

Oznámení záměru
podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu Přílohy č. 3

LYŽAŘSKÝ VLEK S OBSLUŽNÝM OBJEKTEM A PŘÍPOJKAMI V BUŠÍNĚ

Zpracovatel

Ing. Jan Gemela

č. odborné způsobilosti 53183/ENV/06 ze dne 26.6.1997

Leden 2013

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma:

Předkladatelem záměru jsou fyzické osoby.

Miroslav Janků

Eduard Langer

Petr Straka

2. IČ: -

3. Sídlo (bydliště):

Bušín, PSČ 789 62, Česká republika

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Miroslav Janků, Bušín 54, 789 62, Česká republika

Eduard Langer, Bušín 62, 789 62, Česká republika

Petr Straka, Bušín 112, 789 62, Česká republika

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle Přílohy č. 1

Název záměru: „Lyžařský vlek s obslužným objektem a přípojkami v Bušíně“

Plánovaný záměr je dle jeho charakteru podle Přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. zařazen takto:

Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

10.7 - Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení (sloupec B)

Příslušným orgánem pro provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Olomouckého kraje.

B.1.2. Kapacita (rozsah) záměru

Na svah bude zabudováno dopravní zařízení – lyžařský vlek KV 400 s předpokládanou maximální kapacitou 300 osob/hod. Bude se jednat o jednolanový oběžný vlek s rychlostí 2,25 m/s se 44 závěsy.

Na pozemku je navrženo deset míst pro parkování osobních vozidel.

Celková nově zastavěná plocha obslužným objektem činí 88 m².

Obestavěný prostor činí 460 m³.

B.1.3. Umístění záměru

Kraj : Olomoucký

Okres: Šumperk

Obec: Bušín (532894)

Katastrální území: Bušín (616303)

Místo: Vlek je situován na okraji zastavěné části obce Bušín, nad hřbitovem, na zemědělsky využívaných pozemcích.

Dotčené pozemky:

V rámci realizace a provozování vleku budou dotčeny pozemky v k.ú. Bušín (616303), uvedené v následující tabulce:

<u>pozemek parc. č.</u>	<u>druh pozemku (způsob využití)</u>	<u>záměr</u>
728/2	trvalý travní porost	vlek, sjezdovka
706 (ZE 730/1 a 730/2)	ostatní plocha (jiná plocha)	vlek, sjezdovka
707/1	trvalý travní porost	vlek, sjezdovka
707/3	trvalý travní porost	vlek, sjezdovka
707/5	trvalý travní porost	vlek, sjezdovka
707/6	ostatní plocha (neplodná půda)	vlek, sjezdovka
707/7	ostatní plocha (neplodná půda)	vlek, sjezdovka
705/10 (ZE 707/101)	ostatní plocha (ostatní komunikace)	vlek, sjezdovka
705/3 (ZE 707/101)	orná půda	obslužný objekt, jímka na splaškové vody, sezónní parkoviště, vlek, sjezdovka

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Charakter záměru

Realizace záměru zahrnuje stavbu lyžařského vleku v délce 309 m, přízemního obslužného objektu bez podsklepení a s podkrovím (88 m²; výška 7 m), zpevněné plochy, elektropropojku, vodovodní přípojku, dešťovou přípojku se vsakovacími jímkami, splaškovou kanalizační přípojku, jímku na vyvážení a umístění sezonní parkovací plochy pro 10 osobních automobilů s příjezdem pro motorová vozidla.

Soulad s územním plánem

Obec Bušín má schválen územní plán obce zastupitelstvem obce dne 16.10.2006, Změna č. 1 nabyla účinnosti 20.8.2008 a Změna č. 2 nabyla účinnosti 12.3.2010.

K souladu záměru s územním plánem obce Bušín bylo vydáno kladné stanovisko v rámci územně plánovací informace o podmínkách vydání územního rozhodnutí Městským úřadem Šumperk, odborem výstavby, dne 17.10.2012 pod Č.j. MUSP 79282/2012.

Záměr je umístěn na pozemky určené dle územního plánu obce Bušín ke stavbě lyžařského vleku a jeho zázemí.

Kumulace záměru s ostatními záměry v okolí se nepředpokládají.

Ochranná pásma

Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa (50 m).

Stavba se nachází v ochranném pásmu hřbitova.

Při stavbě budou dodržena ochranná pásma dotčených inženýrských sítí.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr jako celek je doplňujícím prvkem pro turisticko-rekreační a sportovní využití krajiny. Jednou z priorit strategického rozvoje jesenického regionu je cestovní ruch založený na sjezdovém a turistickém lyžování, letní turistice a lázeňství. Této koncepci výstavba lanové dráhy v Bušíně plně vyhovuje.

Záměr je situovaný na svažitých pozemcích nad zastavěnou částí obce s vyhovující dopravní přístupností a v dosahu potřebných inženýrských sítí. Lokace záměru vychází z majetkoprávních vztahů investorů záměru. Umístění lyžařského vleku je rovněž v souladu s územním plánem obce Bušín.

Záměr investorů je zpracován pouze jednovariantně.

Rozsah možných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo je v oznámení hodnocen v nulové variantě jako stávající stav (Kapitola C) a v aktivní variantě jako jednovariantní záměr předkládaný oznamovatelem (Kapitola B a D).

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Technické a technologické řešení záměru zpracoval Ing. Zdeněk Kristek (ČKAIT 1201121 - pozemní stavby) v úrovni projektové dokumentace pro stavební povolení (11/2012).

Záměr zahrnuje stavbu lyžařského vleku, přízemního obslužného objektu bez podsklepení a s podkrovím, zpevněné plochy, elektropropojku, vodovodní přípojku, dešťovou přípojku se vsakovacími jímkami, splaškovou kanalizační přípojku, jímku na vyvážení a umístění sezonní parkovací plochy s příjezdem pro motorová vozidla.

Na svah bude zabudováno dopravní zařízení – lyžařský vlek KV 400 s předpokládanou maximální kapacitou 300 osob/hod. Bude se jednat o jednolanový oběžný vlek s 10-ti podpěrami a pevným uchycením pro jednu osobu.

Obslužný objekt bude sloužit jako zázemí lyžařského vleku. Objekt je přízemní, bez podsklepení a s podkrovím. Střecha na objektu je sedlová s hřebenem podél delší strany objektu. Nová stavba zachovává obdobné tvary i materiálové řešení staveb v okolí. Stavba bude založena na betonových pasech a patkách z prostého betonu, které budou svázány armovanou železobetonovou deskou. Založení je navrženo do hloubky min. 800 mm od konečného upraveného povrchu. Pod základové pasy, patky i betonovou deskou bude proveden zhutněný štěrkový násyp v tl. 100 mm. Svislé zdivo bude provedeno z keramických bloků, strop bude částečně keramickobetonový, částečně dřevěný trámový. Nad celým půdorysem bude umístěna sedlová střecha.

Podpěry vleku budou založeny na patkách.

Sezonní parkovací plocha i s příjezdem nebude stavebně nijak upravována, protože bude využívána pouze v zimě po vytvoření sněhové pokrývky.

Provoz lyžařského vleku bude sezónní, jen v zimním období.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládané zahájení výstavby: 2013 (po vydání patřičných správních rozhodnutí)

Předpokládaná lhůta výstavby: 24 měsíců s ohledem na technologické přestávky

Charakter stavby nevyžaduje zkušební provoz.

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj : Olomoucký

Obec: Bušín

Katastrální území: Bušín

Stavební úřad: Šumperk

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat (navazující rozhodnutí dle složkových legislativních předpisů)

Stavební povolení

Rozhodnutí dle stavebního zákona č. 183/2006, v platném znění, vydává stavební úřad Šumperk.

Dotčení PUPFL a ochranného pásma lesa

Realizace záměru na pozemcích určených k plnění funkce lesa nebo nacházejících se v ochranném pásmu lesa (do 50 m) je podmíněna souhlasem dle §14, odst. 2 zákona . 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů.

Příslušným orgánem státní správy lesů k udělení souhlasu dle §14, odst. 2 je Městský úřad Šumperk, který vydal souhlas k vydání rozhodnutí o umístění stavby do vzdálenosti 50 m od okraje lesa dne 1.11.2012 pod Č.j. MUSP 76297/2012/S-131.

Kácení dřevin rostoucích mimo les

Realizace záměru nevyžaduje kácení dřevin.

Odnětí pozemků ze ZPF

Souhlas k odnětí půdy ze ZPF pro nezemědělské účely dle §9 zákona . 334/1992 Sb., v platném znění. Příslušným orgánem ochrany přírody je Městský úřad Šumperk (do 1 ha), který své kladné stanovisko vydal dne 22.10.2012 pod Č.j. MUSP 79389/S8a/2012.

Zásah do VKP – lesních pozemků, interakční prvek

K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP nebo ohrožení i oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody (§4 zákona . 114/1992 Sb., v platném znění).

Příslušným úřadem je Městský úřad Šumperk.

Ochrana veřejného zdraví

Závazné stanovisko dotčeného správního úřadu ve smyslu §77 a §94 odst. 1 zákona č.258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, v platném znění.

Lyžařský vlek s obslužným objektem a přípojkami v Bušíně – Oznámení záměru dle zákona č.100/2001, Příloha č.3

Závazné stanovisko vydala Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje dne 11.12.2012 pod Č.j. KHSOC/19808/2012/SU/HOK.

B.2. ÚDAJE O VSTUPECH

Půda

Trasa vleku je vedena přes pozemky zemědělského půdního fondu - pozemek parc. č. 728/2, 707/1, 707/3 a 707/5 v katastrálním území Bušín. Podle katastru nemovitostí i aktuálního způsobu využívání se jedná o trvalý travní porost, který je využíván pastevně nebo kosen.

Pozemek parc. č. 706 (ZE 730/1 a 730/2) je evidován jako ostatní plocha (jiná plocha) a pozemky parc. č. 707/6 a 707/7 jsou evidovány jako ostatní plocha (neplodná půda).

Pozemek parc. č. 705/10 (ZE 707/101) je evidován jako ostatní plocha (ostatní komunikace).

Pozemek parc. č. 705/3 (ZE 707/101) je evidovaný jako orná půda, v současné době zatravněný a je dotčen stavbou obslužného objektu lyžařského vleku.

Vše v katastrálním území Bušín.

Vzhledem k charakteru stavby nebude stávající způsob využití pozemků měněn ani ovlivněn.

Zábor pozemků a jejich druh

Stavba vyžaduje v místě výstavby technického zázemí vleku trvalé odnětí ZPF v celkovém rozsahu 0,0100 ha na pozemku parc. č. 705/3 (ZE 707/101) evidovaném v k.ú. Bušín jako orná půda.

Dotčený pozemek ZPF náleží do BPEJ 73211. Podle Metodického pokynu MŽP ČR č.j. OOLP/1067/96 je BPEJ 73211 zařazena do II. třídy ochrany zemědělské půdy.

Etapa výstavby záměru

Před zahájením výkopových prací bude provedena skrývka kulturní vrstvy půdy do hloubky 20 cm z celé zastavné plochy. Získaná zemina 20 m bude rozprostřena na pozemkové parcele č. 705/3 v k.ú. Bušín. Část bude uložena na meziskládku a následně použita na ohumusování po provedení terénních úprav. Způsob provedení je v souladu s podklady zpracovanými Projekcí pozemkových úprav Šumperk číslo zakázky 83/2072.

V rámci výstavby dojde k výkopovým pracem menšího rozsahu pro betonové základy technologie lanové dráhy. Odtěžená zemina při výkopových pracích bude dočasně deponována v areálu a následně použita v rámci stavby na zásyp a úpravu terénu v okolí obslužného objektu a, traťových podpěr.

Etapa provozu záměru

Vzhledem k charakteru provozu stavby, tj. zimní sezónní, nebude docházet ke kolizi s účelem ochrany a způsobem využití (louky, pastviny).

Voda

Etapa výstavby záměru

Z vlastních zdrojů dodavatele stavby pro hygienické účely a pitný režim zaměstnanců stavby; doplňkově při betonářských pracech (dovoz hotové betonové směsi) do doby vybudování vlastní vodovodní přípojky.

Etapa provozu záměru

V rámci stavby bude provedena nová vodovodní přípojka z PE DN 32 mm délky cca 50 m ze stávajícího vodovodního řádu na vlastním pozemku.

Ostatní surovinové a energetické zdroje

Etapa výstavby záměru

Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu novou elektro přípojkou.

Výstavba si vyžádá minimální stavební vstupy, především to je konstrukce podpěr a jejich výstroje a elektro součástky a rozvody pro zapojení poháněcí stanice. Pro betonáž patek podpěr a základů obou stanic bude použit beton.

Etapa provozu záměru

Obslužný objekt a hnací stanice budou propojeny z nové elektro přípojky pomocným zemním kabelem.

Vytápění objektu bude elektrické.

Během provozu lanové dráhy budou používány pouze běžné chemické přípravky k údržbě (úklidové a dezinfekční prostředky, nátěrové hmoty, apod.).

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Etapa výstavby záměru

Pro výstavbu bude přístup zajištěn ze silnice č.11 po stávající místní komunikaci (pozemek parc.č. 1008/1 v k.ú. Bušín) nad areálem hřbitova živičným povrchem. Pro připojení stavby je navržen nový sjezd z této komunikace. V lyžařském areálu nebudou vybudovány žádné nové komunikace a trasy.

Etapa provozu záměru

Během provozu lanové dráhy bude přístup zajištěn po stávající místní komunikaci nad areálem hřbitova živičným povrchem, která je napojena na silnici č.11.

Na vlastních pozemcích je navržena sezonní parkovací plocha pro motorová vozidla s napojením novým sjezdem na stávající účelovou komunikaci. S ohledem na kapacitu vleku, jeho umístění v poměrně malé nadmořské výšce a předpokladu využívání spíše uživateli z blízkého okolí je navržen počet 30-ti návštěvníků, tedy 10 parkovacích míst pro osobní vozidla.

B.3. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.3.1. Ovzduší

Etapa výstavby záměru

při provádění stavebních prací budou učiněna opatření k zamezení prašnosti na stavbě a v jejím okolí. Při natírání bude postupováno v souladu s legislativou týkající se ochrany ovzduší, zejména vyhl. MŽP č.355/2002 Sb. Celková spotřeba organických rozpouštědel na jednorázovou činnost nebude větší než 0,6 t. Do ovzduší nebudou vypouštěny těkavé organické látky dle § 3 písm. a)b) vyhl. MŽP č. 355/2002 Sb.

Etapa provozu záměru

Ovzduší bude znečišťováno dopravou návštěvníků a dopravních a mechanizačních prostředků pro provoz areálu sjezdovky. Úroveň znečištění nepřesáhne běžnou přípustnou zátěž.

Nevznikne nový bodový zdroj znečištění ovzduší. Lanová dráha je poháněna elektromotorem.

B.3.2. Voda

Etapa výstavby záměru

Realizace záměru nevyvolává produkci odpadních splaškových a technologických vod.

Etapa provozu záměru

Srážkové vody budou svedeny potrubím z PVC DN 125 mm do vsakovací jímky na vlastním pozemku. Vsakovací jímka o průměru 1,0 m a hloubce 1,0 m bude vyplněna hrubým kamenivem a šterkem s překrytím geotextilií a její povrch bude ohumusován a ozeleněn.

Nová splašková kanalizační přípojka z PVC DN 150 mm délky cca 5 m bude svádět splaškové odpadní vody do nové nepropustné jímky na vyvážení (vzhledem k nepravidelnosti a sezónosti využívání tohoto zařízení nebyla navržena čistírna odpadních vod). Interval vyvážení jímky bude přibližně jednou za 37 dnů.

Dešťové vody na ploše sjezdovky budou ponechány přirozenému průsaku půdním profilem a odtoku. Odtokové poměry nebudou změněny.

B.3.3. Odpady

Etapa výstavby záměru

Množství odpadů vzniklých při stavebních pracích nelze přesně specifikovat, vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebude významné.

Specifikace druhů odpadů včetně jejich množství, způsobu shromažďování, využití i odstranění budou upřesněny v prováděcím projektu.

Lze konstatovat, že budou vznikat běžné druhy odpadů, typické pro terénní úpravy a stavebně - montážní činnost. Z časového hlediska se bude jednat o nárazově vzniklé a ve většině položek objemově nevýznamné hodnoty. Odpad při stavební činnosti budou tvořit především zbytky stavebních materiálů – beton (170101, O), cihly (170102, O), keramika (170103, O), dřevo (170201, O), železo a ocel (170405, O), izolační materiál (170604, O), směsné obaly (15 01 06, O).

Odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění v souladu s požadavky

zákona o odpadech. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou zařazeny podle vyhlášky č. 381/2001Sb., v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpad . Vznikající odpady budou v maximální možné míře recyklovány.

Z povahy záměru lze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami.

Doklady o nakládání s odpady předloží dodavatel stavby při kolaudaci stavby.

Etapa provozu záměru

Provoz vleku bude produkovat určité množství odpadů, především směsné obaly (15 01 06), směsný komunální odpad (20 03 01) a jiné, se kterými bude nakládáno podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Tuhý komunální odpad bude na základě smlouvy ukládán do samostatných nádob s pravidelným odvozem v rámci svozu v obci. Ostatní odpady budou likvidovány na základě smlouvy s firmou SITA CZ, a.s., provoz Rapotín.

B.3.4. Hluk a vibrace

Etapa výstavby záměru

Úroveň hluku při realizaci záměru, především při výkopech základů podpěr a stanic, daná provozem použitých mechanismů a dopravy nedosáhne hodnot blízkých nejvýše přípustné hladině hluku. Za výstavby lze očekávat časově omezené a krátce trvající vibrace při výkopech zeminy a montáži. Stavební práce budou probíhat mimo zastavěnou část obce bez vlivu vibrací na stávající zástavbu.

Při stavbě nebude vznikat radioaktivní záření, provoz elektrických zařízení je zdrojem elektromagnetického záření v obvyklých hodnotách, bez vlivu na okolí.

Etapa provozu záměru

Úroveň hluku, která odpovídá požadavkům normy, nebude během provozu vleku významně změněna.

Při provozu vleku nebude vznikat radioaktivní záření, provoz elektrických zařízení sjezdovky je zdrojem elektromagnetického záření v obvyklých hodnotách, bez vlivu na okolí.

B.3.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Při standardním průběhu stavebních prací ani během provozu lanové dráhy se vzhledem k charakteru záměru neočekává nebezpečí vzniku havárií.

Únik vodám závadných látek do povrchových a podzemních vod, znečištění půd

Nejvýznamnější riziko pro kvalitu podzemních i povrchových vod představují případné úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, benzín, hydraulické oleje apod.) používaných při provozu stavebních strojů a technických a dopravních motorových prostředků (rolby, skútry) po trase sjezdové trati v zimním období. K nim může dojít nedodržováním správných technologických postupů (Plánu organizace výstavby), nekázní provozovatele stavebních strojů a dalších technických zařízení (špatná údržba, nedostatečná kontrola stavu stavebních strojů a motorových dopravních prostředků).

Opatření:

Postupovat dle Plánu organizace výstavby a dle Provozního řádu zařízení.

Nakládání s chemickými látkami a přípravky musí být prováděno dle zákona č. 356/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Pro nestandardní situace možného úniku vodám závadných látek do vod a půdy musí být stavebník připraven na účelné provedení nápravných opatření. V případě úniku závadných látek na nebezpečnou plochu bude přerušeno únik látek, unikající kapalina bude zachycena a zneškodněna, kontaminovaná zemina bude sejmuta a odvezena k likvidaci. V areálu musí být k dispozici sorpční prostředky a ochranné pomůcky pro pracovníky, pracovní náčiní a pevná sběrná nádoba.

Strojní mechanismy a nákladní doprava musí být ve vyhovujícím technickém stavu. Bude nezbytné zajišťovat jejich kontrolu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Kontrolu je doporučováno provádět pravidelně před zahájením prací.

Bezpečnost uživatelů lanové dráhy a sjezdové trati

V případě vady projektové dokumentace nebo následně vadným provedením může dojít k úrazům uživatelů vleku a sjezdové trati.

Opatření:

Z hlediska zajištění bezpečnosti uživatelů lanové dráhy a sjezdové trati bude záměr realizován dle platných technických norem. Sjezdová trať bude po obvodu vyznačena mobilními značkami a během provozu bude pravidelně upravována. Překážky na trati budou řádně označeny a obloženy ochrannými matracemi nebo ochrannými sítěmi.

Obsluhu lanové dráhy a technických zařízení bude provádět řádně proškolený personál s předepsanou kvalifikací. Před zahájením provozu lanové dráhy provozovatel zpracuje „Provozní řád“. U nástupu a výstupu budou tabule s instrukcemi pro lyžaře.

Požár

Požárním úsekem je obslužný objekt vleku. Požár může vzniknout pouze na strojním vybavení lyžařského vleku nebo v obslužném objektu na elektroinstalaci.

Stavba je navržena tak, že bude zachována nosnost a stabilita nosných konstrukcí po stanovenou dobu, že dojde v případě požáru k omezení šíření na sousední objekty, vnitřní uspořádání umožní evakuaci osob a provedení bezpečného zásahu jednotek požární ochrany.

Při požáru mohou teoreticky unikat do ovzduší toxické zplodiny hoření a může dojít u některých škodlivin k překročení jejich nejvyšších přípustných krátkodobých koncentrací v ovzduší. Vliv působení potenciálních mimořádných událostí lze označit jako krátkodobý.

Opatření:

Pravděpodobnost vzniku požáru lze účinně minimalizovat vhodnými opatřeními (technickými, organizačními). Řešený objekt bude vybaven předepsaným počtem hasicích přístrojů.

Objekt nevyžaduje zřízení zásahových cest ani nástupní plochy.

V rámci provozu záměru bude prováděna pravidelná kontrola a údržba instalací a technologických zařízení v rozsahu dle požadavků dodavatele a platné legislativy a dle Provozního řádu zařízení. Obsluha vleku bude důkladně proškolená, seznámena s provozním řádem a požárními předpisy v

oblasti bezpečnosti práce na pracovišti. Během provozu záměru se bude kontrolovat dodržování pracovních postupů a předpisů.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMETÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

C.1.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Pozemky na území lyžařského areálu tvoří z převážné části trvalé travní porosty a byly v minulosti využívány pro chov dobytka převážně střídavě jako pastviny nebo kosené louky. Pozemky s menšími sklony na dně údolí byly v době osídlení osady stálými obyvateli zorněny pro pěstování zejména obilovin. I tyto pozemky jsou ale v současnosti zatravněny. Remízky sestávající z keřové a stromové vegetace pestrého druhového zastoupení a vytvářející samostatné, různě velké skupiny a zarostlé meze v travnatých plochách, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha – neplodná půda.

Travnaté svahy slouží pro pastvu či v místech vhodných pro kosení jako zdroj píce. Po výstavbě vleku nedojde k zásadní změně obhospodařování zemědělských pozemků.

C.1.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Lokalita záměru, stejně jako jeho okolí, je vzhledem k poměrně značnému zastoupení přírodě blízkých krajinných prvků územím s vysokou ekologickou stabilitou. Louky, na kterých bude lanová dráha umístěna, budou pro sportovní činnost využívány pouze přibližně po dobu 120 dní v roce, kdy budou kryty sněhem. Běžné trvalé travní porosty kryté dostatečnou vrstvou sněhu mohou být lyžováním poškozovány jen v minimální míře v předjaří či v době oblev. Pastviny, pokud budou na exponovaných místech lokálně poškozené, budou schopny v krátké době během jara regenerace. Během vegetačního období budou plochy, které představují běžný typ hospodářských luk a pastvin podhorských oblastí, koseny, popřípadě nadále využívány pro pastvu skotu

Neobnovitelné přírodní zdroje se v místě záměru nenacházejí. Obnovitelné přírodní zdroje jsou zastoupeny na okolních pozemcích lesními porosty kategorie lesů hospodářských.

C.1.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

Zvláště chráněná území, území přírodních parků, Natura 2000

Na řešených plochách se nenacházejí velkoplošná ani maloplošná chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V území stavby ani v jeho okolí nebyl přírodní park vyhlášen.

Z významných krajinných prvků definovaných v zákoně č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří vzhled nebo přispívá k udržení její stability – lesy, rašeliniště, vodní toky, jezera, údolní nivy) se v blízkosti stavby nachází lesy. Obslužný objekt je umístěn na zatravněném pozemku. Další lokality registrované jako významné krajinné prvky se v území stavby nevyskytují. Památné stromy se v území stavby nevyskytují.

Územní systém ekologické stability

Místo záměru není v kontaktu s územním systémem ekologické stability (biokoridory, biocentra)..

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Původní osídlení Kunčic se v minulosti soustředilo do údolí v těsné blízkosti Kunčického potoka, část nových staveb a areál někdejšího státního statku zasáhly i výše položené pozemky. Lyžařský vlek je umístěn mimo zastavěnou část obce. Lokalita je vzdálena od velkých sídel a hustě zalidněných území.

Archeologické nálezy přímo v místě lyžařského areálu a jeho okolí při skrývkách a výkopech prováděných při realizaci stávajících staveb nebo v rámci průzkumů nebyly zaznamenány.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

S ohledem na dosavadní extenzivní využívání dotčeného území pro pastvu, není lokalita zatížena nad míru únosného zatížení.

Nejsou zde evidovány žádné staré ekologické zátěže.

Extrémní poměry v dotčeném území

V dotčeném území nejsou známy žádné extrémní poměry.

C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.2.1. Lesy

Realizací záměru nejsou přímo dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL). Záměr se nachází v ochranném pásmu do 50 m od hranice lesních pozemků.

Stavba je zčásti umístěna do vzdálenosti 50 m od okraje Pozemků parc. č. 715, 728/1,742/2 a 739 v k.ú. Bušín, které jsou určeny k plnění funkcí lesa. Podle lesních hospodářských osnov LHO 717 804 Ruda nad Moravou-Šumperk s platností od 1.1.2003 do 31.12.2012 se jedná o porosty 419Bh,419Bd a 479Be.

C.2.2. Fauna a flóra

Rostliny

Rostlinný kryt zemědělských pozemků je tvořen zkulturněnými trvalými travními porosty.

Podrobné druhové zastoupení nebylo zjištěno.

Živočichové

Faunu tvoří společenstva podhorských lesů a zkulturněných trvalých travních porostů, případně polí. Podrobné druhové zastoupení nebylo zjištěno.

Asi 2 km SZ od záměru je vymezena ptačí oblast CZ0711016 Králický Sněžník, kde je předmětem ochrany chřástal polní (*Crex crex*) a jeho biotop. Vzhledem k charakteru záměru a skutečnosti, že se záměr nenalézá na území ptačí oblasti, nemůže mít záměr přímé, nepřímé či sekundární vlivy na předměty ochrany lokality soustavy NATURA 2000.

C.2.3. Krajina

V dotčeném území se nenachází žádné prvky systému ekologické stability.

V místě záměru se nenalézají archeologické, architektonické ani historické památky. Nenacházejí se zde žádné kulturní památky, které by vyžadovaly zvláštní ochranu či záchranu před vlastní stavbou či jejím provozem.

Zemědělské pozemky jsou zatravněny a využívány jako extenzivní louky pro pastevní účely.

V horní části svahů jsou zalesněny.

V obci Bušín dosud nebylo provedeno mapování přírodně cenných biotopů

C.2.4. Ovzduší

Zájmové území se podle klimatické rajonizace nachází v chladné oblasti CH 7 (Quitt, E. 1971). Ta se vyznačuje velmi krátkým až krátkým, mírně chladným a vlhkým létem, dlouhým přechodným obdobím s mírně chladným jarem a mírným podzimem, dlouhou, mírnou, mírně vlhkou zimou s dlouhým trváním sněhové pokrývky.

Pro klimatickou charakteristiku zájmového území jsou použity údaje Českého hydrometeorologického ústavu z let 1901 - 1950. V posledních desetiletích se projevuje mírné oteplení a pokles srážek, ale s velkým kolísáním v jednotlivých letech.

Teplotní charakteristika oblasti CH - 7

Počet letních dnů: 10 – 30

Počet dnů s prům. teplotou +10 °C a více: 120 – 140

Počet mrazových dnů: 140 – 160

Počet ledových dnů: 50 – 60

Průměrná roční teplota vzduchu: 6,3°C

Průměrná teplota vzduchu ve vegetačním období (IV - IX): 12,4°C

Průměrná teplota vzduchu mimo vegetační období (X - III): 0,2 °C

Kvalita ovzduší

V obci Bušín není prováděn monitoring kvality ovzduší

C.2.5. Hluková situace

Pro venkovní prostor činí limitní hodnoty hlukové zátěže stanovené dle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 55 dB(A) pro den a 45 dB(A) pro noc. Tyto hodnoty nejsou provozem lyžařského vleku překročeny.

C.2.6. Voda

Povrchové vody

Vody z území odvádí Bušínský potok, který protéká zastavěným územím obce Bušín a náleží do povodí řeky Moravy. Přímo v lokalitě navrhovaného lyžařského vleku se nenachází žádná vodoteč ani stojaté vody.

Podzemní vody

Území nenáleží do chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

V řešeném území se nachází vodojem.

C.2.7. Geofaktory

Geomorfologie

Záměrem nebude dotčeno.

Geologie

Záměrem nebude dotčeno.

V lokalitě se nenachází geologicky významné lokality nebo poddolovaná území.

Horninové prostředí

Lyžařský areál neleží v oblasti chráněného ložiskového území nebo nevyhrazených nerostů ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, ve znění dalších novel.

Radonová zátěž

Stanovení radonového indexu pozemku byl stanoven na podkladě posudku č. 1249 zpracovaném Ing. Ladislavem Masljaníkem 28.11.2012.

U části pozemku pod stavbou p.č. 705/3 část (707/101) EN k.ú. Bušín je podle výsledků měření a doporučené metodiky pro měření a hodnocení radonového indexu pozemku, ve smyslu zákona Č. 18/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky Č. 307/2002 Sb., v posledním znění, stanoven střední radonový index pozemku. Stavba musí být preventivně chráněna proti pronikání radonu z geologického podloží.

Seismicita a geodynamické jevy

Seismické poměry nevybočují z hodnot běžných v této seismicky stabilní oblasti. Dle mapy seismického ohrožení ČR (GFÚ AVČR) leží celé území v oblasti, kde očekávané maximální intenzity zemětřesení nedosahují 6o MSK-64 (dvanáctistupňová makroseismická stupnice). Epicentra historických zemětřesení zde nejsou zaznamenána. Na území není znám výskyt starších ani mladších tektonických linií.

Aktivní nebo fosilní svahové pohyby se v zájmovém území vzhledem ke sklonu terénu a souvislým travním i místně dřevinným pokryvům svahů nevyskytují.

Hydrogeologické poměry

Území náleží do hydrogeologické rajónu č. 643 – Krystalinikum Východních Sudet.

Oběh podzemních vod je vázán na puklinový systém, jehož rozšíření a hustota závisí na petrografickém složení. Hladina podzemní vody mimo přípovrchovou vrstvu bývá napjatá. Z hlediska regionalizace mělkých podzemních vod je území zařazeno do typu II G 1. Číselný znak II označuje sezónní doplňování zásob vody, písmeno G skutečnost, že průměrných měsíčních stavů hladin podzemních vod a vydatností pramenů je dosaženo v maximální míře v květnu až červenci, v minimální míře v prosinci až únoru a číslice 1 označuje region s průměrným specifickým odtokem podzemních vod menším než 1,00 l/s na 1 km² (Kříž 1971).

Pedologie

Základní typ půd v zájmovém území představují hnědé půdy, které jsou nejrozšířenějším půdním typem v ČR.

Dle hodnocení bonitovaných půdně ekologických jednotek na zemědělských pozemcích v místě záměru jsou půdy zařazeny do hlavní půdní jednotky s označením 32: Hnědé půdy a hnědé půdy kyselé na žulách, rulách, svorech a jim podobných horninách, většinou slabě až středně šterkovité, značně vodopropustné, vláhové poměry jsou velmi závislé na vodních srážkách.

Kontaminace půdy škodlivinami není v oblasti prokázána ani předpokládána. Lokální znečištění půdy ropnými produkty není známo, chybí možné zdroje úniku. Hodnocení půd a jejich kontaminace rizikovými prvky je prováděno v rámci průzkumů Ústředního kontrolního a zkušebního ústavu zemědělského v Brně. V průběžně doplňovaném Registru kontaminovaných ploch není Bušín uveden jako lokalita, na níž by byl obsah některého ze sledovaných rizikových prvků vyšší, než jsou limity stanovené vyhláškou č. 13/94 Sb. k zákonu č. 334/92 Sb. a vyhláškou č. 275/98 Sb. k zákonu č. 156/98 Sb.

C.2.8. Hmotný majetek

Realizací stavby nedojde k demolicím ani k výkupům pozemků. Nedojde k znehodnocení ani poškození pozemků a staveb. Naopak lze předpokládat jejich ekonomické zhodnocení v souvislosti s existencí sportovně rekreačního areálu. Pozemky, na kterých se rozkládá sjezdovka, vlek a je umístěno technické zázemí vleku jsou buď ve vlastnictví investora nebo jsou uzavřeny odpovídající nájemní smlouvy. S vlastníky pozemků, které budou provozem areálu jakýmkoliv způsobem dotčeny, nebo s areálem sousedí a nejsou ve vlastnictví investora, byla vedena jednání, získány písemné souhlasy s vybudováním lyžařského vleku, popřípadě uzavřeny patřičné smlouvy.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOСТИ, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

D.1.1. Vlivy na lesní pozemky

Realizace záměru na pozemcích nacházejících se v ochranném pásmu lesa je podmíněna dodržáním základních povinností při ochraně PUPFL, které jsou uvedeny v §13 lesního zákona.

D.1.2. Vlivy na zemědělské pozemky

Dotčené pozemky jsou převážně vedeny jako TTP, v menší míře se jedná o ostatní plochu. Spodní část vleku s jeho technickým zázemím je umístěna na pozemku uvedeném v evidenci katastru nemovitostí jako orná půda; v současné době se jedná o zatravněný pozemek.

Provoz lyžařského vleku umožňuje zachování stávajícího způsobu sezónního obhospodařování pozemků – extenzivní louky.

Zábor pozemků

Stavba vyžaduje trvalé odnětí ZPF na pozemku parc. č. 705/3 dle ZE 707/101 (orná) o výměře 0,01 ha v místě obslužného objektu vleku.

Znečištění půdy

Při řádném dodržování provozního řádu nedojde k úniku látek a přípravků používaných pro zabezpečení činnosti zařízení vleku do prostředí a ke kontaminaci půdy. K té by mohlo výjimečně dojít v případě havárie zařízení, nebo při havárii dopravního prostředku.

Na pozemcích v zimě využívaných bude po lyžařské sezóně prováděn úklid a kontrola stavu půdního krytu. Bude-li zjištěno poškození travního drnu či projevy vodní eroze, budou bezodkladně provedena sanační opatření.

Bilance zemin

Při stavbě bude vyrovnána bilance zemních prací. Přebytečná zemina z výkopů základových patek bude použita k terénním úpravám v místě stavby.

D.1.3. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, soustavu Natura 2000

Lyžařský vlek je umístěn částečně na ostatních plochách, částečně na trvalých travních porostech a z části na zatravněné orné půdě. Travnaté plochy jsou využívány během vegetačního období pro pastvu skotu v režimu extenzivních luk. Některé ostatní plochy jsou vzhledem ke svému místy kamenitému povrchu zemědělsky nevyužívané a jsou často pokryty z ekologického hlediska hodnotnými skupinami dřevinné vegetace. V dolní části území podél asfaltové cesty a potoka jsou místy přírodě blízká společenstva bylin nahrazena ruderalní vegetací. Na území navrhovaném pro realizaci záměru nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných živočichů nebo rostlin, nejedná se o území

chráněné podle zvláštních předpisů (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění), nenachází se zde žádný biokoridor ani biocentrum z hlediska ÚSES.

Uvedený záměr dle stanoviska odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 18.1.2013 pod Č.j. KUOK 6909/2013 nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Realizace záměru nepředstavuje žádný terénní, stavebně technický nebo jiný prostorový zásah do hodnotnějších ekosystémů. Běžný provoz nebude znamenat pro organismy vyskytující se v okolí areálu, populace a druhy, stejně jako pro jejich biotopy žádné nebezpečí.

Vliv záměru na ekosystémy běžných hospodářsky využívaných luk podhorské oblasti s ochuzenou druhovou rostlinnou skladbou je nevýznamný.

Minimální nárůst zatížení prostředí osobní dopravou nebude mít vliv na stabilitu stávajících ekosystémů.

D.1.4. Vlivy na krajinu

Záměr nebude znamenat změnu krajinného rázu oproti dnešnímu stavu. Vizuální změnu budou znamenat podpěrné sloupy v trase lanové dráhy. Výška podpěr vleku nepřevyšuje výrazně výšku okolních porostů dřevin. Je zřejmé, že tyto změny nejsou z krajinotvorného hlediska zásadní a není nutno předpokládat vznik pohledově exponovaného technického prvku.

Záměrem nebudou dotčeny žádné historické ani kulturní památky ani území archeologického významu.

Záměr nevyvolá změnu využití území.

D.1.5. Vlivy na zvláště chráněná území

Nejsou v území zastoupena

D.1.6. Vlivy na veřejné zdraví, sociálně ekonomické vlivy

Při dodržení všech podmínek stanovených pro realizaci výstavby lyžařského vleku ze strany investora nebude mít stavba ani její provoz negativní vliv na zdraví obyvatelstva. Svah je umístěn na okraji zastavěného území obce.

Na základě vyhodnocení možných negativních faktorů nelze očekávat, že provoz stavby bude porušovat zásady ochrany veřejného zdraví nebo psychologické zátěže z narušení pokojného života a obytné pohody.

V oblasti ekonomické a sociální lze očekávat mírně příznivý až zanedbatelný vliv na situaci v zaměstnanosti.

D.1.7. Vlivy na ovzduší a klima

Posuzovaný záměr výstavby lyžařského vleku je vzhledem k svému rozsahu zdrojem v podstatě neměřitelného znečištění ovzduší.

V době stavby dojde k dočasnému zvýšení znečišťování ovzduší vlivem mechanismů zajišťujících stavební práce. Znečištění ovzduší bude vznikat z prašnosti při průjezdu automobilů po znečištěné vozovce a při vlastních stavebních pracích. K mírnému znečištění okolí areálu dojde rovněž vlivem škodlivin obsažených ve výfukových plynech stavebních mechanismů.

Běžný provoz bude v malé míře znečišťovat ovzduší pouze provozem dopravních prostředků zabezpečujících provoz zařízení a návštěvníků střediska. Navýšení znečištění ovzduší vlivem dopravy lze považovat za málo významné. Spočívá téměř výhradně v provozu osobního automobilu a rolby, a to v řádu maximálně několika hodin denně v období vrcholné sezóny.

Vzhledem k nízkému zatížení ovzduší znečišťujícími látkami nelze předpokládat, že by v důsledku provozu lyžařského střediska docházelo v dané oblasti k překračování imisních limitů. Rovněž tak nemůže dojít ke zvýšení imisního ohrožení okolních lesních porostů.

D.1.8. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Vzhledem k charakteru záměru, intenzitám automobilové dopravy, technickému řešení lyžařského vleku a vzhledem k umístění stavby mimo obytnou zónu se nepředpokládá negativní ovlivnění obyvatelstva hlukem.

Mírné a časově omezené zvýšení hlučnosti lze očekávat v době stavebních prací způsobené provozem mechanizačních prostředků při stavbě. Dočasnost prací a vzdálenost lokality od rozvolněné zástavby v obci, jsou důvodem, proč lze toto negativní ovlivnění prostředí považovat za nevýznamné.

Pro venkovní prostor činí limitní hodnoty hlukové zátěže stanovené dle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 55 dB(A) pro den a 45 dB(A) pro noc. Tyto hodnoty nebudou provozem zařízení překročeny.

D.1.9. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Výstavba nového vleku a jeho následný provoz nebude takové povahy, která by mohla zásadně ovlivnit charakter povrchových nebo podzemních vod.

Jelikož realizace záměru neobsahuje vybudování zpevněných ploch, nedojde ke ztlačení změně hydrologické bilance zájmového území - povrchový a podzemní odtok se v podstatě nezvýší a výpar se nesníží. Plochu sjezdovky bude nutno v době bez sněhové pokrývky sledovat a v případě potřeby upravit povrch terénu tak, aby se nemohl povrchový odtok soustřeďovat a nevytvářely se erozní rýhy.

Celková vodní bilance Bušínského potoku zůstane beze změn. Odebírání vody z toku nebude prováděno.

K negativnímu vlivu na jakost povrchových vod nebude docházet za předpokladu dodržování všech právních a technických norem jak obslužným personálem vleku, tak návštěvníky lyžařského areálu.

Splaškové odpadní vody budou soustředěny v bezodtoké jímce. Srážkové vody budou svedeny do vsakovací jímky.

D.1.10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Řešený záměr se nenachází v území historického nebo kulturního významu. Výskyt

archeologických nalezišť na posuzované lokalitě nelze zcela vyloučit. Jestliže v průběhu stavebních prací dojde k archeologickému nálezu, jsou stavebníci povinni ve smyslu zákona . 20/1987 Sb., o státní památkové péči,
v platném znění, umožnit záchranný archeologický výzkum.

D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Pozemky, na kterých bude provozován lyžařský vlek, leží na začátku obce a okraji zastavěného území, nad hřbitovem. Charakter zařízení nevykazuje negativní dopady na složky životního prostředí. Vzdálenost od obytné zóny je dostatečná a zároveň vykazuje dobré komunikační napojení pro zásobování i dostupnost turisty (napojení na silnici č.11). Rozsah vlivů spojených s realizací záměru je možné hodnotit jako lokální, s minimálním navýšením oproti současnému stavu.

Záměr jako celek je doplňujícím prvkem pro turisticko-rekreační a sportovní využití krajiny. Jednou z priorit strategického rozvoje jesenického regionu je cestovní ruch založený na sjezdovém a turistickém lyžování, letní turistice a lázeňství. Této koncepci výstavba lanové dráhy v Bušíně plně vyhovuje.

Záměr by měl mít ve svém důsledku pozitivní dopad na celou obec. Větší návštěvnost, nebo alespoň její udržení, bude znamenat větší poptávku po poskytovaných službách, což v případě využití příležitosti zdejšími obyvateli může mít za následek multiplikační efekty v rozvoji obce, snížení nezaměstnanosti, nárůstu poskytovaných služeb a pod.

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že rozsah negativních vlivů záměru na zasažené území a populaci bude málo významný.

D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Navrhovaný záměr nebude mít žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

D.4.1. Doporučení před přípravou území pro stavbu (projekt)

Opatřit souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF pro nezemdělské účely dle §9 zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění ... již zajištěno v rámci projektové přípravy.

Opatřit souhlas se stavbou na pozemcích v ochranném pásmu lesa podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění změn a doplňků (podle §14 odst. 2 „lesního zákona“) ... již zajištěno v rámci projektové přípravy.

V úsecích stavební činnosti, které budou prováděny v ochranném pásmu lesa (50 m), je nutné zabezpečit stavební práce dle §13, odst. 3 zákona o lesích v platném znění.

Dle zákona č. 114/1992 Sb. (§12), ve znění pozdějších předpisů, k umístování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody ... již zajištěno v rámci projektové přípravy.

K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP nebo ohrožení i oslabení jeho ekologickostabilizační funkce (zásah do interakčního prvku, lesních porostů), musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody (§4 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění).

D.4.2. Doporučení pro fázi přípravy území pro stavbu a výstavby

Všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu a bude průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.

V případě nebezpečí znečištění vozovek zeminou ze staveniště bude prováděno manuální čištění a mytí dopravních prostředků a mechanismů, které budou opouštět areál stavby, čištění komunikací bude zajištěno dodavatelem stavby.

Důsledně bude dodržována doprava pouze po projednaných komunikacích a parkování na vymezených plochách.

Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby.

Hlučnost bude omezována používáním kvalitní mechanizace v dobrém technickém stavu a časovým rozvrhem jejího nasazení. Je třeba vypracovat takový plán prací a nasazení strojů, aby nedocházelo k překrývání hlučných pracovních operací, pokud to není technologicky nezbytně nutné.

Zůstanou zachovány interakční prvky v krajině.

Odpady ze stavby budou ukládány odděleně dle druhů a kategorií, nesmí dojít ke znečištění staveniště ani jeho okolí. Odpady budou využívány přednostně v rámci stavby. Recyklace odpadů je možná pouze na schváleném zařízení, nevyužitelné odpady budou odstraněny na zařízení k tomu určeném. Nakládání s nebezpečnými odpady je možné pouze na základě povolení orgánu státní správy.

D.4.3. Opatření pro fázi provozu záměru

Ovzduší a hluk

Pozornost bude věnována organizaci dopravy v areálu a úpravy svahu rolbou, je nutno vyloučit zbytečný běh motorů naprázdno. Technický stav vozidel bude pravidelně kontrolován a budou prováděny emisní kontroly dle platných předpisů.

Občané budou informováni o tom, že záměr nezhorší hlukovou situaci v obci a hygienicky přípustné limity hluku se budou pohybovat pod povolenou mezí. Veškerá činnost bude organizována tak, aby venkovní prostor nebyl zatěžován emisemi hluku ve smyslu Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Voda

Techniku je nutno parkovat a manipulovat s ní pouze na určených místech, v prostoru areálu bude zakázáno mytí strojů a motorových vozidel, aby nemohlo dojít k úniku závadných nebo nebezpečných látek do povrchových či podzemních vod.

Pro provoz a údržbu vleku či jiné mechanizace budou používána biomazadla.

Provozní řád areálu sjezdovky musí stanovit činnosti spojené se zneškodněním a likvidací úniků ropných látek v areálu (použití sorpčního prostředku, uložení, zneškodnění, vytěžení kontaminované zeminy atd.).

Odpady

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. V provozním řádu bude vyřešeno oddělené ukládání odpadů vznikajících při provozu sjezdovky. Nakládání s odpady, jejich odvoz a další zpracování bude prováděno pouze organizacemi oprávněnými k nakládání s odpady ve smyslu zákona o odpadech.

Příroda

Při všech činnostech v areálu sjezdovky bude maximálně chráněna krajinná zeleň. Pravidelně bude kontrolován stav lyžařských svahů a při zjištění jakéhokoliv narušení travního krytu nebo projevů vodní eroze bude neprodleně sjednána náprava. V rámci provozního řádu sjezdovky bude uplatňován takový způsob provozu ke konci sezóny nebo v období oblev, který vyloučí vznik odřených prostorů a míst v travních porostech. V rámci využití území mimo sezónu bude umožněno řádné obhospodařování lučních a dalších trvalých travních porostů

Ostatní

Veškeré činnosti budou prováděny dle vypracovaného a schváleného provozního, havarijního a požárního řádu lyžařského areálu, podle kterého musí být důsledně dodržovány bezpečnostní, hygienické a další předpisy na ochranu životního prostředí. V jejich smyslu budou zaškoleni pracovníci a bude stanovena jejich odpovědnost. K dispozici musí být plán opatření pro případ havárie, záznamy o provedených revizích zařízení a záznamy o zjištění a odstranění závad. V rámci ochranných nátěrů stožáru budou zvoleny tlumené barevné odstíny přírodě blízké.

D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Oznámení záměru ve smyslu Zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 216/2007 Sb. a č. 124/2008 Sb. v rozsahu Přílohy č.3 bylo zpracováno na základě technického a technologického řešení záměru „Lyžařský vlek s obslužným objektem a přípojkami v Bušíně“, zpracovaného Ing. Zdeňkem Kristkem (ČKAIT 1201121 - pozemní stavby) v úrovni projektové dokumentace pro stavební povolení (11/2012).

Posouzení záměru bylo provedeno na základě konzultací s investorem, projektantem, odbornými firmami, dostupných informací z veřejných informačních zdrojů, včetně osobních zkušeností zpracovatele oznámení.

Vzhledem k charakteru stavby (lyžařský vlek s max. kapacitou 300 osob/hod., tj. cca 30 návštěvníků) a s ohledem na předpokládané minimální vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí, byly dostupné podklady a informace pro objektivní hodnocení přípravy, realizace a provozu záměru dostatečné.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je oznamovatelem předkládán pouze v jedné variantě (tzv. aktivní varianta). Proto zpracovatel oznámení pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel srovnával posuzovaný záměr s nulovou variantou, která představuje stávající stav (tj. nerealizaci záměru).

Umístění sjezdovky je dáno situováním vhodných pozemků pro sjezdové lyžování, funkčním vymezením ploch územním plánem a majetkovými poměry (pozemky jsou převážně v majetku žadatele).

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.

Celková situace

Podrobná situace - pozemková mapa 1:1000

Fotodokumentace

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel a zpracovatel oznámení prohlašují, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr „Lyžařský vlek s obslužným objektem a přípojkami v Bušíně“ naplňuje dikci bodu 10.7., kategorie II, přílohy č. 1, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Z tohoto důvodu bylo v kontextu s § 4 odst. c) a § 7 citovaného zákona zpracováno oznámení záměru v rozsahu Přílohy č.3 za účelem zjišťovacího řízení.

Posuzovaný záměr zahrnuje stavbu lyžařského vleku v délce 309 m, přízemního obslužného objektu bez podsklepení a s podkrovím (88 m²; výška 7 m), zpevněné plochy, elektropropojku, vodovodní přípojku, dešťovou přípojku se vsakovacími jámkami, splaškovou kanalizační přípojku, jámku na vyvážení a umístění sezonní parkovací plochy pro 10 osobních automobilů s příjezdem pro motorová vozidla.

Na svah bude zabudováno dopravní zařízení – lyžařský vlek KV 400 s předpokládanou maximální kapacitou 300 osob/hod. Bude se jednat o jednolanový oběžný vlek s rychlostí 2,25 m/s se 44 závěsy.

Na pozemku je navrženo deset míst pro parkování osobních vozidel.

Celková nově zastavěná plocha obslužným objektem činí 88 m².

Obestavěný prostor činí 460 m³.

Vlek je situován na okraji zastavěné části obce Bušín, nad hřbitovem, na zemědělsky využívaných pozemcích.

Stavební úpravy spojené s výstavbou vleku nemohou mít znatelný vliv na horninové prostředí a stabilitu území a nebudou zasahovat do hloubek, které by měly vliv na změnu hydrogeologických charakteristik území.

Stavba vyžaduje v místě výstavby technického zázemí vleku trvalé odnětí ZPF v celkovém rozsahu 0,0100 ha na pozemku parc. č. 705/3 (ZE 707/101) evidovaném v k.ú. Bušín jako orná půda.

Stavba je zčásti umístěna do vzdálenosti 50 m od okraje Pozemků parc. č. 715, 728/1,742/2 a 739 v k.ú. Bušín, které jsou určeny k plnění funkcí lesa.

Realizace záměru nepředstavuje žádný terénní, stavebně technický nebo jiný prostorový zásah do významných ekosystémů. Běžný provoz technologie nebude znamenat pro organismy vyskytující se v okolí areálu a jejich biotopy žádné nebezpečí. Minimální možný nárůst zatížení prostředí osobní dopravou nebude mít vliv na stabilitu stávajících ekosystémů.

Realizace záměru nebude znamenat změnu krajinného rázu oproti současnému stavu. Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

V oznámení byly komplexně posouzeny očekávané vlivy na jednotlivé složky životního prostředí během výstavby a provozu záměru a srovnány se stávajícím stavem. S ohledem na výsledek posouzení vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatelstva lze posuzovaný záměr realizovat za podmínek uvedených v kapitole D. IV. tohoto oznámení.

H. PŘÍLOHA

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Kladné stanovisko k souladu s územně plánovací dokumentací obce Bušín vydal odbor výstavby Městského úřadu Šumperk v rámci Územně plánovací informace o podmínkách vydání územního rozhodnutí ze dne 17.10.2012 pod Č.j. MUSP 79282/2012.

2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000 vydal odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje dne 18.1.2013 pod Č.j. KUOK 6909/2013.

Datum zpracování oznámení: 30.1.2013

Zpracovatel oznámení:

Ing. Jan Gemela

č. odborné způsobilosti 53183/ENV/06 ze dne 26.6.1997

793 15 Lichnov 147

Tel.: 554 643 155

GSM 777 826 858

gemela@infodomovina.cz

Podpis zpracovatele oznámení: