

Oznámení záměru  
podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,  
ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu Přílohy č. 3

**LANOVÁ DRÁHA KUNČICE**  
Výměna technologie lyžařského vleku za lanovou dráhu

Zpracovatel

Ing. Jan Gemela

*č. odborné způsobilosti 53183/ENV/06 ze dne 26.6.1997*

Říjen 2010

## OBSAH

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	3
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.1.	Základní údaje	4
B.2.	Údaje o vstupech	10
B.3.	Údaje o výstupech	12
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	16
C.1.	Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území	16
C.2.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	18
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	24
D.1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	24
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	27
D.3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	27
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	28
D.5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	30
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	31
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	32
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	33
H.	Přílohy	35

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

Společnost: SKITECH s. r.o.

IČ: 268 27 182

Sídlo: Kunčice 56, 788 32, Česká republika

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Michal Hojgr, jednatel společnosti

Rapotín, Nová 445, PSČ 788 14

tel.: 777 719 900

e-mail: hojgr.michal@seznam.cz

## **B. ÚDAJE O ZÁMĚRU**

### **B.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

#### **B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle Přílohy č. 1**

Plánovaný záměr „LANOVÁ DRÁHA KUNČICE – Výměna technologie lyžařského vleku za lanovou dráhu“ lze dle jeho charakteru zařadit podle Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. do kategorie II, bodu 10.7 - Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení a v kontextu s § 4 odst. c) zákona (navýšení kapacity o více než 25%) mezi záměry vyžadující zjišťovací řízení.

Příslušným orgánem pro provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Olomouckého kraje.

#### **B.1.2. Kapacita (rozsah) záměru**

Lanová dráha:

Visutá osobní lanová dráha jednolanová, oběžná, s čtyřmístnými neodpojitelnými vozy (75 ks)

Vodorovná délka lanové dráhy: 537,310 m (osová vzdálenost poháněcího a vratného lanového kotouče)

Šikmá délka lanové dráhy 556,011 m

Převýšení stanic lanové dráhy 142,990 m

Průměrný sklon lanové dráhy 26,01 % (14,90 °)

Přepravní kapacita - zima 2 400 osob/hod

Přepravní kapacita – léto 960 osob/hod

Doba jízdy vozu tratí 4,0 min 37 sekund

9 ks traťových podpěr

Po nahrazení stávajícího lyžařského vleku TLV-12 (kapacita 600 osob/hod.) novou lanovou dráhou ( 2 400 osob/hod.). Současně se stavbou lanové dráhy bude pravděpodobně demontován, nebo nevyužíván (z důvodu vyššího komfortu a dostatečné kapacity lanové dráhy ) další vlek Tatrapoma H 130 o kapacitě 1000 os / hod. I za těchto podmínek dojde k faktickému navýšení kapacity skiareálu z 1 600 na 2400 osob/hod.

**B.1.3. Umístění záměru**

Kraj : Olomoucký

Okres: Šumperk

Obec: Staré Město pod Sněžníkem

Katastrální území: Kunčice pod Králickým Sněžníkem

Místo: Skiareál Kunčice

Nová lanová dráha nahradí původní technologii stávajícího lyžařského vleku TLV-12 v lyžařském areálu Skiareál Kunčice.

Celková situace v měřítku 1:20 000 viz. Příloha č. 1.

Panoramatická mapa areálu viz. Příloha č. 2.



Pohled na svah

Dotčené pozemky:

V rámci výměny lyžařského vleku TLV-12 za lanovou dráhu budou dotčeny pozemky v k.ú. Kunčice pod Králickým Sněžníkem (677 086), uvedené v následující tabulce:

Pozemek		Katastr. území	Vlastník a jeho adresa
Parc. č.	druh		
1263/1	TTP	Kunčice	Roman Hlocký Kunčice 56, Staré Město, Kunčice, 788 32, podíl 1/2 Michal Hojgr Pod Holubím Vrchem 692, Rapotín, 788 13, podíl 1/2
1355	OP	Kunčice	LIVE GREEN AREA, družstvo Kosmonautů 89, Staré Město, 788 32
1263/4	OP	Kunčice	Roman Hlocký Kunčice 56, Staré Město, Kunčice, 788 32, podíl 1/2 Michal Hojgr Pod Holubím Vrchem 692, Rapotín, 788 13, podíl 1/2
1263/2	LP	Kunčice	Česká republika ve správě: Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68
Vysvětlivky: TTP – trvalý travní porost, OP – ostatní plocha, LP – lesní pozemek			

#### **B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)**

##### **Charakter záměru**

Čtyřsedačková lanová dráha nahradí původní technologii stávajícího lyžařského vleku TLV-12 v lyžařském areálu Skiareál Kunčice. Stavba zahrnuje vybudováním poháněcí a napínavací stanice a 9 podpěr bez nároku na stavební objekty. Stavba plně navazuje na stávající objekty areálu, nevyžaduje budování další infrastruktury.

Obměna zastaralých technologií zvýší komfort a bezpečí při lyžování v areálu a udrží konkurenceschopnost zimního střediska.

##### **Soulad s územním plánem**

K souladu záměru s územním plánem města Staré Město bylo vydáno kladné stanovisko Městským úřadem Hanušovice, odborem výstavby, dne 6.10.2010 pod Č.j. MUHA 5804/2010 (Příloha č. 7.1 a 7.2).

Lanová dráha je umístěna na sportovně rekreační ploše v rámci stávajícího lyžařského areálu (Sr - plochy pro sportovně rekreační využití), na které je přípustná účelová vybavenost, jako vleky, lanovky, obslužné objekty a pod. Návrh vyhovuje závazně a směrně navržené koncepci rozmístění vleků a lanovek.

Územní plán (výkres) viz. Příloha č. 4.1 a 4.2

Kumulace záměru s ostatními záměry v okolí se nepředpokládají. Lze předpokládat demontáž vleku Tatrapoma H 130 (zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. proběhlo 6/2006 - kód OLK186), který se nachází v bezprostřední blízkosti nově navrhované lanové dráhy.

##### **Ochranná pásma**

Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa (50 m).

Při stavbě budou dodržena ochranná pásma dotčených inženýrských sítí.

Areál se nenachází v památkové zóně.

#### **B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Projekt lanové dráhy je v souladu s územním plánem města Staré Město (Příloha č. 7).

S ohledem na polohu stávajícího vleku a funkčního vymezení ploch územním plánem bylo řešení navrženo pouze jedno variantou. Rozsah možných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo je v oznámení hodnocen v nulové variantě jako stávající stav (Kapitola C) a v aktivní variantě jako jednovariantní záměr předkládaný oznamovatelem (Kapitola B a D).

Výhodou nového řešení je možnost lyžování pod trasou lanové dráhy, což zvýší propustnost sjezdovek a jejich celkovou bezpečnost.

### **B.1.6. Popis technického a technologického řešení záměru**

#### Sedačková lanová dráha

Z pohledu technologie se jedná o lanovou dráhu s 4-místnými otevřenými vozy, pevně spojenými s dopravním lanem. Jedná se o ryze účelovou liniovou stavbu, kde rozmístění traťových podpěr je dáno potřebou vedení dopravního lana v požadované vzdálenosti nad terénem. Pohonná a napínací stanice je situovaná jako údolní, vratná stanice je pevná a je stanicí vrcholovou. Obě stanice a traťové podpěry jsou v provedení jako volně stojící ocelové konstrukce, které odolávají nepříznivým povětrnostním podmínkám. Nástup lyžařů je pomocí rozběhového nástupního pásu v prostoru údolní stanice, výstup lyžařů v prostoru vrcholové stanice. Provoz lanové dráhy bude sezónní, jen v zimním období.

Typ lanové dráhy: Visutá osobní lanová dráha jednolanová, oběžná, s 4místnými neodpojitelnými vozy

Výrobce: neurčený

Určení lanové dráhy: lanová dráha je určena pro provoz lyžařů v zimním období

Celkový poměr zatížení: 100% nahoru, 0% dolů

Vodorovná délka lanové dráhy 537,310 m (osová vzdálenost poháněcího a vratného lanového kotouče)

Šikmá délka lanové dráhy 556,011 m

Převýšení stanic lanové dráhy 142,990 m

Průměrný sklon lanové dráhy 26,01 % (14,90 °)

Údolní poháněcí a napínací stanice 606,984 m.n.m.

Vrcholová vratná stanice 749,977 m.n.m.

Dopravní větva pravá

Maximální sklon lana 48,2 % (25,7 °)

(mezi podpěrami P2-T a P3)

Hmotnost vozu 215,0 kg

Nosnost vozu 4 osoby (320 kg)

Přepravní kapacita - zima 2 400 osob/hod

Přepravní kapacita – léto 960 osob/hod

Dopravní rychlost - zima 2,5 m/s

Dopravná rychlost - léto 2,0 m/s

Rychlost při nouzovém pohonu LD 1,0 m/s

Doba jízdy vozu tratí 4,0 min 37 sekund

Vzdálenost mezi vozy 15,0 m

Časový interval mezi vozy - zima 6,0 s

Časový interval mezi vozy - léto 7,5 s

Počet vozů na trati 75 ks (na obou stranách dopravního lana)

Průměr dopravního lana 40,0 mm

Označení dopravního lana

- nosnost: 1 267,53 kN
- pevnost drátů 1 960 MPa

Průměr lanového kotouče

- poháněcího 5 200 mm
- vratného 5 200 mm

Rozchod dopravního lana na trati 5 300 mm

Hlavní pohon lanové dráhy: elektrický regulační jednosměrný motor

Požadovaný výkon motoru - chod 130 kW

Požadovaný výkon motoru – rozběh 162 kW

Instalovaný výkon motoru: 210 kW

Nouzový pohon lanové dráhy: dieselažregát

Napínání hydraulické v údolní stanici

Napínací tah  $2 \times 155 = 310$  kN

Vzhledem k tomu, že se jedná o technologické dopravní lanové zařízení – lanovou dráhu s elektrickým pohonem jsou požadavky pouze na elektrickou energii:

Příkon rozjezdový : 162,0 kW

Příkon trvalý: 130,0 kW

Nástupní pás: 20,0 kW

Napínání v údolní stanici: 20,0 kW

Objekt obsluhy u dolní stanice: 9,0 kW

Objekt obsluhy u vrcholové stanice: 5,0 kW

U dolní poháněcí stanice je řešen stavební objekt obsluhy, který je nezbytnou součástí technologie LD. V něm se nachází místo pro obslužný personál lanové dráhy a elektrorozvaděče, ovládání LD, dorozumívací a vyhodnocovací zařízení. Součástí dolní stanice je nástupiště na lanovou dráhu s mechanickou regulací příchodu (závory) a nástupním rozběhovým pásem. Objekt bude napojen podzemním kabelovým vedením nn ze stávající trafostanice.

U horní vratné stanice bude využit stávající objekt obsluhy, který je nezbytnou součástí technologie LD. V něm se nachází místo pro obslužný personál lanové dráhy, ovládání LD, dorozumívací a vyhodnocovací zařízení a záchranné zařízení pro případnou evakuaci cestujících. Součástí vrcholové stanice je výstupiště pro bezpečný a plynulý odjezd lyžařů vytvořen terénními úpravami.

### **B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládané zahájení výstavby: 04 / 2011

Předpokládaná lhůta výstavby: 5 měsíců



### **B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj : Olomoucký

Obec: Staré Město pod Sněžníkem

Katastrální území: Kunčice pod Králickým Sněžníkem

Stavební úřad: Hanušovice

### **B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat (Navazující rozhodnutí dle složkových legislativních předpisů)**

#### **Stavební povolení**

Vydává stavební úřad Městského úřadu Hanušovice.

#### **Dotčení PUPFL a ochranného pásma lesa**

Realizace zámru na pozemcích určených k plnění funkce lesa nebo nacházejících se v ochranném pásmu lesa (do 50 m) bude podmínna souhlasem dle §14, odst. 2 zákona . 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů.

Příslušným orgánem státní správy lesů k udělení souhlasu dle §14, odst. 2 je Městský úřad Šumperk.

#### **Kácení dřevin rostoucích mimo les**

Ke kácení je dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění nezbytné povolení orgánu ochrany přírody. Orgán ochrany přírody může takové povolení vydat na základě žádosti vlastníka pozemku, na kterém dřevina roste. Kácení dřevin rostoucích mimo les se provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu.

Příslušným orgánem ochrany přírody je: Městský úřad Staré Město

#### **Odnětí pozemků ze ZPF**

Souhlas k odnětí půdy ze ZPF pro nezemědělské účely dle §9 zákona . 334/1992 Sb., v platném znění. Dle rozsahu vynětí pozemku ze ZPF vydává souhlas k odnětí Městský úřad Šumperk (do 1 ha).

#### **Zásah do VKP – lesních pozemků, interakční prvek**

K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP nebo ohrožení i oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody (§4 zákona . 114/1992 Sb., v platném znění).

Příslušným úřadem je Městský úřad Šumperk.

## **B.2. ÚDAJE O VSTUPECH**

### **Půda**

Trasa vleku je vedena přes pozemek zemědělského půdního fondu - pozemek parc. č. 1263/1 v katastrálním území Kunčice pod Králickým Sněžníkem. Podle katastru nemovitostí i aktuálního způsobu využívání se jedná o trvalý travní porost, který je využíván pastevně nebo kosen. Část výměry je porostlá nálety dřevin, které se vyskytují v menších skupinách i soliterně. Vzhledem k charakteru stavby nebude stávající způsob využití pozemků měněn ani ovlivněn.

Pozemek parc. č. 1263/2 v katastrálním území Kunčice pod Králickým Sněžníkem je evidován jako lesní pozemek (pozemek určený k plnění funkcí lesa - PUPFL) a je na něm umístěna napínavací stanice.

Pozemek parc. č. 1263/4 je evidován jako ostatní plocha (jiná plocha) a pozemek parc. č. 1355 je evidován jako ostatní plocha (ostatní komunikace), vše v katastrálním území Kunčice pod Králickým Sněžníkem.

Dotčený pozemek ZPF (parc. č. 1263/1) náleží do BPEJ 9.36.44, 9.40.68 a 8.34.44. Podle Metodického pokynu MŽP ČR č.j. OOLP/1067/96 je BPEJ 9.36.44 zařazena do IV. třídy ochrany zemědělské půdy, která sdružuje půdy s podprůměrnou produkční schopností s omezenou ochranou. BPEJ 8.34.44 a 9.36.44 pak náleží do V. třídy ochrany zemědělské půdy, kam patří půdy s velmi nízkou produkční schopností, které jsou pro zemědělské účely postradatelné a efektivnější je jejich nezemědělské využití.

### **Zábor pozemků a jejich druh**

Stavba vyžaduje trvalé odnětí ZPF na pozemku parc. č. 1263/1 (TTP) v místě umístění vrcholové stanice včetně nového obslužného objektu u vrcholové stanice v celkovém rozsahu 200 m<sup>2</sup>.

### ***Etapa výstavby záměru***

Před zahájením výkopových prací bude provedena skrývka ornice, která bude uložena na meziskládku a následně použita k ohumusování v místech upravovaného terénu v okolí údolní stanice (podmínky upřesní orgán ochrany ZPF ve svém rozhodnutí). V rámci výstavby dojde k výkopovým pracím menšího rozsahu pro betonové základy technologie lanové dráhy. Odtěžená zemina při výkopových pracích bude dočasně deponována v areálu a následně použita v rámci stavby na zásyp a úpravu terénu v okolí údolní stanice, traťových podpěr a vrcholové stanice a odjezdu lyžařů.

Zemní práce většího rozsahu budou prováděny v okolí údolní stanice, kde bude před stanicí upraven terén odkopem v požadované hloubce a šířce pro osazení portálu P1 a P2 (tlačné podpěry). Odtěžená zemina bude použita na vytvoření násypu za stanicí, aby vznikla požadovaná rovná plocha pro příjezd a nástup lyžařů.

### ***Etapa provozu záměru***

Vzhledem k charakteru provozu stavby, tj. zimní sezónní nebude docházet ke kolizi s účelem ochrany a způsobem využití (louky, pastviny).

### **Voda**

### ***Etapa výstavby záměru***

Ze stávajících zdrojů v lyžařském areálu pro hygienické účely a pitný režim zaměstnanců stavby; doplňko-

vě při betonářských pracích (dovoz hotové betonové směsi).

### ***Etapa provozu záměru***

Realizace záměru nemá vliv na spotřebu pitné, technologické nebo srážkové vody. Stávající spotřeba vody v obslužných objektech sjezdovky by neměla být ovlivněna, neboť realizace záměru neznamená automatické zvýšení návštěvnosti, která je vystavena velké konkurenci jiných sjezdovek jak přímo na lokalitě Kunčice, jiných částech Starého města a v okolí.

Srážkové vody, jejichž roční úhrn činí podle nejbližší stanice ČHMÚ v Ramzové 1 048 mm nebudou jímány, odváděny nebo kanalizovány.

### **Ostatní surovinové a energetické zdroje**

#### ***Etapa výstavby záměru***

Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu. Pro údolní poháněcí stanici bude rekonstruována existující elektrická kabelová přípojka NN ze stávající trafostanice.

Výstavba si vyžádá minimální stavební vstupy, především to je konstrukce podpěr a jejich výstroje a elektrosoučástky a rozvody pro zapojení poháněcí stanice. Pro betonáž patek podpěr a základů obou stanic je uvažováno s cca 80 m<sup>3</sup> betonu.

#### ***Etapa provozu záměru***

Lanová dráha je poháněna elektromotorem (příkon rozjezdový : 162,0 kW; příkon trvalý: 130,0 kW). Další nároky na elektrickou energii:

Nástupní pás: 20,0 kW

Napínání v údolní stanici: 20,0 kW

Objekt obsluhy u dolní stanice: 9,0 kW

Objekt obsluhy u vrcholové stanice: 5,0 kW

Během provozu lanové dráhy budou používány pouze běžné chemické přípravky k údržbě (úklidové a dezinfekční prostředky, nátěrové hmoty, apod.).

### **Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

#### ***Etapa výstavby záměru***

Pro výstavbu bude přístup zajištěn po stávajících komunikacích a přístupových cestách v lyžařském areálu Kunčice, které jsou napojeny na dopravní infrastrukturu obce. V lyžařském areálu nebudou vybudovány žádné nové komunikace a trasy.

#### ***Etapa provozu záměru***

Během provozu lanové dráhy bude přístup zajištěn po stávajících komunikacích a přístupových cestách v lyžařském areálu Kunčice, které jsou napojeny na dopravní infrastrukturu obce.

### **B.3. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

#### **B.3.1. Ovzduší**

##### *Etapa výstavby záměru*

Samotná výstavba vleku, která je předmětem posuzování záměru, nemá přímý vliv na kvalitu ovzduší. Ovzduší bude při realizaci záměru krátkodobě a zanedbatelně znečišťováno provozem dopravních prostředků pro realizaci stavby.

##### *Etapa provozu záměru*

Ovzduší bude znečišťováno dopravou návštěvníků a dopravních a mechanizačních prostředků pro provoz areálu sjezdovky. Stávající rozsah znečištění emisemi z výše uvedené dopravy a provozu zůstane nezměněn, neboť nelze předpokládat výrazné navýšení počtu návštěvníků po záměně stávajícího vleku za lanovou dráhu (jde především o zkvalitnění služeb). Nevznikne nový bodový zdroj znečištění ovzduší. Lanová dráha je poháněna elektromotorem.

#### **B.3.2. Voda**

##### *Etapa výstavby záměru*

Realizace záměru nevyvolává produkci odpadních splaškových a technologických vod. Stavební práce – výkopové práce, betonování základů opěr a obou stanic (hotové betonové směsi).

##### *Etapa provozu záměru*

Dešťové vody na ploše sjezdovky budou ponechány přirozenému průsaku půdním profilem a odtoku. Odtokové poměry nebudou změněny.

#### **B.3.3. Odpady**

##### *Etapa výstavby záměru*

Množství odpadů vzniklých při stavebních pracích nelze přesně specifikovat, vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebude významné.

Specifikace druhů odpadů včetně jejich množství, způsobu shromažďování, využití i odstranění budou upřesněny v prováděcím projektu.

Lze konstatovat, že budou vznikat běžné druhy odpadů, typické pro terénní úpravy a stavebně - montážní činnost. Z časového hlediska se bude jednat o nárazově vzniklé a ve většině položek objemově nevýznamné hodnoty.

Odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění v souladu s požadavky zákona o odpadech. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou zařazeny podle vyhlášky č. 381/2001Sb., v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpad. Vznikající odpady budou v maximální možné míře recyklovány.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadu dle zákona č. 185/2001Sb., o odpadech, v platném znění. U odpadu potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností a to akreditovanou labo-

ratoří. Odběr odpadu provede pověřená osoba (dle platných právních předpis), podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání s těmito druhy odpadů.

Doklady o nakládání s odpady předloží dodavatel stavby při kolaudaci stavby.

#### ***Etapa provozu záměru***

Vlastní provoz vleku nebude zdrojem odpadů. Provoz stávajícího areálu, který není předmětem oznámení záměru, bude produkovat určité množství odpadů, především směsné obaly (15 01 06), směsný komunální odpad (20 03 01) a jiné, se kterými bude nakládáno podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Tj. budou tříděny podle druhů a kategorií, zabezpečeny, bude vedena jejich evidence. Přednostně budou nabízeny k recyklaci, dále odstraňovány jiným způsobem podle zákona.

Svoz komunálního odpadu je zajišťován prostřednictvím Města Staré Město.

#### **B.3.4. Hluk a vibrace**

##### ***Etapa výstavby záměru***

Úroveň hluku při realizaci záměru, především při výkopech základů podpěr a stanic, daná provozem použitých mechanismů a dopravy nedosáhne hodnot blízkých nejvýše přípustné hladině hluku. Za výstavby lze očekávat časově omezené a krátce trvající vibrace při výkopech zeminy a montáži. Stavební práce budou probíhat mimo zastavěnou část obce bezvlivu vibrací na stávající zástavbu.

Při stavbě nebude vznikat radioaktivní záření, provoz elektrických zařízení je zdrojem elektromagnetického záření v obvyklých hodnotách, bez vlivu na okolí.

##### ***Etapa provozu záměru***

Úroveň hluku, která odpovídá požadavkům normy, nebude během provozu lanové dráhy významně změněna.

Při provozu vleku nebude vznikat radioaktivní záření, provoz elektrických zařízení sjezdovky je zdrojem elektromagnetického záření v obvyklých hodnotách, bez vlivu na okolí.

#### **B.3.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

Při standardním průběhu stavebních prací ani během provozu lanové dráhy se vzhledem k charakteru záměru neočekává nebezpečí vzniku havárií.

#### **Únik vodám závadných látek do povrchových a podzemních vod, znečištění půd**

Nejvýznamnější riziko pro kvalitu podzemních i povrchových vod představují případné úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, benzín, hydraulické oleje apod.) používaných při provozu stavebních strojů a technických a dopravních motorových prostředků (rolby, skútry) po trase sjezdové trati v zimním období. K nim může dojít nedodržováním správných technologických postupů (Plánu organizace výstavby), nekázní provozovatele stavebních strojů a dalších technických zařízení (špatná údržba, nedostatečná kontrola stavu stavebních strojů a motorových dopravních prostředků).

### ***Opatření:***

Postupovat dle Plánu organizace výstavby a dle Provozního řádu zařízení.

Nakládání s chemickými látkami a přípravky musí být prováděno dle zákona č. 356/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Pro nestandardní situace možného úniku vodám závadných látek do vod a půdy musí být stavebník připraven na účelné provedení nápravných opatření. V případě úniku závadných látek na nebezpečnou plochu bude přerušeno únik látek, unikající kapalina bude zachycena a zneškodněna, kontaminovaná zemina bude sejmuta a odvezena k likvidaci. V areálu musí být k dispozici sorpční prostředky a ochranné pomcky pro pracovníky, pracovní náčiní a pevná sběrná nádoba.

Strojní mechanismy a nákladní doprava musí být ve vyhovujícím technickém stavu. Bude nezbytné zajišťovat jejich kontrolu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Kontrolu je doporučováno provádět pravidelně před zahájením prací.

### **Bezpečnost uživatelů lanové dráhy a sjezdové trati**

V případě vady projektové dokumentace nebo následně vadným provedením může dojít k úrazům uživatelů lanové dráhy a sjezdové trati.

### ***Opatření:***

Z hlediska zajištění bezpečnosti uživatelů lanové dráhy a sjezdové trati bude záměr realizován dle platných technických norem. Sjezdová trať bude po obvodu vyznačena mobilními značkami a během provozu bude pravidelně upravována. Překážky na trati budou řádně označeny a obloženy ochrannými matracemi nebo ochrannými sítěmi.

Obsluhu lanové dráhy a technických zařízení bude provádět řádně proškolený personál s předepsanou kvalifikací. Před zahájením provozu lanové dráhy provozovatel zpracuje „Provozní řád“. U nástupu a výstupu budou tabule s instrukcemi pro lyžaře.

### **Požár**

Požárním úsekem je objekt dolní i horní obslužné stanice. Požár může vzniknout pouze na strojním vybavení lyžařského vleku nebo v obslužném objektu na elektroinstalaci.

Při požáru mohou unikat do ovzduší toxické zplodiny hoření a může dojít u některých škodlivin k překročení jejich nejvyšších přípustných krátkodobých koncentrací v ovzduší. Vliv působení potenciálních mimořádných událostí lze označit jako krátkodobý.

### ***Opatření:***

Pravděpodobnost vzniku požáru lze účinně minimalizovat vhodnými opatřeními (technickými, organizačními). Záměr bude v následujícím stupni projektové přípravy projektován s ohledem na požární rizika vyplývající z charakteru činností včetně nároků na požární vodu. Nové objekty budou vybaveny práškovými hasícími přístroji.

Objekt nevyžaduje zřízení zásahových cest ani nástupní plochy.

V rámci provozu záměru bude prováděna pravidelná kontrola a údržba instalací a technologických zařízení v rozsahu dle požadavků dodavatele a platné legislativy a dle Provozního řádu zařízení. Zaměstnanci areálu budou důkladně proškoleni, seznámeni s provozním řádem a požárními předpisy v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti. Během provozu záměru se bude kontrolovat dodržování pracovních postupů a předpisů.



## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ**

#### **C.1.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání**

Pozemky na území lyžařského areálu tvoří z převážné části trvalé travní porosty a byly v minulosti využívány pro chov dobytka převážně střídavě jako pastviny nebo kosené louky. Pozemky s menšími sklony na dně údolí byly v době osídlení osady stálými obyvateli zorněny pro pěstování zejména obilovin. I tyto pozemky jsou ale v současnosti zatravněny. Remízky sestávající z keřové a stromové vegetace pestrého druhového zastoupení a vytvářející samostatné, různě velké skupiny a zarostlé meze v travnatých plochách, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha – neplodná půda.

Travnaté svahy slouží pro pastvu či v místech vhodných pro kosení jako zdroj píce. Po výstavbě vleku nedojde k zásadní změně obhospodařování zemědělských pozemků.

#### **C.1.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů**

Lokalita záměru, stejně jako jeho okolí, je vzhledem k poměrně značnému zastoupení přírodě blízkých krajinných prvků územím s vysokou ekologickou stabilitou. Louky, na kterých bude lanová dráha umístěna, budou pro sportovní činnost využívány pouze přibližně po dobu 120 dní v roce, kdy budou kryty sněhem. Běžné trvalé travní porosty kryté dostatečnou vrstvou sněhu mohou být lyžováním poškozovány jen v minimální míře v předjaří či v době oblev. Pastviny, pokud budou na exponovaných místech lokálně poškozené, budou schopny v krátké době během jara regenerace. Během vegetačního období budou plochy, které představují běžný typ hospodářských luk a pastvin podhorských oblastí, koseny, popřípadě nadále využívány pro pastvu skotu

Neobnovitelné přírodní zdroje se v místě záměru nenacházejí. Obnovitelné přírodní zdroje jsou zastoupeny lesními porosty kategorie lesů hospodářských.

#### **C.1.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž**

##### **Zvláště chráněná území, území přírodních parků, Natura 2000**

Na řešených plochách se nenacházejí velkoplošná ani maloplošná chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V území stavby ani v jeho okolí nebyl přírodní park vyhlášen.

Z významných krajinných prvků definovaných v zákoně č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří vzhled nebo přispívá k udržení její stability – lesy, rašeliniště, vodní toky, jezera, údolní nivy) se v blízkosti stavby nachází lesy (vratná stanice je umístěna na zatravněném místě na lesním pozemku). Vratná stanice je umístěna na zatravněném místě na lesním pozemku. Další lokality registrované jako významné krajinné prvky se v území stavby nevyskytují. Památné stromy se v území stavby nevyskytují.

##### **Územní systém ekologické stability**

Záměr respektuje územní systém ekologické stability krajiny. Místo záměru je v kontaktu s funkčním lokálním lučním biocentrem LBC 41 a funkčním lokálním lučním biokoridorem LBK 8. V bezprostředním okolí sjezdovky se nalézají na zemědělských pozemcích některé interakční vegetační prvky zvyšující



ekologickou stabilitu krajiny, které však nebudou výstavbou lanové dráhy ani provozem ovlivněny.

### **Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Původní osídlení Kunčic se v minulosti soustředilo do údolí v těsné blízkosti Kunčického potoka, část nových staveb a areál někdejšího státního statku zasáhly i výše položené pozemky. Stávající lyžařský areál včetně obslužných objektů začíná v blízkosti zastavěného území obce. Lanová dráha je umístěna mimo zastavěnou část obce. Lokalita je vzdálena od velkých sídel a hustě zalidněných území.

Archeologické nálezy přímo v místě lyžařského areálu a jeho okolí při skrývkách a výkopech prováděných při realizaci stávajících staveb nebo v rámci průzkumů nebyly zaznamenány.

### **Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)**

S ohledem na dosavadní využívání dotčeného území pro neintenzivní pastvu, není lokalita určena pro stavbu vleku a rovněž celý stávající areál zatížen nad míru únosného zatížení a nejsou zde evidovány žádné staré ekologické zátěže.

### **Extrémní poměry v dotčeném území**

V dotčeném území nejsou známy žádné extrémní poměry.

## **C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY**

### **C.2.1. Lesy**

Horní část lokality tvoří lesní pozemky.

Lokalita lyžařského areálu náleží do 5. vegetačního stupně jedlobukového, mezotrofní trofické řady B a normální hydrické řady 3. Těmto charakteristikám odpovídá skupina typů geobiocénů je STG 5BC3 – *Abieti-fageta acerisinferiora* (javorové jedlové jedlové bučiny nižšího stupně).

### **C.2.2. Fauna a flóra**

Z biogeografického hlediska se území nalézá na území Šumperského bioregionu č. 1.53 (Culek 1996).

Šumperský bioregion zabírá geomorfologický celek Hanušovická vrchovina a severní část Zábřežské vrchoviny. Bioregion je tvořen vrchovinou až hornatinou rozřezanou údolními řek, s pestrou geologickou stavbou. Bioregion má biotu 3. dubovo-bukového až 5. jedlovo-bukového vegetačního stupně; potenciální vegetaci tvoří květnaté bučiny. Biota je mírně ochuzená, hercynská, ovlivněná kontaktem s Jesenickým bioregionem č. 1.70, do něhož je Staroměstská kotlina vklíněna. Zvláště ve fauně je typické zastoupení východních, zpravidla karpatských migrantů. V lesích převažují kulturní smrčiny, v údolích řek jsou četné bučiny a suťové lesy, hojně jsou mezofilní pastviny.

### **Rostliny**

Z hlediska regionálně fyto geografického členění České republiky je zájmové území zařazeno do těchto jednotek:

#### Příslušnost do fyto geografických jednotek

Oblast: Mezofytikum

Obvod: Českomoravské mezofytikum

Okres: č. 73 – Hanušovicko-rychlebská vrchovina

Podokres: č. 73b – Hanušovická vrchovina

Lokalita lyžařského areálu náleží do 5. vegetačního stupně jedlobukového, mezotrofní trofické řady B a normální hydrické řady 3. Těmto charakteristikám odpovídá skupina typů geobiocénů je STG 5BC3 – *Abieti-fageta acerisinferiora* (javorové jedlové jedlové bučiny nižšího stupně).

STG 5BC3 je typický pro oblé vrcholové hřbety s vystupujícími skalkami, kamenité svahy charakteru zahliněných sutí a obohacené báze stinných údolních svahů. Hlavními dřevinami je buk lesní (*Fagus sylvatica*) a jedle bělokorá (*Abies alba*). S proměnlivým zastoupením se přidružují javory (*Acer pseudo-platanus* je hojnější než *Acer platanoides*), jilm horský (*Ulmus glabra*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) a jako jednotlivá příměs smrk ztepilý (*Picea abies*). Z keřů se nejčastěji vyskytují bezy (*Sambucus racemosa*, *S. nigra*) a zimolezy (*Lonicera nigra*, *L. xylosteum*). V druhově bohaté synusii podrostu se společně vyskytují druhy mezotrofní a heminitrofilní až nitrofilní, přičemž převládají druhy indikující trvale čerstvě vlhké půdy. Z trav je nejčastější pšeníčko rozkladité (*Milium effusum*) a kostřava nejvyšší (*Festuca altissima*). Z mezotrofních bylin jsou nejhojnější starček Fuchsův (*Senecio fuchsii*), mařinka vonná (*Galium odoratum*), kyčelnice cibulkonosná (*Dentaria bulbifera*), věsenka nachová (*Prenanthes purpurea*), hojný je i maliník (*Rubus idaeus*) a ostružiníky (*Rubus fruticosus*, *R. hirtus*). Z druhů s nitrofilní tendencí je nej-

častější kyčelnice devítिलistá (*Dentaria enneaphyllos*), bažanka vytrvalá (*Mercurialis perennis*), česnáček lékařský (*Alliaria petiolata*). Trvale vlhčí půdy indikuje přítomnost šťavele kyselého (*Oxalis acetosella*), ptačince hajního (*Stellaria nemorum*), netýkavky nedůtklivé (*Impatiens noli-tangere*). Na skeletovitých půdách bývají dominantní kapradňorosty, zejména papratka samičí (*Athyrium filix-femina*). Na mírných svazích s méně skeletovými půdami jsou tyto plochy využívány zemědělsky, především jako pole a kulturní louky. Rostlinné společenstvo luk je charakterizováno výskytem druhů třídy Molinio-Arrhenatheretea (řádu Arrhenatheretalia): *Arrhenatherum elatius* (ovsík vyvýšený), *Achillea millefolium* (řebříček obecný), *Campanula patula* (zvonek rozkladitý), *Dactylis glomerata* (srha laločnatá), *Festuca pratensis* (kostřava luční), *Festuca rubra* (kostřava červená), *Galium mollugo* (svízel povázka), *Knautia arvensis* (chrastavec rolní), *Lotus corniculatus* (štírovník růžkatý), *Lychnis flos-cuculi* (kohoutek luční), *Pastinaca sativa* (pastinák luční), *Pimpinella major* (bedrník větší), *Trifolium pratense* (jetel luční), *Trifolium repens* (jetel plazivý), *Trisetum flavescens* (trojštět žlutavý).

### Živočichové

Faunu tvoří společenstva podhorských lesů a zkulturněných trvalých travních porostů, případně polí. Druhově zastoupení je ovlivněno sousedícím horským Jesenickým bioregionem. V rámci orientačního ornitologického pozorování byli v pásmu luk s rozptýlenou krajinnou zelení zjištěny následující druhy ptáků: skřivan polní (*Alauda arvensis*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*), pěnice hnědokřídlá (*Sylvia communis*), zvonek zelený (*Carduelis chloris*), stehlík obecný (*Carduelis carduelis*), pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*), kos černý (*Turdus merula*), drozd zpěvný (*Turdus philomelos*), drozd kvíčala (*Turdus pilaris*), straka obecná (*Pica pica*).

### C.2.3. Krajina

Systém ekologické stability je tvořen jednotlivými prvky, kterými jsou lesy, louky, pastviny, dřeviny na mezích, podél cest a břehové porosty podél vodních toků. V území jsou tyto interakční prvky, vzájemně působící a ovlivňující celou krajinu, zastoupeny ve značné míře, mají přirozený charakter a značnou druhovou rozmanitost. Pro širší zájmové území jsou významné druhově pestré a dlouhodobě nepřeorávané mezofilné louky, kterých se zachovalo poměrně mnoho a na rozlehlých plochách. V posledních 15 letech proběhlo četné zatravnění orné půdy a vratná sukcese na nich probíhající rychle působí na zvýšení pestrosti druhové skladby. Území patří k regionům s vysokou hodnotou koeficientu ekologické stability.

V místě záměru se nenalézají archeologické, architektonické ani historické památky. Nenacházejí se zde žádné kulturní památky, které by vyžadovaly zvláštní ochranu či záchranu před vlastní stavbou či jejím provozem. Nejbližší zájmovému území se nalézají chráněné památky zapsané do Státního seznamu nemovitých kulturních památek okresu Šumperk ve Starém Městě a Kunčicích (3 a 5 km).

### C.2.4. Ovzduší

Zájmové území se podle klimatické rajonizace nachází v chladné oblasti CH 7 (Quitt, E. 1971). Ta se vyznačuje velmi krátkým až krátkým, mírně chladným a vlhkým létem, dlouhým přechodným obdobím s mírně chladným jarem a mírným podzimem, dlouhou, mírnou, mírně vlhkou zimou s dlouhým trváním sněhové pokrývky.

Pro klimatickou charakteristiku zájmového území jsou použity údaje Českého hydrometeorologického ústavu z let 1901 - 1950. V posledních desetiletích se projevuje mírné oteplení a pokles srážek, ale s velkým kolísáním v jednotlivých letech.

**Teplotní charakteristika oblasti CH - 7**

Počet letních dnů: 10 – 30

Počet dnů s prům. teplotou +10 oC a více: 120 – 140

Počet mrazových dnů: 140 – 160

Počet ledových dnů: 50 – 60

Průměrná roční teplota vzduchu v Kunčicích ve °C: 6,3

Průměrná teplota vzduchu ve vegetačním období ve °C (IV - IX): 12,4

Průměrná teplota vzduchu mimo vegetační období ve °C (X - III): 0,2

Průměrná měsíční teplota vzduchu ve °C (Kunčice)

Měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
°C	-3,9	-2,8	1,7	5,9	11,3	14,5	16,2	15,0	11,7	6,9	1,5	-2,0

**Srážková charakteristika oblasti**

Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více: 120 -130

Počet dnů se sněhovou pokrývkou: 100 - 120

Průměrný roční úhrn srážek v Kunčicích v mm: 1 124

Průměrný úhrn srážek ve vegetačním období (IV - IX): 610

Průměrný úhrn srážek mimo vegetační období (X - III): 514

Průměrný měsíční úhrn srážek v Kunčicích v mm

Měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
mm	93	77	69	81	103	103	128	107	88	104	90	81

**Atmosférická cirkulace ovzduší v Jeseníku (stanice ČHMÚ č. 1048)**

Sv.strana	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvětří
-----------	---	----	---	----	---	----	---	----	----------

Četnost %	4,68	8,80	14,74	8,89	3,51	14,10	31,82	13,39	0,05
-----------	------	------	-------	------	------	-------	-------	-------	------

Směry proudění vzduchu v nízkých výškách jsou zásadním způsobem ovlivněny konfigurací terénu, v tomto případě orientací údolí Kunčického potoka.

**Kvalita ovzduší**

Roční aritmetické průměry koncentrací hlavních znečišťujících látek jsou následující (ČHMÚ 2002):

Koncentrace znečišťujících látek v ovzduší. Průměrné hodnoty roku 2002

Znečišťující látka	Koncentrace (µg/m <sup>3</sup> )
Oxid siřičitý (SO <sub>2</sub> ) Paprsek	2,0
Oxidy dusíku (NO <sub>x</sub> ) Paprsek	2,8
Prašný aerosol (PM 10) Jeseník	25

Uvedené hodnoty nedosahují limitů pro znečišťující látky uvedené v Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší vztahujících se k ochraně zdraví lidí ani ochraně ekosystémů. Místa, oblasti a sídla, kde znečištění nedosahuje imisních limitů, jsou považována za oblasti s dobrou kvalitou ovzduší.

### C.2.5. Hluková situace

Pro venkovní prostor činí limitní hodnoty hlukové zátěže stanovené dle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 55 dB(A) pro den a 45 dB(A) pro noc. Tyto hodnoty nejsou provozem lyžařského areálu v žádném případě překročeny.

### C.2.6. Voda

#### Povrchové vody

Vody z území odvádí Kunčický potok. Kunčický potok má zdrojnice na Polské hoře, Jivině a Kunčickém hřbetu v nadmořské výšce kolem 1000 m n.m., protéká jižním směrem lesy, později trvalými travními porosty a zastavěným územím obce a pod Květnou se vlévá do vodního toku Krupá (č.h.p. pramene 4-10-01-012) a ta u Hanušovic do Moravy. Celé území patří do hlavního povodí řeky Dunaje, dílčího povodí Morava po Moravskou Sázavu (č.h.p. 4-10-01).

Krupá pramení na jižních svazích Mlžného vrchu ve výšce 905 m n.m. a ústí zleva do Moravy u Hanušovic v nadmořské výšce 430 m n.m. Plocha povodí činí 112,7 km<sup>2</sup>, délka toku je 19,2 km a průměrný průtok u ústí je 2,02 m<sup>3</sup>/s. Vyhláškou č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků je Krupá zařazena mezi významné vodní toky.

#### Podzemní vody

Území náleží do chráněné oblasti přirozené akumulace vod Žamberk – Králíky, pro kterou jsou nařízením vlády č. 10/1979 Sb. stanoveny ochranné podmínky, které však nevylučují realizaci záměru.

### C.2.7. Geofaktory

#### Geomorfologie

Z hlediska regionálního členění reliéfu České republiky (Demek 1987) spadá oblast do celku IV C – 3 – Hanušovická vrchovina, okrsku IV C – 3 D – b – Staroměstská kotlina.

Zařazení území do geomorfologického systému

Provincie:	Česká vysočina	
Subprovincie:	IV	Krkonoško-jesenická soustava
Oblast:	IV C	Jesenická podsoustava
Celek:	IV C-3	Hanušovická vrchovina
Podcelek:	IV C-3D	Branenská vrchovina
Okrsek:	IV C-3D-b	Staroměstská kotlina

Branenská vrchovina, součást Hanušovické vrchoviny, je členité území o rozloze 365 km<sup>2</sup>, střední výšce

602,3 m n.m. a středním sklonu 9 ° 12'. Kerná vrchovina, místy až hornatina je složená z krystalinika, rozčleněná hlubokými údolími horní Moravy a jejich přítoků. Patrná je značná pleistocenní kryogenní modelace – izolované skály, kryoplanační terasy apod. V údolí řeky Moravy se vyskytují zbytky tropického krasu.

Staroměstská kotlina je tektonickou sníženinou v Branenské vrchovině. Protéká jí říčka Krupá a Branná. Je vytvořena v krystaliniku, výrazně omezená zlomovými svahy, v plochém dnu se vyskytují pedimenty. Nejvyšším bodem je Holý vrch u Kronfelzova (850 m n.m.). V 5. – 6. vegetačním stupni se vyskytuje mozaika luk, polí a lesků převážně se smrkovými porosty.

## **Geologie**

Oblast patří ke krystaliniku Českého masívu, soustavy silesika. Sestává z hornin metamorfovaných a je tvořena v podstatě na východě mohutnou klenbou keprnické dvouslídé ruly, na západě rulovým jádrem (hrubozrnné orthoruly) Kralického Sněžníku. Při okraji klenby se střídají pruhy překryvů devonského stáří fylitů a svorů, grafitických a fylitických břidlic, dále pruhy a ostrůvky amfibolitu, tonalitu, hlin. vápence, méně krystalického vápence. V nejvyšších partiích vystupují menší žíly desk. křemenců.

## **Horninové prostředí**

Lyžařský areál neleží v oblasti chráněného ložiskového území nebo nevyhrazených nerostů ve smyslu zákona . 44/1988 Sb., horní zákon, ve znění dalších novel.

## **Radonová zátěž**

Dle "Odvozené mapy radonového rizika 1 : 200 000, ÚÚG Praha", odpovídá zájmové území do kategorie 2. kategorii radonového rizika – tj. střednímu riziku z geologického podloží. Tento údaj má však pouze pravděpodobnostní charakter.

## **Seismicita a geodynamické jevy**

Seismické poměry nevybočují z hodnot běžných v této seismicky stabilní oblasti. Dle mapy seismického ohrožení ČR (GFÚ AVČR) leží celé území v oblasti, kde očekávané maximální intenzity zemětřesení nedosahují 6o MSK-64 (dvanáctistupňová makroseismická stupnice). Epicentra historických zemětřesení zde nejsou zaznamenána. Na území není znám výskyt starších ani mladších tektonických linií.

Aktivní nebo fosilní svahové pohyby se v zájmovém území vzhledem ke sklonu terénu a souvislým travním i místně dřevinným pokryvům svahů nevyskytují.

## **Hydrogeologické poměry**

Území náleží do hydrogeologické rajónu č. 643 – Krystalinikum Východních Sudet.

Oběh podzemních vod je vázán na puklinový systém, jehož rozšíření a hustota závisí na petrografickém složení. Hladina podzemní vody mimo přípovrchovou vrstvu bývá napjatá. Z hlediska regionalizace mělkých podzemních vod je území zařazeno do typu II G 1. Číselný znak II označuje sezónní doplňování zásob vody, písmeno G skutečnost, že průměrných měsíčních stavů hladin podzemních vod a vydatností pramenů je dosaženo v maximální míře v květnu až červenci, v minimální míře v prosinci až únoru a číslice 1 označuje region s průměrným specifickým odtokem podzemních vod menším než 1,00 l/s na 1 km<sup>2</sup> (Kříž 1971).

## **Pedologie**

Základní typ půd v zájmovém území představují hnědé půdy, které jsou nejrozšířenějším půdním typem v ČR.

Dle hodnocení bonitovaných půdně ekologických jednotek na zemědělských pozemcích v místě záměru jsou půdy zařazeny do hlavních půdních jednotek s označením 34, 36, 40 a 50.

34 - Hnědé půdy silně kyselé a hnědé půdy podzolové na vyvřelých horninách, krystalických břidlicích a na jim podobných horninách, lehké, lehčí, středně těžké, bez skeletu až středně skeletovité, vláhové poměry příznivé s výjimkou vlhčích období

36 - Hnědé půdy kyselé a hnědé půdy podzolové na všech substrátech bez rozlišení, lehčí, středně těžké, lehké.

40 - Půdy se sklonitostí vyšší než 12 stupňů, kambizemě, rendziny, pararendziny, rankery, regozemě, černozemě, hnědozemě a další, zrnitostně středně těžké lehčí až lehké, s různou skeletovitostí, vláhové závislé na klimatu a expozici

Kontaminace půdy škodlivinami není v oblasti prokázána ani předpokládána. Lokální znečištění půdy ropnými produkty není známo, chybí možné zdroje úniku. Lze předpokládat plošný vliv srážek s obsahem SO<sub>2</sub> a jiných polutantů na půdu, nejedná se však o vliv podstatnějšího rázu vzhledem k neutrální půdní pH reakci. Hodnocení půd a jejich kontaminace rizikovými prvky je prováděno v rámci průzkumů Ústředního kontrolního a zkušebního ústavu zemědělského v Brně (pobočka Opava). V průběžně doplňovaném Registru kontaminovaných ploch není v okolí Starého Města uvedena žádná lokalita, na níž by byl obsah některého ze sledovaných rizikových prvků vyšší, než jsou limity stanovené vyhláškou č. 13/94 Sb. k zákonu č. 334/92 Sb. a vyhláškou č. 275/98 Sb. k zákonu č. 156/98 Sb.

### **C.2.8. Hmotný majetek**

Realizací stavby nedojde k demolicím ani k výkupům pozemků. Nedojde k znehodnocení ani poškození pozemků a staveb, naopak lze předpokládat jejich ekonomické zhodnocení v souvislosti s existencí sportovně rekreačního areálu. Pozemky, na kterých se rozkládá sjezdovka, vleky a jsou umístěna zařízení lyžařského areálu jsou buď ve vlastnictví investora nebo jsou uzavřeny odpovídající nájemní smlouvy. S vlastníky pozemků, které budou provozem areálu jakýmkoliv způsobem dotčeny, nebo s areálem sousedí a nejsou ve vlastnictví investora, byla vedena jednání, získány písemné souhlasy s vybudováním lyžařského areálu, popřípadě uzavřeny patřičné smlouvy



## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)**

#### **D.1.1. Vlivy na lesní pozemky**

Realizace záměru na lesních pozemcích (PUPFL) a nacházejících se v ochranném pásmu lesa bude podmíněna souhlasem dle §14, odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích ve znění pozdějších předpisů.

V úsecích stavební činnosti, které budou prováděny v ochranném pásmu lesa (50 m), je nutné zabezpečit stavební práce dle §13, odst. 3 zákona o lesích v platném znění.

Vzhledem k tomu, že se bude jednat o dočasné odnětí PUPFL, bude zpracován a schválen Plán rekultivace dle vyhl. č. 139/2004 Sb.

#### **D.1.2. Vlivy na zemědělské pozemky**

Dotčené pozemky jsou převážně vedeny jako TTP, v menší míře se jedná o ostatní plochu. Provozem lanové dráhyumožňuje zachování stávajícího způsobu sezónního obhospodařování pozemků

#### **Zábor pozemků**

Stavba vyžaduje trvalé odnětí ZPF na pozemku parc. č. 1263/1 (TTP) v místě umístění vrcholové stanice včetně nového obslužného objektu u vrcholové stanice v celkovém rozsahu 200 m<sup>2</sup>.

#### **Znečištění půdy**

Při řádném dodržování provozního řádu nedojde k úniku látek a přípravků používaných pro zabezpečení činnosti zařízení lanovky do prostředí a ke kontaminaci půdy. K té by mohlo výjimečně dojít v případě havárie zařízení, nebo při havárii dopravního prostředku.

Na pozemcích v zimě využívaných bude po lyžařské sezóně prováděn úklid a kontrola stavu půdního krytu. Bude-li zjištěno poškození travního drnu či projevy vodní eroze, budou bezodkladně provedena sanační opatření.

#### **Bilance zemin**

Při stavbě bude vyrovnaná bilance zemních prací. Přebytečná zemina z výkopů základových patek a nástupního můstku lanové dráhy bude použita k terénním úpravám výstupního můstku.

#### **D.1.3. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, soustavu Natura 2000**

Lyžařský vlek je umístěn částečně na ostatních plochách, částečně na trvalých travních porostech a lesních porostech. Travnaté plochy jsou využívány během vegetačního období pro pastvu skotu. Některé ostatní plochy jsou vzhledem ke svému místy kamenitému povrchu zemědělsky nevyužívané a jsou často pokryty z ekologického hlediska hodnotnými skupinami dřevinné vegetace. V dolní části území podél asfaltové cesty a potoka jsou místy přírodě blízká společenstva bylin nahrazena ruderální vegetací. Na území navrhovaném pro realizaci záměru nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných živočichů nebo rostlin, nejedná se



o území chráněné podle zvláštních předpisů (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění), nenachází se zde žádný biokoridor ani biocentrum z hlediska ÚSES.

Realizace záměru nepředstavuje žádný terénní, stavebně technický nebo jiný prostorový zásah do hodnotnějších ekosystémů. Běžný provoz nebude znamenat pro organismy vyskytující se v okolí areálu, populace a druhy, stejně jako pro jejich biotopy žádné nebezpečí.

Vliv záměru na ekosystémy běžných hospodářsky využívaných luk podhorské oblasti s ochuzenou druhovou rostlinnou skladbou je nevýznamný.

Minimální nárůst zatížení prostředí osobní dopravou nebude mít vliv na stabilitu stávajících ekosystémů.

#### **D.1.4. Vlivy na krajinu**

Záměr nebude znamenat změnu krajinného rázu oproti dnešnímu stavu. Vizuální změnu budou znamenat podpěrné sloupy v trase lanové dráhy. Výška podpěr vleku nepřevyšuje výrazně výšku okolních porostů dřevin. Je zřejmé, že tyto změny nejsou z krajinnotvorného hlediska zásadní a není nutno předpokládat vznik pohledově exponovaného technického prvku.

Záměrem nebudou dotčeny žádné historické ani kulturní památky ani území archeologického významu.

Záměr nevyvolá změnu využití území.

#### **D.1.5. Vlivy na zvláště chráněná území**

Nejsou v území zastoupena

#### **D.1.6. Vlivy na veřejné zdraví, sociálně ekonomické vlivy**

Při dodržení všech podmínek stanovených pro realizaci výstavby lanové dráhy ze strany investora nebude mít stavba ani její provoz negativní vliv na zdraví obyvatelstva s výjimkou nepatrného navýšení znečištění ovzduší způsobeného motorovými vozidly a technikou přechodně během stavebních prací a provozem motorových vozidel hostů. Svah je umístěn na okraji zastavěného území obce.

Na základě vyhodnocení možných negativních faktorů nelze očekávat, že provoz stavby bude porušovat zásady ochrany veřejného zdraví nebo psychologické zátěže z narušení pokojného života a obytné pohody.

V oblasti ekonomické a sociální lze očekávat mírně příznivý vliv na situaci v zaměstnanosti spádové oblasti, což je ale vázáno i na další rozvoj celého sjezdařského areálu.

#### **D.1.7. Vlivy na ovzduší a klima**

Posuzovaný záměr výstavby lanové dráhy je vzhledem k svému rozsahu zdrojem v podstatě neměřitelného znečištění ovzduší.

V době stavby dojde k dočasnému zvýšení znečištění ovzduší vlivem mechanismů zajišťujících stavební práce. Znečištění ovzduší bude vznikat z prašnosti při průjezdu automobilů po znečištěné vozovce a při vlastních stavebních pracích. K mírnému znečištění okolí areálu dojde rovněž vlivem škodlivin obsažených ve výfukových plynech stavebních mechanismů.

Běžný provoz bude v malé míře znečišťovat ovzduší pouze provozem dopravních prostředků zabezpečujících provoz zařízení a návštěvníků střediska. Navýšení znečištění ovzduší vlivem dopravy lze považovat za málo významné. Spočívá téměř výhradně v provozu osobního automobilu a rolby, a to v řádu maximálně několika hodin denně v období vrcholné sezóny.

Vzhledem k nízkému zatížení ovzduší znečišťujícími látkami nelze předpokládat, že by v důsledku provozu lyžařského střediska docházelo v dané oblasti k překračování imisních limitů. Rovněž tak nemůže dojít ke zvýšení imisního ohrožení okolních lesních porostů.

#### **D.1.8. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky**

Vzhledem k charakteru záměru, intenzitám automobilové dopravy, technickému řešení lanové dráhy a vzhledem k umístění stavby mimo obytnou zónu se nepředpokládá negativní ovlivnění obyvatelstva hlukem.

Mírné a časově omezené zvýšení hlučnosti lze očekávat v době stavebních prací způsobené provozem mechanizačních prostředků při stavbě. Dočasnost prací a vzdálenost lokality od rozvolněné zástavby v obci, jsou důvodem, proč lze toto negativní ovlivnění prostředí považovat za nevýznamné.

Pro venkovní prostor činí limitní hodnoty hlukové zátěže stanovené dle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 55 dB(A) pro den a 45 dB(A) pro noc. Tyto hodnoty nebudou provozem zařízení v žádném případě překročeny.

#### **D.1.9. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Výstavba nového vleku a jeho následný provoz nebude takové povahy, která by mohla zásadně ovlivnit charakter povrchových nebo podzemních vod.

Jelikož realizace záměru neobsahuje vybudování zpevněných ploch, nedojde ke zdatelné změně hydrologické bilance zájmového území - povrchový a podzemní odtok se v podstatě nezvýší a výpar se nesníží. Plochu sjezdovky bude nutno v době bez sněhové pokrývky sledovat a v případě potřeby upravit povrch terénu tak, aby se nemohl povrchový odtok soustřeďovat a nevytvářely se erozní rýhy.

Celková vodní bilance ve vodním toku u lyžařského areálu zůstane beze změn. Odebírání vody z toku nebude prováděno.

K negativnímu vlivu na jakost povrchových vod nebude docházet za předpokladu dodržování všech právních a technických norem jak obslužným personálem vleku, tak návštěvníky lyžařského areálu.

#### **D.1.10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Řešený záměr se nenachází v území historického nebo kulturního významu. Výskyt archeologických nalezišť na posuzované lokalitě nelze zcela vyloučit. Jestliže v průběhu stavebních prací dojde k archeologickému nález, jsou stavebníci povinni ve smyslu zákona . 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, umožnit záchranný archeologický výzkum.

## **D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

V územním plánu obce Staré Město (jehož jsou Kunčice místní částí) je vypracován územní plán, ve kterém je lokalita vyčleněna pro lyžování a jiné sportovní činnosti.

Pozemky, na kterých je provozován lyžařský areál, leží na začátku obce a zastavěného území při příjezdu od Starého Města. Charakter zařízení nevykazuje negativní dopady na složky životního prostředí. Vzdálenost od obytné zóny je dostatečná a zároveň vykazuje dobré komunikační napojení pro zásobování i dostupnost turisty. Rozsah vlivů spojených s realizací záměru je možné hodnotit jako lokální, s minimálním navýšením oproti současnému stavu při provozu lyžařského areálu v dnešním rozsahu.

Záměr jako celek je doplňujícím prvkem pro turisticko rekreační využití krajiny. Jednou z priorit strategického rozvoje jesenického regionu je cestovní ruch založený na sjezdovém a turistickém lyžování, letní turistice a lázeňství. Této koncepci výstavba lanové dráhy v Kunčicích plně vyhovuje.

Záměr by měl mít ve svém důsledku pozitivní dopad na celou obec. Větší návštěvnost, nebo alespoň její udržení, bude znamenat větší poptávku po poskytovaných službách, což v případě využití příležitosti zdejšími obyvateli může mít za následek multiplikační efekty v rozvoji obce, snížení nezaměstnanosti, nárůstu poskytovaných služeb a pod.

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že rozsah vlivů záměru na zasažené území a populaci bude málo významný.

## **D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Navrhovaný záměr nebude mít žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

#### **D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZIVÝCH VLIVŮ**

##### **D.4.1. Doporučení před přípravou území pro stavbu (projekt)**

Opatřit souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF pro nezemdělské účely dle §9 zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění.

Opatřit souhlas se stavbou na pozemcích lesního půdního fondu (PUPFL) a nacházejících se v ochranném pásmu lesa podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění změn a doplňků (podle §14 odst. 2 „lesního zákona“).

V úsecích stavební činnosti, které budou prováděny v ochranném pásmu lesa (50 m), je nutné zabezpečit stavební práce dle §13, odst. 3 zákona o lesích v platném znění.

Dle potřeby zajistit povolení orgánu ochrany přírody pro kácení mimolesních dřevin (§8 zákona č. 114/1992 Sb.).

Dle zákona č. 114/1992 Sb. (§12), ve znění pozdějších předpisů, k umístování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP nebo ohrožení i oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce (zásah do interakčního prvku, lesních porostů), musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody (§4 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění).

##### **D.4.2. Doporučení pro fázi přípravy území pro stavbu a výstavby**

Všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu a bude průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.

V případě nebezpečí znečištění vozovek zeminou ze staveniště bude prováděno manuální čištění a mytí dopravních prostředků a mechanismů, které budou opouštět areál stavby, čištění komunikací bude zajištěno dodavatelem stavby.

Důsledně bude dodržována doprava pouze po projednaných komunikacích a parkování na vymezených plochách.

Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby.

Hlučnost bude omezována používáním kvalitní mechanizace v dobrém technickém stavu a časovým rozvrhem jejího nasazení. Je třeba vypracovat takový plán prací a nasazení strojů, aby nedocházelo k překrývání hlučných pracovních operací, pokud to není technologicky nezbytně nutné.

Zůstanou zachovány interakční prvky v krajině.

Odpady ze stavby budou ukládány odděleně dle druhů a kategorií, nesmí dojít ke znečištění staveniště ani jeho okolí. Odpady budou využívány přednostně v rámci stavby. Recyklace odpadů je možná pouze na schváleném zařízení, nevyužitelné odpady budou odstraněny na zařízení k tomu určeném. Nakládání s nebezpečnými odpady je možné pouze na základě povolení orgánu státní správy.

### **D.4.3. Opatření pro fázi provozu záměru**

#### **Ovzduší a hluk**

Pozornost bude věnována organizaci dopravy v areálu a úpravy svahu rolbou, je nutno vyloučit zbytečný běh motorů naprázdno. Technický stav vozidel bude pravidelně kontrolován a budou prováděny emisní kontroly dle platných předpisů.

Občané budou informováni o tom, že záměr nezhorší hlukovou situaci v obci a hygienicky přípustné limity hluku se budou pohybovat pod povolenou mezí. Veškerá činnost bude organizována tak, aby venkovní prostor nebyl zatěžován emisemi hluku ve smyslu Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

#### **Voda**

Techniku je nutno parkovat a manipulovat s ní pouze na určených místech, v prostoru areálu bude zakázáno mytí strojů a motorových vozidel, aby nemohlo dojít k úniku závadných nebo nebezpečných látek do povrchových či podzemních vod.

Pro provoz a údržbu vleku či jiné mechanizace budou používána biomazadla.

Provozní řád areálu sjezdovky musí stanovit činnosti spojené se zneškodněním a likvidací úniků ropných látek v areálu (použití sorpčního prostředku, uložení, zneškodnění, vytěžení kontaminované zeminy atd.).

#### **Odpady**

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. V provozním řádu bude vyřešeno oddělené ukládání odpadů vznikajících při provozu sjezdovky. Nakládání s odpady, jejich odvoz a další zpracování bude prováděno pouze organizacemi oprávněnými k nakládání s odpady ve smyslu zákona o odpadech.

#### **Příroda**

Při všech činnostech v areálu sjezdovky bude maximálně chráněna krajinná zeleň. Pravidelně bude kontrolován stav lyžařských svahů a při zjištění jakéhokoliv narušení travního krytu nebo projevů vodní eroze bude neprodleně sjednána náprava. V rámci provozního řádu sjezdovky bude uplatňován takový způsob provozu ke konci sezóny nebo v období oblev, který vyloučí vznik odřených prostorů a míst v travních porostech. V rámci využití území mimo sezónu bude umožněno řádné obhospodařování lučních a dalších trvalých travních porostů

#### **Ostatní**

Veškeré činnosti budou prováděny dle vypracovaného a schváleného provozního, havarijního a požárního řádu lyžařského areálu, podle kterého musí být důsledně dodržovány bezpečnostní, hygienické a další předpisy na ochranu životního prostředí. V jejich smyslu budou zaškoleni pracovníci a bude stanovena jejich odpovědnost. K dispozici musí být plán opatření pro případ havárie, záznamy o provedených revizích zařízení a záznamy o zjištění a odstranění závad. V rámci ochranných nátěrů stožáru budou zvoleny tlumené barevné odstíny přírodě blízké.

#### **D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ**

Oznámení záměru ve smyslu Zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 216/2007 Sb. a č. 124/2008 Sb. v rozsahu Přílohy č.3 bylo zpracováno na základě projektové dokumentace stavby pro územní řízení „LANOVÁ DRÁHA KUNČICE - Výměna technologie lyžařského vleku za lanovou dráhu“ zpracované Ing. Petrem Duchnickým (09/2010).

Posouzení záměru bylo provedeno na základě konzultací s investorem, projektantem, odbornými firmami, dostupných informací z veřejných informačních zdrojů, včetně osobních zkušeností zpracovatele oznámení.

Vzhledem k charakteru stavby - zvýšení kapacity lyžařského areálu výstavbou nové lanové dráhy, a s ohledem na předpokládané minimální vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí, byly dostupné podklady a informace pro objektivní hodnocení přípravy, realizace a provozu ukončení záměru dostatečné.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Záměr je oznamovatelem předkládán pouze v jedné variantě (tzv. aktivní varianta). Proto zpracovatel oznámení pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel srovnával posuzovaný záměr s nulovou variantou, která představuje stávající stav (tj. nerealizaci záměru).

Umístění sjezdovky je dáno situováním vhodných pozemků pro sjezdové lyžování, funkčním vymezením ploch územním plánem a majtkovými poměry (pozemky jsou převážně v majetku žadatele).

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Oznamovatel a zpracovatel oznámení prohlašují, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení je součástí Přílohové části.



## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Záměr „LANOVÁ DRÁHA KUNČICE – Výměna technologie lyžařského vleku za lanovou dráhu“ naplňuje dle bodu 10.7., kategorie II, přílohy č. 1, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Z tohoto důvodu bylo v kontextu s § 4 odst. c) a § 7 citovaného zákona zpracováno oznámení záměru v rozsahu Přílohy č.3 za účelem zjišťovacího řízení.

Posuzovaný záměr zahrnuje nahrazení stávajícího lyžařského vleku TLV-12 (kapacita 600 osob/hod.) novou lanovou dráhou ( 2 400 osob/hod.). I kdyby se naplnil předpoklad, že současně se stavbou LD bude demontován nebo nevyužíván (z důvodu vyššího komfortu a dostatečné kapacity LD ) další vlek Tatrakopma H 130 o kapacitě 1000 osob/hod., přesto by došlo k faktickému navýšení kapacity skiareálu z 1600 na 2400 os / hod., tj. o více než 25%.

Lanová dráha je umístěna v Kunčicích, místní části města Staré Město, mimo zastavěnou část obce. Záměr je v souladu s územním plánem a je lokalizován ve stávajícím lyžařském areálu.

Čtyřsedačková lanová dráha nahradí původní technologii stávajícího lyžařského vleku TLV-12 v lyžařském areálu Skiareál Kunčice. Stavba zahrnuje vybudováním poháněcí a napínací stanice a 9 podpěr bez nároku na stavební objekty. Stavba plně navazuje na stávající objekty areálu, nevyžaduje budování další infrastruktury. Obměna zastaralých technologií zvýší komfort a bezpečí při lyžování v areálu a udrží konkurenceschopnost zimního střediska.

Záměrem investora je rozšíření využití kapacity stávajícího lyžařského areálu výstavbou nové lanové dráhy. Realizace záměru má charakter trvalé novostavby s moderními prvky technického řešení. Pozemky, na kterých bude záměr situován nevyžadují žádných úprav, neboť jde o trvalé travní porosty, které jsou v majetku nebo nájmu investora.

Stavební úpravy spojené s výstavbou vleku budou zasahovat do geologické stavby území pouze lokálně v místech základů patek podpěr lyžařského vleku a poháněcí a vratné stanice, v trase rozvodů NN, a nemohou mít znatelný vliv na horninové prostředí a stabilitu území a nebudou zasahovat do hloubek, které by měly vliv na změnu hydrogeologických charakteristik území.

Stavba vyžaduje trvalé odnětí ZPF na pozemku parc. č. 1263/1 (TTP) v místě umístění vrcholové stanice včetně nového obslužného objektu u vrcholové stanice v celkovém rozsahu 200 m<sup>2</sup>. Napínací stanice je umístěna na lesním pozemku (PUPFL) a horní část stavby se nacházejících v ochranném pásmu lesa (do 50 m).

Realizace záměru nepředstavuje žádný terénní, stavebně technický nebo jiný prostorový zásah do významných ekosystémů. Běžný provoz technologie nebude znamenat pro organismy vyskytující se v okolí areálu a jejich biotopy žádné nebezpečí. Minimální možný nárůst zatížení prostředí osobní dopravou nebude mít vliv na stabilitu stávajících ekosystémů.

Realizace záměru nebude znamenat změnu krajinného rázu oproti současnému stavu. Vizuální změnu bude tvořit silueta nové lanové dráhy, která nahradí stávající lyžařský vlek TLV-12. Výška podpěr lanové dráhy nepřevyšuje výšku okolních porostů dřevin. Je zřejmé, že tyto změny nejsou z krajinnotvorného hlediska zásadní a není nutno předpokládat vznik pohledově exponovaného technického prvku.

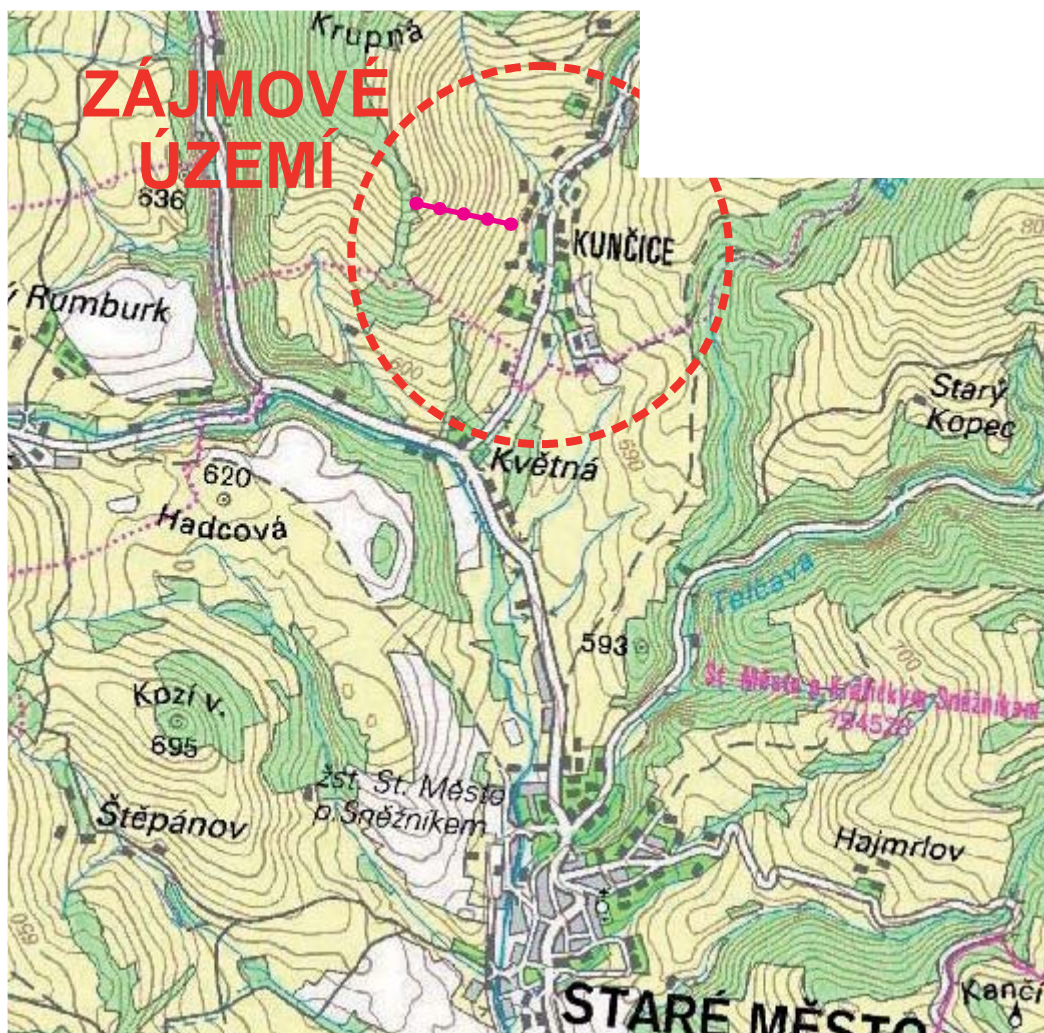
V oznámení byly komplexně posouzeny očekávané vlivy na jednotlivé složky životního prostředí během

výstavby a provozu záměru a srovnány se stávajícím stavem. S ohledem na výsledek posouzení vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatelstva lze posuzovaný záměr realizovat za podmínek uvedených v kapitole D. IV. tohoto oznámení.

## **H. PŘÍLOHY**

1. Celková situace 1:25 000
2. Panoramatická situace Skiareálu Kunčice
3. Situace - ortofotomapa
4. Územní plán Kunčice
5. Podrobná situace - pozemková mapa 1:2000
6. NATURA 2000
7. Stanovisko stavebního úřadu Hanušovice  
- soulad záměru s územně plánovací dokumentací

# PŘÍLOHA č. 1

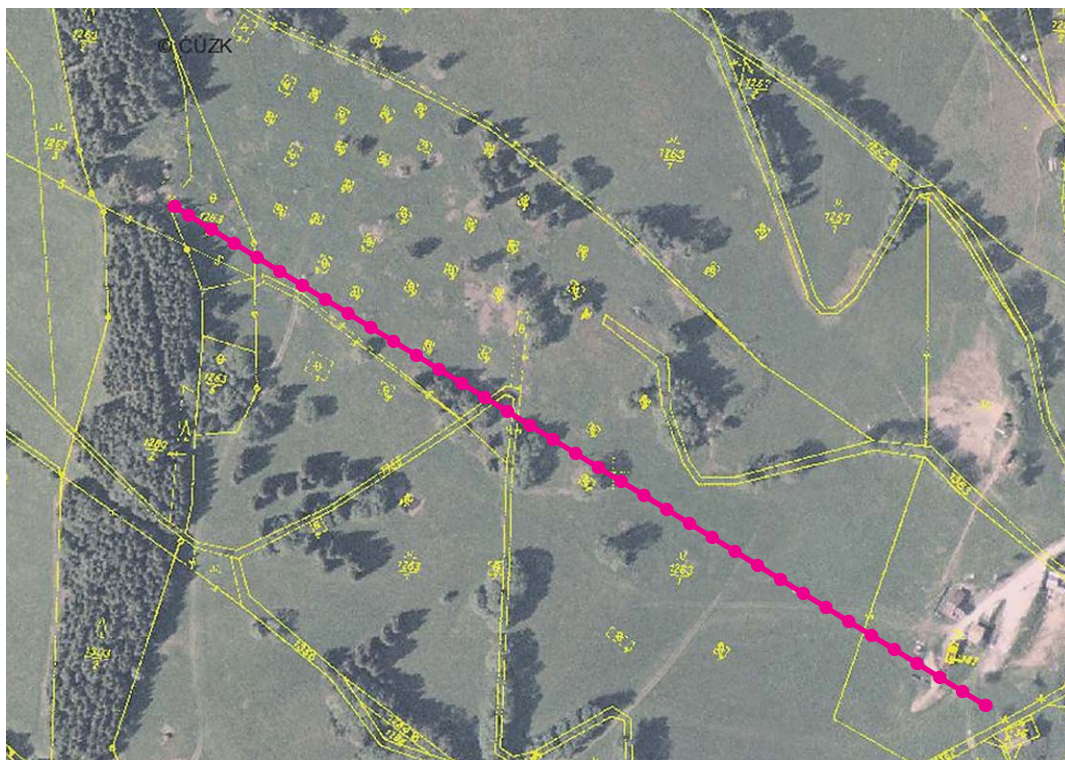


Celková situace 1:25 000





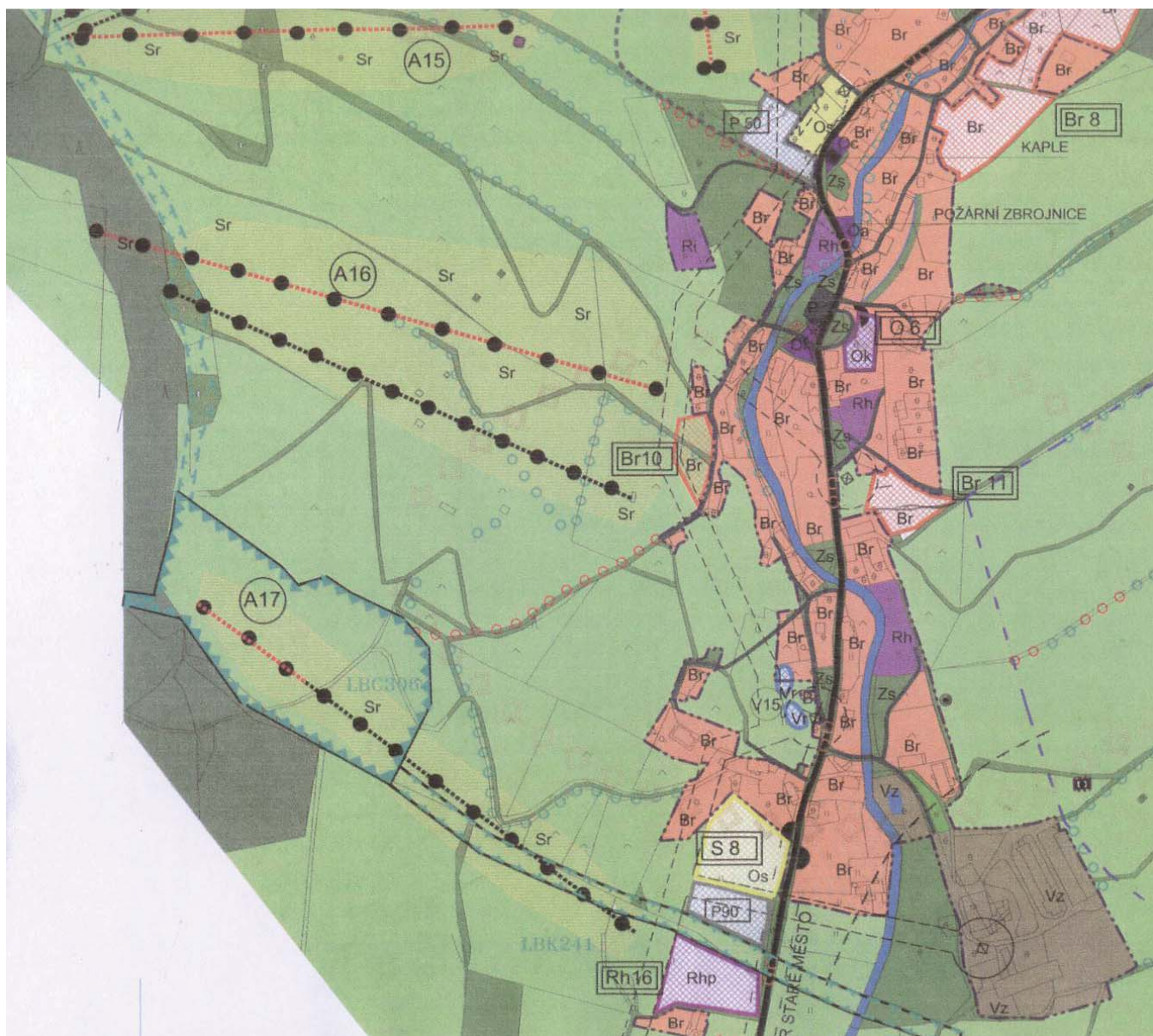
## PŘÍLOHA č. 3



Situace - ortofotomapa















































## PŘÍLOHA č. 4.1



Územní plán Kunčice

FUNKČNÍ REGULACE, LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ

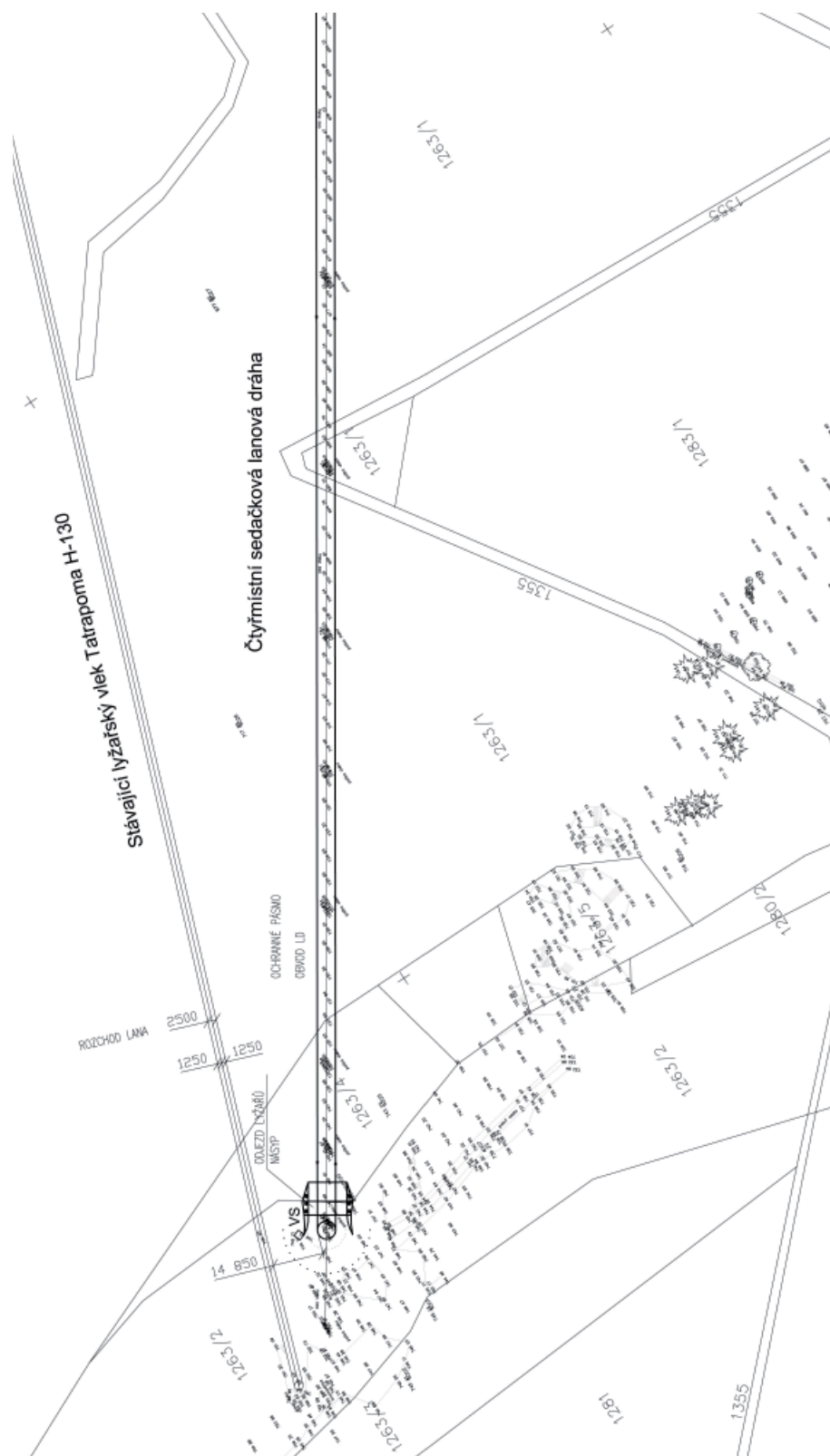
stav	návrh	rezerva přestavbov (v delším čas. horizontu)	plochy funkce
<b>ZÁVAZNÁ ČÁST</b>			
<b>PRODUKČNÍ KRAJINNÁ ZONA Pi</b>			
			ORNÁ plochy pro hospodaření na ZPF /orná,louky,pastv./,připust. liniové st., komun.účelové stavby zem.
			LOUKY výroby, vodní plochy, změny kultur, pokud nedojde ke snížení ekologic. stability a krajin. rázu území
			PASTVINY  připustné doprovodné objekty, rekreační využití včetně tech. zázemí u SR.
<b>PŘÍRODNÍ KRAJINNÁ ZONA Zk</b>			
			LESY plochy pro zachování a obnovu přírodních a krajinných hodnot území, převažuje přírodní charakter území
			KRAJINNÁ ZELEN nepřipust. výstavba objektů u Zk a převod na nižší stupeň ekolog. stability, připust.liniové stavby,účel.
			LOUKY doprovodné objekty, vodní pl. připustné rekreační využití včetně tech. zázemí u SR, u Zk podmíněně
<b>SPORTOVNÉ REKREAČNÍ PLOCHY Sr</b>			
			SPORTOVNÉ REKR. VYUŽITÍ připustné rekreační využití krajiny včetně tech. zázemí a doprov. staveb
<b>ZASTAVITELNÉ ÚZEMÍ</b>			
			BYDLENÍ B, Bh, Br slouží pro obytné objekty, připustná zákl. obč. vybavenost a služby, rekr. objekty u Br, Bv, výjim u Bc.
			Bh více podlažní nepřipustné jsou funkce, zhoršující životní prostředí/výroba ap./připust. objekty tech. vybavenosti
			Br nízko podlažní,smíšená s rekr.
<b>TECHNICKÉ VYBAVENÍ ÚZEMÍ</b>			
			ČOV
			VODOJEM, STUDNA
			TELEFON. KABEL DÁLKOVÝ METALICKÝ
			TELEFON. KABEL DÁLKOVÝ OPTICKÝ
			MÍSTNÍ TELEFONNÍ KABEL
			TRASA RADIOTELEFONNÍHO SPOJE
			MELIORACE
			SUCHÝ POLDR
			VODNÍ NÁDRŽ
			LYŽAŘSKÉ VLEKY
			LANOVKY
			MALÁ VODNÍ ELEKTRÁRNA
			TRAFOSTANICE

Územní plán Kunčice - legenda

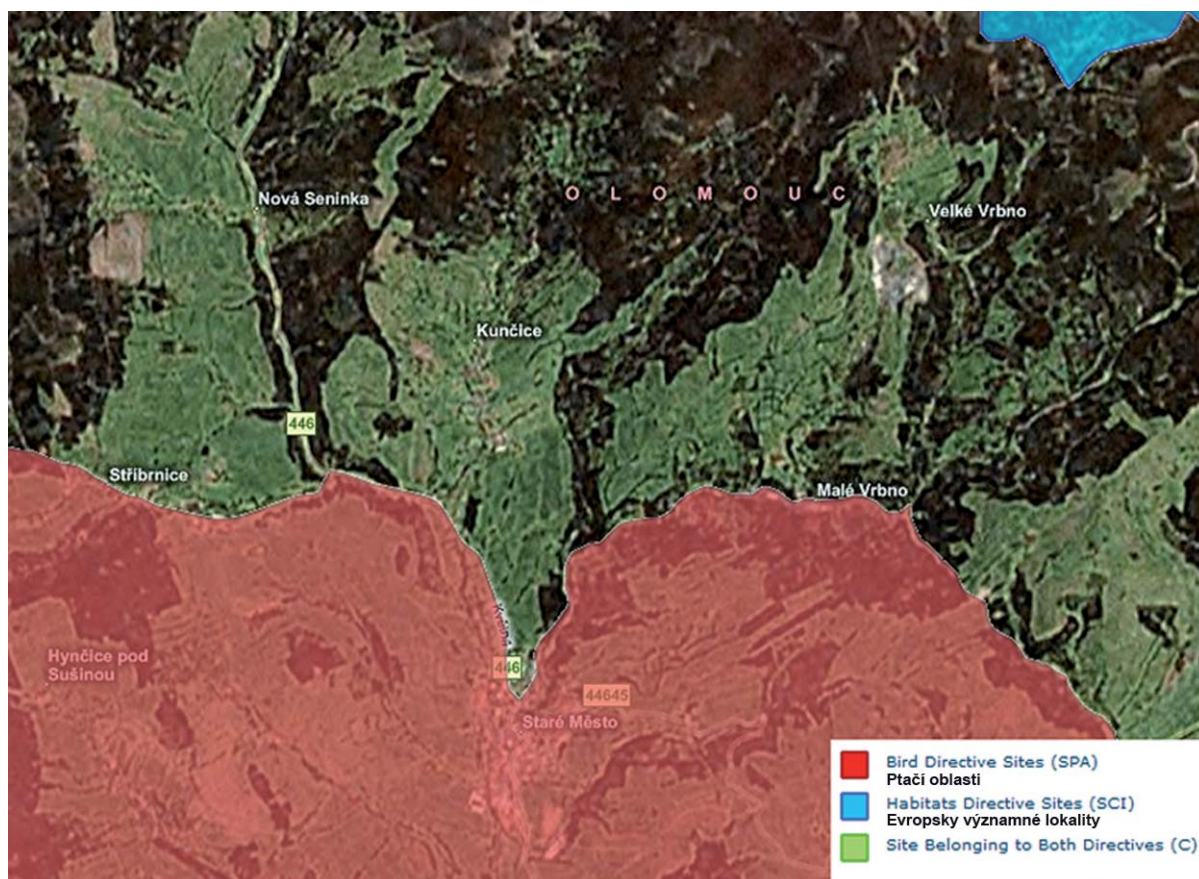




## PŘÍLOHA č. 5.2



Podrobná situace - pozemková mapa (měřítko upraveno na 1:2000)



NATURA 2000 (Zdroj: <http://natura2000.eea.europa.eu/>)

**MĚSTSKÝ ÚŘAD HANUŠOVICE**  
**Odbor výstavby**

**Hlavní 92, 788 33 Hanušovice, tel. 583 231 284**

**ID datové schránky: 9wwbeey; [podatelna@mu-hanusovice.cz](mailto:podatelna@mu-hanusovice.cz)**

**Město Hanušovice IČO 00302546**

Spis. zn.: Výst./734/2010/Šu

Hanušovice, dne 6.10.2010

Č.j. MUHA 5804/2010

Vyřizuje: Šula

SKITECH S. R. O., IČ 26827182, KUNČICE 56, 788 32 STARÉ MĚSTO

**Věc: Sdělení k žádosti - Kunčice**


Odbor výstavby Městského úřadu v Hanušovicích jako příslušný stavební úřad dle § 13, odst. 1, písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů k Vaší žádosti ze dne 6.10.2010 o stanovisko k umístění lanové dráhy na pozemku parc. č. 1263/1, 1263/2, 1263/4 a 1355 v k.ú. Kunčice pod Králickým Sněžníkem sděluje:

- stávající lyžařský vlek bude nahrazen novou lanovou dráhou ve stejné trase
- **lanová dráha je navržena v souladu s územním plánem** Města Staré Město, na ploše sportovně rekreačních ploch – Sr – plochy pro sportovně rekreační využití, na kterých je přípustná jejich účelová vybavenost, jako jsou vleky, lanovky, obslužné objekty a pod.
- na uvedených plochách je závazně a směrně navržena koncepce rozmístění vleků a lanovek - návrh **vyhovuje** (viz příložená situace)

**MĚSTSKÝ ÚŘAD**  
**HANUŠOVICE**  
odbor výstavby

-2-

Bohuslav Šula  
vedoucí odboru výstavby



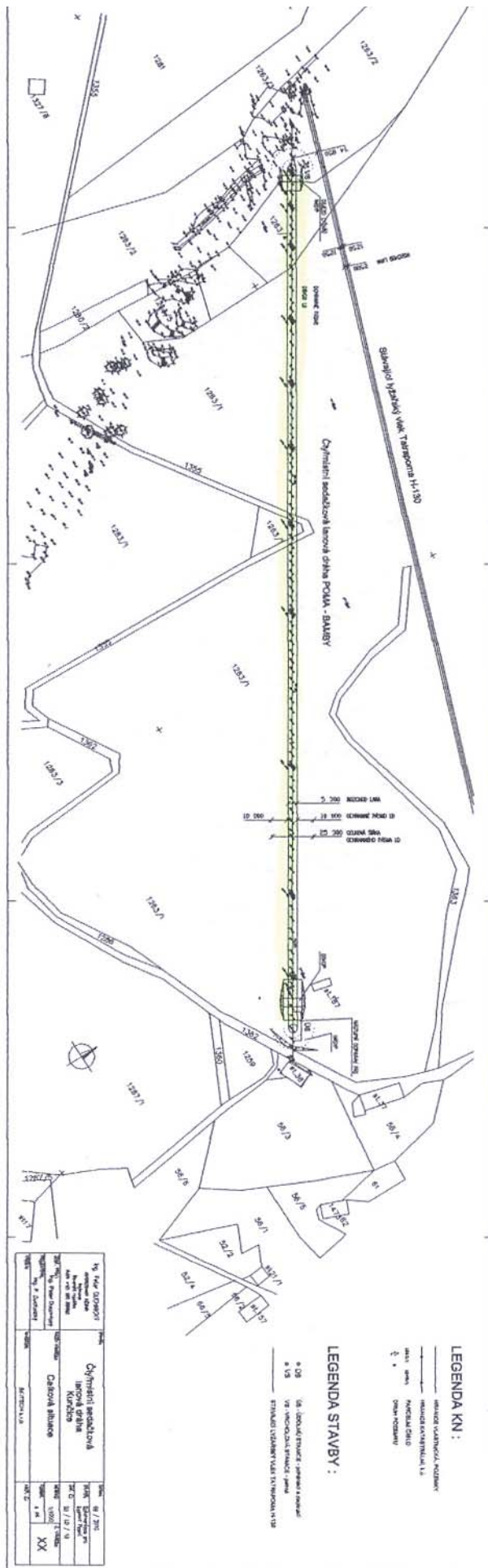
**Obdrží:**

Účastníci řízení:

SKITECH s. r. o., IDDS: dx72pfp



**PŘÍLOHA č. 7.2**



Příloha k VPD č. zn.: VDT.1704/2010/VW

**MĚSTSKÝ ÚŘAD  
HANUŠOVICE**  
odbor výstavby

-2-

*[Handwritten signature]*

Datum zpracování oznámení: 14.10.2010

Zpracovatel oznámení:

Ing. Jan Gemela

*č. odborné způsobilosti 53183/ENV/06 ze dne 26.6.1997*

793 15 Lichnov 147

Tel.: 554 643 155, GSM 777 826 858

gemela@infodomovina.cz

Podpis zpracovatele oznámení: