

# Oznámení

dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,  
v rozsahu přílohy č. 3 zákona

Projekt:

## Autoservis, garáž, myčky a ČS PHM v Zábřehu



Oznamovatel:

**Šárka Povýšilová**

Postřelmovská 2271/33, Zábřeh

**a Ing. Zdeněk Kunrt**

Javorová 2240/37, Zábřeh

Zpracoval:

Ing. Miroslav Mišurec

Lhotská 2352/41

785 01 Šternberk

Počet výtisků: 10

Zakázka číslo: O EIA 2/2010

Počet stran: 44

Počet příloh: 6

Výtisk číslo: **9**

Datum vydání: Říjen 2010

# OBSAH

## ÚVOD

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	5
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	6
B. I.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	6
B.I.1.	Název záměru.....	6
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru .....	6
B.I.3.	Umístění záměru .....	8
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	8
B.I.5.	Zařazení záměru do příslušné kategorie.....	9
B.I.6.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, respektive odmítnutí.....	9
B.I.7.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	11
B.I.8.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	15
B.I.9.	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	15
B.I.10.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	15
B.II.	ÚDAJE O VSTUPECH.....	16
B.III.	ÚDAJE O VÝSTUPECH .....	18
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	29
C.I.	VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK ....	29
C.II.	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY .....	33
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ..	36
D.I.	CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI) .....	36
D.II.	ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	38
D.III.	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE.....	38

D.IV.	OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ .....	39
D.V.	CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ.....	40
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	40
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	41
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	41
H.	PŘÍLOHY .....	44

## **ÚVOD**

Oznamovatelé, paní Šárka Povýšilová a Ing. Zdeněk Kunrt, mají v úmyslu realizovat záměr „Autoservis, garáž, myčky a čerpací stanice pohonných hmot v Zábřehu“. Areál bude situován na severovýchodním okraji města Zábřeh.

Předkládané Oznámení bylo vypracováno v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. (dále jen zákon).

Důvodem pro vypracování „Oznámení“ je skutečnost, že záměr „Autoservis, garáž, myčky a čerpací stanice pohonných hmot v Zábřehu“ svojí dikcí splňuje kritérium stanovené v zákoně č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a to v příloze č. 1 kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Olomouckého kraje. Svým členěním odpovídá toto Oznámení příloze č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Rozsah zpracování jednotlivých kapitol je dán významem, který pro tu kterou posuzovanou složku životního prostředí stavba má.

Hodnocený záměr zahrnuje jen jednu variantu technického a technologického řešení. O jiné variantě technického a technologického řešení záměru než o předkládané variantě investor neuvažuje.

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

**Obchodní firma :** Šárka Povýšilová a Ing. Zdeněk Kunrt

**IČ :** dosud nepřiděleno

**Sídlo firmy :** Postřelmovská 2271/33  
789 01 Zábřeh  
Tel.: 603 791 493  
E-mail: povysil.vaclav@seznam.cz

**Oznamovatelé :** **Šárka Povýšilová**  
Postřelmovská 2271/33  
789 01 Zábřeh  
**a**  
**Ing. Zdeněk Kunrt**  
Javorová 2240/37  
789 01 Zábřeh

**Zpracovatel Oznámení :** Ing. Miroslav Mišurec  
**IČ :** 68306890  
**Sídlo :** Lhotská 2352/41  
785 01 Šternberk  
Tel.: 731 032 003  
E-mail: m.misurec@seznam.cz

### Rozdělovník:

1.- 9. výtisk + 2 ks digitální verze: Šárka Povýšilová

0. výtisk, 0. digitální verze: zpracovatel

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B. I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

**B.I.1. NÁZEV ZÁMĚRU: „AUTOSERVIS, GARÁŽ, MYČKY A ČS PHM V ZÁBŘEHU“**

### B.I.2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU

**Název stavby: „Autoservis, garáž, myčky a čerpací stanice parc. čísla 4260/3, 4260/7, 789 01 Zábřeh“**

#### **Základní údaje stavby**

Projektová dokumentace řeší přístavbu autoservisu s dílnou, stavbu nových mycích linek, garáže a čerpací stanice pohonných hmot (ČS PHM) v Zábřehu.

Projekt zahrnuje záměr oznamovatelů, Šárky Povýšilové a Ing. Zdeňka Kunrta, kteří budou provozovat ČS PHM a mycí linky. Pro tuto činnost dosud nebylo vydáno žádné oprávnění k provozování živnosti, není tedy přiděleno ani IČ.

Další částí projektu je přístavba autoservisu, který však bude provozovat firma AUTO SP-Zábřeh s.r.o., IČ 25904574, sídlící na stejné adrese, tj. Postřelmovská 2271/33, 789 01 Zábřeh. Majitelkou a jednatelkou této firmy je rovněž paní Šárka Povýšilová.

Součástí projektu je rovněž garáž, která bude sloužit pouze pro osobní potřebu majitelky.

Po předběžném projednání se Stavebním úřadem v Zábřehu bude stavba posouzena ve sloučeném stavebním řízení.

#### **Kapacita ČS PHM**

Plánovaná ČS PHM bude sloužit ke skladování a prodeji benzínu BA 95 NATURAL a motorové nafty (NM). Skladování pohonných hmot (PHM) bude realizováno v jedné podzemní dvouplášťové nádrži o celkovém objemu 60 m<sup>3</sup>. Nádrž je členěna na čtyři samostatné komory. Tři komory jsou určeny pro skladování produktů - NM a BA 95 NATURAL, čtvrtá komora je pak určena pro skladování zachycených úkapů.

Počet pracovníků obsluhy: 2 (dvousměnný provoz, na každé směně 1 pracovník)

Provoz: denní 6:00 – 22:00 hodin

#### **Objem nádrže pro jednotlivé PHM (využití objemu max. 95 %)**

BA Natural 95	15 m <sup>3</sup>
Nafta NM	25 m <sup>3</sup>
Nafta NM	13 m <sup>3</sup>
Úkapy	7 m <sup>3</sup>

Pro výdej PHM bude instalován jeden tříkomponentní oboustranný výdejní stojan firmy

Gilbarco Veeder-Root modelové řady SK700-II.

Výdej jednotlivých produktů bude následující:

- benzín NATURAL 95 (BA)	2 x 40 l/min.
- nafta motorová (NM)	2 x 40 l/min.
- nafta motorová (NM)	2 x 130 l/min.

ČS PHM bude vybavena rekuperací par benzínů I. a II. stupně. U motorové nafty není rekuperace provedena.

### **Mycí linky**

Mycí linky:	CHRIST C 115 – 2 ks.
Počet pracovníků:	2 (dvousměnný provoz, na každé směně 1 pracovník)
Provoz:	denní 6:00 – 22:00 hodin
Počet umytých aut:	cca 20 – 30 ks/den
Spotřeba necirkulované vody:	150 l na 1 mytí
Spotřeba čisté vody:	15 l na 1 mytí

### **Přístavba autoservisu s dílnou**

Zahrnuje přístavbu ke stávajícímu autoservisu. V nových prostorách budou 2 montážní jámy a 2 hydraulické zvedáky na osobní automobily.

Autoservis s přístavbou bude provozovat firma AUTO SP-Zábřeh s.r.o., IČ 25904574, sídlící na stejné adrese, tj. Postřelmovská 2271/33, 789 01 Zábřeh. Majitelkou a jednatelkou této firmy je paní Šárka Povýšilová.

Tato část projektu nevyžaduje zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. a navíc autoservis bude provozován jiným subjektem.

### **Garáž**

Garáž je určena pro 2 osobní automobily a bude sloužit pouze k osobní potřebě majitelky.

### **Stavba se člení na:**

Svazek „A“ – Přístavba autoservisu s dílnou

Svazek „B“ – Mycí linky č. 1 a č. 2

Svazek „C“ – Garáž

Svazek „D“ – Čerpací stanice pohonných hmot

**Tabulka č. 1 - Statistické údaje stavby**

Zastavěná plocha autoservisu s dílnou	359,70 m <sup>2</sup>
Užitná plocha – 1.NP	318,52 m <sup>2</sup>
Užitná plocha – 2.NP	338,49 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor	1652,00 m <sup>2</sup>
Zastavěná plocha mycích linek s prodejnou	217,40 m <sup>2</sup>
Užitná plocha - přízemí	178,40 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor	946,00 m <sup>2</sup>
Zastavěná plocha garáže	73,00 m <sup>2</sup>
Užitná plocha - přízemí	65,80 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor	318,00 m <sup>2</sup>
Zastavěná plocha ČS PHM	131,00 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor	375,00 m <sup>2</sup>

### **B.I.3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ)**

Kraj: Olomoucký  
Obec: Zábřeh  
Katastrální území: Zábřeh na Moravě

### **B.I.4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY**

Záměrem investora je vybudovat na vlastních pozemcích veřejnou ČS PHM. Stavba je v souladu s platným územním plánem města. Předmětné pozemky jsou součástí plochy smíšeného individuálního a hromadného bydlení, kde je přípustné umísťovat stavby nesnižující kvalitu prostředí a pohodu bydlení, jsou slučitelné s bydlením a slouží především obyvatelům v daném místě (viz příloha č. 1).

Při běžném provozu se nepředpokládá možnost kumulace negativních vlivů na okolí budoucího záměru. Nejsou známy ani žádné další záměry podobného charakteru, které by měly být uskutečněny v blízkosti zvažované lokality.



### **B.I.5. ZAŘAZENÍ ZÁMĚRU DO PŘÍSLUŠNÉ KATEGORIE**

Zařazení dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb.

Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t, kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.“

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Olomouckého kraje. Jedná se o stavbu ve smyslu stavebního zákona, k níž je potřebné stavební povolení.

### **B.I.6. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESPEKTIVE ODMÍTNUTÍ**

Při výběru vhodného místa ke své podnikatelské činnosti zvolil oznamovatel danou lokalitu pro její optimální polohu.

Pro volbu dané lokality hovoří následující:

- Pro umístění ČS PHM a myček aut bude vyžit stávající areál autoservisu s přilehlým pozemkem.
- Umístění areálu je situováno u křižovatky cest Postřelmovská a Lesnická, která se bezprostředně napojuje na silnici I/44 vedoucí z Olomouce do Bludova a následně na silnici I/11 spojující Hradec Králové s Ostravou.
- Zvolená lokalita se nachází severně od průmyslové zóny - plochy výrobních služeb a aktivit lehkého průmyslu.
- Záměr je dostatečně vzdálen od trvalé obydlené zástavby.
- Snadné napojení inženýrských sítí (kromě kanalizace).
- Realizací záměru podle předkládané dokumentace a následným dodržováním předepsaných podmínek bude stavba ekologicky únosná.

Rozhodnutí investora bylo učiněno ve vazbě na stávající i zamýšlené služby pro motoristy.

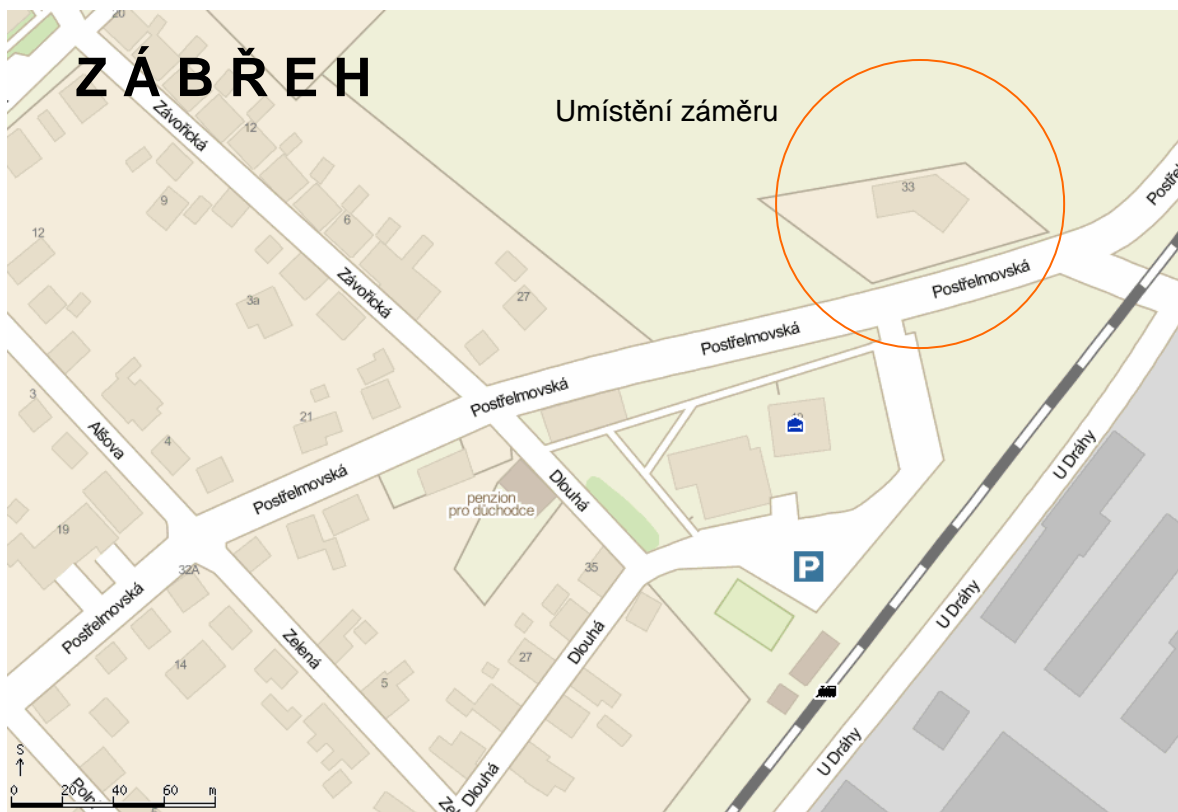
**Záměr je předkládán pouze v jedné variantě.** Jinou možnost představuje pouze nulová varianta, tj. zachování stávajícího stavu.

Obrázek č. 1 – Situace širších vztahů



Umístění záměru ●

Obrázek č. 2 – Umístění záměru v obytné zástavbě



## **B.I.7. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

### **Autoservis s dílnou**

Autoservis s dílnou má řešený půdorys ve tvaru písmene „L“ o rozměrech 32,00 x 10,88 m a 4,00 x 11,48 m. Na západní straně je objekt zkosený a na východní straně je propojovacím krčkem napojen na stávající objekt autoservisu. Stavba je navržena s otevřenou terasou nad zvýšenou částí autodílny a nad spojovacím krčkem. Terasa bude přístupná z bytové jednotky, která se nachází nad stávajícím objektem autodílny. Nad sníženou částí autodílny bude umístěn bazén překrytý skleněnou plastovou konstrukcí se sedlovou střechou. Nad zkosenou částí objektu bude střecha valbová. Bazén bude sloužit pro osobní potřebu majitelů. V přízemí autoservisu budou na podlahu usazeny 2 stojanové zvedáky a v podlaze budou vybudovány 2 montážní šachty.

### **Mycí linky**

Mycí linky jsou navrženy jako zkosený obdélník o půdorysném rozměru 18,08 x 21,30 m. Střecha objektu je pultová. Objekt je rozdělen do tří lodí, ve kterých jsou umístěny dvě mycí linky a prodejní část. Mycí linky nejsou řešeny jako průjezdné. Součástí objektu je plastová sedimentační jímka pro čistírnu odpadních vod a žumpa na vyvážení. Technologie mycích linek bude od firmy CHRIST, typ C 115. Pro čištění odpadní vody od myček bude použita čistírna odpadních vod (ČOV) typu REBEKA CB 6.

Myčka CHRIST C 115, výrobce OTTO CHRIST AG, SRN, bude vybavena zásobní nádrží na vodu o objemu cca 120 l a pístovým čerpadlem poháněným elektromotorem. Provozní tlak čerpadla činí cca 85 bar a dodávané množství vody 20 l/min. Průjezdná výška myčky je 2750 mm a šířka 2300 mm. Na mytí jednoho auta je počítáno se 150 l přečištěné recirkulované vody a max. 15 l čisté vody z vodovodního řádu na pokrytí ztrát. Dodavatelem mycích linek bude firma Otto Christ Wash Systems s.r.o., Plzeň.

ČOV (čistírna odpadních vod) bude od firmy ŠEBESTA spol. s r.o. ČOV pracuje na základě kombinace procesů sedimentace, biologické degradace a mechanické filtrace čištěné odpadní vody. Současně udržuje solnost vyčištěné vody v mezích vhodných pro přivedení do mycího procesu. Voda z mycího zařízení je akumulována v sedimentační jímce, ve které je udržována zvýšená koncentrace speciálně vyšlechtěných mikroorganismů produkujících enzymy, které zajišťují rozklad (biodegradaci) škodlivin v odpadní vodě. Jako vedlejší produkt enzymatické aktivity jsou  $H_2O$  a  $CO_2$ . K udržování odpovídajícího prostředí pro život mikroorganismů je voda v sedimentační jímce provzdušňována (biologický okruh). Pomocí filtračního okruhu je voda ze sedimentační jímky periodicky odčerpávána, mechanicky čištěna a shromažďována v zásobní jímce, odkud je odebírána zpět do mycího procesu. Z filtračního okruhu je část vyčištěné vody ze systému vypouštěna do kanalizace a současně je do systému dopouštěno potřebné množství čisté vody. Pro udržení odpovídající koncentrace mikroorganismů je do odpadní vody v pravidelných intervalech 1 x měsíčně až 1 x za půl roku dávkován bioenzymatický přípravek.

### **ČS PHM**

ČS PHM je umístěna na parcele č. 4260/7. K vlastní ČS PHM vede jeden jízdní pruh. Příjezd je řešen ve směru od nového vjezdu na pozemek a bude sloužit i pro příjezd k mycím linkám. Dodavatelem technologie ČS PHM je firma BAEST, a.s. Benešov. Jedná se o ministavebnici čerpací stanice typu „DUO“.

Objekt čerpací stanice je řešen typovými prvky od dodavatele čerpací stanice a lehkou ocelovou konstrukcí střechy z ocelových lakovaných ohýbaných profilů a lamel. Vícekomorová podzemní zásobní nádrž bude uložena a ukotvena do betonové desky a zasypána dusanou zeminou. Prostor kolem nádrže bude vydlážděn zámkovou dlažbou Best.

### Skladovací nádrž

Pro skladování PHM bude použita podzemní čtyřkomorová dvouplášťová nádrž o celkovém objemu 60 m<sup>3</sup> s indikací těsnosti prostoru meziplášť. Ve třech komorách o objemu 15, 25 a 13 m<sup>3</sup> budou uskladněny jednotlivé PHM, přičemž čtvrtá komora o objemu 7 m<sup>3</sup> bude sloužit ke shromažďování úkapů z výdejní plochy. U nástavby nádrže je vytvořena ocelová vodotěsně svařovaná armaturní šachta. V horní části jsou pak vytvořena hrdla pro teleskopické výstupní šachty, které jsou v prostoru nad hrdly nádrže uzavřeny v úrovni komunikace přejezdovými poklopy nebo v úrovni čerpacích ostrůvků zakončeny stojanovými šachtami pro víceproduktové výdejní stojany.

V blízkosti stojanové šachty je v prostoru čerpacího ostrůvku vyvedena stáčecí šachta. Nádrž i poklopy jsou v přejezdovém provedení, protože směr najíždění k odběru PHM je podél nádrže. Veškeré armatury a rozvody jsou uloženy v armaturní šachtě, která je nepropustně přivařena k nádrži. Stáčecí šachta je umístěna na boku armaturní šachty a je rovněž nepropustně svařena. Případné úkapy při stáčení jsou jímány a potrubím odváděny do vyhrazeného prostoru podzemní skladovací nádrže.

Nádrž bude vybavena následujícími armaturami:

- Plnicí – DN 100 s kapalinovým uzávěrem a zabezpečením proti přeplnění nádrže při dosažení max. výšky hladiny.
- Sací – DN 50 k sání jednotlivých produktů do výdejního stojanu.
- Měřicí – DN 50 pro měření množství kapaliny v nádrži pomocí měrné tyče.
- Odkalovací – DN 50 určené k odkalování.
- Signalizace přeplnění – signalizace přeplnění nádrže pomocí plovákového spínače.
- Odvzdušňovací – DN 80 s neprůbojnou antidetonační rohovou plamenopojistkou.

Čerpací stanice bude zásobována autocisternami. Stáčení PHM je navrženo přes ocelovou stáčecí šachtu. Stáčecí šachta je vybavena pro každý produkt samostatným stáčecím potrubím zakončeným rychlospojkami. Dále bude v šachtě ukončeno rekuperační potrubí pro benzínové páry a instalována protidetonační pojistka s rychlospojkou pro hadici GOSSLER. Příjem PHM z autocisteren do jednotlivých komor podzemní skladovací nádrže bude prováděn na zastřešeném stáčecím stanovišti přes stáčecí ocelovou šachtu gravitačním potrubím.

Při stáčení benzínu bude využívána rekuperace par I. stupně, tj. benzínové páry ze skladovacích komor budou při stáčení produktu vytlačeny hydrostatickým tlakem stáčeného produktu zpět do autocisterny.

### Výdej PHM

Pro výdej PHM bude sloužit jeden tříproduktový oboustranný výdejní stojan Gilbarco Veeder-Root modelové řady SK700-II. Dodavatelem má být firma PH GIA spol. s r.o. Praha, pobočka Přerov.

Oboustranný výdejní stojan Gilbarco Veeder-Root modelové řady SK700-II je robustní celonerezový výdejní stojan s gravitačním zavěšením hadic. Předností těchto stojanů je jejich maximální spolehlivost. Robustní konstrukce zajišťuje dobrou stabilitu stojanu. Standardní průtok stojanu činí 40 - 130 l/min s možností předvolby v hlavě stojanu - objem/cena. Stojan je vybaven elektronicky řízeným zpětným odvodem benzínových par, tedy rekuperací II. stupně. Při výdeji benzínu je v činnosti vývěva, která odsává benzínové páry a vrací je zpět do skladovací nádrže benzínu.

**Obrázek č. 3 – Tříproduktový výdejní stojan Gilbarco Veeder-Root SK700-II**



**Umístění produktů na stojanu je provedeno následovně:**

- |                          |                |
|--------------------------|----------------|
| - benzín NATURAL 95 (BA) | 2 x 40 l/min.  |
| - nafta motorová (NM)    | 2 x 40 l/min.  |
| - nafta motorová (NM)    | 2 x 130 l/min. |

**Řídicí systém EURO POS**

Informační systém pro veřejné a neveřejné čerpací stanice EURO POS slouží ke komplexní evidenci a administraci všech transakcí a pohybů zboží obvyklých na čerpacích stanicích. Zároveň obsahuje nástroje pro snadné a rychlé zpracování účetních a daňových agend, čímž uživateli poskytuje ucelený přehled o chodu firmy. Navzdory rozmanité škále funkcí a nástrojů je uživatelské rozhraní přehledné, jednoduché na ovládání a umožňuje téměř okamžitý přístup k jednotlivým částem aplikace.

## **Garáž**

Garáž je řešena jako přístavba k severovýchodní stěně stávajícího objektu autoservisu s prodejnou. Garáž je situována na parcele č. 4260/3 a má sloužit pro 2 osobní automobily majitelů. Jedná se o klasickou zděnou konstrukci se zastřešením pultovou střechou s krytinou RANNILA.

## **Doprava**

Stávající objekt autoservisu s bytovou jednotkou ve 2.NP je napojený na přilehlou silnici III/5463/1 Zábřeh – Šumperk. Tento vjezd bude i nadále sloužit jako přístupová cesta k nově prováděné přístavbě autoservisu s dílnou a jako příjezd ke garáži.

Pro mycí linky a ČS PHM bude zřízený na jihovýchodní straně areálu p.č. 4260/7 nový vjezd z přilehlé silnice III/5463/1 Zábřeh – Šumperk. O navýšení počtu parkovacích míst pro osobní automobily se neuvažuje.

Navrhované stavební řešení je napojeno na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

## **Napojení na inženýrské sítě**

### Splaškové a dešťové vody

Stávající a nově vznikající splaškové vody budou svedeny do stávající a nové žumpy na vyvážení. Dešťové vody jsou odvedeny do vsakovacích jámek dešťových vod.

### Pitná voda

Stávající objekt autoservisu je napojen na vodovodní přípojku. Nová přístavba s dílnou bude napojena na vnitřní rozvody ze stávajícího autoservisu. K mycím linkám bude vybudována nová vodovodní přípojka, která bude napojena na obecní vodovodní řád.

### Elektrická energie

Do přístavby autoservisu s dílnou a do garáže bude provedeno napojení zásuvkových a světelných okruhů ze stávajícího autoservisu. Pro mycí linky a ČS PHM bude zrealizována nová el. přípojka ze stávající elektroměrové skříně, která se nachází vedle stávajícího vjezdu do areálu autoopravny. Nová přípojka bude provedena zemním kabelem.

### Vytápění

Ústřední topení a ohřev TUV pro přístavbu autoservisu bude zajištěn stávajícím kotlem na pevná paliva umístěným ve stávajícím objektu autoservisu.

Mycí linky budou mít vlastní vytápění s ohřevem TUV. Bude použit automatický kotel na pevná paliva EKOEFECT 24 na hnědé uhlí o výkonu 24 kW. Vytápění je řešeno jako teplovodní s nuceným oběhem topné vody s teplotním spádem 80/60 °C. Topná tělesa budou opatřena termostatickými ventily.

### Zemní plyn

Zemní plyn není přiveden a o jeho využívání se neuvažuje.

**B.I.8. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ**

Předpokládaný termín zahájení: 11/2010

Předpokládaný termín ukončení: 12/2014

**B.I.9. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ**

Kraj: Olomoucký  
Obec: Zábřeh  
Okres: Šumperk  
Katastrální území: Zábřeh na Moravě

**B.I.10. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10 ODS. 4 A SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT**

1/ Územní rozhodnutí a povolení stavby

Městský úřad Zábřeh - Stavební úřad, Masarykovo nám. 6, 789 01 Zábřeh, příslušný podle zákona o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

2/ Umístění středních zdrojů znečišťování ovzduší

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc, příslušný podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

## B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

### Půda

K realizaci záměru budou využity pozemky uvnitř a v bezprostředním sousedství areálu autoservisu. Dotčené pozemky spadají do katastrálního území obce Zábřeh na Moravě (č.k.ú. 789429).

Tabulka č. 2 – Předmětné parcely

Parcela č.	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Ochrana	BPEJ
4260/3	2659	orná půda	zemědělský půdní fond	51100
4260/7	1000	orná půda	zemědělský půdní fond	51100

Parcela č. 4260/3 je ve vlastnictví paní Jindřišky Povýšilové sídlící na adrese Dolní Studénky 136, 788 20 Dolní Studénky. Parcela č. 4260/7 je již ve vlastnictví investorů (každý ½).

Protože se jedná trvalou stavbu, je tedy nutné u parcel č. 4260/3 a 4260/7 požádat o trvalé vynětí ze ZPF. Dále by měla být provedena změna ve vlastnictví pozemku p.č. 4260/3, který dosud není ve vlastnictví investorů.

Ochranná pásma a chráněná území, resp. památky se zde nenacházejí. Rovněž není požadováno žádné další uvolnění pozemků, objektů, odstranění staveb, přeložek nebo skládek. Stavba nebude vyžadovat žádné kácení dřevin.

Podle registru ložisek nerostných surovin ČR – Geofond Praha se v místě budoucího staveniště nevyskytují žádná ložiska vyhrazených ani nevyhrazených nerostů ve smyslu znění Horního zákona. Nejsou zde žádné dobývací prostory ani žádná chráněná ložisková území, která by zasahovala do blízkosti zájmového území. V současné době je již na p.č. 4260/7 provedena skrývka ornice (viz příloha č. 6).

Dle vyjádření Městského úřadu Zábřeh, odboru rozvoje a územního plánování, **je záměr v souladu s platným územním plánem města**. Uvedené pozemky jsou součástí plochy smíšeného individuálního a hromadného bydlení, ve které je jako přípustné umisťovat stavby nesnižující kvalitu prostředí a pohodu bydlení, jsou slučitelné s bydlením a slouží především obyvatelům v daném místě (viz příloha č.1).

Dle stanoviska Natura 2000 vydaného KÚ Olomouckého kraje, oddělení ochrany přírody, uvedený **záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti** (viz příloha č. 2).

### Voda

Nároky na spotřebu vody lze rozdělit do dvou částí:

#### Období výstavby

V této fázi jsou nároky na odběr vody spojeny se spotřebou pro stavební účely a pro potřebu pracovníků provádějící stavební práce. V tomto období bude voda odebírána ze stávající vodovodní přípojky a rozvodů autoservisu.



### Období provozu záměru

Nová přístavba s dílnou bude napojena na vnitřní rozvody ze stávajícího autoservisu. K mycím linkám bude vybudována nová vodovodní přípojka, která bude napojena na obecní vodovodní řád. Pitná voda bude využívána na sociálním zařízení určeného pro zaměstnance.

Pro 2 mycí linky CHRIST C 115 bude používána převážně recirkulovaná voda. Pro čištění vody má být instalována ČOV REBEKA CB 6. Přečištěná voda se tedy bude vracet zpět do mycího procesu. Na mytí jednoho auta je počítáno se 150 l recirkulované vody a max. 15 l čisté vody z vodovodního řádu na pokrytí ztrát a zajištění správné funkce ČOV.

## **Energie**

### Teplo a užitková voda

Ústřední topení a ohřev TUV pro přístavbu autoservisu bude zajištěn stávajícím kotlem na pevná paliva umístěným ve stávajícím objektu autoservisu.

Mycí linky budou mít vlastní vytápění s ohřevem TUV. Bude použit moderní automatický kotel na pevná paliva EKOEFECT 24 na hnědé uhlí o výkonu 24 kW. Vytápění je řešeno jako teplovodní s nuceným oběhem topné vody s teplotním spádem 80/60 °C. Topná tělesa budou opatřena termostatickými ventily.

### Elektrická energie

Do přístavby autoservisu s dílnou a do garáže bude provedeno napojení zásuvkových a světelných okruhů ze stávajícího autoservisu. Pro mycí linky a ČS PHM bude zrealizována nová el. přípojka ze stávající elektroměrové skříně, která se nachází vedle stávajícího vjezdu do areálu autoopravny. Nová přípojka bude provedena zemním kabelem CYKY.

Nároky na elektrickou energii:

Stavební objekty	5,0 kW
ČS PHM	16,0 kW
Myčky a ČOV	11,0 kW

Celkový instalovaný elektrický příkon bude 32 kW.

## **Vstupní suroviny**

Plánovaná ČS PHM bude nabízet dva až tři druhy PHM. Jedná se o bezolovnatý benzín Natural 95, motorovou naftu (Diesel), popř. bionaftu. Paliva musí vyhovovat ČSN EN 590.

### Chemická charakteristika distribuovaných PHM

#### Bezolovnatý benzín (Natural 95)

Složité směs uhlovodíků s teplotou varu od 30 °C do 210°C s obsahem aromatických uhlovodíků do 35 % objemových a obsahem benzenu do 1% objemového. Paliva mohou obsahovat aditiva a kyslíkaté sloučeniny pro zlepšení vlastností (antidetonační, antioxidační aj.).

### Motorová nafta

Směs uhlovodíků s destilačním rozmezím 180 °C až 370°C a vhodných přísad.

Způsob skladování, distribuce a stáčení PHM je popsán v části oznámení B.I. „Stručný popis technického a technologického řešení záměru“.

### **Nároky na infrastrukturu**

Při výstavbě existuje jistá možnost navýšení dopravy po přechodnou dobu ve spojitosti s dovozem potřebných materiálů a technologií.

Po realizaci záměru dle předloženého Oznámení se nepředpokládá výrazné navýšení dopravy, které by zatěžovalo přílehlou příjezdovou komunikaci.

Protože bude ČS PHM umístěna uvnitř areálu autoservisu, nedojde k ovlivnění veřejné komunikace sousedící s areálem.

Stávající objekt autoservisu s bytovou jednotkou ve 2.NP je napojený na přílehlou silnici III/5463/1 Zábřeh – Šumperk. Tento vjezd bude i nadále sloužit jako přístupová cesta k nově prováděné přístavbě autoservisu s dílnou a jako příjezd ke garáži.

Pro mycí linky a ČS PHM bude zřízený na jihovýchodní straně areálu p.č. 4260/7 nový vjezd z přílehlé silnice III/5463/1 Zábřeh – Šumperk.

Navrhované stavební řešení je napojeno na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

## **B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

### **Emise do ovzduší**

#### Emise při stavbě a stavebních úpravách

Ve fázi stavby lze vytipovat následné oblasti možného vzniku emisí:

- při provádění stavebních prací - výkopové akce, přemísťování zeminy
- stavební přestavby stávajících objektů - demoliční práce
- činnosti stavební mechanizace
- z dopravy materiálů a odvozu stavebních odpadů

Zvýšena bude prašnost v bezprostřední blízkosti staveniště, množství vznikajících emisí je v této fázi prakticky nemožné určit. Lze však konstatovat, že při rozsahu prováděných prací se nebude jednat o velké objemy těchto látek.

#### Omezení negativních vlivů:

- provedení prací v co nejkratším termínu
- kropení staveniště za účelem snížení prašnosti
- nasazováním stavební a dopravní mechanizace v dobrém technickém stavu

### Provoz záměru

Po uvedení ČS PHM do provozu bude možno rozdělit zdroje emisí na mobilní zdroje (automobilová doprava) a stacionární zdroje, jímž je samotný provoz ČS PHM.

### **Mobilní zdroje**

Jak již bylo uvedeno u popisu vlivu záměru na infrastrukturu, neočekává se vlivem realizace záměru přílišné navýšením dopravy. Neuvažuje se ani o navýšení počtu parkovacích míst uvnitř ani vedle areálu.

Oproti stávajícímu stavu přibude doprava spojená se samotným zásobováním ČS PHM.

### **Stacionární zdroje**

Při samotném provozu záměru bude nejvýznamnějším zdrojem znečištění ovzduší ČS PHM. Z hlediska zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, a příslušných prováděcích právních předpisů se jedná o střední zdroj znečištění ovzduší.

Dalším stacionárním zdrojem znečištění bude kotelna na hnědé uhlí. Podle jmenovitého tepelného výkonu 24 kW se bude jednat o malý zdroj znečištění ovzduší. Kotelna bude vybavena moderním kotlem EKOFEKT 24 s automatickým dávkováním paliva. Doplnění uhlí a kontrola množství popela v popelníku se provádí jednou za jeden až tři dny. Kotel pracuje s vysokou účinností spalování (až 80 %) a výrobce u těchto kotlů garantuje plnění emisních limitů se značnou rezervou. Tento spalovací zdroj bude produkovat emise TZL, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO a VOC. Vzhledem k malému tepelnému výkonu, který odpovídá výkonu kotlů běžně instalovaných v rodinných domcích, není tomuto zdroji věnována větší pozornost.

Největší množství emisí lze očekávat při manipulaci s naftou a benzínem - čerpání do nádrží aut a stáčení do podzemní nádrže. Pro posouzení příspěvku emisí do ovzduší po realizaci záměru byla na základě investorem předložených informací vypracována „Rozptylová studie č. 7/2010“ (viz příloha č. 5).

Rozptylová studie hodnotí příspěvek tohoto zdroje znečištění ovzduší k imisním hodnotám v určených referenčních bodech. Výpočet je proveden jako příspěvek nového zdroje.

ČS PHM je vybavena rekuperací par I. a II. stupně pro stáčení a výdej BA. Stáčení bude probíhat z automobilové cisterny vybavené zpětným jímáním par ze skladovací komory uskladňovací nádrže.

Pro výpočet imisní zátěže byl použit program Symos97 verze 2006 pro modelování stacionárních zdrojů znečištění ovzduší.

Hodnocenými škodlivinami v rozptylové studii jsou benzen a uhlovodíky vyjádřené jako VOC.

Za bodový zdroj byl označen výdech z nádrží při stáčení PHM a únik par při výdeji PHM. Výpočet je proveden pro obě paliva (benzín, nafta) u obou zdrojů.

Při výdeji se počítá s maximální možnou variantou, tedy s výdejem benzínu i nafty najednou. Ve studii je uvažováno při stáčení a výdeji benzínu s obsahem benzenu 1,5 % v emisích VOC.

Předpokládané výtoče: BA: 710 m<sup>3</sup>/rok  
NM: 1 420 m<sup>3</sup>/rok

**Tabulka č. 3 - Základní vlastnosti zdroje znečišťování**

Základní vlastnosti	Stáčení		Výdej	
	BA	NM	BA	NM
Výška výduchu (m)	3,0		0,5	
Koeficient využití $\alpha$	0,0023	0,0046	0,0845	0,1688
Celková doba provozu (h/r)	20	40	740	1479

V souřadnicové síti x, y o vzdálenosti 50 x 50 m bylo zvoleno celkem 545 referenčních bodů. Z toho 5 referenčních bodů bylo zvoleno v nejbližší obytné zástavbě – viz následující tabulka.

**Tabulka č. 4 – Referenční body v nejbližší obytné zástavbě**

Ref. bod	Název referenčního bodu	Směr umístění	Vzdálenost od zdrojů (m)
1	RD č.p. 441, ul. Postřelmovská	Z	212
2	RD č.p. 428, ul. Závěřická	Z	252
3	Stavba obč. vybavení č.p. 854, ul. Postřelmovská	JZ	193
4	Ubytovací zařízení č.p. 845, ul. Postřelmovská	JZ	129
5	RD č.p. 830, ul. Dlouhá	JZ	230

**Tabulka č. 5 - Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí**

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
<b>Benzen</b>	1 hodina	75 <sup>2)</sup>
	1 rok	5 <sup>1)</sup>
<b>VOC (C<sub>x</sub>H<sub>y</sub>)</b>	1 hodina	1 000 <sup>2)</sup>

- 1) imisní limit dle nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, stanovené pro ochranu zdraví lidí
- 2) přípustné koncentrace ve volném ovzduší – příloha k Acta hygienica, epidemiologica et mikrobiologica, a) č. 6/1986, b) č. 2/1991

Obrázek č. 4 - Mapa rozmístění všech referenčních bodů



Tabulka č. 6 - Imisní koncentrace jako podíl imisního limitu - stáčení

Znečišťující látky		Doba průměrování	Limit ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Vypočtená koncentrace ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Koncentrace jako podíl imisního limitu (%)
Stáčení benzínu	VOC	1 hodina	1000	4,949	0,49
		1 rok	-	0,000165	-
	Benzen	1 hodina	75	0,07423	0,10
		1 rok	5	0,000002	0,00004
Stáčení nafty	VOC	1 hodina	1000	494,89	49,49
		1 rok	-	0,03307	-

Tabulka č. 7 - Imisní koncentrace jako podíl imisního limitu - výdej

Znečišťující látky		Doba průměrování	Limit ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Vypočtená koncentrace ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Koncentrace jako podíl imisního limitu (%)
Výdej benzínu	VOC	1 hodina	1000	227,02	22,70
		1 rok	-	0,24833	-
	Benzen	1 hodina	75	3,3296	4,44
		1 rok	5	0,00364	0,07
Výdej nafty	VOC	1 hodina	1000	15,0831	1,51
		1 rok	-	0,03303	-

\* Pro porovnání s imisním limitem je brána vždy nejvyšší zjištěná koncentrace znečišťující látky dosažená v referenčních bodech obytné zástavby.

Nejvyšší imisní koncentrace byly vypočteny v těsné blízkosti zdroje. Provozem samotného nového zdroje nedochází u žádné znečišťující látky k překročení imisního limitu.

#### Imisní příspěvek nového zdroje znečišťování ovzduší

K maximálnímu přírůstku VOC dochází při stáčení nafty, kde 1 hodinová maximální koncentrace  $494,89 \mu\text{g}/\text{m}^3$  představuje 49,49 % nejvyšší přípustné koncentrace. Ke stáčení nafty však bude docházet cca 40 hodin za rok, při max. době stáčení 30 minut. Četnost dosažení těchto koncentrací je v minutách za rok.

K maximálnímu přírůstku benzenu dochází při výdeji benzínu, kde 1 hodinová maximální koncentrace  $3,3296 \mu\text{g}/\text{m}^3$  představuje 4,44 % nejvyšší přípustné koncentrace.

K maximálnímu ročnímu přírůstku benzenu dochází při výdeji benzínu, kde roční průměrná koncentrace  $0,00364 \mu\text{g}/\text{m}^3$  představuje 0,07 % podíl imisního limitu.

#### Imisní koncentrace po připočtení imisního pozadí

Nejbližší imisní měřicí stanice ČHMÚ č. 1076 je umístěna v Přerově. Hodnota z této měřicí stanice ve výši  $2,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  byla použita pro určení imisního pozadí imisí benzenu v dané lokalitě.

Celková průměrná roční koncentrace benzenu po připočtení imisního pozadí může dosáhnout  $2,10364 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , což představuje 42,07 % stanoveného imisního limitu ( $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

Hodnoty porovnávané s imisními limity jsou maximální možné vypočtené koncentrace, kterých by mohlo být dosaženo za nejnepříznivějších podmínek provozu a povětrnostních podmínek.

#### Závěr rozptylové studie

Imisní příspěvek vzniklý realizací nového záměru nezpůsobí překročení imisních limitů v obytné zástavbě a bude mít minimální vliv na imisní koncentraci znečišťujících látek v posuzované lokalitě.

Z hlediska ochrany ovzduší je možno konstatovat splnění podmínek pro vydání povolení orgánu ochrany ovzduší podle § 17 odst. 1 písm. b) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

## **Odpadní vody**

### Stavba a realizace záměru

V této fázi lze očekávat produkci odpadních vod od pracovníků provádějících stavební práce. Odpadní splaškové vody budou svedeny do stávající žumpy, kam jsou svedeny i splaškové vody ze stávajícího autoservisu a bytu majitelky.

### Provoz záměru

#### Dešťové vody

Dešťové vody z objektů budou odvedeny do vsakovacích jímek dešťových vod.

#### Splaškové vody

Při provozu záměru se bude jednat o vznik odpadních vod ze sociálního zařízení umístěného vedle mycí linky č. 2. Instalovány zde budou 2 WC, 2 umyvadla a výlevka. Splaškové odpadní vody budou odsud svedeny do nové žumpy na vyvážení o objemu 19,5 m<sup>3</sup>.

Splaškové vody z přístavby autoservisu budou napojeny na stávající kanalizaci a svedeny do stávající žumpy na vyvážení o objemu 19,5 m<sup>3</sup>. Žumpy budou pravidelně vyváženy na městskou ČOV.

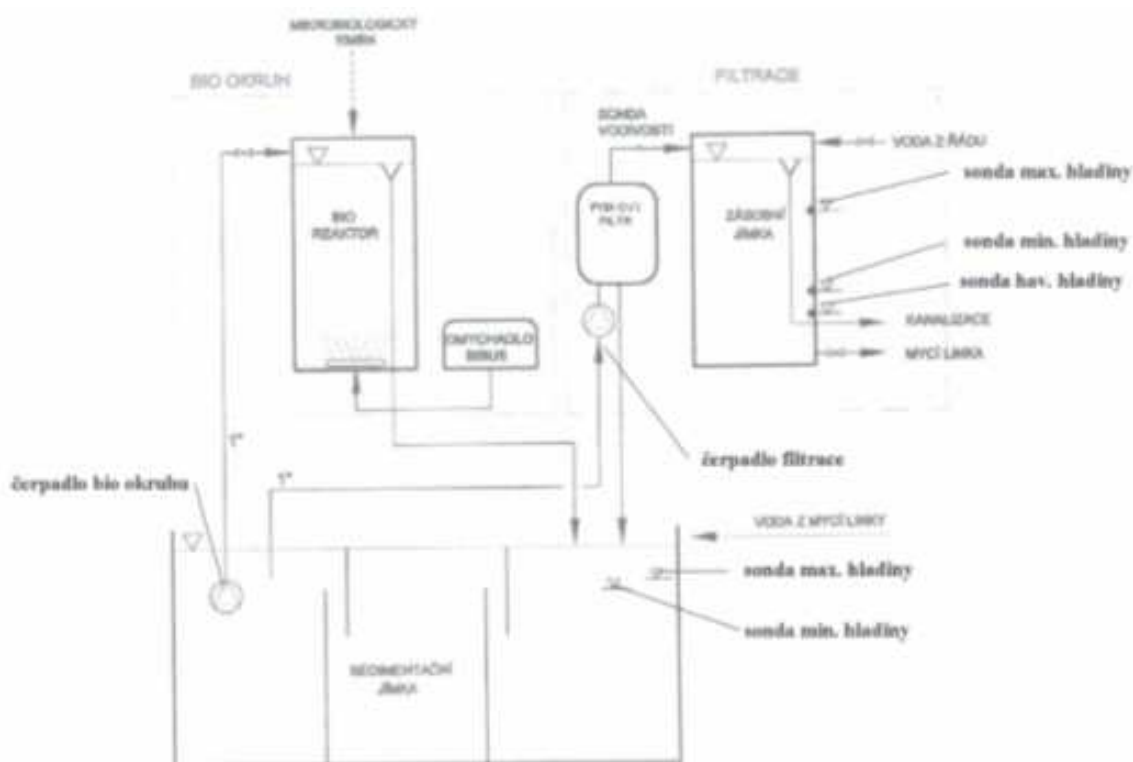
#### ČOV

Pro potřebu mycích linek bude sloužit čistírna odpadních vod REBEKA CB 06. Dodavatelem ČOV bude firma ŠEBESTA spol. s r.o. ČOV pracuje na základě kombinace procesů sedimentace, biologické degradace a mechanické filtrace čištěné odpadní vody. Současně se udržuje solnost vyčištěné vody v mezích vhodných pro přivedení do mycího procesu. Voda z mycího zařízení je akumulována v sedimentační jímce, ve které je udržována zvýšená koncentrace speciálně vyšlechtěných mikroorganismů produkujících enzymy, které zajišťují rozklad (biodegradaci) škodlivin v odpadní vodě. Vedlejšími produkty enzymatické aktivity jsou H<sub>2</sub>O a CO<sub>2</sub>. Pro udržování odpovídajícího prostředí pro život mikroorganismů je voda v sedimentační jímce provzdušňována (biookruh). Pomocí filtračního okruhu je voda ze sedimentační jímky periodicky odčerpávána, mechanicky čištěna a shromažďována v zásobní jímce, odkud je odebírána zpět do mycího procesu. Z filtračního okruhu je část vyčištěné vody ze systému vypouštěna do kanalizace a současně je do systému dopouštěno potřebné množství čisté vody. Pro udržení odpovídající koncentrace mikroorganismů je do odpadní vody v pravidelných intervalech 1 x měsíčně až 1 x za půl roku dávkován bioenzymatický přípravek.

Tabulka č. 8 - Technické parametry ČOV

Typ	REBEKA CB 6
Užitečný objem bioreaktoru	0,8 m <sup>3</sup>
Užitečný objem zásobní jímky	0,8 m <sup>3</sup>
Hmotnost bez čerpadel	220 kg
Maximální užitečný objem sedimentační jímky	20 m <sup>3</sup>
Maximální hloubka sedimentační jímky	1 m
Celkový el. příkon	< 1 kW
Čistící výkon	25 – 30 m <sup>3</sup> /den
Množství vypouštěných vyčištěných vod	6 m <sup>3</sup> /den
Maximální množství doplňované čisté vody	6 m <sup>3</sup> /den
Garantovaná výstupní koncentrace NEL	1 – 120 mg/l

Obrázek č. 5 – Technologické schéma ČOV





## **Odpady**

S odpady je nutné nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Vznikající odpady budou shromažďovány a následně budou předávány odborné firmě ke zneškodnění.

Odpady uvedené v tabulce jsou kategorizovány podle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a další seznamy odpadů a způsob nakládání s nimi.

### Produkce odpadů při instalaci zařízení a stavebních úprav

Množství odpadů lze v této fázi příprav jen těžko odhadnout. Rozhodujícím dokladem budou údaje ze zákonné evidence a vážní lístky ze zařízení pro využívání resp. zneškodňování odpadů. Jedná se v podstatě o rámcový odhad nejčastějších skupin odpadů, které mohou s největší pravděpodobností vznikat. Pokud budou vyprodukovány odpady z jiných skupin (dle katalogu odpadů) bude s nimi zacházeno odpovídajícím způsobem.

**Tabulka č. 9 - Předpokládané skupiny odpadů vyskytujících se v období výstavby**

<b>Kód odpadu</b>	<b>Kategorie odpadu</b>	<b>Druh odpadu</b>
08 01 11	N	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
15 01 01	O	papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	plastové obaly
15 01 03	O	dřevěné obaly
15 01 04	O	kovové obaly
15 02 02	N	absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17 01 01	O	beton
17 01 02	O	cihly
17 01 07	O	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 01	O	dřevo
17 02 02	O	sklo
17 02 03	O	plasty
17 04 05	O	železo a ocel
17 04 11	O	kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03
20 03 01	O	směsný komunální odpad
20 03 04	O	kal ze septiků, žump, chemických toalet

Odpady vznikající v průběhu stavebních úprav a instalace budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených

plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů (vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb.). Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečného odpadu dle § 13 odst. 3 zákona č.185/2001 Sb..

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití nebo ke zneškodnění.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při realizaci záměru bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Odpady budou předány ke zneškodnění pouze subjektu s příslušným oprávněním ve smyslu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech. Průběžně bude vedena i zákonná evidence.

Při nakládání s odpady klasifikovanými jako nebezpečné je nutno dodržet požadavky ve smyslu zákona o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

#### Produkce odpadů při vlastním provozu

Vznikající odpady budou zneškodňovány v rámci současného odpadového systému a odpadové politiky zavedené v rámci firmy dle platné legislativy. Při provozu není vyloučeno, že mohou vzniknout také jiné druhy odpadů, se kterými bude naloženo odpovídajícím způsobem.

**Tabulka č. 10 - Ostatní odpady, které mohou vznikat ve spojitosti s provozem záměru**

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Druh odpadu
15 01 01	O	papírové a lepenkové odpady
15 01 02	O	plastové obaly
15 01 03	O	dřevěné obaly
15 01 04	O	kovové obaly
20 01 01	O	papír a lepenka (sběrový papír)
20 01 21	N	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
20 03 01	O	směsný komunální odpad
20 03 04	O	kal ze septiků, žump, chemických toalet

V tabulce č. 11 jsou uvedeny odpady, které budou vznikat při manipulaci s PHM jako jsou např. úkapy při stáčení a výdeji svedené do záchytné jímky, voda, která se dostane na tuto plochu a kaly ze dna skladovacích nádrží.

Množství zaolejované vody je odhadnuto na 10 m<sup>3</sup> a množství kalů ze dna nádrže na 1,5 m<sup>3</sup>.

**Tabulka č. 11 - Odpady, které mohou vznikat při manipulaci s PHM a v autoservisu**

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Druh odpadu
13 05 02	N	kaly z odlučovačů oleje
13 05 07	N	zaolejovaná voda z odlučovače olejů
13 07 01	N	topný olej a motorová nafta
13 07 02	N	motorový benzín
13 07 03	N	jiná paliva (včetně směsí)
15 01 10	N	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 02	N	absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami

#### Nakládání s odpady

Komunální odpady a obalové materiály budou zneškodňovány dle platných předpisů, přičemž odpady budou soustřeďovány v označených sběrných nádobách.

S odpady je nezbytné nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Předpokládá se, že odpady z provozu budou předávány k využití či odstranění příslušným firmám, které musí být v souladu s § 12 odst. 3 tohoto zákona oprávněny k jejich převzetí. Při nakládání s odpadem je nutné zajišťovat přednostní materiálové a energetické využití odpadu před jeho odstraněním. Předpokládá se, že po vytrídění využitelných a nebezpečných složek bude odpad odvážen oprávněnou firmou.

Shromažďovací místa nebezpečných odpadů musí být označena příslušnými štítky a identifikačním listem nebezpečného odpadu. Místa či nádoby pro nebezpečný odpad musí rovněž odpovídat příslušnému nakládání s ním a musí být zabezpečeny proti neoprávněné manipulaci a proti případným havarijním únikům znečišťujících látek.

#### **Ostatní výstupy**

##### **Hlukové poměry**

##### Období stavebních prací a instalace technologie

Hluk vznikající při výstavbě se bude měnit v závislosti na druhu a charakteru prováděných prací. Nárůst hluku bude způsoben zvýšením dopravy při dovozu materiálu a při provádění zemních prací a stavebních úprav. V podstatě se bude jednat jen o omezený časový úsek. Areál firmy je také dostatečně vzdálen od nejbližší souvislé obytné zástavby.

Rozvržení prací musí být naplánováno tak, aby dovoz a manipulace s materiálem a vlastní práce byly minimalizovány zejména ve večerních a nočních hodinách.

### Provoz záměru

V prostorách záměru nebudou provozovány významné zdroje hluku, které by výrazně navýšily hladinu akustického tlaku v zájmové lokalitě.

Nepředpokládá se narůst automobilové dopravy z důvodu provozování ČS PHM. Oproti stávajícímu stavu přibude doprava z důvodu zásobování samotné ČS PHM, jako je dovoz pohonných hmot a zásobování autoservisu.

Záměr je lokalizován na severovýchodním okraji města Zábřeh. Nejbližší obytná zástavba se nachází v dostatečné vzdálenosti od předmětných objektů a pokud vůbec bude emisemi hluku zasažena, tak v minimální míře.

### **Vibrace**

Při samotném provozu se nepředpokládá vznik vibrací, které by mohly nějakým způsobem ovlivňovat okolí zájmové lokality.

Při určitých činnostech spojených s realizací samotné stavby (výkopové práce, navážení zeminy) není možno vznik vibrací zcela vyloučit. Tyto činnosti však budou prováděny jen po omezenou dobu.

### **Rizika havárií**

Riziko bezpečnosti provozu představuje pouze případ mimořádné události (např. v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru). Největší riziko představuje otázka úniku PHM a možný vznik požáru.

Provoz záměru bude zabezpečen tak, aby se riziko nestandardního stavu či havárií minimalizovalo.

Pro případ drobných nehod a úniků je ČS PHM dostatečně zabezpečena (úkapy). Při dodržování předpisů a opatření (požárních předpisů, odstupových vzdáleností, ...) je riziko havárií minimální.

### Únik PHM

Manipulační plocha je navržena dle stávajících norem a předpisů s izolací proti průsaku ropných látek do podloží a vyspádována do zachytné jímky.

Skladovací nádrž bude vybavena kontrolou těsnosti mezipláště a blokováním proti přeplnění. Měřicí sonda zajistí automaticky uzavření ventilu při naplnění nádrže na 95 % a současně tento stav akusticky a světelně ohlásí. Před uvedením ČS PHM do provozu budou provedeny tlakové zkoušky a zkoušky těsnosti potrubí.

### Nebezpečí požáru

Riziko požáru může nastat např. vlivem poruchy elektrického systému, vlivem poruchy či nestandardním provozem zařízení apod.

Součástí projektové dokumentace bude podrobná provozně - požární zpráva. Současně budou při samotném provozu dodržována bezpečnostní opatření uvedená dodavatelem technologie.

Jako prevence pro vznik požáru musí být dodržována bezpečnostní opatření pro manipulaci s hořlavými látkami. Rovněž je třeba dbát na dodržování bezpečných vzdáleností. V době

stáčení je nutno vyřadit výdejní stojan nacházející se v požárně nebezpečném prostoru z provozu a provádět stáčení za stálého dozoru obsluhy.

Pro omezení rizika požáru je ČS PHM vybavena rekuperací benzínových par I. a II. stupně.

#### Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru je minimální. Nekvalifikovaným zásahem obsluhy či nesprávnou manipulací s chemickými látkami či nebezpečnými odpady může dojít k riziku poškození zdraví obsluhujícího personálu.

Mimořádným událostem se bude předcházet preventivními technickými i organizačními opatřeními (kontrolou a údržbou instalovaných zařízení, dodržováním provozních a pracovních postupů a pracovní kázně).

Po instalaci nové technologie bude zpracován nový provozně bezpečnostní řád pro celý areál, do kterého budou zapracovány bezpečnostní opatření a provozní předpisy řešící problematiku rizik spojených s provozem a rizikem možného vzniku požáru a úniku PHM.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK**

#### **Klima a ovzduší**

Podle klimatických oblastí ČR (E. Quitta, 1975) patří zájmové území do mírně teplé klimatické oblasti MT10 s charakteristikou uvedenou v tabulce č. 12.

Pozadové hodnoty měřících stanic jsou uvedeny v ročence z roku 2009 vydané Českým hydrometeorologickým ústavem. Nejbližší imisní měřící stanice ČHMÚ je umístěna v Dolních Studénkách (ČHMÚ č. 1358) a Šumperku (MŠOM č. 1619). Měření oxidu uhelnatého a benzenu je nejbližze prováděno až na měřící stanici ČHMÚ č. 1076 v Přerově. Hodnoty z těchto měřících stanic můžeme brát jako nejlepší možné dostupné řešení pro určení imisního pozadí lokality plánovaného záměru.

Dle Věstníku MŽP č. 4/2010 je město Zábřeh vymezeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší, a to pro imise B(a)P (benzoapyren) na 1,1 % území města. Imise B(a)P jsou způsobeny především autodopravou.

**Tabulka č. 12 – Klimatické charakteristiky oblasti MT 10**

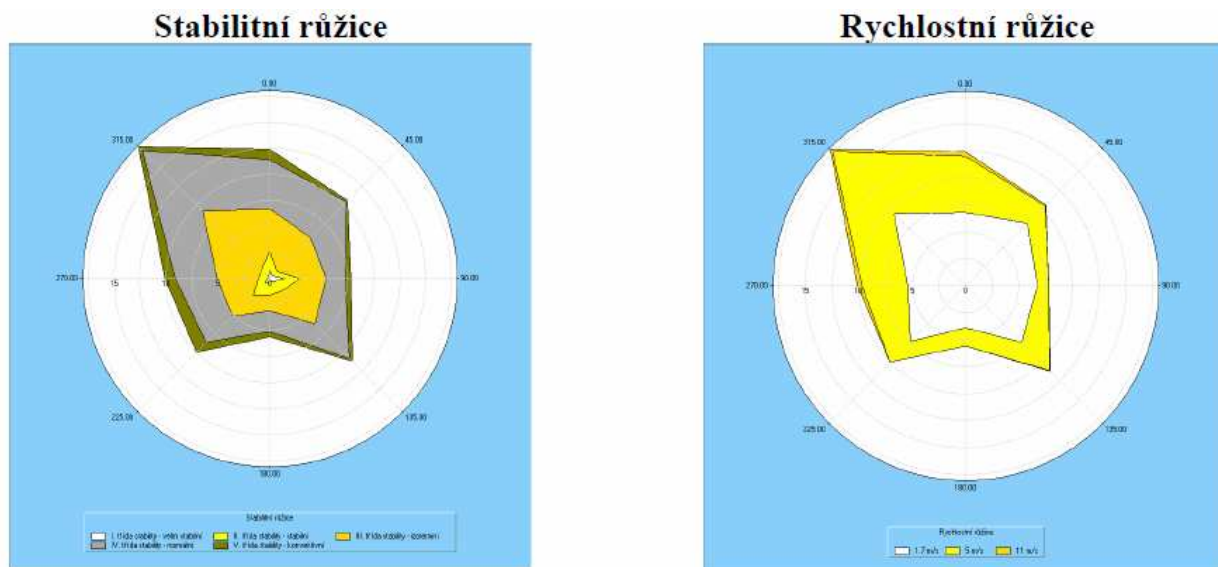
Počet letních dní	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18 °C
Průměrná teplota v dubnu	7 – 8 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450 mm
Srážkový úhrn ve zimním období	200 - 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50
Průměrná roční teplota	7,7 °C

**Tabulka č. 13 – Celková větrná růžice pro danou lokalitu**

Hodnoty četnosti výskytu větru (%)										
Směr větru	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
<b>1,70 m/s</b>	6,80	8,19	6,71	7,41	3,90	7,30	5,39	9,49	14,44	69,63
<b>5,00 m/s</b>	5,20	2,30	1,09	3,70	1,69	2,70	4,30	8,09	0,00	29,07
<b>11,00 m/s</b>	0,40	0,10	0,00	0,10	0,00	0,00	0,40	0,30	0,00	1,30
<b>Součet</b>	12,40	10,59	7,80	11,21	5,59	10,00	10,09	17,88	14,44	100,00

Odborný odhad stabilitní větrné růžice vypracoval ČHMÚ Praha, útvar ochrany čistoty ovzduší, oddělení modelování a expertíz.

Obrázek č. 6 – Větrné růžice



Tabulka č. 14 – Hodnoty imisního pozadí předmětné lokality dle nejbližších měřících stanic ČHMÚ

Imise	( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )			
	hodinová	8 h max.	denní	roční
PM <sub>10</sub>	-	-	95,0	27,5
SO <sub>2</sub>	31,5	-	30,2	10,3
NO <sub>2</sub>	-	-	34,7	13,5
CO	-	2140,3	1122,8	480,8
Benzen	-	-	-	2,1

## Voda

### Povrchové vody

Dané území spadá do povodí řeky Moravy pod č.h.p. 4-10-01-00, jejíhož toku se katastrální území Zábřeh na Moravě pouze dotýká. Hlavním tokem je Moravská Sázava s levostranným přítokem Nemilky a pravostranným Jahodné. Dalšími přítoky řeky Moravy jsou potok Rakovec tvořící z velké části hranici katastrálního území, dále pak Krompašský a bezejmenný potok.

### Podzemní vody

Hydrologické poměry půd jsou vázány na jejich propustnost. Nezpevněné sedimenty niv vodních toků jsou dobře propustné a hladina spodní vody je vázána na výšku hladiny toků. Propustné jsou tak půdy vzniklé na břidlicích a svorech. Matečná hornina má však propustnost puklinovou. Omezenou propustnost mají půdy vzniklé na sprašových poryvech. Největší vydatnost podzemních vod je v období květen až červen, nejnižší v měsících září až listopad. V dotčeném místě ani v jeho blízkosti nejsou evidovány pramenné vývěry.

Významnější vodní plochy se v okolí nevyskytují a nenachází se zde ani ochranné pásmo povrchového vodního zdroje.

### **Půda**

Podle zařazení (Culek a spol.) se nachází oblast Zábřehu v území litovelského bioregionu 1.12 a na hranici šumperského bioregionu 1.53.

V šumperském bioregionu plošně převažují typické kambizemě, které se vyskytují převážně v nižších polohách. Na úpatích svahů směrem k nížinám se vyskytují na sprašových hlínách luvizemě, často pseudoglejové a typické hnědozemě. Nivy vodních toků tvoří glejové fluvizemě s velkým obsahem valounů a štěrku.

V litovelském bioregionu mají převahu glejové fluvizemě, které často na velkých plochách přecházejí až do typických glejů.

### **Geologická charakteristika**

Skalním podložím zájmové lokality jsou drobně až středně zrnité biotické granity a granodiority žulovského masívu. Modelace údolí byla poznamenána ledovcovou činností. Současná podoba lokality je výsledkem sedimentační činnosti deluviálních, deluiofluviálních a fluviálních uloženin. Jejich přirozená modelace byla ve svrchní vrstvě narušena úpravami v podobě meliorací a zarovnání terénu pro potřeby využití území pro intenzivní zemědělství.

### **Geofaktory životního prostředí**

Zájmové území se nachází v okrese Šumperk na severovýchodním okraji města Zábřeh. Oblast je součástí CHOPAV Kvartér řeky Moravy.

Zájmový prostor je z hlediska geologie součástí severní části geomorfologického celku Mohelnická Brázda. Po stránce petrografické je podloží budováno proterozoickými horninami zábřežské série tvořených kvarcity, kvarcitickými fylity a drobovými kvarcitickými fylity. Na těchto horninách spočívá komplex nezpevněných hrubých fluviálních štěrků a písků s nepravidelnými jílovitými plochami. Mocnost této vrstvy se pohybuje okolo 100 m. Nejsvrchnější vrstvy tvoří prachové hlíny, spraše a sprašové hlíny, na kterých spočívají navážky různého složení a proměnlivé mocnosti.

### **Hydrogeologická charakteristika**

Z hydrogeologického hlediska jsou v dané oblasti důležité čtvrtohorní sedimenty. S ohledem na možnou akumulaci většího množství podzemních vod jsou důležité štěrkopísky vyšších teras, spraše, váté písky, svahové a nivní hlíny. Z hlediska hydrogeologického lze terasové štěrkopísky označit jako prostředí dobře propustné, v němž mělké podzemní vody vytvářejí souvislou hladinu.



### **Seizmicita, poddolovaná území a sesuvy**

Pro daný druh aktivity je možno území považovat za seizmicky stabilní. Poddolovaná území a ani sesuvy se v místě realizace nenacházejí.

### **Eroze**

Areál bude mít zpevněný nebo ozeleněný povrch všech ploch. K významnější větrné ani vodní erozi nebude docházet.

## **C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY**

### **Půda**

K realizaci záměru budou využity pozemky uvnitř a v bezprostředním sousedství areálu stávajícího autoservisu. Dotčené pozemky spadají do katastrálního území obce Zábřeh na Moravě (č. k.ú. 789429).

Parcela č. 4260/3 je ve vlastnictví paní Jindřišky Povýšilové sídlící na adrese Dolní Studénky 136, 788 20 Dolní Studénky. Parcela č. 4260/7 je ve vlastnictví investorů (každý ½).

Protože se jedná trvalou stavbu, je tedy nutné u parcel č. 4260/3 a 4260/7 požádat o trvalé vynětí ze ZPF. Dále by měla být provedena změna ve vlastnictví pozemku p.č. 4260/3, který dosud není ve vlastnictví investorů.

Dle vyjádření MÚ Zábřeh, odboru rozvoje a územního plánování, je záměr v souladu s platným územním plánem města. Výše uvedené pozemky jsou součástí plochy smíšeného individuálního a hromadného bydlení, ve které je přípustné umisťovat stavby nesnižující kvalitu prostředí a pohodu bydlení, jsou slučitelné s bydlením a slouží především obyvatelům v daném místě (viz příloha č. 1).

### **Voda**

Při realizaci záměru ani při následném provozu nepředstavuje instalovaná technologie při dodržování navržených opatření ohrožení kvality vod.

Určité riziko by mohlo nastat v případě úniku pohonných hmot a průsaku do podloží, proti těmto událostem je ale ČS PHM dle projektu dostatečně zajištěna.

### **Těžební činnost**

Na dané lokalitě ani v její blízkosti se nevyskytují žádná ložiska nerostných surovin ani jejich ochranná pásma.

## **Biogeografie, fauna a flóra**

Území je dle regionálně fyto geografického členění ČSR řazeno do:

- fyto geografické oblasti: Mezofytikum
- fyto geografického obvodu: Českomoravské mezofytikum
- fyto geografického okresu: Zábřežsko – uničovský úval

Z fyto geografických vegetačních stupňů jsou v území zastoupeny především stupeň planární (nížinný) a stupeň kolinný (pahorkatinný).

Podle mapy potenciální přirozené vegetace náleží území do jednotky Jilmová doubrava (*Quercus – Ulmetum*). Jde o společenstvo jen zřídka zaplavovaných říčních niv v nížinách teplé klimatické oblasti s optimem výskytu v nadmořských výškách pod 220 m n.m. Je vázáno na pedogeneticky vyvinutější lužní, případně glejové půdy v širokých říčních úvalech.

Z biochor v širším okolí lze jmenovat:

- 1.4.2. – biochora mírně teplých niv
- 3.21.2 – biochora mírně teplých pahorkatin na spraších
- 3.21.3 – biochora mírně teplých nižších vrchovin

Rekonstruované potenciální přírodní ekosystémy vyjádřené kategorizací STG jsou v širším území následující:

2 BC-C 4-5 – *Quercus robur fraxineta superiora* – dubové jasaniny vyššího stupně  
Jedná se o lesní a lužní společenstva s výskytem v širokých říčních nivách teplé oblasti na glejových fluvizemích.

3 BC-C 4-5 – *Quercus robur fraxineta superiora* - dubové jasaniny vyššího stupně, obdobná jednotka jako výše uvedená, pouze vymezená ve vyšším vegetačním stupni.

3 B3 – *Quercus-fageta typica* – typické dubové bučiny - přiléhá k STG řešeného území z jižní strany. Hlavní a nejrozšířenější jednotka 3. vegetačního stupně nacházející se na plošinách a mírných až středních svazích.

Vzhledem k tomu, že se zájmový prostor nachází v urbanizovaném území města, je možno konstatovat, že zastoupení společenstev flóry je zde silně pozměněno a většinou je nepůvodní. Přítomnost zvláště chráněných druhů byla vyloučena. Lokalita je částečně ruderalizována a částečně intenzivně zemědělsky obhospodařována.

Realizací záměru nedojde k významnějšímu ovlivnění flóry a fauny v dané lokalitě.

## **Územní systém ekologické stability (ÚSES), chráněná území, Natura 2000**

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je takový vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, který udržuje přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní (lokální), regionální a nadregionální ÚSES.

### Místní ÚSES

Nejbližším prvkem ÚSES je lokální biocentrum „Dlouhý“, jehož geobiografická typizace je 2 BC-C 4-4. Tvoří ho břehový porost podél zregulované a zahloubené Moravské Sázavy se zpevněnými břehy o rozloze 3,5 ha. Dalšími blízkými lokálními ÚSES jsou Parky uvnitř města (BC 4) podél Moravské Sázavy.

### Prvky vyšších ÚSES – nadregionální a regionální

Nadregionální a regionální prvky ÚSES jsou situovány mimo zastavěnou část města Zábřehu. Východně od města podél toku řeky Moravy je veden nadregionální biokoridor Praděd – Vrapa – Doubrava. Jihozápadně od města se nachází regionální biocentrum Lupěné. Celková ekologická stabilita území je vzhledem ke členitosti krajiny hodnocena jako průměrná.

CHKO Litovelské Pomoraví tvoří komplex lužních lesů obklopujících řeku Moravu s bočními rameny mezi městem Litovel a obcí Horka nad Moravou doplněný navazujícími nivními loukami a mokřadními společenstvy. Dalším CHKO evidovaným současně jako EVL a ptačí oblast je CHKO Jeseníky.

Plánovaný záměr se nachází mimo tyto CHKO, EVL a ptačí oblasti. V nejbližším okolí se nenacházejí žádné přírodní rezervace.

Nejbližšími územími zařazenými jako přírodní památka a navrženými do soustavy Natura 2000 pod kódem lokality CZ0714073 je CHKO Litovelské Pomoraví, jehož součástí jsou přírodní parky na k.ú. Leština u Zábřehu, Rájec u Zábřehu a Zvole u Zábřehu.

Dle stanoviska Natura 2000 vydaného KÚ Olomouckého kraje, oddělení ochrany přírody, uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (viz příloha č. 2).

### **Krajina a významné krajinné prvky (VKP)**

Město Zábřeh leží na rozhraní Mohelnické brázdy a Zábřežské vrchoviny. Krajinu tvoří dvě homogenní části – zemědělsky obhospodařované pozemky s fragmenty zeleně a zastavěná část města. Krajina je harmonická, bez významných rušivých struktur. Dominantou v území je vodoteč Moravská Sázava.

VKP se v lokalitě nevyskytují. V širším území se nacházejí zejména VKP „ze zákona“ – vodoteče a lesní porosty.

### **Obyvatelstvo**

Město Zábřeh má cca 14 100 obyvatel. Zástavba je městského charakteru s rozvolněnou zástavbou nízkopodlažních domů na okrajích. Dominuje zde strojírenský průmysl středního rozsahu a služby. Okolí města je zemědělsky obhospodařováno. Nejbližší plánovanému záměru se nachází obytné domy cca 212 m západním směrem a 129 m na jihozápad. Samotný záměr na toto obyvatelstvo bude mít minimální vliv

### **Kulturní památky a hmotný majetek**

V zájmovém prostoru nejsou registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

Realizace záměru nebude mít vliv na okolní hmotný majetek. Na lokalitě ani v její blízkosti nejsou žádné kulturní památky ani není součástí památkové zóny.

Poloha záměru prakticky vylučuje možnost archeologického nálezu. Pokud by ale tato situace nastala, je investor povinen tuto skutečnost nahlásit a spolupracovat s příslušnými institucemi dle platné legislativy.

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

#### Vliv na veřejné zdraví

Vzhledem k umístění záměru na okraji města Zábřeh lze konstatovat, že vliv na obyvatelstvo bude malý.

#### Období výstavby

V období výstavby záměru bude nutno provést opatření pro eliminaci nežádoucích vlivů na lidské zdraví v maximálně možné míře. Bude se jednat o přechodnou dobu v období příprav a při samotné stavbě.

Nejvýznamnějšími negativními činiteli v tomto období bude vznikající hluk a emise z dopravy.

#### Provoz záměru

Po zohlednění různých možných vlivů lze negativní možné vlivy omezit na vznikající hluk a emitování organických látek při stáčení výdeji a manipulaci s PHM.

#### Hluk

Samotná ČS PHM při své činnosti nepředstavuje významný zdroj hluku, neboť se jedná pouze o stáčení a výdej PHM.

Nejvýznamnějším činitelem, co se týče hluku, bude ve spojitosti s ČS PHM automobilová doprava, tj. návštěvníci ČS PHM, autoservisu, myček a doprava spojená se zásobováním objektu.

ČS PHM má sloužit jako zdroj PHM převážně pro automobily projíždějící po silnici Postřelmovská a pro firmy z blízké průmyslové zóny. V této souvislosti nebude doprava znamenat zvýšené hlukové zatížení dané lokality.

Umístění záměru na okraji města vylučuje možnost zasažení širší populace vznikajícím hlukem.

#### Emise

Pro zhodnocení vlivu na ovzduší dané lokality byla vypracována rozptylová studie (příloha č. 5), ve které bylo hodnoceno množství uvolňovaných látek, a to konkrétně benzenu a uhlovodíků (VOC).

Pro posouzení negativních vlivů byly jako referenční body vybrány nejbližší domy obytné zástavby, u kterých byly hodnoty sledovaných látek pod stanovenými imisními limity.

Lze konstatovat, že příspěvek všech posuzovaných znečišťujících látek je zanedbatelný. K překročení imisních limitů v dané lokalitě vlivem nového záměru nedochází.

### **Vliv na ovzduší**

V závěru rozptylové studie (příloha č. 5) je uvedeno, že imisní příspěvek vzniklý realizací nového záměru nezpůsobí překročení imisních limitů v obytné zástavbě a bude mít minimální vliv na imisní koncentraci znečišťujících látek v posuzované lokalitě.

### **Vliv na vodu**

Lze konstatovat, že posuzovaný záměr negativně neovlivní zdroje zásobování pitnou vodou v dané oblasti a spotřeba vody bude bez problémů pokryta ze stávající vodovodní sítě.

Vznikající dešťové vody z nových objektů jsou odvedeny do vsakovacích jímek dešťových vod.

Splaškové vody vznikající v sociálním zařízení budou svedeny do žump na vyvážení. Žumpy budou po naplnění odčerpávány a splaškové vody odváženy na ČOV.

Voda pro myčky aut bude čištěna v instalované ČOV REBEKA CB 6 a přečištěná voda bude vrácena zpět k mytí aut. Do ČOV má být z vodovodního řádu doplňován pouze úbytek vody.

Ohrožení čistoty povrchových a podzemních vod může v podstatě nastat jen při haváriích. Při dodržování běžných opatření jsou rizika minimální. Pro případ úniku PHM je rizikový prostor řešen jako nepropustný s napojením na záchytnou jímku.

### **Vliv hluku**

V období výstavby objektu je možný nárůst hluku po krátkou dobu v souvislosti s použitím stavební mechanizace (dovoz materiálu, případné demolice, výkopové práce atd.).

Po uvedení ČS PHM do provozu se bude jednat o minimální navýšení hlukové zátěže v dané lokalitě. S činností autoservisu, myček aut a ČS PHM nejsou spjaty významné zdroje hluku a rovněž umístění areálu na severovýchodním okraji města Zábřeh eliminuje negativní vlivy na okolí.

### **Vliv na půdu a podloží**

Realizace záměru v rozsahu popsaném v tomto oznámení nebude mít vliv na půdu a podloží. Proti případným únikům PHM jsou navržena technická řešení.

### **Vliv na faunu a flóru**

V blízkosti polohy záměru nebyly zjištěny žádné chráněné druhy rostlin a živočichů, na které by se vztahovala ochrana dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody.

Realizace záměru nevyžaduje kácení vzrostlých dřevin a zabrání půdy s bylinným porostem. Tento zásah bude malého rozsahu a nedojde k likvidaci flóristicky významných prvků. Fauna vázaná na toto prostředí má v okolí dostatek náhradního prostoru v obdobných ekosystémech.

### **Vlivy na okolní ekosystémy**

V okolí záměru nepředpokládáme výskyt negativních vlivů na okolní faunu, flóru nebo na přilehlé ekosystémy. Lokální biocentra a biokoridory jsou vedena mimo projektovanou plochu a na danou lokalitu nezasahuje žádný prvek ÚSES.

Záměr se nenachází na území žádného chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ani v jeho bezprostřední blízkosti ani není

umístěn na žádném území prvků soustavy Natura 2000 - evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Vzdálenost a rozsah záměru prakticky vylučuje nepříznivý vliv na jakýkoliv prvek této soustavy (viz příloha č. 2).

#### **Vliv na krajinný ráz, kulturní památky a hmotný majetek**

Poloha budoucího záměru na okraji města Zábřeh a výškové členění projektovaných staveb dává předpoklad k tomu, že vliv na tyto složky životního prostředí bude zanedbatelný.

Kulturní památky a hmotný majetek nebudou plánovaným záměrem ovlivněny.

### **D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

#### **Rozsah vlivů na obyvatelstvo**

Umístěním záměru na okraji města (s částečným vyžitím stávajících staveb) v blízkosti komunikace III. třídy lze vliv na širší populaci prakticky vyloučit. Ani nejbližší obydlené domy nebudou z pohledu posuzovaných ukazatelů realizací záměru významněji ovlivněny.

#### **Rozsah vlivů na zasažené území**

Vlivy budoucího záměru lze při běžném provozu omezit v podstatě jen na emise chemických látek, produkci odpadů, splaškových vod a mírný nárůst hluku.

Imisní zatížení lze označit za nízké a současně podle map s izoliniemi, které jsou uvedeny v rozptylové studii (příloha č. 5) je patrné, že celkový rozsah zasaženého území je malý a novým záměrem nebude významněji ovlivněna nejbližší obytná zástavba.

Možný nárůst hluku lze označit v souvislosti s instalovanou technologií a uvažovanou dopravou jako nízký.

Splaškové vody budou svedeny do žump na vyvážení a dešťové vody budou svedeny do vsakovacích jímek. Odpadní voda z myček bude čištěna v nově instalované ČOV a přečištěná voda bude znovu používána na mytí aut.

Shromažďování vznikajících odpadů a jejich následný odvoz, případně využití, bude řízeno dle platné legislativy a ve spolupráci s oprávněnou firmou.

Lze tedy říci, že dopad nového záměru na území bude malý, zasáhne v podstatě jen blízké okolí záměru a nebude představovat podstatné zatížení dané lokality.

### **D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Vzhledem k charakteru a poloze posuzovaného záměru lze nepříznivé vlivy přesahující státní hranice, vzniklé při realizaci stavby a samotném provozu, vyloučit.

#### **D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ**

Spektrum vlivů na lidskou populaci a okolní ekosystémy lze rozdělit do dvou velkých skupin, a to vlivy během výstavby záměru a při jeho provozu.

##### **Opatření během výstavby**

Tato skupina vlivů je časově omezena do poměrně krátkého období spojeného se stavbou. Jsou navržena následující opatření:

- dodržovat období nočního klidu
- optimálně využívat dopravní a stavební techniku
- omezit pojíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy
- zamezit kontaminaci podzemních vod a půdy (manipulace s potenciálně nebezpečnými látkami, seřízení a údržba dopravních prostředků)
- zabezpečit používané materiály tak, aby při jejich skladování a používání nedocházelo k negativním vlivům (úniky, úlety, ...)
- nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech
- přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.)
- při vjezdu na veřejnou komunikaci zajistit čištění kol dopravních prostředků a strojů
- provádět v suchých obdobích kropení pracovních ploch
- udržovat pořádek na pracovišti a materiál ukládat na vyhrazená místa
- zabezpečit správné rozdělení, uložení a následné zneškodnění odpadů

##### **Opatření pro případ provozu**

Vzhledem k charakteru záměru jsou vyzvednuta opatření týkající se samotného provozu ČS PHM spojené se stáčením, výdejem a skladováním PHM. Jsou navržena následující opatření:

- čerpací stanice je navržena v souladu s platnými předpisy, zákony a normami vztahujícími se k čerpacím stanicím
- ČS PHM je vybavena rekuperací benzínových par I. a II. stupně
- pro zásobování ČS PHM budou používány výhradně cisterny vybavené zařízením pro rekuperaci par I. stupně
- k záchytu úkapů z výdejní a stáčecí plochy je vyhrazena jedna komora podzemní skladovací nádrže od firmy BAEST, a.s. o objemu 7 m<sup>3</sup>
- operace stáčení nesmí být započata, dokud tyto systémy stáčení nejsou připraveny a není zajištěna jejich správná funkce
- po celou dobu stáčení musí být cisternové vozidlo uzemněno a musí být pod stálým dozorem obsluhy; musí být zastaven výdej PHM a zabráněno vjezdu motorových vozidel do prostoru pásem s nebezpečím výbuchu

- proti přeplnění jsou komory jištěny plovákovou klapkou, která po naplnění komory automaticky uzavře plnicí potrubí a dále signalizací dosažení maximální a havarijní hladiny (optická a zvuková signalizace)
- indikace mezipláště nádrže bude pomocí indikačních sond
- skladovací nádrž bude dvouplášťová a pravidelně kontrolována odbornou firmou
- opravy, čištění a kontrola zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu se budou provádět v souladu s ČSN 65 0201 část IV. Opravy čištění a kontrola
- omezování možných rizik v maximální možné míře pravidelnou kontrolou a školením personálu
- ukládání, manipulace a následné zneškodnění odpadů bude prováděno dle platné legislativy a ve spolupráci s oprávněnou firmou
- řídit se protipožárním řádem
- v prostoru čerpací stanice je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm
- provozovatel záměru bude dodržovat provozní řád, bezpečnostní a hygienické předpisy a legislativní normy související s provozováním posuzovaného záměru a umožní měření vznikajících emisí a seřízení vývěvy zpětného odsávání benzínových par

#### **D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ**

Možným nedostatkem mohou být chyby vzniklé při čtení mapové dokumentace, např. odhady vzdáleností, přesné situování záměru atd. Tyto rozdíly nebudou velké a z pohledu zvažovaného záměru zanedbatelné. Další nedostatky vnáší použití numerických modelů a odhadů, např. zpracovaná rozptylová studie.

Celkově lze prohlásit, že údaje dodané investorem a další získané podklady byly dostatečné pro vypracování „Oznámení“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a ve znění zákona č.163/2006 Sb., zpracované v rozsahu podle přílohy č. 3.

#### **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)**

Investorem je předkládána pouze jedna varianta řešení záměru, která je řešena v předkládaném oznámení.



## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.
2. Projektová dokumentace „Projekt stavby pro územní řízení – Autoservis, garáž, myčky a čerpací stanice parc. čísla 4260/3, 4260/7, 789 01 Zábřeh“ zpracovaný Karlem Kouřilem, autorizovaným technikem pro pozemní stavby, Sportovní 12, 787 01 Šumperk.
3. Další podstatné informace oznamovatele  
Na základě konzultace zpracovatele oznámení s oznamovatelem a posouzení komplexnosti předaných vstupních podkladů je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území nebyla zamlčena.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Předmětem záměru je přístavba autoservisu s dílnou, stavba 2 nových mycích linek automobilů, garáže a čerpací stanice pohonných hmot (ČS PHM) v Zábřehu na parcelách č. 4260/3 a 4260/7.

Projekt zahrnuje záměr oznamovatelů, Šárky Povýšilové a Ing. Zdeňka Kunrta, kteří budou provozovat ČS PHM a mycí linky. Pro tuto činnost dosud nebylo vydáno žádné oprávnění k provozování živnosti a není tedy přiděleno ani IČ.

Další částí projektu je přístavba autoservisu, který však bude provozovat firma AUTO SP-Zábřeh s.r.o., IČ 25904574, sídlící na stejné adrese, tj. Postřelmovská 2271/33, 789 01 Zábřeh. Majitelkou a jednatelkou této firmy je paní Šárka Povýšilová. V nové přístavbě budou vybudovány 2 montážní jámy a instalovány 2 hydraulické zvedáky na osobní automobily.

Součástí projektu je také garáž pro 2 osobní automobily a bazén. Tyto části stavby budou sloužit pro osobní potřebu majitelky, proto jim ani v tomto Oznámení není věnována větší pozornost.

Důvodem pro vypracování „Oznámení“ je skutečnost, že čerpací stanice pohonných hmot svojí dikcí splňuje kritérium stanovené v zákoně č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a to v příloze č. 1 kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Olomouckého kraje.

Po předběžném projednání se Stavebním úřadem v Zábřehu bude stavba posouzena ve sloučeném stavebním řízení. K realizaci záměru budou využity pozemky uvnitř a v bezprostředním sousedství areálu stávajícího autoservisu. Jedná se o p.č. 4260/3 a 4260/7 v k.ú. Zábřeh na Moravě. U uvedených pozemků je třeba požádat o trvalé vynětí ze

ZPF a u p.č. 4260/3 zajistit i převod vlastnictví pozemku na stavebníky. Dle vyjádření MÚ Zábřeh, odboru rozvoje a územního plánování, je záměr v souladu s platným územním plánem města (viz příloha č. 1).

Dodavatelem technologie ČS PHM bude firma BAEST, a.s. Benešov. Jde o ministavebnici čerpací stanice typu „DUO“. Plánovaná ČS PHM bude sloužit ke skladování a prodeji benzínu BA 95 NATURAL a motorové nafty.

Skladování PHM bude realizováno v jedné podzemní dvouplášťové nádrži s indikací těsnosti prostoru mezipláště. Celkový objem nádrže činí 60 m<sup>3</sup>. Nádrž bude rozdělena na 4 komory. Jedna o objemu 15 m<sup>3</sup> bude sloužit pro uskladnění benzínu NATURAL 95, druhá o objemu 25 m<sup>3</sup> pro motorovou naftu, třetí o objemu 13 m<sup>3</sup> rovněž pro naftu nebo bionaftu a čtvrtá komora o objemu 7 m<sup>3</sup> pak bude sloužit pro záchyt úkapů skladovaných ropných látek.

Pro výdej PHM bude použit jeden oboustranný výdejní stojan Gilbarco Veeder-Root modelové řady SK700-II s gravitačním zavěšením hadic. Standardní průtok stojanu činí 40 - 130 l/min s možností předvolby v hlavě stojanu - objem/cena a s elektronicky řízeným zpětným odvodem benzínových par. Umístění produktů na stojanu je provedeno následovně: benzín NATURAL 95 (BA) - 2 x 40 l/min., nafta motorová (NM) - 2 x 40 l/min., nafta motorová (NM) - 2 x 130 l/min. Pro řízení bude použit informační systém EURO POS, který umožňuje komplexní evidenci a administraci všech transakcí a pohybů zboží obvyklých na čerpacích stanicích.

ČS PHM bude vybavena rekuperací par benzínů I. a II. stupně. U motorové nafty není rekuperace provedena. Možné úkapy PHM při stáčení a výdeji budou stékat do záchytné vany, odkud budou svedeny do vyhrazené skladovací komory dvouplášťové podzemní skladovací nádrže. Skladovací nádrž bude zabezpečena proti přeplnění snímačem se světelnou a akustickou signalizací.

Součástí záměru je i stavba 2 mycích linek CHRIST C 115. Tyto mycí linky nejsou řešeny jako průjezdné. Pro čištění odpadní vody od myček bude použita čistírna odpadních vod typu REBEKA CB 6. Přečištěná voda bude vracena zpět a znovu používána pro mytí automobilů. Z vodovodního řádu se doplňuje pouze úbytek vody v systému. ČOV pracuje na základě kombinace procesů sedimentace, biologické degradace a mechanické filtrace čištěné odpadní vody.

Ústřední topení a ohřev TUV pro přístavbu autoservisu bude zajištěn stávajícím kotlem na pevná paliva umístěným ve stávajícím objektu autoservisu. Mycí linky budou mít vlastní vytápění s ohřevem TUV. Je navržen moderní automatický kotel na pevná paliva EKOEFEKT 24 na hnědé uhlí o výkonu 24 kW. Výrobce kotle garantuje plnění platných emisních limitů se značnou rezervou. Vytápění je řešeno jako teplovodní s nuceným oběhem topné vody a teplotním spádem 80/60 °C. Topná tělesa budou opatřena termostatickými ventily.

Nové objekty se napojí na stávající inženýrské sítě - rozvod vody a elektřiny. Splaškové vody budou svedeny do 2 žump na vyvážení. Obsah žump bude vyvážen na městskou ČOV. Dešťové vody jsou odvedeny do záchytných vsakovacích jímek.

Z pohledu výstupů lze vlivy na obyvatelstvo a jednotlivé složky životního prostředí hodnotit jako malého rozsahu a v podstatě se budou týkat jen bezprostředního okolí záměru. Za běžného provozu je lze omezit na vznik odpadních vod, odpadů, minimální nárůst emisního a hlukového zatížení dané lokality.

Oproti stávajícímu stavu dojde po realizaci záměru k malému navýšení imisí na zvažovaném území. Z výsledků rozptylové studie je patrné (viz příloha č. 5), že toto navýšení je minimální a v obytné zástavbě pod imisními limity. Zprovozněním záměru nebude významněji ovlivněno okolní obyvatelstvo.

V průběhu realizace lze předpokládat dočasné navýšení hlukové zátěže v dané lokalitě. Po zprovoznění záměru může dojít k menšímu navýšení autodopravy a nepatrnému zvýšení hlukové zátěže. Poloha záměru na okraji města však vylučuje zasažení obyvatelstva v širší míře

Odpady budou tříděny a zabezpečeny dle platné legislativy. Jejich likvidace bude zajišťována ve spolupráci s odbornými firmami.

Záměr se nenachází na území žádného chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Dle stanoviska Natura 2000 vydaného oddělením ochrany přírody Krajského úřadu Olomouckého kraje nemůže mít uvedený záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (viz příloha č. 2).

**Po posouzení uváděných charakteristik území a zvažovaného projektu je možno prohlásit, že realizace stavby je z hlediska vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo akceptovatelná, a proto ji lze doporučit k realizaci.**

## **H. PŘÍLOHY**

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska NATURA 2000
3. Umístění v katastru
4. Zastavovací situace
5. Rozptylová studie č. 7/2010 „Autoservis, garáž, myčky a ČS PHM Zábřeh“ z 20.10.2010 zpracovaná Ing. Miroslavem Mišurcem
6. Fotodokumentace

**Datum zpracování oznámení: říjen 2010**

Podpis zpracovatele oznámení:

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

### **Ing. Miroslav Mišurec - zpracovatel oznámení a rozptylové studie**

autorizace od MŽP ke zpracování odborných posudků a rozptylových studií dle § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, čj. 132/820/09/IB ze dne 02.02.2009, 1765/820/09/KS ze dne 24.06.2009 a osvědčení o prodloužení platnosti autorizace čj. 2669/780/10/KS ze dne 21.06.2010

Lhotská 2352/41  
785 01 Šternberk  
Tel.: 731 032 003  
e-mail: m.misurec@seznam.cz