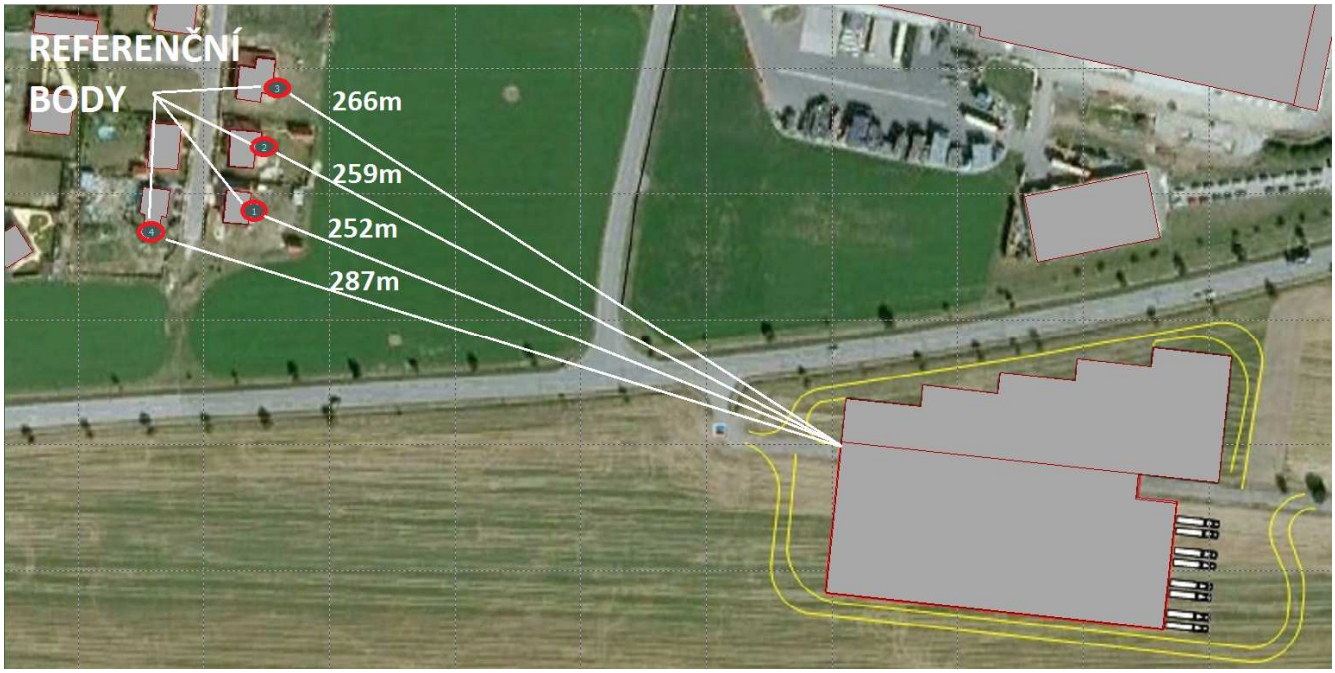
Jedná se o průnik hlukové zátěže stávající a budoucího provozu areálu.

Výpočtové body

Dle prostoru záměru byly vymezeny nejbližší objekty k bydlení, u kterého byly vyměřeny referenční body na straně fasády, kde je možný očekávat zdroj hluku.

Kontrolní body byly zvoleny v chráněném venkovním prostoru chráněných objektů nejblíže situovaných vůči navrhované stavbě – 2 m od fasády ve výšce 2 m.

Poloha referenčních bodů a vzdálenosti od záměru



Referenční bod 1

Tabulka č.25

Stavba:	**č. p. 1289**
Část obce:	Mohelnice 414689
Číslo LV:	973
Typ stavby:	budova s číslem popisným
Způsob využití:	rodinný dům
Katastrální území:	Mohelnice 698032
Na parcele:	2521/88

Referenční bod 2

Tabulka č.26

Stavba:	**č. p. 1285**
Část obce:	Mohelnice 414689
Číslo LV:	1088
Typ stavby:	budova s číslem popisným
Způsob využití:	rodinný dům
Katastrální území:	Mohelnice 698032
Na parcele:	2521/89

Referenční bod 3
Tabulka č.27

Stavba:	**na pozemku 2512/104**
Část obce:	Mohelnice 414689
Číslo LV:	3191
Typ stavby:	rozestavěná budova
Katastrální území:	Mohelnice 698032
Na parcele:	2521/104

Referenční bod 4
Tabulka č.28

Stavba:	**č. p. 1284**
Část obce:	Mohelnice 414689
Číslo LV:	3187
Typ stavby:	budova s číslem popisným
Způsob využití:	rodinný dům
Katastrální území:	Mohelnice 698032
Na parcele:	2521/66

Výsledky výpočtu

Výpočet byl prováděn pro 4 hodnocení, mimo stavební činnost vše pro DEN/NOC:

- Stavební činnost
- Nulová varianta 2015
- Provoz záměru
- Provoz záměru včetně veřejné dopravy 2015

Stavební činnost

Hodnoty v referenčních bodech - stavební činnost DEN (7-21 hod)
Tabulka č.29

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)							
č.	výška	Souřadnice	L_{Aeq} (dB)				
			doprava	průmysl	celkem	limit	*rozdíl*
1	2.0	120.0; 293.2	27.6	48.6	**48.6**	65.0	*-16.4*
2	2.0	124.3; 318.5	27.0	45.1	**45.2**	65.0	*-19.8*
3	2.0	129.3; 341.9	25.0	44.8	**44.9**	65.0	*-20.1*
4	2.0	79.1; 284.9	25.1	45.7	**45.7**	65.0	*-19.3*

Nejistota výpočtu ±1,2 dB

Nulová varianta - 2015

Hodnoty v referenčních bodech – nulová varianta - 2015 DEN

Tabulka č.30

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)							
č.	výška	Souřadnice	L_{Aeq} (dB)				
			doprava	průmysl	celkem	limit	*rozdíl*
1	2.0	120.0; 293.2	46.7		**46.7**	55.0	*-8.3*
2	2.0	124.3; 318.5	44.2		**44.2**	55.0	*-10.8*
3	2.0	129.3; 341.9	42.6		**42.6**	55.0	*-12.4*
4	2.0	79.1; 284.9	47.9		**47.9**	55.0	*-7.1*

Nejistota výpočtu ±1,2 dB

Hodnoty v referenčních bodech - nulová varianta 2015 NOC

Tabulka č.31

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (NOC)							
č.	výška	Souřadnice	L_{Aeq} (dB)				
			doprava	průmysl	celkem	limit	*rozdíl*
1	2.0	120.0; 293.2	39.4		**39.4**	45.0	*-5.6*
2	2.0	124.3; 318.5	36.8		**36.8**	45.0	*-8.2*
3	2.0	129.3; 341.9	35.1		**35.1**	45.0	*-9.9*
4	2.0	79.1; 284.9	40.7		**40.7**	45.0	*-4.3*

Nejistota výpočtu ±1,2 dB

Provoz záměru

Hodnoty v referenčních bodech - provoz záměru DEN

Tabulka č.32

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)							
č.	výška	Souřadnice	L_{Aeq} (dB)				
			doprava	průmysl	celkem	limit	*rozdíl*
1	2.0	120.0; 293.2	34.3	19.4	**34.4**	50.0	*-15.6*
2	2.0	124.3; 318.5	32.1	19.1	**32.3**	50.0	*-17.7*
3	2.0	129.3; 341.9	30.1	18.8	**30.4**	50.0	*-19.6*
4	2.0	79.1; 284.9	35.2	17.1	**35.3**	50.0	*-14.7*

Nejistota výpočtu ±1,2 dB

Hodnoty v referenčních bodech - provoz záměru NOC
Tabulka č.33

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (NOC)							
č.	výška	Souřadnice	L_{Aeq} (dB)				
			doprava	průmysl	celkem	limit	*rozdíl*
1	2.0	120.0; 293.2	29.8	19.4	**30.2**	40.0	*-9.8*
2	2.0	124.3; 318.5	27.1	19.1	**27.8**	40.0	*-12.2*
3	2.0	129.3; 341.9	25.3	18.8	**26.2**	40.0	*-13.8*
4	2.0	79.1; 284.9	31.0	17.1	**31.1**	40.0	*-8.9*

Nejistota výpočtu ±1,2 dB

Provoz záměru včetně veřejné dopravy

Hodnoty v referenčních bodech - provoz záměru včetně veřejné dopravy 2015 DEN
Tabulka č.34

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)							
č.	výška	Souřadnice	L_{Aeq} (dB)				
			doprava	průmysl	celkem	limit	*rozdíl*
1	2.0	120.0; 293.2	47.0	19.4	**47.0**	55.0	*-8.0*
2	2.0	124.3; 318.5	44.4	19.1	**44.5**	55.0	*-10.5*
3	2.0	129.3; 341.9	42.8	18.8	**42.8**	55.0	*-12.2*
4	2.0	79.1; 284.9	48.0	17.1	**48.0**	55.0	*-7.0*

Nejistota výpočtu ±1,2 dB

Hodnoty v referenčních bodech - provoz záměru včetně veřejné dopravy 2015 NOC
Tabulka č.35

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (NOC)							
č.	výška	Souřadnice	L_{Aeq} (dB)				
			doprava	průmysl	celkem	limit	*rozdíl*
1	2.0	120.0; 293.2	39.8	19.4	**39.9**	45.0	*-5.1*
2	2.0	124.3; 318.5	37.2	19.1	**37.3**	45.0	*-7.7*
3	2.0	129.3; 341.9	35.5	18.8	**35.6**	45.0	*-9.4*
4	2.0	79.1; 284.9	41.0	17.1	**41.0**	45.0	*-4.0*

Nejistota výpočtu ±1,2 dB

Zhodnocení

Výpočet byl prováděn celkem ve 4 hodnoceních, mimo stavebních prací půjde o hodnocení pro den i noc.
V prvním hodnocení jde o výpočty hluku během stavby záměru a jeho vliv na chráněný venkovní prostor, další hodnocení je nulová varianta přepočtena pro rok 2015, třetí je samotný budoucí provoz areálu a jeho vliv hluku na chráněný venkovní prostor a čtvrtým hodnocením je sounáležitost budoucího provozu záměru se stávající veřejnou dopravou (r. 2015).

U stavební činnosti byla pro výpočet nasazena obvyklá stavební technika, vše v maximálním zatížení – předpoklad, že všechny stroje pracují současně, což je z hlediska emise hluku nejnepříznivější varianta. Rozložení jednotlivých zdrojů hluku po staveništi a jejich průměrné vzdálenosti od nejbližšího okolního chráněného prostoru staveb se nebudou v průběhu stavby významně lišit. Navíc od prvních metrů (výškově) hrubé stavby bude hluk již částečně stíněn stojícími zdmi stavby (stínění nebylo hodnoceno). Jako zdroj hluku byla zde uvažována i vnitrostaveništní komunikace, a to s 8 průjezdy těžkými nákladními auty za hodinu.
U varianty Provoz bylo počítáno s maximálním provozem osobní i nákladních vozidel. Stacionárním zdrojem hluku budou po dobu provozu areálu převážně nástřešní vzduchotechnické jednotky.

Nejvíce postiženým objektem nežádoucím hlukem během ***stavební činnosti*** bude rodinný dům s referenčním bodem č. 1 (č. p. 1289), kde hladina hluku dosáhne hodnoty $\mathbf{L_{Aeq,T}}$ **= 48.6 dB** (limit 65 dB). Druhým nejvíce hlukem postiženým místem bude rodinný dům s referenčním bodem č. 4 (č. p. 1284), kde maximální hladina hluku dosáhne $\mathbf{L_{Aeq,T}}$ **= 45.7 dB**.
Vzhledem k lokalitě, kde se stavba nachází, doporučuje zpracovatel hlukové studie dodržovat stavební práce v denní dobu (a mimo dny pracovního volna, klidu, svátků) ve stanoveném časovém rozhraní 7-21 hodin. Z tohoto důvodu ani nebyla počítána varianta pro noc.
Pro omezení nepříznivých vlivů hluku a vibrací na okolí bude zhotovitel stavebních prací používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Nejvíce postiženým objektem nežádoucím hlukem během samostatného ***provozu*** bude rodinný dům s referenčním bodem č. 4 (č. p. 1284), kde hladina hluku dosáhne dle zadaných vstupů maximální hodnoty $\mathbf{L_{Aeq,T}}$ **= 35.3 dB** (limit 50 dB) ve dne a $\mathbf{L_{Aeq,T}}$ **= 31.1 dB** (limit 40dB) v noci. Druhým nejvíce hlukem postiženým místem bude rodinný dům s referenčním bodem č. 1 (č. p. 1289), kde hladina hluku dosáhne hodnoty $\mathbf{L_{Aeq,T}}$ **= 34.4 dB** (limit 50 dB) ve dne a $\mathbf{L_{Aeq,T}}$ **= 30.2 dB** (limit 40 dB) v noci.
Po započtení veřejné dopravy do tohoto modelu, se nejvíce postiženým místem stane rodinný dům s referenčním bodem č. 4 (č. p. 1284), kde hladina hluku dosáhne dle zadaných vstupů maximální hodnoty $\mathbf{L_{Aeq,T}}$ **= 48.0 dB** (limit 55 dB) ve dne a $\mathbf{L_{Aeq,T}}$ **= 41.0 dB** (limit 45 dB) v noci. Druhým nejvíce hlukem postiženým místem bude rodinný dům s referenčním bodem č. 1 (č. p. 1289), kde hladina hluku dosáhne hodnoty $\mathbf{L_{Aeq,T}}$ **= 47.0 dB** (limit 55 dB) ve dne a $\mathbf{L_{Aeq,T}}$ **= 39.9 dB** (limit 45 dB) v noci.
Oproti nulové variantě dojde k **navýšení hluku** o 0.1 až 0.3 dB ve dne a o 0.3 až 0.5 dB v noci, což lze považovat za navýšení **nevýznamné**.
Z výše uvedených výpočtů, závěrečných hodnot hladin hluku v příslušných referenčních bodech, je zřejmé, že hluková zátěž sledovaných objektů nebude vlivem stavebních prací v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru překračovat povolené hodnoty pro den $L_{Aeq,T}$ = 65 dB. Noční provoz na staveništi je vyloučen. Samostatný provoz areálu a dále ani i následný provoz areálu včetně hluku z veřejné dopravy nebude překračovat v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru povolené hodnoty pro den $L_{Aeq,T}$ = 50 dB a pro noc $L_{Aeq,T}$ = 40 dB. Provoz včetně hlukového pozadí místní komunikace procházející okolo chráněných prostor nebude překračovat v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru povolené hodnoty pro den $L_{Aeq,T}$ = 55 dB a pro noc $L_{Aeq,T}$ = 45 dB.

Nové zdroje hluku, v této studii zanesené, budou mít na chráněné prostory vliv splňující požadavky Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vibrace

U záměru zejména v době výstavby nelze vyloučit vibrace způsobené přepravou materiálů při průjezdu těžkých nákladních vozidel nebo při pojezdu mechanismů na staveništi, avšak dosah těchto vibrací nebude přesahovat řádově desítky metrů od zdroje a k obytné zástavbě jejich účinek nezasáhne. Provoz vlastního záměru není zdrojem vibrací, které by měly dosah k obytné zástavbě.

Záření

Při realizaci záměru ani provozu nebude produkováno radioaktivní záření.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
1.1 Dosavadní využívaní území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Území navržené pro stavbu „Logistická hala Mohelnice - přístavba“ je navrženo v jižní část města Mohelnice, dopravně napojeno na R35 prostřednictvím silnice II/444. Mohelnice leží v údolní nivě řeky Moravy a z ní vybíhajících svazích Zábřežské vrchoviny.
Městem protéká řeka Mírovka. Terén v posuzované lokalitě je rovinný, nadmořská výška posuzované lokality se pohybuje od 255 do 285 m n. m.
Katastrální území obce Mohelnice je zařazeno mezi zranitelné oblasti ve smyslu přílohy č.1 nař.vl.č. 103/2003 Sb.
Zájmová lokalita leží v území chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV) – Kvartér řeky Moravy. Záměr neleží v záplavovém území řeky Moravy, a to ani při průtoku Q100.
V nejbližším okolí lokality se nenalézají ani sesuvy, sutě, prudké svahy ani nestabilizované náplavy a písky.
Vlastní zájmová lokalita se nenachází ve stanoveném dobývacím prostoru dle zákona č.44/1988 Sb., horní zákon ve znění změn a doplňků.
Dle odvozené mapy radonového rizika ČR leží k.ú. Mohelnice, a tedy i zájmová lokalita, v území, které je řazeno do kategorie s přechodným až středním radonovým rizikem.

Základní priority trvale udržitelného využívání území:
- přírodní charakteristiky území – porosty lesního typu nebudou dotčeny
- zabezpečení průchodnosti územních systémů ekologické stability – nebudou ovlivněny,
- omezení vstupů do prvků ochrany přírody, lesních porostů a prvků územních systémů ekologické stability, technické řešení nezbytně nutných vstupů omezením a technickým zabezpečením průchodnosti tímto systémem – nejsou ovlivněny
- zabezpečení bezproblémového provozu z hlediska nakládání s odpady, odpadními vodami, dodržování požadavků platné legislativy z hlediska ochrany ovzduší, vod, půdy, vody
- sjednocení provozu všech subjektů v předmětném území
- řešení vazby na okolní objekty
- eliminace vlivů na obyvatelstvo – otázka hlučnosti, emisí

V návrhu opatření řešících možné vlivy záměru v prostředí, stanovení přípustných hodnot pro jednotlivé složky životního prostředí a podmínek pro zabezpečení omezení negativních vlivů je zřejmá možnost provozu logistické haly bez významných negativních vlivů na okolní prostředí.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Přímo zájmové území, v němž je připravována přístavba logistické haly v Mohelnici není územím, v němž by umístění předmětného záměru znamenalo nevratitelný vliv na přírodní zdroje, jejich kvalitu nebo schopnost regenerace.
Předmětné území není územím s trvalými přírodními zdroji.

Realizací přístavby logistické haly nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

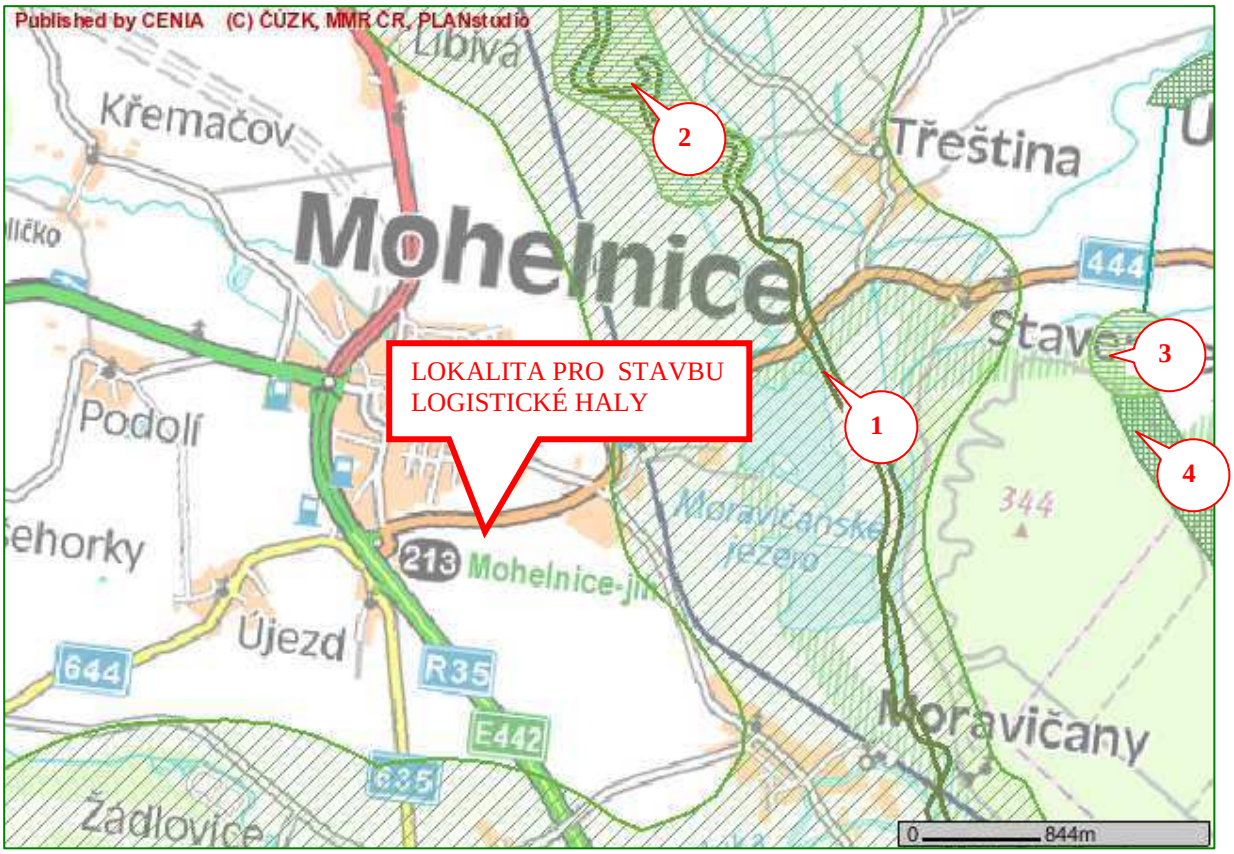
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Zájmové území vymezené plochou pro realizaci stavby je situováno mimo tah územních systémů ekologické stability.

Územní systém ekologické stability je tvořen soustavou biocenter vzájemně propojených biokoridory. Principiálně je rozlišován územní systém ekologické stability na třech měřítkových úrovních - nadregionální, regionální a lokální ÚSES.

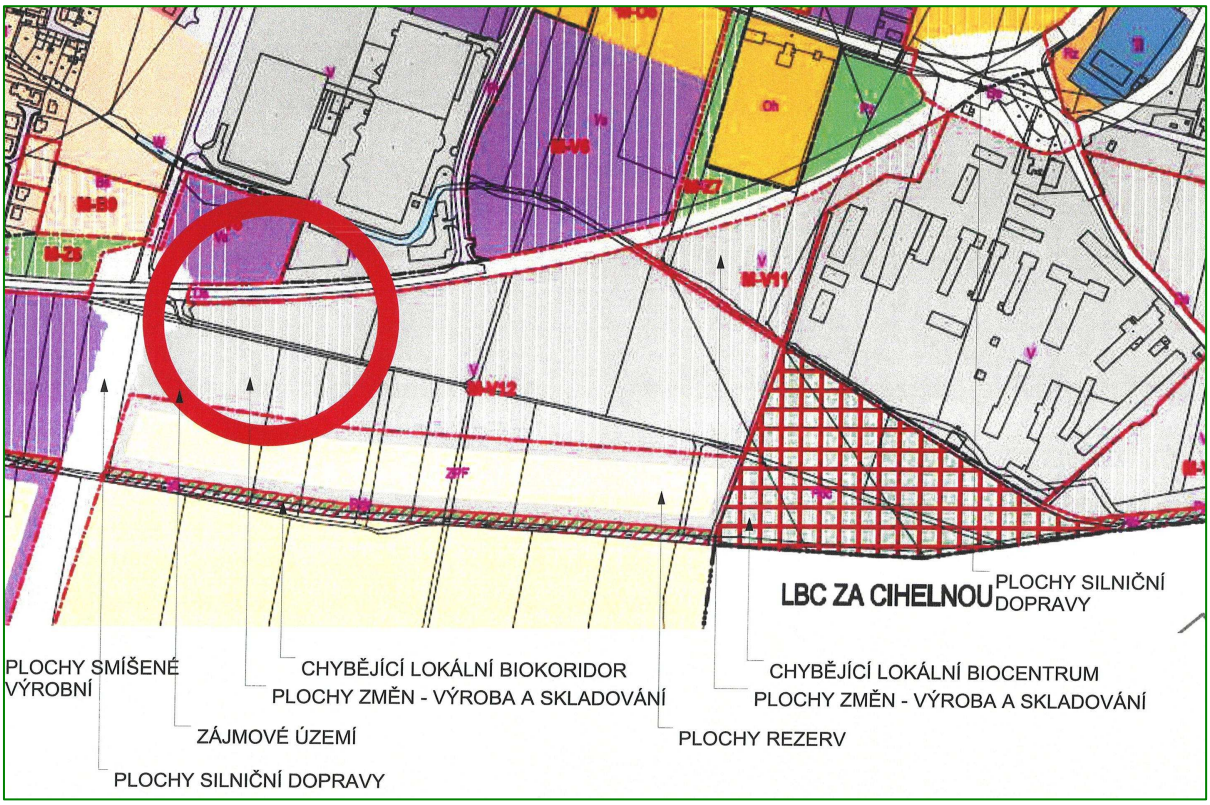
Hodnocené území se nachází v širším pásmu nadregionálního biokoridoru Praděd-Vrapač, Doubrava. Osa tohoto NRBK je od zájmového území dostatečně vzdálena, stejně jako další součásti regionálního a nadregionálního ÚSES



Prvky ÚSES nejblíže situované

1 osa nadrgionálního biokoridoru Praděd – Vrapač, Doubrava
2 regionální biocentrum Lukavice
3 regionální biocentrum Stavenice
4 regionální biokoridor Stavenice – Vrapač, Doubrava

Mezi prvky lokálního systému ÚSES, které jsou relativně blízko území záměru, patří zejména LBK Za cihelnou (nefunkční biocentrum), které je vymezeno jihovýchodně od zájmového území a lokální biokoridor (nefunkční) vedoucí jižně od zájmového území. Vlastní stavba nebude mít vliv na plochy vymezené pro vedení uvedeného lokálního tahu územních systémů ekologické stability.

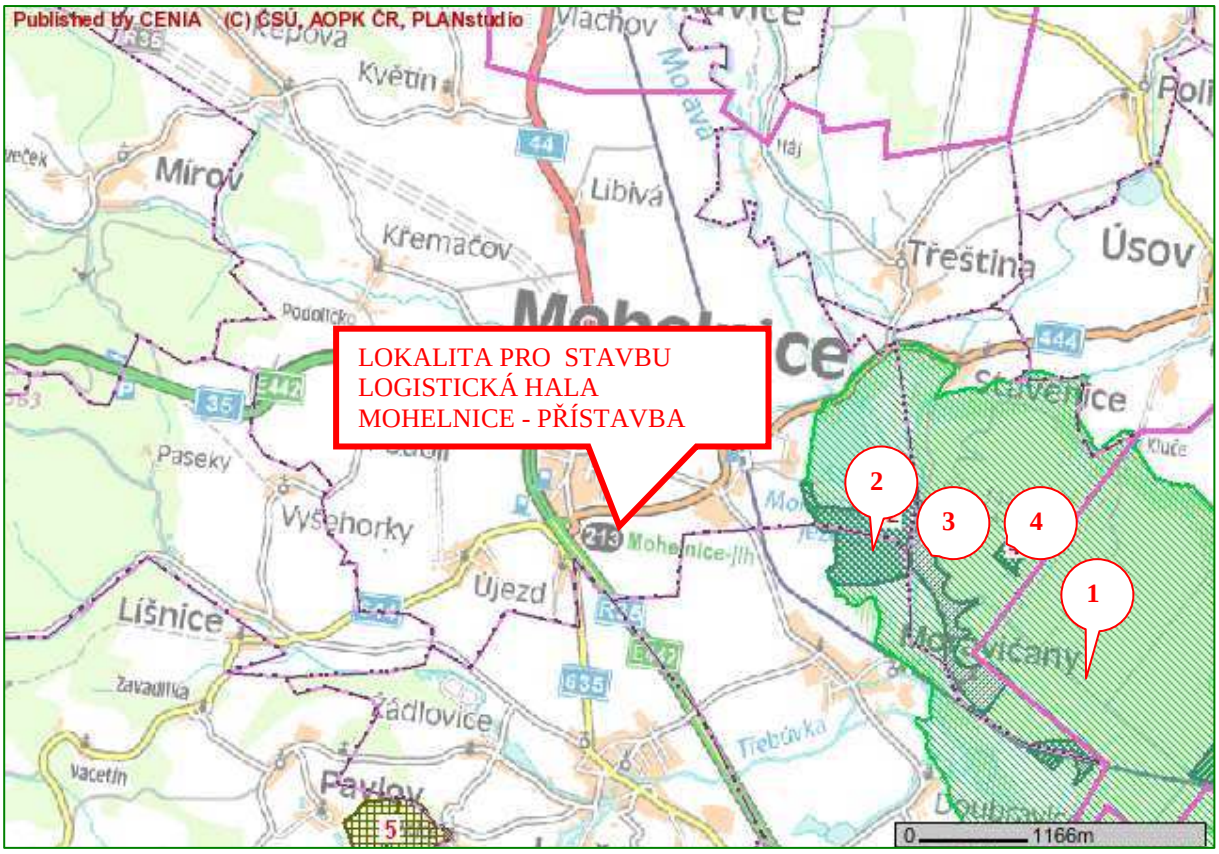


Z výše uvedeného nelze předpokládat, že by realizace záměru měla mít na stávající nadregionální a regionální ÚSES negativní vliv, poněvadž osa nadregionálního biokoridoru, stejně tak jako regionální biocentra, leží mimo zájmovou lokalitu v dostatečné vzdálenosti. Rovněž lokální prvky ÚSES nebudou záměrem dotčeny ani ovlivněny.

- na zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny můžeme pracovně rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny velkoplošných zvláště
chráněných území jsou řazeny národní parky a chráněné krajinné oblasti. Zájmová lokalita se nachází mimo oba uvedené typy ZCHÚ. Zvláště chráněná území nacházející se v blízkosti záměru



1 CHKO Litovelské Pomoraví
2 PR Moravičanské jezero
3 PR Doubrava
4 PR Bradlec
5 PP Modlen

CHKO Litovelské Pomoraví se rozkládá na ploše 96 km^2. Zaujímá úzký 3 - 8 km široký pruh lužních lesů a luk kolem řeky Moravy mezi městy Olomouc a Mohelnice. Poslání CHKO je trvale zajišťovat zvýšenou ochranu a ekologicky šetrné obhospodařování krajiny údolní nivy řeky Moravy s mimořádně vysokým soustředěním přírodních hodnot. Jádro CHKO a současně hlavní přírodovědný fenomén oblasti tvoří vnitrozemská říční delta (přirozeně meandrující tok řeky Moravy, která se větví v řadu bočních stálých i periodických říčních ramen) a navazující komplexy cenných lužních lesů, vlhkých nivních luk a mokřadů. Do Litovelského Pomoraví patří také krasové území vrchu Třesín se známými veřejnosti zpřístupněnými jeskyněmi a oblast chlumních listnatých lesů Doubrava. Okrajově zasahují do CHKO plošně nevýznamné enklávy orné půdy a zastavěná území obcí.

Přírodní rezervace Moravičanské jezero zaujímá plochu 92,15 ha. Přírodní rezervace chrání jezero vzniklé těžbou štěrkopísku. Ze vzácných rostlin se zde vyskytuje cídivka peřestá a jezero je významným hnízdištěm ptactva. V roce 2003 zde byl realizován monitoring ptáků v hnízdním období a získané výsledky zachycují hnízdění 70 druhů ptáků v počtu cca 332 párů, včetně jednoho druhu kriticky ohroženého (bukáček malý), šesti silně ohrožených druhů a sedmi ohrožených druhů.

Přírodní rezervace Bradlec má výměru 12,49 ha. Přírodní rezervace chrání starý bukový porost v blízkosti nejvyššího vrcholu lesního komplexu Doubrava. Společenstvo bučin je v Litovelském Pomoraví zcela výjimečné. Bylinné patro je chudé. Vyskytuje se zde ostřice třeslovitá, ostřice chlupatá a svízel vonný. Podél lesních cest v nedalekém okolí je možné nalézt prstnatec listenatý a hruštici jednostrannou. Bohatší je zdejší fauna. Zastupují ji holub doupňák, lejsek malý, čáp černý, veverka obecná, jezevec lesní a prase divoké. V rámci *přírodní památky Rodlen* je chráněno cca 600 mravenišť Formica polyctena.

Žádné z výše uvedených území nebude záměrem dotčeno ani ovlivněno.

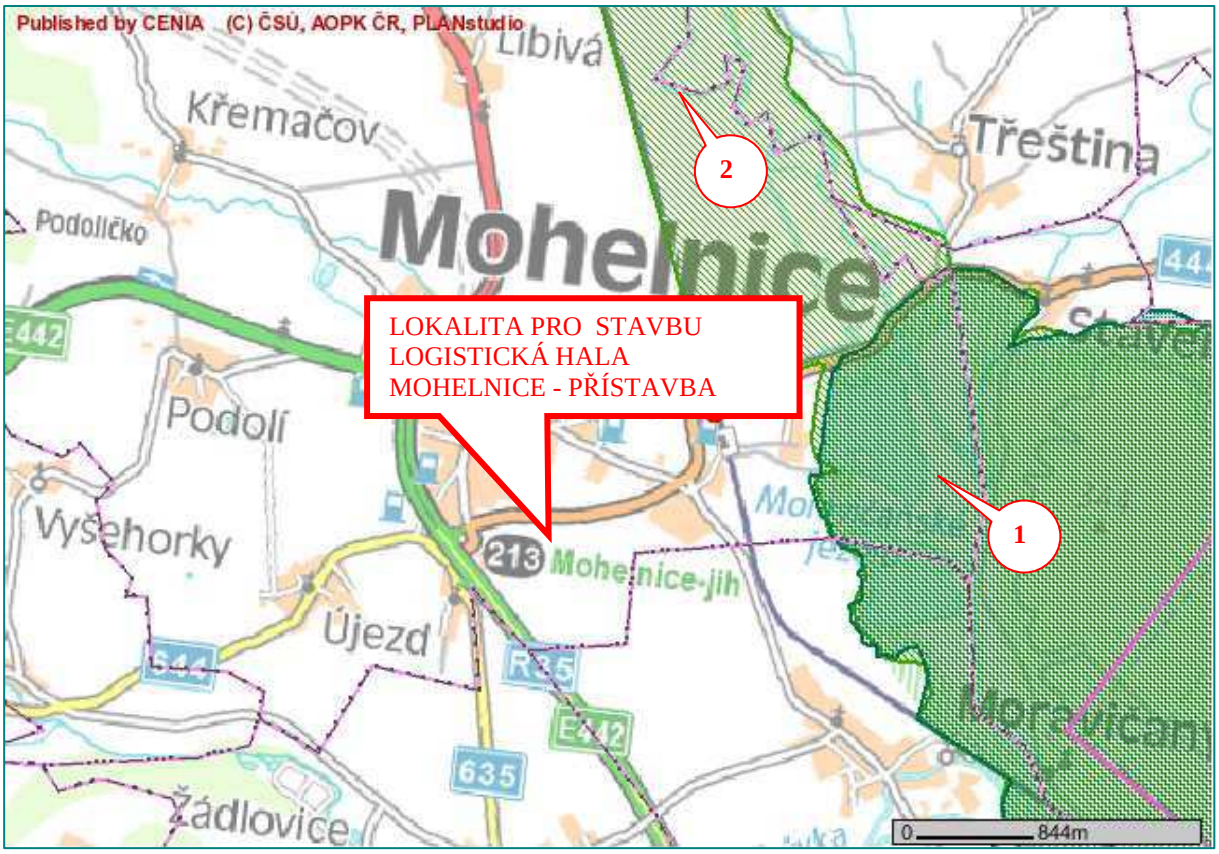
- na území přírodních parků
Zájmové území není součástí přírodního parku.

- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Zvláštním typem jsou území, která jsou vytipována jako lokality pro soustavu chráněných území ES NATURA 2000 podle legislativy Evropského společenství konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR se síť chráněných území NATURA teprve buduje. 1. května 2004 vstoupila v platnost novela č. 218/1992 Sb., kterou se mění zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Dle této novely je v ČR síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Evropsky významné lokality
Nejblíže situovaná evropsky významná lokalita je v širším okolí EVL Litovelské Pomoraví. EVL Litovelské Pomoraví má rozlohu 9725,5728 ha. Chráněny jsou následující živočišné druhy: svinutec tenký (Anisus vorticulus), netopýr černý (Barbastella barbastellus), kuňka ohnivá (Bombina bombina), bobr evropský (Castor fiber), vydra říční (Lutra lutra), ohniváček černočárý (Lycaena dispar), modrásek bahenní (Maculinea nausithous), čolek velký (Triturus cristatus). Lesy tvrdého luhu jsou v celém území velmi dobře zachovalé s vysokou druhovou diverzitou a s charakteristickým střídáním bylinných aspektů.

Ptačí oblasti
Ptačí oblastí, která je nejbližší k lokalitě záměru je PO Litovelské Pomoraví CZ0711018. Vlastní ptačí oblast zaujímá rozlohu 9 318,57 ha. Charakteristickými biotopy ptačí oblasti jsou lužní lesy, mokřady, nádrže a vlhké louky v okolí řeky Moravy. V lesích hnízdí čáp černý (Ciconia nigra), luňák červený (Milvus milvus), včelojed lesní (Pernis apivorus), žluna šedá (Picus canus), datel černý (Dryocopos martius), strakapoud prostřední (Dendrocopus medius), lejsek malý (Ficedula parva), lejsek bělokrký (Ficedula albicollis). Na mokřadech a na nádržích hnízdí bukáček malý (Ixobrychus minutus), moták pochop (Circus aeruginosus), chřástal kropenatý (Porzana porzana) a racek černohlavý (Larus melanocephalus). Ve stržených březích řeky Moravy a jejích přítoků hnízdí ledňáček říční (Alcedo atthis). Území je také významnou tahovou cestou řady druhů ptáků zařazených do přílohy I směrnice o ptácích.



1 PO Litovelské Pomoraví
2..EVL Litovelské pomoraví

- na významné krajinné prvky

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody.
VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Ten, kdo zamýšlí zásah do VKP, si musí opatřit závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody. Obecně tak již v rámci projekčních prací vyplývá pro investora povinnost volit takové technologie a stavební postupy, které v maximálně možné míře ochrání dotčené VKP, popřípadě minimalizují negativní dopady spojené se stavebními pracemi a následným užíváním staveb.
V zájmovém území se nenachází registrovaný významný krajinný prvek ani prvek jmenovaný zákonem.

Nejblíže zájmové lokalitě jsou VKP vymezené zákonem č.114/1992 Sb. - vodní plocha Moravičanské jezero, vodní toky Újezdka, Mírovka a Morava a lesní komplex východně od hodnocené lokality. Všechny tyto prvky jsou ve významné odstupové vzdálenosti od zájmového území.

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

V bezprostředním okolí předmětné lokality se nenachází žádné významné architektonické ani historické památky či archeologická naleziště, která by mohla být realizací stavby dotčena.

Ve městě Mohelnice je chráněna řada kulturních památek. V blízkém okolí areálu plánované výstavby se nenachází žádné kulturní památky typu světového kulturního dědictví či národních kulturních památek.
V širším okolí se nacházejí památky zapsané v ústředním seznamu kulturních památek ČR:

Památka: kaple sv. Leonarda/Linharta (zapsáno do státního seznamu před r.1988, památkou od: 3.5.1958, 6114/8-1054, vpravo u silnice z Mohelnice do Úsova)
Památka: socha sv. Jana Nepomuského (zapsáno do státního seznamu před r.1988, památkou od: 3.5.1958, ÚSKP17398/8-2140, v blízkosti potoka Újezdky).

Tyto nemovité kulturní památky se nachází v dostatečné vzdálenosti od zájmové lokality.

*Archeologická paleontologická nalezišt*ě
Území s archeologickými nálezy (UAN) ve smyslu ustanovení §22 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů se v blízkosti hodnocené lokality nenachází. Nejbližší významná archeologická lokalita je zřícenina hradu Líšnice v k.ú. Líšnice u Mohelnice, ve vzdálenosti cca 6 km od zájmové lokality, je tedy od zájmového území dostatečně vzdálena.
Archeologické nálezy ve smyslu zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů na hodnoceném území nepředpokládáme. Stejně tak nepředpokládáme paleontologické nálezy.

- na území hustě zalidněná
Zájmové území je situováno jižně od zástavby města Mohelnice mimo území hustě zalidněná. V lokalitě vymezené dle územního plánu pro průmyslovou zónu města (Průmyslová zóna v Mohelnici Jih II).

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)
Přímo zájmové území není územím se starou zátěží. Podle Systému evidence starých ekologických zátěží, který byl zřízen a je spravován a aktualizován MŽP, nejsou v místě realizace stavby staré zátěže evidovány.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

2.1 Vlivy na obyvatelstvo

Základní kriteria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu.
V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze omezenou dobu.
Zpracována byla rozptylová studie a hlukové posouzení, z jejichž závěrů vyplývá, že obyvatelstvo nebude při dodržení navrhovaných opatření nepříznivě ovlivněno.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejblíže situovaných objektů bydlení a zabezpečil dopravní obslužnost území.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

Pro dobu vlastního provozu byly zpracovány odborné materiály – Hluková studie a Rozptylová studie. Výsledky těchto materiálu jsou komentovány v další části tohoto oznámení a oba jsou uvedeny v plném rozsahu v části *F. Doplňující údaje.*

2.2 Ovzduší a klima

Klimatické poměry
Podle QUITTA (1971) se obec Mohelnice nachází v mírně teplé oblasti MT10. Podnebí teplé oblasti se vyznačuje dlouhým létem, teplým a suchým, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Podnebí mírně teplé oblasti je charakterizováno dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou zimou mírně teplou a velmi suchou, s krátkým trváním sněhové pokrývky.
Na základě dlouhodobých měření ČHMÚ (http://www.chmi.cz/meteo/ok/infklim.html) v letech 1961 – 1990 náleží lokalita do oblasti s průměrným ročním úhrnem srážek 501 – 600 mm a průměrnou roční teplotou 8,1 – 9°C.

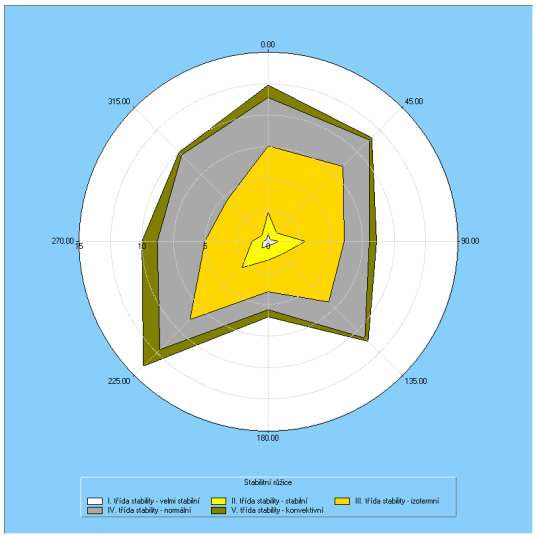
Charakteristiky klimatické oblasti MT10

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C

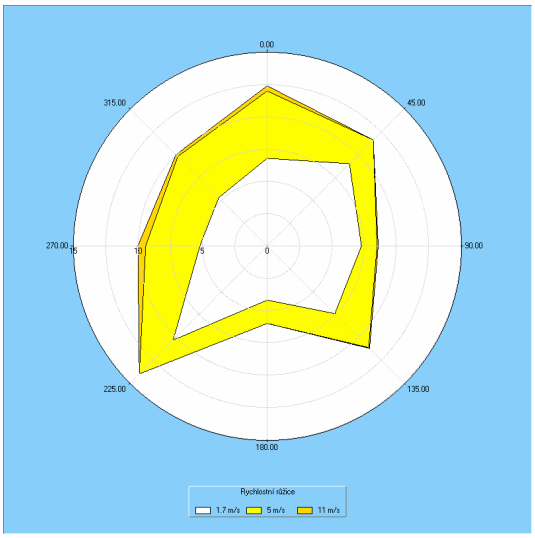
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období 400 mm	– 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období 200 mm	– 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60

Větrná růžice lokality

Stabilitní



Rychlostní



Tabulka hodnot větrné růžice

Tabulka č.36

Směr:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
I. třída stability - velmi stabilní										
1.70 m/s	0,61	0,21	0,81	0,38	0,35	0,73	0,39	0,18	5,12	8,78
5.00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II. třída stability - stabilní										
1.70 m/s	1,60	0,65	2,08	0,83	1,08	2,18	0,84	0,33	5,74	15,33
5.00 m/s	0,09	0,09	0,04	0,27	0,05	0,05	0,06	0,17	0,00	0,82
11.00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III. třída stability - izotermní										
1.70 m/s	2,96	5,95	2,58	3,93	1,90	4,76	2,39	2,46	2,51	29,44
5.00 m/s	2,24	1,50	0,52	1,39	0,61	1,05	1,27	1,45	0,00	10,03
11.00 m/s	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,02	0,00	0,17
IV. třída stability - normální										
1.70 m/s	1,40	2,15	1,45	2,23	0,69	1,91	1,37	2,29	1,53	15,02
5.00 m/s	2,11	0,83	0,44	1,72	0,74	1,47	1,87	2,62	0,00	11,80
11.00 m/s	0,32	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,53	0,18	0,00	1,23
V. třída stability - konvektivní										
1.70 m/s	0,22	0,05	0,38	0,04	0,17	0,72	0,22	0,04	1,28	3,12
5.00 m/s	0,77	0,19	0,20	0,32	0,40	1,13	1,00	0,25	0,00	4,26
11.00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celková růžice										
1.70 m/s	6,79	9,01	7,30	7,41	4,19	10,30	5,21	5,30	16,18	71,69
5.00 m/s	5,21	2,61	1,20	3,70	1,80	3,70	4,20	4,49	0,00	26,91
11.00 m/s	0,40	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,60	0,20	0,00	1,40
součet	12,40	11,62	8,60	11,21	5,99	14,00	10,01	9,99	16,18	100,00

Kvalita ovzduší

Na území Olomouckého kraje z širšího pohledu patří mezi nejvýznamnější zdroje znečišťování ovzduší společnosti Dalkia Morava a.s. (Teplárna Přerov), Cement Hranice, a.s. (Cementárna Hranice), Dalkia Morava a.s. (Teplárna Olomouc), Olšanské Papírny a.s. (Kotelna Alojzov), SETUZA a.s. (Extrakce a rafinace tuků Olomouc), PRECHEZA a.s. (Chemická výroba Přerov), Lihovar Kojetín a.s. (Kotelna Kojetín), Cukrovar Vrbátky a.s. (Kotelna Vrbátky), OP Papírna, s.r.o. (Kotelna Olšany), UNEX Uničov a.s. (kotelna, slévárna, lakovny Uničov). Z emisní bilance vyplývá, že v uplynulých pěti letech měly největší podíl v Olomouckém kraji v produkci tuhých znečišťujících látek a oxidu siřičitého stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Tuhé znečišťující látky byly produkovány především malými zdroji znečišťování (lokální topeniště v obytných domech a bytech), na produkci oxidu siřičitého se pak nejvíce podílely velké zdroje znečišťování ovzduší. Největším producentem emisí oxidů dusíku, oxidu uhelnatého a uhlovodíků v uplynulých pěti letech byly mobilní zdroje znečišťování ovzduší, tedy doprava. Částečné zlepšení situace se očekává od přesměrování tranzitní dopravy mimo hustě obydlená sídla a výstavby městských obchvatů. Emisní zatížení Olomouckého kraje je do značné míry nerovnoměrné, vzhledem ke koncentraci průmyslu a osídlení. Největší zdroje znečišťování ovzduší jsou umístěny v jižní části kraje, zejména se jedná o okresy Přerov a Olomouc.

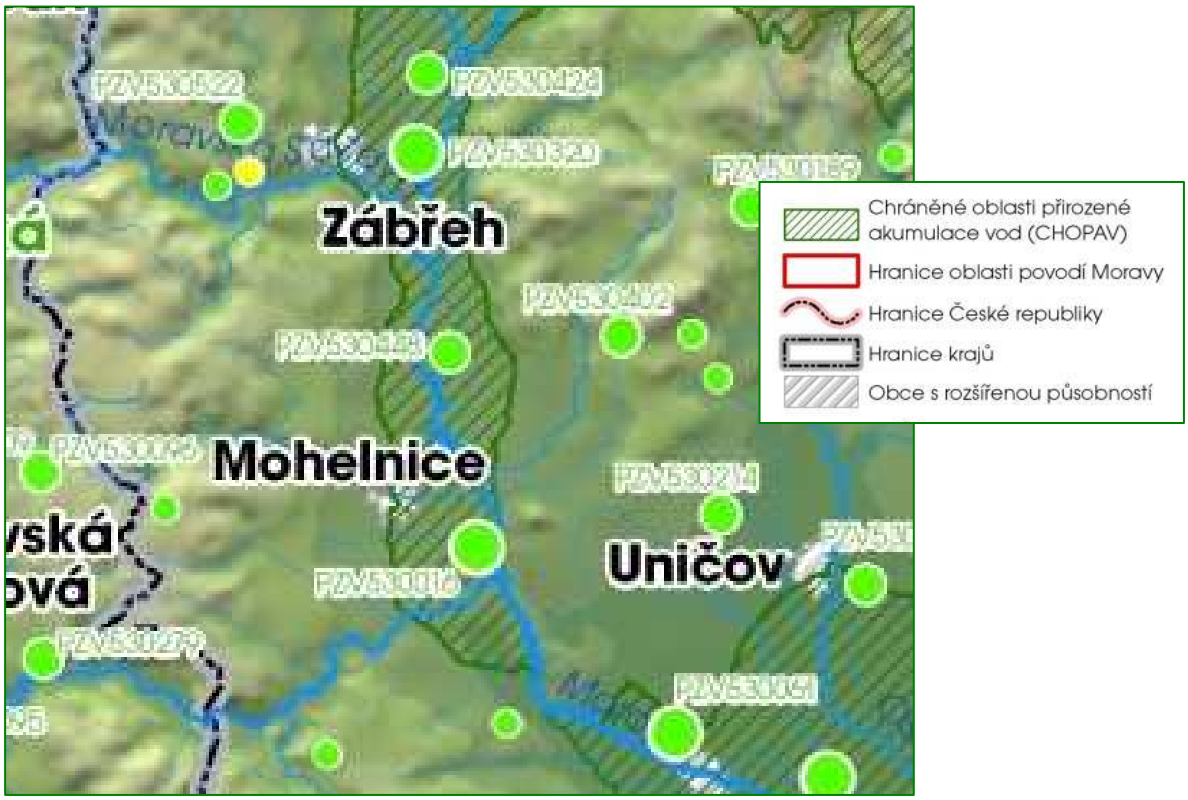
Oblast v působnosti stavebního úřadu města Mohelnice je uvedena ve Věstníku MŽP č. 4/2011 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány denní imisní limity (na 8,4 % území) PM_{10}. Dále je zde překračována hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren (na 2,7 % území).

2.3 Voda

Území zájmové lokality náleží do úmoří Černého moře. Ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č. 292 ze dne 13. června 2002 o oblastech povodí spadá zájmová lokalita do území s číslem hydrologického pořadí 4-10-02 - Moravská Sázava a Morava od Moravské Sázavy po Třebůvku.

Nejvýznamnějším tokem v daném území je významný vodní tok řeka Morava, která protéká cca 2,5 km východně od záměru. Další vodní toky představují Újezdka a Mírovka .
Celé sledované území tak patří do povodí řeky Moravy. Morava je největším vodním tokem Olomouckého kraje i celé Moravy. Patří mezi významné vodní toky ve smyslu vyhlášky č.470/2001 Sb. Řeka se zachovalým geomorfologickým fluviálním systémem představuje hlavní podmínku existence lužní krajiny, na kterou jsou vázána cenná společenstva rostlin a živočichů.

Území, dotčené plánovaným záměrem se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vody (CHOPAV) – Kvartér řeky Moravy. Zájmová lokalita leží mimo záplavové území řeky Moravy, a to ani při průtoku Q100 v tomto povrchovém toku.



Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanizmy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveništ včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

V době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou předmětem řešení projektu – zabezpečení vody, režim nakládání s vodou.

Dešťové vody ze střešních konstrukcí přístavby skladové haly, venkovních manipulačních ploch a 2 parkovišť pro osobní automobily budou svedené do vodoteče, která se nachází za stávající silnicí II/444, která tvoří jižní obchvat města Mohelnice.

Srážkové vody z manipulačních ploch a parkovišť, které mohou být znečištěné budou před napojením na vnitroareálovou dešťovou kanalizaci a vypouštěním do vodoteče předčištěné v lapači lehkých kapalin.

2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Geologické poměry
Geologickou stavbou oblast spadá do Moravskoslezské oblasti – moravskoslezský devon a karbon. Na poměrně velkém území od Moravského krasu na J přes Drahanskou vrchovinu až po s. okraj Nízkého Jeseníku vystupuje soubor hornin devonského a spodnokarbonského stáří, které svým vývojem náleží rhenohercyniku. Poměr tohoto devonu k podloží je transgresní. V oblasti Moravského krasu a Drahanské vrchoviny leží bazální slepence devonu a krystalinika brněnského masívu zřetelně diskordantně. Hranice mezi karbonátovým devonem a kulmskou litofanií spadající do intervalu famen-tournai není v celé oblasti synchronní, přičemž je flyšová facie uložena na různých faciích devonu. Kulmská facie moravskoslezského spodního karbonu pokračuje bez přerušení sedimentace do svrchnokarbonské uhlonosné formace v ostravskokarvinském revíru. Devonské i karbonské sedimenty pokračují dále k východu do podloží karpatské předhlubně i značné části flyšových Karpat.

Hydrogeologická charakteristika
Podle vyhl. č. 292/2002 Sb. se okolí zájmové lokality nachází v hydrogeologickém rajónu Kulm Drahanské vrchoviny, č.h.r. 662. Petrograficky je kulm tvořen komplexem klastických sedimentárních hornin. V oblasti Drahanské vrchoviny jsou zastoupeny především droby a slepence. Hydrogeologicky je oblast poměrně suchá. Propustnost je puklinová i průlinová a hladina podzemní vody leží často hlouběji než 30 m. Kulmské horniny poskytují většinou spolehlivé základové půdy. Problémy mohou nastat pouze na svazích, budovaných tence vrstevnatými a tektonicky porušenými jílovými břidlicemi. Droby se intenzívně těží a používají jako lomový kámen nebo drcené kamenivo na celé střední a severní Moravě.

Geomorfologie
Z hlediska geomorfologického členění České republiky se vlastní obec Mohelnice rozkládá v provincii Česká vysočina, subprovincii Krkonošsko-jesenická soustava, oblasti Jesenická podsoustava, celku: Mohelnická brázda (dle *Demek , 1987).*
Mohelnickou brázdu tvoří úzká protáhlá sníženina protékaná řekou Moravou mezi Zábřežskou vrchovinou na západě a Hanušovickou vrchovinou na východě. Jde o tektonickou sníženinu ve směru SSZ-JJV o ploše 119 km^2, střední výšce 288,8 m, středním sklonu 2°08´, širokou 3-5 km a vyplněnou pliocenními a čtvrtohorními usazeninami. Osu sníženiny tvoří široká údolní niva řeky Moravy dosahující mocnosti až 28 m. Západní část sníženiny tvoří náplavové kužely Moravské Sázavy, Mírovky a Třebůvky, akumulační říční terasy a mírné svahy na neogenních usazeninách kryté většinou sprašovými hlínami.

Půda
V místě záměru se vyskytují nivní půdy – fluvizemě. Vyplňují plochá dna říčních údolí, zvláště podél větších toků. Původními porosty zde byly lužní lesy, druhotnými údolní louky. Půdotvorným substrátem jsou výhradně nivní uloženiny. Nivní půdy jsou půdami vývojově velmi mladými. Jejich půdotvorný proces je, nebo donedávna byl, často periodicky přerušován akumulační činností vodního toku při záplavách, za kterých byl na tvořící se půdu ukládán nový nános zeminného, do značné míry prohumózněného materiálu. Statigrafie těchto půd je velmi jednoduchá. Pod nevýrazným humusovým horizontem leží přímo matečný

substrát, tvořený naplaveným materiálem. Barva celého profilu je obvykle hnědá nebo šedohnědá. Fyzikální vlastnosti nivních půd jsou, zejména ve svrchních částech profilu, příznivé.
Stavbou dojde k záboru zemědělského půdního fondu v kultuře orná půda.
Základním ukazatelem hodnocení kvality půd jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) jako nezbytná součást pedologických charakteristik. Jednotky BPEJ jsou označeny pětimístným kódem (1. číslo označuje klimatický region, 2. a 3. číslo, t.j. dvojčíslí označuje příslušnost k hlavní půdní klimatické jednotce (HPJ), 4. číslo vyjadřuje svažitost pozemku a jeho expozici, 5. číslo udává poměr hloubky a skeletovitosti půdního profilu).

V zájmové oblasti se nachází BPEJ: 3.10.00

Z uvedené charakteristiky platí: klimatický region zájmové oblasti 3

Základní charakteristika hlavních půdních jednotek:

10	Hnědozemě typické, včetně slabě oglejených forem na spraši, středně těžké s těžší spodinou, s příznivým vodním režimem půd.

K přesnějšímu určení kvality zemědělských půd slouží zařazení půd do tříd ochrany (I až V, nejlepší jsou půdy I. třídy ochrany) - dle "Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí ČR z 1.10.1996, č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění zákona ČNR č. 10/1993 Sb."

Z hlediska zařazení bonitních půdně ekologických jednotek do tříd ochrany zabírané zemědělské půdy pro zájmové území platí:

3.10.00 I.třída ochrany

Do I.třídy ochrany jsou zařazeny bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných a sklonitých. Možnost záboru uvedené půdy byla prověřena a vyhodnocena v rámci vyhodnocení záborů půd v územně plánovací dokumentaci města Mohelnice. Rovněž při realizaci územní studie „Průmyslová zóna v Mohelnici Jih II" byla posouzena možnost záboru zemědělské půdy uvedené kvality pro realizaci celé této zóny. Navrhovaná stavba toto posouzení a požadavky na řešená skrývek kulturních zemin a nakládání s nimi respektuje.

2.5 Flóra, fauna a ekosystémy

Podle biogeografického členění České republiky (CULEK 1996) patří předmětné území do Litovelského bioregionu. Bioregion se nachází na severu střední Moravy, zabírá severní část Hornomoravského úvalu, Mohelnickou brázdu a okraj Hanušovské vrchoviny, je protažen výrarně ve směru SZ-JV a má plochu 606 km^2. Typická část bioregionu je tvořena rozšířenou nivou Moravy, kde dochází k větvení řeky, a dalšími kvartérními sedimenty na dně úvalu.
Dominuje zde 3. dubovo-bukový vegetační stupeň. Bioregion se vyznačuje především bohatou azonální bitou rozsáhlého komplexu lužních lesů s neregulovanými toky. V lesích se objevují horské prvky splavené ze sudetských pohoří i zastoupení východních migrantů, zvláště fauny. Na oglejených sedimentech mimo nivu převažují hygrofilní typy dubohabřin. V

nivách se dnes mimo lesů vyskytují četné fragmenty luk, výše položené části bioregionu jsou zorněny a jejich biota je velmi ochuzená.

Reliéf má ráz roviny s výškovou členitostí do 30 m, při okrajích až ploché pahorkatiny s členitostí 30-75 m. Typická nadmořská výška bioregionu je 210-300 m n.m. Značnou část povrchu bioregionu stále pokrývají lesy. Lesní vegetace byla zčásti přeměněna na lignikultury topolů a smrku. V přirozené vegetaci nelesních ploch byly zastoupeny rozmanité typy vlhkých luk. Vedle běžných typů luk svazů Calthion a Molinion zde byla v minulosti přítomna i vegetace slatinných luk svazů Caricion davallianae. Na pobřeží vodních nádrží je typická vegetace svazu Phragmition communis, Caricion gracilis a Magnocaricion elatae. Nejvýznamnější část v nivě řeky Moravy je chráněna jako CHKO Litovelské Pomoraví. V CHKO Litovelské Pomoraví je přítomen významný zbytek luhů, s neregulovaným tokem Moravy a odpovídající faunou. Morava náleží lipanovému až parmovému pásmu a vyznačuje se v tomto území velkým bohatstvím druhů ryb a dalších vodních živočichů.

Průzkum lokality

Při přípravě lokality vymezené pro stavbu bylo provedeno posouzení předmětné lokality s ohledem na sledování výskytu flory a fauny v předmětném území. Po provedeném průzkumu přímo pro zájmovou lokalitu je možné jednoznačně konstatovat, že v území lokality vzhledem k jejímu situování se v území nenacházejí žádné druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR.
Průzkum byl prováděn pravidelně v měsíčních intervalech v období od 04/2010 do 05/2011 (15.4., 22.5., 29.6, 17.7, 22.8., 21.9., 29.10. 2010 a 24.4. a 14.5.2011).
Při terénní práci byly použity metody akustické a vizuální (s použitím dalekohledu 12x50).
Vlastní terénní průzkum probíhal ve výše uvedených termínech. Započal ve vlastní lokalitě, kde trval cca hodinu a následující hodinu probíhal v nejbližším okolí. Cílem těchto jednotlivých terénních průzkumů bylo zjišťování možnosti ovlivnění realizací záměru přímo nebo nepřímo, resp. vztah zjištěných druhů k místu realizace akce.

Při terénním průzkumu přímo v prostoru vymezeném pro realizaci stavby byla věnována zvýšená pozornost sledování výskytu možných lokalit zahrnujících významná společenstva bylinného patra, která by mohla být přímo negativně dotčena. Nutné je vzít v úvahu požadavek na technologickou kázeň a zvýšenou kontrolu stavebních prací.

Flora

Výčet druhů determinovaných v území při biologickém průzkumu
V bylinném patru byly determinovány následující druhy:
Aegopodium podagraria (bršlice kozí noha), *Agropyron repens* (pýr plazivý), *Agrostis stolonifera* (psineček výběžkatý), *Agrostis tenuis* (psineček tenký), *Agrimonia eupatoria* (řepík lékařský), *Achillea millefolium* (řebříček obecný), *Ajuga reptans* (zběhovec plazivý), *Alchemilla vulgaris* (kontryhel obecný), *Alopecurus pratensis* (psárka luční), *Arthemis* (rmen), *Atriplex* (lebeda), *Bellis perennis (sedmikráska chudobka), Brassica campestris* (brukev obecná), *Brassica rappa* (brukev řepka), *Capsella bursa pastoris* (kokoška pastuší tobolka), *Cirsium arvense* (pcháč rolní), *Cirsium vulgare* (pcháč obecný), *Convolvulus arvensis* (svlačec rolní), *Dactylis glomerata* (srha říznačka), *Daucus carota* (mrkev obecná), *Echium vulgare* (hadinec obecný), *Elytrigia reensp* (pýr plazivý) (*ens*), *Festuca pratensis* (kostřava luční), *Fumaria officinalis* (zemědým lékařský), *Galeopsis tetrahit* (konopice polní), *Galium aparine* (svízel přítula), *Geranium robertianum* (kakost krvavý), *Glechoma*

hederacea (popenec břečťanovitý), *Chrysanthemum leucanthemum* (kopretina bílá), *Chenopodium album* (merlík bílý), *Lolium perenne* (jílek vytrvalý), *Matricaria chamomilla* (heřmánek pravý), *Phleum pratense* (bojínek luční), *Pimpinella saxifraga* (bedrník obecný), *Plantago media* (jitrocel prostřední), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Polygonum aviculare* (rdesno ptačí), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Poa annua* (lipnice roční), *Potentilla anserina* (mochna husí), *Ranunculus arvensis* (pryskyřník luční), *Sinapis arvensis* (hořčice rolní), *Stelaria holostea* (ptačinec velkokvětý), *Symphytum officinale* (kostival lékařský), *Taraxacum officinale* (tařice lékařská), *Thlaspi arvense* (penízek rolní), *Trifolium arvense* (jetel rolní), *Taraxacum officinale* (smetánka lékařská), *Trifolium pratense* (jetel luční), *Tussilago farfara* (podběl lékařský), *Urtica dioica* (kopřiva dvoudomá), *Veronica chamaedrys* (rozrazil rezekvítek).

Fauna

Na předmětné lokalitě nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných živočišných druhů. Žijí zde pouze běžné druhy hojné i v člověkem přeměněné krajině.
Přímo na lokalitě určené pro stavbu nebyla zjištěna přímá migrační trasa živočichů, rozmnožovací stanoviště obojživelníků nebo zimoviště plazů, nebyla zde zjištěna hnízdiště ptactva. Jedná se o území uvnitř oploceného areálu zemědělské firmy.
V širším území se vyskytuje běžná fauna zemědělsko-lesní krajiny a urbanizovaných ploch.

Seznam zjištěných druhů:
Bažant obecný *Phasianus colchicus*, brhlík lesní *Sitta europaea*, budníček menší *Phylloscopus collybita*, budníček větší *Phylloscopus trochilus*, červenka obecná *Erithacus rubecula*, drozd kvíčala *Turdus pilaris*, drozd zpěvný *Turdus philomelos*, holub domácí *Columba livia domestica*, holub hřivnáč *Columba palumbus*, konipas bílý *Motacilla alba*, konopka obecná *Carduelis cannabina*, kos černý *Turdus merula*, rehek domácí *Phoenicurus ochruros*, skřivan polní *Alauda arvensis*, sojka obecná *Garrulus glandarius*, stehlík obecný *Carduelis carduelis*, straka obecná *Pica pica*, sýkora babka *Parus palustris*, sýkora koňadra *Parus major*, sýkora modřinka *Parus caeruleus*, špaček obecný *Sturnus vulgaris*, vrabec domácí *Pazder domesticus*, vrabec polní *Pazder Montanu*, vrána obecná *Corpus corone*.

V prostoru vlastní stavby byli sledováni: hraboš polní *Microtus arvalis*, ježek východní *Erinaceus concolor*, králík divoký *Oryctolagus cuniculus*, myšice křovinná *Apodemus sylvaticus*, potkan *Rattus norvegicus*.

Z výše uvedených druhů nepatří žáden druh mezi druhy ohrožené dle vyhlášky č. 175/2006 Sb. Při přípravě stavby bude nadále věnována pozornost možnému výskytu fauny.
Ve většině případů byl hodnocen vliv na faunu jako bez vlivu, a to pro druhy jejich pravidelný výskyt byl zjištěn mimo prostor stavby a jejich výskyt v prostoru stavby je spíše náhodný. Jako malý vliv byl hodnocen pro druhy, které zde sbírají potravu (ornitofauna).
Zahájením realizace záměru se předpokládá, že fauna nebude v areálu vzhledem k přítomnosti stavební činnosti přítomna a dojde k opuštění prostoru v okolí stavebních prací. Jedná se o v současnosti zemědělskou agrocenózu bez trvalého výskytu flory a fauny.

Problematika venkovního osvětlení areálu ve vztahu k prostoru, především na jižní straně areálu, může dojít k negativnímu působení na živočichy ve volné krajině do realizace dalších staveb v prostoru průmyslové zóny Jih II (změna životního rytmu, opuštění prostoru v okolí areálu) bude řešena v projektu stavby.

2.6 Krajina, krajinný ráz

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině.
Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání.
Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajinném systému.
Záměr bude lokálně znamenat zásah do vzhledu lokality dotýkající se silnice II/444, která je jižním obchvatem města. Na stavbu bude dle územně plánovací dokumentace navazovat následně další část průmyslové zóny Mohelnice jih.
Stavba je navržena s ohledem na okolní prostory a stavební objekty. Záměr bude řešen v souladu s účelem užívání – stavba bude začleněna do terénu a navrhované lokality.

Kontakt záměru s obytnou zástavbou města pohledově území neznehodnotí vzhledem k umístění záměru a typu řešení celého území (stávající stav, výhledové stavby v prostoru průmyslové zóny). Tento stav je dán zejména architektonickým řešením objektu se snahou uplatnit moderní stavební prvky v souladu s řešením typu objektu. Přístavba se architektonicky začlení ke stávajícímu objektu logistického centra.
Bude se jednat o stavební objekt, jehož nezbytnost umístění byla oznamovatelem prověřena zejména z hlediska prostorových charakteristik a možnosti umístění navrhované stavby v rámci stávajícího řešení logistické haly.

2.7 Hmotný majetek a kulturní památky

Realizací záměru nebude dotčen hmotný majetek. Kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.

2.8 Hodnocení

Tabulka č.37

Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
	I.	II.	III.
Vlivy na obyvatelstvo		x	
Vlivy na ovzduší a klima		x	
Vliv na hlukovou situaci		x	
Vliv na povrchové a podzemní vody		x	
Vliv na půdu		x	
Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
Vliv na floru a faunu			x
Vliv na ekosystémy			x
Vliv na krajinu		x	
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

Vysvětlivky:

I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů
III.- složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a případné přímé nebo nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat:

- z hlediska vlivu znečištěného ovzduší
- vlivu hlukové zátěže
- produkce odpadů,
- vlivu na sociální vztahy a psychickou pohodu

Základní ukazatele pro možnost posouzení a stanovení možnosti ovlivnění realizací záměru v území jsou uvedena v tomto oznámení.

Vliv znečištěného ovzduší

V době výstavby a v době provozu v objektu budou emitovány do volného ovzduší škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby, při přípravě území pro stavbu, zejména při demolicích stávajících objektů a manipulaci se stavebními odpady. Zvýšené emise škodlivin vzniknou při přípravě území pro stavbu a při vlastní výstavbě obchodního centra a parkoviště především v důsledku vyšší prašnosti, dopravy a provozu stavebních mechanismů. Jedná se o zvýšení přechodné, omezené dobou výstavby, která je maximálně zkrácena.

Při vlastním provozu souvisejícím s logistickou halou budou vznikat emise především z provozu související dopravy.

Na základě hodnot vymezených zpracovanou rozptylovou studií je možné konstatovat, že předmětná stavba a její provoz nebude znamenat překročení limitních hodnot z hlediska ovzduší.

Rozptylová studie imisní situace umožňuje posoudit vliv stavby na okolí z pohledu ochrany zdraví lidí.

Na základě zpracované rozptylové studie lze konstatovat, že navýšení dopravy a nové zdroje z vytápění rozšířené logistické haly přispějí k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže lokality. Větší část posuzované dopravy, která souvisí s provozem již existující části logistické haly, je již součástí imisního pozadí lokality. Reálné nové příspěvky imisí budou tedy ještě nižší, než zde uvedené.

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

Maximální příspěvek denních koncentrací PM_{10} v celé lokalitě byl vypočten 0,051 $\mu g/m^3$.

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM_{10} činí 0,0095 $\mu g/m^3$, tj. méně než 0,1 % hodnoty imisního limitu (40 $\mu g/m^3$).

V posuzované lokalitě mohou být v současné době lokálně překračovány denní imisní limity PM_{10}. Provoz posuzovaných zdrojů bude mít vzhledem k vypočteným hodnotám zanedbatelný vliv na současné překračování imisních limitů PM_{10} v oblasti, nepředpokládáme překračování imisních limitů pro PM_{10} v důsledku právě zde posuzovaného záměru.
Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO_2 v celé lokalitě byl vypočten 1,64 $\mu g/m^3$, což je velmi nízká hodnota (méně než 1 % imisního limitu).
Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace NO_2 vlivem posuzovaných zdrojů činí 0,019 $\mu g/m^3$, tj. méně než 0,1 % hodnoty imisního limitu (40 $\mu g/m^3$) a zároveň méně než 0,2 % imisního pozadí (cca 13 $\mu g/m^3$), což je zcela zanedbatelné.
Maximum denních 8hodinových průměrů koncentrací CO bylo vypočteno 9,75 $\mu g/m^3$, což činí méně než 0,1 % imisního limitu (10 000 $\mu g/m^3$). Ani v součtu s předpokládaným imisním pozadím tedy nebude překročen imisní limit pro CO.
Maximální vypočtená *průměrná roční koncentrace* CO činí 0,18 $\mu g/m^3$. Imisní limit není stanoven.
Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu vlivem dopravy byl vypočten 0,00082 $\mu g/m^3$, což je méně než 0,1 % imisního limitu (5 $\mu g/m^3$).
Nejsou informace o tom, že by byl v oblasti v současné době překračován roční imisní limit pro benzen. Navýšení koncentrací benzenu způsobené provozem nové logistické haly nezpůsobí v součtu s imisním pozadím překročení imisního limitu.

Zpracovatel rozptylové studie uvádí, že na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek z hlediska dodržování imisních limitů nebude provozem související dopravy, parkovišť a vytápěním haly docházet k překračování imisních limitů a proto doporučuje udělení souhlasného stanoviska k umístění stavby.

Vliv hlukové zátěže
Pro posouzení vlivu hluku z výstavby a provozu přístavby logistické haly v Mohelnici v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb byla zpracována hluková studie.
Výpočet byl prováděn celkem ve 4 hodnoceních, mimo stavebních prací půjde o hodnocení pro den i noc. V prvním hodnocení jde o výpočty hluku během stavby záměru a jeho vliv na chráněný venkovní prostor, další hodnocení je nulová varianta přepočtena pro rok 2015, třetí je samotný budoucí provoz areálu a jeho vliv hluku na chráněný venkovní prostor a čtvrtým hodnocením je sounáležitost budoucího provozu záměru se stávající veřejnou dopravou (r. 2015).
U stavební činnosti byla pro výpočet nasazena obvyklá stavební technika, vše v maximálním zatížení – předpoklad, že všechny stroje pracují současně, což je z hlediska emise hluku nejnepříznivější varianta. Rozložení jednotlivých zdrojů hluku po staveništi a jejich průměrné vzdálenosti od nejbližšího okolního chráněného prostoru staveb se nebudou v průběhu stavby významně lišit. Navíc od prvních metrů (výškově) hrubé stavby bude hluk již částečně stíněn stojícími zdmi stavby (stínění nebylo hodnoceno). Jako zdroj hluku byla zde uvažována i vnitrostaveništní komunikace, a to s 8 průjezdy těžkými nákladními auty za hodinu.
U varianty Provoz bylo počítáno s maximálním provozem osobní i nákladních vozidel. Stacionárním zdrojem hluku budou po dobu provozu areálu převážně nástřešní vzduchotechnické jednotky.
Nejvíce postiženým objektem nežádoucím hlukem během stavební činnosti bude rodinný dům č.p. 1289, kde hladina hluku dosáhne hodnoty $L_{Aeq,T}$ = 48.6 dB (limit 65 dB). Druhým nejvíce hlukem postiženým místem bude rodinný dům č.p. 1284, kde maximální hladina hluku dosáhne $L_{Aeq,T}$ = 45.7 dB.

Vzhledem k lokalitě, kde se stavba nachází, doporučuje zpracovatel hlukové studie dodržovat stavební práce v denní dobu (a mimo dny pracovního volna, klidu, svátků) ve stanoveném časovém rozhraní 7-21 hodin. Z tohoto důvodu ani nebyla počítána varianta pro noc.
Pro omezení nepříznivých vlivů hluku a vibrací na okolí bude zhotovitel stavebních prací používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
Nejvíce postiženým objektem nežádoucím hlukem během samostatného provozu bude rodinný dům č.p. 1284, kde hladina hluku dosáhne dle zadaných vstupů maximální hodnoty $L_{Aeq,T}$ = 35.3 dB (limit 50 dB) ve dne a $L_{Aeq,T}$ = 31.1 dB (limit 40dB) v noci. Druhým nejvíce hlukem postiženým místem bude rodinný dům č.p. 1289, kde hladina hluku dosáhne hodnoty $L_{Aeq,T}$ = 34.4 dB (limit 50 dB) ve dne a $L_{Aeq,T}$ = 30.2 dB (limit 40 dB) v noci.
Po započtení veřejné dopravy do tohoto modelu, se nejvíce postiženým místem stane rodinný dům č.p. 1284, kde hladina hluku dosáhne dle zadaných vstupů maximální hodnoty $L_{Aeq,T}$ = 48.0 dB (limit 55 dB) ve dne a $L_{Aeq,T}$ = 41.0 dB (limit 45 dB) v noci. Druhým nejvíce hlukem postiženým místem bude rodinný dům č.p. 1289, kde hladina hluku dosáhne hodnoty $L_{Aeq,T}$ = 47.0 dB (limit 55 dB) ve dne a $L_{Aeq,T}$ = 39.9 dB (limit 45 dB) v noci.
Oproti nulové variantě dojde k navýšení hluku o 0.1 až 0.3 dB ve dne a o 0.3 až 0.5 dB v noci, což lze považovat za navýšení nevýznamné.

Z výše uvedených výpočtů, závěrečných hodnot hladin hluku v příslušných referenčních bodech, je zřejmé, že hluková zátěž sledovaných objektů nebude vlivem stavebních prací v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru překračovat povolené hodnoty pro den $L_{Aeq,T}$ = 65 dB. Noční provoz na staveništi je vyloučen. Samostatný provoz areálu a dále ani i následný provoz areálu včetně hluku z veřejné dopravy nebude překračovat v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru povolené hodnoty pro den $L_{Aeq,T}$ = 50 dB a pro noc $L_{Aeq,T}$ = 40 dB. Provoz včetně hlukového pozadí místní komunikace procházející okolo chráněných prostor nebude překračovat v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru povolené hodnoty pro den $L_{Aeq,T}$ = 55 dB a pro noc $L_{Aeq,T}$ = 45 dB.

Vlivem provozu v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst.3) zákona 258/2000 Sb. nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk a nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku (pro hluk ze stacionárních zdrojů) v osmi nejhlučnějších hodinách v denní době.

Vlivem provozu logistické haly nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluky pronikající zvenčí v denní i v noční době.

Vliv produkce odpadů

Odpady zařazené mezi odpady nebezpečné budou umístěny před předáním oprávněné firmě ve vymezeném prostoru, svoz a zneškodnění zajišťuje specializovaná firma.

Vliv na sociální vztahy, psychickou pohodu a pod.

Sociální vztahy ani psychická pohody v předmětném území nebude narušena.

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace stavby bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů.
Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru.
Podmínkou vzniku zdravotního rizika je obecně kromě přítomnosti nebezpečného faktoru existence reálné situace, kdy jsou tomuto faktoru, resp. jím kontaminované složce prostředí, exponováni lidé. Relativně významné přicházejí v daném případě do úvahy i nepřímé aspekty záměru, které se zprostředkovaným vlivem též dotýkají ochrany veřejného zdraví v smyslu ovlivnění podmínek a stylu života, rizikových faktorů chování, vyvolání stresových reakcí apod., kde významnou úlohu hrají i faktory socioekonomické.

Hodnocení zdravotních rizik je zaměřeno na expozici hluku a imisím z provozu logistického centra včetně rozšíření a související dopravy a je zpracováno v souladu s obecnými metodickými postupy WHO a návody Státního zdravotního ústavu Praha.

Zdravotní riziko hluku

Výstupem hlukové studie použitým pro hodnocení expozice jsou ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro denní a noční dobu ve výpočtových bodech zohledňujících nejbližší chráněné objekty situované kolem plánovaného objektu. Při kvalitativní charakteristice možných zdravotních účinků hluku je možné orientačně vycházet z následující tabulky, ve které jsou vybarvením znázorněny prahové hodnoty hlukové expozice pro nepříznivé účinky hluku ve venkovním prostředí, které se dnes považují za dostatečně prokázané. Tyto prahové hodnoty platí pro větší část populace s průměrnou citlivostí vůči účinkům hluku.

Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové expozice – den ($L_{Aeq,\ 6\text{-}22\ h}$) a výpočtové body hlukové studie

Tabulka č.38

Nepříznivý účinek	dB(A)						
	< 45	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70+
Sluchové postižení							
Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí							
Ischemická choroba srdeční							
Zhoršená komunikace řečí							
Silné obtěžování							
Mírné obtěžování							

Z výsledků je patrný známý fakt, že účinek hluku je do jisté míry bezprahový a pro citlivou část populace se obtěžující efekt projevuje i při podlimitní úrovni expozice. Proti současné situaci se úroveň obtěžujícího účinku hluku významně nezmění.

Zdravotní riziko znečištění ovzduší
Podkladem k hodnocení expozice imisím je zpracovaná rozptylová studie.
Studie hodnotí předpokládaný imisní příspěvek z emisních zdrojů záměru v zájmovém území. Výstupem rozptylové studie je předpokládaný stav imisních koncentrací hodnocených složek imisí vyvolané provozem navrhované stavby. Výpočet je proveden v pravidelné síti referenčních bodů.

Hodnocení rizika znečištěného ovzduší vychází z výsledků výpočtu rozptylové studie, zaměřené na základní škodliviny z dopravy, tedy oxid dusičitý, suspendované částice frakce PM_{10}, benzen a benzo(a)pyren a z odhadu úrovně imisního pozadí zájmové lokality.

Vypočtený imisní příspěvek z provozu plánovaného rozšíření logistické haly a ze souvisejícího nárůstu dopravy je velmi nízký a z hlediska ovlivnění imisní situace i celkového rizika prakticky zanedbatelný.
Z výsledků hlukové a rozptylové studie tedy vyplývá, že provoz „Logistická hala Mohelnice - přístavba“, včetně související dopravy nebude pro obyvatele nejbližší zástavby v severozápadním smru zdrojem významného a neúnosného zdravotního rizika hluku a znečištění ovzduší.

Vliv na estetické kvality území

Z hlediska posouzení vlivu nové výstavby na estetické kvality území lze konstatovat:

- navrhovaná stavba je řešena po stránce technické i estetické na standardní úrovni pro objekty tohoto typu,

- zasazení stavby do terénu je provedeno citlivě a s ohledem na související stavby v území, nevytváří negativní pohledové kontrasty v měřítku, asociacích ani v harmonii.

V následující tabulce jsou shrnuty předpokládané vlivy na obyvatelstvo.
Tabulka č. 39

VLIVY	TYP OVLIVNĚNÍ	ODHAD VÝZNAMNOSTI VLIVU
Hluk a prach při výstavbě	přímé, krátkodobé	Minimální nepříznivý vliv, zmírňující opatření jsou navržena – pouze denní práce, doba provozu hlučných strojů
Sociální a ekonomické	přímé trvalé	Příznivý vliv - příznivé pracovní prostředí
Hluk z dopravy	přímé trvalé	Nepříznivý vliv na faktory pohody, zmírňující opatření jsou dostupná, požadavek na zvýšenou kázeň při zásobování objektu

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah vlivů záměru realizovat logistickou halu vztažený k předmětnému území a populaci nebude znamenat negativní dopad dokladovaný výše uvedenými skutečnostmi a charakteristikami.

Shrnutí vlivu výstavby a provozu stavby na strukturu a funkční využití území je uvedeno v následující tabulce:

Tabulka č.40

VLIVY	TYP OVLIVNĚNÍ	ODHAD VÝZNAMNOSTI VLIVU
Pojezdy při výstavbě, demolice, manipulace se stavebními odpady	přímé, krátkodobé	nepříznivý vliv, zmírňující opatření jsou dostupná
Doprava při provozu	přímé	malý nepříznivý vliv, dokladováno hlukovou a rozptylovou studií.
Vliv na estetické kvality území	dlouhodobý	nepříznivý vliv se nepředpokládá

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr související s realizací rozšíření logistického centra není zdrojem možných vlivů, přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

- Architektonický vzhled objektu bude řešen v souladu s požadavky regulativů územně plánovací dokumentace na základě navrhovaného řešení objektu se začleněním objektu vzhledem ke stávající stavbě logistické haly.

- Při přípravě stavby bude zpracován program organizace výstavby zejména s ohledem na přípravu staveniště a stavební práce.

- Dodržována bude technologická kázeň ze dodavatele stavby, organizace výstavby bude řešena s ohledem na vodohospodářské charakteristiky území (ochrana kvality vody) a to tak, aby zejména hluk neobtěžoval okolní obyvatelstvo. Důsledným čištěním podvozků nákladních vozidel před výjezdem ze staveniště a čištěním povrchu vozovky, případně realizací oddělujících bariér bude zabráněno vzniku sekundární prašnosti. Vypínáním motorů nákladních vozidel a techniky po dobu, kdy nejsou v činnosti, bude snížena velikost plynných emisí a emisí hluku do okolí apod.

- Během výstavby budou stavební odpady důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií, s odpady z demolic a s výkopovými zeminami bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností.

- Zpracován bude projekt výsadby zeleně se zohledněním prostorové vegetace s estetickým a hygienickým charakterem ze zohledněním ochrany možného osvětlení v jižním směru.

- Po zpracování detailního projekčního řešení předložit orgánu ochrany veřejného zdraví umístění zdrojů hluku a případně zpřesnění hlukové studie.

- Objekt přístavby haly bude plynofikován, nová plynovodní přípojka napojená na veřejný plynovod vedený v areálu HELLA Autotechnik Mohelnice, v objektu přístavby bude umístěna plynovodní regulační stanice.

- Dešťové vody ze střešních konstrukcí přístavby skladové haly, venkovních manipulačních ploch a parkovišť pro osobní automobily budou svedené do vodoteče za stávající silnicí II/444, vody z manipulačních ploch a parkovišť budou před napojením na vnitroareálovou dešťovou kanalizaci a vypouštěním do vodoteče předčištěné v lapači lehkých kapalin.

- Nakládání s odpady bude odpovídat požadavkům platné legislativy.

- Veškeré vzniklé i přijaté odpady pečlivě třídit a průběžně odvážet oprávněnými osobami mimo lokalitu nebo je skladovat v zabezpečených obalech.

- Odpady předávat v maximální možné míře k využití, nikoliv k odstranění.

- Zpracován bude Plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám.

- Zpracován bude Provozní řád odlučovače ropných látek, zahrnovat bude pravidelnou kontrolu a údržbu odlučovače.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Vymezený záměr byl posouzen na základě podkladů poskytnutých zpracovatelem projektu (Ing. Zdeněk Nejezchleba, ProkaStav s.r.o.).

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Pro variantní posouzení stavby by mohla být zvažována varianta nulová nebo varianta jiného využití předmětného území. Jiné využití území nelze tímto oznámením hodnotit, spadalo by pod proces posouzení jiného investora., který by měl zájem umístit do území stavbu, která by byla v souladu s územním plánem města.
Nulová varianta je možná, neumožňuje realizovat podnikatelský záměr investora, který je v souladu s územně plánovací dokumentací.
Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu s celkovým řešením dopravního systému v předmětném území. Minimalizace vlivu provozu stavby je technicky realizovatelná. Na základě zjištěných údajů doporučena navrhovaná varianta řešení.

F. Doplňující údaje
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Přehledná situace, měřítko 1 : 10 000

Logistická hala Mohelnice
- Koordinační situace, měřítko 1 : 500 (zmenšeno)
- Katastrální situace, měřítko 1 : 1 000 (zmenšeno)
- Půdorys 1.NP, měřítko 1 : 200 (zmenšeno)
- Pohledy, měřítko 1 : 200 (zmenšeno)
- Řezy, měřítko 1 : 200 (zmenšeno)

(dle Ing. Zdeněk Nejezchleba, ProkaStav s.r.o.)

Rozptylová studie č.E/3131/2011 „Logistická hala Mohelnice - přístavba“, TESO spol. s r.o.,Ostrava, Ing.Sklenář, 05/2011

Hluková studie „Logistická hala Mohelnice - přístavba“, Tomáš Bartek, 05/2011

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel uvedl všechny známé informace o předmětném záměru ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem investora je přístavba stávající logistické haly pro příjem, skladování a expedici komponentů pro výrobky a hotových výrobků firmy MERIVA a.s. v Mohelnici.
Lokalita pro rozšíření stávající haly je situována v průmyslové zóně města Mohelnice. Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem města a urbanistickou studií průmyslové zóny Mohelnice – jih.
Pozemek je ve vlastnictví investora fy MERIVA a.s. Ženklava. Je umístěn v blízkosti závodu HELLA AUTOTECHNIK s.r.o. Mohelnice.
Pozemek je situován vedle silnice II/444, která tvoří jižní obchvat města Mohelnice. Dopravní napojení je z této silnice stávajícím sjezdem. Silnice II/444 je přímo napojena na silnici R 35.
Navrhovaná přístavba logistické haly bude užívána pouze jako skladová a logistická hala, a to jak pro příjem a skladování komponentů pro výrobu světlometů, tak i jako sklad a expedice hotových výrobků. V hale nebude žádná výroba a montáž.
Navrhovaná stavba je přístavbou stávající haly umístěné vedle silničního obchvatu města II/444 spojujícím komunikaci pro motorová vozidla R 35 se směrem na Uničov a Moravičany.
Ze silničního obchvatu je proveden stávající sjezd na zemědělskou obslužnou komunikaci vedoucí po hranici stavebního pozemku vedle stávající haly. Část zemědělské komunikace bude přeložena, aby přístavba haly mohla být plynule napojena na stávající halu. Stávající sjezd bude zachován a využíván jako příjezd na stavební pozemek, a to jak pro stavbu, tak i jako definitivní pro provoz logistické haly, a to do doby vybudování dopravní infrastruktury

celé průmyslové zóny Mohelnice Jih II. Dopravní řešení vlastního areálu logistické haly včetně přístavby bude provedeno objízdnou komunikací, která bude tvořena novou přeložkou obslužné komunikace a stávající objízdnou komunikací v areálu logistického centra, a bude se opět napojovat na stávající sjezd. Nová přeložka zemědělské komunikace bude provedena jako veřejná.
V areálu stávající logistické haly je vybudováno parkoviště pro osobní automobily na východní straně stávajícího areálu v počtu 9 parkovacích míst, s jedním bezbariérovým stáním pro osoby zdravotně a tělesně postižené. V rámci přístavby haly bude vybudováno dalších 17 parkovacích míst pro osobní automobily na západní straně přístavby haly.
Dočasné parkování nákladních automobilů a kamionů v areálu bude možné, pouze po dobu nezbytně nutnou při čekání pro jejich nakládku nebo vykládku a dokladové odbavení. V případě čekání na odbavení nákladu budou kamiony odstaveny podél přístavby haly u objízdné komunikace a v prostoru před venkovní skladovací plochou.
Doprava pro zásobování a expedici bude probíhat po objízdné veřejné a vnitrozávodní komunikaci s příjezdy k expedičním můstkům. Objízdná komunikace bude napojena na stávající sjezd ze silničního obchvatu II/444.
Napájení přístavby logistické haly elektrickou energií bude provedeno ze stávajícího rozvaděče RV umístěného ve stávající hale. Z rozvaděče RHP jsou napojena další rozváděčová pole pro osvětlení, vytápění, větrání a zásuvky.
Hlavní osvětlení přístavby bude provedeno převážně zářivkovými svítidly. Skladová hala je osvětlena průmyslovými zářivkami s krytem. Spínání osvětlení je provedeno prostřednictvím ovládacích skříní umístěných v prostoru přístavby. V celém prostoru jsou rozmístěny svítidla s nouzovým zdrojem elektrické energie (akumulátorem) – buď jako samostatná svítidla, nebo jako svítidla kombinovaná. Návrh osvětlení bude proveden dle ČSN EN 12464-1. Svítidla jsou zavěšena na drátěných žlabech kotvených na lankových závěsech z trapézové střechy. V těchto drátěných žlabech jsou zároveň vedeny kabely pro osvětlení.

Objekt přístavby haly bude plynofikován. Bude provedena nová plynovodní přípojka napojená na veřejný plynovod vedený v areálu HELLA Autotechnik Mohelnice za komunikací II/444. V objektu přístavby bude umístěna plynovodní regulační stanice.
Objekt přístavby haly bude napojen na vnitřní vodovodní rozvody ve stávajícím areálu logistické haly. V nové přístavbě bude proveden pouze rozvod požární vody s hydranty. Přístavba haly bude sloužit pouze jako skladová hala, nebudou zde umístěny žádné kanceláře a zázemí pro pracovníky.
Kanalizace bude provedena pouze dešťová. Splaškové ani technologické vody zde nevznikají. Dešťové vody budou odvedeny novou přípojkou dešťové kanalizace do bezejmenné vodoteče v areálu HELLA Autotechnik Mohelnice.
Dešťové vody ze střešních konstrukcí přístavby skladové haly, venkovních manipulačních ploch a 2 parkovišť pro osobní automobily budou svedené do bezejmenné vodoteče, která se nachází za stávající silnicí II/444, v areálu závodu HELLA Autotechnik s.r.o..
Srážkové vody z manipulačních ploch a parkovišť budou před napojením na vnitroareálovou dešťovou kanalizaci a vypouštěním do vodoteče předčištěné v lapači lehkých kapalin. Odvodnění střechy skladové haly bude provedené podtlakovým systémem Wavin Quick Stream. Dešťové vody ze střešní konstrukce budou svedené svislými svody do podlahy haly a budou vedené svodným potrubím DN 150 – 400 mm do hlavního svodu vnitroareálové dešťové kanalizace. Pro zachycení splavenin a nečistot budou na každé větvi ležatého potrubí osazené podzemní filtrační šachty.
Na životní prostředí může mít vliv výstavba objektu přístavby a vlastní provoz rozšířeného logistického centra. Navržený způsob realizace záměru a jeho provozu a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Navržena je stavba, která bude přiměřeným způsobem začleněna do předmětného území, bude respektovat dopravní charakteristiky území a provoz stávající haly. Technické řešení jednotlivých stavebních a funkčních prvků bude řešeno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a technologických požadavků. Posuzovaná stavba bude řešena s ohledem na zabezpečení omezení vlivů z provozu vozidel, a to i v případě havarijního stavu vzniklého v souvislosti s provozem vozidel stávajícího logistického centra včetně navrhované přístavby.

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Vyjádření Městského úřadu Mohelnice – odbor výstavby z 21.3.2011, č.j. VÝS/7927-11/158-2011/Kree

Stanovisko k projektu podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpis

Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2 000, Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Oddělení ochrany přírody, zn. KÚOK/15666/2010/OŽP/7324 z 12.2.2010

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba **„Logistická hala Mohelnice - přístavba**“ je ekologicky přijatelná a lze ji

doporučit

k realizaci na navržené lokalitě za předpokladu uplatnění navrhovaných opatření.

Oznámení bylo zpracováno: 05 /2011

Zpracovatel oznámení : Ing. Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Podpis zpracovatele oznámení: …….…….

Spolupracovali:
Ing. Zdeněk Nejezchleba a kol ., ProkaStav s.r.o.
Ing.Zdeněk Sklenář, TESO spol. s r.o.,Ostrava, Rozptylová studie č.E/3131/2011
Tomáš Bartek, Pstruží, Hluková studie