

Lakovna LPP hala B.08
HELLA AUTOTECHNIK Nova s.r.o. Mohelnice

Oznámení
dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých
souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)



Zpracovatel oznámení: Ing. Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:
Ing. Zdeněk Nejezchleba a kol., ProkaStav s.r.o.
Ing. Zdeněk Sklenář, TESO spol. s r.o., Ostrava, Rozptylová studie č. E/3134/2011/01
Tomáš Bartek, Hluková studie, 07/2011

Mohelnice, červenec 2011

<i>Obsah:</i>	<i>Strana:</i>
A. Údaje o oznamovateli	6
B. Údaje o záměru	6
I. Základní údaje	6
1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1	6
2. Kapacita (rozsah) záměru	6
3. Umístění záměru	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	7
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	8
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	8
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	11
II. Údaje o vstupech	12
1. Zábor půdy	12
2. Odběr a spotřeba vody	13
3. Surovinové a energetické zdroje	13
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	14
III. Údaje o výstupech	15
1. Množství a druh emisí do ovzduší	15
2. Odpadní vody	21
3. Odpady	22
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	23
5. Hluk	23
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	28
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	28
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	28
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	28
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	28
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na území hustě zalidněná	
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	29
2.1 Vlivy na obyvatelstvo	29
2.2 Ovzduší a klima	29
2.3 Voda	31
2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje	31
2.5 Flóra, fauna a ekosystémy	32
2.6 Krajina, krajinný ráz	32
2.7 Hmotný majetek a kulturní památky	32
2.8 Hodnocení	33
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	33
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	33
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	36
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	36
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	36
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	36
E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	37
F. Doplnující údaje	37
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	37
2. Další podstatné informace oznamovatele	37
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	37
H. Příloha	38

Část F. a H. uvedena v příloze

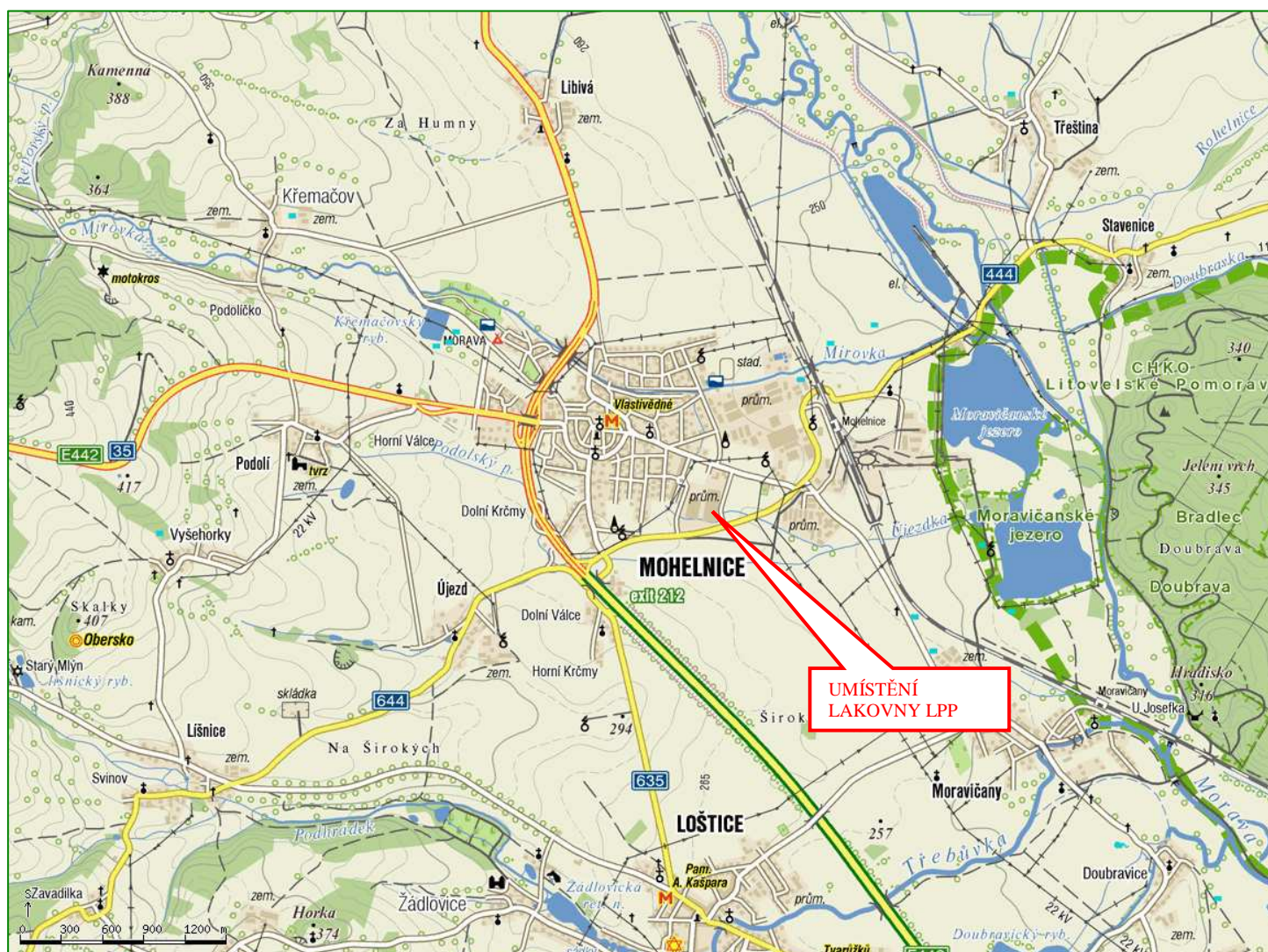
Seznam použitých zkratk

BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České Republiky
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČSN	česká státní norma
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
EIA	anglický název "Environmental Impact Assesment" -hodnocení vlivů na životní prostředí
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
EVL	evropsky významná lokalita
HPJ	hlavní půdní jednotka
k.ú.	katastrální území
L_A	hladina hluku A [dB]
L_{Aeq}	ekvivalentní hladina hluku A [dB]
L_{Aexp}	nejvyšší přípustná hladina hluku A [dB]
MZe ČR	ministerstvo zemědělství České republiky
MŽP	ministerstvo životního prostředí
KHS	krajská hygienická stanice
k.ú.	katastrální území
KÚ	krajský úřad
NA	nákladní auta
NP	nadzemní podlaží
NPR	národní přírodní rezervace
NRBK	nadregionální biokoridor
OA	osobní automobily
OC	obchodní centrum
PUPFL	pozemky určené pro plnění funkce lesa („lesní pozemky“)
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VE	větrné elektrárny
VKP	významný krajinný prvek
VÚC	vyšší územní celek
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond

Úvod

Pro stavbu "Lakovna LPP hala B.08 - HELLA AUTOTECHNIK Nova s.r.o. Mohelnice", je zpracováno oznámení dle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II - bodu 4.2 – Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m²/rok celkové plochy úprav.

MÍSTO SITUOVÁNÍ STAVBY



I. Údaje o oznamovateli

Investor	HELLA AUTOTECHNIK Nova, s.r.o. Družstevní 338/16, 789 85 Mohelnice
IČ	25834151
DIČ	CZ2583415
Oprávněný zástupce investora	Ing.Oldřich Svoboda, jednatel Ing.Marek Ryšavý, jednatel
Oznamovatel	ProkaStav s.r.o. nám. Svobody 21, 789 85 Mohelnice Ing. Nejezchleba Zdeněk Tel.: 603482570
IČ	26881039
DIČ	CZ26881039

B. Údaje o záměru**I. Základní údaje****1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1**

Lakovna LPP hala B.08 - HELLA AUTOTECHNIK Nova s.r.o. Mohelnice

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) podlimitní záměr

bodu 4.2 – Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m²/rok celkové plochy úprav

2. Kapacita (rozsah) záměru

Nová lakovna LPP II	
Průměrná plocha skla	0,11 m ²
Roční kapacita	1 200 000 ks
Nalakovaná plocha za rok	132 000 m ² / rok
Používaný lak	Lak QN11-0880

3. Umístění záměru

Kraj Olomoucký
Město Mohelnice
Katastrální území Mohelnice
Pozemek parc. č. 2519/47

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem investora je instalace nové lakovací linky LPP v areálu společnosti HELLA AUTOTECHNIK Nova, s.r.o. v Mohelnici.

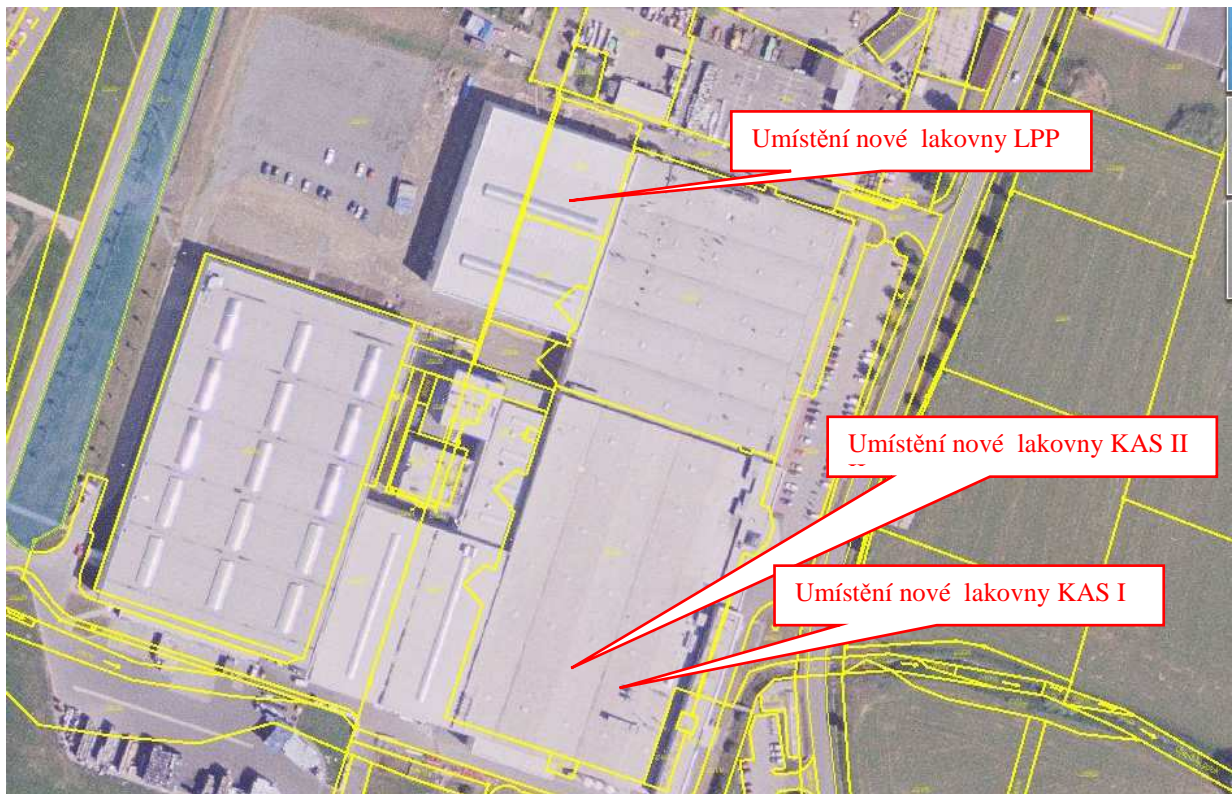
Společnost Hella CZ s.r.o. byla založena v roce 1993. Za dobu svého působení se stala partnerem výrobců v automobilovém průmyslu. Společnost disponuje moderním návrhovým systémem pro konstrukci výrobků moderními technologiemi používanými v oblasti vývoje světelné techniky pro automobilový průmysl.

Společnost HELLA AUTOTECHNIK Nova s.r.o. pokračuje v trendu rozšiřování technické základny firmy. V oblasti montážních technologií byla uvedena do provozu sloučená montážní linka na výrobu světlometů pro osobní automobil VW Golf Plus a VW Passat B6 v novém koncepčním řešení, které se stalo součástí standardu koncernového modulového systému. Toto řešení bylo velice rychle uplatněno i v ostatních projektech.

Stávající lakovací linka KAS I. pro lakování plastových krycích skel světlometů, doplněna linkou KAS II, je instalována v hale společnosti v Mohelnici.

Lakovací linka LPP reflektorů bude sloužit k vytvoření základního lakového podkladu pro reflexní plochy parabol automobilových světlometů.

Situace umístění lakovny



Nová lakovna LPP doplní provoz stávající lakovny KAS I a lakovny KAS II. Všechny tyto lakovny budou v provozu v objektu areálu firmy HELLA AUTOTECHNIK Nova s.r.o.

Možnost kumulace vlivů navrhovaného záměru stavby s jinými záměry než výše uvedenými není známa. Stavba bude řešena v souladu s provozem ostatních staveb v předmětném území.

Návrh se záměrem umístit novou lakovnu ve stávajícím výrobním objektu firmy HELLA AUTOTERCHNIK Nova s.r.o. v Mohelnici bude vycházet z podmínek zájmového území a provozu výroby haly ve městě Mohelnice.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp.odmítnutí

Investor má záměr rozšířit provoz o další novou lakovací linku pro vytvoření základního lakového podkladu pro reflexní plochy parabol automobilových světlometů v areálu stávajícího objektu ve výrobním závodě v Mohelnici. Chce rozšířit výrobní provoz o další vyhovující pracoviště ve vlastním výrobním objektu a zvýšit operativnost a kvalitu výroby.

Vzhledem k tomu, že jde o doplnění stávajícího výrobního provozu o část technologie zajišťující vytvoření základního lakového podkladu pro reflexní plochy parabol automobilových světlometů není záměr řešen ve variantách.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Lakovací linka LPP reflektorů slouží k vytvoření základního lakového podkladu pro reflexní plochy parabol automobilových světlometů. Lakované dílce jsou uchyceny na kovovém držáku, umístěném na transportním rámu a jsou z prostoru lisovny dopraveny centrálním dopravníkem na vstup lakovny. Zde je transportní rám spolu s dílci přeložen robotem IRB 4600/45 na vnitřní dopravník lakovny.

Technologii lakovny tvoří tři bezprostředně na sebe navazujících částí:

- předúprava
- lakovací kabina
- vytvrzovací tunel

Předúpravou je zajišťována potřebná čistota a aktivace povrchu paraboly pro nanesení lakové vrstvy. Čištění probíhá v odprašovacím zařízení za pomoci soustavy trysek, které ofukují povrch plastových reflektorů ionizovaným tlakovým vzduchem. Pro aktivaci povrchu dílů je použito nízkotlakého doutnavého výboje, probíhajícího ve vakuové komoře plazmového zařízení. Závěrečné dočištění povrchu je prováděno opět pomocí ionizovaného tlakového vzduchu v druhém odprašovacím zařízení, umístěném za plazmovým zařízením. Před lakováním jsou díly temperovány na teplotu 100 °C v přehřívacím tunelu. Transport dílců v prostoru lakovny zajišťuje kladkový dopravník.

Lakování reflektorů probíhá v oddělené lakovací kabině prostřednictvím lakovacího robota. K dopravě dílů do lakovací pozice slouží 3-osý lineární manipulátor. Zakládání a vyjímání lakovaných dílů do lineárního manipulátoru je prováděno manipulačním robotem. Pro lakování je používán bezbarvý UV lak SASF QN11-0880.

Nalakované dílce jsou dopraveny do **vytvrzovacího tunelu**, ve kterém dochází k odpaření těkavých složek laku a následnému vytvrzení za pomoci UV záření. Hotové dílce jsou z dopravníku odebírány robotem a překládány na dráhu vnějšího transportního systému.

Celý objekt lakovací linky je postaven na ploše výrobní haly, včetně všech pomocných vzduchotechnických zařízení. Objekt vlastní lakovny je od prostoru haly oddělen uzavřenou plášťovou konstrukcí z ocelových lakovaných panelů, vyplněných PUR pěnou.

Seznam zařízení lakovny LPP – 1 kabina:

1. Lakovací kabina
 - lakovací robot IRB 580
 - odsávací stěna
2. Lakovací manipulátor
 - 3-osý lineární manipulátor
 - Manipulační robot IRB 4600
3. Podesta lakovacího manipulátoru
4. Personální propust
5. Dopravník
6. Vakuové plazmové zařízení PA 550
7. Kontejnerový zásobník laku
8. Ionizační čistící zařízení
9. Manipulační robot IRB 4600
10. Sušící a vytvrzovací tunel
 - temperanční zóna (el. ohřev)
 - vytvrzovací zóna (UV ohřev)
 - chladicí zóna
11. Temperanční tunel
 - předeřev dílců (el. ohřev)

Údaje o technologii

Předúprava

Obě čistící zařízení se skládají z opláštěného rámu, v němž je namontován přísávací ventilátor, který nasává vzduch z haly přes vstupní filtr. Vzduch prošlý ventilátorem je dále filtrován a pomocí mřížek usměrňován na díly uložené v nosičích na válečkovém dopravníku.

Množství přiváděného vzduchu je regulováno tak, aby v prostoru s dílci byl udržován konstantní přetlak, zabraňující nežádoucímu víření prachových částic. Díly jsou současně ofukovány čistým ionizovaným tlakovým vzduchem – z horní strany lineárně vedenými tryskami, ze spodní strany rotační tryskou vedenou robotem ABB IRB 140. Znečištěný vzduch je přes výstupní klapky odváděn odsávacím potrubím s ventilátorem do venkovního prostoru výrobní haly.

Plazmové zařízení tvoří vakuová komora s plazmovými elektrodami, mechanická vakuová čerpadla a elektrický rozvaděč s výkonovou částí. Zařízení slouží k čištění a aktivaci plastových výlisků ve vakuu plazmovým procesem. Během cyklu dochází k přesunutí nosičů s dílci do vakuové komory, jejímu odčerpání, vlastnímu plazmovému procesu a zavzdušnění. Při zavážení další dávky jsou původní nosiče s hotovými dílci automaticky vysunuty mimo komoru na kladkový dopravník.

Předehřívací tunel je z důvodu lepší teplotní stability dvouúrovňový. Vstupní a výstupní prostor je v první nižší úrovni, vyhříváný prostor v druhé vyšší úrovni.

Tabulka č.1

Zařízení	Navrhovaný dodavatel (výrobce)
Manipulační robot ABB 4600/45	ABB s.r.o., Praha
Kladkový dopravník s přesuvníkem	HAT Mohelnice (VMK)
Čistící zařízení I s robotem ABB IRB 140	HAT Mohelnice (VMK)
Plazmové zařízení PA 550	VTD VAKuumtechnik Dresden
Čistící zařízení II s robotem ABB IRB 140	HAT Mohelnice (VMK)
Předehřívací tunel	HAT Mohelnice (VMK)

Lakovací kabina

Lakování reflektorů probíhá v uzavřeném klimatizovaném a bezprašném prostoru, který je oddělen pevnými příčkami od okolního prostoru. Součástí lakovací kabiny je lakovací robot ABB IRB 580 v nevýbušném provedení a odsávací stěna, sloužící k odvodu aerosolových částic laku, které jsou dopravovány přes odlučovač pevných částic do ovzduší. Přestříky laku jsou shromažďovány v záchytné vaně a jímány v nerezovém zásobníku odpadního laku.

Manipulační robot ABB IRB 4600 vyjímá transportní rám s díly z předehřívacího tunelu. Rám odloží na dopravník a kovový držák s reflektory založí do 3-osého manipulátoru, který zajišťuje přesev dílů do lakovací pozice v kabině a zpět. Prostor mezi lakovací kabinou a zakládacím prostorem je oddělen posuvnými dveřmi, které jsou při vlastním lakování uzavřeny a otevírají se jen po dobu přesouvání surových dílů do kabiny (resp. nalakovaných dílů z kabin). Vzduchotechnika zajišťuje trvalý mírný přetlak v překládacím prostoru vůči lakovací kabině. Rovněž podstavec lineárního manipulátoru, ve kterém jsou uloženy pohyblivé díly a pohonné jednotky, bude kryt a mírně přetlakován vůči okolí. Nalakované díly se vrací zpět do zakládacího prostoru odkud je manipulační robot odebere a založí na připravený transportní rám na dopravníku.

Dodávku laku do robota zajišťuje lakové hospodářství, umístěné mimo vlastní objekt lakovny. Je tvořeno 200 l zásobníkem laku s automatickou indikací hladiny, čerpadlem, filtrem a dalšími potřebnými regulačními prvky pro zajištění konstantního průtoku materiálu.

Tabulka č.2

Zařízení	Navrhovaný dodavatel (výrobce)
Manipulační robot ABB 4600/45	ABB s.r.o., Praha
Lakovací robot ABB IRB 580	ABB s.r.o., Praha
3-osý lineární manipulátor	HAT Mohelnice (VMK)
Lakovací box s odsávací stěnou a odlučovačem	Eko-lak Ledec s.r.o.
Kladkový dopravník	HAT Mohelnice (VMK)
Lakové hospodářství	Media Liberec s.r.o.

Sušící a vytvrzovací tunel

Sušící na vytvrzovací tunel navazuje vstupním otvorem bezprostředně na vnitřní dopravník lakovny. Je tvořen třemi zónami – temperanční, vytvrzovací a chladící.

V temperanční zóně dochází k odpaření těkavých složek laku. Pohyb dílů umístěných na transportních rámech provádí krokový lineární dopravník, ohřev je elektrický.

K vytvrzení laku je použito soustavy UV zářičů, které jsou umístěny nad i pod procházejícími díly. Absorpce energie fotonů s příslušnou vlnovou délkou dochází k chemické reakci

použitého laku, jejímž výsledkem je pevná vytvrzená laková vrstva. Posun dílů je plynulý s možností regulace rychlosti dopravníku v rozmezí cca 0,6 – 1,0 m/min.

Transport v následující chladicí zóně zajišťuje krokový dopravník stejné konstrukce jako v temperanční zóně. Po potřebném ochlazení dílů jsou tyto vysunuty z tunelu na vnitřní kladkový dopravník a manipulačním robotem přemístěny včetně transportních rámu na centrální dopravník.

Prostupy mezi jednotlivými zónami jsou stejně jako prostupy vůči vnějšímu prostoru od sebe navzájem odděleny pomocí pohyblivých dveří.

Tabulka č.3

Zařízení	Navrhovaný dodavatel (výrobce)
Sušící a vytvrzovací tunel	Eko-lak Leděč s.r.o.
Výstupní kladkový dopravník	HAT Mohelnice (VMK)

Součástí každé lakovací kabiny je odsávací stěna napojená přes odlučovač pevných částic a ventilátor na výstupní potrubí (komín). Uvnitř odlučovače jsou umístěny odlučovací elementy, které jsou tvořeny systémem mřížek, labyrintů a nerezové vaty. Průchodem odpadní vzdušiny přes tyto elementy dochází k zachycení pevných složek aerosolu, které jsou jímány na dně nádoby odlučovače a přes sifonové odtoky pak vedeny do zásobníku odpadního laku. Každá lakovací kabina má samostatné odlučovací zařízení svedené do vlastního komína vyvedeného nad střechu haly.

Navržené technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení. Navrženo je doplnění stávající technologie firmy vzhledem ke zvýšení kapacity výroby a zabezpečení kvality výroby. Technologické řešení bude řešeno účelně s optimalizací technologického postupu.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Provedení instalace 2011
Zahájení provozu 2011/2012

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj Olomoucký
Obec město Mohelnice
Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Stavební řízení bude v kompetenci příslušného stavebního úřadu města Mohelnice. Povolení k umístění a realizaci zdroje znečištění bude v kompetenci Krajského úřadu, odboru životního prostředí a zemědělství Olomouckého kraje.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Stavba se nachází v k.ú. Mohelnice na pozemku, p.č. 2519/47, která je zastavěnou plochou. Stavbou nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

Tabulka č.4

P.č.	Kultura	Celková výměra pozemku (m ²)	LV	BPEJ
2519/47	Zastavěná plocha a nádvoří Bez č.p. / výroba	1351	1784 HELLA AUTOTECHNIK s. r. o. Družstevní , 789 85Mohelnice	-



Půda určená k plnění funkce lesa (PUFL)

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

Zvláště chráněná území

Lokalita výstavby navrhované stavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Zájmové území nepodléhá celoplošným ani lokálním ochranám dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, a požadavkům zákona č. 289/1995 Sb., o lesích.

Lokalita pro umístění záměru se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV) – Kvartér řeky Moravy.

2. Odběr a spotřeba vody

Pro technologii lakovny není stanovena žádná spotřeba technologické nebo užitkové vody. Obsluha technologie záměru bude ze stávajících zaměstnanců, nárůst odběru pitné nebo užitkové vody pro obsluhu není předpokládám.



3. Surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Pro provoz lakovny bude používán:



- Lak QN11-0880
- Isopropanol
- Aquachem

Lak QN11-0880

Výrobce	BSF Coatings AG
Spotřebované množství	30 kg/24 hod./1 kabina
R věty	R11 vysoce hořlavý R 36 dráždí oči R67 vdechování par může způsobit ospalost a závratě
Označení nebezpečí	Xi Dráždivý 
	F Vysoce hořlavý 

Bezpečnostní list je uveden v části F.*Doplňující údaje*.

Isopropanol

Výrobce	Hanke+Seidel GmbH
Spotřebované množství	15 l/týden/1 kabina
R věty	R11 vysoce hořlavý R67 vdechování par může způsobit ospalost a závratě
Označení nebezpečí	Xi Dráždivý 
	F Vysoce hořlavý 

Bezpečnostní list je uveden v části F.*Doplňující údaje*.

Aquachem

Výrobce	Stanislav Kuka - CHEMICAL
Spotřebované množství	10 l/měsíc./1 kabina
R věty	R34 způsobuje poleptání R67 vdechování par může způsobit ospalost a závratě
Označení nebezpečí	C Žíravý



Bezpečnostní list je uveden v části *F.Doplňující údaje*.

S používanými přípravky, surovinami, produkty výroby a odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění a dle zákona č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcích předpisů, ve znění pozdějších předpisů.

S chemickými látkami a přípravky musí být nakládáno v intencích požadavků zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a o změně některých zákonů, v platném znění.

V rámci záměru nebudou skladovány látky dle tabulky 2 zákona č.59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky a o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o prevenci závažných havárií).

Charakteristika používaných základních složek laku je vymezen v bezpečnostních listech uvedených v části *F.Doplňující údaje*.

Suroviny (lak) budou skladovány v provozní zásobě na označeném místě u technologického zařízení – v originálních obalech, v záchytné vaně, na zpevněné podlaze s nepropustným nátěrem.

Elektrická zdroje

Elektrická energie bude využita ze stávající sítě a rozvodů.

Jiné zdroje než uvedené nebudou po realizaci stavby a provoz potřebné.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dodávka laku nezvýší dopravní frekvenci po stávající vnitropodnikové komunikaci, stejně jako odvoz hotových výrobků, který by přímo souvisel s provozem a umístěním nové lakovny.

III. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Pro „Lakovna LPP hala B.08 - HELLA AUTOTECHNIK Nova s.r.o.Mohelnice“ je zpracována rozptylová studie firmou TESO Ostrava spol.s r.o. v 06/2011.

Rozptylová studie imisní situace je zpracována tak, aby posoudila imisní zátěž dotčené lokality v jižní části města Mohelnice po instalaci nové lakovny v areálu společnosti HELLA AUTOTECHNIK NOVA, s.r.o. v Mohelnici. V objektu společnosti je již v současnosti provozována lakovací linka (KAS I.), doplněna další lakovnou (KAS II.)

Úkolem této studie je posouzení imisní zátěž dotčené lokality v jižní části města Mohelnice po instalaci nové lakovací linky v areálu společnosti HELLA AUTOTECHNIK NOVA, s.r.o. v budově haly B.08. V objektu budou instalovány dvě identické lakovací kabiny.

Rozptylová studie je vypočtena pro výhledový stav po instalaci nové lakovací linky do provozu, vyhodnocen je vliv obou lakovacích kabin při provozu na plný výkon.

Vzhledem k použitým zdrojům a technologii byl výpočet proveden pro suspendované částice frakce PM₁₀ a organické látky (VOC).

Emisní charakteristika zdrojů

Z technologie lakovny LPP jsou produkovány odpadní plyny, které jsou odváděny do okolního ovzduší. Vzhledem k charakteru zdroje (lakovací pracoviště) jsou očekávány emise těkavých organických látek (VOC jako TOC) a tuhých znečišťujících látek (TZL). Jejich množství je závislé na spotřebě nátěrových hmot, použité technologii nanášení a druhu NH.

Hodnoty emisí organických látek do okolního ovzduší lze stanovit výpočtem ze spotřeby barev a podílu těkavé složky v barvách, vypouštěné do ovzduší.

Výpočet maximálních koncentrací VOC pro jednu lakovací kabinu

Tabulka č.5

Zařízení	Lakovna LPP
Celkový objem vzdušiny (z lakovací kabiny)	10 000 m ³ /h
Spotřeba nátěrových hmot (laku) včetně organických rozpouštědel	9 193 kg/rok
Spotřeba organických rozpouštědel jako VOC	898,6 kg/rok
Reziduum v odpadu	5 %
Reziduum v expedovaných produktech (předpoklad)	2 %
Počet pracovních hodin	5 875 h/rok
Celkové roční emise VOC	= 898,6 * 0,93 = 871,6 kg/rok
Celkový hmotnostní tok	= 871,6 / 5 875 = 0,15 kg/hod
Celkové průměrné koncentrace VOC na výstupu	= 0,15.10 ⁶ / 10 000 = 15 mg/m³

Při nanášení barev mohou být do ovzduší emitovány tuhé znečišťující látky (sušina obsažená v barvách). Předpokládané množství TZL na výstupu bude vzhledem k použité filtraci a ke zkušenostem z měření emisí na obdobných provozech pod 1 mg/m³. Pracovní doba každé z kabin je 5 875 hod/rok.

Předpokládané emise TZL (jedna lakovací kabina)

Tabulka č.6

Zařízení	Koncentrace zn. látky	Objemový průtok vzdušiny	Hmotnostní tok zneč. látky	Roční emise zneč. látky
	[mg/m ³]	[m ³ /h]	[g/h]	[kg/rok]
Lakovací kabina	1	10 000	10	58,8

Emisní parametry zdroje (dvě lakovací kabiny)

Tabulka č.7

Zdroj	Odtah odpadního plynu				Hmotnostní tok		Roční využití výkonu
	teplota	objem (vlhký plyn, n.p.)	průřez komínů	výška komínů	VOC	TZL	α
	[°C]	[m ³ /hod]	[m]	[m]	[g/s]	[g/s]	[-]
Lakovací linka	20	2 x 10 000	0,56	15	2 x 0,042	2 x 0,0028	0,671

Imisní charakteristika lokality

Imisní situace lokality je v převážné míře ovlivněna jednotlivými průmyslovými zdroji znečišťování na území města Mohelnice, dopravou, teplárnou, vytápěním v lokálních topeništích (především v zimním období) a zemědělskou činností v okolí města.

Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené měřicími programy uvedenými v tabulce.

Tabulka č.8

Název	Číslo ISKO a lokalita	Typ stanice	Vzdálenost od zdroje	Reprezentativnost	Cíl měřicího programu
MDSTM	1358 Dolní Studénky	manuální	cca 18 km	oblastní měřítka, městské nebo venkov (4-50 km)	stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací
EMTRM	1495 Moravská Třebová		cca 20 km		stanovení repr. konc. pro osídlené části území, určení vlivu na zdravotní stav obyvatelstva

Koncentrace znečišťujících látek v letech 2009

Tabulka č.9

Rok	Max. hodinová koncentrace NO ₂	Průměrná roční koncentrace NO ₂	Max. denní koncentrace PM ₁₀	Průměrná roční koncentrace PM ₁₀
MDSTM	---	13,5	149,0 (36 MV: 59,0) ²⁾ VoL: 46 ³⁾	27,5
EMTRM	---	13,4	92,0 (36 MV: 34,0) ²⁾ VoL: 10 ³⁾	23,0

Pozn.: ¹⁾ Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku

²⁾ 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný

počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

³⁾ VoL: Počet překročení limitní hodnoty.

Imisní koncentrace VOC nejsou v lokalitě měřeny.

Oblast v působnosti stavebního úřadu města Mohelnice je uvedena ve Věstníku MŽP č. 4/2011 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány denní imisní limity (na 8,4 % území) PM_{10} . Dále je zde překračována hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren (na 2,7 % území).

Imisní limity pro znečišťující látky

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí.

V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie.

Tabulka č.10

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
PM_{10}	24 hodin	$50 \mu\text{g}/\text{m}^3$	35
PM_{10}	1 kalendářní rok	$40 \mu\text{g}/\text{m}^3$	-

Imisní limity pro VOC nejsou stanoveny.

Pro výpočet byl použit program SYMOS'97, verze 2006 (v. 6.0.3903.24194).

Výsledkem výpočtu rozptylové studie jsou následující hlavní charakteristiky znečištění ovzduší pro každý referenční bod:

1. Maximální hodinové koncentrace VOC.
2. Průměrné denní koncentrace PM_{10} .
3. Průměrné roční koncentrace PM_{10} a VOC.

Hodnoty koncentrací znečišťujících látek byly porovnány s imisním limitem a imisním požadím.

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují především průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací

V následujících tabulkách jsou uvedeny **maximální vypočtené hodnoty** doplňkové imisní zátěže posuzované lokality (bez ohledu na umístění). Dále je uvedena hodnota imisního limitu pro ochranu zdraví lidí a předpokládané imisní požadí.

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací PM₁₀
Tabulka č.11

Látka	Max. hodnota příspěvku průměrné denní koncentrace [µg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [µg/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
PM ₁₀	1,37	50	2,7	0,034	40	< 0,1	~ 25	0,14

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací VOC jako TOC
Tabulka č.12

Látka	Maximální hodinové koncentrace [µg/m ³]		Průměrné roční koncentrace [µg/m ³]		
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	Vypočtená hodnota	Imisní limit	Imisní pozadí
VOC	25,4	nestanoven	0,50	nestanoven	neměřeno

Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtených ve vybraných referenčních bodech. Umístění vybraných referenčních bodů (profilů) je znázorněno na následujícím obrázku.

Vypočtené hodnoty příspěvku koncentrací ve vybraných profilech [µg/m³]



Tabulka č.13

Číslo profilu	Max. hodinové koncentrace	Max. denní koncentrace	Průměrné roční koncentrace	
	VOC	PM ₁₀	VOC	PM ₁₀
1	12,0	0,66	0,19	0,012
2	14,2	0,76	0,21	0,014
3	18,1	1,01	0,27	0,018
4	16,0	0,88	0,19	0,012
5	15,9	0,86	0,20	0,013

Z hodnot vypočtených koncentrací doplňkové imisní zátěže v referenčních bodech jsou vykresleny izolinie všech vypočtených hodnot koncentrací znečišťujících látek. Tyto izolinie jsou zakresleny do výřezu mapy posuzované lokality v měřítku 1: 9 000 v Rozptylové studii, která je uvedena v části F.*Doplňující údaje*.

Instalace nové lakovací linky v areálu společnosti HELLA AUTOTECHNIK NOVA, s.r.o. přispěje k velmi nízkému navýšení imisní zátěže lokality.

Nejvýrazněji se provoz může projevit ve vzdálenosti do cca 250 m od zdroje, dále pak příspěvky imisních koncentrací klesají.

Hodnoty průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daného zdroje znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

Imise PM₁₀

Maximální příspěvek *denních koncentrací* PM₁₀ v celé lokalitě byl vypočten 1,37 µg/m³ a to v nejbližším okolí areálu společnosti, u nejbližších obytných objektů jsou vypočtené koncentrace 0,66 – 1,01 µg/m³.

Nejvyšší vypočtený příspěvek *průměrných ročních koncentrací* PM₁₀ činí 0,034 µg/m³, tj. méně než 1 % hodnoty imisního limitu (40 µg/m³). U nejbližších obytných objektů jsou vypočtené hodnoty menší než 0,02 µg/m³, což je zanedbatelný příspěvek.

Imise VOC

Příspěvek *maximálních hodinových koncentrací* VOC v posuzované lokalitě byl vypočten 25,4 µg/m³, a to v okolí areálu společnosti. U nejbližších obytných objektů byly vypočteny hodnoty cca 12 – 18 µg/m³. Imisní limit není stanoven.

Nejvyšší vypočtený příspěvek *průměrných ročních koncentrací* VOC činí 0,5 µg/m³. U vybraných obytných objektů pak max. 0,27 µg/m³. Imisní limit není stanoven.

Zpracovatel rozptylové studie v závěrečném hodnocení uvádí, že na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů nebude instalací lakovací linky docházet k překračování platných imisních limitů.

Zároveň byl zpracován odborný posudek podle zákona č.86/2002 Sb.(E/3134/2011). Zpracovatel odborného posudku měl k dispozici protokoly o autorizovaném měření emisí na obdobné technologii lakování provedené na lakovacích linkách v areálu společnosti HELLA AUTOTECHNIK NOVA, s.r.o.

Měření emisí znečišťujících látek bylo provedeno na lakovací lince KAS I. a na technologii lakování KAS II. Měření emisí provedla společnost EKOME, spol. s r.o. v roce 2010 (KAS I.) a Ing. Jiří Kubíček, Kulturní 113, 330 08 Zruč – Senec v roce 2006 (KAS II.).

Tabulka č.14

Lakovací linka KAS I.

Znečišťující látka	Koncentrace (norm. podm., vlhký plyn)	Hmotnostní tok
KAS I. – vytěkáci zóna lakovací kabiny č. 1 (1)		
TOC	26 mg/m ³	0,215 kg/hod
KAS I. – vytěkáci zóna lakovací kabiny č. 2 (2)		
TOC	34 mg/m ³	0,204 kg/hod
KAS I. – lakovací kabina č. 1 (3)		
TOC	33 mg/m ³	0,097 kg/hod
TZL	0,76 mg/m ³	0,002 kg/hod
KAS I. – lakovací kabina č. 2 (4)		
TOC	43 mg/m ³	0,085 kg/hod
TZL	1,01 mg/m ³	0,002 kg/hod
KAS I. – sušící zóna (5)		
TOC	9,4 mg/m ³	0,011 kg/hod

Lakovna KAS II.

Znečišťující látka	Koncentrace (norm. podm., vlhký plyn)	Hmotnostní tok
KAS II. – lakovací kabina č. 1, výdych RTL5 (6)		
TOC	1,15 mg/m ³	0,011 kg/hod
TZL	2,90 mg/m ³	0,027 kg/hod
KAS II. – lakovací kabina č. 2, výdych RTL4 (7)		
TOC	2,38 mg/m ³	0,020 kg/hod
TZL	0,41 mg/m ³	0,003 kg/hod
KAS II. – sušící zóna, výdych RTL6 (8)		
TOC	1,60 mg/m ³	0,002 kg/hod
TZL	2,74 mg/m ³	0,004 kg/hod
KAS II. – sušící zóna, výdych RTL12 (9)		
TOC	0,47 mg/m ³	0,0002 kg/hod
TZL	0,69 mg/m ³	0,0005 kg/hod
KAS II. – temperovací zóna, výdych RTL13 (10)		
TOC	1,69 mg/m ³	0,008 kg/hod
TZL	1,22 mg/m ³	0,006 kg/hod

Návrh na zařazení technologie, včetně kategorie

Tabulka č.15

Technologie:	Lakovací linka - nanášení nátěrových hmot
Kapacita:	1,8 t/rok organických rozpouštědel
Prováděcí předpis:	Vyhláška č. 337/2010 Sb., příloha č. 2
Kapitola:	4. Aplikace nátěrových hmot
Podkapitola:	4.1. Aplikace nátěrových hmot, včetně kataforetického nanášení, nespádají-li pod činnosti uvedené v podbodech 4.2 až 4.7 <ul style="list-style-type: none"> Lakování s celkovou roční projektovanou spotřebou organických rozpouštědel v rozsahu od 0,6 tuny do 5 tun
Kategorie zdroje:	Střední zdroj znečišťování ovzduší

Zpracovatel odborného posudku doporučil provedení měření emisí koncentrací VOC na výstupu z lakovací kabiny při běžném provozu zařízení, aby bylo prokázáno plnění stanovených emisních limitů. Vzhledem k očekávaným nízkým koncentracím tuhých znečišťujících látek na výstupu lakovací kabiny je nutné provést měření koncentrací TZL v souladu s normou pro měření nízkých koncentrací tuhých znečišťujících látek.

Dále je potřeba dodržovat povinnosti provozovatelů středních stacionárních zdrojů, uvedené v § 11 zákona č. 86/2002 Sb. v plném znění.

V souladu s ustanovením § 17 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší byla posouzena předložená dokumentace a podklady k projektu „Lakovna LPP hala B.08 - HELLA Mohelnice“. Zpracovatel odborného posudku uvádí, že lze konstatovat, že uvedená technologie nebude při plnění garantovaných hodnot a řádné technologické kázní (včasné výměně filtrů) závažným zdrojem emisí znečišťujících látek. Z hlediska ochrany ovzduší **doporučuje vydat kladné rozhodnutí k povolení středního stacionárního zdroje znečišťování ovzduší.**

2. Odpadní vody

Nově umístěna lakovna nebude znamenat vliv na odpadní vody. Rovněž předkládaný záměr nebude mít vliv na povrchové ani podzemní vody (množství odváděných dešťových a přívalových vod ze střech, zpevněných ploch, apod. Nebude mít vliv, neboť se jedná o umístění technologického zařízení do stávajícího objektu).

3. Odpady

Provozem nové lakovny budou vznikat kategorie odpadů stejné jako u dosavadní lakovny - zbytky barev, odpadní obaly, odpady z údržby a odpady komunálního charakteru. Systém odpadového hospodářství je v rámci formy v současnosti řešen. Nová lakovna se do tohoto systému odpadového hospodářství zařadí.

Systém nakládání s odpady v areálu společnosti se realizací investice nezmění. Důraz bude i nadále kladen na minimalizaci produkovaných odpadů, jejich třídění a bezpečné shromažďování. Veškeré odpady jsou využívány nebo odstraňovány na základě smlouvy nebo objednávky externími oprávněnými osobami. Provozovatel vede v souladu s platnými předpisy evidenci odpadů. Odpady jsou shromažďovány dle druhů v odpovídajících shromažďovacích prostředcích, řádně označených a zabezpečených a jsou předávány odborné firmě.

Tabulka č.16

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	odstranění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O/N	využití / odstranění
15 01 02	Plastové obaly	O/N	využití / odstranění
15 01 04	Kovové obaly	O/N	využití / odstranění
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odstranění
20 01 01	Papír a lepenka	O	využití
20 01 02	Sklo	O	využití
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	zpětný odběr
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odstranění

Původce dodržuje povinnosti uvedené v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Nakládání s odpady je řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadů a možnosti jejich recyklace.

Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektu a ploch

Po ukončení provozu zařízení bude třeba odstranit nespoteřebované suroviny, vzniknou odpady stavebního charakteru. Odpady budou využity nebo odstraněny v souladu s aktuálními právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

Po dožití stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navrhované umístění nové lakovny nevykazuje mimořádná pracovní rizika. Jednotlivá zařízení budou provozována v souladu s provozními předpisy a jejich technický stav bude kontrolován pravidelnými revizemi. Pracovníci budou prokazatelně zaškolení pro práci a vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami. Na pracoviště povrchových úprav nebude dovolen vstup nepovolaných osob.

- Veškerá navrhovaná zařízení splňují požadavky příslušných platných bezpečnostních, hygienických a ekologických předpisů.
- Zařízení bude spolehlivé a bezpečné, jeho výroba a dodávka bude prováděna v souladu s požadavky na životní prostředí.
- Na pracovišti bude umístěn
 - Návod k obsluze zařízení včetně provozně bezpečnostních podmínek a termínů údržby zařízení
 - Návod pro poskytnutí první pomoci s potřebnou lékárníčkou
 - Požární řád a poplachová směrnice

Možností vzniku havárie s negativním dopadem na prostředí je požár. K této události může dojít zejména při nedodržení všeobecných a vnitropodnikových bezpečnostních předpisů, porušením pracovní kázně, nedbalostí při údržbářských činnostech, porušením podmínek pro skladování nátěrových hmot, závadou elektroinstalace, bleskem.

Veškeré prostory, ve kterých budou probíhat pracovní činnosti, zejména nakládání s nátěrovými materiály (požárně nebezpečné látky), budou vybavené dostatečným počtem vhodných hasicích přístrojů.

V případě havárie bude postupováno podle požárního řádu a požární poplachové směrnice. V případě vzniku požáru, který nelze zvládnout vlastními silami, se musí k jeho likvidaci přivolat jednotky hasičského záchranného sboru.

V případě úniku zplodin hoření existuje možnost poškození zdraví osob a životního prostředí – v závislosti na rozsahu události.

Pro bezpečnost zařízení je důležité :

- zabránit vzniku a rozvoji požáru v objektech areálu
- v případě vzniku požáru zajistit jeho co nejrychlejší detekci a uhašení
- mít provozuschopnou hasicí techniku předepsanou pro jednotlivá pracoviště
- dodržovat všeobecné bezpečnostní zásady a pořádek na pracovištích

V případě ukončení provozu lakovny bude nutné postupovat v souladu se stavebním zákonem a aktuálními právními předpisy v oblasti nakládání s odpady.

Rizika znečištění životního prostředí nebo ohrožení lidského zdraví po ukončení provozu se při dodržení standardních opatření nepředpokládají

5. Hluk

Pro navrhovaný provoz byla zpracována hluková studie (Tomáš Bartek, 07/2011), která zachycuje příspěvek provozu nové lakovny v zájmovém území vůči chráněným objektům v chráněném prostoru.

Hlukové parametry

Hodnoty hladin hluku jsou stanoveny dle Nařízení vlády č. 148/2006. Dle § 11 odst. 4 Sb. č. 148/2006.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru:

Část A

Tabulka č.17

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Vysvětlivky:

- 1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku (§ 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti způsobený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objížděné trasy.

Maximální přípustná hladina akustického tlaku pro venkovní prostor činí (provoz záměru):

$$\text{Den } L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB} \quad \text{Noc } L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$$

Zdroje hluku, stanovení hlukové zátěže

Zdrojem hluku v tomto záměru bude vzduchotechnika – ventilátory s filtry a výdechy na střeše budovy, sání uvnitř haly, lakovací zařízení (předúprava, lakovací kabina, sušící a vytvrzovací tunel), kompresor.

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení. Pro výpočet byla zvolena na tvorbu hluku *nejnegativnější varianta* – tj. všechna zařízení jsou v provozu trvale.

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 9.15a profi9 (RNDr. Miloš Liberko - JsSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů. Výpočtové body byly voleny 2m od fasády a ve výšce 3, 6 a 8 m objektů situovaných v předmětném území (nejbližší objekty k bydlení a administrativní budova v průmyslovém areálu).

Byly vypočteny průběhy izofon v pětidecibelových odstupech dB. Izofony jsou zobrazeny v grafickém výstupu uvedeném v další části. Průběhy izofon byly stanoveny ve výšce 3 m.

Hluková zátěž – stacionární zdroje

Provoz zařízení uvnitř haly bude podle očekávání splňovat hygienické limity pro pracovní prostředí a díky odstínění hluku stěnami budovy se vliv výrobních zařízení ve venkovním prostředí zásadněji neprojeví. Jednotlivé stroje a zařízení budou produkovat hluk v rozsahu cca 45 dB – 75 dB – nejvyšší hlučnost bude v bezprostředním okolí kompresoru.

Pokud bude obsluha nucena zasahovat do pracovních prostor zařízení s vyššími hodnotami hlukové zátěže, budou tito pracovníci vybaveni chrániči sluchu.

Stacionární zdroje hluku

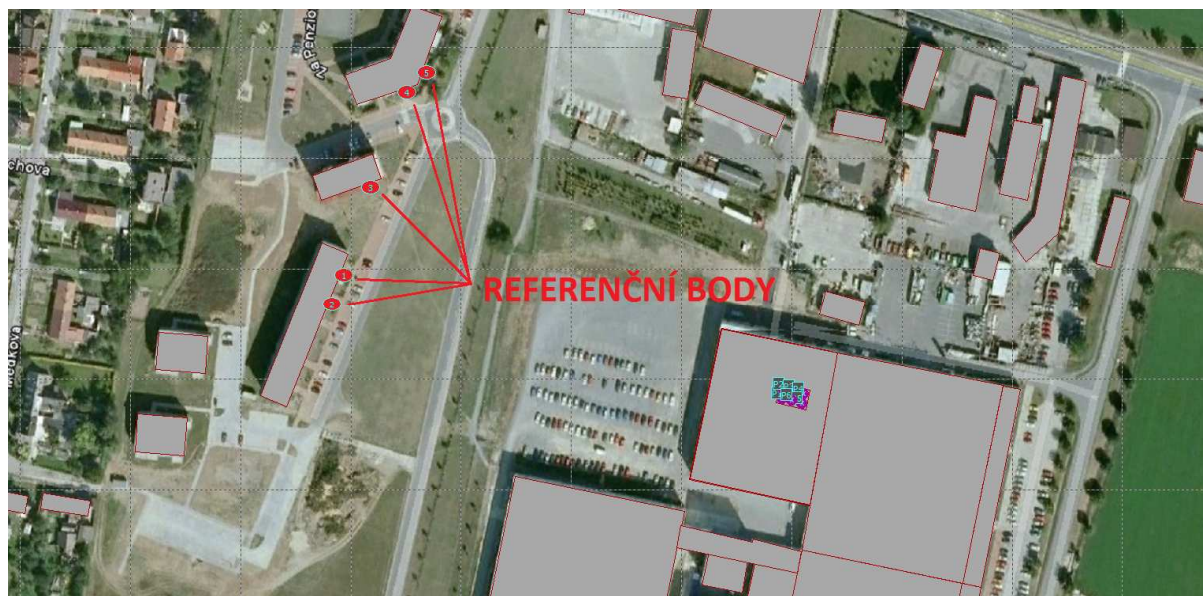
Tabulka č.18

Zdroj	Obj	výška [m]	L _w [dB]
P 1	Kompresor	1.0	100.0
P 2	Předúprava	1.0	65.0
P 3	Lakovací kabina	1.0	55.0
P 4	Sušící a vytvrzovací tunel	1.0	45.0
P 5	Střešní VZT a filtrace	6.0	65.0
P 6	Vnitřní odsávání	9.0	55.0

Vymezení objektů a referenčních bodů

Dle prostoru záměru byly vymezeny všechny nejbližší objekty k bydlení, u kterých byly vyměřeny referenční body na stranách fasád, kde je možný očekávat zdroj hluku záměru. Kontrolní body byly zvoleny v chráněném venkovním prostoru chráněných objektů nejbližše situovaných vůči navrhované stavbě - 2m od fasády ve výšce 3, 6 a 8m.

Zobrazení referenčních bodů chráněných venkovních prostor



Referenční bod 1, h = 3 m

Tabulka č.19

Stavba:	č. p. 1272
Část obce:	Mohelnice 414689
Číslo LV:	3123
Typ stavby:	budova s číslem popisným
Způsob využití:	bytový dům
Katastrální území:	Mohelnice 698032
Na parcele:	2520/46

Referenční bod 2, h = 8 m

Tabulka č.20

Stavba:	č. p. 1273
Část obce:	Mohelnice 414689
Číslo LV:	3123
Typ stavby:	budova s číslem popisným
Způsob využití:	bytový dům
Katastrální území:	Mohelnice 698032
Na parcele:	2520/46

Referenční bod 3, h = 3 m

Tabulka č.21

Stavba:	č. p. 1270
Část obce:	Mohelnice 414689
Číslo LV:	3123
Typ stavby:	budova s číslem popisným
Způsob využití:	bytový dům
Katastrální území:	Mohelnice 698032
Na parcele:	2520/47

Referenční bod 4 (h = 3 m) a 5 (h = 6 m)

Tabulka č.22

Stavba:	č. p. 304
Část obce:	Mohelnice 414689
Číslo LV:	1705
Typ stavby:	budova s číslem popisným
Způsob využití:	rodinný dům
Katastrální území:	Mohelnice 698032
Na parcele:	2520/40

Výsledky výpočtu

Hodnoty v referenčních bodech var Budoucí provoz areálu DEN

Tabulka č.23

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)							
č.	výška	Souřadnice	L _{Aeq} (dB)				
			doprava	průmysl	celkem	limit	rozdíl
1	3.0	196.8; 397.2		22.4	22.4	50.0	-27.6
2	8.0	191.6; 384.1		22.4	22.4	50.0	-27.6
3	3.0	209.1; 437.0		22.3	22.3	50.0	-27.7
4	3.0	225.7; 479.8		21.9	21.9	50.0	-28.1
5	6.0	234.3; 488.9		22.0	22.0	50.0	-28.0

Nejistota výpočtu ± 1,2 dB

Nejvíce postiženým objektem z nejbližší obytné zástavby nežádoucím hlukem během budoucího provozu bude bytový dům s referenčním bodem č. 1 a 2 (č. p. 1272-3), kde nový příspěvek hluku dosáhne dle zadaných vstupů maximální hodnoty **L_{Aeq,T} = 22.4 dB** ve dne i v noci. Nízké hodnoty jsou dány hlavně vzdáleností mezi zdrojem hluku a zájmovým územím, navíc je mezi nimi umístěna další průmyslová zástavba.

Z výše uvedených výpočtů, závěrečných hodnot hladin hluku v příslušných referenčních bodech, je zřejmé, že nový příspěvek hluku sledovaných objektů nebude v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru překračovat povolené hodnoty pro den L_{Aeq,T} = 50 dB a pro noc L_{Aeq,T} = 40 dB.

Zdroje hluku splňují dle uvedených výpočtů požadavky Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Záměr „Lakovna LPP hala B.08 - HELLA Mohelnice“ řeší umístění druhé lakovny ve stávající hale provozu firmy HELLA AUTOTECHNIK, s.r.o. v Mohelnici.

V návrhu opatření řešících možné vlivy umístění lakovny v provozu firmy a s tím související navýšení lakové plochy ve stávajícím provozu firmy a celkovém posouzení tohoto záměru vlivů je zřejmá možnost provozu bez významných negativních vlivů na okolní prostředí.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Přímo zájmové území, v němž je umístěn provoz firmy v Mohelnici není územím, v němž by umístění předmětného záměru znamenalo nevratitelný vliv na přírodní zdroje, jejich kvalitu nebo schopnost regenerace.

Předmětné území není územím s trvalými přírodními zdroji.

Realizací úprav předmětné lokality nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Územní systém ekologické stability je tvořen soustavou biocenter vzájemně propojených biokoridorů. Principiálně je rozlišován územní systém ekologické stability na třech měřítkových úrovních - nadregionální, regionální a lokální ÚSES.

Zájmové území je situováno mimo tah územních systémů ekologické stability.

- na zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

- na území přírodních parků

Zájmové území není součástí přírodního parku.

- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Zvláštním typem jsou území, která jsou vytipována jako lokality pro soustavu chráněných území ES NATURA 2000 podle legislativy Evropského společenství konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR se síť chráněných území NATURA teprve buduje. 1. května 2004 vstoupila v platnost novela č. 218/1992 Sb., kterou se mění zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Dle této novely je v ČR síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Nejblíže situovaná evropsky významná lokalita je v širším okolí EVL Litovelské Pomoraví. EVL Litovelské Pomoraví má rozlohu 9725,5728 ha.

Ptačí oblastí, která je nejbližší k lokalitě záměru je PO Litovelské Pomoraví CZ0711018.

Lakovna bude umístěna do stávající haly firmy, žádná ELV ani PO nebude dotčena ani ovlivněna.

- na významné krajinné prvky

V zájmovém území se nenachází registrovaný významný krajinný prvek ani prvek jmenovaný zákonem.

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

V bezprostředním okolí lokality výrobní haly společnosti HELLA AUTOTECHNIK s.r.o. se nenachází žádné významné architektonické ani historické památky či archeologická naleziště. Jedná se o stávající průmyslový areál.

- na území hustě zalidněná

Zájmové území je situováno jižně od zástavby města Mohelnice mimo území hustě zalidněná. V lokalitě vymezené dle územního plánu pro průmyslovou zónu města.

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Přímo zájmové území není územím se starou zátěží. Podle Systému evidence starých ekologických zátěží, který byl zřízen a je spravován a aktualizován MŽP, nejsou v místě realizace stavby staré zátěže evidovány.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

2.1 Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu.

Zpracována byla rozptylová studie a hlukové posouzení, z jejichž závěrů vyplývá, že obyvatelstvo nebude při dodržení navrhovaných opatření nepříznivě ovlivněno.

2.2 Ovzduší a klima

Klimatické poměry

Podle QUITTA (1971) se obec Mohelnice nachází v mírně teplé oblasti MT10. Podnebí teplé oblasti se vyznačuje dlouhým létem, teplým a suchým, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Podnebí mírně teplé oblasti je charakterizováno dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou zimou mírně teplou a velmi suchou, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Na základě dlouhodobých měření ČHMÚ (<http://www.chmi.cz/meteo/ok/infklim.html>) v letech 1961 – 1990 náleží lokalita do oblasti s průměrným ročním úhrnem srážek 501 – 600 mm a průměrnou roční teplotou 8,1 – 9°C.

Charakteristiky klimatické oblasti MT10

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 - 160

Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období 400 mm	- 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období 200 mm	- 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60

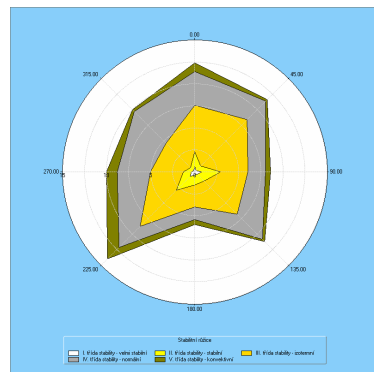
Tabulka hodnot větrné růžice

Tabulka č.24

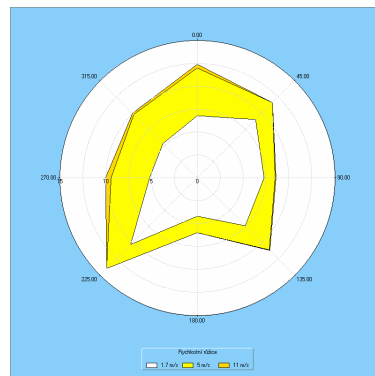
Směr:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
I. třída stability - velmi stabilní										
1.70 m/s	0,61	0,21	0,81	0,38	0,35	0,73	0,39	0,18	5,12	8,78
5.00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II. třída stability - stabilní										
1.70 m/s	1,60	0,65	2,08	0,83	1,08	2,18	0,84	0,33	5,74	15,33
5.00 m/s	0,09	0,09	0,04	0,27	0,05	0,05	0,06	0,17	0,00	0,82
11.00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III. třída stability - izotermní										
1.70 m/s	2,96	5,95	2,58	3,93	1,90	4,76	2,39	2,46	2,51	29,44
5.00 m/s	2,24	1,50	0,52	1,39	0,61	1,05	1,27	1,45	0,00	10,03
11.00 m/s	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,02	0,00	0,17
IV. třída stability - normální										
1.70 m/s	1,40	2,15	1,45	2,23	0,69	1,91	1,37	2,29	1,53	15,02
5.00 m/s	2,11	0,83	0,44	1,72	0,74	1,47	1,87	2,62	0,00	11,80
11.00 m/s	0,32	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,53	0,18	0,00	1,23
V. třída stability - konvektivní										
1.70 m/s	0,22	0,05	0,38	0,04	0,17	0,72	0,22	0,04	1,28	3,12
5.00 m/s	0,77	0,19	0,20	0,32	0,40	1,13	1,00	0,25	0,00	4,26
11.00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celková růžice										
1.70 m/s	6,79	9,01	7,30	7,41	4,19	10,30	5,21	5,30	16,18	71,69
5.00 m/s	5,21	2,61	1,20	3,70	1,80	3,70	4,20	4,49	0,00	26,91
11.00 m/s	0,40	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,60	0,20	0,00	1,40
součet	12,40	11,62	8,60	11,21	5,99	14,00	10,01	9,99	16,18	100,00

Větrná růžice lokality

Stabilitní



Rychlostní



Kvalita ovzduší

Oblast v působnosti stavebního úřadu města Mohelnice je uvedena ve Věstníku MŽP č. 4/2011 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány denní imisní limity (na 8,4 % území) PM_{10} . Dále je zde překračována hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren (na 2,7 % území).

2.3 Voda

Území zájmové lokality náleží do úmoří Černého moře. Ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č. 292 ze dne 13. června 2002 o oblastech povodí spadá zájmová lokalita do území s číslem hydrologického pořadí 4-10-02 - Moravská Sázava a Morava od Moravské Sázavy po Třebůvku.

Nejvýznamnějším tokem v daném území je významný vodní tok řeka Morava, která protéká cca 2,5 km východně od záměru. Další vodní toky představují Újezdka a Mírovka .

Celé sledované území tak patří do povodí řeky Moravy. Morava je největším vodním tokem Olomouckého kraje i celé Moravy. Patří mezi významné vodní toky ve smyslu vyhlášky č.470/2001 Sb. Řeka se zachovalým geomorfologickým fluviálním systémem představuje hlavní podmínku existence lužní krajiny, na kterou jsou vázána cenná společenstva rostlin a živočichů.

Areál firmy se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace, je mimo záplavové území řeky Moravy, a to ani při průtoku Q100 v tomto povrchovém toku.

2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Geologické poměry

Geologickou stavbou oblast spadá do Moravskoslezské oblasti – moravskoslezský devon a karbon. Na poměrně velkém území od Moravského krasu na J přes Drahanskou vrchovinu až po s. okraj Nížkého Jeseníku vystupuje soubor hornin devonského a spodnokarbonského stáří, které svým vývojem náleží rhenohercyniku. Poměr tohoto devonu k podloží je transgresní. V oblasti Moravského krasu a Drahanské vrchoviny leží bazální slepence devonu a krystalinika brněnského masívu zřetelně diskordantně. Hranice mezi karbonátovým devonem a kulmskou litofanií spadající do intervalu famen-tournai není v celé oblasti synchronní, přičemž je flyšová facie uložena na různých faciích devonu. Kulmská facie moravskoslezského spodního karbonu pokračuje bez přerušení sedimentace do svrchnokarbonské uhlonosné formace v ostravskokarvinském revíru. Devonské i karbonické sedimenty pokračují dále k východu do podloží karpatské předhlubně i značné části flyšových Karpat.

Hydrogeologická charakteristika

Podle vyhl. č. 292/2002 Sb. se okolí zájmové lokality nachází v hydrogeologickém rajónu Kulm Drahanské vrchoviny, č.h.r. 662. Petrograficky je kulm tvořen komplexem klastických sedimentárních hornin. V oblasti Drahanské vrchoviny jsou zastoupeny především droby a slepence. Hydrogeologicky je oblast poměrně suchá. Propustnost je puklinová i průlinová a hladina podzemní vody leží často hlouběji než 30 m. Kulmské horniny poskytují většinou spolehlivé základové půdy. Problémy mohou nastat pouze na svazích, budovaných tence vrstevnatými a tektonicky porušenými jílovými břidlicemi. Droby se intenzívně těží a používají jako lomový kámen nebo drcené kamenivo na celé střední a severní Moravě.

Geomorfologie

Z hlediska geomorfologického členění České republiky se vlastní obec Mohelnice rozkládá v provincii Česká vysočina, subprovincii Krkonoško-jesenická soustava, oblasti Jesenická podsoustava, celku: Mohelnická brázda (dle *Demek*, 1987).

Mohelnickou brázdu tvoří úzká protáhlá sníženina protékaná řekou Moravou mezi Zábřežskou vrchovinou na západě a Hanušovickou vrchovinou na východě. Jde o tektonickou sníženinu ve směru SSZ-JJV o ploše 119 km², střední výšce 288,8 m, středním sklonu 2°08', širokou 3-5 km a vyplněnou pliocenními a čtvrtohorními usazeninami. Osu sníženiny tvoří široká údolní niva řeky Moravy dosahující mocnosti až 28 m. Západní část sníženiny tvoří náplavové kužely Moravské Sázavy, Mírovky a Třebůvky, akumulční říční terasy a mírné svahy na neogenních usazeninách kryté většinou sprašovými hlínami.

Půda

Záměrem nebude dotčen půdní fond, lakovna bude umístěna do stávající haly stávajícího průmyslového areálu.

2.5 Flóra, fauna a ekosystémy

Lakovna bude umístěna do stávající haly stávajícího průmyslového areálu. Vliv na floru, faunu nebo ekosystémy nebude navrhovaná stavba znamenat.

2.6 Krajina, krajinný ráz

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání. Lakovna bude umístěna do stávající haly stávajícího průmyslového areálu. Nedojde k žádnému ovlivnění stávajícího uspořádání krajinných charakteristik.

2.7 Hmotný majetek a kulturní památky

Realizací záměru nebude dotčen hmotný majetek. Kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.

2.8 Hodnocení

Tabulka č.25

Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
	I.	II.	III.
Vlivy na obyvatelstvo		x	
Vlivy na ovzduší a klima		x	
Vliv na hlukovou situaci		x	
Vliv na povrchové a podzemní vody			x
Vliv na půdu			x
Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
Vliv na floru a faunu			x
Vliv na ekosystémy			x
Vliv na krajinu			x
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

Vysvětlivky:

- I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
- II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů
- III. - složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a případné přímé nebo nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat:

- z hlediska vlivu znečištěného ovzduší,
- vlivu hlukové zátěže,
- produkce odpadů,
- vlivu na sociální vztahy a psychickou pohodu.

Základní ukazatele pro možnost posouzení a stanovení možnosti ovlivnění realizací záměru v území jsou uvedena v tomto oznámení.

Vliv znečištěného ovzduší

Na základě hodnot vymezených zpracovanou rozptylovou studií je možné konstatovat, že předmětný záměr nebude znamenat překročení limitních hodnot z hlediska ovzduší. Rozptylová studie imisní situace umožňuje posoudit vliv na okolí z pohledu ochrany zdraví lidí.

Na základě zpracované rozptylové studie lze konstatovat, že instalace lakovny LPP v hale B.08 areálu společnosti HELLA AUTOTECHNIK NOVA, s.r.o. přispěje k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže lokality.

Nejvýrazněji se provoz může projevit ve vzdálenosti do cca 250 m od zdroje, dále pak příspěvky imisních koncentrací klesají.

Hodnoty průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam

maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daného zdroje znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

Maximální příspěvek *denních koncentrací* PM_{10} v celé lokalitě byl vypočten $1,37 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a to v nejbližším okolí areálu společnosti, u nejbližších obytných objektů jsou vypočtené koncentrace $0,66 - 1,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Nejvyšší vypočtený příspěvek *průměrných ročních koncentrací* PM_{10} činí $0,034 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. méně než 1 % hodnoty imisního limitu ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). U nejbližších obytných objektů jsou vypočtené hodnoty menší než $0,02 \mu\text{g}/\text{m}^3$, což je zanedbatelný příspěvek.

Příspěvek *maximálních hodinových koncentrací* VOC v posuzované lokalitě byl vypočten $25,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$, a to v okolí areálu společnosti. U nejbližších obytných objektů byly vypočteny hodnoty cca $12 - 18 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní limit není stanoven. Nejvyšší vypočtený příspěvek *průměrných ročních koncentrací* VOC činí $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. U vybraných obytných objektů pak max. $0,27 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní limit není stanoven.

Zpracovatel rozptylové studie v závěrečném hodnocení uvádí, že na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů nebude instalací lakovací linky docházet k překračování platných imisních limitů.

Vliv záměru z hlediska ovzduší bude přijatelný a nevýznamný.

Vliv hlukové zátěže

Pro posouzení vlivu hluku z provozu lakovny LPP umístěné v hale B.08 firmy HELLA AUTOTECHNIK s.r.o. v Mohelnici v chráněném venkovním prostoru chráněných objektů byla zpracována hluková studie.

Nejvíce postiženým objektem z nejbližší obytné zástavby nežádoucím hlukem během budoucího provozu bude bytový dům s referenčním bodem č. 1 a 2 (č. p. 1272-3), kde nový příspěvek hluku dosáhne dle zadaných vstupů maximální hodnoty $L_{Aeq,T} = 22,4 \text{ dB}$ ve dne i v noci. Nízké hodnoty jsou dány hlavně vzdáleností mezi zdrojem hluku a zájmovým územím, navíc je mezi nimi umístěna další průmyslová zástavba.

Z výše uvedených výpočtů, závěrečných hodnot hladin hluku v příslušných referenčních bodech, je zřejmé, že nový příspěvek hluku sledovaných objektů nebude v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru překračovat povolené hodnoty pro den $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$ a pro noc $L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$.

Zdroje hluku splňují dle uvedených výpočtů požadavky Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vliv záměru z hlediska hluku bude nevýznamný.

Vliv produkce odpadů

Odpady zařazené mezi odpady nebezpečné budou umístěny před předáním oprávněné firmě ve vymezeném prostoru, svoz a zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma.

Vliv záměru z hlediska produkce odpadů bude nevýznamný.

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace stavby bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů.

Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru.

Podmínkou vzniku zdravotního rizika je obecně kromě přítomnosti nebezpečného faktoru existence reálné situace, kdy jsou tomuto faktoru, resp. jím kontaminované složce prostředí, exponováni lidé. Relativně významné přicházejí v daném případě do úvahy i nepřímé aspekty záměru, které se zprostředkovaným vlivem též dotýkají ochrany veřejného zdraví v smyslu ovlivnění podmínek a stylu života, rizikových faktorů chování, vyvolání stresových reakcí apod., kde významnou úlohu hrají i faktory socioekonomické.

Výstupem **hlukové studie** použitým pro hodnocení expozice jsou ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve výpočtových bodech zohledňujících nejbližší chráněné objekty situované kolem plánovaného objektu. Při kvalitativní charakteristice možných zdravotních účinků hluku je možné orientačně vycházet z následující tabulky, ve které jsou vybarvením znázorněny prahové hodnoty hlukové expozice pro nepříznivé účinky hluku ve venkovním prostředí, které se dnes považují za dostatečně prokázané. Tyto prahové hodnoty platí pro větší část populace s průměrnou citlivostí vůči účinkům hluku.

Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové expozice – den ($L_{Aeq, 6-22 h}$)

Tabulka č.26

Nepříznivý účinek	dB(A)						
	< 45	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70+
Sluchové postižení							
Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí							
Ischemická choroba srdeční							
Zhoršená komunikace řečí							
Silné obtěžování							
Mírné obtěžování							

Provozem lakovny nebude dosahováno ani mírného obtěžování.

Podkladem k hodnocení expozice imisím je zpracovaná **rozptylová studie**.

Studie hodnotí předpokládaný imisní příspěvek z emisních zdrojů záměru v zájmovém území. Výstupem rozptylové studie je předpokládaný stav imisních koncentrací hodnocených složek imisí vyvolané provozem lakovny. Výpočet je proveden v pravidelné síti referenčních bodů .

Hodnocení rizika znečištěného ovzduší vychází z výsledků výpočtu rozptylové studie, zaměřené na základní škodliviny a z odhadu úrovně imisního pozadí zájmové lokality.

Vypočtený imisní příspěvek z provozu lakovny (při hodnocení obou lakoven, které budou v provozu) je velmi nízký a z hlediska ovlivnění imisní situace i celkového rizika prakticky zanedbatelný.

Z výsledků hlukové a rozptylové studie tedy vyplývá, že navrhovaný záměr nebude pro obyvatele nejbližší zástavby v severozápadním směru zdrojem významného a neúnosného zdravotního rizika hluku a znečištění ovzduší.

Vliv záměru z hlediska možných zdravotních rizik nebude významný.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah vlivů záměru vztahený k předmětnému území a populaci nebude znamenat negativní dopad dokladovaný výše uvedenými skutečnostmi a charakteristikami.

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr související s umístěním lakovny LPP ve stávající hale B.08 v průmyslovém areálu není zdrojem možných vlivů, přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

☞ Bude zpracován Provozně-bezpečnostní řád provozu lakovny, požární řád a požární poplachové směrnice.

☞ Zařízení bude provozováno podle technologických předpisů, návodů k obsluze a předpisů výrobce

☞ Budou dodržovány povinnosti stanovené zákonem č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění

☞ Bude nakládáno s používanými látkami dle bezpečnostních listů používaných chemických látek a přípravků.

☞ Při nakládání s odpady budou dodržovány požadavky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a prováděcích předpisů, s nebezpečnými odpady bude nakládáno pouze na základě souhlasu podle § 16 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

☞ Bude respektován zpracovaný Odborný posudek podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění, příp. další požadované údaje podle § 17 vyhlášky MŤP č. 205/2009 Sb.

☞ Provedeno bude měření emisí koncentrací VOC na výstupu z lakovací kabiny při běžném provozu zařízení, aby bylo prokázáno plnění stanovených emisních limitů.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci

oznámení. Vymezený záměr byl posouzen na základě podkladů poskytnutých oznamovatelem (Ing. Zdeněk Nejezchleba, ProkaStav s.r.o.).

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Vzhledem k tomu, že jde o doplnění stávajícího výrobního provozu o část technologie zajišťující vytvoření základního lakového podkladu pro reflexní plochy parabol automobilových světlometů není záměr řešen variantně.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Přehledná situace, měřítko 1 : 10 000

HELLA AUTOTECHNIK Nova s.r.o. - lakovna LPP

Rozptylová studie č.E/3134/2011/01 „Lakovna LPP hala B.08 - HELLA AUTOTECHNIK Nova s.r.o. Mohelnice“, TESO spol. s r.o., Ostrava, Ing.Sklenář, 06/2011

Odborný posudek „Lakovna LPP hala B.08 - HELLA AUTOTECHNIK Nova s.r.o. Mohelnice“, TESO spol. s r.o., Ostrava, Ing.Sklenář, 06/2011

Hluková studie „Lakovna LPP hala B.08 - HELLA AUTOTECHNIK Nova s.r.o. Mohelnice“, Tomáš Bartek, 07/2011

Bezpečnostní list - Lak QN11-0880

Bezpečnostní list - Isopropanol

Bezpečnostní list - Aquachem

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel uvedl všechny známé informace o předmětném záměru ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem investora je instalace nové lakovací linky LPP v areálu společnosti HELLA AUTOTECHNIK Nova, s.r.o. v Mohelnici.

Lakovací linka LPP reflektorů bude sloužit k vytvoření základního lakového podkladu pro reflexní plochy parabol automobilových světlometů.

Nová lakovna LPP doplní provoz stávající lakovny KAS I a KAS II. Všechny tyto lakovny budou v provozu v objektu areálu firmy HELLA AUTOTECHNIK Nova s.r.o.

Lakovací linka LPP reflektorů slouží k vytvoření základního lakového podkladu pro reflexní plochy parabol automobilových světlometů. Lakované dílce jsou uchyceny na kovovém

držáku, umístěném na transportním rámu a jsou z prostoru lisovny dopraveny centrálním dopravníkem na vstup lakovny. Zde je transportní rám spolu s dílci přeložen robotem IRB 4600/45 na vnitřní dopravník lakovny.

Technologii lakovny tvoří tři bezprostředně na sebe navazujících části předprava, lakovací kabina a vytvrzovací tunel.

Předúpravou je zajišťována potřebná čistota a aktivace povrchu paraboly pro nanesení lakové vrstvy. Čištění probíhá v odprašovacím zařízení za pomoci soustavy trysek, které ofukují povrch plastových reflektorů ionizovaným tlakovým vzduchem. Pro aktivaci povrchu dílů je použito nízkotlakého doutnavého výboje, probíhajícího ve vakuové komoře plazmového zařízení. Závěrečné dočištění povrchu je prováděno opět pomocí ionizovaného tlakového vzduchu v druhém odprašovacím zařízení, umístěném za plazmovým zařízením. Před lakováním jsou díly temperovány na teplotu 100 °C v přehřívacím tunelu. Transport dílců v prostoru lakovny zajišťuje kladkový dopravník.

Lakování reflektorů probíhá v oddělené lakovací kabině prostřednictvím lakovacího robota. K dopravě dílů do lakovací pozice slouží 3-osý lineární manipulátor. Zakládání a vyjímání lakovaných dílů do lineárního manipulátoru je prováděno manipulačním robotem. Pro lakování je používán bezbarvý UV lak SASF QN11-0880.

Nalakované dílce jsou dopraveny do vytvrzovacího tunelu, ve kterém dochází k odpaření těkavých složek laku a následnému vytvrzení za pomoci UV záření. Hotové dílce jsou z dopravníku odebírány robotem a překládány na dráhu vnějšího transportního systému.

Celý objekt lakovací linky je postaven na ploše výrobní haly, včetně všech pomocných vzduchotechnických zařízení. Objekt vlastní lakovny je od prostoru haly oddělen uzavřenou plášťovou konstrukcí z ocelových lakovaných panelů, vyplněných PUR pěnou.

Navržené technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení. Navrženo je doplnění stávající technologie firmy vzhledem ke zvýšení kapacity výroby a zabezpečení kvality výroby. Technologické řešení bude řešeno účelně s optimalizací technologického postupu.

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Vyjádření k navrhované stavbě, Městský úřad Mohelnice, Odbor správy majetku a rozvoje města

Stanovisko k projektu podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpis

Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2 000, Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Oddělení ochrany přírody

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „Lakovna LPP hala B.08 - HELLA Mohelnice“ je ekologicky přijatelná a lze ji

doporučit

k realizaci na navržené lokalitě za předpokladu uplatnění navrhovaných opatření.

Oznámení bylo zpracováno: 07 /2011

Zpracovatel oznámení : Ing. Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

Spolupracovali:

Ing. Zdeněk Nejezchleba a kol., ProkaStav s.r.o.

Ing. Zdeněk Sklenář, TESO spol. s r.o., Ostrava, Rozptylová studie č.E/3134/2011

Odborný posudek

Tomáš Bartek, Hluková studie, 07/2011