Oznamovatel: **Statutární město Prostějov**
nám. T. G. Masaryka 130/14
796 01 Prostějov

Zpracovatel: **GHC regio s.r.o.**
Sokolská 541/30
779 00 Olomouc
tel.: +420 585 207 018
www.ghcregio.eu

STATUTÁRNÍ MĚSTO PROSTĚJOV

PROSTĚJOV, REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ BRNĚNSKÁ, ULICE TYLOVA, ÚSEK TETÍN - OKRUŽNÍ

OZNÁMENÍ O POSOUZENÍ VLIVŮ NA ŽP
zpracované podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Zpracovatelé:

Ing. Aleš Calábek, MBA e-mail: calabek@ghcregio.eu . . . . . .
tel.: +420 774 579 973
osvědčení odborné způsobilosti (autorizace) podle Vyhlášky MŽP ČR č. 499/1992 Sb., resp. podle § 19 zák. č. 100/2001 Sb., č.j. 8939/1302/OPVŽP/96 a č.j. 47266/ENV/11

Mgr. Klára Valentová e-mail: valentova@ghcregio.eu

Ing. Klára Calábková e-mail: calabkova@ghcregio.eu
hluková studie

Olomouc, 05/2014

Obsah „Oznámení o posouzení vlivů na ŽP“:

Obsah „Oznámení o posouzení vlivů na ŽP“: 2
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI 4
A.1 Obchodní firma 4
A.2 IČO 4
A.3 Sídlo (bydliště) 4
A.4 Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce 4
A.5 Projektant projektu 4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU 6
B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE 6
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1 6
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru 6
B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) 7
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry 7
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí 8
B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru 9
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 11
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků 11
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, která budou tato rozhodnutí vydávat 11
B.II ÚDAJE O VSTUPECH 12
B.II.1 Půda 12
B.II.2 Voda 13
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje 15
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu 16
B.III ÚDAJE O VÝSTUPECH 16
B.III.1 Ovzduší 16
B.III.2 Odpadní vody 18
B.III.3 Odpady 19
B.III.4 Ostatní 23
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 27
C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území 27
C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které bude pravděpodobně významně ovlivněno 36

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 43
D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) 43
D.II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci 49
D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice 50
D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů 50
D.V Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů 51
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU 52
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE 52
F.I Mapové a jiné dokumentace týkající se údajů v oznámení 52
F.II Další podstatné informace oznamovatele 52
G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 53
H. PŘÍLOHY 57

- Identifikační údaje o zpracování „Oznámení“ – datum, jméno, podpis …
- Magistrát města Prostějova – vyjádření z hlediska územního plánování.
- Krajský úřad Olomouckého kraje – stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy NATURA 2000.
- Celkový situační výkres.
- Vzorové řezy komunikací.
- Hluková studie.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1 Obchodní firma

Statutární město Prostějov
nám. T. G. Masaryka 130/14
796 01 Prostějov

A.2 IČO

00288659

A.3 Sídlo (bydliště)

nám. T. G. Masaryka 130/14
796 01 Prostějov

A.4 Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce

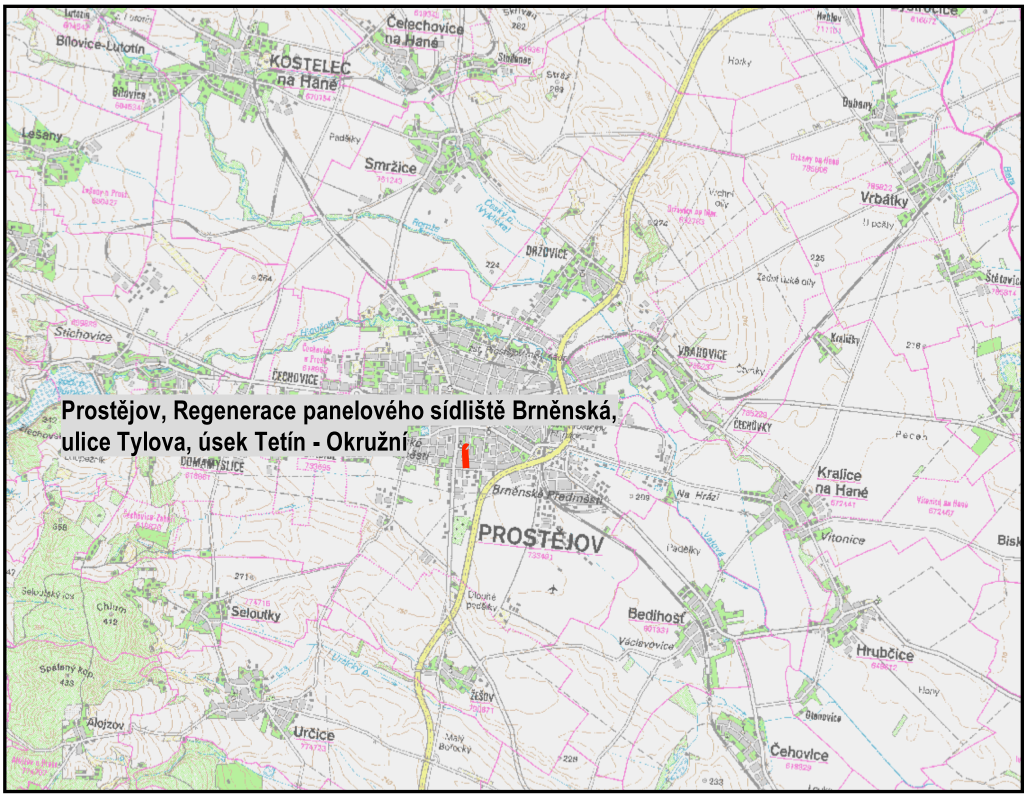
Statutární zástupce: Miroslav Pišťák, primátor
Statutární město Prostějov
nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Kontaktní osoba: Ing. František Urbášek, referent technické přípravy
Statutární město Prostějov,
nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov
tel.: 582 329 377

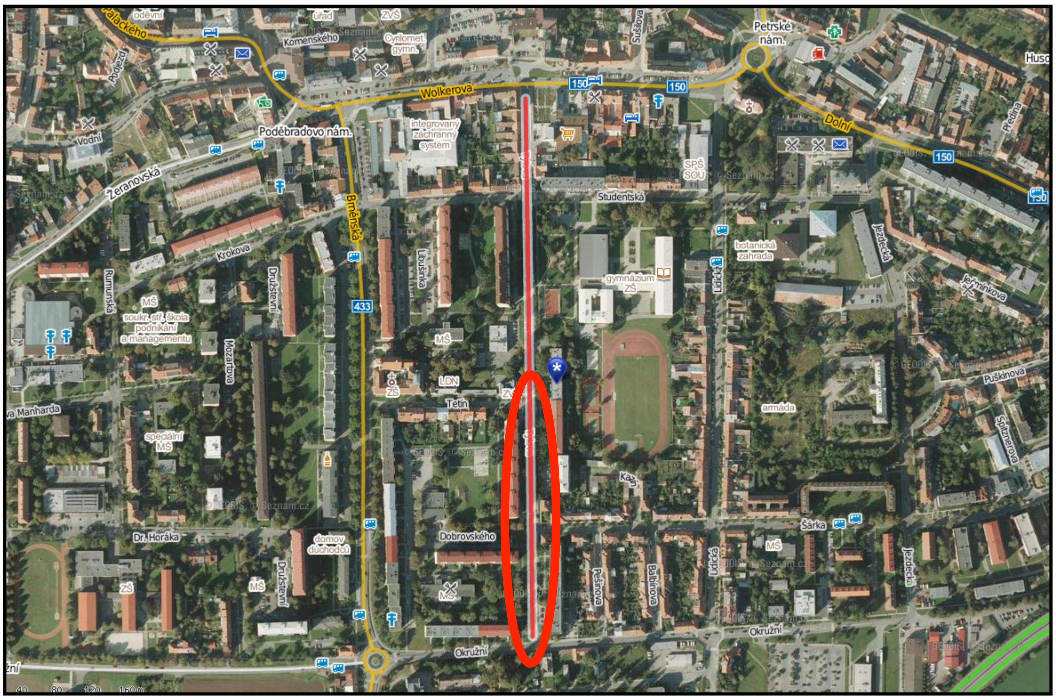
A.5 Projektant projektu

- Zpracovatel projektové dokumentace:
  - ALFAPROJEKT OLOMOUC, a.s., Tylova 4, 772 00 Olomouc

- Zpracovatel dokumentace – „oznámení podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP v platném znění“:
  - GHC regio s.r.o., Sokolská 541/30, 779 00 Olomouc



Obrázek 1: Přehledná mapa umístění záměru



Obrázek 2: Ortofotomapa umístění záměru

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

PROSTĚJOV, REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ BRNĚNSKÁ, ULICE TYLOVA, ÚSEK TETÍN - OKRUŽNÍ

Záměr realizace projektu „Prostějov, Regenerace panelového sídliště Brněnská, ulice Tylova, úsek Tetín – Okružní““ je podle zákona č. 100/2001 Sb., přílohy č. 1 zařazen do:

kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

> ***bodu 9.1*** – Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I);
>
> ***a bodu 10.6*** – Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3.000 m2 zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

Struktura Oznámení je zpracována podle přílohy č. 3, zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Projektová dokumentace řeší regeneraci části sídliště, zahrnující úpravu vozovek místních komunikací, parkovacích ploch, chodníků, vjezdů, veřejného osvětlení a sadové úpravy.

Stavba je situována v zástavbě jižní části města Prostějova na sídlišti Brněnská, ulici Tylova, v úseku mezi ulicemi Tetín – Okružní. Jedná se tedy již dnes o uliční profil v sídlišti, jehož úpravou dojde k regeneraci - zlepšení stávajícího stavu.

Místo realizace posuzovaného záměru se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Délka upravované místní komunikace **je 308,4 m** a skládá se z 3 větví a **132 parkovacích stání**, z toho 7 vyhrazených pro potřeby osob se sníženou mobilitou. (Stávající počet legálních stání v řešené lokalitě je 55.)

- VĚTEV 1: vlastní místní komunikace ulice Tylova v délce 267,407 m
- VĚTEV 2: levostranně navazující úsek ulice Dobrovského v délce 20,284 m

- VĚTEV 3: pravostanně navazující úsek ulice Dobrovského v délce 20,693 m

V území je řešena rovněž plocha požární trasy, která zahrnuje přístup požární techniky k vícepodlažním objektům. Je navržena jako lehká vozovka s asfaltovým povrchem.

Základní údaje o kapacitě stavby jsou v tabulce 1.

Tabulka 1: Základní plochy

Typ	Plocha [m^2]
Plocha vozovky	2 123
Zvýšená pocha křižovatky, příčný práh	375
Parkovací stání	1 703
Plocha chodníků	1 681
Plocha vjezdů	102
Plocha stání kontejnerů	144
Varovné a signální pásy	106
Plocha zeleně	3 890
CELKEM	**10 124**

B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Katastrální území:	Prostějov 733 491
Obec:	Prostějov 589 250
Kraj:	Olomoucký
NUTS II:	Střední Morava

Území uvažované výstavby se nachází v zástavbě jižní části města Prostějova, na sídlišti Brněnská, ulici Tylova, v úseku mezi ulicemi Tetín - Okružní. Jedná se o uliční profil v sídlišti na pozemcích ve vlastnictví oznamovatele, Statutárního města Prostějova.

Stavba je v souladu s platným územním plánem města.

B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr je svým charakterem rekonstrukcí, regenerací stávající místní komunikace, společně s jejím přilehlým okolím, tedy parkovacími plochami, chodníky a vjezdy doplněné realizací nových vegetačních úprav a veřejným osvětlením.

Ke kumulaci vlivů při navrženém řešení nebude docházet. Místo stavby je již dnes uličním profilem sídliště, jehož plánovanou úpravou dojde k zlepšení stávajícího problémového,

respektive havarijního stavu. Regenerace sídliště nemá negativní vliv na přírodní složky životního prostředí, ovzduší, hluk, vodu, odpady ani půdu.

B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Projektová dokumentace řeší kvalitativní i kvantitativní zlepšení stávajícího problémového stavu souvisejícího obzvláště s nedostatkem parkovacích míst. V současnosti je v řešeném území 55 legálních parkovacích míst. Z důvodu nárůstu automobilové dopravy za posledních 20 let je tento počet nedostatečný a dále neudržitelný. Proto mnoho řidičů přijíždějících do lokality parkuje své automobily, z důvodu nedostatku parkovacích stání, na místech podél vozovky, částečně v jízdních pruzích, mnohdy i přímo podél křižovatky místních cest.

Oznamovatel, Statutární město Prostějov, rozhodlo o přípravě investice – komplexní regeneraci panelového sídliště Brněnská, v tomto případě v ulici Tylova, v úseku Tetín – Okružní. Cílem záměru je tedy komplexní regenerace zájmového území (komunikace, parkovací stání, chodníky, zeleň, veřejné osvětlení, atd.), při které bude vybudováno celkem 132 parkovacích stání.

Stavba je řešena pouze v jedné variantě, která vychází ze současných kapacit prostředí v zástavbě jižní části města Prostějova. Trasa silnice je umístěna při okraji zástavby města do rovinného až plochého terénu s nadmořskou výškou 227 m až 230 m n.m.

Z hlediska ekologické únosnosti území nebude stavba představovat významnou zátěž oproti současnému stavu. Provoz stavby nebude navazovat na současné využívání území a bude bez negativních projevů.

Obr.: Ulice Tylova - stávající stav

B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Projektová dokumentace řeší regeneraci části sídliště, zahrnující úpravu vozovek místních komunikací, parkovacích ploch, chodníků, vjezdů, veřejného osvětlení a sadové úpravy.

Stavba je situována v zástavbě jižní části města Prostějova na sídlišti Brněnská, ulici Tylova, v úseku mezi ulicemi Tetín – Okružní. Jedná se tedy již dnes o uliční profil v sídlišti, jehož úpravou dojde k regeneraci - zlepšení stávajícího stavu.

Délka upravované místní komunikace **je 308,4 m** a skládá se z 3 větví a **132 parkovacích stání**, z toho 7 vyhrazených pro potřeby osob se sníženou mobilitou.

- VĚTEV 1: vlastní místní komunikace ulice Tylova v délce 267,407 m
- VĚTEV 2: levostranně navazující úsek ulice Dobrovského v délce 20,284 m
- VĚTEV 3: pravostanně navazující úsek ulice Dobrovského v délce 20,693 m

V území je řešena rovněž plocha požární trasy, která zahrnuje přístup požární techniky k vícepodlažním objektům. Je navržena jako lehká vozovka s asfaltovým povrchem.

Je možno konstatovat, že rekonstrukcí místní komunikace dojde k nápravě stávajícího problémového, respektive havarijního stavu.

Záměr doprovází realizace parkovacích ploch, chodníků, vjezdů, veřejného osvětlení a realizace sadových úprav.

Základní charakteristiky záměru

SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Stavební úpravy komunikace spočívají v bouracích pracích, při kterých dojde k odfrézování asfaltových vrstev vozovek, odbourání obrub, rozebrání dlažeb a odstranění podkladních vrstev. Odbourané hmoty budou recyklovány.

Následně budou provedeny zemní práce. Dojde k sanaci podloží, vzhledem k výskytu nebezpečně namrzavých zemin v podloží, tedy k odtěžení zeminy do hloubky 1,0 m pod niveletu vozovek a parkovišť a 0,5 m pod chodníky. Zemina bude odvezena na skládku.

Po těchto úpravách dojde k položení filtrační geotextilie a pomocí vhodné zeminy bude provedena zemní pláň s únosností minimálně 45 MPa pod pojížděnými plochami a 30 MPa pod chodníky.

Je navržena asfaltová netuhá vozovka podle TP 170 jako konstrukce D1-N-6-IV, lemovaná betonovou přídlažbou 25/10 a obrubníkem 15/25 do betonu s betonovou boční opěrou. Základní převýšení obrubníku je 12 cm, v místě návaznosti na bezbariérové úpravy snížení na 2 cm.

Vozovka je navržena ve třech větvích:

VĚTEV 1 je vlastní místní komunikace Tylova upravována v šíři 6,0 m mezi obrubami. Celková délka úpravy je 267,407 m.

VĚTEV 2 je úpravou úseku Dobrovského, položeného levostranně. Její délka je 20,284 m.

VĚTEV 3 je pravostranně navazující úsek Dobrovského. Její délka je 20,693 m.

Prostor křížení větví je řešen jako zvýšená plocha křižovatky. Podle TP 170 je prostor řešen jako dlážděný s krytem z kamenné kostky drobné do betonu D1-D-1-IV. Lemování obrubníkem 15/15 s převýšením 5 cm, v místě pro přecházení 2 cm.

Parkovací plochy budou řešeny ze zámkové dlažby 8 cm v přírodní barvě do drtí. Lemování obrubníkem 15/25, převýšení 12 cm. Rozměry stání 2,5 x 5,0 m, krajní o 0,25 m širší, stání pro invalidy se společným manipulačním prostorem 1,2 m. Stání jsou oddělena řádkem dlažby v kontrastní barvě. Celkem bude vybudováno 132 parkovacích stání, z toho 7 v rozměrech pro stání imobilních občanů.

Plocha požární trasy, která zajišťuje přístup požární techniky k víceúčelovým objektům, je řešena jako lehká vozovka D2-N-3-V s asfaltovým povrchem, lemování obrubníkem 10/25 do betonu.

Na sousedící soukromé pozemky jsou řešeny vjezdy – dlážděné konstrukce ze zámkové dlažby 8 cm.

Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby 20/10/6 v přírodní barvě.

S0 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V tomto stavebním objektu je řešena výměna stávajícího osvětlení komunikace a přilehlých chodníků. Komunikace bude osvětlena výložníkovými svítidly Schréder Atos 100W, umístěnými na stožárech 8 m s výložníkem 1,5 m. Osvětlení chodníku bude řešeno samostatně. Chodník bude osvětlen sadovými svítidly na stožárech 4,5 m. Svítidla budou sodíková 70W, typ OCP II.

Současně s osvětlením bude vyměněno i kabelové vedení pro osvětlovací stožáry.

SO 901 SADOVÉ ÚPRAVY

Na základě provedené inventarizace dřevin byl zpracován návrh sadových úprav. S ohledem na zdravotní stav dřevin, jejich vzhled a potřeby výstavby, která ve značné míře zasahuje do stávající zeleně, bylo navrženo kácení vzrostlé zeleně.

Projekt sadových úprav navrhuje v řešeném území koncept zeleně, která bude doprovodem zbudované cestní sítě a parkovišť. Kromě nově vysázených šácholanů budou stávající stromy vykáceny. Rovněž budou odstraněny živé ploty, zachován bude pouze živý plot podél přístupových chodníků ve střední části řešeného území.

Návrh zeleně je koncipován takovým způsobem, aby se do budoucna lokalita stala téměř bezúdržbovou, s výjimkou sekání trávy a případného tvarování korun stromů v prvních letech po výsadbě.

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Stavba bude probíhat v jedné etapě a předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců. Termín zahájení realizace záměru se bude odvíjet od finančních prostředků investora, předpoklad zahájení výstavby je ve druhé polovině roku 2014.

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Katastrální území:	Prostějov
Obec:	Prostějov
Kraj:	Olomoucký
NUTS II:	Střední Morava
Pověřený obecní úřad s rozšířenou působností:	Prostějov
Pověřený obecní úřad:	Prostějov
Stavební úřad:	Prostějov

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, která budou tato rozhodnutí vydávat

Další rozhodnutí pro projekt bude vydáváno formou rozhodnutí ve správním řízení:

- územní rozhodnutí o umístění stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Rozhodnutí vydá věcně a místně příslušný stavební úřad; dále následné stavební povolení – vydá věcně a místně příslušný stavební úřad (Prostějov);
- souhlas s kácením dřevin rostoucích mimo les dle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění – odb. ŽP MěÚ Prostějov;

Obr.: Ulice Tylova - stávající stav

B.II ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1 Půda

Regenerace části sídliště je realizována v rovinném až plochém terénu. V tabulce 2 jsou shrnuty veškeré dotčené pozemky podle KN.

Tabulka 2: Seznam pozemků dotčených posuzovaným záměrem

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník	ZPF
7866	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Prostějov	-
7867	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Prostějov	-
7868	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Prostějov	-
7865/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Prostějov	-
2686/29	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Prostějov	-
2686/22	ostatní plocha	zeleň	Statutární město Prostějov	-
2686/30	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Prostějov	-
2686/21	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Prostějov	-
2686/19	ostatní plocha	zeleň	Statutární město Prostějov	-
2686/15	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Prostějov	-
2686/7	ostatní plocha	zeleň	Statutární město Prostějov	-
2710/9	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Prostějov	-
2710/15	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Prostějov	-
3115/1	ostatní plocha	zeleň	Statutární město Prostějov	-
3153/1	ostatní plocha	zeleň	Statutární město Prostějov	-
3222/2	ostatní plocha	zeleň	Statutární město Prostějov	-
3222/8	ostatní plocha	zeleň	Statutární město Prostějov	-

Vynětí ze ZPF

Pozemky dotčené posuzovaným záměrem nemají vedenou ochranu zemědělského půdního fondu. Záměr nevyžaduje vynětí ze ZPF.

Odnětí z PUPFL

Posuzovaný záměr se nedotýká pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) ani ochranného pásma lesa.

Dřeviny rostoucí mimo les

Projekt sadových úprav navrhuje v řešeném území koncept zeleně, která bude doprovodem zbudované cestní sítě a parkovišť. Kromě nově vysázených šácholanů budou stávající stromy vykáceny. Tři šácholany, které se nacházejí na místě budoucího parkoviště, budou přesazeny.

Rovněž budou odstraněny živé ploty, zachován bude pouze živý plot podél přístupových chodníků ve střední části řešeného území.

Návrh zeleně je koncipován takovým způsobem, aby se do budoucna lokalita stala téměř bezúdržbovou, s výjimkou sekání trávy a případného tvarování korun stromů v prvních letech po výsadbě.

Nově budou vysázeny:

Listnaté stromy:

Magnolia Spectrum	30 ks	velikost 14-16
Aesculus carnea Briotii	14 ks	velikost 14-16
Prunus serrulata Amanogawa	7 ks	velikost 14-16

Listnaté keře –živý plot:

Ligustrum vulgare Atrovirens	velikost 40-60
Forsythia intermedia Spectabilis	velikost 40-60
Spiraea bumalda Anthony Waterer	velikost 25-30
Spiraea arguta	velikost 40-60

Listnaté keře – plošné výsadby:

Cotoneaster dammeri Coral Beauty	velikost 15-20
Rosa The Fairy	velikost 15-20
Rosa Stadt Rom	velikost 15-20
Spiraea Japonka Shirobana	velikost 15-20
Potentila fruticosa Elizabeth	velikost 15-20
Symphoricarpos chenaultii Hancock	velikost 23-30

B.II.2 Voda

V období výstavby

Voda pitná:

Pokrytí potřeby pitné vody pro zařízení staveniště bude řešeno z vlastních zdrojů dodavatele – nádrže.

Objem spotřeby bude závislý na počtu pracovníků činných při výstavbě, velikosti a vybavení sociálního zázemí. Konkrétní spotřebu nelze v tomto stupni stanovit, lze pouze konstatovat obecné údaje o předpokládané spotřebě vody na jednoho pracovníka (dle směrnic MLVH ČSR a MZd ČSSR č. 9/1973 Sb.):

- pouze pro pití příp. mytí nádobí : 5 l/osobu a směnu
- pro mytí a sprchování: 120 l/os a směnu (pro prašný a špinavý provoz)

Voda užitková:

Potřeba technologické vody při výstavbě se vztahuje na tyto činnosti:

- mytí vozidel
- zkrápění betonu
- výroba maltových směsí
- výroba betonových směsí malých objemů

Množství a záměry dodavatele stavby v otázce dodávky vody pro technologické účely nejsou v současnosti známy. Reálný je dovoz v nádržích, případě napojením na veřejný hydrant (s měřením spotřeby).

- Předpokládána dovozová vzdálenost: do 5 km
- Předpokládaná potřeba vody: max. 5 - 10 m3/den.

Voda požární:

Případná potřeba požární vody v průběhu výstavby bude řešena, vzhledem k liniové stavbě a rozsahu území, podle místních podmínek a okolností. Zdrojem může být stávající veřejný vodovod či dovoz vody v nádržích.

V období provozu

Voda pitná:

Po uvedení do provozu nemá stavba žádné nároky na dodávku pitné vody.

Voda užitková:

Potřeba provozní vody po uvedení silnice do provozu se vztahuje k čištění komunikací a kropení. Nároky na čištění komunikací budou zahrnuty do plánu údržby Technických služeb Prostějov.

Voda požární:

Po uvedení vozovky do provozu se s dodávkou požární vody neuvažuje.

B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

Vstupní suroviny

V období výstavby:

Hlavními vstupními surovinami po dobu výstavby jsou stavební materiály. Jejich celková spotřeba není na tomto stupni přípravy stavby specifikována výkazem výměr. Předpokládá se obdobná potřeba stavebních materiálů jako u běžných staveb tohoto typu.

Provoz stavby neklade žádné mimořádné nároky na vstupní suroviny. Spotřeba materiálů a surovin bude závislá na délce a způsobu opravy místních komunikací a jejich okolí.

V období provozu:

Pro provoz záměru nejsou potřeba jiné surovinové a energetické zdroje než běžně používané pro obdobné typy staveb a které jsou uvedené v jednotlivých kapitolách tohoto oznámení.

Energetické zdroje

V období výstavby:

Pro stavební dvůr, příp. pro zařízení staveniště se uvažuje o zásobování elektrickou energií z vlastních zdrojů dodavatele – generátor, případně napojením na nejbližší trafostanici (s měřením spotřeby).

Stavba si vyžaduje nároky na energii, zajišťující veřejné osvětlení. Instalovaný příkon stávajícího veřejného osvětlení je celkem cca 1,1 kW, rušený cca 0,75 kW. Nová potřeba pro veřejné osvětlení je 0,35 kW.

Zemní plyn

Regenerace panelového sídliště v ulici Tylova v období výstavby i následného provozu nemá nároky na dodávku zemního plynu. Stavba rovněž nevyžaduje úpravu stávajících tras plynovodů.

Tepelné energie

Záměr regenerace panelového sídliště v období výstavby i následného provozu nemá nároky na dodávku tepelné energie.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměr je součástí komplexního dopravního řešení v intravilánu města Prostějova. Jedná se o komplexní regeneraci sídlištního prostoru se zkapacitněním parkování na sídlišti Brněnská, Napojení na navazující dopravní infrastrukturu bude stávajícími místními komunikacemi.

Staveniště bude napojeno na dopravní infrastrukturu prostřednictvím stávajících místních komunikací Tylova, Okružní, Dobrovského, Tetín, atd.

Záměr se na technickou infrastrukturu napojuje i v případě vedení veřejného osvětlení, které bude napojeno na stávající rozvody VO.

Stavba nevytvoří nové nároky na ochranná pásma.

B.III ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1 Ovzduší

Spalovací procesy probíhající v motorech silničních vozidel produkují plyny. Tyto plyny, po uvedení vozidla do pohybu, jsou dále nepotřebné a vypouštějí se do ovzduší. V tomto okamžiku se však stávají znečišťující látkou.

Specifikem motorových vozidel jako zdrojů plynů znečišťujících ovzduší (emisí) je, na rozdíl od jiných zdrojů znečištění, jejich pohyb. Emise nejsou zřeďovány nejenom meteorologickými podmínkami v krajině, ale i pohybem zdroje – motorového vozidla. Silnice, po níž se pohybují motorová vozidla, je považována za liniový zdroj znečištění ovzduší.

Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší

Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší, a to jak v průběhu realizace i při následném provozu.

Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může posuzovaný záměr stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny bourací a zemní práce. V případě jejich kombinace s déletrvajícím suchem a větrným počasím mohou částečky půdy do jisté míry způsobit znečištění ovzduší.

Vzhledem k proměnlivosti tohoto působení a jeho krátkodobosti nelze jeho vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

Následný provoz místní komunikace nepředstavuje plošný zdroj znečištění ovzduší.

Hlavní liniové zdroje znečištění

Hlavním zdrojem liniového znečištění ovzduší bude automobilová doprava na silnici.

Vedle průmyslu a energetiky je doprava největším znečišťovatelem ovzduší. Mezi různými druhy dopravy je doprava automobilová nejvýraznějším producentem různých emisí, které mají negativní vliv na kvalitu ovzduší. Ve velkých městech se výrazně podílí na celkovém znečištění.

Spalovací motory znečišťují ovzduší nedokonalým spalováním pohonné směsi, neboť produkují celou řadu polutantů: oxid uhelnatý, oxidy dusíku a síry, pevné části, dále oxid uhličitý, benzen, xylen, toluen, olovo etylendibromid aj.

Oxid uhelnatý není považován za škodlivý vůči neživé přírodě, ale má neblahý vliv na živé organismy. Zbavuje tělo kyslíku, způsobuje zpomalování reflexů a zvyšuje bolesti hlavy. Při růstu jeho koncentrace klesá úroveň hydroxylových radiálů, což má za následek vznik metanu a jiných stopových plynů. Metan velmi ovlivňuje skleníkový efekt. Mimo to oxid uhelnatý reaguje s kyslíkem na oxid uhličitý, čímž vzniká nejdůležitější skleníkový plyn.

Oxid uhličitý nemá sice vliv na lidské zdraví, ale přispívá na oteplování atmosféry. Z tohoto důvodu je považován za jednu z největších hrozeb pro životní prostředí naší planety. Průměrný vůz vyprodukuje každý rok přibližně čtyřnásobek své hmotnosti oxidu uhličitého.

Oxidy dusíku - zastřešující výraz pro oxid dusnatý a dusičitý, hrají podstatnou roli při tvorbě kyselého deště. Oxid dusičitý navíc způsobuje snižování odolnosti lidského organismu vůči virovým onemocněním, dráždění plic, bronchitidě a zápalu plic. Zvlášť citlivě na něj reagují astmatici.

Uhlovodíky způsobují vznik přízemní vrstvy ozónu. Ozón v přízemní vrstvě nemůže ničit vegetaci a poškozovat množství materiálů. Ovlivňuje rovněž negativně zdraví (způsobuje dráždivý kašel, dráždění plic, očí, sliznice a bolesti hlavy). Některé uhlovodíky nejsou karcinogenní.

Ostatní emise představují CFC_5 a olovo. CFC_5 přispívá výrazně k poškozování stratosférického ozónu, který brání pronikání škodlivé ultrafialové radiace na zemi. Olovo přidáváme do paliva, jako antidetonátor, je vysoce toxické zejména pro děti a těhotné ženy. V poslední době se obsah olovo v benzínu snižuje a s rozšiřováním automobilů vybavených katalyzátorem klesá i jeho absolutní množství emitované do ovzduší.

Předpokládá se, že v průběhu příštích 10 – 15 let dojde u nás k úplné obnově parku automobilů. Vozidla provozovaná po roce 2009 (EURO V) produkují méně škodlivin, a to nejen díky používání řízených katalyzátorů, ale také díky nižší průměrné spotřebě pohonných hmot. Navíc se budou výhledově, a to i z důvodu dodržování evropské legislativy, emisní limity dále snižovat (od září 2014 EURO VI).

B.III.2 Odpadní vody

Odpadní vody jsou v § 38 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů definovány následovně:

Odpadní vody jsou vody použité v obytných, průmyslových, zemědělských, zdravotnických a jiných stavbách, zařízeních nebo dopravních prostředcích, pokud mají po použití změněnou jakost (složení nebo teplotu), jakož i jiné vody z nich odtékající, pokud mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Odpadní vody jsou i průsakové vody z odkališť, s výjimkou vod, které jsou zpětně využívány pro vlastní potřebu organizace, a vod, které odtékají do vod důlních, a dále jsou odpadními vodami průsakové vody za skládek odpadu.

V období výstavby

Splašková voda:

Sociální zázemí pracovníků stavby bude řešit jejich zaměstnavatel pomocí mobilních chemických WC, jejichž obsah bude pravidelně odvážen na nejbližší biologickou čistírnu odpadních vod nebo kanalizací napojenou na tuto ČOV.

Provozní odpadní voda:

Znečištěné komunikace budou dodavatelskou firmou čištěny mechanicky, případně kropicími vozy.

Provozní odpadní voda bude při stavbě vznikat pouze v malé míře při čištění pracovních strojů a nářadí, kropení betonu apod. Odvádění, eventuálně likvidaci odpadních vod je třeba v projektu řešit tak, aby nedocházelo ke kontaminaci území.

Dešťová voda:

Na staveništi se v podstatě vždy jedná o možnost vymývání kontaminovaného terénu dešťovou vodou. Odpadní voda ze stavby může vzniknout zcela výjimečně. Pokud vznikne, předpokládá se její vsak do terénu (do silničních příkopů nebo trativodů). Znečištění dešťové vody ze stavby se nepředpokládá. Havárie nelze předvídat.

Odvedení dešťových odpadních vod ze staveniště a ZS není řešeno. Tyto odpadní vody mohou být, za předpokladu, že nebude docházet k erozi a znečišťování okolí stavby, rozvedeny do okolního terénu.

V období provozu

Splašková voda:

Nebude docházet ke vzniku splaškových odpadních vod.

Dešťová voda:

Dešťové vody tohoto území budou likvidovány formou vsaku do štěrkových zemin provedením otevřených šachet, vpustí, osazených do hloubky minimálně 3 m (na propustné

podloží) a provedení bezpečnostního přepadu do kanalizace v hloubce cca 1,5 m pod terénem.

Veškeré nakládání s vodami musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a souvisejícími předpisy.

B.III.3 Odpady

Odpady budou vznikat převážně v průběhu samotné úpravy vozovek místních komunikací a jejich okolí, dále pak jejím užíváním, dalšími opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je uveden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatele oznámení.

Během realizace posuzovaného záměru **„Prostějov, Regenerace panelového sídliště Brněnská, ulice Tylova, úsek Tetín - Okružní“** se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami souvisejícími s oblastí odpadového hospodářství. Těmito právními normami jsou:

- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška MŽP č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška MŽP a MZd č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadu na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění;
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady;
- Nařízení vlády č. 197/2003, o Plánu odpadového hospodářství ČR, v platném znění;

a další.

Obecné podmínky nakládání s odpady:

Původce odpadů je povinen postupovat při veškerém nakládání s odpady (tzn. jejich shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) dle

příslušných platných legislativních opatření. Každý subjekt má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti a v mezích daných zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění povinnost předcházet vzniku odpadu, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti Pokud vzniku odpadu nelze zabránit, musí být využit, případně odstraněn způsoby, které neohrožují lidské zdraví a životní prostředí.

Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související (nakládání s odpady) nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala. Odpady, které původce nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími právními předpisy, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví této oprávněné osoby a do té doby musí být z jeho strany zajištěno:

- třídění odpadů podle jednotlivých druhů a kategorií (zabránit mísení);
- řádné uložení odpadů, jejich zabezpečení před znehodnocením (např. deštěm), únikem (vylití, rozsypání) či odcizením.

Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů.

Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady. S nebezpečnými odpady může dodavatel stavby nakládat pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Balení a označování nebezpečných odpadů se řídí přiměřeně zvláštními právními předpisy (např. zákon č. 350/2011 Sb.). Dodavatelé stavby jsou povinni zajistit, aby nebezpečné odpady byly označeny grafickým symbolem dle zákona o chemických látkách, nebo aby byly označeny nápisem „nebezpečný odpad“, pokud se jedná o jiné nebezpečné odpady. Pro každý nebezpečný odpad bude zpracován identifikační list, kterým bude vybaveno místo nakládání s nebezpečným odpadem.

Z hlediska potenciálního vzniku *odpadů podobných komunálním odpadům* (ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 a 3 vyhlášky č. 381/2001 Sb.) upozorňujeme na ustanovení § 17 odst. 5) zákona č. 185/2001 Sb., které umožňuje původcům takovýchto odpadů na základě smlouvy s obcí využít systému zavedeného obcí pro nakládání s komunálním odpadem. Toto ustanovení má zejména vliv na možnost třídění a shromažďování komunálních odpadů, které by bylo shodné se systémem stanoveným obcí. Smlouva musí být písemná a musí obsahovat vždy výši sjednané ceny za tuto službu.

Pokud se původce produkující výše zmíněný odpad nezapojí do systému zavedeného obcí pro nakládání s komunálními odpady, vytřídí z odpadu jeho nebezpečné a využitelné složky (druhy odpadů z podskupiny odpadu 20 01) a zbylou směs nevyužitelných druhů odpadů kategorie ostatní odpad zařadí pro účely odstranění pod katalogové číslo samostatného druhu odpadu 20 03 01 Směsný komunální odpad.

Odpady vznikající v rámci výstavby:

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení staveniště. Z hlediska zatřídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit odstraňování odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění).

Po dobu realizace záměru je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Doporučené nakládání
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla	N	Spalovna nebezpečných odpadů
13 01 10	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N	Recyklace, příp. spalovna
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	Recyklace, příp. spalovna
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	O	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	O	Skládka
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Spalovna nebezpečných odpadů
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Spalovna nebezpečných odpadů
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 02 01	Dřevo	O	Druhotná surovina
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	Spalovna nebezpečných odpadů
17 03 01	Asfaltové směsi	N	Recyklace příp. skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	Recyklace příp. skládka nebezpečných odpadů
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	Druhotná surovina

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Doporučené nakládání
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Využití na stavbě, skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka

N – nebezpečné odpady; O – ostatní odpady

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště při údržbě a opravách strojů, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného odstraňování odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu.

V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich odstranění.

Většina odpadů z realizace záměru bude dle doporučeného nakládání uvedeného v tabulce výše recyklována, příp. využita přímo na stavbě nebo jako druhotná surovina. Odpady, které nebude možné nijak využít, budou odvezeny na skládku. Odpady kategorie N je nutno ukládat do zvláště určených kontejnerů a odstraňovat je smluvně zajištěnou oprávněnou firmou.

Za provozu záměru se předpokládá vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Doporučené nakládání s odpadem
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	O	Skládka
17 03 01	Asfaltové směsi	N	Recyklace příp. skládka nebezpečných odpadů
20 02 01	Kompostovatelný odpad – odpad z údržby zeleně	O	Kompostárna
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka

Odhad druhové skladby odpadů vychází z obecně platných zvyklostí a ze zkušeností ze stávajících zařízení obdobného typu.

Množství odpadů na tomto stupni přípravy projektu nebylo určeno, bude zpřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Odpady budou odstraňovány v souladu s platnou legislativou.

B.III.4 Ostatní

HLUK

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hygienický limit ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná **50 dB** a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného venkovnímu prostoru a chráněnému venkovnímu prostoru staveb.

Korekce podle přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb. pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

[1]) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

[2]) Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách.

[3]) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

[4]) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a dráhách uvedených v bodu [2]) a [3]). Tato korekce zůstává zachována i

po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

Vysvětlení použitých pojmů:

- Nejvyšší přípustnou hodnotou se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.
- Stavbami pro bydlení se rozumí stavby, které slouží byť i jen zčásti k bydlení.
- Stavbami občanského vybavení stavby určené pro využívání veřejnosti pro zdravotní, sociální nebo veterinární péči, přechodné ubytování, školní nebo předškolní výchovu, vědu a výzkum, kulturu, sport, služby, obchod, veřejné stravování.
- Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti, s výjimkou komunikací a prostor vymezených jako venkovní pracoviště.
- Starou hlukovou zátěží se rozumí hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb, který vznikl před 1. lednem 2001 a je působený dopravou na pozemních komunikacích a dráhách.

Závazné stanovení hlukových limitů je v kompetenci příslušné KHS.

Hluk v období výstavby:

Hlukové emise, šířené do nejbližšího okolí místa výstavby záměru během výstavby, lze jen těžko přesně stanovit vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace a víceméně neznámým parametrům stavebních mechanismů, které budou použity.

Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména na počátku stavebních prací při přípravě území (skrývkové a zemní práce), odvozu odpadů a při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Zdroje hluku	**Předpokládaná hladina hluku L_{Aekv} dB /A/**
Nákladní automobily	80 – 90
Autojeřáb	80 – 85

Rýpadlo	85 – 90
Buldozer	85 – 95
Kompresor + sbíječka	90 – 100
Svářecí agregát	75 – 80
Rozbrušovačka	90 – 108

Projekt organizace výstavby doporučujeme zpracovat tak, aby nedocházelo ke zbytečným časovým prodlevám a výstavba probíhala plynule. Tímto postupem bude zajištěno minimální ovlivnění obytné zástavby v okolí prašným aerosolem, exhalacemi a hlukem ze stavebních mechanismů i dopravní techniky.

Hluk v období provozu:

Na připravovaný projekt „Prostějov, Regenerace panelového sídliště Brněnská, ulice Tylova, úsek Tetín - Okružní“ je zpracována hluková studie (Ing. Calábková, 05/2014). Hluková studie je doložena v příloze tohoto oznámení.

Předmětem hlukové studie bylo posouzení provozu záměru „Prostějov, Regenerace panelového sídliště Brněnská, ulice Tylova, úsek Tetín – Okružní“ na akustickou situaci v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru. Samostatně je posuzován vliv hluku z provozu stacionárních zdrojů a hluk z dopravy na místní komunikaci III. třídy.

Na základě výsledku zpracované hlukové studie lze učinit následující závěry:

Varianty 01 a A1 posouzení vlivu hluku z provozu stacionárních zdrojů:

Všechny posuzované body ve výhledové variantě i ve stávajícím stavu splňují povolené limity přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb pro denní a noční dobu.

Varianty 02 a B2 posouzení vlivu hluku z dopravy na místních komunikacích III.třídy:

Realizací samotného záměru nedojde k nárůstu dopravy na ulici Tylova. Varianty prosouzení vlivu hluku z provozu místních komunikací III. třídy jsou do hlukové studie zaneseny pro dokreslení hlukové situace záměru. Realizací samotného projektu nedojde k nárůstu intenzity dopravy, posuzované varianty nastiňují pouze přirozený nárůst dopravy (přepočet dle výhledových koeficientů dopravy). Některé výpočtové body překračují i v současném stavu povolené limity přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru pro denní i noční dobu.

Realizací záměru nedojde ke zhoršení akustické situace v lokalitě, naopak bude vytvořen předpoklad pro zlepšení celkové pohody žijících obyvatel.

VIBRACE

Otázky, spojené s ochranou před vibracemi upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Vibrace se mohou projevit především v časově omezeném období výstavby. Zde mohou být generovány použitými, těžkými, mechanismy v období výstavby. Dopad na širší okolí však nebude významný.

Při jízdě silničních vozidel vznikají tzv. dopravní otřesy. Jejich velikost a charakter je v první řadě určen hmotou samotného vozidla, kvalitou jeho odpružení, jeho rychlostí a zrychlením, kvalitou povrchu a druhem konstrukce vozovky. Nemalý vliv mají také geologické poměry v daném místě.

Dopravní otřesy se šíří podložím a působí na budovy v blízkém okolí silniční komunikace. Tyto seismické účinky se projevují maximálně do vzdálenosti několika jednotek, max. desítek metrů od místa jejich vzniku.

ELEKTROMAGNETICKÉ A JINÉ ZÁŘENÍ

Záměr „Prostějov, Regenerace panelového sídliště Brněnská, ulice Tylova, úsek Tetín – Okružní“ nebude zdrojem elektromagnetického záření. V navržených objektech nebudou provozovány žádné trvalé zdroje ionizujícího záření ve smyslu zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizující záření (atomový zákon).

Rovněž nebudou používány materiály, které jsou zdrojem radioaktivního záření.

RIZIKA HAVÁRIÍ VZHLEDEM K NAVRŽENÉMU POUŽITÍ LÁTEK A TECHNOLOGIÍ

Při provádění stavby nelze vyloučit možnost poruchy stavebních strojů, či obslužných dopravních prostředků, spojené s únikem ropných látek (oleje, nafta). Pro tento účel budou na stavbě k dispozici prostředky pro odstraňování případných úniků (sorpční materiál, koště, lopata, krumpáč, PVC pytle).

Při provozu záměru může dojít k havárii dopravních prostředků či k havárii, nehodě, požáru v nemovitostech sídliště Brněnská. Havárie budou řešeny v rámci působnosti Integrovaného záchranného systému Olomouckého kraje. Pro zajištění přístupu IZS do okolních nemovitostí je součástí návrhu záměru plocha požární trasy – zajištění přístupu prostředků IZS k nemovitostem.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Pro zpracování této kapitoly byly informace čerpány z následujících pramenů:

- webových stránek organizací – Český geologický ústav, Český hydrometeorologický ústav, Katastrální úřad, Ministerstvo životního prostředí, Agentura ochrany přírody a krajiny, Česká informační agentura životního prostředí, EnviWeb
- mapových serverů – Národní geoportál INSPIRE, Hydroekologický informační systém VÚV TGM, Česká geologická služba, Ústav pro hospodářskou úpravu lesů, Portál AOPK ČR
- větrná růžice ČHMÚ
- projekt NATURA 2000
- informace Státní Báňské správy
- webové stránky Statutárního města Prostějov

  a další…

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Statutární město Prostějov je největší město regionu Prostějovsko, leží uprostřed Moravy v severní části Hornomoravského úvalu, 17 km jihozápadně od Olomouce, východně od Drahanské vrchoviny, v rovině nazývané Haná. Rozkládá se na ploše 46,6 km^2, v nadmořské výšce cca 225 m. Ke dni 1. 1. 2013 zde žilo 44 330 obyvatel.

Osídlení kraje lze zaznamenat od neolitu (cca 5.000 př. n.l.). Raně středověká osada Prostějov vznikla patrně v prostoru Petrského náměstí a ulice Újezd, z této doby také pochází první historické zmínky. Trhová ves se v místě hlavního náměstí vyvíjela od poloviny 13. století. Od roku 1359 do roku 1848 zůstává obcí poddanskou a od roku 1365 je uváděn jako městečko. Faktické povýšení na město obdržel Prostějov v roce 1390.

ÚSES, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PŘÍRODNÍ PARKY, NATURA 2000, VKP

Územní systém ekologické stability

ÚSES je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Tento systém má svou hierarchickou úroveň, která odpovídá nárokům různých organismů. Rozlišujeme 3 úrovně:

- Lokální
- Regionální
- Nadregionální

Systém biocenter a biokoridorů, musí pro svou funkčnost splňovat určité prostorové parametry – rozmanitost stanovišť, minimální šířky, plochy a délky, …

Obecně platí, že výměra lokálního biocentra nemá být menší než 3 ha, délka a šířka lokálního biokoridoru má mít 2000, resp. 15 m. Pro regionální biocentra a biokoridory platí hodnoty vyšší, a to minimálně 20 ha pro biocentrum, 700 m délka a šířka 40 m pro biokoridor.

Lokální ÚSES:

Vzhledem k umístění záměru „Prostějov, Regenerace panelového sídliště Brněnská, ulice Tylova, úsek Tetín - Okružní“ při okraji intravilánu města **nedojde k zásahu do žádného ze stávajících ani navržených prvků lokálního systému ekologické stability.**

Regionální a nadregionální ÚSES:

Záměr se nalézá v území mimo regionální a nadregionální síť ÚSES. Nejbližšími nadregionálními a regionálními prvky ÚSES jsou nadregionální biocentrum Skalka (cca 5 km), nadregionální biokoridor Vrapač, Doubrava – Přední kout (cca 2,3 km), regionální biocentrum Držovice (cca 4,1 km) a regionální biokoridor Držovice – Skalka (cca 4,1 km) – viz obrázek níže.

Obrázek 3: Regionální a nadregionální ÚSES v okolí Prostějova, 1:55 000 (JanMap 2.5.0)

Vzhledem ke vzájemné vzdálenosti a situování posuzovaného záměru vůči vymezené funkční síti regionálního a nadregionální systému sítě ÚSES **nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ekologicky stabilních prvků krajiny.**

Chráněná území, přírodní parky

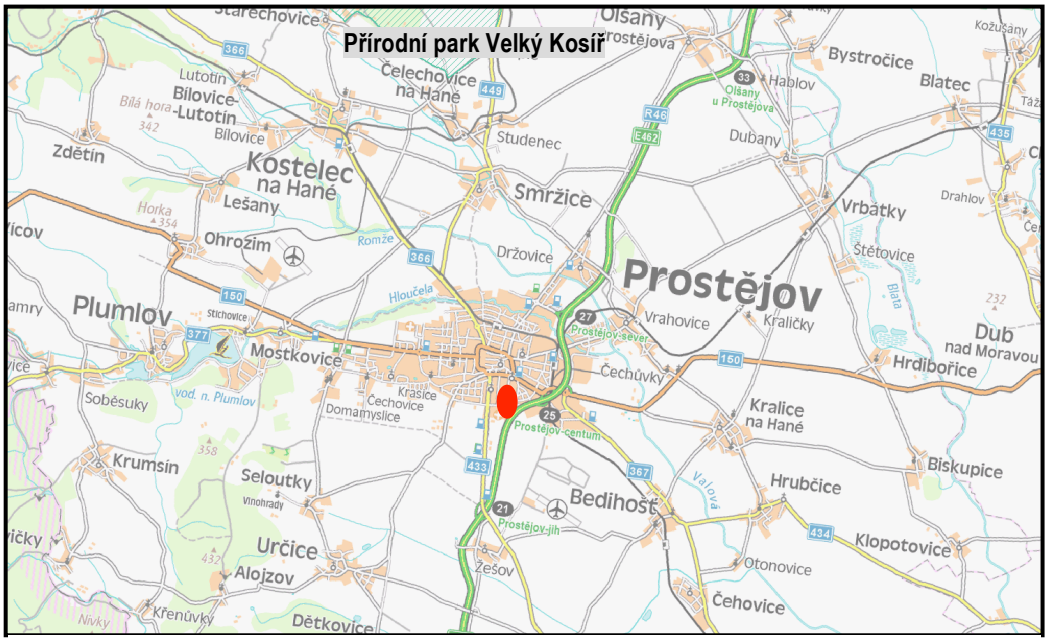
Zvláště chránění území:

Zvláštní ochrana přírody vychází ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a navazujících vyhlášek. Zákon rozeznává velkoplošná a maloplošná chráněná území. Zájmové území se nachází při okraji intravilánu města Prostějova, z větší části na zemědělské půdě. Z obrázku 4 je patrné, že nejbližším ZCHÚ je PP Dolní vinohrádky vzdálená cca 3,3 km od posuzovaného záměru. Lze tedy konstatovat, že **záměr nijak neovlivňuje velkoplošná ani maloplošná chráněná území ve svém okolí.**

Obrázek 4: Zvláště chráněná území v okolí Prostějova, 1:55 000 (JanMap 2.5.0)

Přírodní parky:

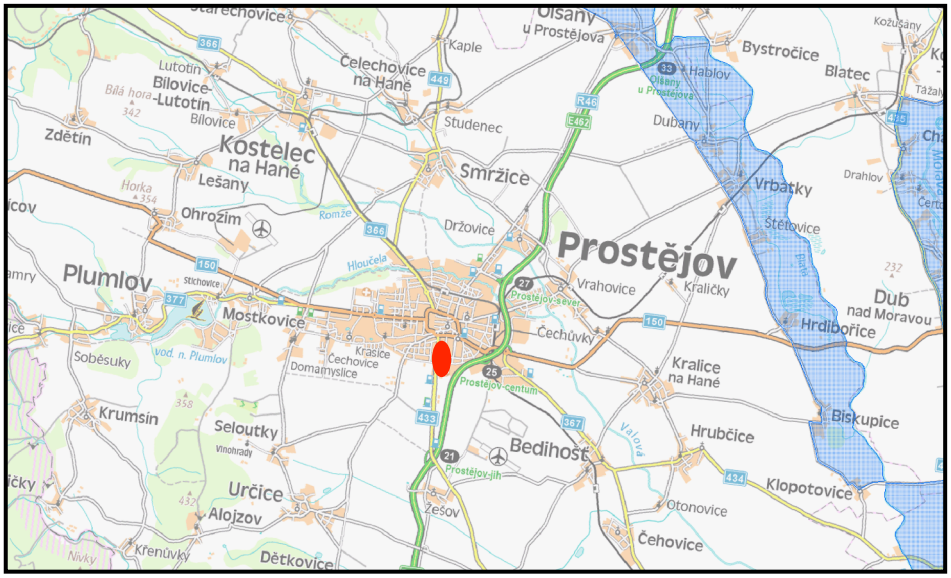
V rámci zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jsou zmiňovány také přírodní parky, které jsou vyhlašovány orgánem ochrany přírody k ochraně krajinného rázu. Z obrázku 8 je zřejmé, že plánovaný záměr leží cca 6,5 km od hranice Přírodního parku Velký Kosíř.



Obrázek 5: Přírodní parky v okolí Prostějova, 1:55 000 (JanMap 2.5.0)

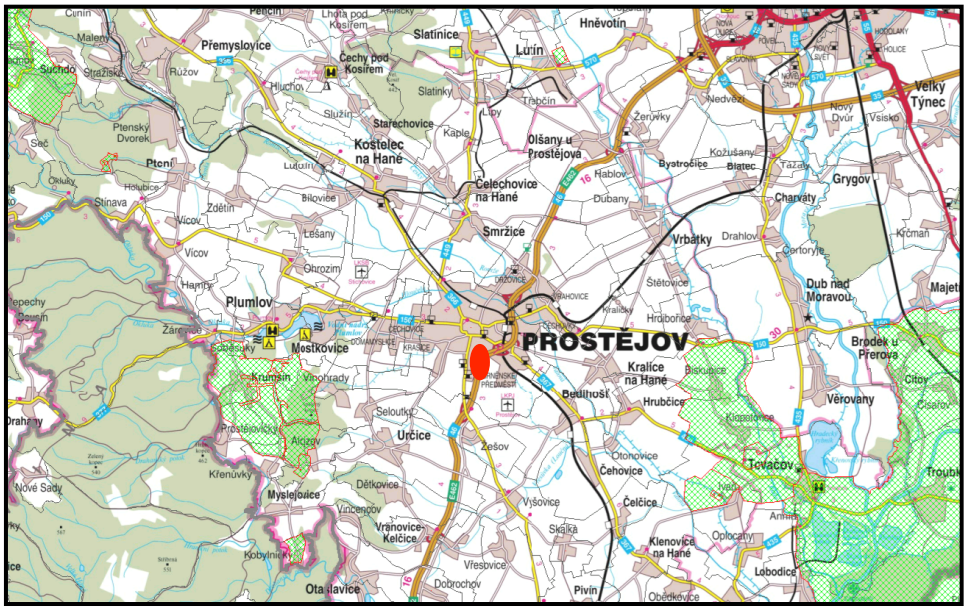
V okolí města Prostějova bylo vyhlášeno několik chráněných území, z nichž však žádné není přímo ovlivněno chystaným záměrem:

- **chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)** Kvartér řeky Moravy – hranice oblasti probíhá od severu k jihu ve vzdálenosti cca 8 km od lokality záměru (viz obrázek 6)



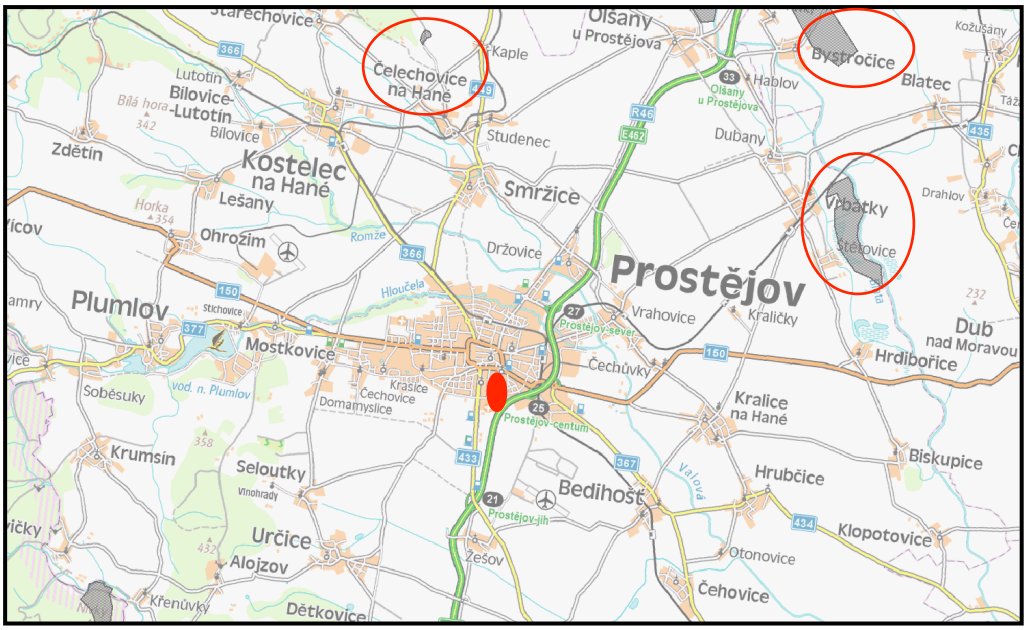
Obrázek 6: CHOPAV Kvartér řeky Moravy v okolí Prostějova, 1:55 000 (JanMap 2.5.0)

- **ochranné pásmo vodních zdrojů** (obrázek 7) – nejblíže se k lokalitě záměru nachází Kněží Hora ve vzdálenosti cca 4,7 km jihozápadně v trojúhelníku obcí Mostkovice, Plumlov a Myslejovice. Do vzdálenosti 10 km od posuzovaného záměru byly dále vyhlášeny Kobilničky cca 8,4 km na jihozápadně, Klopotovice cca 8,3 km jihovýchodně a Iváň, Hrubčice, Kralice cca 10 km jihovýchodně.



Obrázek 7: Ochranná pásma vodních zdrojů v okolí Prostějova, 1:100 000 (http://heis.vuv.cz)

- **chráněná ložisková území** (obrázek 8) – nejblíže se k lokalitě záměru nachází Čelechovice na Hané ve vzdálenosti cca 7,2 km severně, Štětovice cca 8,8 km severovýchodně, Hněvotín cca 9,4 km a Bystročice cca 10,6 km severovýchodně



Obrázek 8: Chráněná ložisková území v okolí Prostějova, 1:55 000 (JanMap 2.5.0)

V hodnoceném území není zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

V zájmové oblasti se nevyskytují poddolovaná území, ani území ohrožená erozí, sesuvy či lavinami. Záměr nezasahuje do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů, ani do záplavového území.

NATURA 2000

Soustava lokalit NATURA 2000 se skládá z tzv. evropsky významných lokalit (EVL), vyhlášených podle Směrnice č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, a z tzv. ptačích oblastí (PO) vyhlášených podle Směrnice č.79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků. Smyslem opatření je vyhlášení a následná ochrana vybraných přírodních stanovišť, rostlin a živočichů, jež jsou v rámci území států EU považovány za ohrožené lidskými aktivitami.

Záměr výstavby „Prostějov, Regenerace panelového sídliště Brněnská, ulice Tylova, úsek Tetín - Okružní“ nezasahuje do žádného z území Evropsky významných lokalit, vyhlášeních podle „směrnice o stanovištích“, ani do plochy vymezené jako Ptačí oblast na základě evropské směrnice „o ptácích“. Nejbližším **EVL je Kosíř – Lomy** (CZ 0714076) ležící severně od posuzovaného záměru ve vzdálenosti cca 6,6 km. Jeho rozloha činí 28,0752 ha a prioritně je v této lokalitě chráněn přástevník kostivalový *(Callimorpha quadripunctaria)*. Cca 7,4 km severozápadně od záměru bylo vyhlášeno **EVL Ohrozim – Horka** (CZ0713383) o rozloze 0,0921 ha na ochranu čolka velkého *(Triturus cristatus)*. Ve vzdálenosti cca 8,5 km severozápadně od záměru bylo vyhlášeno **EVL Za hrnčířkou** (CZ0712225) o rozloze 3,7199 ha na ochranu koniklece velkého *(Pustonilla grandis).* Cca 8,5 km východně od záměru bylo

vyhlášeno **EVL Hrdibořické rybníky** (CZ0712186) o rozloze 39,6213 ha na ochranu matizny bahenní *(Angelica palustris)* a ve vzdálenosti cca 12,5 km severovýchodně od záměru **EVL Morava – Chropyňský luh** (CZ0714085) o rozloze 3 205,3331 ha s prioritní ochranou přírodního stanoviště smíšených jasanovo-olšových lužních lesů temperátní a boreální Evropy *(Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae).*

Obrázek 9: NATURA 2000 v okolí Prostějova, 1:80 000 (http://geoportal.cenia.cz/mapmarker/cenia/portal)

K oznámení o posouzení vlivů na ŽP je doloženo vyjádření KÚ Olomouckého kraje, které uvádí, že uvedený záměr **nemůže mít významný vliv** na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Významné krajinné prvky (VKP)

Dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., § 3, odst. 1, písmeno b) o ochraně přírody a krajiny jsou významné krajinné prvky definovány jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Taxativně jsou zde vyjmenovány lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dále je možné, dle § 6 zákona, registrovat orgánem ochrany přírody jiné části krajiny, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Dle § 4 odst. 2 zákona jsou významné krajinné prvky chráněny před poškozením a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení a oslabení jejich stabilizační funkce. Podrobnosti jejich ochrany stanoví ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.

V místech záměru **nejsou vyhlášené žádné v zákoně taxativně vyjmenované či orgánem ochrany přírody registrované významné krajinné prvky**

KRAJINNÝ RÁZ

Krajinným rázem se dle § 12 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny rozumí především přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa nebo oblasti, která je chráněna před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. V zákoně jsou přímo vyjmenovány rysy či hodnoty, které mají být chráněny před znehodnocením. Jsou to přírodní a estetické hodnoty, VKP a ZCHÚ, kulturní dominanty, harmonické měřítko a vztahy. Celkově je možno shrnout, že v krajinném rázu se promítne krajina, její přírodní bohatství, její obyvatelstvo, hmotný majetek a kulturní památky. K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami může orgán ochrany přírody zřídit přírodní park.

Území města Prostějova je obydleno relativně hustě – okresní město – s dopravním pokrytím silniční sítě v celkově relativně dobrém stavu. Stávající dopravní obslužnost je tvořena místními a krajskými komunikacemi v návaznosti na státní silniční síť. Krajina v okolí Prostějova je převážně zemědělského charakteru s převahou orné půdy. Proto je žádoucí v daném území zachovat nebo rozšířit zeleň a vytvářet významné krajinné prvky pro udržení ekologické stability.

Krajinný ráz je v posuzovaném území výrazně ovlivněn antropogenní činností a intenzivní zemědělskou činností a vytváří z ekologického hlediska území nestabilní. Ekosystémy v této krajině jsou destabilizovány. Plošné zastoupení zeleně je velmi nízké, pouze v travnatých pásech podél komunikací a spíše převládá intravilánová zeleň.

Záměr **nebude mít vliv na krajinný ráz města a jeho okolí**, jedná se o záměr dopravní infrastruktury v urbanizované části města Prostějova.

ÚZEMÍ HISTORICKÉHO, KULTURNÍHO NEBO ARCHEOLOGICKÉHO VÝZNAMU

Celé území města Prostějova je územím archeologického zájmu s předpokladem výskytu archeologických nálezů, ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k této skutečnosti je nutné, aby stavebník před zahájením akce uzavřel smlouvu na provedení archeologického dozoru s institucí, které přísluší provádět archeologické výzkumy.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny) v zájmovém území nepředpokládáme. V případě jejich nálezu je však nutno postupovat dle §11 uvedeného zákona.

Vyhláškou Jihomoravského KNV ze dne 20. 11. 1990, o prohlášení území historických jader měst za památkové zóny, byla vyhlášena Městská památková zóna města Prostějova.

Plánovaný záměr nenaruší kulturní, historické ani archeologické památky města Prostějova.

VZTAH ZÁMĚRU K ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Posuzovaný záměr je dle vyjádření Stavebního úřadu Městského úřadu v Prostějově – oddělení územního plánování **v souladu s platnou územně plánovací dokumentací** města Prostějova. Vyjádření je součástí přílohy oznámení o posouzení vlivů na ŽP.

ÚZEMÍ ZATĚŽOVANÁ NAD MÍRU ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ

V místě záměru, ulice Tylova, úsek mezi ulicemi Tetín - Okružní v Prostějově, se v současné době nenachází žádné území, které by bylo zatěžováno nad míru obvyklou nebo nad míru přípustnou příslušným zákonům (ovzduší, voda apod.).

Území je v současné době nadměrně zatěžováno neutěšeným stávajícím stavem dopravní infrastruktury, kdy pro nedostatek parkovacích míst jsou pro parkování využívány prakticky jakékoli volné pojízdné plochy v území. Rovněž je území zatěžováno pojezdy aut, které hledají možnost zaparkování.

STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE

Staré ekologické zátěže můžeme rozdělit do dvou skupin:

Do první skupiny můžeme zařadit ty zátěže, které vznikají primárně činností člověka, jako jsou např. pozůstatky materiálů, černé skládky, opuštěné výrobní areály a plochy, kde mohlo v době provozu dojít ke kontaminaci nebezpečnými látkami apod.

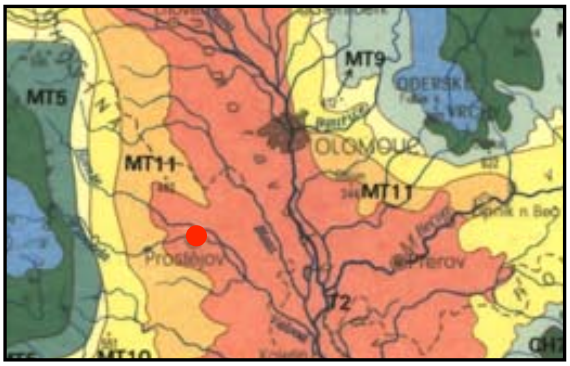
Do druhé skupiny starých ekologických zátěží můžeme zařadit zátěže, které vznikají sekundární činností člověka, tedy následně jako druhotný jev antropogenní činnosti. Do této skupiny patří např. poddolovaná území, sesuvná území, území ovlivněná větrnou a vodní erozí atd. Tento typ zátěže se na posuzovaném území nenachází.

Z dostupných podkladů a materiálů předpokládáme, že v prostoru realizace záměru „Prostějov, Regenerace panelového sídliště Brněnská, ulice Tylova, úsek Tetín – Okružní“ se nenachází zeminy kontaminované cizorodými látkami.

C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které bude pravděpodobně významně ovlivněno

KLIMA

Zájmové území se nachází podle klimatologického třídění ČSR (Quitt 1971) v klimatické oblasti T 2 s následující charakteristikou - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírným teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.



Tabulka 3: Klimatická charakteristika oblasti

Klimatické poměry	T 2
Počet letních dnů	50 - 60 dnů
Počet dnů v roce s průměrnou teplotou 10 °C a více	160 – 170 dnů
Počet mrazových dnů v roce	100 – 110 dnů
Počet ledových dnů	30 - 40 dnů
Průměrná teplota ledna	- 2 až – 3 °C
Průměrná teplota července	18 až 19 °C
Průměrná teplota dubna	8 až 9 °C
Průměrná teplota října	7 až 8 °C
Průměrný počet dnů v roce se srážkami většími než 1 mm	90 –100 dnů
Srážkový úhrn za vegetační období	350 – 400 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 50 dnů
Počet dnů zamračených	120 – 140 dnů
Počet dnů jasných	40 – 50 dnů

Dlouhodobý průměr atmosférických srážek za léta 1901 – 1950 je 557 mm (srážková stanice Prostějov). Minima se vyskytují v zimních měsících (leden, únor). Maximální srážky jsou v červenci. Srážky jsou obvykle doprovázeny bouřkovou činností.

Tabulka 4: Měsíční srážky v dlouhodobém průměru

měsíc	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**VII**	**VIII**	**IX**	**X**	**XI**	**XII**	**za rok**
srážky v mm	26	25	31	40	58	71	84	70	46	50	43	33	557

Tabulka 5: Výpar vypočítaný podle empirických vzorců pro lokalitu Prostějov

měsíc	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**VII**	**VIII**	**IX**	**X**	**XI**	**XII**	**za rok**
výpar v mm	2	8	27	54	86	87	81	69	47	25	8	3	496

Roční výpar tvoří asi 80% celkového srážkového úhrnu. V letních měsících výpar značně snižuje vydatné srážky a stává se výrazným prvkem vodní celkové bilance.

KVALITA OVZDUŠÍ

Přestože hlavním zdrojem znečištění ovzduší v zájmové lokalitě je převážně automobilová doprava a v zimním období lokální topeniště, nelze očekávat zhoršení emisní podmínky v žádném běžně sledovaném parametru (SO_2, NO_X). Lze konstatovat, že emise se naopak mohou snížit, protože motory aut projíždějících plynule územím budou pracovat ve výrazně optimálnějších podmínkách než při pojezdech při hledání volného parkovacího místa.

VODA, VODNÍ ZDROJE

Dominantními vodními toky zájmového území jsou vodoteče Hloučela a Romže. Zhruba 4,6 km západně od navrhované stavby se nachází Plumlovská přehrada.

Režim povrchové vody je zásadně určován morfologií terénů, svažitostí terénu, kvalitou půdy a způsobem využívání území. Pro zájmové území jsou z hlediska možných negativních projevů v území, jako je např. eroze a podobně. Pozemky vodohospodářsky citlivé jsou severozápadně a východně od obce.

Posuzovaný záměr „Prostějov, Regenerace panelového sídliště Brněnská, ulice Tylova, úsek Tetín - Okružní“ nijak neovlivňuje žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve svém okolí (viz podkapitola Chráněná území, přírodní parky).

GEOMORFOLOGICKÉ A GEOLOGICKÉ POMĚRY, PŘÍRODNÍ ZDROJE:

Geomorfologie a geologie

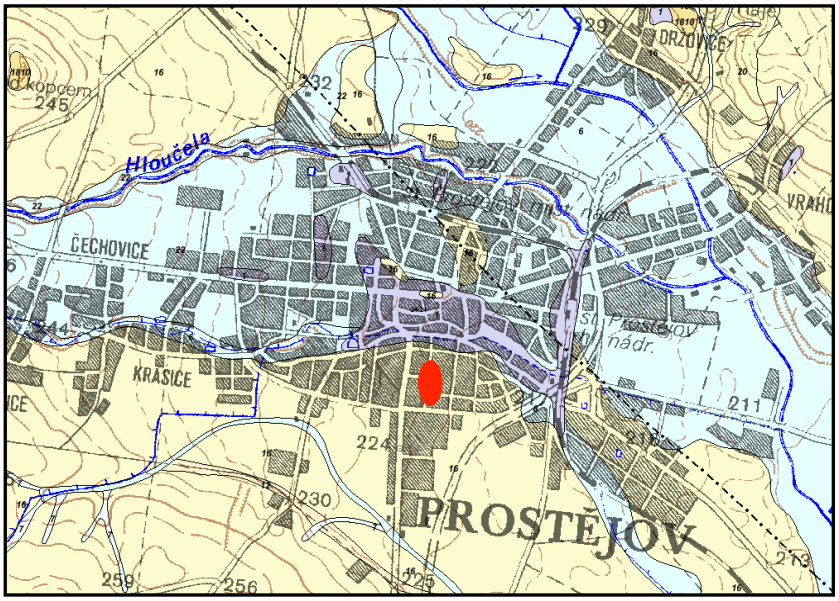
Statutární město Prostějov je centrem území bývalého okresu Prostějov. Území statutárního města má poměrně homogenní geologickou stavbu danou polohou v Hornomoravském úvalu. Statutární město a jeho okolí leží převážně v kvartéru řeky Moravy, který je tvořen hlínami, sprašemi, písky a štěrky.

Zájmové území se nachází v geomorfologickém systému Alpsko-himalájském, provincii Západní Karpaty. Regionální členění reliéfu ukazuje následující přehled:

Subprovincie:	Vněkarpatské sníženiny
Oblast:	Západní vněkarpatské sníženiny
Celek:	Hornomoravský úval
Podcelek:	Prostějovská pahorkatina
Okrsek:	Kojetínská pahorkatina

Z regionálně geologického hlediska leží zájmová oblast na východním okraji kulmu Drahanské vrchoviny při pokraji se střední částí Hornomoravského úvalu tvořeného převážně terciérními a kvartérními sedimenty.

Horniny předkvartérního podkladu je statigraficky možné zařadit do myslejovického souvrství stáří spodní karbon – blíže svrchní visé. Myslejovické souvrství je zastoupeno laminovanými břidlicemi a prachovci. V Hornomoravském úvalu je pod kvarterními útvary uložena pestrá pliocenní série tercierních sedimentů, která je tvořena písky, prachy, jíly a písčitými štěrky. Kvartérní pokryv zájmového území je zastoupen deluvioeolitickými sedimenty, v Hornomoravském úvalu pak sprašemi.



Obrázek 10: *Geologická mapa zájmového území, 1:50 000 (http://www.geology.cz/app)*

S geologickým podložím souvisí i limitující faktor ovlivňující možnost rozvoje obcí. Jedná se o tzv. **radonové riziko**, což je míra pravděpodobnosti, s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v dané geologické jednotce. Hlavním zdrojem radonu, pronikajícího do objektů, jsou horniny v podloží stavby. Vyšší kategorie radonového indexu podloží proto určuje i vyšší pravděpodobnost výskytu hodnot radonu nad 200 $Bq.m^{-3}$ v existujících objektech. Zároveň indikuje i míru pozornosti, kterou je nutno věnovat opatřením proti pronikání radonu z podloží u nově stavěných objektů.

V zájmovém území je dle mapy radonového rizika z geologického podloží (mají orientační charakter) indikováno nízké radonové riziko.

HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Z regionálně hydrogeologického hlediska patří zájmové území k hydrogeologickému rajónu 662 „Kulm Drahanské vrchoviny“. Kulmské břidlice jsou z nedostatku průlinové propustnosti a většinou sepnutých puklin velmi nízce až středně transmisivní. Propustnost závisí na tektonické pozici, kdy k soustředění puklinových vod dochází na zlomových pásmech, kterými bývá drénována síť drobných puklin (v břidlicích na menší vzdálenost než ve slepencích). Největších vydatností dosahují na okrajových zlomech prolomů s neogenní výplní.

Nadložní kvartérní deluvioeolitické sedimenty jsou pro vodu slabě až velmi slabě rozpustné.

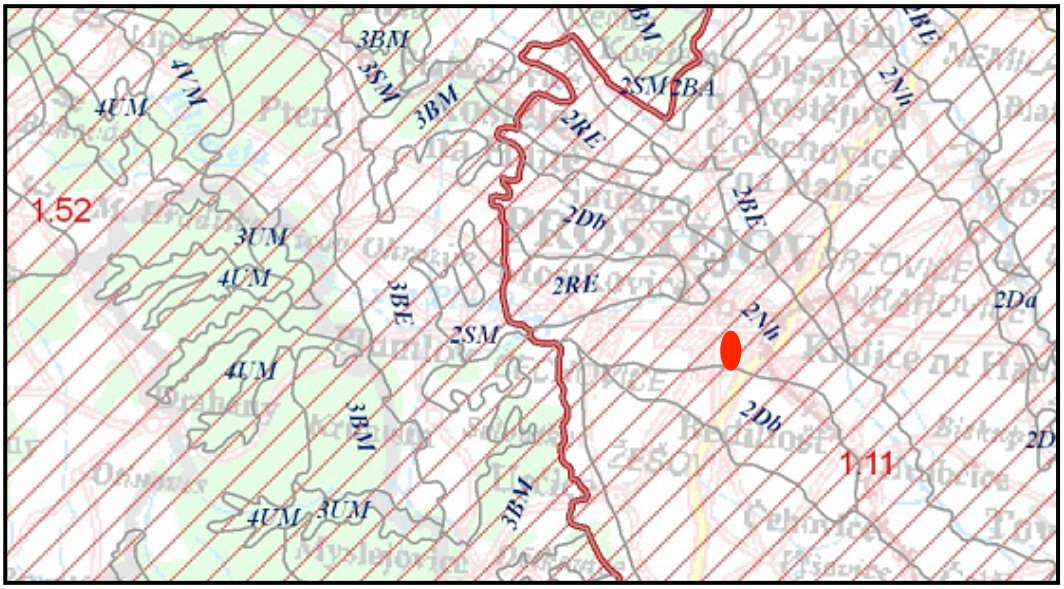
SEISMICITA

Zájmové území se nachází v seismicky stabilní oblasti se seismicitou menší než 6°M.C.S. Realizací posuzovaného záměru „Prostějov, Regenerace panelového sídliště Brněnská, ulice Tylova, úsek Tetín - Okružní“ se nepředpokládá narušení seismických charakteristik území.

BIOGEOGRAFICKÁ A FYTOGEOGRAFICKÁ DIFERENCIACE ÚZEMÍ, POTENCIÁLNÍ PŘIROZENÁ VEGETACE

Biogeografická diferenciace

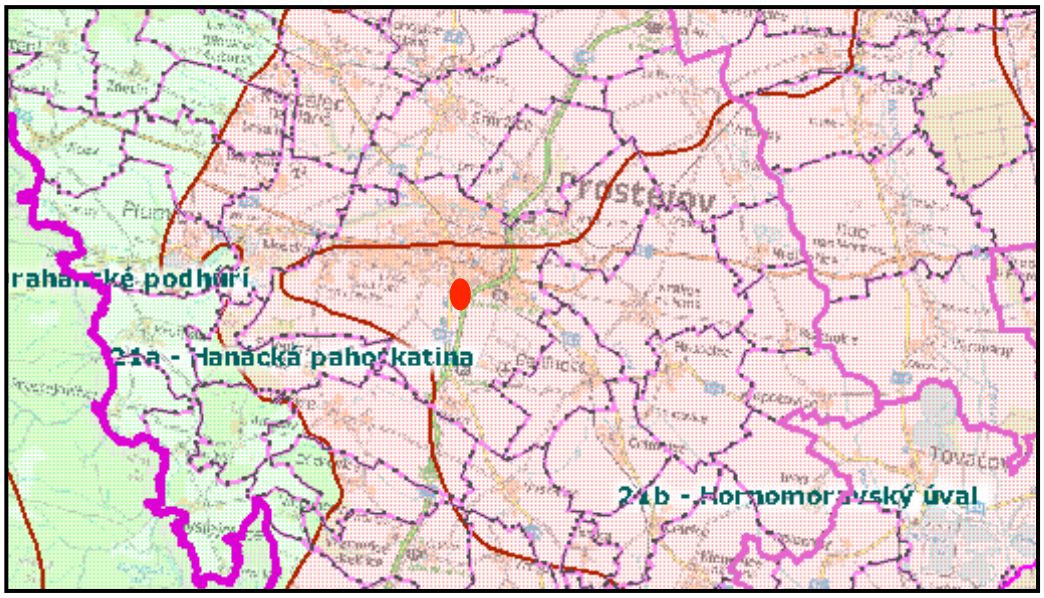
Podle Biogeografického členění České republiky (Culek 2005) se zájmové území nachází v bioregionů 1.11 Prostějovský bioregion (viz obrázek 11), které náleží do hercynské podprovincie, biogeografické provincie středoevropských listnatých lesů.



Obrázek 11: Biogeografické členění ČR, výřez (Culek 2005)

Fytogeografická diferenciace

Regionálně fytogeografické členění Československé republiky (Botanický ústav ČSAV 1987) řadí území do fytogeografické oblasti teromfytikum, fytogeografického obvodu Panonské termofytikum, fytogeogrfického okrsku 21b Hornomoravský úval (viz obrázek 12).



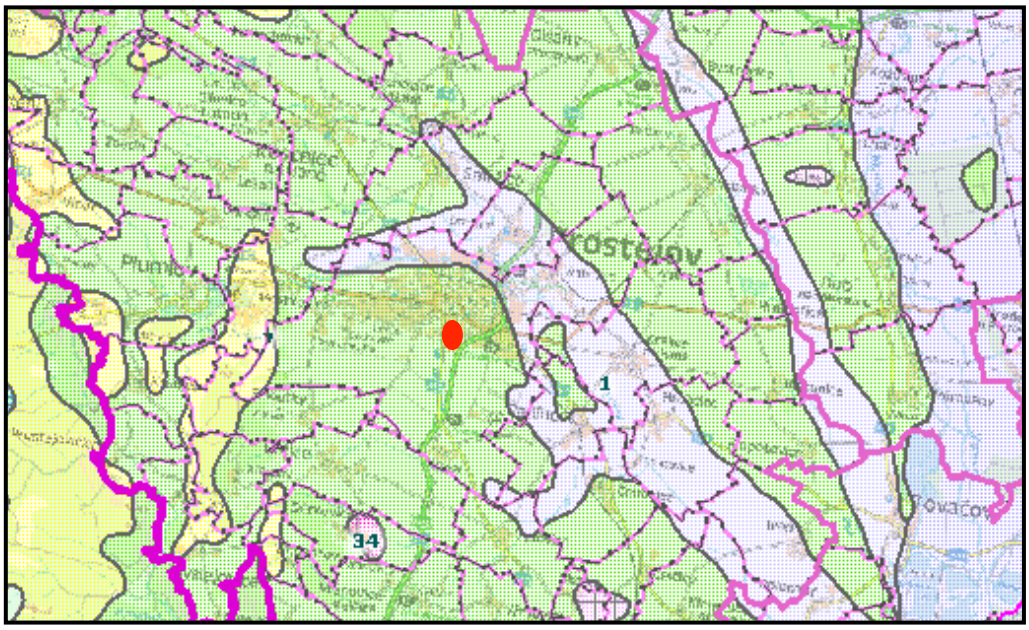
Obrázek 12: Fytogeografické členění ČR, 1:200 000
(http://geoportal.cenia.cz/mapmarker/cenia/portal)

Potenciální přirozená vegetace

Dle Mapy potenciální přirozené vegetace České republiky (Nehäuslová 1998) pokrývaly většinu území dubohabřiny, a to zejména černýšová dubohabřina (*Melampyro nemorosi – Carpinetum*). Tvoří stinné dubohabřiny s dominantním dubem zimním (*Quercus petraea*) a habrem (*Carpinus betulus*). Častá je příměs lípy (*Tilia*), dubu letního (*Quercus robur*) a listnatých stromů náročnějších na stanoviště (jasan – *Fraxinus excelsior* nebo javory – *Acer*).

Keřové patro s mezofilními druhy roste pouze ve světlých porostech.

V bylinném patru převažují mezofilní druhy, méně často trávy. Vyskytuje se ve výškách 250 – 450 m n.m., od nížinných rovin až po různě orientované svahy. Nejčastěji roste na kambizemích nebo parahnědozemích.



Obrázek 13: *Potenciální přirozená vegetace, 1:200 000 (http://geoportal.cenia.cz/mapmarker/cenia/portal)*

FAUNA

V zájmové lokalitě nebyl prováděn žádný podrobný zoologický průzkum. Výskyt zvláště chráněných živočichů nebo rostlin není vzhledem k místu realizace, v intravilánu města, předpokládaný.

V místě záměru „Prostějov, Regenerace panelového sídliště Brněnská, ulice Tylova, úsek Tetín - Okružní“ ani v jeho nejbližším okolí nebyly, při přehledné rekognoskaci zájmového území, registrovány žádné zvláště chráněné druhy živočichů. Fauna je zde zastoupena pouze běžnými druhy ornitofauny jako vrabec domácí (*Passer domesticus*) či holub domácí (*Columba livia* f. *domestica*), bezobratlých a hlodavců.

JINÉ CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Jiné charakteristiky životního prostředí, než které byly dosud popsány v textu oznámení, jsou svým významem a rozsahem minimální a pro předkládaný záměr zanedbatelné.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

VLIVY NA OBYVATELSTVO, VEŘEJNÉ ZDRAVÍ, VČETNĚ SOCIÁLNĚ - EKONOMICKÝCH VLIVŮ

Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a případné přímé nebo nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možné charakterizovat z hlediska:

- vlivu znečištěného ovzduší,
- vlivu hlukové zátěže,
- produkce odpadů,
- vlivu na sociální vztahy a psychickou pohodu.

Každá antropogenní činnost je určitým zdrojem rizika jak pro člověka, tak i životní prostředí. Zvyšující se míra zdravotních i ekologických rizik se může následovně projevit v poklesu odolnosti organismu. Cílem ochrany životního prostředí a zdraví je nalezení takového vyrovnaného systému životního prostředí a lidské činnosti, jehož cílem by byl akceptovatelný rozvoj antropogenních aktivit, kvality životního prostředí a kvality života a zdraví.

Hodnocení rizika se zabývá identifikace rizika, kvalitativní i kvantitativní charakterizací rizika, tj. komparací rizika. Je jedním ze základních vstupů do procesu řízení rizika, jehož cílem je navržení a přijetí takových opatření a přístupů, která by snížila riziko na únosnou míru a udržela je v únosné míře.

Předložený záměr řeší kvalitativní i kvantitativní zlepšení stávajícího problémového stavu souvisejícího obzvláště s nedostatkem parkovacích míst. V současnosti je v řešeném území 55 legálních parkovacích míst. Z důvodu nárůstu automobilové dopravy za posledních 20 let je tento počet nedostatečný a dále neudržitelný. Proto mnoho řidičů přijíždějících do lokality parkuje své automobily, z důvodu nedostatku parkovacích stání, na místech podél vozovky, částečně v jízdních pruzích, mnohdy i přímo podél křižovatky místních cest. Rovněž zde dochází k neustálým popojížděním motorových vozidel ve snaze najít volné parkovací místo.

Realizací záměru nedojde k navýšení dopravní zátěže, nýbrž dojde k navýšení počtu stávajících parkovacích míst (z 55 na 132). Vozidlům rezidentů a návštěvníků se tedy zvýší pravděpodobnost nalezení volného parkovacího stání a dojde ke zklidnění dopravní situace v lokalitě.

VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI:

Za hluk jsou považovány zvuky nepříznivě ovlivňující pracovní nebo pobytovou pohodu člověka. Za nežádoucí se považuje hluk, který ruší klid, nepříjemný hluk je takový, který obtěžuje nebo snižuje pracovní způsobilost. Škodlivý hluk je ten, který ohrožuje zdraví svými sluchovými nebo mimosluchovými účinky. Účinky hluku mohou být až patologické (hluchota), avšak nejběžnějšími důsledky soustavného hluku jsou poruchy spánku, podrážděnost, nervozita, snížení pracovního výkonu, bolesti hlavy apod.

Povaha hluku (běžný, vysokofrekvenční, hluk s výraznými tónovými složkami) je dána jeho kmitočtem, z hlediska délky trvání se hluk dělí na ustálený, proměnný a impulzní.

Škodlivost hluku závisí na:

- vlastnostech hluku (hladině akustického tlaku, kmitočtu, době působení),
- druhu činnosti člověka (tělesná nebo duševní práce, odpočinek, potřeba soustředění),
- odolnosti organismu a jeho přizpůsobení.

Kromě možného poškození sluchu (za bezpečnou se považuje hranice 80-85 dB(A)), může být organismus negativně ovlivněn zejména po stránce nervové (nervozita, bolesti hlavy, nesoustředěnost), což se projevuje při stálém hluku kolem 65 dB(A).

Na připravovaný projekt „Prostějov, Regenerace panelového sídliště Brněnská, ulice Tylova, úsek Tetín - Okružní“ je zpracována hluková studie (Ing. Calábková, 05/2014). Hluková studie je doložena v příloze tohoto oznámení.

Předmětem hlukové studie bylo posouzení provozu záměru „Prostějov, Regenerace panelového sídliště Brněnská, ulice Tylova, úsek Tetín – Okružní“ na akustickou situaci v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru. Samostatně je posuzován vliv hluku z provozu stacionárních zdrojů a hluk z dopravy na místní komunikaci III. třídy.

Na základě výsledku zpracované hlukové studie lze učinit následující závěry:

Varianty 01 a A1 posouzení vlivu hluku z provozu stacionárních zdrojů:

Všechny posuzované body ve výhledové variantě i ve stávajícím stavu splňují povolené limity přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb pro denní a noční dobu.

Varianty 02 a B2 posouzení vlivu hluku z dopravy na místních komunikacích III.třídy:

Realizací samotného záměru nedojde k nárůstu dopravy na ulici Tylova. Varianty prosouzení vlivu hluku z provozu místních komunikací III. třídy jsou do hlukové studie zaneseny pro dokreslení hlukové situace záměru. Realizací samotného projektu nedojde k nárůstu intenzity dopravy, posuzované varianty nastiňují pouze přirozený nárůst dopravy (přepočet dle výhledových koeficientů dopravy). Některé výpočtové body překračují i v současném stavu povolené limity přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru pro denní i noční dobu.

Realizací záměru nedojde ke zhoršení akustické situace v lokalitě, naopak bude vytvořen předpoklad pro zlepšení celkové pohody žijících obyvatel.

Cílem projektu rekonstrukce ulice Tylova je především zkvalitnění života obyvatel vybudováním vhodné dopravní infrastruktury a především zajištěním dostatečného počtu parkovacích míst.

VLIVY NA KVALITU OVZDUŠÍ:

Termínem oxidy dusíku (NO_x) je označována směs oxidu dusičitého (NO_2) a dusnatého (NO). Jsou nejen součástí výfukových plynů, ale i emisí z každého spalování. Ve spalovacích motorech je uvolňován NO, který se vzdušným kyslíkem rychle oxiduje na NO_2, plyn palčivého, dusivého zápachu, čichově patrný od koncentrací 200 – 400 $\mu g.m^{-3}$. Při koncentracích 3.000 – 9.000 $\mu g.m^{-3}$ vyvolává změny plicních funkcí (vzestup dýchacího odporu) u zdravých osob po 10 – 15 minutách. U lidí trpících zánětem průdušek se dýchací funkce zhoršují při 3.000 $\mu g.m^{-3}$ již po 5 minutách. Nejcitlivější jsou astmatici, jejichž stav se začíná zhoršovat (při 30 minutové expozici) již od koncentrací okolo 500 – 600 $\mu g.m^{-3}$. U zdravých osob byly při delší expozici některé reakce dýchacích funkcí zjištěny při koncentracích nad 2.000 $\mu g.m^{-3}$.

Oxidy dusíku nejsou ovšem zdaleka jedinou škodlivinou z výfukových plynů. Zhruba souběžně s jejich imisemi rostou vlivem automobilové dopravy v ovzduší i koncentrace dalších škodlivých látek - oxidu uhelnatého (CO), karcinogenních (zejména benzen C_6H_6) a dráždivých uhlovodíků, toxických kovů a dalších.

Imisní limity pro znečišťující látky jsou určeny nařízením vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší. Toto nařízení uvádí imisní limity oxidu dusičitého NO_2 pro ochranu zdraví lidí jako aritmetické průměry za 1 hodinu a kalendářní rok.

Realizací záměru „Prostějov, Regenerace panelového sídliště Brněnská, ulice Tylova, úsek Tetín - Okružní“ nedojde v území k zásadním změnám v kvalitě ovzduší. Regenerace veřejného prostoru však přispěje ke zlepšení stavu dopravní obslužnosti na sídlišti Brněnská, čímž se předpokládá mírné snížení emisí produkovaných automobily.

VLIVY NA PŮDU:

Znečištění půd výstavbou se nepředpokládá žádné. Surovinové zdroje nejsou dotčeny.

Pozemky dotčené posuzovaným záměrem nemají vedenou ochranu zemědělského půdního fondu. Záměr nevyžaduje vynětí ze ZPF.

Negativním dopadem na půdu bude její případná kontaminace. Kontaminace olovem, která byla významná v minulosti, ztrácí v současné době na významu v důsledku používání bezolovnatého benzínu a snižování obsahu olova v olovnatém benzínu.

Kontaminanty půdy v okolí komunikací se tak stávají soli z posypových materiálů. Tato kontaminace je do určité míry nevyhnutelná daň za rozvoj automobilové dopravy. Její minimalizace spočívá v používání posypových materiálů s nízkým příp. žádným obsahem těchto látek a v optimalizaci spotřebovaného množství.

VLIVY NA VODU:

Kvalita vod může být ovlivněna pouze havarijním únikem nebezpečných látek při náhodných haváriích vozidel nebo sezónním posypem vozovek solemi.

Povrchové vody:

Ve fázi výstavby plánované silnice dojde k částečnému obnažení půdního profilu a tím k erozi půdních částic do níže položených míst. Větší nebezpečí hrozí samozřejmě v případě přívalových srážek.

Dešťové vody tohoto území budou likvidovány formou vsaku do štěrkových zemin provedením otevřených šachet, vpustí, osazených do hloubky minimálně 3 m (na propustné podloží) a provedení bezpečnostního přepadu do kanalizace v hloubce cca 1,5 m pod terénem.

Veškeré nakládání s vodami musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a souvisejícími předpisy.

Podzemní vody:

Navrhovaná místní komunikace se nedotýká žádného vodního zdroje.

VLIVY NA FAUNU A FLÓRU:

Vlivy na faunu:

Zánik a oslabení populací živočichů přímým záborem území:

Vzhledem k nevratnému charakteru stavbou vyvolaných změn dojde ke snížení atraktivity prostředí vykácením vzrostlých dřevin. Je pravděpodobné, že okolí silnice bude některými většími a lépe migrujícími druhy živočichů opuštěno, ostatní, hůře migrující druhy, se přizpůsobí nové výsadbě v okolí komunikace a parkovišť.

Zánik a oslabení populací v důsledku dočasného záboru území:

Tento přímý vliv bude působit po dobu realizace stavby. Tímto vlivem jsou biotopy často významně mechanicky poškozeny, ale na rozdíl od trvalého záboru je možná jejich obnova.

Dalším negativním vlivem je hluk z provozu mechanizace a stavební ruch, který může způsobit přesun živočichů z okolí probíhající stavby do klidnějších míst.

Vlivy související s provozem a údržbou komunikací:

Na negativní vliv imisí, hluku a nočního osvětlení se živočichové dokážou ve značné míře adaptovat. Mimo toho, že uvedené negativní vlivy mohou limitovat hnízdění některých druhů ptáků, spočívá negativní vliv provozu na komunikacích zejména v oslabování populací při střetech jednotlivých živočichů s projíždějícími vozidly. V případě navrženého záměru se jedná zejména o druhy, které se adaptovaly na život v blízkosti lidských sídel a dále také o druhy, které zde loví potravu.

Vlivy na flóru:

Pro záměr „Prostějov, Regenerace panelového sídliště Brněnská, ulice Tyršova, úsek Tetín – Okružní“ je zpracován projekt sadových úprav, který navrhuje koncept zeleně, jako součásti projektované cestní sítě a parkovišť. Kromě nově vysázených šácholanů budou stávající stromy vykáceny. Tři šácholany, které se nacházejí na místě budoucího parkoviště, budou přesazeny. Rovněž budou odstraněny živé ploty, zachován bude pouze živý plot podél přístupových chodníků ve střední části řešeného území.

Návrh zeleně je koncipován takovým způsobem, aby se do budoucna lokalita stala téměř bezúdržbovou, s výjimkou sekání trávy a případného tvarování korun stromů v prvních letech po výsadbě.

Vlivy na rostliny vyplývající z dočasného záboru:

V místech, kde bude probíhat výstavba místní komunikace, parkovišť a chodníků, dojde k minimálnímu, ale nezbytnému záboru pracovního pruhu a k záboru ploch pro odstávku vozidel a zřízení stavebního dvora. I těmito zásahy budou společenstva rostlin poškozována či zlikvidována, obnova většiny těchto ploch však bude možná (podle projektu sadových úprav). Nejedná se o významný vliv.

Vlivy vyplývající z provozu na silnici a z její údržby:

Provoz na komunikacích je zdrojem řady látek, které v jejich nejbližším okolí ovlivňují druhovou skladbu společenstev rostlin, růst rostlin a jejich vitalitu. Blízké okolí komunikací je negativně ovlivňováno zejména výfukovými plyny, úkapy a úniky ropných látek, složením posypových směsí v zimním období a haváriemi, při nichž může dojít ke kontaminaci prostředí širokým spektrem znečišťujících látek. Vzhledem k tomu, že se jedná o vlivy působící trvale a prakticky současně, je druhová pestrost původních a přirozeně vzniklých fytocenóz doprovázejících komunikace omezena na druhy se širokou ekologickou amplitudou, případně na druhy, jímž tato specifická stanoviště vyhovují.

Z důvodu stávajícího využití území budou vlivy vyplývající z provozu a údržby ploch oproti současnému stavu prakticky nulové.

VLIVY NA KRAJINU A KRAJINNÝ RÁZ:

Hodnocení krajinného rázu je vždy problematické, relativní a do značné míry i subjektivní. Krajinný ráz v blízkosti jakéhokoliv obce je dlouhodobým působením lidské činnosti měněn. Nejinak je tomu i v případě posuzovaného veřejného prostranství, kdy v zájmu rozvoje města je nutné vybudovat odpovídající dopravní síť.

Krajinný ráz je v posuzovaném území výrazně ovlivněn antropogenní činností a vytváří z ekologického hlediska území nestabilní.

Záměr nebude mít negativní vliv na krajinný ráz města a jeho okolí, jedná se o záměr dopravní infrastruktury v urbanizované části města Prostějova. Můžeme konstatovat, že oproti stávajícímu stavu území bude mít záměr mírně pozitivní vliv z důvodu koncepční revitalizace území včetně provedení navržených sadových úprav.

VLIVY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ANTROPOGENNÍ SYSTÉMY:

Celé území města Prostějova je územím archeologického zájmu s předpokladem výskytu archeologických nálezů, ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k této skutečnosti je nutné, aby stavebník před zahájením akce uzavřel smlouvu na provedení archeologického dozoru s institucí, které přísluší provádět archeologické výzkumy.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny) v zájmovém území nepředpokládáme. V případě jejich nálezu je však nutno postupovat dle §11 uvedeného zákona.

Vyhláškou Jihomoravského KNV ze dne 20. 11. 1990, o prohlášení území historických jader měst za památkové zóny, byla vyhlášena Městská památková zóna města Prostějova.

Plánovaný záměr nenaruší kulturní, historické ani archeologické památky města Prostějova.

Závěrem lze konstatovat, že navrhovaná regenerace panelového sídliště Brněnská, v ulici Tylova, v úseku Tetín – Okružní, při realizaci navržených minimalizačních a kompenzačních opatření, se svým rozsahem pohybuje v mezích ekologické únosnosti dotčeného území.

D.II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Negativní vlivy na obyvatele a jednotlivé složky životního prostředí nebudou podle dosavadních šetření dosahovat úrovně, která by ohrožovala zdravotní stav místních obyvatel. Úrovně negativních vlivů při výstavbě záměru jsou do jité míry závislé na ohleduplnosti pracovníků a dodržování režimu v rámci provádění prací.

Žádná ze složek životního prostředí nebude významně negativně ovlivněna, neboť se bude jednat o zásahy, vzhledem k rozloze nepatrné, časově omezené (např. hluk a vibrace při výstavbě), či kompenzovatelné (protihluková opatření).

Co se týče vlivu stavby za provozu, byly zvažovány následující negativní (-), ale i pozitivní (+) faktory a míra jejich významu, přičemž označení (-1) reprezentuje úroveň na hranici pozorovatelnosti
(-3) pak vliv výrazný:

- Hluk při výstavbě – dočasný (-1)
- Hluk při provozu - trvalý (0)
- emise polutantů při výstavbě (-1)
- emise polutantů při provozu (0)
- možné ovlivnění pohody při výstavbě (-2)
- možné ovlivnění pohody při provozu (+1)
- havarijní riziko při výstavbě (-1)
- zlepšení prostředí pro bydlení (+1)
- zlepšení dopravní infrastruktury, parkování (+2)

Na základě provedených analýz a hodnocení záměru ve fázi přípravy a předpokládaného provozu můžeme konstatovat (se stupněm věrohodnosti, daným rozsahem vstupních informací), že uvedené negativní vlivy na obyvatele a jednotlivé složky životního prostředí v okolí zájmového území realizace záměru, nebudou vytvářet zásadní argumentaci pro možnost nerealizovat záměr.

Vysoce pozitivním efektem záměru je zlepšení dopravní infrastruktury, především navýšení počtu parkovacích stání v sídlišti Brněnská, poblíž centra města Prostějova.

D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

S ohledem na výše uvedené vlivy projektu, které budou omezeny právě na území okolo lokality záměru „Prostějov, Regenerace panelového sídliště Brněnská, ulice Tlova, úsek Tetín - Okružní“, jsou přeshraniční vlivy zcela vyloučeny.

D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

V současném stavu rozpracovanosti záměru navrhujeme tato opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na jednotlivé složky ŽP:

Etapa přípravy:

- Na základě zpracovaného průzkumu pro vsakování srážkových vod navrhnout a s příslušným vodohospodářským úřadem projednat technické řešení nakládání s dešťovými vodami z komunikace (vsakování), včetně řešení havarijních situací, a to i s únikem látek nebezpečných vodám.
- Projekt organizace výstavby zpracovat tak, aby nedocházelo ke zbytečným časovým prodlevám a výstavba probíhala plynule. Tímto postupem bude zajištěno minimální ovlivnění obytné zástavby v okolí prašným aerosolem, exhalacemi a hlukem ze stavebních mechanismů i dopravní techniky.

Etapa výstavby:

- Zajistit účinnou kontrolu provádění stavby tak, aby nedocházelo ke znečišťování okolních komunikací.
- Při provádění zemních prací je nutné zamezit vzniku sekundární prašnosti při pojezdu vozidel (např. kropením).
- Při provádění zemních prací věnovat pozornost zamezení úniků nebezpečných látek. Tento požadavek zohlednit již při výběru dodavatele prací s tím, že je vhodné preferovat používání biologicky rozložitelných látek jako provozní medium používaných mechanismů.
- Řešení ploch zařízení staveništ musí respektovat požadavek ochrany povrchových i podzemních vod. V prostoru staveniště:

- nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;
- nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla);
- bude zajištěno dostatečné množství sanačních sorpčních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.

- Realizovat ozelenění podle projektu sadových úprav. Realizovaným sadovým úpravám je potřeba zajistit dokončovací péči a následnou rozvojovou a údržbovou péči v délce trvání pěti let.
- Při nakládání s odpady (manipulace, třídění, skladování, atd.) bude jejich původce postupovat v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a předpisů souvisejících. Smluvně bude zajištěno odstraňování odpadů.

D.V Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Předložené oznámení vychází ze zákona č. 100/2001 Sb., přílohy č. 3, v platném znění. Posuzování a hodnocení vlivů záměru vycházelo ze současné platné legislativy, příslušných technických norem a metodik.

Výchozím zdrojem informací pro hodnocení vlivů záměru na životní prostředí byly údaje o stávajícím zatížení prostředí. Byla zde také použita metoda analogie s obdobnými stavbami a vlastní praktické zkušenosti s posuzováním obdobných projektů. Při řešení dílčích oblastí životního prostředí (ovzduší, ochrana vod, odpadové hospodářství, hygiena, bezpečnost) byly jednotlivé výstupy konfrontovány s příslušnými zákony, předpisy, vyhláškami a normami.

V rámci zpracovávání dokumentace o posouzení vlivů na ŽP v rozsahu přílohy č. 3 zákona ČR č. 100/2001 Sb. se nevyskytly žádné nedostatky nebo neurčitosti ve znalostech, které by znemožnily specifikovat očekávané vlivy stavby na životní prostředí a obyvatelstvo. To vše v podrobnosti odpovídající zpracovanému stupni projektové dokumentace.

Přestože by v souvislosti se zpracováním dokumentace bylo možno zpracovat řadu dalších průzkumů a měření, zpracovatel se domnívá, že by nepřinesly informace, které by zásadně ovlivnily významnost hodnocených vlivů na složky životního prostředí a které by mohly zásadně změnit možnost realizace záměru. Vzhledem k charakteru stavby a s ohledem na předpokládané minimální vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí byly dostupné podklady a informace pro objektivní hodnocení přípravy, realizace a provozu a pro stanovení podmínek minimalizujících negativní vlivy na prostředí dostatečné.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Stavba je řešena pouze v jedné variantě, která vychází ze současných kapacit prostředí v zástavbě jižní části města Prostějova.

Z hlediska ekologické únosnosti území nebude stavba představovat významnou zátěž oproti současnému stavu. Provoz stavby nebude navazovat na současné využívání území a bude bez negativních projevů.

V současném stavu rozpracovanosti projektové dokumentace nebyly shledány nedostatky, či rozpory s příslušnými zákony, vyhláškami, normami a předpisy. Navržené koncepční, technické a technologické řešení stavby odpovídá současnému stavu technického pokroku a neliší se od standardů srovnatelných se stavbami podobného typu nejen na území České republiky, ale i v ostatních členských zemích Evropské unie.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I Mapové a jiné dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapové dokumentace jsou uvedeny v textu tohoto oznámení, popřípadě v přílohové části.

F.II Další podstatné informace oznamovatele

V rámci zpracování tohoto „Oznámení“ nebyly oznamovatelem doloženy jiné podstatné informace, než jsou informace výše uvedené.

Provedené hodnocení vlivů navržené regenerace panelového sídliště Brněnská na jednotlivé složky životního prostředí prokazuje, že záměr nebude mít významné negativní a nevratné dopady na prostředí pro život. Zvolené řešení se jeví jako environmentálně přijatelné. Nepředpokládá se ani negativní kumulace vlivů s jinými záměry.

Na základě shromážděných poznatků, zkušeností a názorů zpracovatelů dokumentace a odborníků, se kterými byl záměr konzultován, je možné jej za předpokladu dodržení doporučených podmínek pro etapu příprav, realizace a provozu

doporučit k realizaci.

G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Účel zpracovaného oznámení:

Zpracované oznámení je provedeno v souladu s požadavky zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, s náležitostmi podle přílohy č. 3 zákona.

Účelem oznámení je poskytnout základní informace o charakteru záměru, o stavu dotčeného území a o předpokládaných vlivech na okolní prostředí pro potřeby posouzení vlivů na ŽP a provedení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

Základní informace o záměru:

Záměr realizace projektu „Prostějov, Regenerace panelového sídliště Brněnská, ulice Tylova, úsek Tetín – Okružní““ je podle zákona č. 100/2001 Sb., přílohy č. 1 zařazen do:

kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

> ***bodu 9.1*** – Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I);
>
> ***a bodu 10.6*** – Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3.000 m2 zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

Umístění záměru:

Katastrální území:	Prostějov 733 491
Obec:	Prostějov 589 250
Kraj:	Olomoucký
NUTS II:	Střední Morava

Území uvažované výstavby se nachází v zástavbě jižní části města Prostějova, na sídlišti Brněnská, ulici Tylova, v úseku mezi ulicemi Tetín - Okružní. Jedná se o uliční profil v sídlišti na pozemcích ve vlastnictví oznamovatele, Statutárního města Prostějova.

Stavba je v souladu s platným územním plánem města.

Celkový popis záměru, projektované kapacity:

Projektová dokumentace řeší regeneraci části sídliště, zahrnující úpravu vozovek místních komunikací, parkovacích ploch, chodníků, vjezdů, veřejného osvětlení a sadové úpravy.

Stavba je situována v zástavbě jižní části města Prostějova na sídlišti Brněnská, ulici Tylova, v úseku mezi ulicemi Tetín – Okružní. Jedná se tedy již dnes o uliční profil v sídlišti, jehož úpravou dojde k regeneraci - zlepšení stávajícího stavu.

Místo realizace posuzovaného záměru se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Délka upravované místní komunikace **je 308,4 m** a skládá se z 3 větví a **132 parkovacích stání**, z toho 7 vyhrazených pro potřeby osob se sníženou mobilitou. (Stávající počet legálních stání v řešené lokalitě je 55.)

- VĚTEV 1: vlastní místní komunikace ulice Tylova v délce 267,407 m
- VĚTEV 2: levostranně navazující úsek ulice Dobrovského v délce 20,284 m
- VĚTEV 3: pravostanně navazující úsek ulice Dobrovského v délce 20,693 m

V území je řešena rovněž plocha požární trasy, která zahrnuje přístup požární techniky k vícepodlažním objektům. Je navržena jako lehká vozovka s asfaltovým povrchem.

Limity vyplývající z ochrany přírody a krajiny:

Stavba je situována v zástavbě jižní části města Prostějova na sídlišti Brněnská, ulici Tylova, v úseku mezi ulicemi Tetín – Okružní. Stavba nijak neovlivní charakter stávající bytové zástavby. V posuzovaném území se nevyskytují žádná zvláště chráněná území ve smyslu zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny (NP, CHKO, NPR, NPP, PR, PP), ani významné krajinné prvky.

Limity vyplývající z ochrany nerostných surovin a přírodních léčivých zdrojů:

V zájmové oblasti se nevyskytují chráněné ložiskové území ani dobývací prostory. Stavba nezasahuje do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů.

Limity vyplývající z ochrany podzemních a povrchových vod a z ochrany před záplavami:

Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

Limity vyplývající z ochrany ovzduší:

Zájmové území není součástí oblasti vyžadující zvláštní ochranu ovzduší.

Limity vyplývající z ochrany technické infrastruktury:

Stavba se nenachází v ochranných pásmech stávající technické infrastruktury (vyjma inženýrských sítí), navržené objekty technické infrastruktury jsou řešeny v projektové dokumentaci záměru.

Limity vyplývající z ochrany ploch a zařízení armády a CO ČR:

Území realizace záměru se nenachází na území vojenského újezdu, vojenského úložného prostoru ani jiných ochranných pásem (např. kryty CO).

Omezení využití území vyplývající z vlastností území a lidské činnosti:

Území realizace záměru není omezeno:

- ložisky nerostných surovin
- poddolovaným územím
- územím ohroženým erozí, sesuvy, lavinami
- vysokou nebo kolísavou úrovní podzemní vody, tlakem nebo agresivitou podzemní vody
- nevyhlášeným zátopovým územím
- nevhodným tvarem a polohou pozemků
- obtížným napojením dopravní a technické infrastruktury

Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo, veřejné zdraví a jednotlivé složky životního prostředí:

Realizací záměru nedojde ke zhoršení akustické situace v lokalitě, naopak bude vytvořen předpoklad pro zlepšení celkové pohody žijících obyvatel.

Imise chemických škodlivin:

I se zohledněním stávající zátěže atmosféry nepředstavuje záměr "Prostějov, Regenerace panelového sídliště Brněnská, ulice Tylova, úsek Tetín - Okružní“ pro škodliviny z automobilového provozu riziko ohrožení veřejného zdraví.

Při výstavbě bude ovzduší zatěžováno prašností při zemních pracích. Množství emisí však nelze spolehlivě určit. Realizací "Regenerace panelového sídliště Brněnská“ dojde k omezení prašnosti a zhoršování ovzduší z exhalací produkujících motorovými vozidly v obci.

Při provozu se rovněž jedná o zlepšení stávajícího stavu, kdy dojde k navýšení počtu parkovacích stání v sídlišti a k celkové revitalizaci území včetně zeleně.

Závěr:

Negativní vlivy na obyvatele a jednotlivé složky životního prostředí nebudou podle dosavadních šetření dosahovat úrovně, která by ohrožovala zdravotní stav místních obyvatel. Úrovně emisí při výstavbě jsou často závislé na ohleduplnosti stavebních firem na staveništi a je obtížné tyto vlivy kvantifikovat.

Na základě provedených analýz a hodnocení záměru ve fázi výstavby a předpokládaného provozu můžeme konstatovat (se stupněm věrohodnosti, daným rozsahem vstupních informací), že uvedené negativní vlivy na obyvatele a jednotlivé složky životního prostředí v okolí výstavby záměru v Prostějově nebudou vytvářet zásadní argumentaci pro možnost nerealizovat záměr.

Opatření pro minimalizaci negativních vlivů na jednotlivé složky ŽP a veřejné zdraví jsou podrobně popsány v kapitole D.IV oznámení.

Závěrem lze konstatovat, že navrhovaná činnost včetně minimalizačních a kompenzačních opatření se svým rozsahem pohybuje v mezích ekologické únosnosti dotčeného území.

H. PŘÍLOHY

Přílohy – přiloženo k oznámení:

- Identifikační údaje o zpracování „Oznámení“ – datum, jméno, podpis …
- Magistrát města Prostějova – vyjádření z hlediska územního plánování.
- Krajský úřad Olomouckého kraje – stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy NATURA 2000.
- Celkový situační výkres.
- Vzorové řezy komunikací.
- Hluková studie.

Identifikační údaje o zpracování dokumentace

Název:	**MĚSTO PROSTĚJOV PROSTĚJOV, REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ BRNĚNSKÁ, ULICE TYLOVA, ÚSEK TETÍN - OKRUŽNÍ**		
Datum zpracování:	**Květen 2014**		
ZPRACOVATELÉ DOKUMENTACE			
	Zpracovatel	Bydliště	Telefon
1	Ing. Aleš Calábek, MBA	Dolany 570, 783 16 Dolany	774 579 973
2	Ing. Klára Calábková		
3	Mgr. Klára Valentová		

Podpis:

. . . . . .
Ing. Aleš Calábek, MBA