



Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou

**Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb.,
ve znění pozdějších předpisů**

v rozsahu Přílohy č. 3

Vypracoval: Ing. Štěpán Klimša

Schválil: Ing. Aleš Hanslík

Ostrava, červen 2013

OBSAH:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
1. OBCHODNÍ FIRMA	5
2. SÍDLO	5
3. JMÉNO A PŘÍJMENÍ OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	6
1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ.....	6
1.1. NÁZEV ZÁMĚRU.....	6
1.2. ZAŘAZENÍ ZÁMĚRU	6
1.3. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU	6
2. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU	7
3. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY	8
4. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY.....	8
5. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	9
6. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ.....	13
7. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ	14
8. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10.....	14
II. ÚDAJE O VSTUPECH	14
1. ZÁBOR PŮDY	14
2. KÁCENÍ A MÝCENÍ ZELENĚ	15
3. ODBĚR A SPOTŘEBA VODY.....	15
4. NÁROKY ZÁMĚRU NA ENERGETICKÉ ZDROJE	15
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	16
1. EMISE DO OVZDUŠÍ.....	16
2. ODPADNÍ VODY	16
3. ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI REALIZACI STAVBY	17
3.1. ZAŘAZENÍ ODPADŮ PODLE VYHLÁŠKY Č. 381/2001 Sb. (KATALOG ODPADŮ)	18
4. RIZIKA HAVÁRIÍ VZHLEDEM K POUŽITÝM LÁTKÁM A TECHNOLOGIÍM	19
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	20
1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	20
1.1. ÚZEMNÍ SYSTÉMY EKOLOGICKÉ STABILITY	21
1.2. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	24
1.2.1. VELKOPLOŠNÁ A MALOPLOŠNÁ ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	24
1.2.2. OBECNĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	25
1.3. ÚZEMÍ SOUSTAVY NATURA 2000	26
1.4. VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY, PAMÁTNÉ STROMY	28
1.5. FAUNA A FLÓRA.....	28
1.5.1. OBECNÝ POPIS DLE LITERATURY	28
1.5.2. POPIS LOKALITY DLE PRŮZKUMU IN-SITU	30
1.6. KRAJINA A KRAJINNÝ RÁZ.....	32
1.7. CHARAKTER OSÍDLENÍ ÚZEMÍ.....	32
1.8. STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE, EXTRÉMNÍ POMĚRY V DOTČENÉM ÚZEMÍ	33

1.9.	ÚZEMÍ HISTORICKÉHO, KULTURNÍHO NEBO ARCHEOLOGICKÉHO VÝZNAMU, KULTURNÍ PAMÁTKY	34
2.	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ OVLIVNĚNY	37
2.1.	KLIMATICKÉ POMĚRY	37
2.2.	OVZDUŠÍ.....	38
3.	VODA, VODNÍ ZDROJE, ÚTVARY POVRCHOVÝCH VOD	41
3.1.	POVRCHOVÁ VODA.....	42
3.2.	PODZEMNÍ VODA	44
4.	GEOFAKTORY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	45
	VZHLEDEM KE VZDÁLENOSTI A CHARAKTERU ZÁMĚRU LZE JAKOUKOLI INTERAKCI (AŽ UŽ POZITIVNÍ ČI NEGATIVNÍ) VYLOUČIT.....	47
4.1.	PŮDA, CHARAKTERISTIKA PŮDNÍCH TYPŮ V LOKALITĚ	47
	V ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ A JEHO NEJBLIŽŠÍM OKOLÍ SE NACHÁZÍ HNED NĚKOLIK PŮDNÍCH TYPŮ. NALEZNEME ZDE HNĚDOZEM, ŠEDOZEM, PSEUDOGLEJ A FLUVIZEM.	47
D.	ÚDAJE O VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	51
1.	CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)	51
1.1.	VLIV NA OBYVATELSTVO	51
1.2.	VLIV NA OVZDUŠÍ A KLIMA	51
1.3.	VLIV NA HLUKOVOU SITUACI A DALŠÍ FYZIKÁLNÍ CHARAKTERISTIKY	52
1.4.	VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY	55
1.5.	VLIVY NA PŮDU A HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ.....	56
1.6.	VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY	56
1.7.	VLIVY NA KRAJINU A KRAJINNÝ RÁZ	57
1.8.	VLIV NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY	57
2.	ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	57
3.	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	58
4.	OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ.....	58
5.	CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH; NEURČITOSTI PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	60
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	61
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	62
1.	SEZNAM OBRÁZKŮ.....	62
2.	SEZNAM TABULEK	62
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	63
H.	POUŽITÉ ZDROJE	65
I.	PŘÍLOHY.....	67
	PŘÍLOHA Č. 1: VYJÁDŘENÍ MĚSTSKÉHO ÚŘADU LIPNÍK NAD BEČVOU, STAVEBNÍHO ÚŘADU, K NAVRHOVANÉMU ZÁMĚRU Z HLEDISKA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE	68
	PŘÍLOHA Č. 2: STANOVISKO KRAJSKÉHO ÚŘADU OLOMOUCKÉHO KRAJE, ODBORU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ K MOŽNÉMU OVLIVNĚNÍ SOUSTAVY NATURA 2000 (§ 45i, 45h ZÁK. Č. 114/1992 Sb. V PLATNÉM ZNĚNÍ)	70
	PŘÍLOHA Č. 3: HLUKOVÁ STUDIE	72
	PŘÍLOHA Č. 4: DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM (TABULKOVÁ ČÁST)	73
	PŘÍLOHA Č. 5: ROZHODNUTÍ Č.J. 58626/12 ZE DNE 11.7.2012, O UDĚLENÍ AUTORIZACE DLE ZÁKONA Č. 100/2001 Sb., V PLATNÉM ZNĚNÍ	76
	PŘÍLOHA Č. 6: KOORDINAČNÍ SITUACE V KATASTRÁLNÍ MAPĚ (SAMOSTATNÝ VÝKRES)	80

Seznam použitých zkratk

BPEJ	Bonitované půdně ekologické jednotky
ČSOP	Český svaz ochránců přírody
DÚR	dokumentace pro územní řízení
EVL	Evropsky významná lokalita (součást soustavy Natura 2000)
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHLÚ	chráněná ložisková území
CHOPAV	Chráněné oblasti přirozené akumulace vod
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
k.ú.	katastrální území
KrÚ OK	Krajský úřad Olomouckého kraje
KÚ	konec úpravy
MŽP	ministerstvo životního prostředí
OPVZ	ochranné pásmo vodního zdroje
OZKO	oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší
PHM	pohonné hmoty
PD	projektová dokumentace
PO	ptačí oblast
PR	přírodní rezervace
PřP	přírodní park
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Sil.	silnice
SO	stavební objekt
SO ORP	správní obvod obce s rozšířenou působností
TS	technická studie (projektová dokumentace)
ÚAN	území s archeologickými nálezy
ÚAP	územně analytické podklady
ul.	ulice
ÚPD	územně-plánovací dokumentace
ÚSES	Územní systém ekologické stability
ÚSKP	ústřední seznam kulturních památek
VKP	významný krajinný prvek
VO	veřejné osvětlení
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚ	začátek úpravy
ZÚR OK	Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje

A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma

ŘSD ČR, Správa Olomouc

2. Sídlo

Na Pankráci 546/56

140 00 Praha 4 - Nusle

IČ: 659 93 390

3. Jméno a příjmení oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Martin Smolka, MBA ředitel Správy Olomouc

Na základě smlouvy o dílo, na zhotovení projektové dokumentace, sepsané mezi investorem záměru a zhotovitelem projektové dokumentace, pověřil oznamovatel zpracováním Oznámení záměru společnost:

Pověřená firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.

IČ: 427 673 77

DIČ CZ42767377

Sídlo pověřené firmy: Masarykovo nám. č.5/5

702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Odpovědný zástupce firmy: Ing. Petr Grunděl

Telefon: 595 132 065; 724 344 117

Fax: 595 132 060

B. Údaje o záměru

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název záměru a jeho zařazení

1.1. Název záměru

Předmětný záměr nese název „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“.

1.2. Zařazení záměru

Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je záměr „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“ zařazen do:

Kategorie II Záměry vyžadující zjišťovací řízení.

sloupec B Krajský úřad – v tomto případě Krajský úřad Olomouckého kraje

bod 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy, záměry neuvedené v kategorii I, sloupec B

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů je Krajský úřad Olomouckého kraje.

1.3. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětný záměr je úpravou liniové stavby, přesněji přebudováním stávající průsečné křižovatky silnic I/47 a II/437 nacházející se severozápadně od zástavby Lipníku nad Bečvou na křižovatku okružní. Záměr je navržen na katastrálním území Lipník nad Bečvou.

Návrh okružní křižovatky je situován ve stávajícím rozsahu křižovatky průsečné s využitím odbočujících a připojujících ramen. Optimálně byl vzhledem k rozsahu křižovatky zvolen vnější poloměr $R=25\text{m}$. Směrově je střed okružní křižovatky umístěn do průsečíků os stávajících komunikací. Zvolená velikost okružní křižovatky umožňuje komfortní a zároveň bezpečné vjíždění a vyjíždění z okružní křižovatky.

Výškové parametry respektují stávající komunikace, tak aby došlo k minimálním výškovým změnám na ramenech nové okružní křižovatky.

Kategorie na obou silnicích zůstane zachována, tzn. na silnici I/47 kategorie S11,5 na silnici II/437 kategorie S7,5. Šířka jízdního pruhu na okružní křižovatce je navržena 6,0m s přidáním 2,0m prstencem pro průjezd nadměrných vozidel.

Šířka jízdních pruhů na vjezdu do okružní křižovatky je na silnici I/47 navržena 4,5m a na silnici II/437 4,0m. Šířka všech jízdních pruhů na výjezdu z okružní křižovatky je 4,75m. Na silnici I/47 je v obou směrech v místě stávajícího odbočovacího pruhu navržen zvýšený dělící pás šířky 3,0m a délky 100,0 m. Na silnici II/437 na paprsku směrem na Olomouc je navržen zvýšený dělící pás šířky 1,0m a délky 38,0m. Na protilehlém paprsku směrem na Lipník nad Bečvou je navržen směrový ostrůvek. Vjezdové poloměry jsou navrženy 15,0m, výjezdové poloměry jsou navrženy 30,0m.

Začátek úpravy na silnici I/47 je umístěn v pracovním staničení km 0,000, který se rovná 0,691 65 uzlového staničení 2516A197-2513A185. Konec úseku na silnici I/47 ve směru na Ostravu je v pracovním staničení km 0,367 63, uzlového staničení 0,198 26 2516A185-2513A18704. Začátek úpravy povrchu je v km 0,107, konec úpravy povrchu je v km 0,294 40. Dělící ostrůvek na silnici I/47 je od km 0,044 35 v délce 100m do km 0,144 35. Dělící ostrůvek ve směru staničení za okružní

křižovatkou je v délce 100m, v km 0,194 90-0,294 90. Celková délka rozsahu stavby na silnici I/47 je 250,55m.

Začátek úpravy na silnici II/437 je umístěn v pracovním staničení km 0,010, který je roven km 2,177 30 uzlového staničení 25111A017-2513A185. Konec úseku je v km 0,139 70 pracovního staničení, toto se rovná km 0,050 uzlového staničení 2513A185-2513A047. Dělicí ostrůvek šířky 1,0m na silnici II/473 ve směru na Olomouc je navržen v délce 38m. V místě vjezdového a výjezdového ramene směrem do Lipníku nad Bečvou je navržen pouze dělicí ostrůvek v nezbytně nutném rozsahu pro oddělení protisměrných větví. Celková délka stavebních úprav na silnici II/437 je 129,70m.

Mostní objekty a tunely nejsou součástí záměru.

2. Umístění záměru

Kraj:	Olomoucký
Okres:	Přerov
Obec s rozšířenou působností:	Lipník nad Bečvou
Obec:	Lipník nad Bečvou
Katastrální území:	684 261 Lipník nad Bečvou

Obec Lipník nad Bečvou s 8240 obyvateli (k 1.1.2013) se nachází na střední Moravě, mezi městy Olomouc, Přerov a Hranice. Obec, ležící v nadmořské výšce cca 228 – 294 m n. m., má rozlohu 4 958 ha. Obcí protéká řeka Bečva, do níž se zde vlévají potoky Hlásenec a Loučka.

Navrhovaná stavba okružní křižovatky se nachází v místě stávající průsečné křižovatky silnic I/47 a II/437 situované severozápadně od Lipníku nad Bečvou. Tato průsečná křižovatka silnic I/47 a II/437 byla vybudována na trase obchvatu města v roce 2006 a je mimo zastavěnou oblast Lipníku nad Bečvou. Obchvat města (silnice I/47) Lipníku nad Bečvou do doby dobudování dálnice D1 slouží jako hlavní dopravní tepna mezi Hranicemi a Přerovem. Po dobudování dálnice význam komunikace poklesne, protože převážná část dopravy ve směru Ostrava – Přerov bude přesměrována na dálnici D1. Silnice II/437 patřila v historii mezi významné komunikace první třídy spojující Lipník nad Bečvou s Olomoucí. V současné době slouží především k místní dopravě lokálního významu. Po dobudování dálnice D1 a mimoúrovňové křižovatky u Trnávky bude tato silnice sloužit jako hlavní přivaděč na dálnici z Lipníku nad Bečvou směrem na Brno.

Obrázek č. 1: Umístění záměru v širším pohledu



3. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předkládaný záměr „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“ je úpravou liniové stavby, jejímž cílem je přebudování stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní. Záměr je situován severozápadně od Lipníku nad Bečvou. Návrh okružní křižovatky je situován ve stávajícím rozsahu křižovatky průsečné, přičemž využívá jejich odbočujících a připojujících ramen. Vnější poloměr byl zvolen $R=25\text{m}$. Výškové řešení respektuje stávající komunikace tak, aby došlo k minimálním výškovým změnám na ramenech nové okružní křižovatky. U obou silnic bude zachována jejich kategorie.

Po realizaci záměru se nepředpokládá nijak větší negativní vliv na okolní prostředí, než jaký je za stávající situace. Přestavbou průsečné křižovatky na okružní dojde k mírnému přiblížení se projíždějících automobilů zástavbě města Lipník nad Bečvou, což může znamenat větší hlukové zatížení v okolí nejbližších budov. Stavba neobsahuje žádné mostní objekty ani jiné nadzemní stavby, které by měly výraznější vliv na pohledové vnímání krajiny v okolí záměru.

V okolí zájmového území je do budoucna plánováno dokončení dálnice D1.

V současné době slouží obchvat města (silnice I/47) Lipníku nad Bečvou až do doby dobudování dálnice D1 jako hlavní dopravní tepna mezi Hranicemi a Přerovem. Po dobudování dálnice význam komunikace poklesne, protože převážná část dopravy ve směru Ostrava – Přerov bude přesměrována na dálnici D1. Silnice II/437, jenž patřila v historii mezi významné komunikace první třídy spojující Lipník nad Bečvou s Olomoucí, v současné době slouží především k místní dopravě lokálního významu. Po dobudování dálnice D1 a mimoúrovňové křižovatky u Trnávky bude tato silnice sloužit jako hlavní přivaděč na dálnici z Lipníku nad Bečvou směrem na Brno.

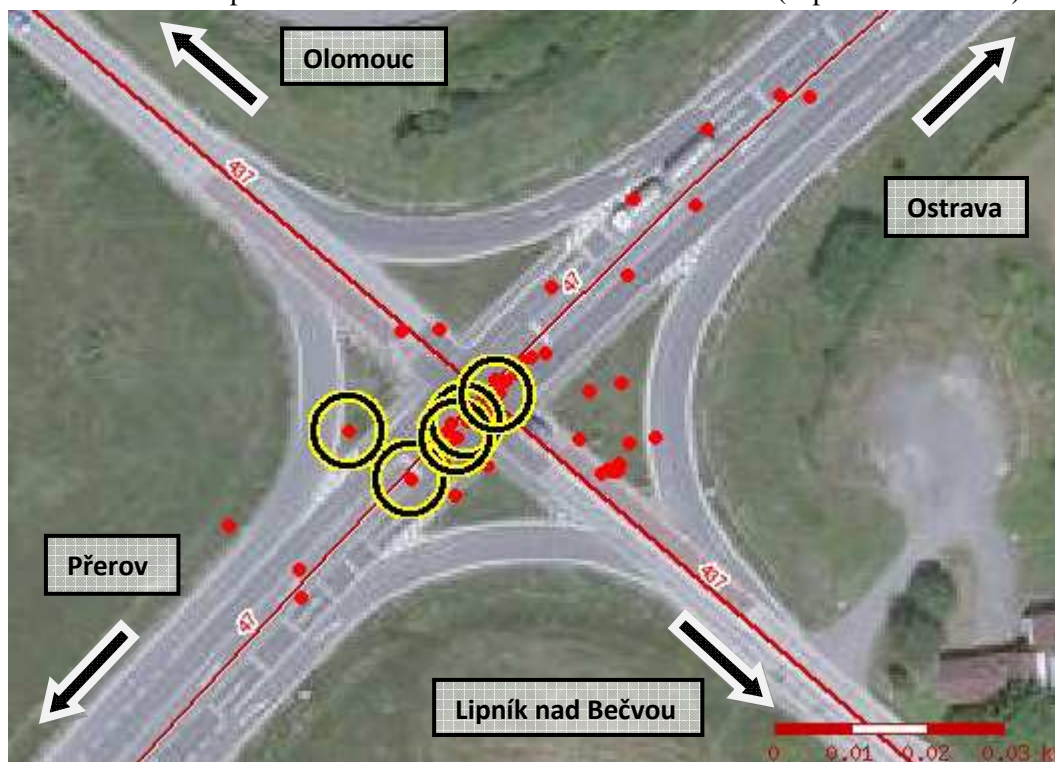
4. Zdůvodnění potřeby

Přebudování průsečné křižovatky silnic I/47 a II/437 na okružní křižovatku bude mít za následek zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy po obchvatu města Lipník nad Bečvou. Důležitým předpokladem je snížení počtu dopravních nehod vzniklých na stávající průsečné křižovatce. Během let 2007 – 2012 zde došlo k celkem 59 dopravním nehodám. Při nichž bylo usmrceno 5 osob. Dalších 19 osob utrpělo těžká a 49 osob lehká zranění.

Mezi nejvýznamnější přínosy záměru patří zejména:

- zvýšení plynulosti dopravy po obchvatu města Lipník nad Bečvou
- zvýšení bezpečnosti v daném úseku
- snížení počtu dopravních nehod v této křižovatce

Obrázek č. 2: Mapa nehodovosti na křižovatce sil. I/47 a II/437 (Lipník nad Bečvou)



Při hodnocení záměru je nutné zohlednit také hlukovou zátěž, která je a stále bude jedním z problémů spojených s dopravou na komunikacích. V rámci tohoto dokumentu byla zpracována hluková studie, která vychází z platné legislativy týkající se hlukové zátěže (nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Hluk jako takový je brán jako bezprahově působící noxa. Hlukovou situaci v zájmovém území se zabývá Hluková studie zpracovaná pro daný záměr, jenž tvoří Přílohu č. 3 tohoto oznámení.

5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Předmětným záměrem je „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“, navržená na katastrálním území Lipník nad Bečvou. Cílem záměru je přestavba stávající průsečné křižovatky silnic I/47 a II/437 na křižovatku okružní s vnějším poloměrem $R=25\text{m}$. Přestavbou nedojde ke změně kategorií výše zmíněných silnic.

Hlavním stavebním objektem je SO 101 Okružní křižovatka a úprava navazujících ramen. Souvisejícím objektem stavby je SO 451 Přeložka veřejného osvětlení.

Předmětný záměr je rozdělen do následujících stavebních objektů, v rámci kterých bude zbudováno:

SO	Název stavebního objektu	Vlastník	Správce
SO 101	Okružní křižovatka a úprava navazujících ramen	ŘSD ČR	SSOK Olomouc
SO 451	Přeložka veřejného osvětlení	Město Lipník nad Bečvou	TS Lipník nad Bečvou

SO 101 – Okružní křižovatka a úprava navazujících ramen

Směrové řešení

Začátek úseku stavby na silnici I/47 je umístěn v km 0,691 65 uzlového staničení 2513A197-2513A185, to se rovná km 0,000 staniční pracovního. Konec úseku na silnici I/47 je v km 0,198 26 uzlového staničení 2513A185-2513A18704, to se rovná km 0,367 63 staniční pracovního. Celková délka rozsahu stavby na silnici I/47 je tedy 367,63m. Stavební úpravy jsou navrženy v km 0,044 35-0,294,90 v délce 250,55m.

Začátek úseku na silnici II/437 je navržen v km 2,167 30 uzlového staničení 2511A017-2513A185, to se rovná km 0,000 staniční pracovního. Konec úseku je v km 0,050 00 uzlového staničení 2513A185-2513A047, to se rovná km 0,139 70 pracovního staničení. Celková délka rozsahu stavby na silnici I/47 je tedy 139,70m, v km 0,010-0,139 70 jsou navrženy stavební úpravy, tzn. v délce 129,7m.

Směrově je střed okružní křižovatky umístěn do průsečíků os stávajících komunikací. Vnější poloměr okružní křižovatky je navržen 25,0 m. Trasa silnice I/47 je v místě křižovatky v mírném oblouku, silnice II/437 je v dlouhé přímé.

Výškové řešení

Výškové parametry návrhu okružní křižovatky respektují stávající komunikace, tak aby došlo k minimálním výškovým změnám na navazujících ramenech nové okružní křižovatky.

Niveleta na silnici I/47 od začátku staničení mírně stoupá sklonem 1,71%-1,98% k okružní křižovatce. Výškové poloměry jsou $R=55118$ a $R=12800$. Za okružní křižovatkou má podélný profil stále stoupající charakter se sklonem v rozmezí 1,77% -0,11%. Poloměry zaoblení jsou navrženy $R=515270$, $R=4135$, $R=4700$ a $R=3800$.

Niveleta na silnici II/437 od začátku staničení stoupá sklonem 0,45% až do km 0,0288 71, dále pak v celém průběhu trasy klesá ve sklonu 0,94% k okružní křižovatce. Za okružní křižovatkou je podélný sklon 3% tak aby se niveleta plynule napojila na stávající podélný sklon. Poloměry zaoblení jsou $R=1800$, $R=3000$.

Výškové vedení pásu okružní křižovatky je odvozeno od průběhu nivelety na silnici I/47 a II/437. Podélné sklony jsou v rozmezí 1,87%-2,69%. Vrcholový oblouk je navržen $R=656,76$, údolnicový $R=1430$.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je dáno stávajícími kategoriemi na silnici I/47 kategorie S11,5 na silnici II/437 kategorie S 9,5. Šířka jízdního pruhu na okružní křižovatce je navržena 6,0m s přidaným 2,0m prstencem. Šířka jízdních pruhů na vjezdu do okružní křižovatky je na silnici I/47 navržena 4,5m a na silnici II/437 4,0m. Šířka všech jízdních pruhů na výjezdu z okružní křižovatky je 4,75m. Na silnici I/47 je v obou směrech v místě stávajícího odbočovacího pruhu navržen zvýšený dělicí pás šířky 3,0m. Na silnici II/437 na paprsku směrem na Olomouc je navržen zvýšený dělicí pás šířky 1,0m. Na protilehlém paprsku směrem na Lipník nad Bečvou je navržen směrový ostrůvek. Bezpečnostní odstup od dělicích ostrůvků je 0,5m. Šířka vodících proužků je navržena 0,25m.

Nezpevněná krajnice šířky 0,75 je navržena ve sklonu 8%, zbývající nevyužitá šířka vozovky na vjezdových a výjezdových ramenech bude také využita jako nezpevněná krajnice, její šířka je proměnná od 0,5m-3,5m. Krajnice bude upravena odfrézováním obrusné vrstvy ve sklonu 8% a 4%

v tloušťce 20-100mm. Délka této úpravy odfrézováním na výjezdových ramenech je kratší. V nezpevněné krajnici ve vzdálenosti 0,5m budou osazeny směrové sloupky.

Příčný sklon

Základní příčný sklon jízdního pásu okružní křižovatky a napojujících se ramen je navržen 2,50%, pojížděný prstenec bude mít sklon 6%. Na silnici I/47 je stávající příčný sklon jednostranný 2,0%. Výjezdová větev z okružní křižovatky směrem na Přerov bude respektovat jednostranný sklon do km 0,107. Na vjezdové větvi do okružní křižovatky ze směru od Ostravy na silnici I/47 bude jednostranný stávající sklon respektován do km 0,230. Na ramenech silnice II/437 bude příčný sklon 2,5%.

Konstrukce vozovky

Konstrukce okružní křižovatky a navazujících ramen je navržena v celé ploše živičná. Pojížděný prstenec okružní křižovatky bude betonový.

Celá plocha stávající průsečné křižovatky bude odfrézována v tloušťce min. 100mm.

Stávající betonová konstrukce vozovky na silnici II/437 bude odstraněna v tloušťce cca 260mm až na podkladní štěrkové vrstvy. Nová vozovka v místech původní betonové vozovky bude doplněna o novou podkladní a obrusnou vrstvu vozovky.

V místech stávajících dělicích ostrůvků bude odstraněn travní porost, proveden výkop a bude zde provedena celá konstrukce vozovky. Tato úprava bude provedena také v místech kde, těleso okružní křižovatky mírně přesahuje rozsah odbočovacích a připojujících se ramp průsečné křižovatky. Ve zbývajících ploše budou položeny nové obrusné a ložné vrstvy.

Nevyužitá šířka stávající vozovky bude odfrézována ve sklonu 8% v šířce 0,75m a ve sklonu 4% zbývajících proměnná šířka až po stávající nezpevněnou krajnici. Tato odfrézována plocha bude sloužit v celé šířce jako nezpevněná krajnice. Délka úpravy nepotřebné šířky vozovky bude rozdílná na vjezdových a výjezdových ramenech silnice I/47. Na vjezdových ramenech bude odfrézována v celé délce stávajících odbočovacích pruhů. Na výjezdovém rameni směrem Přerov bude tato úprava od km 0,097. Výjezdové rameno směrem na Ostravu do km 0,240.

Všechny dělicí ostrůvky, dělicí pásy a směrovací ostrůvky jsou navrženy z pojížděné zámkové dlažby tl. 80mm, zvýšené použitím zkoseného betonového obrubníku 300/200/500. Na vnitřní hraně okružní křižovatky je navržen betonový obrubník 250/200/500 na vnější hraně je navržena nezpevněná krajnice. Do všech obrubníků budou vsazeny reflexní všesměrové oka.

Konstrukce vozovky v místech s plnou konstrukcí o celkové tloušťce 620 mm je navržena následující:

- | | |
|--|-----------|
| - asfaltový koberec mastixový SMA 11s | tl. 40mm |
| - spojovací postřik modifikovaný 0,35kg/m ² | |
| - asfaltový beton hrubý ACL 16S | tl. 70mm |
| - spojovací postřik modifikovaný 0,5 kg/m ² | |
| - obalované kamenivo ACP 22S | tl. 80mm |
| - spojovací postřik infiltrační 0,5kg/m ² | |
| - kamenivo spevněné cementem SC C8/10 | tl. 180mm |
| - štěrkodrt' ŠD | tl.250mm |

Celkem

tl. 620mm

Konstrukce vozovky v místech ,kde budou položeny pouze obrusné a ložní vrstvy je navržena následující:

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| - asfaltový koberec mastixový SMA 11s | tl. 40mm |
|---------------------------------------|----------|

- spojovací postřík modifikovaný 0,35kg/m ²	
- asfaltový beton hrubý ACL 16S	tl. 70mm
- spojovací postřík modifikovaný 0,5 kg/m ²	
Celkem	tl. 110mm

Konstrukce betonového prstence okružní křižovatky:

- Superplastifikovaný beton, cementová deska dvouvrstvá CBI 2vrstvy kari síť 8/8mm s oky 100/100	tl. 240mm
- kamenivo zpevněné cementem SC C8/10	tl. 200mm
- šterkodrt' ŠD	tl.150mm
Celkem	tl. 590mm

Konstrukce pojížděného dělicího ostrůvku:

- zámková dlažba červená	tl. 80mm
- pískové lože	tl. 40mm
- šterkodrt' ŠD	tl.150mm
Celkem	tl. 270mm

Zemní pláň bude zhutněna na požadovaných 45MPa.

Odvodnění

Voda z okružní křižovatky, přiléhajících ramen na II/437 a poloviny vozovky I/47 je svedena do příkopů a rigolů zpevněnými příkopovými tvárnicemi. Průběh lemujících rigolů křižovatky bude mezi ramenem ve směru Olomouc a Ostrava směrově odsunut do nové polohy. Stejná úprava rigolů je navržena mezi rameny směr Olomouc – Přerov a Přerov – Lipník nad Bečvou. Všechny navazující rigoly a příkopy musí být vyčištěny.

Z důvodu zachování jednostranného sklonu na silnici I/47 a vybudováním podélných dělicích ostrůvků bude natékat voda z poloviny vozovky silnici I/47 ve směru staničení k ostrůvku, kde se bude hromadit a vytékat soustředěně na konci ostrůvku. Pro byl navržen podélný šterbinový odvodňovač v délce 83m a 88m před a za okružní křižovatkou umístěný souběžně s dělicím ostrůvkem, tak aby zachycoval vody hromadící se podél ostrůvku. Podélné liniové odvodňovače budou zaústěny do příkopu.

Pláň komunikace v prostoru křižovatky je odvodněna do stávajícího trativodu. Podél odbočujících ramen na silnici I/47 směr Ostrava a Olomouc jsou v nepevněné krajnici osazeny revizní trativodní šachty. Tento systém odvodnění bude zachován, trativodní šachty nebudou přesouvány, výškově bude upraven jeden poklop šachty.

Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nachází stávající vedení inženýrských sítí. V rámci stavby bude provedena přeložka veřejného osvětlení. Tato úprava je předmětem samostatného objektu SO 451 Přeložka veřejného osvětlení.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím nacházející se v prostoru stavby. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny na náklad zhotovitele. Práce v jejich ochranných pásmech se budou řídit podmínkami jednotlivých správců.

Projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí znázorněna v situaci má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je

nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele.

Vegetační úpravy

Součástí projektové dokumentace je také návrh vegetačních úprav, který spočívá v úpravě okolního terénu směrové posunutých příkopů a rigolů a návrhu vhodné výsadby nízké vegetace v prostoru středového ostrova okružní křižovatky.

SO 451 – Přeložka veřejného osvětlení

V rámci tohoto objektu SO 451 je řešeno veřejné osvětlení nové okružní křižovatky spojující silnici I/47 a II/437 v Lipníku nad Bečvou.

V současné době se v místě plánované okružní křižovatky nachází průsečná křižovatka, která je osvětlena výbojkovými svítidly SHC 150W umístěnými na stožárech s výložníky typu DOSM100-V. Výška světelných bodů nad vozovkou je 10m. Veřejné osvětlení je napojeno z rozvaděče RVO, který je situován na ul. Na Horecku v blízkosti křižovatky.

Nové veřejné osvětlení je navrženo výbojkovými svítidly ASTRA se zdroji 150W. Svítidla budou umístěny z části na stávajících stožárech VO a částečně na nových bezpaticových ocelových stožárech. Na nových i na stávajících stožárech budou osazeny nové výložníky. Zemní kabely mezi stávajícími a novými stožáry VO, v případě, že jejich délka bude dostačující, budou použity stávající. Nové stožáry budou mezi sebou propojeny novými kabely. Kabely mezi elektrovýzbrojí a svítidly uvnitř stávajících stožárů VO budou vyměněny.

Provedení nových stožárů VO: oboustranné žárově zinkování ponorem.

Výška světelných bodů: 10m.

Napojení nového veřejného osvětlení bude provedeno ze stávajícího rozvaděče RVO.

Uzemnění stožárů veřejného osvětlení je řešeno zemnicími pásy FeZn 30 x 4 mm, které budou uloženy na dně kabelových výkopů pod pískové lože. Propojení konstrukce stožáru s uzemňovací soustavou bude provedeno izolovaným zemnicím drátem FeZn Ø10mm.

Veškeré stávající svítidla a výložníky budou ze stávajících stožárů demontovány. Bude provedena demontáž stávajících stožárů VO jejichž poloha je nevyhovující a demontáž základů stožárů, které byly nabourány vozidly.

6. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2014.

Předpokládaná doba výstavby: 2 měsíce.

Výstavba okružní křižovatky silnice I/47 a II/437 bude prováděna s omezením dopravy ve stávající křižovatce, s uzavírkou silnic a návrhem objízdných tras.

Výstavba okružní křižovatky se předpokládá ve dvou etapách. Linie rozdělení 1. a 2. etapy je uvažována v ose silnice I/47. V první etapě bude umožněn průjezd vozidel po silnici I/47 v obou směrech s přesměrováním provozu na polovinu komunikace, která má dostatečnou stávající šířku. Průjezd a odbočení na silnici II/437 směrem na Olomouc nebude omezen. Uzavřena bude silnice

II/437 směrem do Lipníku nad Bečvou. Doprava do centra Lipníku nad Bečvou bude umožněna po obchvatu (sil. I/47).

V druhé etapě se předpokládá uzavírka silnice II/437 směrem na Olomouc. V této etapě bude již uvedena do provozu první vybudovaná polovina okružní křižovatky s ramenem na silnici II/437 směrem do Lipníku nad Bečvou. Možnost vedení dopravy bude po vyznačené objízdné trase po silnici III/43623 přes Osek nad Bečvou a III/43610 směr Dolní Újezd.

Podrobněji bude postup a organizace výstavby řešen v dalším stupni PD, kdy bude také navrženo přechodné dopravní značení po dobu výstavby.

7. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Posuzovaný záměr se nachází na území vyššího územně správního celku Olomouckého kraje. Záměr spadá pod obec s rozšířenou působností (ORP) Lipník nad Bečvou a zasahuje do katastrálního území Lipník nad Bečvou (684 261).

8. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10

Stavební řízení o umístění stavby – příslušný stavební úřad podle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění: Stavební úřad, Městský úřad Lipník nad Bečvou.

Stavební řízení o povolení stavby - příslušný silniční stavební úřad podle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění a dle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění: Odbor dopravy a silničního hospodářství, Krajský úřad Olomouckého kraje.

Významný negativní vliv na celistvost EVL a PO nebo na chráněné taxony byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j.: KUOK 48758/2013 ze dne 28.5.2013, které je zařazeno jako příloha č. 2 tohoto Oznámení.

II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Zábor půdy

Návrh nové okružní křižovatky silnic I/47 a II/437 je situován severozápadně od zástavby města Lipník nad Bečvou, v místě stávajícího průsečného křížení těchto silnic.

Výškové řešení nové okružní křižovatky je navrženo tak, aby respektovalo stávající komunikace, čímž dojde k minimálním výškovým změnám na ramenech nové křižovatky.

Záměr se nenachází na území chráněným z hlediska ekologické legislativy.

Předkládaný záměr „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“ je pouze úpravou stávající, nevýrobní liniové stavby, navrženou v extravilánu města Lipník nad Bečvou. V okolí záměru se nachází pozemky druhu orná půda, které ovšem nebudou záměrem dotčeny. V rámci stavby nejsou navrženy trvalé a ani dočasné zábory ploch chráněných v ZPF. Záměr nebudou dotčeny žádné pozemky LPF.

K přesnějšímu určení kvality zemědělských půd slouží zařazení půd do tříd ochrany dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění zákona č.402/2010 Sb. a vyhlášky č. 48/2011 Sb. o stanovení tříd ochrany.

Půdy v okolí zájmové lokality se nacházejí na pozemcích s evidovanými BPEJ 3 11 10, které jsou zařazeny do II. třídy ochrany a BPEJ 3 26 11 - III. třída ochrany. II. třída ochrany představuje druhý nejvyšší stupeň ochrany půd, protože se jedná o půdy s nadprůměrnou produkční schopností v rámci daných klimatických podmínek.

2. Kácení a mýcení zeleně

Posuzovaný záměr obsahuje přestavbu stávající průsečné křižovatky na křižovátku okružní. V okolí zájmové lokality se nachází několik vzrostlých stromů, které ovšem nebudou záměrem nijak dotčeny. Jedná se především o zeleň podél komunikací, která je ovšem od hrany silnice v dostatečné vzdálenosti, díky čemuž bude ušetřena jakéhokoliv kácení. Souvisejícím objektem stavby je také přeložka veřejného osvětlení, která rovněž nebude znamenat žádný zásah do okolních dřevin.

INVENTARIZACE KÁCENÉ ZELENE

Ke kácení nebyly navrženy žádné stromy, rovněž nebude potřeba žádného mýcení porostů. Mimolesní zeleň v okolí záměru tedy nebude záměrem nijak dotčena.

Seznam zeleně, získaný dendrologickým průzkumem v zájmovém území, je uveden v tabulce, která tvoří Přílohu č. 4 tohoto Oznámení.

3. Odběr a spotřeba vody

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v cisternách. Místa odběru vody si zajistí zhotovitel v místě stavby.

Spotřeba vody se předpokládá pouze na údržbové práce vegetačních úprav.

V období provozování záměru se nepředpokládá požadavek pitné vody; spotřeba vody užitkové může vzniknout v souvislosti se skrápěním vozovky v letních dnech (pro zamezení víření prachu). Pro provoz komunikace není nutné napojení na vodovod.

4. Nároky záměru na energetické zdroje

Předmětný záměr „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“ je úpravou liniové stavby s minimálními nároky na energie v průběhu stavby. V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel stavby zajistí mobilní elektrický agregát nebo místo odběru projedná s firmou ČEZ Distribuce, a.s.

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě stavba nemá.

V rámci objektu SO 451 je řešeno veřejné osvětlení nové okružní křižovatky spojující silnici I/47 a II/437 v Lipníku nad Bečvou.

V současné době se v místě plánované okružní křižovatky se nachází průsečná křižovatka, která je osvětlena výbojkovými svítidly SHC 150W umístěnými na stožárech s výložníky typu DOSM100-V. Výška světelných bodů nad vozovkou je 10m. Veřejné osvětlení je napojeno z rozváděče RVO, který je situován na ul. Na Horecku v blízkosti křižovatky.

Nové veřejné osvětlení je navrženo výbojkovými svítidly ASTRA se zdroji 150W. Svítidla budou umístěny z části na stávajících stožárech VO a částečně na nových bezpaticových ocelových stožárech. Na nových i na stávajících stožárech budou osazeny nové výložníky. Zemní kabely mezi

stávajícími a novými stožáry VO, v případě, že jejich délka bude dostačující, budou použity stávající. Nové stožáry budou mezi sebou propojeny novými kabely. Kabely mezi elektrovýzbroji a svítidly uvnitř stávajících stožárů VO budou vyměněny.

Provedení nových stožárů VO: oboustranné žárově zinkované ponorem.

Výška světelných bodů: 10m.

Pro osvětlení se využijí stávající odběrná místa.

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Emise do ovzduší

Záměr „Okružní křižovatka silnic I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“ je navržen v extravilánu severozápadně od Lipníku nad Bečvou. V místě současného křížení silnic I/47 a II/437.

Okružní křižovatka by neměla mít zásadní vliv na kvalitu ovzduší, vzhledem k tomu, že je pouze náhradou za stávající křižovatku průsečnou. Po realizaci záměru nelze očekávat zvýšení zatížení dopravou v daném místě, právě z důvodu realizace záměru. Ke zhoršení kvality ovzduší může dočasně dojít při samotné výstavbě okružní křižovatky, která bude prováděna s omezením dopravy ve stávající křižovatce, s uzavírkou silnic a návrhem objízdných tras. Výstavba se předpokládá ve dvou etapách. Linie rozdělení 1. a 2. etapy je uvažována v ose silnice I/47.

Emise do ovzduší během výstavby

Plošným zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře probíhající stavby. Při provádění prací může docházet k víření prachu pojezdem stavební mechanizace, a to zejména v suchých dnech. Pro eliminaci sekundární prašnosti lze provádět účinná opatření, zejména udržovat pojížděné pozemní komunikace čisté, resp. zkrápět staveniště. Při výstavbě záměru nebudou prováděny činnosti, které by mohly být zdrojem znečištění ovzduší.

Množství emisí z plošných zdrojů v tomto případě nelze stanovit, neboť tyto závisí na době výstavby, ročním období, konkrétních klimatických podmínkách apod. Působení zdroje je možné odborným odhadem stanovit jako množství emitovaného prachu na cca 0,1 – 0,2 t/stavbu. Prašnost se může projevit především za nepříznivých klimatických podmínek a při špatné organizaci práce. Organizace práce bude významným faktorem eliminace možných vlivů.

Emise do ovzduší během provozování záměru

Realizací záměru dojde pouze k úpravě stávajícího stavu a nepředpokládá se nárůst nákladní a osobní dopravy. Výraznějšími zdroji znečištění ovzduší v místě záměru jsou silnice I/47 a II/437, které zůstanou bez úprav. Jejich vliv na ovzduší, využívání automobilovou dopravou, zůstanou tedy nezměněny.

2. Odpadní vody

V období výstavby posuzovaného záměru nebudou vyžadovány významnější nároky na odběr pitné nebo užitkové vody, která by se po použití změnila na vodu odpadní. Potřeby vody pro zajištění

hygienických a sociálních potřeb v době výstavby záměru budou zajištěny na staveništi pomocí mobilního zařízení.

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem. Na stávající silnici I/47 je jednostranný sklon. Levá polovina vozovky ve směru staničení je odvodněna do liniového šterbinového odvodňovače umístěného podél dělicího ostrůvku v délkách 83m před křižovatkou a 88m za okružní křižovatkou. Liniové odvodňovače jsou vyústěny výtokovými objekty do stávajících příkop. Ostatní povrchové vody jsou svedeny do přiléhajících silničních příkop a rigolů.

Plán komunikace je odvodněna do stávajících tratí vodů. Splaškové vody provozem stavby nevzniknou.

Výpočet předpokládaného množství dešťových vod,

Hydrotechnický výpočet dle ČSN 75 6101

Odvodnění zpevněných ploch Qzp

$$Q = \psi * S * q \quad [l/s]$$

Q – maximální odtok dešťových vod

ψ – součinitel odtoku

S – plocha povodí stoky měřená horizontálně

q –intenzita směrodatného deště uvažované periodicity (pro 15min dešť s periodicitou 1)

$$Q_{zp} = 0,8 * 0,76 * 121$$

$$Q_{zp} = 73,56 \text{ l/s}$$

3. Odpady vznikající při realizaci stavby

Původci vznikajících odpadů budou právnické a podnikající fyzické osoby, které budou provádět úpravu území a vlastní výstavbu. Tyto subjekty budou mít povinnost nakládat s odpady podle platné legislativy (podle zákona č.185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), vyhláškou č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Druhy odpadů, jejichž produkce se předpokládá, jsou uvedeny níže. Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit, že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Vzniklé odpady budou předány přednostně k využití, posléze pak k odstranění osobou oprávněnou ke sběru a výkupu odpadů. Nakládání s odpady je nutné vyřešit dle vyhlášky č. 61/2010 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

V prostoru stavby nedojde k zásahu do zemědělsky využívaných pozemků, na kterých se předpokládá výskyt kulturních vrstev. V rámci výstavby bude provedeno sejmutí ozeleněných ploch v prostoru ostrůvků křižovatky a stávajících svahů zemního tělesa v příkopech, a to v tloušťce 10 cm. Tento odebraný materiál bude uložen na meziskládku s možností pozdějšího využití. Předpokládá se sejmutí 175 m³ tohoto materiálu.

Předpokládá se, že v rámci stavby bude odstraněno cca 434 m³ živičných vozovek včetně vyfrézovaných krytů stávajících vozovek a 200 m³ z bourání betonových vozovek. V rámci stavby

bude k dispozici cca 230 m³ výkopů a 95 m³ štěrkového materiálu z bourání vozovek. Na stavbu bude potřeba dovést 881 m³ vhodné zeminy na násyp.

Zemní práce pro výstavbu představují výkopy i násypy a také bourání podkladních vrstev vozovky v prostoru středového ostrova. Materiál vhodný do násypu bude dovezen zhotovitelem dle jeho dispozic.

Za odpady vhodné pro úpravu (recyklaci) je možné mimo jiné považovat

- 17 01 01 Beton
- 17 01 02 Cihly
- 17 01 03 Tašky a keramické výrobky
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- 17 02 02 Sklo
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Pokud odpad obsahuje nebezpečné látky (složky), je recyklace odpadů možná pouze za předpokladu, že součástí recyklačního procesu je i odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů. Pokud je toto zajištěno, je možno k recyklaci využít také:

- 17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
- 17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 05* Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky
- 17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky

3.1. Zařazení odpadů podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů)

- 17 stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
- 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika
- 17 01 01 Beton
- 17 02 01 Dřevo
- 17 02 03 Plasty
- 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
- 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02* Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 04 Kovy (včetně jejich slitin)
- 17 04 02 Hliník
- 17 04 05 Železo a ocel
- 17 04 07 Směsné kovy
- 17 04 09* Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami

17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Smlouvy s konkrétními právními osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny subjekty provádějícími stavbu.

Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů. Nejbližší skládka se nachází v Hradčanech na Moravě – SITA CZ a.s.

4. Rizika havárií vzhledem k použitým látkám a technologiím

Z hlediska platné legislativy (zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými látkami) je havárií mimořádná, částečně nebo zcela neovladatelná, časově a prostorově ohraničená událost, například závažný únik, požár nebo výbuch, která vznikla nebo jejíž vznik bezprostředně hrozí v souvislosti s užíváním objektu nebo zařízení, v němž je nebezpečná látka vyráběna, zpracovávána, používána, přepravována nebo skladována, a vedoucí k vážnému ohrožení nebo k vážnému dopadu na životy a zdraví lidí, hospodářských zvířat a životní prostředí nebo k újmě na majetku.

Havarijní znečištění vyplývající z úniku provozních kapalin (PHM a olejů), nátěrových hmot, či jiných chemikálií.

V případě úniku ropných látek budou dodržovány zásady a postupy uvedené v havarijním plánu (zabránění dalšímu úniku ropných látek, umístění norných stěn, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob), neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.

Vzhledem k použitým látkám a technologiím může dojít k havarijnímu stavu např. únik provozních kapalin a pohonných hmot z dopravních případně stavebních strojů.

Následně bude nakládáno s odpady skupiny 13-Odpady olejů a odpady kapalných paliv. S látkami zachycenými při řešení nastalé havarijní situace bude nakládáno podle platné legislativy (zákon č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Výskyt havarijních situací nelze vyloučit, avšak důsledným dodržováním předpisů bezpečnosti práce a vhodnými technickými opatřeními (správně fungující odlučovače ropných látek, odstavování vozidel na zpevněných plochách, apod.) lze jejich potenciální vliv snížit a omezit.

C. Údaje o stavu životního prostředí

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

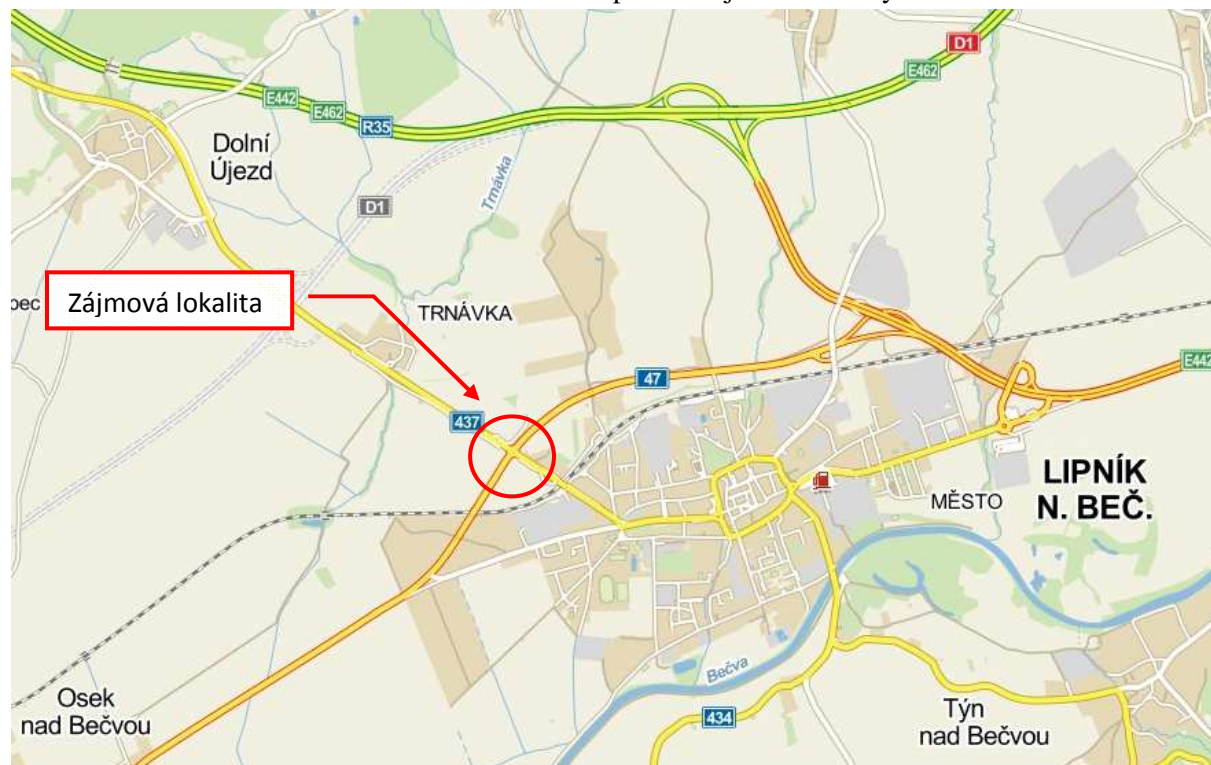
Město Lipník nad Bečvou se nachází ve vzdálenosti cca 22 km východním směrem od Olomouce, přibližně na půli cesty mezi Přerovem a Hranicemi. Toto město s 8240 obyvateli se rozkládá na ploše 4 958 ha. V současné době je Lipník nad Bečvou sídlem správního obvodu obce s rozšířenou působností, jejíž správní území je vymezeno územím obcí *Bohuslávky, Dolní Nětčice, Dolní Újezd, Hlinsko, Horní Nětčice, Jezernice, Kladníky, Lhota, Lipník nad Bečvou, Osek nad Bečvou, Radotín, Soběchleby, Týn nad Bečvou a Veselíčko*. Město leží v rovině Moravské brány, v její bečevské části v nadmořské výšce 228 – 294 m n. m. Lipníkem protéká řeka Bečva, do níž se na území města vlévají potoky Hlásenec a Loučka. Nejbližše zájmovému území je vodní tok Trnávka.

Lipník nad Bečvou je z dopravního hlediska dobře dostupným městem, jak po silniční, tak také po železniční stránce. Nedaleko města začíná dálnice D1 v úseku Lipník nad Bečvou – Ostrava – Polsko, na kterou je město napojeno novým dálničním převaděčem. Lipník je rovněž napojen na rychlostní komunikace R35 Frýdlant – Hradec Králové – Olomouc – Valašské Meziříčí. Severně od města prochází obchvatná trasa silnice 1. třídy I/47 Brno – Přerov – Ostrava. Severně od města nalezneme také vysokorychlostní železniční trať č. 270 Přerov – Ostrava.

Návrh nové okružní křižovatky je situován v místě stávající průsečné křižovatky silnic I/47 a II/437, severozápadně od zástavby obce Lipník nad Bečvou.

Popis environmentálních hodnot širšího území je uveden v navazujících podkapitolách.

Obrázek č. 3: Přibližná poloha zájmové lokality



1.1. Územní systémy ekologické stability

Pojem Územní systém ekologické stability krajiny je definován v § 3 odst. 1 a) jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Dle hierarchické úrovně členíme ÚSES na místní, regionální a nadregionální. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Stavebními jednotkami ÚSES jsou biocentra a biokoridory. Biocentra rozumíme oblasti umožňující trvalé přežití vybraných taxonů, které poskytují dostatečné potravní i úkrytné možnosti. Biocentra jsou propojena biokoridory, čímž dochází ke vzniku propojené sítě.

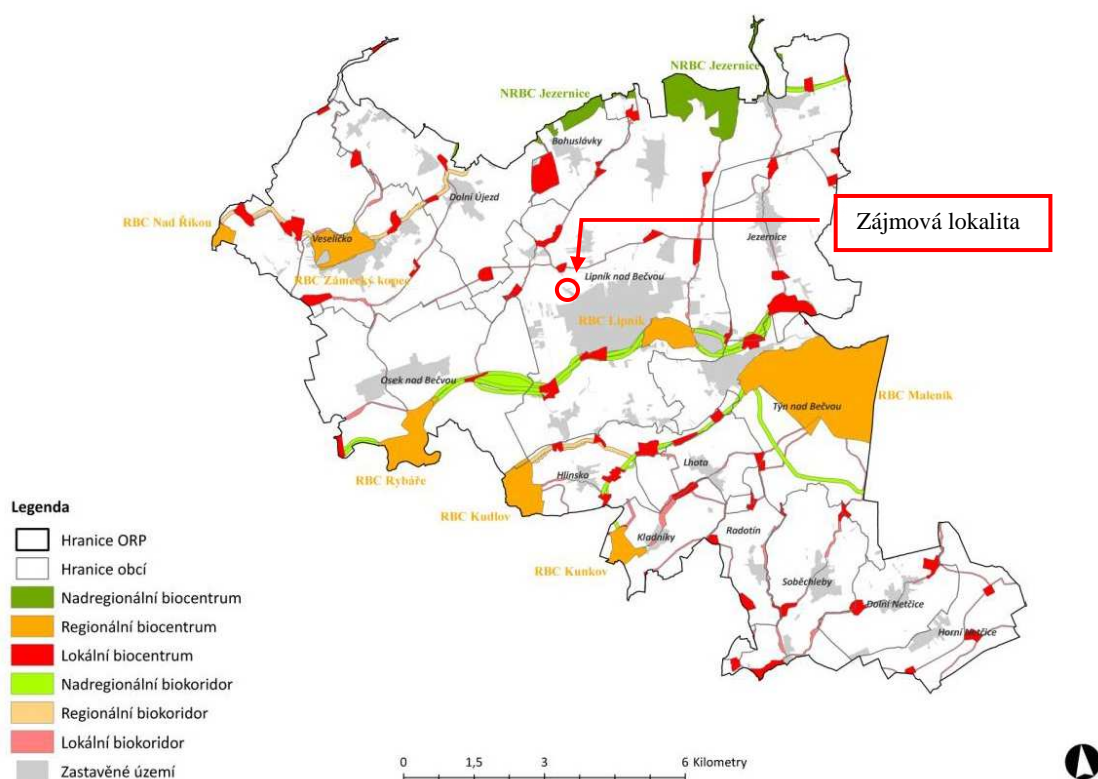
Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- místní (lokální)
- regionální
- nadregionální

Na území SO ORP Lipník nad Bečvou se nachází tyto prvky nadregionálního a regionálního ÚSES:

- NRBC Jezernice – zasahuje v obcích Lipník nad Bečvou, Bohuslávky a Dolní Újezd.
Mezofilní hájové a bučinné biocentrum, plocha, kterou zasahuje do ORP je 182,38 ha.
- RBC Nad Říkou – mezofilní hájové, rozloha v ORP 15,65 ha, obec Veselíčko
- RBC Zámecký kopec – mezofilní hájové BC. Rozloha 82,6 ha, obec Veselíčko.
- RBC Lipník – nivní, na ose NRBK 143. Rozloha 52,42 ha, obec Lipník nad Bečvou.
- RBC Rybáře – nivní, na ose NRBK 143. Rozloha 90,36 ha, obec Osek nad Bečvou.
- RBC Maleník – mezofilní hájové, mezofilní bučinné, nivní BC, 428,95 ha, obec Týn nad Bečvou
- RBC Kudlov – typ biocentra v podkladech neuveden, rozloha v ORP je 71,77 ha, obec Hlinsko.
- RBC Kunkov – mezofilní hájové, rozloha v ORP 34,49 ha, obec Kladníky.

Obrázek č. 4: ÚSES na území SO ORP Lipník nad Bečvou

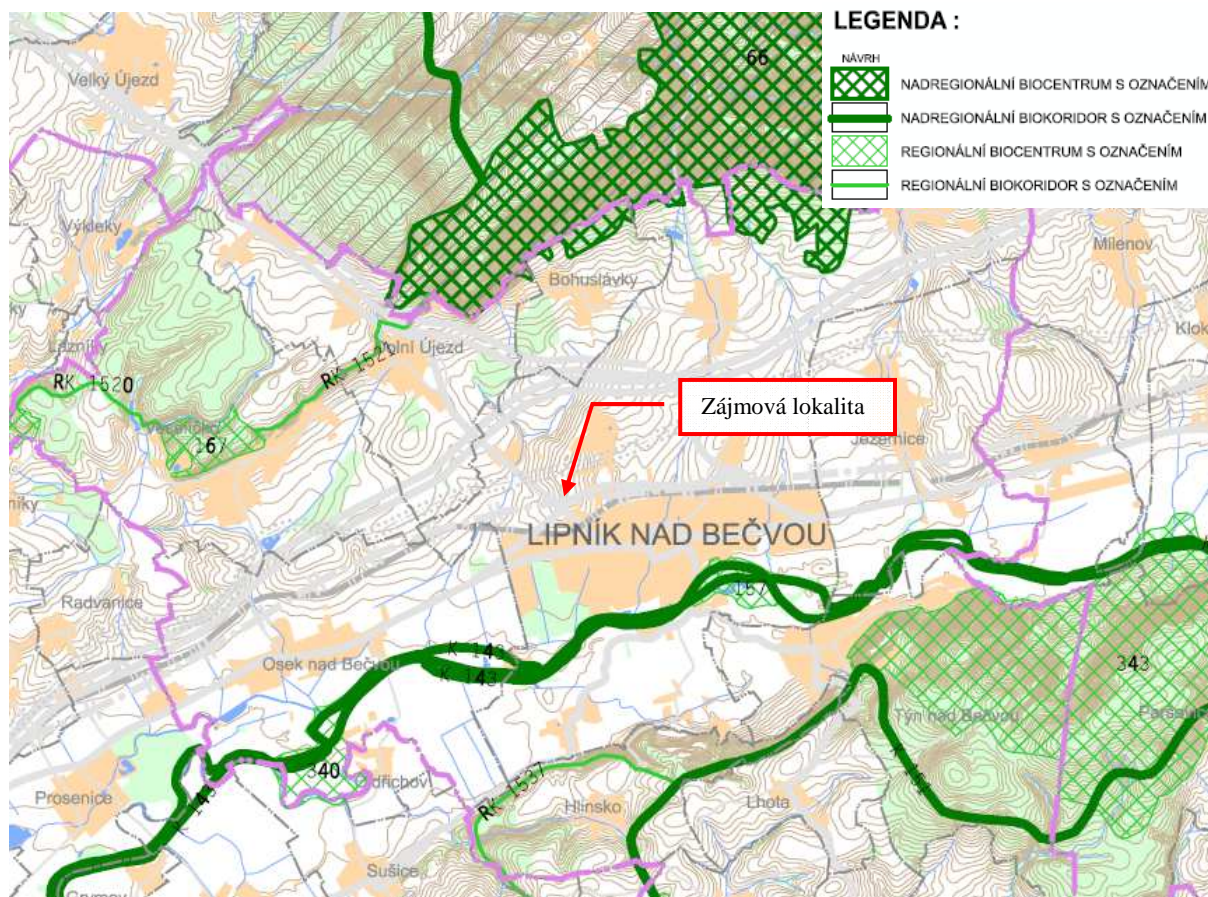


Jak je vidět z předcházejícího obrázku, nachází se v okolí zájmové lokality i celá řada prvků úses nadmístního významu (regionální, nadregionální). V následující tabulce je seznam těch prvků úses, které jsou zájmové lokalitě území nejbližší. Poloha těchto nejbližších prvků úses regionální a neregionální úrovně je pak vidět v obrázku následujícím.

Tabulka č. 1: Přehled ÚSES nadmístního významu v okolí zájmové lokality

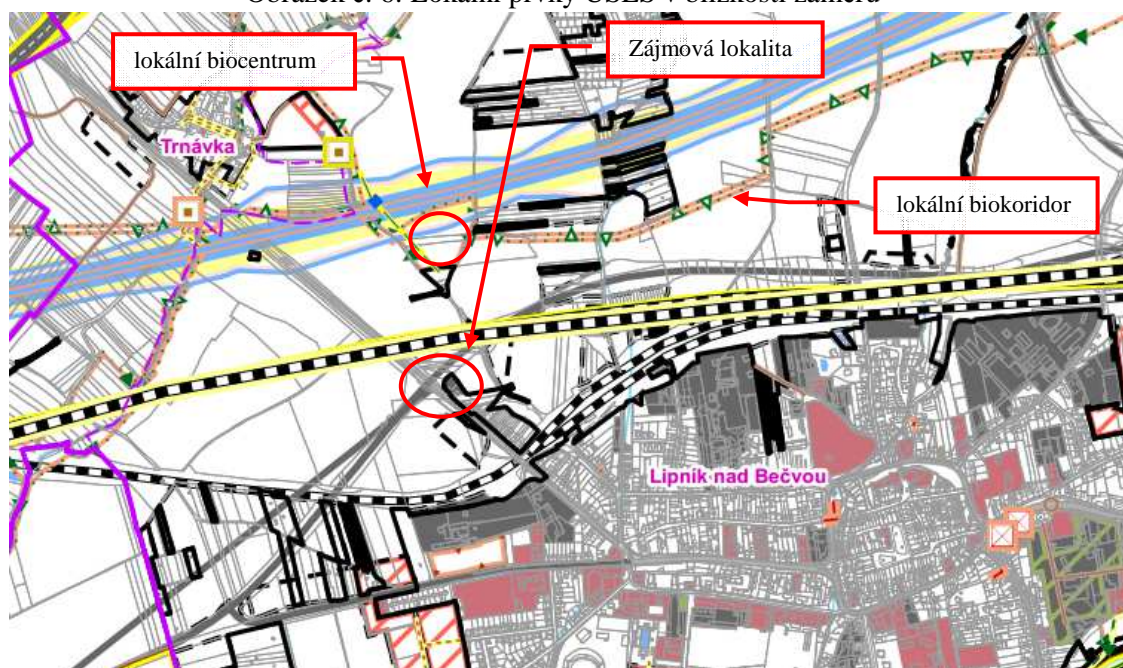
Název	Prvek ÚSES
157	Regionální biocentrum
167	Regionální biocentrum
340	Regionální biocentrum
343	Regionální biocentrum
RK 1520	Regionální biokoridor
RK 1521	Regionální biokoridor
RK 1537	Regionální biokoridor
66	Nadregionální biocentrum
K 143	Nadregionální biokoridor
K 151	Nadregionální biokoridor

Obrázek č. 5: Přehled nejbližších prvků ÚSES nadmístního významu v zájmového území



V následujícím obrázku vidíme, že z prvků ÚSES jsou záměru nejbližší lokální biocentrum a lokální biokoridor (cca 400m vzdušnou čarou) táhnoucí se severně od Lipníku nad Bečvou i od samotného záměru, ve směru od východu na západ.

Obrázek č. 6: Lokální prvky ÚSES v blízkosti záměru



Plánovaný záměr je umístěn severozápadně od obce Lipník nad Bečvou. Samotné zájmové území vymezené plochou pro realizaci navrhované stavby je situováno mimo lokality vymezené jako ÚSES.

1.2. Zvláště chráněná území

1.2.1. Velkoplošná a maloplošná zvláště chráněná území

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění v části třetí, hlavě první, § 14 specifikuje kategorie zvláště chráněných území. Území přírodovědecky či esteticky velmi významná lze vyhlásit za zvláště chráněná; přitom se stanoví podmínky jejich ochrany.

V zájmové oblasti a jejím blízkém okolí se nenachází žádné velkoplošné chráněné území ve smyslu části 3 § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Nejbližším velkoplošným chráněným územím je CHKO Poodří, které leží vzdušnou čarou cca 23 km severovýchodním směrem od Lipníku. CHKO Poodří se rozkládá na ploše 81,5 km². Území je tvořeno zachovalou údolní nivou řeky Odry s pestrým mikoreliéfem. Pro oblast je typický a ojedinělý zachovalý vodní režim s každoročním zaplavováním rozsáhlých částí nivy. Území je rovněž významné v národním měřítku, díky charakteru meandrujícího toku Odry a na něj navazujících systémů mrtvých ramen a tůní, trvalým travním porostům s hojnou rozptýlenou zelení, lužním lesům a v neposlední řadě díky rozlehlým rybníčním soustavám. Od roku 1993 je oblast řazena mezi světově významná mokřadní území tzv. Ramsarské konvence.

PR Škrabalka

Z maloplošných chráněných území se v okolí města nachází pouze přírodní rezervace Škrabalka. PR se rozkládá jižně od města za řekou Bečvou. Území je soustavou tůní a slepých ramen v Pobečví, které slouží jako hnízdiště pro ptactvo. Jde o fragment luhu v údolní nivě kolem mrtvého ramene Bečvy.

- Výměra: 7,51 ha
- Nadmořská výška: 226 - 228 m
- Vyhlášeno: 1956

Geologie

Podloží je tvořeno holocenními nánosy řeky Bečvy, v nichž dominují písčité štěrky. Nivní půdy jsou hlinité až hlinitopísčité.

Flóra

Území lze rozdělit do tří typů biotopů. První z nich je společenstvo lužního lesa, který je v zachovaném stavu s bohatým prostorovým i druhovým členěním a s vyvinutým keřovým patrem. Na něj přímo navazují společenstva mrtvého ramene. Ostrůvkovitě se zde vyskytují luční společenstva tvořená převážně druhy typickými pro aluviální psárkové louky.

V rezervaci roste přes 220 druhů vyšších rostlin, mezi nimi i zvláště chráněné druhy. Šípátka vodní (*Sagittaria sagitifolia*) se zde znovu objevila po povodni v roce 2007. O původnosti zdejší populace bledule letní (*Leucojum aestivum*) jsou tradiční pochyby, neboť v roce 1984 sem bylo vysazeno 23 exemplářů pocházejících z tzv. Akce Dno (záchranný transfer rostlin odsouzených k likvidaci vybudováním Novomlýnských nádrží pod Pálavou). Ale v té době již v rezervaci existovala vitální mikropopulace na místě mimo nové výsadby.

Jinou zajímavostí je nepočetná skupina diploidních rostlin šmelu okoličnatého (*Butomus umbellatus*), které jsou typické pro populace v Ostravské pánvi, zatímco v nivě Moravy byly dosud převážně zjištěny rostliny triploidní.

Fauna

Hydrobiologický průzkum mrtvého ramene řeky Bečvy prokázal relativně pestré společenstvo minimálně 66 taxonů zajímavého složení. Zajímavý je nález larev komára, který nesaje na člověku, ale napadá žáby.

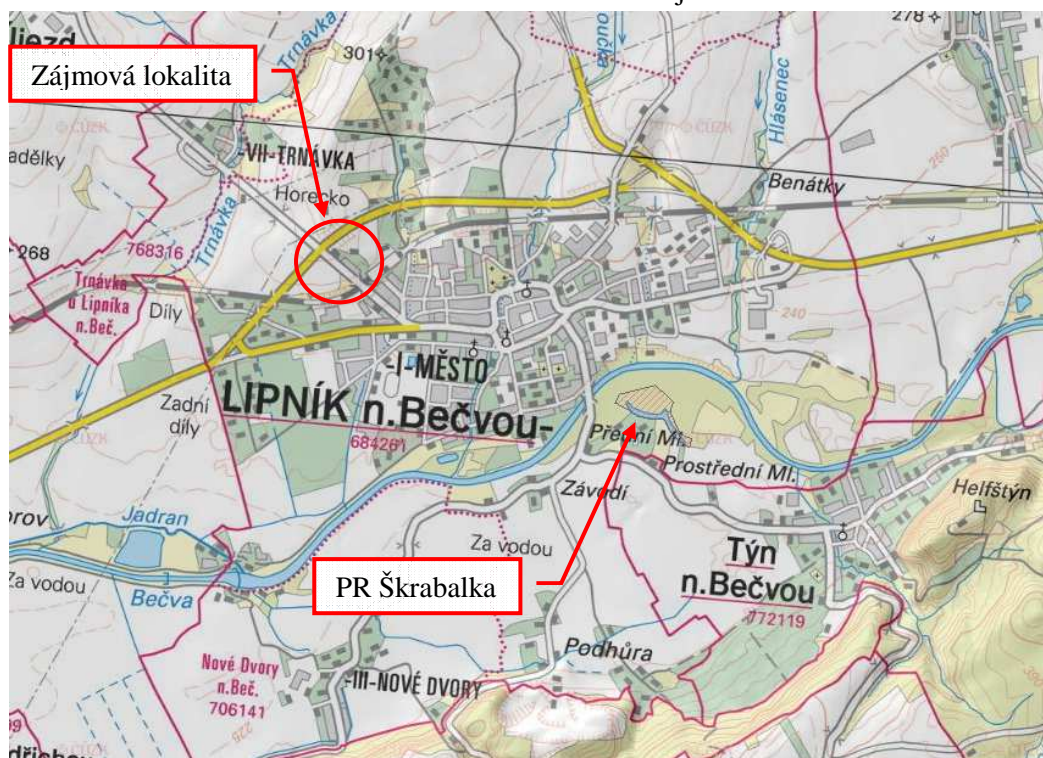
Mezi zatím zjištěnými 18 druhy plžů je také doklad návaznosti území na karpatský systém, skalnice lepá (*Faustina faustina*).

Složení entomofauny a aviafauny se kvalitou i kvantitou podobá druhové skladbě zapojeného porostu lužního lesa. Zatím byly nalezeny jen běžné druhy motýlů, ale 14 druhů vážek, mj. vážka ploská (*Libelula depressa*), vážka rudá (*Sympetrum sanguineum*) a šídlatka velká (*Lestes viridis*).

Z ryb byl překvapivě zjištěn pouze lín obecný a karas obecný.

V roce 1995 bylo v rezervaci zaznamenáno 19 druhů hnízdících ptáků, mj. strakapoud, pěnice slavíková, žluva hajní, sýkora lužní. Počátkem 60. let 20. století byly z lokality uváděny také druhy více vázané na vodní biotopy - potápka malá, bukáček malý a čírka. I když není známo, jestli zde také hnízdili, je pozdější absence potápky malé, bukáčka obecného a obou čírek dokladem posunu ve vývoji celé rezervace k horšímu. Při důkladnějším průzkumu v pozdějších letech bylo potvrzeno 54 druhů ptáků (ČSOP).

Obrázek č. 7: Poloha PR Škrabalka vůči zájmovému území



Vzhledem k vzdálenosti a charakteru záměru lze jakoukoli interakci s PR Škrabalka (ať už pozitivní či negativní) vyloučit.

1.2.2. Obecně chráněná území

Přírodní park (PřP) je obecně chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Zřizují je krajské úřady vyhláškou, ve které omezují činnosti, které by

V zájmovém území ani v jeho okolí se žádný přírodní park nenachází.

Dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění je postup při vytváření národního seznamu Evropsky významných lokalit stanoven v části čtvrté, oddílu prvním zákona. Vymezování ptačích oblastí je uvedeno v oddílu druhém, hlavě první zákona. Jakákoli koncepce nebo záměr, který může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, podléhá hodnocení jeho důsledků na toto území a stav jeho ochrany z uvedených hledisek.

Obrázek č. 8: Poloha lokalit soustavy Natura 2000 v okolí Lipníku nad Bečvou



EVL Dolní a Prostřední Svrčov (CZ0713394) nacházející se 5 km západně od Lipníku nad Bečvou tvoří 4 menší rybníky (jeden dlouhodobě vypuštěný) s mělkými tůňemi, v nichž se vedle bohaté populace kuňky obecné (*Bombina bombina*) vyskytuje také běžná fauna a flóra mělkých tůní a rybníků a jejich okolí, např. čolek obecný (*Triturus vulgaris*), čolek velký (*T. cristatus*), ropucha obecná (*Bufo bufo*) či rosnička zelená (*Hyla arborea*).

EVL Týn nad Bečvou (CZ0713391)

Tato evropsky významná lokalita nacházející se cca 2,3 km východně od Lipníku nad Bečvou a 1,5 km severovýchodně od Týna nad Bečvou je soustavou 4 tůní vzniklých na dně nevelké štěrkovny. Předmětem ochrany je svinutec tenký (*Anisus vorticulus*), jehož výskyt zde společně s PR Plané Loučky jsou jediná místa výskytu na střední Moravě.

EVL Libavá (CZ0714133)

EVL Libavá se nachází cca 2,6 km severně od posuzovaného záměru na ploše 11 376,1054 ha. Prioritními typy ochrany přírodních stanovišť jsou kontinentální opadavé křoviny, druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech) a lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklích.

Na témže území, přibližně ve stejných hranicích byla vyhlášena **PO Libavá (CZ0711019)**, jejímž předmětem ochrany je populace chřástala polního (*Crex crex*) a jeho biotop. Tato ptačí oblast o rozloze 32723,8217 ha leží v nadmořské výšce 264 - 722 m n. m.

PO Libavá se svým charakterem a celkovou rozlohou představuje naprosto svérázný a unikátní region v moravských zemích. V první řadě se jedná o rozsáhlý a až na výjimky zcela neobydlený prostor. Jediným městem je zde Město Libavá, které je sídlem správy vojenského újezdu. Významnější soustředění obydlí komplexů budov přímo v prostoru vojenského újezdu již najdeme jen v obcích jako je Kozlov a Luboměř pod Strážnou. Na řadě míst se lze setkat se stopami po dnes již neexistujících obcích, které byly vylidněny v roce 1947 v době, kdy zde byl zřizován vojenský prostor. Tato místa představují v krajině zajímavé biotopy, v nichž se na rozdíl od ostatního terénu vyskytují zbytky budov a je zde přítomna vegetace, která se mnohdy výrazně liší od okolních porostů.

Celý prostor vojenského újezdu je charakterizován střídáním více nebo méně souvislých lesních celků s rozlehlými bezlesými plochami s travinnou a bylinnou vegetací, v nichž se vyskytuje příměs keřů a náletových dřevin. Hydrologický režim je zde zachován v míře jinde v okolí nevídané, mokřady jsou zastoupeny v různých podobách a v hojné míře. Zcela unikátní je přítomnost sítě vodních toků, jejichž údolí nejsou pokryta žádnými stavbami, jako je tomu všude jinde v okolní kulturní krajině, a také množství tůní, neustále vznikajících po ostrých střelbách na dopadových plochách. Je zde rovněž několik umělých vodních nádrží včetně údolní nádrže a řady drobných rybníků. V lesích se kupodivu nezachovaly ve významnější míře stanoviště s porosty starých stromů, což souvisí s intenzivní těžbou prováděnou všude na dostupných místech. V území se vyskytují břidlicové lomy. Významnější skalní uskupení jsou zastoupena v malé míře a jsou vesměs snadno přístupná.

EVL Bečva – Žebračka (CZ0714082)

EVL Bečva - Žebračka o rozloze 288,67 ha tvoří tok řeky Bečvy od Hranic na Moravě po severovýchodní okraj Přerova se zachovalými komplexy převážně lužních lesů. Součástí území je několik kilometrů dlouhý náhon Strhanec - lokalita velevruba tupého a NPR Žebračka – biotop kuňky ohnivě. Ze stanovišť dominuje tvrdý luh, v menší míře také měkké luhy a karpatské dubohabřiny. V terénních depresích a tůních se vyvinula vlhkomilná společenstva vysokých ostřic, rákosin a bahnitých substrátů. Vzácné jsou pak porosty s žebračkou bahenní.

Vzhledem ke vzdálenostem zmíněných EVL a PO od zájmové lokality, lze vyloučit jakoukoliv interakci s posuzovaným záměrem.

Podle stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j.: KUOK 48758/2013 ze dne 28.5.2013, které je zařazeno jako příloha č. 2 tohoto Oznámení, uvedený záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptáčích oblastí.

1.4. Významné krajinné prvky, památné stromy

Významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou dle § 3 b) lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění orgán ochrany přírody a krajiny; jedná se zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Za významný krajinný prvek podle zákona lze považovat vodní toky, z nich největším v tomto území je řeka Bečva. Nejblíže zájmovému území se nachází vodní tok Trnávka, tekoucí ve směru od severu k jihu. Tok protéká obcí Trnávka západně od místa umístění záměru ve vzdálenosti cca 600 m.

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve svém § 43 definuje vodní tok jako „povrchové vody tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých“.

V k. ú. Lipník nad Bečvou v ulici Pod Hůrou, poblíž obytného domu č.p. 513 se nachází památný strom: **Dub letní, zv. Wawerkův dub** o obvodu 380 cm, výšce 22 m, stáří 150 - 200 let.

V blízkosti místa záměru se žádný památný strom nevyskytuje.

1.5. Fauna a flóra

1.5.1. Obecný popis dle literatury

Obecný popis a zařazení zájmové lokality dle Regionálně fytogeografického členění ČR:

Fytogeografická oblast:	Mezofytikum (<i>Mesophyticum</i>)
Fytogeografický obvod:	Karpatské Mezofytikum
Fytogeografický okres:	76a – Moravská brána vlastní

Moravská brána tvoří jednu z nejdůležitějších evropských fytogeografických hranic, přes jejíž území odedávna docházelo k šíření a migraci rostlin. Vyznačuje se nejen pestrostí typů stanovišť i vegetace, ale také vysokou druhovou bohatostí. Díky své příznivé geografické poloze s poměrně vhodnými pedologickými a klimatickými podmínkami se stala schůdnou cestou pro šíření rostlin, které nastalo jako důsledek klimatických změn ve čtvrtohorách.

Fytochorion **Moravská brána vlastní** zaujímá největší rozlohu administrativního území Novojičínska od jihovýchodního úpatí Oderských vrchů k severnímu úpatí Veřovických vrchů. Na severovýchodě navazuje na Ostravskou pánev a na východě přiléhá k Beskydskému podhůří.

Ve fytogeografickém pojetí zahrnuje nejen suprakolinní vegetační stupeň vněkarpatské sníženiny tzv. Oderské brány protékané řekou Odrou a mírně zvlněné území Příborské pahorkatiny, ale také reliéfově členité území jižní části Štramberské vrchoviny, dosahující až do submontánního vegetačního stupně (Červený kámen 690 m). V oblasti probíhá hlavní evropské rozvodí a toto území tvoří jižní hranici největšího kontinentálního zalednění. Kromě toho je široký úval řeky Odry a dolní tok Bečvy cestou, kudy se šířila pontická stepní květena směrem od východu k západu a panonská květena z jižních oblastí na sever.

Z geologického hlediska je území Moravské brány součástí vnějšího karpatského flyše, tvořeného souvrstvím křídových pískovců a jílovců, které se střídají s paleogenními sedimenty vápnitých a jílovitých pískovců a břidlic. Tato souvrství členité části Moravské brány prostupují pásma bazických vyvřelin těšinitů a pikritů tzv. těšinitové formace. Pro okolí Štamberka a Kopřivnice jsou typická vystupující bradla jurského vápence. Nejnižší položenou severozápadní část překrývají pleistocenní uloženiny akumulované halštrovským a sálským zaledněním. K nejrozšířenějším patří sprašové hlíny, zbytky morén, podél údolních toků fluvio-glaciální štěrky a písky. Klimaticky se území nachází převážně v mírně teplé oblasti typu MT 10, členitější část na jihu leží v chladnější oblasti typu MT 9 (www.moravska-brana.com).

Celkově se na území Olomouckého kraje nachází, nebo do něho alespoň zasahuje 13 bioregionů. Jejich plošné zastoupení ale není rovnoměrné, více než 10% z rozlohy území kraje zauímají pouze bioregiony Šumperský (16%), Jesenický (16%), Nízkojesenický (13%), Litovelský (12%), Prostějovský (11%), Dražanský (11%) a Hranický (11%). Zastoupení ostatních bioregionů je v rámci kraje podstatně menší.

Území, kde má být záměr realizován spadá do Hranického bioregionu – 3.4.

Hranický bioregion se svou plochou 997 km² zauímá 11% z území Olomouckého kraje. Bioregion leží na východě střední Moravy, zabírá západní část geomorfologických celků Moravská brána, Podbeskydská pahorkatina, výběžek Nízkého Jeseníku, Hornomoravského úvalu i Vizovické vrchoviny. Je tvořen pahorkatinou na měkkých sedimentech s vystupujícími kulmovými kopci. Dominující je zde biota 3. dubovo-bukového, při západním okraji 2. bukovo-dubového stupně. Převažující jsou dubohabrové háje, na kulmu jsou zastoupeny ostrůvky květnatých bučin, bikových bučin a acidofilních doubrav.

Ve flóře i fauně se prolínají prvky karpatského a hercynského podhůří. Biota je poměrně bohatá, se zastoupením subtermofilních druhů (vápence). Charakteristická je absence většiny horských druhů. Netypická část je tvořena širokými nivami s luhy a olšinami, které zde tvoří přechod ke Kojetínskému bioregionu. Netypické je také ploché úpatí Nízkého Jeseníku, kam ještě sestupují některé demontánní druhy. V současnosti v bioregionu převažuje orná půda. V lesích má krom kulturních jehličnanů velké zastoupení také dubohabřina, na kulmu s fragmenty bučin.

Území obce Lipník nad Bečvou, stejně jako zájmová lokalita leží dle mapy potenciální přirozené vegetace na rozhraní dvou oblastí Střemchové jaseniny a Lipové dubohabřiny.

Obrázek č. 10: Výřez mapy potenciální přirozené vegetace zájmového území



Střemchovou jasaninu (*Pruno-fraxinetum*) tvoří třípatrové až čtyřpatrové, druhově bohaté, fytocenózy s dominantním jasanem (*Fraxinus excelsior*), řidčeji s převažující olší (*Alnus glutinosa*, ve vlhčích lokalitách) resp. s lípou srdčitou (*Tilia cordata*, v sušších typech) a s častou příměsí střemchy (*Padus avium*). Keřové patro je velmi bohaté a husté. Nejhojněji se vyskytuje *Euonymus europaea*, *Fraxinus excelsior* a *Padus avium*. Dobře zapojené je též bylinné patro s převahou hygrofyt a mezohygrofyt (*Aegopodium podagraria*, *Crepis paludosa*). Časté jsou též mezofyty.

Lipová dubohabřina porůstá více či méně rovinaté polohy Slezska a přilehlé části Moravy. Je doložena z okrajové části severozápadních výběžků moravských Karpat – z Podbeskydské pahorkatiny a Moravské brány. Pro tuto oblast je typické vysoké zastoupení habru (*Carpinus* sp.), lípy srdčité (*Tilia cordata*) a dubu letního (*Quercus robur*). Z dalších dřevin se objevuje dub zimní (*Quercus petraea*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), topol osika (*Populus tremula*), bříza (*Betula* sp.), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), třešeň ptačí (*Prunus avium*) nebo jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*), v keřovém patře líska (*Corylus* sp.), bez černý (*Sambucus nigra*), krušina olšová (*Frangula alnus*), případně zimolez pýřitý (*Lonicera xylosteum*), angrešt srstka (*Ribes uva-crispa*), kalina obecná (*Viburnum opulus*), brslen evropský (*Euonymus europaeus*) a k vzácným dřevinám patří lýkovec jedovatý (*Daphne mezereum*).

1.5.2. Popis lokality dle průzkumu in-situ

Zájmovým územím je stávající křižovatka silnic I/47 a II/437 a případně její nejbližší okolí. Jak již bylo řečeno, záměr je pouze přestavbou stávající křižovatky, a tudíž nelze očekávat výraznější změny vlivů na okolní faunu a flóru.

Vzhledem k dosavadnímu způsobu využívání území se vyskytují v blízkosti silnic I/47 a II/437 a jejich křížení běžné druhy flóry. Pozemky v okolí silnic jsou pokryté ruderními porosty a také náletovými dřevinami kalina obecná (*Viburnum opulus*), mladé nálety *Carpinus betulus* či trnky obecné (*Prunus spinosa*). Náletové dřeviny se vyskytují v dostatečné vzdálenosti od komunikací, a tudíž nebude nutné provádět jejich kácení.

V rámci dendrologického průzkumu byly zjištěny následující druhy: lípa srdčitá (*Tilia cordata*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), slivoň špendlík (*Prunus insititia* covar. *Oxycarpa*), vrba jíva (*Salix caprea*), smrk ztepilý (*Picea abies*) či borovice lesní (*Pinus silvestris*).

Vzhledem k charakteru lokality (blízkost komunikací, zemědělsky využívané plochy v širším okolí pozemních komunikací), lze očekávat běžné druhy fauny, jako jsou prase divoké (*Sus strofa*), srnec obecný (*Capreolus capreolus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), myšice (*Apodemus*), zajíc evropský (*Lepus europaeus*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*) či ježek (*Erinaceus*).

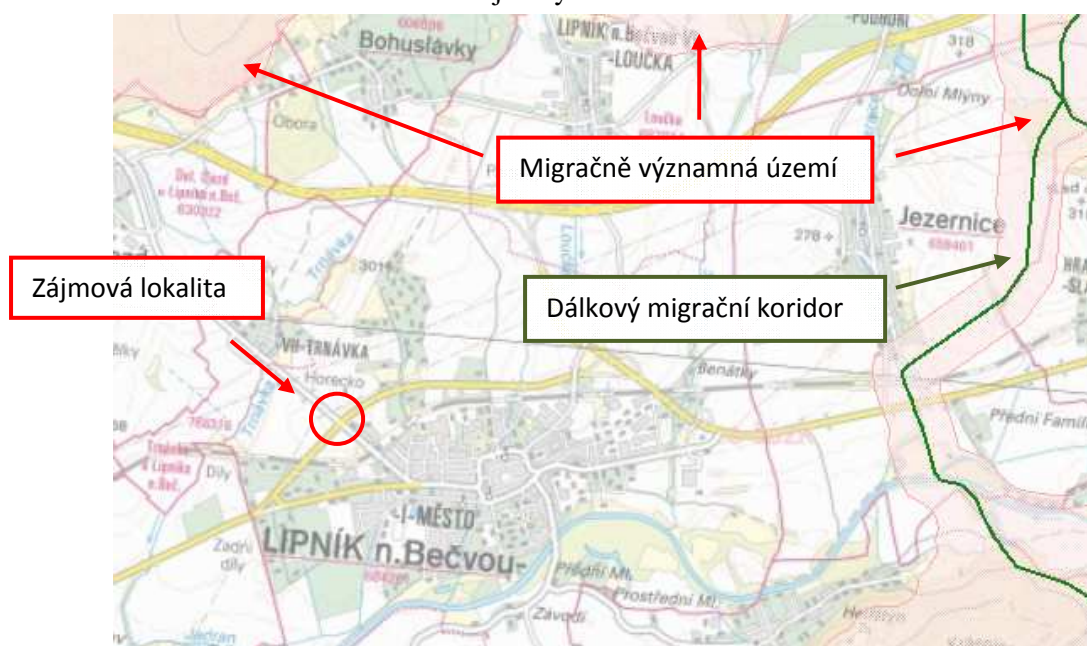
Je vysoce pravděpodobné, že v porostech rovněž hnízdí zpěvní ptáci. Do porostů v okolí záměru ovšem nebude zasahováno.

Druhové a početní rozšíření fauny a flóry v okolí je potlačeno zástavbou území (vedení pozemních komunikací, blízká zástavba obce) a také využíváním toho území (zemědělské využití).

Přímo v území (lokality v rozsahu záboru stavbou) nebyly zjištěny při terénním průzkumu, ani nejsou uvedeny takové údaje v dostupných materiálech jiných zpracovatelů (terénní průzkum v rámci zpracování ÚSES, územního plánu), druhy flóry nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., v platném znění, jejíž nedílnou součástí je Příloha č. III (v níž je ve třech kategoriích stanoven stupeň ohrožení jednotlivých živočišných druhů) a Příloha č. II (kterou se ve 3 kategoriích stanoví stupeň ohrožení jednotlivých rostlinných druhů).

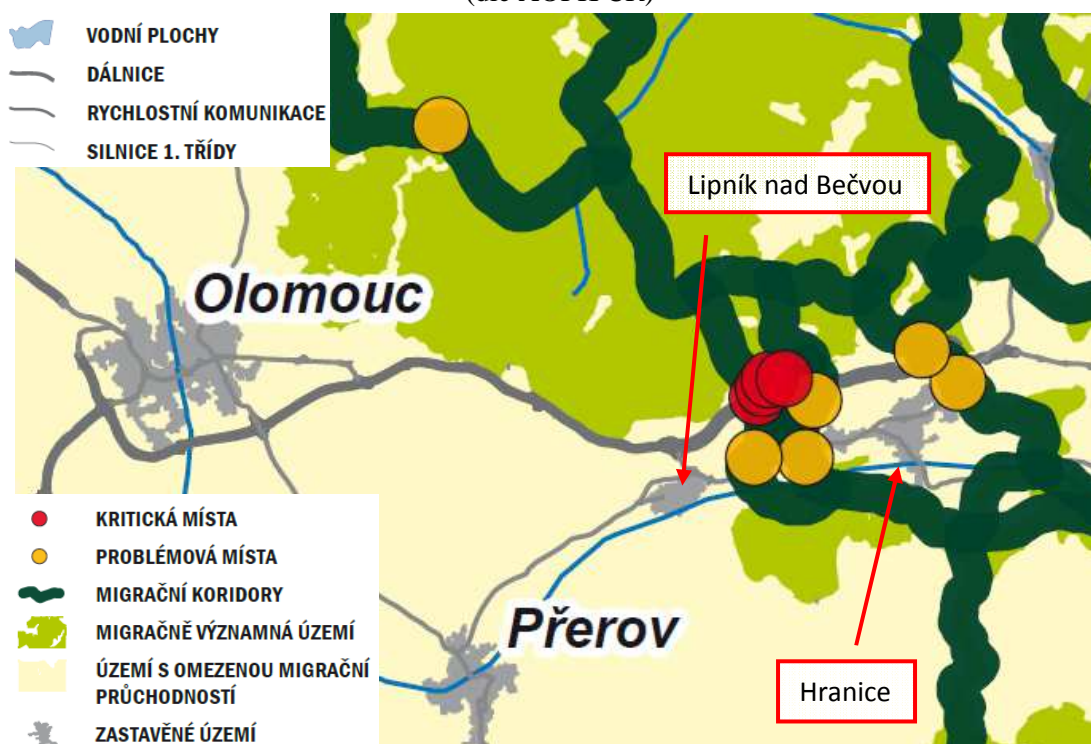
Dálkově migračních koridorů, představují pro zajištění alespoň minimální průchodnosti krajiny. Modelovou skupinou jsou velcí savci. Migračně významné území na následujícím snímku je vytvořené z dat o výskytu a migracích losa evropského, rysa ostrovida, vlka obecného, jelena lesního a medvěda hnědého (jejichž nároky pokrývají rovněž potřeby ostatních živočichů do velikosti jelena) na území ČR a struktury krajiny s důrazem na přírodně zachovalá území s vyšší lesnatostí.

Obrázek č. 11: Vyobrazení dálkově migračních koridorů, migračně významná území v souvislosti se zájmovým územím



Migračně významná území a dálkově migrační koridory se nachází cca 4,4 km východně a cca 2,9 km severně od plánovaného záměru a nepředpokládá se jejich dotčení.

Obrázek č. 12: Mapa migračních koridorů pro velké savce v okolí Lipníku nad Bečvou
(dle AOPK ČR)



1.6. Krajina a krajinný ráz

Krajinný ráz je definován v ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů - jako zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka v krajině.

V rámci činnosti člověka je přírodní ráz krajiny dotvářen do souboru typických přírodních a člověkem vytvořených prvků, které jsou vnímány jako charakteristické, a které identifikují určitý prostor.

Zájmové území se nachází severozápadním směrem v extravilánu obce Lipník nad Bečvou. V místě plánovaného záměru je nyní situovaná křižovatka silnic I/47 a II/437, která má být tímto záměrem nahrazena. V okolí křižovatky se nachází zemědělsky využívané plochy vedené jako orná půda. Krajina okolí zájmové oblasti je přetvořena dlouhodobou lidskou činností a je v současné době využívána převážně k bydlení a zemědělství. Lipník nad Bečvou se nachází v oblastech potencionální přírodní vegetace s názvy Střemchová jasenina a Lipová dubohabřina.

1.7. Charakter osídlení území

V prosinci roku 2001 byl založen Mikroregion Lipensko, který je dobrovolným svazkem 11 obcí. Rozkládá se v údolí Moravské brány, některé z obcí leží na úpatí Oderských či Hostýnských vrchů. Celé území se nachází v mírně teplé podnebné oblasti s průměrnou roční teplotou kolem 8°C

a průměrným ročním úhrnem srážek mezi 700-800 mm. Nadmořská výška území se pohybuje v rozmezí od 222 metrů nad mořem v Oldřichově po 358 metrů nad mořem ve Veselíčku. Krajina je velmi pestrá – od zemědělských lánů protkaných řekou Bečvou a řadou drobných potoků, až po kopcovitou část, kde se střídají pole s plochami lesů, která tvoří předhůří Oderských vrchů.

Svazek obcí Lipensko sdružuje město Lipník nad Bečvou (se svými čtyřmi místními částmi Loučka, Nové Dvory, Trnávka, Podhoří) a 10 okolních obcí: Bohuslávky, Dolní Újezd (vč. místních částí Staměřice a Skoky), Hlinsko, Jezernice, Kladníky, Lhota, Oldřichov, Osek n. Bečvou, Týn n. Bečvou a Veselíčko (vč. místní části Tupec).

Centrem Mikroregionu Lipensko je tedy Lipník nad Bečvou. Toto město je také pověřeným úřadem III. stupně pro obce z mikroregionu, který se z 90 % kryje se spádovým územím pověřeného úřadu. Město leží na dohled hradu Helfštýna v rovině Moravské brány, kudy protéká řeka Bečva. Rozkládá se v nadmořské výšce od 228 do 294 metrů, z jedné strany ho lemují Hostýnské vrchy, ze strany druhé vrchy Oderské. Je to starobylé město s prostorným náměstím ve tvaru písmene L a velmi zajímavým souborem pamětihodností. Od roku 1989 je Lipník nad Bečvou městskou památkovou rezervací s více než stovkou památkově chráněných objektů.

Počet obyvatel v obci Lipník nad Bečvou byl k 1.1.2013 8240. Předkládaný záměr „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“ se nachází v území, které lze označit jako území s relativně nízkou hustotou zalidnění. Záměr je umístěn do okrajové části města.

V okolí záměru jsou zemědělsky obhospodařované půdy chráněné ZPF, které nebudou záměrem dotčeny. Stavba samotná nijak nekoliduje s žádným prvkem ÚSES, lokalitou Natura 2000, významným krajinným prvkem ani památným stromem. Domy kolaudované k bydlení se nachází pouze na jihovýchodním okraji zájmového území v blízkosti silnice II/437 směrem do intravilánu Lipníka. Pro hlukovou situaci v jejich okolí byla zpracována hluková studie, která je přílohou č. 3 tohoto oznámení.

1.8. Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území

Termín „stará ekologická zátěž“ označuje znečištění životního prostředí nad přípustnou míru v důsledku dlouhodobé činnosti v minulém období. Starou ekologickou zátěží mohou být pozůstatky lidské činnosti s negativními dopady na životní prostředí, jako je znečištění podzemních vod, kontaminace zemin a staveb. Důležitým nástrojem pro posuzování rizik souvisejících se znečištěním horninového prostředí (zemin, podzemní vody, půdního vzduchu), stavebních konstrukcí a skládek odpadů, obecně označovaných jako ekologické zátěže je analýza rizik.

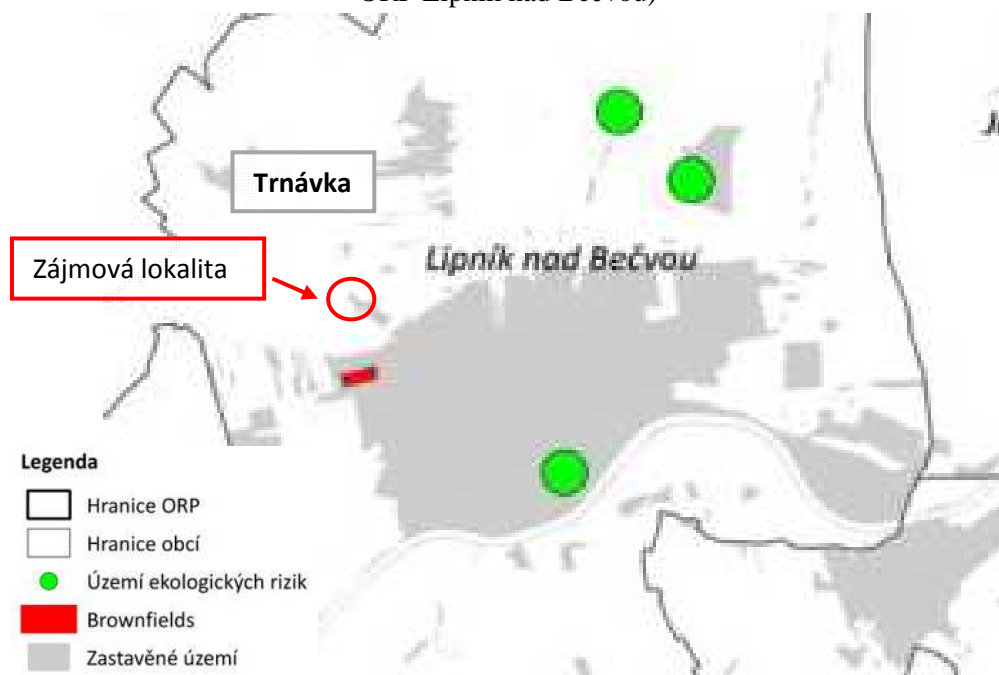
Následující tabulka obsahuje seznam starých ekologických zátěží (SEZ) na území SO ORP Lipník nad Bečvou.

Tabulka č. 2: Sumarizace starých ekologických zátěží na území SO ORP Lipník nad Bečvou
(dle ÚAP 2012)

Zátěž ID	Název lokality	Obec
8426001	RWE GasNet, s.r.o.	Lipník nad Bečvou
8426002	Sudol (stará)	Lipník nad Bečvou
99993190	skládky dle ČGS	Lipník nad Bečvou
3032001	Galička	Dolní Újezd u Lipníku nad Bečvou
11301001	Rybáře	Osek nad Bečvou
99993189	skládky dle ČGS	Osek nad Bečvou
6495001	p.č. 407	Kladníky
15158001	Na Větráku	Soběchleby

Dle dostupných dokumentů není zájmová část stavby ovlivněna existencí starých ekologických zátěží.

Obrázek č. 13: Lokalizace SEZ a Brownfields v okolí Lipníku nad Bečvou k roku 2012 (výřez z mapy ORP Lipník nad Bečvou)



1.9. Území historického, kulturního nebo archeologického významu, kulturní památky

Jako osada vznikl Lipník nad Bečvou již v raném středověku, na obchodní stezce, která procházela úvalem řeky Bečvy od jihozápadu k severovýchodu, přes Moravskou bránu do Slezska. První písemná zmínka o Lipníku nad Bečvou pochází z roku 1238, samotné město je však nepochybně starší. Jeho předchůdcem byla původní, snad tržní osada poblíž dnešního farního kostela sv. Jakuba Většího, ke které bylo později připojeno nově založené sídliště městského typu s poměrně velkým čtvercovým náměstím.

Městem se stal nejpravděpodobněji kolem roku 1260 za krále Přemysla Otakara II., který si jej zvolil jako opěrný bod tohoto kraje. Lipník byl tehdy majetkem královského maršálka Bohuše z Holštýna, zakladatele rodu pánů z Drahotuš, který zřejmě toto území dostal jako výsluhu za vzorné služby králi. Někdy kolem roku 1312 se panství protiprávně zmocnil Friduš z Linavy a vystavěl hrad Helfštýn a tak jsou od počátku 14. století dějiny města velmi úzce spjaty s historií helfštýnského panství. Listina z roku 1349 pak dokládá Lipník jako město již bohaté a stabilizované, s vlastní pečeti. Koncem 14. století další z majitelů města, pánové z Kravař, udělili městu privilegia, která umožnila jeho další hospodářský rozkvět. Jednalo se zejména o udělení odúmrti, osvobození od roboty a darování pozemků. V té době Lipník také získal právo várečné.

Nejlépe se místním dařilo od poslední čtvrtiny 15. století a v 16. století za vlády Perštejnů, kteří město obohatili o zdokonalené opevnění, školu, sbor jednoty bratrské, vyrostlo zde mnoho obytných domů a židovská čtvrť a vedlo se i řemeslníkům a obchodníkům. Pro vysoké dluhy museli Perštejnové své panství v roce 1553 prodat Půtovi z Ludanic, dalšími majiteli byli Petr Vok z Rožmberka, Hynek starší Bruntálský z Vrbna a jeho syn Jiří Bruntálský z Vrbna. Ten se účastnil stavovského povstání a tak panství získal v roce 1622 jako konfiskát kardinál František Ditrichštejn.

Do začátku třicetileté války bylo město bohaté a prosperující, třicetiletá válka však pro město znamenala katastrofu. Nejen že obyvatelům způsobila velké škody, ale výrazně také snížila počet obyvatel. Přírůstek domů na předměstích začal až v poslední třetině 18. století, kdy jej podpořila stavba císařské silnice na Nový Jičín a Těšín. K velkému rozvoji řemesel, povoznictví a velkých trhů došlo v souvislosti se stavbou Severní dráhy, která v roce 1842 dospěla z Vídně a Přerova do Lipníku, který byl plných pět let koncovou stanicí. Město zůstalo obchodně významné i poté, co se trať rozšířila o spojení na Hranice a Ostravu.

Posledním držitelem Lipníka byl František Josef z Ditrichštejna, za něj byl zrušen svazek poddanský a obec se stala svobodnou. První volby se konaly v roce 1850. Správa obce byla v německých rukou a úřadovalo se německy. Prvním českým starostou se stal v roce 1918 Václav Vítek (www.mikroregion-lipensko.cz).

Nemovité kulturní památky

V širším okolí zájmové lokality se nenachází žádné kulturní památky typu světového kulturního dědictví, národních kulturních památek, památných zón apod. Na území obce se nachází několik nemovitých kulturních památek, jež jsou zapsány v ÚSKP.

Tabulka č. 3: Seznam památek v obci Lipník nad Bečvou

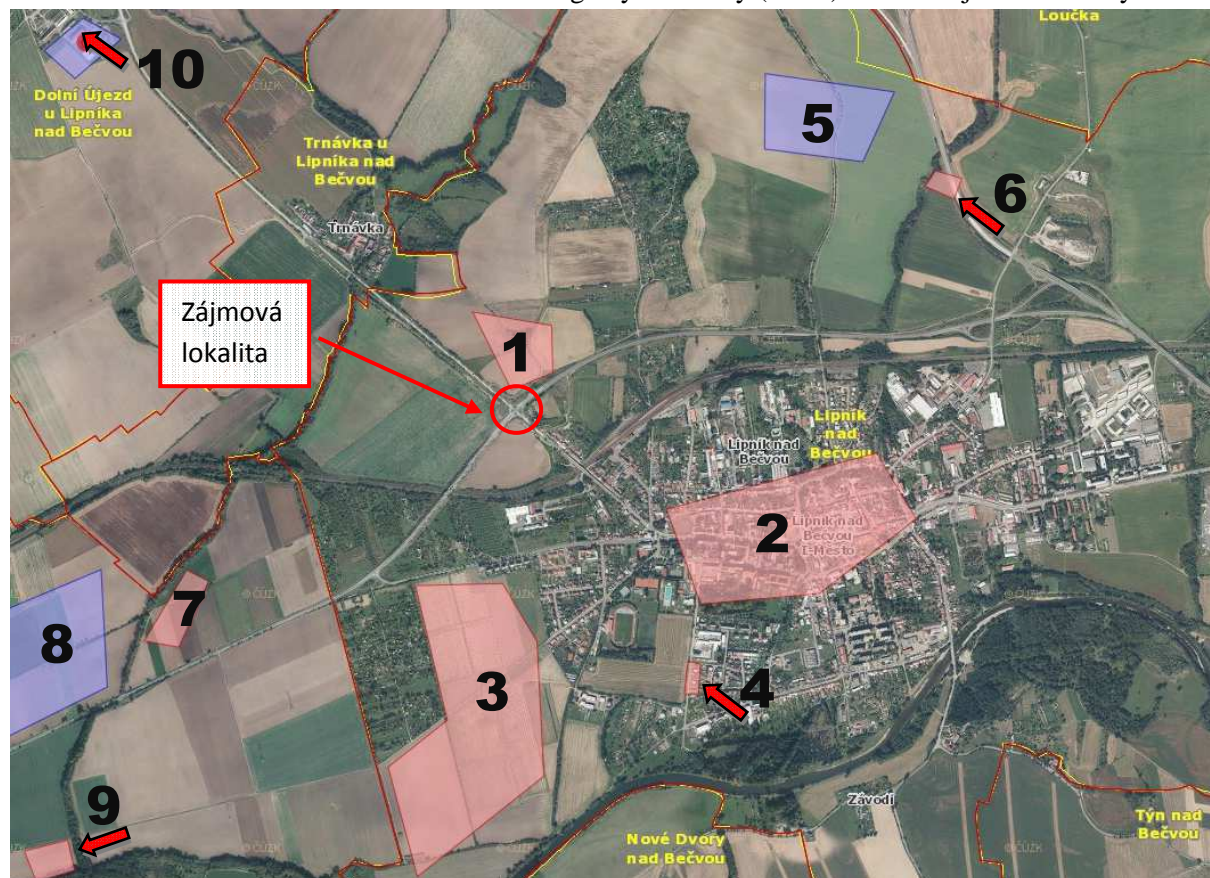
Číslo rejstříku	Obec	Památk	Ulice, nám./umístění	k.ú.	Typ ochrany
29870/8-485	Lipník nad Bečvou	kostel sv. Františka Serafinského	Lipník nad Bečvou I-Město	Lipník nad Bečvou	zapsáno do státního seznamu před r.1988
34678/8-481	Lipník nad Bečvou	synagoga - bývalá	Perštýnská	Lipník nad Bečvou	zapsáno do státního seznamu před r.1988
33205/8-483	Lipník nad Bečvou	zvonice	Křížkovského	Lipník nad Bečvou	zapsáno do státního seznamu před r.1988
11201/9-29	Lipník nad Bečvou	škola	Komenského sady 62/2	Lipník nad Bečvou	prohlášeno kulturní památkou Ministerstvem kultury
45092/8-461	Lipník nad Bečvou	zámek	č.p. 358	Lipník nad Bečvou	zapsáno do státního seznamu před r.1988
15015/8-2823	Lipník nad Bečvou	měšťanský dům	Losertova 542	Lipník nad Bečvou	zapsáno do státního seznamu před r.1988
16350/8-2824	Lipník nad Bečvou	měšťanský dům	Losertova 624	Lipník nad Bečvou	zapsáno do státního seznamu před r.1988
15411/8-2826	Lipník nad Bečvou	měšťanský dům	Nerudova 707	Lipník nad Bečvou	zapsáno do státního seznamu před r.1988
17245/8-2837	Lipník nad Bečvou	měšťanský dům	Perštýnská 634	Lipník nad Bečvou	zapsáno do státního seznamu před r.1988

V obci Lipník nad Bečvou se nachází celkem 94 nemovitých kulturních památek. V předchozí tabulce jsou ty, které jsou zájmovému území nejbližší. Žádná z těchto památek není od místa umístění záměru v takové vzdálenosti, aby mohlo dojít k jejímu ovlivnění záměrem.

Archeologická a paleontologická naleziště

Dlouhou historii osídlení Lipníku nad Bečvou dokládá přítomnost archeologických lokalit. Přehled území s archeologickými nálezy (UAN) okolí zájmové lokality je uveden v následujícím obrázku a tabulce. (<http://twist.up.npu.cz>)

Obrázek č. 14: Přehled území s archeologickými nálezy (UAN) v okolí zájmové lokality



Území s archeologickými nálezy (UAN) se dělí do čtyř kategorií:

UAN I. Území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů. (pozn. v mapě červenou barvou)

UAN II. Území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují nebo byl prokázán zatím jen nespolehlivě; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51 – 100 %. (pozn. v mapě fialovou barvou)

UAN III. Území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (veškeré území státu kromě kategorie IV).

UAN IV. Území, na němž není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (veškerá území, kde byly odtěženy vrstvy a uloženiny nad geologickým podložím).

Tabulka č. 4: Lokality s archeologickými nálezy.

Pořadové číslo	Pořadové číslo SAS	Název lokality	Kategorie UAN
1	25-13-04/4	Horecko	I.
2	25-13-04/8	Lipník nad Bečvou - intravilán	I.
3	25-13-04/5	Stromovka, Nad Šraňky, Haškovec, Chmelnice	I.
4	25-13-04/6	Intravilán, ulice Na Zelince	I.
5	25-11-24/8	ZSV Odončí	II.
6	25-11-24/6	Lipník nad Bečvou - U loučského chodníku	I.
7	25-13-04/3	Horecka, Trnávka	I.
8	25-13-04/7	Za Kločínem, Potrhané	II.
9	25-13-04/2	Zlešůvky	I.
10	99/3269		II.

Z výše jmenovaných lokalit s archeologickými nálezy se nejblíže zájmovému území nachází UAN s pořadovými čísly 1, 2 a 3 (vše z kategorie I.).

V okolí zájmové lokality se nachází území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů (UAN I.). V případě nálezu archeologických památek investor tuto skutečnost nahlásí a bude spolupracovat s příslušnými institucemi dle platné legislativy.

Na zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s **předpokladem archeologických nálezů** ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Paleontologické nálezy (dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) se v zájmovém území nepředpokládají.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny

2.1. Klimatické poměry

Lokalita, jež je předmětem posouzení, se nachází přibližně na hranici mírně teplých oblastí MT 10 a MT 11 (dle Quitta, 1971).

MT 10: léto je dlouhé, teplé a mírně suché; přechodné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem; zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky;

MT 11: dlouhé léto, teplé a suché, přechodné období krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky

Tabulka č. 5: Klimatické charakteristiky zájmového území.

<i>Klimatické charakteristiky</i>	<i>MT 10</i>	<i>MT 11</i>
počet letních dnů	40 – 50	40 – 50
počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 – 160	140 – 160
počet mrazových dnů	110 – 130	110 – 130

počet ledových dnů	30 – 40	30 – 40
průměrná teplota v lednu [°C]	-2 – -3	-2 – -3
průměrná teplota v dubnu [°C]	7 – 8	7 – 8
průměrná teplota v červenci [°C]	17 – 18	17 – 18
průměrná teplota v říjnu [°C]	7 – 8	7 – 8
průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120	90 - 100
srážkový úhrn ve vegetačním období [mm]	400 – 450	350 - 400
srážkový úhrn v zimním období [mm]	200 – 250	200 – 250
počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60	50 – 60
počet dnů jasných	120 – 150	120 – 150
počet dnů zatažených	40 – 50	40 – 50

2.2. Ovzduší

Úroveň znečištění vnějšího ovzduší nad konkrétním územím je dána zjištěnou hmotnostní koncentrací sledované látky (měřením nebo modelováním). Situace stavu znečištění vnějšího ovzduší je objektivně vyhodnocována z dlouhodobě prováděných měření koncentrací sledovaných látek. Pro tyto účely je na území ČR provozována síť měřících stanic kvality ovzduší (rozmístěných především v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší), výsledky dlouhodobých měření jsou publikovány Českým hydrometeorologickým ústavem Praha – Úsek ochrany čistoty ovzduší a následně je prováděno modelové vyhodnocení území ČR.

V Olomouckém kraji má ČHMÚ celkem 4 měřící stanice, z nich nejbližší městu Lipník nad Bečvou a tedy i zájmové lokalitě je měřící stanice v Přerově, vzdálená od zájmové lokality cca 11 km vzdušnou čarou. Její reprezentativnost je ovšem pouze 0,5 – 4 km, a tudíž lze tuto stanici využít k získání reprezentativních výsledků stavu ovzduší jen pro její bližší okolí na území města Přerova, nikoli však pro zde řešené zájmové území. Druhou nejbližší je pak měřící stanice na území města Olomouc.

Základní údaje o této měřící stanici jsou uvedeny v následující tabulce. Měřící stanice v Olomouci se nachází na Šmeralově ulici, v areálu VŠ kolejí.

Tabulka č. 6: Základní údaje o měřící stanici v Olomouci

Základní údaje	
Lokalita:	Olomouc
Kód:	MOLS
Identifikace ISKO:	1197 (MOLSA), 1692 (MOLS0)
Typ měřícího programu:	Automatizovaný měřící program
Vlastník lokality:	ZÚ, Statutární město Ostrava
Klasifikace	
Zkratka:	B/U/R
EOI - typ stanice:	požadová
EOI - typ zóny:	městská
EOI - charakteristika zóny:	obytná
Lokalizace	
Zeměpisné souřadnice:	49° 35' 34.698" sš 17° 15' 58.399" vd
Nadmořská výška:	220 m

Níže jsou uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené automatizovanými měřicími programy MOLSA (automatizovaný program) a MOLS0 (měření těžkých kovů v PM_{10}) v lokalitě Olomouc – Šmeralova. Vlastníkem měřicí stanice je zdravotnický ústav, klasifikace měřicí stanice je požadová, zóna městská, charakteristika zóny - obytná. Reprezentativnost vzorku se uvádí v oblastním měřítku 4- 50 km. Stanice je ve vzdálenosti 23 km od záměru a tudíž lze předpokládat relevantnost měření i pro lokalitu v místě záměru.

Tabulka č. 7: Hodnoty znečištění naměřené v roce 2011 na měřicí stanici
Olomouc – Šmeralova.

Rok	Okres	Kód měřicího přístroje	Látka	Jednotka	Denní LV charakteristiky	Denní TE	Roční LV
2011	Olomouc	MOLSA	Částice PM_{10}	$\mu g/m^3$	50,0	35	40,0
		MOLS0	Pb - olovo	ng/m^3	--	--	500,0
			As - arsen	ng/m^3	--	--	6,0
			Cd - kadmium	ng/m^3	--	--	5,0
			Ni - nikl	ng/m^3	--	--	20,0

LV – limitní hodnota, TE – povolený počet překročení

Plocha území, na které došlo v daném roce k překročení imisních limitů a cílových imisních limitů pro ochranu zdraví lidí (pro SO ORP Lipník nad Bečvou)

Překročení imisních limitů je sledováno pro následující látky znečišťující ovzduší: SO_2 , PM_{10} , NO_2 , benzen. Překročení cílových imisních limitů se sleduje pro: As, benzo(a)pyren a O_3 .

Na 100 % území SO ORP došlo v roce 2010 k překročení hodnot imisních limitů pro ochranu zdraví lidí. Byly překročeny imisní limity pro ochranu zdraví lidí pro 24 hodinové koncentrace suspendovaných částic frakce PM_{10} (polétavý prach 100%) a polycyklické aromatické uhlovodíky vyjádřené jako benzo(a)pyren (91,5 %).

Na téměř celém území SO ORP došlo v roce 2010 k překročení hodnoty cílového imisního limitu pro ochranu zdraví lidí pro troposférický ozon (98 %). Nebyly překročeny cílové imisní limity pro SO_2 , PM_{10} (roční), NO_2 , benzen a arsen.

Ve srovnání s rokem 2008 byla situace v roce 2010 výrazně nepříznivější. Dá se předpokládat zhoršení rozptylových podmínek, které způsobily nadlimitní koncentrace suspendovaných částic frakce PM_{10} na celém území SO ORP.

Tabulka č. 8: Překročení imisního limitu a cílového imisního limitu pro ochranu zdraví
za rok 2010

SO ORP Lipník nad Bečvou			
% území obce s překročením imisních limitů pro ochranu zdraví			
Obec	Imisní limit	Cílový imisní limit	
	PM ₁₀ (24h)	B(a)P	O ₃ _8h
Bohuslávky	100,0	86,0	100,0
Dolní Nětčice	100,0	100,0	100,0
Dolní Újezd	100,0	75,0	100,0
Hlinsko	100,0	100,0	100,0
Horní Nětčice	100,0	100,0	100,0
Jezernice	100,0	100,0	100,0
Kladníky	100,0	100,0	100,0
Lhota	100,0	100,0	100,0
Lipník n. B.	100,0	90,0	93,5
Osek n. B.	100,0	100,0	100,0
Radotín	100,0	100,0	100,0
Soběchleby	100,0	100,0	100,0
Týn n. B.	100,0	100,0	100,0
Veselíčko	100,0	65,0	100,0
SO ORP Lipník nad Bečvou	100,0	98,0	98,0

Jak je vidět v předchozí tabulce, došlo v roce 2010 k překročení imisního limitu pro ochranu zdraví u PM₁₀ (24 h) na 100 % území obce Lipník nad Bečvou. Cílový imisní limit pro ochranu zdraví byl u B(a)P překročen na 90% a u O₃_8h na 93,5% plochy obce Lipník nad Bečvou.

Plocha území, na které došlo v daném roce k překročení imisních limitů a cílových imisních limitů ekosystémů a vegetace (expoziční index AOT40)

Na území všech obcí, tj. na 98 % území SO ORP došlo v roce 2010 k překročení hodnot cílového imisního limitu pro ozon pro ochranu ekosystémů a vegetace (expoziční index AOT40).

Pouze na velmi malé ploše území (část obce Lipník nad Bečvou) byl překročen imisní limit pro NO_x. Platný imisní limit pro SO₂ nebyl v roce 2010 překročen.

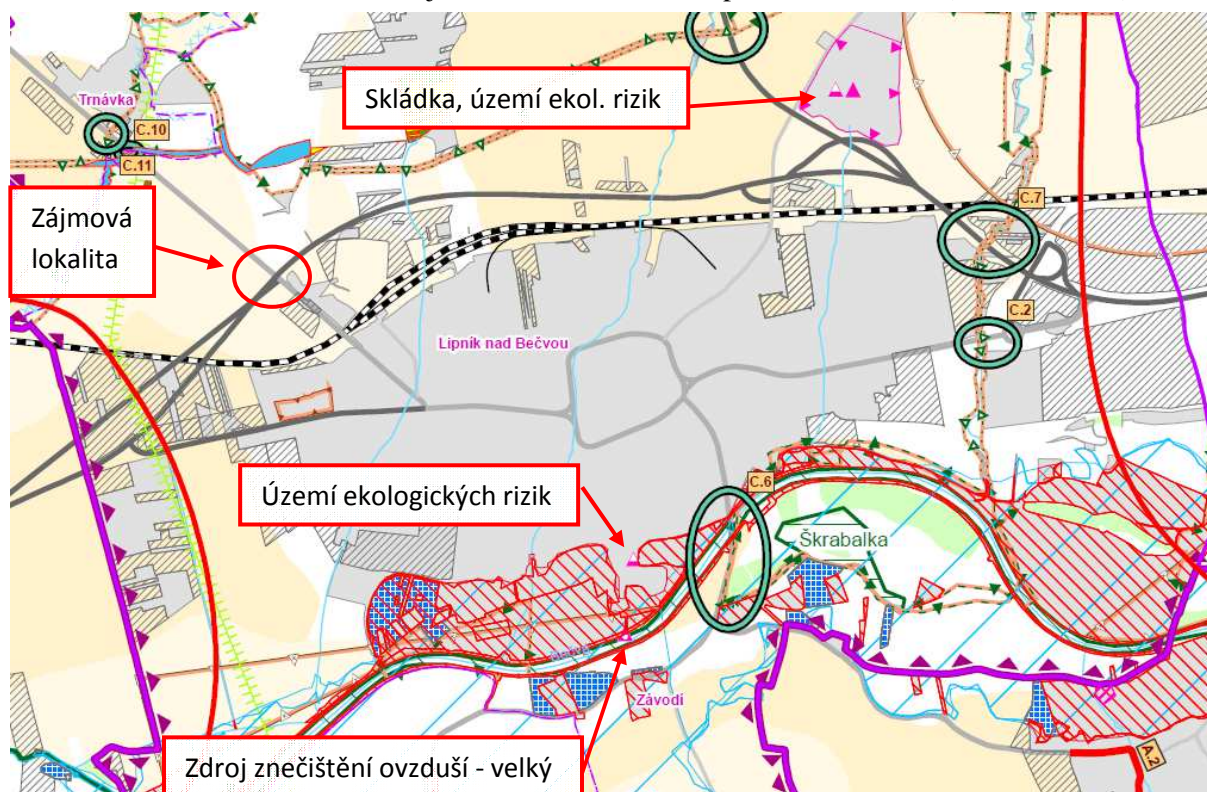
V roce 2011 došlo na 14,7 % území obce s rozšířenou působností Lipník nad Bečvou k překročení cílového imisního limitu O₃ pro ochranu zdraví.

Imisní limit (LV) a cílový imisní limit (TV) (bez přízemního ozonu) za rok 2011 byly překročeny na 100% území Lipníku nad Bečvou. Obec s rozšířenou působností Lipník nad Bečvou byl v roce 2011 zařazen mezi tzv. OZKO, tedy oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, které vyhláší ve svých věstnících MŽP.

Vzhledem k tomu, že záměr „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“ je pouze náhradou za stávající křižovatku, nacházející se ve stejném místě, lze předpokládat také stejné dopravní zatížení, jaké je v místě nyní.

Nová okružní křižovatka nemůže být důvodem ke zvýšení dopravního zatížení v daném místě. Naopak její realizací dojde ke zvýšení jednak komfortu jízdy a především pak bezpečnosti pro řidiče, projíždějící tímto úsekem. Současná křižovatka je místem, kde v minulosti již došlo k dopravním nehodám.

Obrázek č. 15: Poloha zdrojů znečištění na území Lipníku nad Bečvou (dle ÚAP 2012)



3. Voda, vodní zdroje, útvary povrchových vod

Lipník nad Bečvou i samotná zájmová lokalita leží severně od řeky Bečvy, která je zde v území dominantním tokem. Bečva je na Moravě největším levostranným přítokem řeky Moravy. Délka tohoto toku činí 61,5 km. Řeka vzniká soutokem Vsetínské a Rožnovské Bečvy ve Valašském Meziříčí. Obě řeky pramení na svazích Vysoké, Vsetínská Bečva (též označována jako Horní Bečva) na jižních a Rožnovská Bečva (též označována jako Dolní Bečva) na severních. Jižně od Lipníku se do Bečvy vlévá jeden z jejích větších levostranných přítoků Loučka, protékající Lipníkem nad Bečvou. Dalším přítokem je vodní tok Trnávka, tekoucí od severu k jihu, a protékající západně od zájmového území.

Záměr se nachází mimo území chráněná pro akumulaci vod, jako jsou Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) či Území chráněná pro akumulaci povrchových vod (Mze, MŽP).

Ochranná pásma vodních zdrojů (OPVZ) se v zájmové lokalitě nevyskytují. Nejbližší takovéto území se odtud nachází ve vzdálenosti cca 3,4 km východně vzdušnou čarou (Závrbek) a (Závrbek-studna S4 S4a). Dalším je pak například 4,4 km jihovýchodně vzdálené pásmo (Lipník nad Bečvou).

Tabulka č. 9: Ochranná pásma vodních zdrojů v širším okolí zájmové lokality

Název akce, popř. lokality, k níž se váže vydané rozhodnutí:	Závrbek	Závrbek – studna S4, S4a	Lipník nad Bečvou
Číslo rozhodnutí o stanovení nebo změně ochranného pásma:	MU/16255/2011/4915/4/ŽP-VO	MU/16255/2011/4915/4/ŽP-VO	Vod 107/86-235/1-Ho

Stupeň ochranného pásma vodních zdrojů:	II. stupeň	I. stupeň	II. stupeň
Datum rozhodnutí o stanovení nebo změně ochranného pásma:	26.10.2011	26.10.2011	---
Vodoprávní úřad, který vyhlásil rozhodnutí:	MěÚ Lipník nad Bečvou	MěÚ Lipník nad Bečvou	---

Obrázek č. 16: Poloha ochranných pásem vodních zdrojů v okolí zájmového území (dle heis.vuv.cz)



3.1. Povrchová voda

Zájmová lokalita leží na územích s následujícími čísly hydrologických pořadí 4-11-02-069/, 4-11-02-056/1 a 4-11-02-057/2 (dle DIBAVOD – Digitální Báze Vodohospodářských Dat).

Hydrograficky je zájmové území řazeno k povodí Moravy (úmoří Černého moře). Území je odvodňováno řekou Bečvou a menšími vodními toky Trnávka, Loučka, Hlásenec a Jezernice. Celková plocha povodí Bečvy nad soutokem s Moravou je 1 626 km².

Základní jednotkou pro hodnocení stavu povrchových vod jsou jednotlivé útvary povrchových vod tekoucích (řeky). Hodnocené útvary jsou zařazeny do tříd rizikovosti podle výsledků hodnocení HEIS VÚV T.G.M. Třídy rizikovosti (rizikový, nejistý, nerizikový) identifikují tzv.: rizikové vodní útvary, tj. útvary vod, které pravděpodobně nedosáhnou v roce 2015 dobrého stavu, pokud nebudou přijata příslušná opatření. Útvary povrchových vod tekoucích a jejich klasifikace do tříd rizikovosti z hlediska ekologického a chemického stavu na území SO ORP Lipník nad Bečvou jsou zachyceny v následující tabulce.

Tabulka č. 10: Hodnocení rizikovosti útvarů povrchových vod tekoucích
(na území SO ORP Lipník nad Bečvou)

Obec	Ekologický stav		Chemický stav	
	"nerizikový"	"rizikový"	"nerizikový"	"rizikový"
Bohuslávky	100	0	100	0
Dolní Nětčice	0	100	100	0
Dolní Újezd	83	17	100	0
Hlinsko	89	11	100	0
Horní Nětčice	0	100	100	0
Jezernice	100	0	100	0
Kladníky	0	100	100	0
Lhota	6	94	100	0
Lipník nad Bečvou	100	0	100	0
Osek nad Bečvou	100	0	100	0
Radotín	0	100	100	0
Soběchleby	0	100	100	0
Týn nad Bečvou	69	31	100	0
Veselíčko	78	22	100	0
SO ORP Lipník n/B	68	32	100	0

Pozn.: Rizikovost útvarů povrchových vod tekoucích je hodnocena z hlediska splnění environmentálních cílů (ekologický stav/ekologický potenciál a chemický stav) na území jednotlivých obcí vyjádřené jako procento délky útvarů povrchových vod tekoucích s hodnocením „rizikový“ a „nerizikový“.

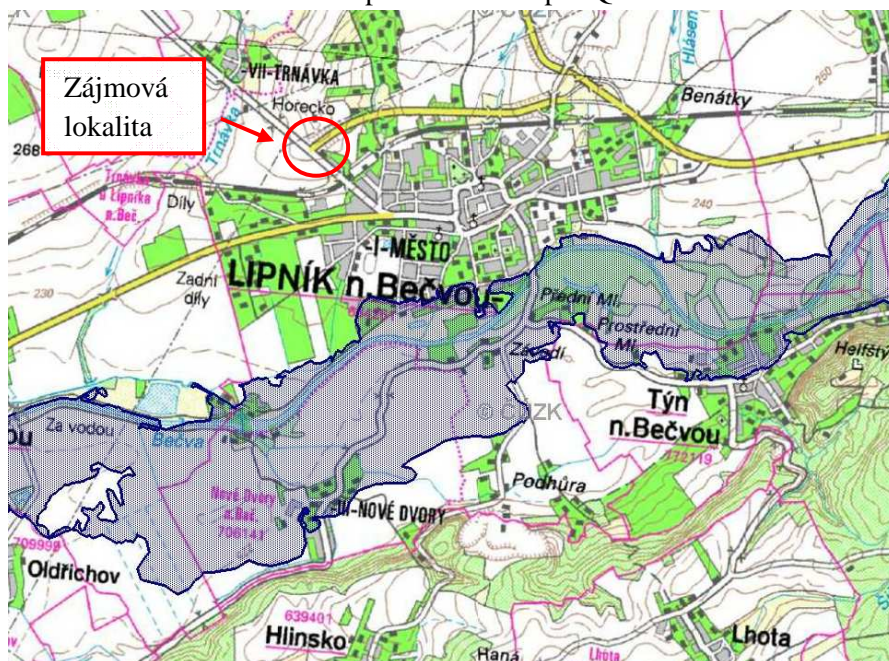
Na území SO ORP Lipník nad Bečvou je 68 % délky útvarů povrchových vod tekoucích klasifikováno jako „nerizikový“ a 32 % jako „rizikový“ z hlediska ekologického stavu/ekologického potenciálu. Z hlediska chemického stavu je 100 % délky útvarů povrchových vod tekoucích klasifikováno jako „nerizikový“. Stav tekoucích povrchových vod v samotném Lipníku nad Bečvou je v obou posuzovaných případech na 100% „nerizikový“.

Ekologický stav/potenciál útvarů povrchových tekoucích vod v zájmovém území (dle heis.vuv.cz) je dobrý. Stejně tak je hodnocen také chemický stav těchto tekoucích povrchových vod.

Vodní tok Bečva spadá dle klasifikace jakosti povrchových vod dle ČSN 75 7221 do 3. třídy, což je znečištěná voda (heis.vuv.cz).

V minulosti sloužila řeka jako dopravní cesta pro plavbu dřeva a také jako zásobárna ledu. Přestože byly obě části řeky ve třicátých letech 20. století takřka po celé délce zregulovány, Bečva hrozí záplavami. Jedny z největších postihly okolí řeky po celém toku v roce 1997.

Obrázek č. 17: Záplavová území pro Q100



Lipník nad Bečvou byl v minulosti již mnohokrát postižen povodněmi. Jedny z největších zde nastaly v roce 1997. Z důvodů opakovaných povodní, bylo nutné v Lipníku nad Bečvou vybudovat protipovodňovou hráz. Oznámení záměru na vybudování protipovodňové ochrany proběhlo v roce 2010, s plánem realizovat záměr v roce následujícím.

Na území SO ORP se nenachází žádné významné vodní plochy (stojaté).

3.2. Podzemní voda

Způsob hodnocení stavu útvarů podzemních vod dle § 6, vyhlášky č.5/2011 Sb., o vymezení hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod.

Hodnocení stavu útvarů podzemních vod spočívá v hodnocení jejich chemického a kvantitativního stavu.

Stav podzemních vod byl hodnocen pomocí indikátoru:

- Rizikovost útvarů podzemních vod z hlediska splnění environmentálních cílů.

Základní jednotkou pro hodnocení stavu podzemních vod jsou útvary podzemních vod, které jsou zjednodušeně vyjádřeny plochami ve třech vertikálních vrstvách (svrchní útvary kvartérních sedimentů a coniaku, útvary základní vrstvy, útvary bazálního křídového kolektoru). Vertikální průmět těchto vrstev s vyznačením rizikovosti útvarů podzemních vod z hlediska kvantitativního a chemického stavu je uveden na následujících obrázcích. Hodnocené útvary jsou zařazeny do tříd rizikovosti podle výsledků hodnocení HEIS VÚV T.G.M. Třídy rizikovosti (rizikový a nerizikový) identifikují tzv.: rizikové vodní útvary, tj. útvary vod, které pravděpodobně nedosáhnou v roce 2015 dobrého stavu, pokud nebudou přijata příslušná opatření.

Tabulka č. 11: Rizikovost útvarů podzemních vod z hlediska
kvantitativního a chemického stavu

Obec	% plochy útvarů podzemních vod s hodnocením "rizikový"	
	kvantitativní stav	chemický stav
Bohuslávky	0	100
Dolní Nětčice	0	0
Dolní Újezd	0	100
Hlinsko	0	0
Horní Nětčice	0	0
Jezernice	0	100
Kladníky	0	0
Lhota	0	0
Lipník nad Bečvou	0	99
Osek nad Bečvou	0	100
Radotín	0	0
Soběchleby	0	2
Týn nad Bečvou	0	16
Veselíčko	0	100
SO ORP Lipník nad Bečvou	0	66

Z předchozí tabulky vidíme, že plochy útvarů podzemních vod s klasifikací „rizikový“ z hlediska kvantitativního stavu se na celém území SO ORP Lipník nad Bečvou nevyskytují, a tudíž ani na území samotné obce Lipník nad Bečvou se nenacházejí. Z hlediska chemického stavu jsou největší plochy útvarů podzemních vod s klasifikací „rizikový“ na území obcí Bohuslávky, Dolní Újezd, Jezernice, Veselíčko, Osek nad Bečvou a **Lipník nad Bečvou**. Na celém území SO ORP Lipník nad Bečvou je 66 % plochy útvarů podzemních vod klasifikováno jako „rizikový“ z hlediska chemického stavu.

Pro hodnocení stavu útvarů podzemních vod se využívají výsledky získané ze sítě zjišťování stavu podzemních vod, analýz všeobecných a vodohospodářských charakteristik povodí a hodnocení dopadů lidské činnosti na stav útvarů podzemních vod.

Stav podzemních vod v okolí Lipníku nad Bečvou a zájmové lokality:

- Kvantitativní stav útvarů podzemních vod svrchní vrstvy – **dobrý**
- Kvantitativní stav útvarů podzemních vod základní vrstvy - **dobrý**
- Chemický stav útvarů podzemních vod svrchní vrstvy – **nevyhovující**
- Chemický stav útvarů podzemních vod základní vrstvy – **nevyhovující**
- Trend znečištění v útvarech podzemních vod svrchní vrstvy – **významný trvale vzestupný**
- Trend znečištění v útvarech podzemních vod základní vrstvy – **neměnicí se nebo sestupný**

Zařazení území dle hydrogeologických rajonů: Hydrogeologické rajony základní vrstvy podle geologických jednotek - terciérní a křídové sedimenty pánví.

4. Geofaktory životního prostředí

Území obce Lipník nad Bečvou spadá podle geomorfologického hlediska do Alpsko – himálajského systému.

Provincie: Západní Karpaty

Subprovincie: Vněkarpatské sníženiny

Oblast: Západní vněkarpatské sníženiny

Celek: Moravská brána (VIII A- 4)
Podcelek: Bečevská brána (VIII A- 4A)
Okrsek: Bečenská niva

Nadmořská výška se v zájmovém prostoru pohybuje okolo 270 – 274 m n.m.

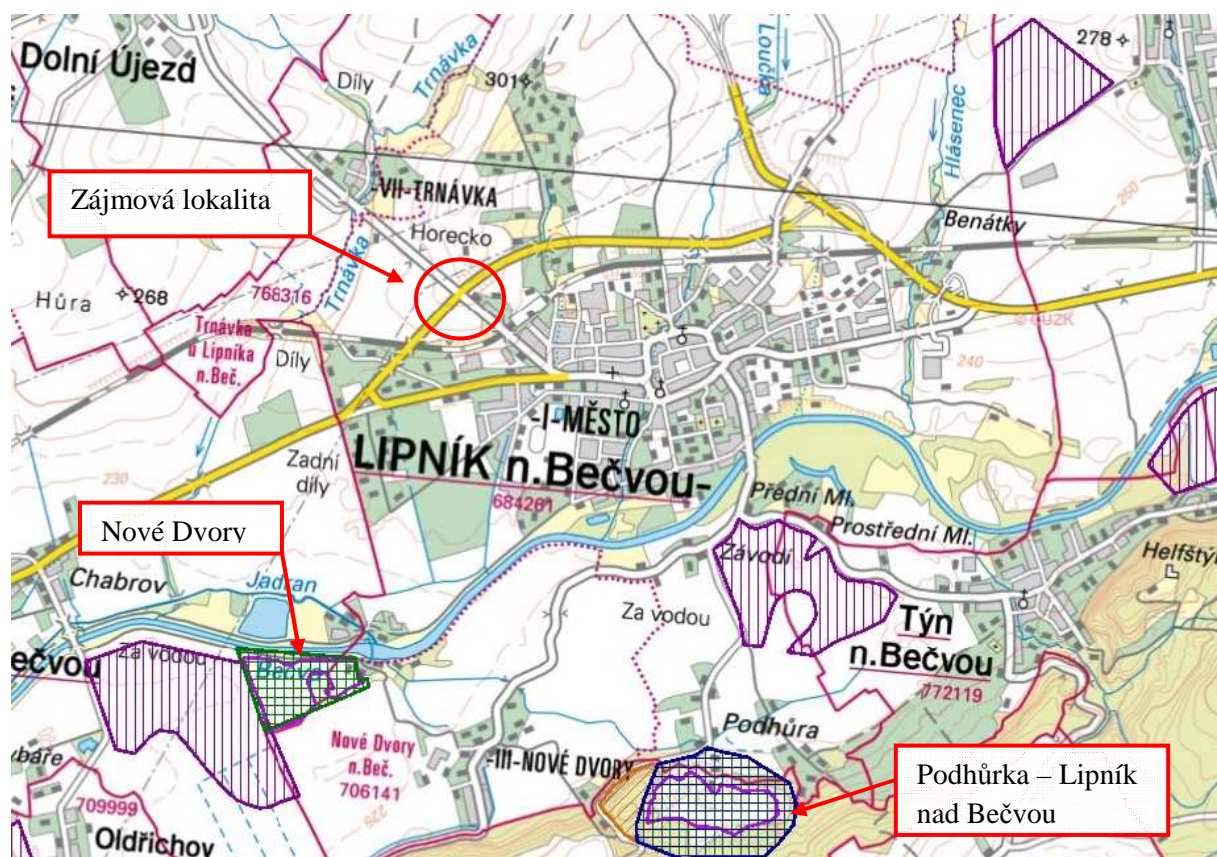
Zájmová lokalita plánovaného záměru není zatížena současnou povrchovou či podpovrchovou těžbou. Dle surovinového informačního systému (SurIS) vedeného při České geologické službě Geofond **neleží** zájmová lokalita v:

- Chráněném ložiskovém území
- Chráněném území pro zvláštní zásahy do zemské kůry
- V poddolovaném území a na území geologických rizik – sesuvná území.

ani zde nejsou:

- Ložiska a prognózní zdroje (ložiska výhradní, prognózní zdroje vyhrazených nerostů, prognózní zdroje nevyhrazených nerostů)
- Oznámená důlní díla

Obrázek č. 18: Přehled chráněných ložisek v širším okolí záměru



Legenda:

zelená – chráněná ložisková území
modrá – dobývací prostor
fialová – ložiska a prognózní zdroje

Tabulka č. 12: Výhradní ložiska nerostných surovin

Id. číslo	Název	Plocha (ha)	Surovina	Nerost	Období těžby	Způsob těžby	Organizace
3008700	Nové Dvory	7,3	štěrkopísky	psamity, štěrk	dřívější	z vody	KAMENOLOMY ČR s.r.o., Ostrava - Svinov
3033300	Podhůrka – Lipník nad Bečvou	8,3	stavební kámen	droba	současná	povrchová	KAMENOLOMY ČR s.r.o., Ostrava - Svinov

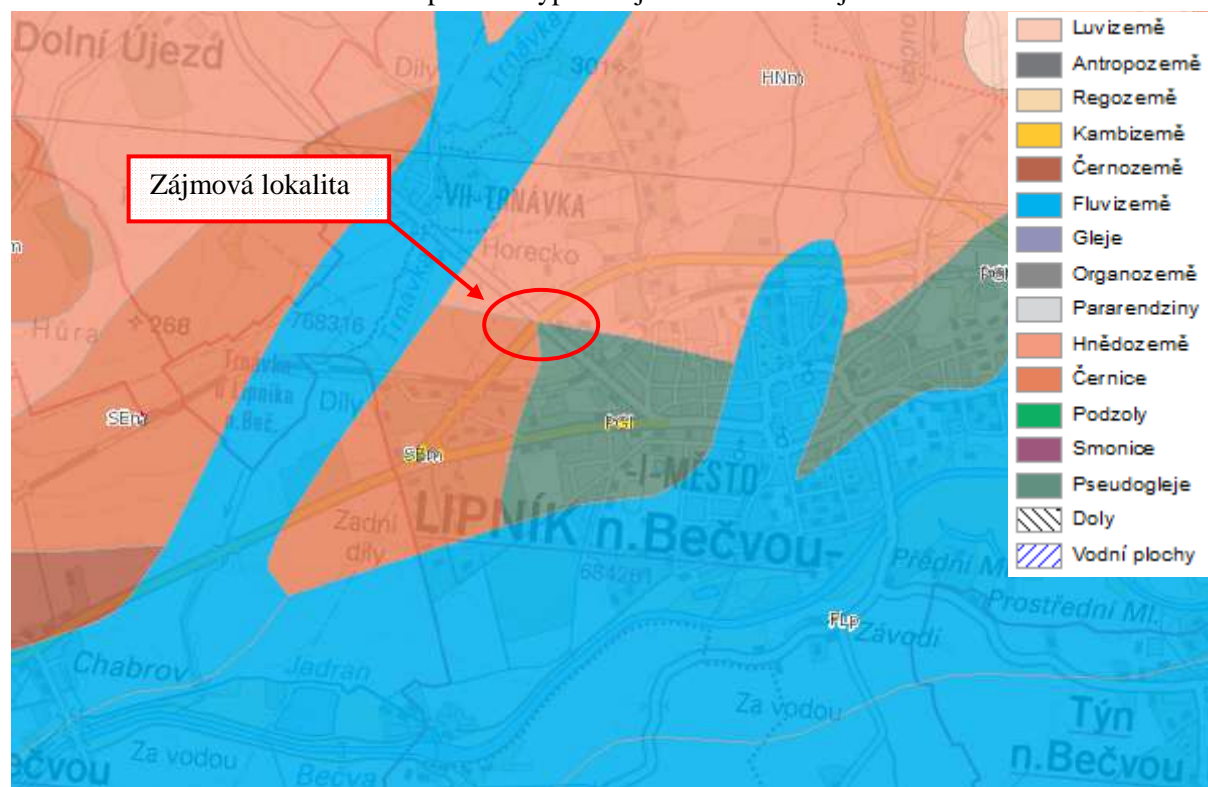
Nové Dvory jsou od zájmové lokality vzdáleny vzdušnou čarou cca 3 km, Podhůrka – Lipník nad Bečvou pak cca 2 km.

Vzhledem ke vzdálenosti a charakteru záměru lze jakoukoli interakci (ať už pozitivní či negativní) vyloučit.

4.1. Půda, charakteristika půdních typů v lokalitě

V zájmové území a jeho nejbližším okolí se nachází hned několik půdních typů. Nalezneme zde Hnědozem, Šedozem, Pseudoglej a Fluvizem.

Obrázek č. 19: Přehled půdních typů v zájmovém území a jeho okolí dle TKSP



PSEUDOGLEJ - PG

Půdy s mramorovaným pseudoglejovým Bm-horizontem, který se vyvinul následkem přítomnosti vrstvy se sníženou drenážní schopností. Leží pod ochrickým Ao-horizontem nebo melanickým Al-horizontem, případně (a to nejčastěji) pod eluviálním En-horizontem. Vzniká

pseudoglejovým půdotvorným procesem, pro který je charakteristické časté střídání silného provlhčení a vysychání v horní části půdy vlivem zasakující srážkové vody, která se zadržuje na níže ležící nepropustné vrstvě nebo horizontu. Nepropustná vrstva vznikla dvojím způsobem. Buď jako následek procesu illimerizace, při které se částice jílu, vyplavené ze svrchních vrstev půdy, akumulují níže a vytváří vrstvu těžce propustnou pro vodu (luvizemní pseudogleje), nebo vznikla geologickými pochody, při kterých byl na jílovitý sediment uložen zrnitostně lehčí materiál, např. sprašová hlína. Pseudogleje na dvoučlenných matečných horninách jsou častější (primární pseudogleje). Za převlhčení se v půdě mobilizuje Fe, Mn a Al vlivem fulvokyselin, uvolňovaných z nadložního humusu (především moru a morového moderu). Dochází k jejich migraci, k odbarvení či vybělení půdní hmoty, především na stěnách trhlinek, chodeb po kořenech a pod., za prosychání půdy pak k vysrážení sloučenin uvedených prvků. Tím vzniká skvrnitost (mramorování) půdního profilu. U pseudoglejového půdotvorného procesu převažuje přeměna látek a změna jejich rozmístění na malém prostoru (zatímco u glejového procesu dochází k látkovému transportu na větší vzdálenosti).

Eluviální pseudoglejový En-horizont je vždy světlejší barvy, u výrazně vybělených horizontů až popelavě šedé barvy. Tvoří se v něm často drobné rezivě až černavě hnědé novotvary - konkrece, bročky, v nichž je koncentrováno Fe a Mn. Jsou barevně ostře odděleny od vyběleného okolí. En-horizont někdy může být nevýrazně žlutě až rezivě hnědě skvrnitý. Bezprostředně pod A nebo Ae-horizontem se někdy vytváří tmavě šedě (až namodrale) zbarvený Enh- horizont s infiltrovaným humusem.

Mramorový Bm-horizont je při dostatečném stupni vývoje charakteristický střídáním světlých, rezivých a hnědých partií. Pestrobarevnost je výsledkem procesu mobilizace Fe a Mn, jejich redukce při převlhčení a oxidace při vysušení. Při menším převlhčení zůstává střed půdních agregátů hnědý, při větším převlhčení se barva mění na rezivou až černošedou. Povrch agregátů je vysvětlený až bělavě šedý. Pokud se v Bm-horizontu uplatňuje či uplatňoval režim výrazného střídání vlhkosti, vyskytují se v něm konkrece. U pseudoglejů (hlavně v nižších polohách) převažují během roku sušší půdní stavy. Proschnutí půdy bývá spojeno s jejím zatvrdnutím (zvláště ve svrchní části). Pseudogleje se vyskytují na rovinách, plošinách, mírně skloněných úpatích svahů, v plochých úžlabinách a pokleslinách terénu.

V zájmovém území a jeho okolí je zastoupen pseudoglej luvický.

HNĚDOZEM - HN

Půdy s profilem diferencovaným na mírně vysvětlený eluviální horizont Ev postrádající výrazně deskovitou-lístkovitou strukturu, přecházející bez jazykovitých (prstovitých či klínovitých) zátek do homogenně hnědého luvického horizontu s výraznými hnědými povlaky pedů (polyedrů-prismat); mikromorfologicky mohou být tyto povlaky pedů a pórů identifikovány jako silně orientované, dvojlom vyvolávající argilany. Texturní diference u modálního subtypu činí na homogenních substrátech alespoň 1,5. Luvický horizont přechází pozvolna u bezkarbonátových a ostře u karbonátových substrátů do půdotvorného substrátu. Ornice zemědělsky využívaných půd se vytvořila z horizontů akumulace humusu a slabě eluviovaného horizontu. Jsou to půdy sorpčně nasycené v horizontu Bt (vM nad 60 %) u zemědělsky využívaných půd v celém profilu. Obsah humusu v ornících zemědělských půd je v průměru 1,8 %. Hnědozemě se vytvořily hlavně v rovinném či mírně zvlněném reliéfu ze spraší prachovic a polygenetických hlín pod původními doubravami a habrovými doubravami. Stratigrafie půdního profilu: O-Ah nebo Ap-(Ev)-Bt-B/C-C či Ck.

V zájmovém území a jeho okolí jsou zastoupeny hnědozemě modální.

ŠEDOZEM – SE

Půdy s hlubokým (> 0,4 m) šedým melanickým (degradovaným černickým) horizontem v jíle ochuzené části profilu Ame až půdy, u kterých se akumulace humusu omezuje na současnou ornici nebo dokonce půdy s výraznějším eluviálním horizontem. Pro všechny je však společný výskyt luvického horizontu s tmavými argilany – Bth. Nacházíme je lokálně na periferii rozšíření černozemí ze spraší. Stratigrafie: Ap – Ame- Bth – Ck, Ap – Bth – Ck, Ap – Ev – Bth – Ck.

V zájmovém území a jeho okolí je zastoupena šedozemě modální (hluboko prohumózněná půda).

FLUVIZEM - FL

Recentní půdy bez výrazné stratigrafie půdního profilu vznikaly na plochách pravidelně podléhajících záplavám. Proto je jejich výskyt omezen na bezprostřední blízkost vodních toků. Vznikají ještě v dnešní době - takovéto půdy ještě neukončily svůj vývoj. Některé fluvizemě mohou být zaplavovány nepravidelně, jednou za několik let nebo nejsou zaplavovány vůbec. Na takovýchto lokalitách postupně dochází k přechodu k jiným půdním typům nebo subtypům, často je možno zde nalézt např. fluvizem kambickou.

Rozdílný charakter usazenin výrazně ovlivňuje jednak chemismus, ale také mechanické složení a fyzikální vlastnosti. Vyznačují se neostře diferencovaným půdním profilem, pokud do něj nezasahuje glejový proces. Glejový proces se uplatňuje při vyšší hladině podzemní vody, mění tak charakter půdních vlastností i jejich úrodnost.

Půdní profily nivních půd jsou obvykle velmi hluboké. Ornice je středně hluboká, šedohnědé barvy, různé textury (podle substrátu) a většinou porušené drobtovité struktury. Postupně přechází do slabě prohumózněného substrátu, někdy slabě vápnitého. Pro obsah humusu v ornici jsou typické hodnoty mezi 1,9 a 2,2 %. Půdní reakce je většinou neutrální v celém profilu a sorpční komplex je nasycen nebo plně nasycen. Agronomická hodnota spočívá ve skutečnosti, že mají velmi příznivý vodní režim a jsou půdami vhodnými pro blízkost zdrojů vody pro závlahy (zelinářské polohy). Obecně jsou dobře obdělávatelné, k výraznému zhoršení dochází procesy glejovými.

V zájmovém území a jeho okolí jsou zastoupeny fluvizemě pelické.

Předmětný záměr nebude vzhledem k umístění do místa stávající křižovatky vyžadovat zábor ze ZPF z okolních parcel. Pro tento záměr nebyl pořizován pedologický průzkum.

Bonitované půdní ekologické jednotky

Kvalita půd se hodnotí v bonitovaných půdně ekologických jednotkách (BPEJ). Konkrétní vlastnosti BPEJ v bonitačních mapách jsou vyjádřeny pětimístným číselným kódem, kde 1. číslice určuje klimatický region, 2. a 3. číslice určuje příslušnost k určité hlavní půdní jednotce a poslední dvojčíslí (na 4. a 5. poloze) charakterizuje sklonitost terénu a expozici, resp. polohu daného území vůči světovým stranám. U přirozeného půdního profilu právě dle příslušnosti k dané půdní jednotce lze usuzovat na mocnost ornice i na možnosti využití podornic, resp. předpokládat přítomnost dalších zúrodnění schopných zemin. K přesnějšímu určení kvality zemědělských půd slouží zařazení půd do tříd ochrany dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění zákona č.402/2010 Sb. a vyhlášky č. 48/2011 Sb. o stanovení tříd ochrany.

Klasifikace půdních typů je pevně zakotvena v údajích katastru nemovitostí. V okolí zájmové lokality se nacházejí pozemky s evidovanými BPEJ 3 11 10, které jsou zařazeny do II. třídy ochrany a BPEJ 3 26 11 - III. třída ochrany.

31110 - II. třída ochrany: Jsou zde řazeny zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně ZPF jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněčně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněčně zastavitelné.

32611 - III. třída ochrany: Do III. třídy ochrany jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno využít pro eventuální výstavbu.

D. Údaje o vlivu záměru na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Podle vyhodnocení možných negativních vlivů i jejich závěrů, provedených v předcházejících částech B a C, bude vzhledem k účelu i charakteru posuzovaného záměru „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“ docházet k nejvýznamnějšímu ovlivnění složek životního prostředí při jeho realizaci. Při provozu se dají očekávat stejné vlivy, jako tomu bylo doposud.

Během výstavby může dojít ke krátkodobému zvýšení imisní zátěže ovzduší na lokalitě vlivem prachu v důsledku provádění zemních prací a provozu stavebních mechanismů. Součástí prací na přestavbě průsečné křižovatky na křižovatku okružní budou demoliční práce nutné k odstranění stávajícího povrchu vozovky v místě stávající křižovatky. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku k recyklaci. Pro popis potenciálního impaktu záměru na složky životního prostředí byl zpracován dendrologický průzkum a byla též provedena opakovaná pochůzka zájmové lokality.

Po ukončení stavebních prací bude narušený terénní povrch uveden mimo zpevněné plochy do původního stavu a bude provedeno ohumšení a osetí travním semenem, aby nedošlo k zarůstání nepůvodními, či invazivními druhy.

1.1. Vliv na obyvatelstvo

V blízkosti místa realizace záměru se nacházejí pouze minimální zástavba. Jedná se o dva rodinné domy s č.p. 1349 a 410. Při modelaci v rámci hlukové studie bylo prokázáno, že lze zajistit takové utlumení hluku, že není nutné prokazovat dodržení legislativou stanovených limitů v chráněném vnitřním prostoru.

Za nejvýznamnější z hlediska vlivů na lidské zdraví je možné považovat vlivy související se samotnou realizací záměru. Záměr počítá s odstraněním živičných vozovek včetně vyfrézovaných krytů stávajících vozovek a bouráním betonových vozovek a vybudováním nové okružní křižovatky. Zásadním negativním vlivem je zvýšení hlučnosti a prašnosti, především během odstraňování těchto starých vozovek. V období výstavby se taktéž předpokládá nárůst dopravní intenzity nákladních vozidel obsluhujících stavbu a taktéž během realizace výstavby. Zároveň také zvýšení dopravní zátěže, nutné pro obsluhu staveniště. Zvýšení hlukových, plyných a prašných emisí v okolí stavby. Při výjezdu stavebních mechanismů ze stavby nelze vyloučit znečištění komunikace. Dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště a přístupových komunikací. Pro období výstavby je rovněž nutno zajistit realizaci zařízení pro očistu, resp. zajištění očisty vozidel opouštějící areál výstavby. Případné znečištění přilehlých komunikací bude zajištěno čistícím vozem.

Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou uskutečňovány v pracovní dny v rámci běžné pracovní doby. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. od 22:00 do 6:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznávaných svátků.

1.2. Vliv na ovzduší a klima

Při hodnocení vlivu záměru na ovzduší a klima je nutné oddělit dobu výstavby (nepoměrně kratší) oproti době využívání.

V době realizace stavby může dojít ke krátkodobému zvýšení prašnosti například pojezdem stavební mechanizace po nezpevněných površích, a to v souvislosti s prováděnými stavebními pracemi a navazujícím zvýšeným pohybem nákladních vozidel. Přesný počet vozidel, etapizace a způsob

výstavby nebyly v době sestavování tohoto Oznámení známy a budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace (upřesnění „Plánu organizace výstavby“ v dokumentaci pro stavební povolení). Přesné stanovení množství látek emitovaných v souvislosti se stavebními pracemi proto dnes není možné vyjádřit. Prašnost lze účinně eliminovat skrápěním staveniště a také systematickou očišťovnou stavební mechanizace a vozidel stavbu opouštějících. V rámci záměru nejsou navrženy nijak významné transporty zemin a manipulace s hmotami, nedá se proto očekávat, že by prašnost či znečištění pozemních komunikací pojezdem stavební mechanizace byly jakkoli významné.

Při hodnocení vlivu záměru v době provozování je nutné vyjít ze stávajícího stavu. Realizací záměru dojde k:

- Zvýšení bezpečnosti silničního provozu a tím také ke snížení počtu dopravních nehod.
- Zvýšení plynulosti dopravy.

Z hlediska vlivu na kvalitu ovzduší nedojde k výrazným změnám, co se využívání stavby týče. V místech realizace záměru zůstávají komunikace vedeny tak, jako je tomu doposud. Záměrem je pouze přestavba průsečné křižovatky na křižovatku okružní. Z hlediska emisní zátěže nepředpokládáme žádné výraznější změny. Pro hodnocení vlivu záměru na kvalitu ovzduší nebyla zpracována rozptylová studie, protože se nepředpokládá zvýšení dopravního zatížení a s tím spojeného negativního vlivu na ovzduší v území z důvodu realizace tohoto záměru.

Další sledované parametry (druh vozidel, počet vozidel) zůstávají zachovány.

Nejsou známy vlivy na místní klima vzniklé působením samotné liniové stavby ani její plánované úpravy.

1.3. Vliv na hlukovou situaci a další fyzikální charakteristiky

Z hlediska hodnocení produkce hluku je nutno rozlišit hluk v době výstavby záměru a hluk pocházející ze samotného provozu stavby.

V etapě výstavby budou prováděny zemní práce, a to zejména výkopy, manipulace se zeminou, dovoz stavebních materiálů, hutnění apod. Tyto práce jsou zdrojem hluku, ale budou prováděny pouze v denní dobu. Vzhledem k faktu, že v době zpracování tohoto oznámení nebyly známy přesnější údaje o tom, jakým způsobem bude stavba probíhat, zejména pak jaké bude nasazení stavební techniky, nebylo možné pro dobu výstavby vypracovat hlukovou studii. Naopak hluková studie byla vypracována pro dobu po realizaci záměru, tedy pro samotné využívání této stavby.

Liniové zdroje hluku

Předmětem hlukové studie je přestavba stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní. Do samotných silnic I/47 a II/437 bude zasahováno pouze v nejnútnejším rozsahu, a pouze v místě jejich křížení. V okolí zájmové lokality byly v uplynulých 10 letech provedeny poměrně zásadní dopravní změny. Největší změnou, která se bezprostředně dotýká řešené křižovatky je realizace obchvatu Lipníka n. B. přeložením silnice I/47 na severní okraj města, za železniční trať. Tento fakt je dokumentován poměrně přesně na níže zařazených kartogramech dopravy (rozdíl kartogramů města Lipníka nad Bečvou mezi lety 2000 a 2010). V roce 2010 projížděla městem cca třetina počtu vozidel oproti počtu vozidel na silnici I/47. Z města Lipníka byla západním směrem protažena silnice směrem k I/47, která je v kartogramech označována 47H, která značně odlehčila řešené průsečné křižovatce silnic I/47 a II/437. I přes tato opatření vykazuje křižovatka silnic I/47 a II/437 značně vysokou nehodovost, což je jedním z významných faktorů pro realizaci posuzovaného záměru.

Údaje o dopravních intenzitách a kartogramy dopravy v okolí Lipníku nad Bečvou z let 2000, 2005 a 2010 jsou součástí hlukové studie. Tyto údaje vycházejí ze sčítání dopravy provedené ŘSD ČR.

Plošné stacionární zdroje hluku

V rámci předmětného záměru nebude zřízen ani provozován žádný nový plošný stacionární zdroj. Součástí záměru nejsou plochy statické dopravy.

Bodové zdroje

Součástí předkládaného záměru nejsou bodové zdroje hluku. Záměr je liniovou stavbou, přičemž dominantním zdrojem hluku jsou pouze liniové zdroje – silnice I/47 a silnice II/437, které se sbíhají v navrhované okružní křižovatce. Záměr je v celé délce řešen jako stavba pozemní, jeho součástí tedy nejsou tunelové objekty ani jiné součásti, které by mohly obsahovat nebo pracovat jako bodové zdroje hluku.

Společnost DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o. používá pro zpracování hlukových studií program Cadna/A, který je nejrozšířenějším výpočtovým programem v Evropské unii. V software jsou implementovány všechny nejpoužívanější výpočtové metodiky a uživatel může zvolit tu, která nejlépe simuluje reálný stav. Pro hodnocení hlukové zátěže v České republice je využit Metodický pokyn pro výpočet hladin akustického tlaku A z pozemní dopravy (VÚVA, Brno 1991) ve znění novely z roku 2004. Výpočet hlukové zátěže ze stacionárních zdrojů je proveden dle ČSN ISO 9613.

Výsledky výpočtu a modelace jsou prezentovány:

imisním hodnotami ve stanovených výpočtových bodech ve formě tabulky; výpočtové body jsou umístěny na fasádách chráněných staveb přilehlých ke zdrojům akustických emisí a reprezentují chráněný venkovní prostor staveb (2 m od fasády objektů);

hlukovými mapami, které představují jeden z grafických výstupů modelu. Zobrazeny jsou vypočtené hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A, a to plošně, dle jednotlivých definovaných pásem.

hodnocením fasád; Výstupem jsou hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ve výpočtových bodech vygenerovaných ve vzdálenosti 2 m před fasádami posuzovaných objektů. Každá takto hodnocená budova obsahuje tzv. „hodnotící terčík“, v němž je uvedena nejvyšší zjištěná hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v denní (levá čtvrtina terčíku) a noční (pravá čtvrtina terčíku) době. Hodnoty jsou uváděny v celých číslech a jsou zaokrouhlovány nahoru na celé decibely.

Ekvivalentní hladiny hluku jsou vypočteny pro venkovní chráněný prostor definovaný v souladu s § 30 odst. 3) zákona č. 258/2000 Sb., v platném znění. Jednotlivé výpočtové body jsou označeny číslem popisným dle údajů z katastru nemovitostí. Přehled výpočtových bodů je uveden v tabulce č. 13.

Tabulka č. 13: Přehled hodnocených nemovitostí v zájmovém území

Číslo výp. bodu	charakteristika výpočtového bodu
1	RD č.p. 1349, 2 m před západní fasádou; 3 m nad úrovní terénu
2	RD č.p. 1349, 2 m před jižní fasádou; 3 m nad úrovní terénu
3	RD č.p. 410, 2 m před severozápadní fasádou; 3 m nad úrovní terénu
4	RD č.p. 410, 2 m před jihozápadní fasádou; 3 m nad úrovní terénu

Ekvivalentní hladina akustického tlaku pro hluk z provozu na pozemních komunikacích je stanovena dle § 12 odst. 1 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., pro celou denní a noční dobu.

Hluk ve venkovním chráněném prostoru

Hluk z dopravy na veřejných komunikacích

Pro hodnocení vlivu liniových zdrojů byly uvažovány celkem 3 stavy:

- **referenční stav v roce 2000** s využitím intenzit dopravy stanovených v rámci celostátního sčítání dopravy provedeného v roce 2000 Ředitelstvím silnic a dálnic ČR pro možnost využití korekcí na tzv. starou hlukovou zátěž;
- **stávající stav (v roce 2013)** s využitím dopravních intenzit z pravidelného pětiletého sčítání provedeného v roce 2010 Ředitelstvím silnic a dálnic ČR; dopravní intenzity pro rok 2013 nebyly stanoveny, protože se liší pouze minimálně od dopravních intenzit stanovených v roce 2010
- **výhledový stav (po realizaci záměru) v roce 2014** s využitím intenzit dopravy stanovených v rámci celostátního sčítání dopravy provedeného v roce 2010 Ředitelstvím silnic a dálnic ČR;

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví dle § 12 odst. 1 a 4 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., součtem základní hladiny akustického tlaku $AL_{Aeq,T}$ se rovná **50 dB** a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Pro výpočet byly použity korekce (dle přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část A):

-10 dB	noční doba
+ 10 dB	hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích (hlavní pozemní komunikací je míněna silnice I. nebo II. třídy, popř. rychlostní komunikace či dálnice)
+20 dB	„stará hluková zátěž“ z dopravy na pozemních komunikacích a drahách , kdy starou hlukovou zátěží se rozumí hluk v v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb vznikl před 1.1.2001 (dle § 2 n) nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovky, při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb, nebo v chráněném venkovním prostoru.

Těmto korekcím odpovídají následující hlukové limity:

Hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích:

pro den:	60 dB
pro noc:	50 dB

Hluk z dopravy na pozemních komunikacích (silnice III.třídy, např. předmětná silnice III/4492):

pro den:	70 dB
pro noc:	60 dB

Tabulka č. 14: Výpočet ekvivalentních hladin akustického pro jednotlivé modelované stavy

Číslo výp. bodu	Označení výpočtového bodu	výška bodu nad terénem	2000 – referenční stav pro SHZ		2013 – stávající stav		2014 po realizaci záměru	
			DEN	NOC	DEN	NOC	DEN	NOC
1	č.p.1349	3,0	59,2	49,2	56,9	47,5	58,1	48,4
2	č.p.1349	3,0	56,9	46,9	54,3	44,9	54,8	44,8
3	č.p. 410	3,0	54,8	44,8	52,7	42,8	52,5	42,4
4	č.p. 410	3,0	60,7	50,7	57,6	47,9	57,4	47,6

Hluk v chráněném vnitřním prostoru staveb

V rámci provedené hlukové studie byl hodnocen pouze hluk v chráněném venkovním prostoru staveb. Při modelaci bylo prokázáno, že lze zajistit takové utlumení hluku, že není nutné prokazovat dodržení legislativou stanovených limitů v chráněném vnitřním prostoru.

Hluková situace byla modelována na podkladu katastrální mapy a za pomoci dat získaných z veřejně přístupných elektronických informačních zdrojů na adrese www.cuzk.cz. Model území zohledňuje tvar reliéfu, který je pouze minimálně členitý, a který lze považovat za méně významný parametr hodnocení. Zohledněn je také způsob využívání lokality (nezastavěné plochy s minimem obytné zástavby-domy kolaudované k bydlení se nachází pouze na jihovýchodním okraji zájmového území v blízkosti silnice II/437 směrem do intravilánu Lipníka).

Z hlukové studie vyplývá že:

- v roce 2000, který je rozhodný pro použití korekce na starou hlukovou zátěž (zátěž vzniklá před 1.1.2001 dle § 2 n) nařízení vlády č. 272/2011 Sb.) byla hluková zátěž ve sledovaných bodech nejvyšší, což odpovídá stavebnímu stavu lokality k uvedenému roku a složení dopravního proudu
- po realizaci plánované přestavby stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní pravděpodobně bude splněn hygienický limit v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru, s využitím korekce pro hluk z hlavních pozemních komunikací, a to v denní i v noční době

Podrobnější údaje k vyhodnocení hlukové situace jsou dostupné v samotné hlukové studii, která tvoří přílohu č. 3 k tomuto oznámení.

1.4. Vliv na povrchové a podzemní vody

Předmětný záměr „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“ je úpravou liniové stavby nevýrobního charakteru. Záměr bude umístěn v místě stávající křižovatky, kterou pouze nahradí.

Při výstavbě záměru nebude docházet k ovlivňování množství ani kvality podzemní ani povrchové vody. Nebezpečné látky, které by případně mohly být na stavbě používány, budou umístěny tak, aby nedošlo k jejich úniku do okolního prostředí.

Z hlediska možného vlivu stavby na kvalitu a množství povrchových vod lze konstatovat, že navržené stavební řešení je vzhledem k povrchovým vodám maximálně šetrné, že respektuje legislativní požadavky, a že jej lze považovat za přijatelné. Z hlediska možného vlivu stavby na kvalitu a množství podzemních vod lze (vzhledem k rozsahu a charakteru záměru) jakékoli ovlivnění zcela vyloučit.

Budou dodržovány bezpečnostní opatření při manipulaci s látkami závadných vodám.

1.5. Vlivy na půdu a horninové prostředí

Pozemní liniové stavby jsou stavbami s poměrně vysokými nároky na zábor pozemků. Rozsah záborů závisí zejména na kategorii silnice, která je navržena, na počtu jízdních pruhů a také na podmínkách vedení nivelety (nutnost překonávání terénních rozdílů, požadavek na dosažení požadovaných sklonů a nájezdů/sjezdů na mostní objekty apod.).

Předmětný záměr je pouze úpravou existující liniové stavby. Záměr je navíc navržen v místě stávající průsečné křižovatky. V prostoru stavby nedojde k zásahu do zemědělsky využívaných pozemků, na kterých se předpokládá výskyt kulturních vrstev. Pozemky ZPF tedy nebudou dotčeny.

Rovněž pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) nebudou záměrem dotčeny.

Zájmové území se nenachází v chráněných ložiskových územích ani v žádné ložiskové výhradní ploše.

Během stavby bude prováděna preventivní a pravidelná údržba všech mechanismů, které budou na zájmové lokalitě používány. Stroje budou zabezpečeny (záchytné vany) proti úniku ropných látek.

V rámci realizace záměru není nutné provedení kácení dřevin. Ekologická újma vzniklá pokácením dřevin tak v tomto případě nenastane.

1.6. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vlivy na faunu

Realizací záměru nedojde k přímému ovlivnění zvláště chráněných druhů živočichů. Pouze při výstavbě může na okolní faunu působit rušivě poježdění vozidel stavby a stavební techniky. Tento stav bude krátkodobý a významně neovlivní stav populací živočichů žijících na okolních zemědělsky využívaných plochách.

Vlivy provozu záměru se ve srovnání se stávající situací výrazně nezmění. Použití solí při zimní údržbě komunikace v dosavadním množství a po případné realizaci záměru bude v podstatě totožné.

Vlivy na flóru

Okolí bude narušeno při pojezdu těžké techniky. K zásahu může dojít také při skládce materiálu či umístění zařízení staveniště na místech s travním porostem podél komunikací. Během terénního šetření bylo zjištěno, že se na místě plánovaného zásahu nevyskytují ochranně cenná travní či luční společenstva. Během provádění výstavby je žádoucí omezit narušení dotčených pozemků a po ukončení stavby provést vhodným způsobem rekultivaci dotčených ploch, např. osetím ploch travním semenem s vyšším podílem kvetoucích druhů. V případě masivního výskytu nepůvodních druhů rostlin na narušených plochách bude třeba provést jejich likvidaci.

Vlivy na ekosystémy

Jak už bylo řečeno, je záměr pouze úpravou stávající křižovatky, nevýrobního charakteru, situovanou v místě stávající křižovatky. Realizací záměru nelze předpokládat změnu současného vlivu liniové stavby na krajinu a ekosystémy. Záměr neobsahuje výškové stavby, které by mohly působit rušivým dojmem.

Plánovaný záměr v žádném místě nezasahuje do vodních toků. Záměrem nebude dotčena žádná z hlediska ochrany přírody významná vegetace ani žádné zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů.

1.7. Vlivy na krajinu a krajinný ráz

Vlivy posuzovaného záměru „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“ na krajinu a krajinný ráz byly v náznaku popsány již v kapitolách uvedených výše. Vlivy a změny liniových staveb jsou v otevřené a harmonické krajině lehce rozpoznatelné a patří k výrazným.

Předmětný záměr je úpravou pozemní liniové stavby kopírující původní terén. Výškové řešení je navrženo tak, aby co nejvíce respektovalo výškové provedení ramen křižovatky.

Záměr neobsahuje výstavbu mostních objektů, tunelů ani jiných výškově výrazných a v krajině snadno rozpoznatelných objektů. Vzhledem k faktu, že se nejedná o výškovou stavbu, lze předpokládat jen mírné pohledové ovlivnění krajinného rázu vlivem umístění toho záměru do zájmové lokality. Navíc je záměr pouze náhradou za již realizovanou stavbu průsečné křižovatky, a tudíž nebude umístění takovéto pozemní stavby v tomto místě zcela novým prvkem.

Přesto, že je stavba umístěna v extravilánu města Lipník nad Bečvou, je pouze nahrazením stávajícího objektu, a jako taková je tedy umisťována do zastavěné plochy (současná průsečná křižovatka). Z tohoto důvodu lze předpokládat, že vliv na krajinu a krajinný ráz bude srovnatelný se současným stavem. Vzhledem k charakteru stavby bude pohledově ovlivněno pouze bezprostřední okolí. Celkově lze vlivy na krajinu a krajinný ráz tedy považovat za akceptovatelné.

1.8. Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“ si vyžádá zábor zastavěných ploch – pozemních komunikací. Pro výstavbu záměru je nutné provést bourání vozovek.

Vliv na chráněné objekty (kulturní památky, historicky či architektonicky významné objekty) a to jak pozitivní tak negativní lze vyloučit. Stavby tohoto charakteru se nacházejí v jiné lokalitě, než ve které je navrženo provedení stavby.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Předkládaný záměr „Okružní křižovatka I/47 a II/437“ představuje úpravu nevýrobní liniové stavby. Těžiště záměru spočívá ve výstavbě nové okružní křižovatky sil. I/47 a II/437, která nahradí stávající již nevyhovující průsečnou křižovatkou, jenž je místem častých dopravních nehod.

Vlivy vztažené k dotčenému území a k obyvatelstvu lze rozdělit na 2 skupiny, přičemž vlivy negativní lze účinně odstranit vhodnou organizací prací popřípadě technickými opatřeními.

Vlivy pozitivní:

- zvýšení bezpečnosti silničního provozu
- očekávané snížení počtu dopravních nehod

- zvýšení bezpečnosti a pohody při jízdě
- zklidněním jízdy vozidel (s odkazem na předcházející bod) projíždějící zájmovým územím
- vybudování nové okružní křižovatky namísto stávající, již nevyhovující průsečné
- zvýšení plynulosti dopravy

Vlivy negativní:

- krátkodobé (a pouze lokální) snížení pohody užívání území, zejména při provádění stavebních prací (například pojezdem stavební mechanizace a dopravní techniky, při provádění výkopových prací, apod.);
- krátkodobé dopravní omezení v době výstavby
- vznik odpadů z bourání podkladních vrstev vozovky v prostoru středového ostrůvku; s odpady bude nakládáno dle pokynů vycházejících z platné legislativy

Výrazné negativní účinky záměru v době výstavby se za předpokladu technologické kázně ze strany dodavatele a zodpovědného zpracování a dodržování plánu organizace výstavby neprojeví. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v době používání v souladu s požadavky platné legislativy.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Lipník nad Bečvou se nachází v Olomouckém kraji, který ve své severní části hraničí s Polskem. Nejbližší státní hranice se od místa realizace záměru nachází severovýchodně ve vzdálenosti cca 54 km. Předmětný záměr je pouze úpravou liniové stavby nevýrobního charakteru, kde se předpokládají pouze lokální a přechodné nepříznivé vlivy. Záměr je navíc situován v místě stávající křižovatky, která jím bude nahrazena.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem v kapitolách B a C lze konstatovat, že dosah záměru je pouze lokální, a lze tedy jakékoli působení záměru přesahující státní hranice vyloučit.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů

Při návrhu kompenzačních opatření je nutné mít na paměti, že liniové stavby představují v krajině poměrně výrazné prvky, jejichž nepříznivé působení a negativní impakt na jednotlivé složky životního prostředí lze vhodnými opatřeními účinně omezit resp. eliminovat. Pozemní komunikace jsou stavbami, které jsou v krajině trvalé a de facto neměnné. Navrhovaný záměr je pouze úpravou stávající křižovatky, a tudíž lze očekávat, že vlivy budou v podstatě totožné, jako je tomu nyní.

V okolí zájmové lokality se nenachází významné archeologické lokality. Z těchto důvodů by bylo vhodné provedení archeologického průzkumu ještě před započatím samotných prací. V případě nálezů archeologických památek v průběhu výstavby a prací s ní souvisejících musí investor tuto skutečnost nahlásit a musí dále v této věci spolupracovat s příslušnými institucemi dle platné legislativy.

Na zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Výskyt

paleontologických nálezů (dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) se v zájmovém území nepředpokládá.

Veškerá rizika spojená se stavebními pracemi a s návozem stavebního materiálu budou za předpokladu správné organizace stavby eliminována. Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod. Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence. Nakládání s odpady bude provedeno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací. Za účelem zamezení vniknutí škodlivých látek do jednotlivých složek životního prostředí budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek. Vliv na vegetaci v rámci stavby bude řešen na základě zpracované inventarizace zeleně s minimalizací kácené zeleně (vycházející z dendrologického průzkumu). Bude rovněž zabezpečeno minimalizování prostoru dotčeného stavebními pracemi. Budou dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Ochrana veřejného zdraví a zajištění pohody prostředí

V období výstavby eliminovat emise fyzikálních a chemických agens ze staveniště:

- kropením staveniště zejména v letních měsících, aby bylo zamezeno nadměrnému víření prachu (pojezdem stavební mechanizace)
- zajištěním čistoty pozemních komunikací a očisty vozidel opouštějících staveniště; čištění pozemní komunikace musí být prováděno systematicky (samosběrnými komunálními vozy);
- vhodným rozmístěním mechanizace a strojů na staveništi;
- vypínáním motorů strojů v době mezi výkony (v době nečinnosti);
- kontrolou technického stavu strojů a mechanizace;
- prováděním stavebních prací zejména v denní době; (vzhledem k rozsahu a charakteru záměru je možné práci v noci vyloučit).

Ochrana vod

- zabránit úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí životního prostředí) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů);
- důsledně dbát na doplňování provozních kapalin (PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových roštích s připravenými sorbenty pro případ úniku látek)

Ochrana přírody a složek životního prostředí

- odstavovat vozidla pouze na zpevněných plochách
- v rámci zabezpečení staveniště neinstalovat osvětlení staveniště; v případě potřeby nasvětlení některé části staveniště
- v průběhu stavby zachovat a respektovat všechny dřeviny rostoucí v okolí stavby, aby byla ochrana dřevin před poškozením v souladu s ČSN 83 9061:
 - o ochrana stromů před mechanickým poškozením, kmeny stromů je nutno opatřit vypořádkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Koruny stromů je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru,
 - o ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam,
 - o ochrana kořenové zóny při navážce zeminy

- všechny plochy zeleně dotčené výstavbou je nutno opravit a uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.
- poškozené plochy před výsevem pečlivě zkypřit.
- odpady, kameny o průměru větším než 5cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 10 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén a vyset travní osivo v množství minimálně 25g/m².

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech; neurčitosti při specifikaci vlivů

Zpracovatel vycházel při hodnocení vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí z platné legislativy a souvisejících předpisů, dále z projekčních materiálů a dat poskytnutých objednatelem a též z rekognoskace in-situ. Podstatnou roli při hodnocení rozsahu impaktu záměru autor vycházel ze zkušeností s obdobnými záměry realizovanými na území České republiky i z vlastních průzkumů a rešerší zpracovaných pro obdobné záměry v blízkosti zájmové lokality. Při zpracování oznámení záměru „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“ podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu přílohy č. 3 se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii zásadní nedostatky ve znalostech nevyskytly.

E. Porovnání variant řešení záměru

Environmentální hodnocení předmětného záměru „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“ bylo provedeno na základě rešeršního mapování podmínek životního prostředí, které bylo provedeno v předcházejících kapitolách i na základě průzkumů in situ.

Realizace záměru představuje nové křížení silničních komunikací I/47 a II/437, v rámci kterého bude odstraněna stávající průsečná křižovatka, která bude následně nahrazena novou okružní křižovatkou. Záměr má být realizován v extravilánu města Lipník nad Bečvou, v k.ú. Lipník nad Bečvou (684261).

Výškové parametry navrhované křižovatky respektují stávající komunikace, aby nedocházelo ke zbytečným výškovým změnám na ramenech nové okružní křižovatky.

Termín realizace stavby je předpokládán na rok 2014. Výstavba by měla trvat 2 měsíce.

Vzhledem k velikosti a rozsahu záměru bylo upuštěno od zpracovávání studie proveditelnosti. Daný záměr tedy nebyl řešen ve více variantách. Za jedinou proti variantu toho to záměru bychom mohli považovat tzv. nulovou variantu, která nepočítá s jakýmkoli změnami v zájmovém území.

Projektová dokumentace k územnímu řízení (DÚR) byla projekčně zpracována v roce 2013 společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o. v jedné aktivní variantě. Jako variantu referenční (nikoliv jako variantu záměru) lze považovat stav již zmíněné nulové varianty („no action“), tedy ponechání stávajícího stavu. Z hlediska bezpečnosti účastníků dopravního provozu je ponechání ve stávajícím stavu dlouhodobě nepřijatelné.

Stávající průsečná křižovatka byla v letech 2007 – 2012 místem řady dopravních nehod, z nich některé si vyžádali oběti na lidských životech. Z těchto důvodů se realizace nové okružní křižovatky silnic I/47 a II/437, která povede k plynulejšímu, pohodlnějšímu a tudíž i bezpečnějšímu silničnímu provozu v tomto místě jeví jako jediná možná.

F. Doplnující údaje

1. Seznam obrázků

Obrázek č. 1: Umístění záměru v širším pohledu.....	7
Obrázek č. 2: Mapa nehodovosti na křižovatce sil. I/47 a II/437 (Lipník nad Bečvou)	9
Obrázek č. 3: Přibližná poloha zájmové lokality	20
Obrázek č. 4: ÚSES na území SO ORP Lipník nad Bečvou.....	22
Obrázek č. 5: Přehled nejbližších prvků ÚSES nadmístního významu v zájmového území.....	23
Obrázek č. 6: Lokální prvky ÚSES v blízkosti záměru	23
Obrázek č. 7: Poloha PR Škrabalka vůči zájmovému území.....	25
Obrázek č. 8: Poloha lokalit soustavy Natura 2000 v okolí Lipníku nad Bečvou.....	26
Obrázek č. 10: Výřez mapy potenciální přirozené vegetace zájmového území	30
Obrázek č. 11: Vyobrazení dálkově migračních koridorů, migračně významná území v souvislosti se zájmovým územím.....	31
Obrázek č. 12: Mapa migračních koridorů pro velké savce v okolí Lipníku nad Bečvou	32
(dle AOPK ČR)	32
Obrázek č. 13: Lokalizace SEZ a Brownfields v okolí Lipníku nad Bečvou k roku 2012 (výřez z mapy ORP Lipník nad Bečvou).....	34
Obrázek č. 14: Přehled území s archeologickými nálezy (UAN) v okolí zájmové lokality.....	36
Obrázek č. 15: Poloha zdrojů znečištění na území Lipníku nad Bečvou (dle ÚAP 2012)	41
Obrázek č. 16: Poloha ochranných pásem vodních zdrojů v okolí zájmového území (dle heis.vuv.cz)	42
Obrázek č. 17: Záplavová území pro Q100	44
Obrázek č. 18: Přehled chráněných ložisek v širším okolí záměru	46
Obrázek č. 19: Přehled půdních typů v zájmovém území a jeho okolí dle TKSP.....	47

2. Seznam tabulek

Tabulka č. 1: Přehled ÚSES nadmístního významu v okolí zájmové lokality.....	22
Tabulka č. 2: Sumarizace starých ekologických zátěží na území SO ORP Lipník nad Bečvou (dle ÚAP 2012).....	33
Tabulka č. 3: Seznam památek v obci Lipník nad Bečvou.....	35
Tabulka č. 4: Lokality s archeologickými nálezy.	37
Tabulka č. 5: Klimatické charakteristiky zájmového území.	37
Tabulka č. 6: Základní údaje o měřicí stanici v Olomouci	38
Tabulka č. 7: Hodnoty znečištění naměřené v roce 2011 na měřicí stanici Olomouc – Šmeralova.	39
Tabulka č. 8: Překročení imisního limitu a cílového imisního limitu pro ochranu zdraví	40
za rok 2010.....	40
Tabulka č. 9: Ochranná pásma vodních zdrojů v širším okolí zájmové lokality	41
Tabulka č. 10: Hodnocení rizikovosti útvarů povrchových vod tekoucích.....	43
(na území SO ORP Lipník nad Bečvou)	43
Tabulka č. 11: Rizikovost útvarů podzemních vod z hlediska	45
kvantitativního a chemického stavu.....	45
Tabulka č. 12: Výhradní ložiska nerostných surovin	47
Tabulka č. 13: Přehled hodnocených nemovitostí v zájmovém území.....	53
Tabulka č. 14: Výpočet ekvivalentních hladin akustického pro jednotlivé modelované stavy.....	55

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Předmětným záměrem je „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“, který je navržen na katastrálním území Lipník nad Bečvou. Jedná se o úpravu liniové stavby situovanou v severozápadní části města Lipník nad Bečvou v místě současného křížení těchto silnic.

Cílem záměru je výstavba nové okružní křižovatky sil. I/47 a II/437 v Lipníku nad Bečvou, která nahradí stávající již nevyhovující průsečnou křižovatku. Hlavním stavebním objektem je SO 101 Okružní křižovatka a úprava navazujících ramen. Souvisejícím objektem stavby je SO 451 Přeložka veřejného osvětlení.

Důvodem pro realizaci tohoto záměru je zvýšení bezpečnosti provozu v daném místě, v němž v minulosti již došlo k řadě vážných dopravních nehod. Dalším důvodem je také dosažení plynulejšího provozu a zvýšení pohodlnosti jízdy.

Nová okružní křižovatka výškovým řešením respektuje stávající komunikace, čímž dojde jen k minimálním změnám na ramenech nové okružní křižovatky. Kategorie na obou silnicích zůstane zachována. Silnice I/47 zůstane v kategorii S11,5 a silnice II/437 pak v kategorii S7,5. Šířka jízdního pruhu na okružní křižovatce je navržena 6,0 m s přidaným 2,0 m prstencem pro průjezd nadměrných vozidel.

Realizace záměru je vzhledem k dnešní situaci (bezpečnost, plynulost) vhodná.

Vlivy vztahené k dotčenému území a k obyvatelstvu lze rozdělit na 2 skupiny, přičemž vlivy negativní lze účinně odstranit vhodnou organizací prací popřípadě technickými opatřeními.

Vlivy pozitivní:

- zvýšení bezpečnosti silničního provozu a snížení nehodovosti v místě realizace záměru
- vybudování nové okružní křižovatky
- zvýšení plynulosti dopravy
- zvýšení bezpečnosti a pohody při jízdě
- zklidněním jízdy vozidel (s odkazem na předcházející bod)

Vlivy negativní:

- krátkodobé (a pouze lokální) snížení pohody užívání území, zejména při provádění stavebních prací (například pojezdem stavební mechanizace a dopravní techniky, při provádění výkopových prací, apod.);
- krátkodobé dopravní omezení v době výstavby
- vznik odpadů z bourání podkladních vrstev vozovky v prostoru středového ostrova; s odpady bude nakládáno dle pokynů vycházejících z platné legislativy

Na základě posouzení všech dostupných údajů předloženého záměru „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“ posouzení současného a výhledového stavu jednotlivých složek životního prostředí a s odkazem na související skutečnosti, lze konstatovat, že předložený záměr nemá zásadní negativní vliv na sledované složky životního prostředí ani na veřejné zdraví.

Vzhledem k výše uvedenému zpracovatelé Oznámení záměru navrhuji, aby příslušný úřad proces posuzování vlivu na životní prostředí u záměru „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“ ukončil již ve zjišťovacím řízení.

Datum zpracování: červen 2013

Spolupracovali:

DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.:

Ing. Martin Staněk, Ing. Kateřina Kubešová

PD DÚR

Ing. Aleš Hanslík

hluková studie

Ing. Štěpán Klimša

dendrologický průzkum

Zpracovatel: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o.

Masarykovo nám. č. 5

702 00 Ostrava 1

Oprávněný zástupce společnosti: Ing. Petr Gřunděl, tel. 595 132 065, 724 344 117

Vypracoval: Ing. Štěpán Klimša

Schválil: Ing. Aleš Hanslík, tel. 595 132 049; 739 064 455

*držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19
zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění; č.j. 58626/ENV/12 ze dne
11.7.2012*

Schválil:

.....
Ing. Aleš Hanslík

Podpis zpracovatele:

.....
Ing. Štěpán Klimša

H. Použité zdroje

Literatura, periodika

- Culek, M.: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha 1995. 347 s. ISBN 80-85368-80-3.
- Demek at al.: Zeměpisný lexikon ČSR – Hory a nížiny. Academia, Praha. 1987.
- Klomínský, J., ed.: Geologický atlas České republiky. Stratigrafie. ČGÚ Praha. 1994.
- Moravec, D., Votýpka, J.: Klimatická regionalizace České republiky. 1. vydání. Praha: Karolinum - nakladatelství Univerzity Karlovy, 1998.
- Neuhäuslová Z. et Moravec J. (eds.) et coll. : Mapa přirozené potencionální vegetace ČR. – BÚ ČSAV, Průhonice. 1997.
- Olmer, M. et al.: Hydrogeologická rajonizace České republiky. In Sborník geologických věd č. 23. Praha: Česká geologická služba, 2006. ISBN 80-7075-660-8.
- Quitt, E.: Klimatické oblasti Československa. Academia, Studia Geographica 16, GÚ ČSAV, Brno 1971. 73 s.
- Soubor map fyzicko-geografické regionalizace ČSR, 1 : 500 000. Brno: Geografický ústav ČSAV, Brno, 1976.
- Czudek, T.: Regionální členění reliéfu ČSR. Brno, 1976.
- Balatka, B., Czudek, T.: Typologické členění reliéfu ČSR. Brno, 1971.
- Vlček, V.: Regiony povrchových vod v ČSR. Brno, 1971.
- Kříž, H.: Regiony mělkých podzemních vod v ČSR. Brno, 1971.
- Tomášek, M.: Půdy České republiky. Český geologický ústav, Praha 2000. 67 s. ISBN 80-7075-403-6.

Provedené průzkumy a studie

- Hanslík, A.: Hluková studie. DOPRAVOPROJEKT Ostrava, spol. s r.o., Ostrava, VI/2013.
- Klimša, Š.: Dendrologický průzkum. DOPRAVOPROJEKT Ostrava, spol. s r.o., Ostrava, V/2013.

Elektronické informační zdroje

- www.geofond.cz
- www.geology.cz
- www.geoportal.gov.cz
- www.chmi.cz
- www.kr-olomoucky.cz
- www.mapy.cz
- www.mesto-lipnik.cz
- www.moravska-brana.com

- www.mzp.cz
- www.nature.cz
- www.voda.gov.cz

Legislativa

Zákon č. 86/ 2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákon (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MŽP č. 61/2010 Sb., kterou se mění vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MZ č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

Vyhláška MZe č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění vyhlášky č. 175/2006 Sb.

Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Vyhláška č. 5/2011 Sb., o vymezení hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší

Nařízení vlády č.71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod

Nařízení vlády č. 60/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší

Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Praha, leden 2008)

I. Přílohy

Příloha č. 1: Vyjádření Městského úřadu Lipník nad Bečvou, Stavebního úřadu, k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace č.j. 131/130053/2013K11 ze dne 27.5.2013 k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (ÚP města Lipník nad Bečvou)

Příloha č. 2: Stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000

Příloha č. 3: Hluková studie

Příloha č. 4: Dendrologický průzkum (tabulková část)

Příloha č. 5: Rozhodnutí o udělení autorizace (dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění)

Příloha č. 6: Koordinační situace v katastrální mapě (samostatný výkres)

Příloha č. 1: Vyjádření Městského úřadu Lipník nad Bečvou, Stavebního
úřadu, k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací
dokumentace

Městský úřad Lipník nad Bečvou

Stavební úřad

náměstí T. G. Masaryka 89, 751 31 Lipník nad Bečvou

Vaše čj.:	131/130053/2013/K11
Ze dne:	27.05.2013
Spisová značka:	MU/10013/2013/2606
Naše čj.:	MU/10084/2013/SÚ-UŘLIP1/2606
Počet listů:	1
Počet příloh:	0
Počet listů/svazků příloh:	0
Počet a druh příloh v digit. podobě:	0
Skartační znak:	330/V 5
Vyřizuje:	Šárka Červeková
Telefon:	581 722 331
E-mail:	cervekova@mesto-lipnik.cz
Datum:	27.05.2013

Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.

IČO 42767377

Masarykovo náměstí 5/5

702 00 Ostrava

Stanovisko stavebního úřadu k investičnímu záměru

Dne 27.05.2013 jsme obdrželi Vaši žádost o vydání stanoviska k realizaci investičního záměru „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“ v k.ú. Lipník nad Bečvou. Jedná se o přestavbu průsečné křižovatky silnic I/47 a II/437 na křižovatku okružní.

K výše uvedenému záměru Vám sdělujeme, že se dle v současné době platného územního plánu města Lipník nad Bečvou nachází v ploše dopravní infrastruktury (DS – silniční doprava). Pro tento charakter **plochy je výše uvedený záměr přípustný.**

Upozorňujeme Vás, že bude nutné požádat o územní rozhodnutí a o stavební povolení a doložit doklady v souladu s vyhláškou č. 503/2006 Sb., ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb. a s vyhláškou č. 146/2008 Sb. (v souladu s technickými požadavky na dopravní stavby uvedenými ve vyhlášce č. 104/1997 Sb.).

Samotný záměr však v dané lokalitě možný je a proto obecně proti němu **nemáme námitky.** Toto stanovisko platí max. 12 měsíců od jeho vydání a v případě změny územního plánu v této době Vás budeme o této skutečnosti informovat.

Stanovisko je vydáno jako podklad pro posouzení záměru dle zákona č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Karel Janderka
vedoucí stavebního úřadu

Obdrží: Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o., IDDS: 953zkzj

Příloha č. 2: Stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000 (§ 45i, 45h zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění)



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE
Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení ochrany přírody
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc
tel.: +420 585 508 473
fax: +420 585 508 424
p.axman@kr-olomoucky.cz
www.kr-olomoucky.cz

Elektronický podpis - 29.5.2013

Certifikát autora podpisu :
Jméno : Renata Honzáková
Vydal : ICA - Qualified Certi...
Platnost do : 11.10.2013

**DOPRAVOPROJEKT Ostrava
spol. s r.o.
Masarykovo náměstí 5/5
702 00 Ostrava**

VÁŠ DOPIS č. j.: KUOK 48758/2013	VYŘIZUJE/TEL.	OLOMOUC
Č. J.: skart. zn.: 246.9 V5	Ing. Petr Axman	28. 5. 2013
131/130053/ spis.zn.: KÚOK/48150/2013/OŽPZ/7311	/585 508 473	
2013/KI1		

Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), po posouzení záměru „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“ žadatele „DOPRAVOPROJEKT Ostrava, spol. s r.o., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava“ zastupující investora „ŘSD ČR, Správu Olomouc“ vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr **nemůže mít** samostatně nebo ve spojení s jinými záměry **významný vliv** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Zdůvodnění:

Orgán ochrany přírody (dále jen „OOP“) vycházel z žádosti a dokumentace „Okružní křižovatka I/47 a II/437 Lipník nad Bečvou“ poskytnuté firmou DOPRAVOPROJEKT Ostrava, spol. s r.o.

Předmětem záměru je přestavba průsečné křižovatky silnic I/47 a II/437 na křižovatku okružní ve stávajícím rozsahu křižovatky průsečné s využitím odbočujících a připojujících ramen v katastrálním území Lipník nad Bečvou. V okolí záměru se nenachází žádné lokality soustavy Natura 2000. Nejbližše ležící evropsky významnou lokalitou je okraj rozsáhlé evropsky významné lokality EVL CZ0714082 Bečva - Žebračka se smíšenými předměty ochrany (biotopy i druhy – smíšené lužní lesy, hrouzek Kesslerův, kuňka ohnivá a velevrub tupý).

Po seznámení se s předloženými podklady orgán ochrany přírody došel k závěru, že žádný předmět ochrany této EVL nelze považovat za potenciálně dotčený vzhledem k charakteru záměru a jeho vzdálenosti od jejich míst výskytu, který je omezen na území EVL. Rovněž tak vzhledem k umístění záměru nemůže být dotčena její celistvost.

otisk úředního razítka

Bc. Ing. Renata Honzáková
vedoucí oddělení ochrany přírody
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost odpovídá Ing. Petr Axman.

Rozdělovník:

ŘSD ČR, Správa Olomouc zastoupená firmou DOPRAVOPROJEKT Ostrava, spol. s r.o., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

Příloha č. 3: Hluková studie

Příloha č. 4: Dendrologický průzkum (tabulková část)

Poř. č.	Popis	Poznámka	Potřeba povolení dle §8 zákona
katastrální území Lipník nad Bečvou (okres Přerov) (684261)			
1.	Strom na zelené ploše u silnice II/437: <i>Tilia cordata</i> - lípa srdčitá - obvod kmene 310 (průměr 99); výška stromu 26; nasazení koruny v: 7; koruna 12	mimo zábor	
2.	Strom na zelené ploše na konci asfaltové cesty vedoucí podél II/437 (vícekmen): <i>Prunus insititia covar. oxycarpa</i> - slivoň špendlík - obvod kmene (22, 17, 33, 15, 19, 18), (průměr 7, 5, 11, 5, 6, 6); výška stromu 7,5; nasazení koruny v: 0,3; koruna 4	mimo zábor	
3.	Strom na zelené ploše u silnice II/437: <i>Picea abies</i> – smrk ztepilý - obvod kmene 62, (průměr 20); výška stromu 10; nasazení koruny v: 2; koruna 3	mimo zábor	
4.	Strom na zelené ploše u silnice II/437 (vícekmen): <i>Tilia cordata</i> - lípa srdčitá - obvod kmene (43, 47, 60, 43, 44), (průměr 14, 15, 19, 14, 14); výška stromu 13; nasazení koruny v: 0,2; koruna 5,5	mimo zábor	
5.	Strom na zelené ploše u silnice II/437: <i>Pinus sylvestris</i> - borovice lesní - obvod kmene 26, (průměr 8); výška stromu 4; nasazení koruny v: 1,8; koruna 1,2	mimo zábor	
6.	Strom na zelené ploše u silnice II/437: <i>Pinus sylvestris</i> - borovice lesní - obvod kmene 40, (průměr 13); výška stromu 4,5; nasazení koruny v: 1,8; koruna 1,5	mimo zábor	
7.	Strom na zelené ploše u vjezdu na asfaltovou plochu: <i>Betula pendula</i> - bříza bělokora - obvod kmene 112, (průměr 36); výška stromu 12; nasazení koruny v: 1,5; koruna 5	mimo zábor	
8.	Strom na zelené ploše u vjezdu na asfaltovou plochu (vícekmen): <i>Tilia cordata</i> – lípa srdčitá - obvod kmene (26, 28, 34, 38, 71, 77), (průměr 8, 9, 11, 12, 23, 25); výška stromu 11,5; nasazení koruny v: 0,2; koruna 6	mimo zábor	
9.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Salix caprea</i> – vrba jíva - obvod kmene (23, 25, 25), (průměr 7, 8, 8); výška stromu 7; nasazení koruny v: 0,3; koruna 3,5	mimo zábor	
10.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Salix caprea</i> – vrba jíva - obvod kmene (14, 24, 30, 34), (průměr 5, 8, 10, 11); výška stromu 9; nasazení koruny v: 0,4; koruna 4	mimo zábor	
11.	Strom na zelené ploše u silnice I/47: <i>Tilia cordata</i> - lípa srdčitá - obvod kmene 22, (průměr 7); výška stromu 8; nasazení koruny v: 0,5; koruna 2,5	mimo zábor	
12.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Salix caprea</i> – vrba jíva - obvod kmene (30, 34), (průměr 10, 11); výška stromu 9; nasazení koruny v: 0,3; koruna 3	mimo zábor	
13.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Salix caprea</i> – vrba jíva - obvod kmene (30, 33), (průměr 10, 11); výška stromu 7,5; nasazení koruny v: 0,3; koruna 2,5	mimo zábor	
14.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Salix caprea</i> – vrba jíva - obvod kmene (15, 17), (průměr 5, 5); výška stromu 4; nasazení koruny v: 0; koruna 2	mimo zábor	
15.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Salix caprea</i> – vrba jíva - obvod kmene (13, 20), (průměr 4, 6); výška stromu 7,5; nasazení koruny v: 0,3; koruna 2	mimo zábor	
16.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Salix caprea</i> – vrba jíva - obvod kmene (20, 28, 32), (průměr 6, 9, 10); výška stromu 9; nasazení koruny v: 0,2; koruna 3,5	mimo zábor	

17.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Salix caprea</i> – vrba jíva - obvod kmene (18, 24), (průměr 6, 8); výška stromu 8; nasazení koruny v: 0,2; koruna 3	mimo zábor	
18.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Salix caprea</i> – vrba jíva - obvod kmene (15, 16, 24, 39), (průměr 5, 5, 8, 12); výška stromu 9; nasazení koruny v: 0,3; koruna 3	mimo zábor	
19.	Strom na zelené ploše u silnice I/47: <i>Tilia cordata</i> - lípa srdčitá - obvod kmene 44, (průměr 14); výška stromu 8,5; nasazení koruny v: 0,2; koruna 3	mimo zábor	
20.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Salix caprea</i> – vrba jíva - obvod kmene (17, 18), (průměr 5, 6); výška stromu 4,5; nasazení koruny v: 0,2; koruna 1,2	mimo zábor	
21.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Salix caprea</i> – vrba jíva - obvod kmene (17, 19), (průměr 5, 6); výška stromu 4,5; nasazení koruny v: 0,2; koruna 1,3	mimo zábor	
22.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Salix caprea</i> – vrba jíva - obvod kmene (18, 19), (průměr 6, 6); výška stromu 4,7; nasazení koruny v: 0,3; koruna 1,4	mimo zábor	
23.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Salix caprea</i> – vrba jíva - obvod kmene (16, 20, 22), (průměr 5, 6, 7); výška stromu 4,3; nasazení koruny v: 0,2; koruna 1,4	mimo zábor	
24.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Salix caprea</i> – vrba jíva - obvod kmene (18, 20, 22), (průměr 6, 6, 7); výška stromu 4,6; nasazení koruny v: 0,2; koruna 1,5	mimo zábor	
25.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Salix caprea</i> – vrba jíva - obvod kmene (18, 23, 24), (průměr 6, 7, 8); výška stromu 5; nasazení koruny v: 0,2; koruna 1,5	mimo zábor	
26.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Salix caprea</i> – vrba jíva - obvod kmene (17, 23, 26), (průměr 5, 7, 8); výška stromu 5; nasazení koruny v: 0,3; koruna 1,5	mimo zábor	
27.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Salix caprea</i> - vrba jíva - obvod kmene (39, 56), (průměr 12, 18); výška stromu 6; nasazení koruny v: 0,2; koruna 3,5	mimo zábor	
28.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Tilia cordata</i> - lípa srdčitá - obvod kmene (16, 35), (průměr 5, 11); výška stromu 6,5; nasazení koruny v: 0,1; koruna 4,5	mimo zábor	
29.	Strom na zelené ploše u silnice I/47 (vícekmen): <i>Tilia cordata</i> - lípa srdčitá - obvod kmene (17, 22, 43), (průměr 5, 7, 14); výška stromu 6,5; nasazení koruny v: 0,2; koruna 4,8	mimo zábor	
30.	Strom na zelené ploše u silnice I/47: <i>Tilia cordata</i> - lípa srdčitá - obvod kmene (39), (průměr 12); výška stromu 8; nasazení koruny v: 0,3; koruna 4	mimo zábor	
31.	Strom na zelené ploše u křižovatky I/47 a II/437 mezi směry Olomouc a Ostrava: <i>Betula pendula</i> - bříza bělokorá - obvod kmene (78), (průměr 25); výška stromu 13,5; nasazení koruny v: 0,6; koruna 6,5	mimo zábor	
32.	Strom na zelené ploše u křižovatky I/47 a II/437 mezi směry Olomouc a Ostrava (vícekmen): <i>Tilia cordata</i> - lípa srdčitá - obvod kmene (19, 34), (průměr 6, 11); výška stromu 8; nasazení koruny v: 0,1; koruna 4,5	mimo zábor	
33.	Strom na zelené ploše u křižovatky I/47 a II/437 mezi směry Olomouc a Ostrava (vícekmen): <i>Salix caprea</i> - vrba jíva - obvod kmene (15, 16, 28, 30, 30, 31, 31), (průměr 5, 5, 9, 10, 10, 10, 10); výška stromu 7,5; nasazení koruny v: 0,3; koruna 6	mimo zábor	

Příloha č. 5: Rozhodnutí č.j. 58626/12 ze dne 11.7.2012, o udělení autorizace
dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 14.7.2012

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
dne 14.7.2012 podpis

Vážený pan
Ing. Aleš Hanslík
Dělnická 1576/38
748 01 Hlučín

Č.j.:
58626/ENV/12

Vyřizuje/telefon:
Ing. Lucie Semerádová/267 122 074

V Praze dne:
11. 7. 2012

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako ústřední orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 6 tohoto zákona žádosti pana Ing. Aleše Hanslíka, datum narození: 26. 7. 1983, bydliště Dělnická 1576/38, 748 01 Hlučín (dále jen „žadatel“) ze dne 13. 6. 2012 a v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

I. Uděluje podle § 19 odst. 6 zákona

autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

Oprávnění ke zpracovávání dokumentů podle § 19 zákona vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona uděluje na dobu 5 let.

II. Při zpracování dokumentů souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (dále jen „dokumenty“) je žadatel povinen zpracovávat tyto dokumenty na základě udělené autorizace tak, aby byl naplňován účel posuzování

vlivů na životní prostředí, kterým je podle ustanovení § 1 odst. 3 zákona získat objektivní odborný podklad pro vydání rozhodnutí, popřípadě opatření podle zvláštních právních předpisů, a přispět tak k udržitelnému rozvoji společnosti.

Žadatel je dále povinen v souladu s ustanovením § 2 zákona posuzovat vlivy na veřejné zdraví a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky, vymezené zvláštními předpisy, a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Žadatel je proto povinen zejména při výkonu udělené autorizace plnit následující právní povinnosti (dále jen "povinnosti vyplývající z rozhodnutí o udělení autorizace"):

1. Držitel autorizace zpracuje dokumenty na základě všech dostupných a úplných podkladů a informací.
2. Držitel autorizace uvede v oznámení a dokumentaci správné, úplné a jednoznačné údaje o záměru a o stavu životního prostředí.
3. Držitel autorizace v oznámení a dokumentaci vyhodnotí všechny vlivy záměru objektivně, na základě nejnovějších vědeckých poznatků a své závěry řádně odůvodní.
4. Držitel autorizace v posudku vyhodnotí všechny vlivy záměru a objektivně zhodnotí správnost všech údajů uvedených v dokumentaci, a to na základě nejnovějších vědeckých poznatků a své závěry řádně odůvodní.
5. Držitel autorizace uvede v oznámení koncepcí, resp. ve vyhodnocení správné, úplné a jednoznačné údaje o koncepci a o dotčeném území.
6. Držitel autorizace vyhodnotí všechny vlivy koncepcí objektivně, na základě nejnovějších vědeckých poznatků a své závěry řádně odůvodní.
7. Držitel autorizace zajistí zpracování dalších podkladů podle zvláštních právních předpisů, jsou-li vyžadovány, nebo pokud to povaha záměru vyžaduje, a veškeré jejich výstupy následně zapracuje do zpracovávaných dokumentů.

O d ů v o d n ě n í

Žadatel požádal o udělení autorizace a splnil podmínky pro udělení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona a v souladu s ustanoveními přílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena osvědčením (č.j.: 1260/ENV/12, datum vydání: 13. 6. 2012). Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání: 12. 6. 2012).

Pro výkon činnosti držitele autorizace jsou v článku II. stanoveny povinnosti dle § 1 odst. 3 a dle § 2 zákona, které je nutné v zájmu naplnění účelu a smyslu posuzování vlivů na životní prostředí dodržovat. Dokumenty zpracovávané autorizovanou osobou jsou zásadními podklady v procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona a slouží jako

odborný podklad příslušnému úřadu dle § 20 zákona při formulaci závěru zjišťovacího řízení dle § 7 a § 10d zákona nebo stanoviska dle § 10 a § 10g zákona.

Pokud autorizovaná osoba při výkonu autorizované činnosti nebude dodržovat požadavky Ministerstva životního prostředí uvedené ve výroku II, dojde ze strany autorizované osoby k neplnění povinností vyplývajících z rozhodnutí o udělení autorizace, což je při opakovaném neplnění povinností důvodem pro odejmutí autorizace podle ustanovení § 19 odst. 9 zákona.

Vzhledem ke skutečnosti, že předložená žádost obsahovala všechny náležitosti a byly splněny všechny podmínky pro udělení autorizace ke zpracování dokumentů, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 1000 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.



Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Ing. Aleš Hanslík – účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci: orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí

Příloha č. 6: Koordinační situace v katastrální mapě (samostatný výkres)