

Oznámení záměru, uvedeného v příloze č.1  
kategorie II zák.č.100/2001 Sb. ve znění  
zák.č. 93/2004 Sb. o posuzování vlivů na životní  
prostředí pro účely zjišťovacího řízení

**ČS PH Prostějov**  
**PETRA, s.r.o.**

**Zpracovatel: Mgr. Tomáš Ondrušek**  
**Nad Ostrůvkem 314, 664 07 Pozořice**  
**IČ: 673 50 518**

**Pozořice, prosinec 2012**

**Obsah**

ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	4
ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	4
1. Základní údaje .....	4
1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1 .....	4
1.2. Kapacita (rozsah) záměru .....	4
1.3. Umístění záměru .....	5
1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	7
1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	7
1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	7
1.7. Předpokládaný termín zahájení, dokončení .....	9
1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	9
1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	10
2. Údaje o vstupech .....	10
Zábory půdy .....	10
Voda .....	10
Zdroj pitné vody .....	10
Potřeba pitné vody .....	10
Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	10
Elektrická energie .....	10
Zásobování teplem .....	11
Ostatní surovinové zdroje .....	11
B.3. Údaje o výstupech .....	13
Ovzduší .....	13
Množství odpadních vod a jejich znečištění .....	15
Kategorizace a množství odpadů .....	15
Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií .....	16
ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	17
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	17
C.2. Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí .....	18
Část D – údaje o vlivech záměru na veřené zdraví a na životní prostředí .....	19
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) .....	19
Vlivy na ovzduší a klima .....	21
Množství emisí a jejich vliv na ovzduší .....	21
Vlivy na hlukovou situaci a jiné fyzikální a biologické charakteristiky .....	21
Vliv hluku a záření .....	21
Ostatní fyzikální a biologické charakteristiky .....	22
Biologické vlivy .....	22
Jiné ekologické vlivy .....	22
Vlivy na povrchové a podzemní vody .....	22
Vliv na charakter odvodnění oblasti .....	22
Změny hydrogeologických charakteristik .....	23
Vliv na jakost vod .....	23
Vlivy na půdu .....	23

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy.....	23
Znečištění půdy .....	24
Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy.....	24
Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	24
Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	24
Vlivy na faunu .....	24
Vlivy na floru .....	25
Vlivy na ekosystémy .....	25
Vlivy na územní systémy ekologické stability.....	25
Vlivy na krajinu.....	25
Vlivy na významné krajinné prvky a krajinný ráz .....	25
D. 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	26
D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici .....	26
D. 4. opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na ŽP. 26	
Obecná pravidla.....	26
Technická opatření .....	27
Kompenzační opatření.....	27
D. 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	27
E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	27
F – Doplnující údaje .....	28
G – Všeobecně srozumitelné SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....	28
Závěr.....	28

## ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

**Obchodní firma:** APH stavby a technologie s.r.o.

**IČO:** 29284678

**Sídlo:** Chleborádova 111/45, 619 00 Brno – Dolní Heršpice

**Oprávněný zástupce:** Ing. Pavel Hastík

**Projektant:** APH stavby a technologie s.r.o.  
ING. ARCH BRONISLAV SEDLÁČEK, ČKA 03 016

**Zpracovatel oznámení:** Mgr. Tomáš Ondrůšek  
Nad Ostrůvkem 314  
664 07 Pozořice

## ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

### 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### 1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název záměru: **ČS PH Prostějov, PETRA, s.r.o.**

Zařazení záměru podle př.č.1: 10.4. přílohy 1, KATEGORIE II, Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí<sup>11a)</sup>) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

#### 1.2. Kapacita (rozsah) záměru

**Skladování pohonných hmot** bude prováděno ve dvou podzemních dvouplášťových ocelových nádržích o objemu 2x 60 m<sup>3</sup>. Jsou použity dvouplášťové nádrže. Jedna nádrž bude dělena 40/20 m<sup>3</sup> a bude v ní skladována motorová nafta a bionafta. Druhá nádrž bude pomocí přepážek rozdělena na tři samostatné skladovací prostory v následujících objemech: 40 m<sup>3</sup> pro skladování BNa, 15 m<sup>3</sup> pro palivo E-85 a 5 m<sup>3</sup> pro sběr úkapů z manipulační plochy.

<sup>11a)</sup> Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, ve znění pozdějších předpisů.

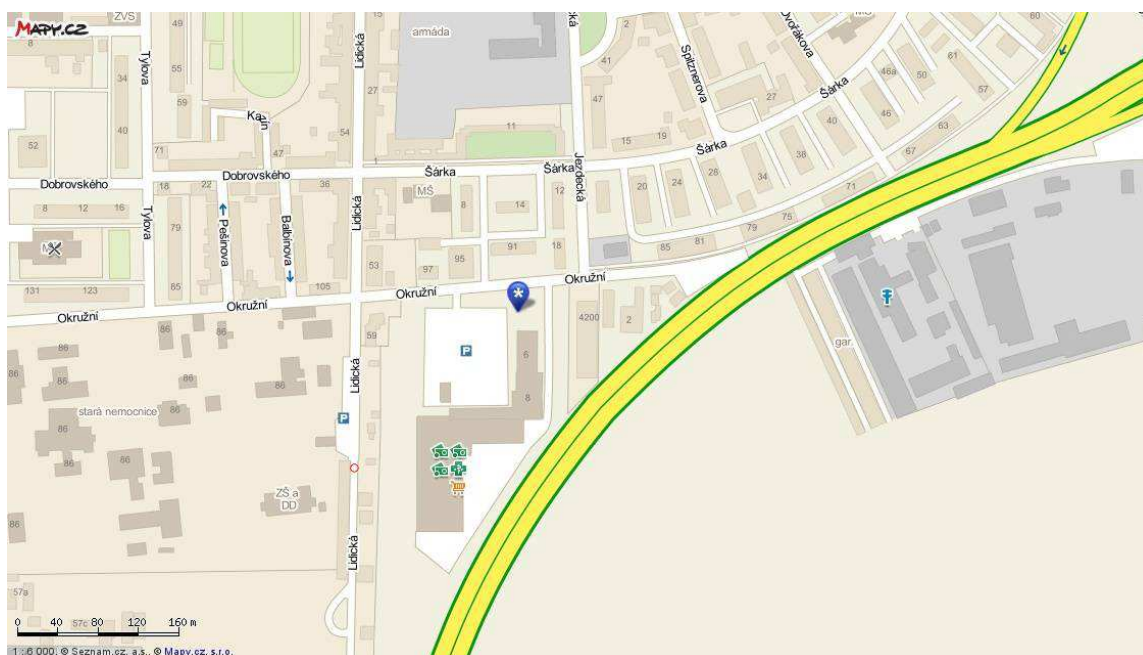
### 1.3. Umístění záměru

Kraj: Olomoucký  
Katastrální území: Prostějov  
Ulice: Okružní  
Pozemky parc. číslo: p.č. 6714/2

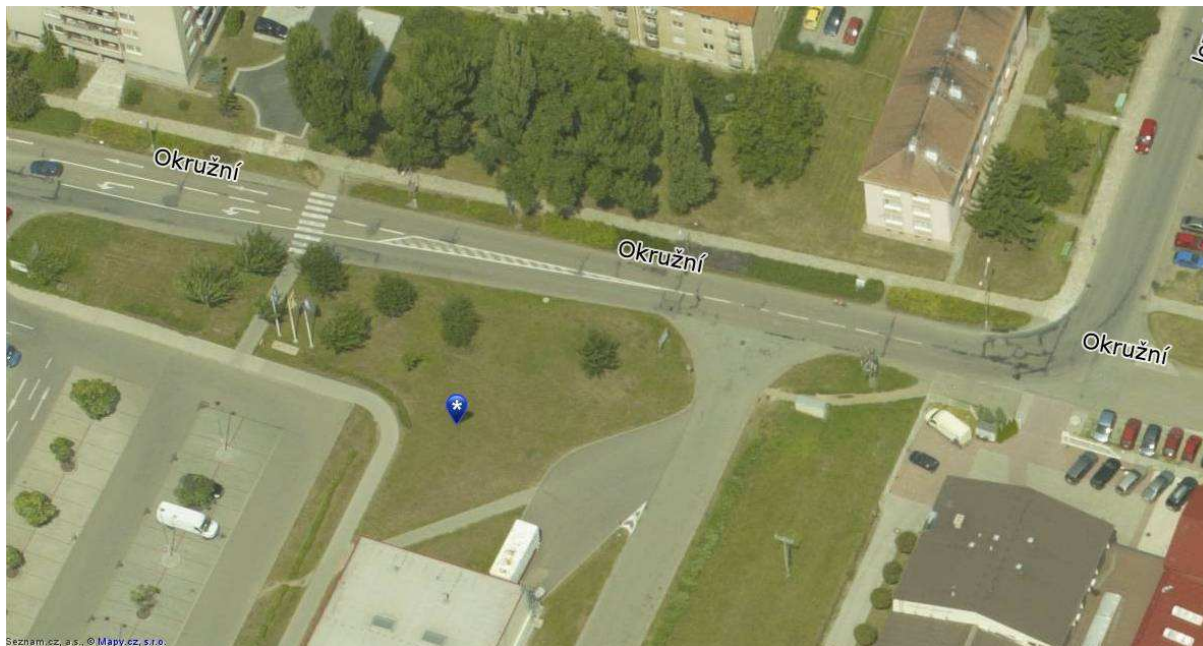
#### Situace širších vztahů



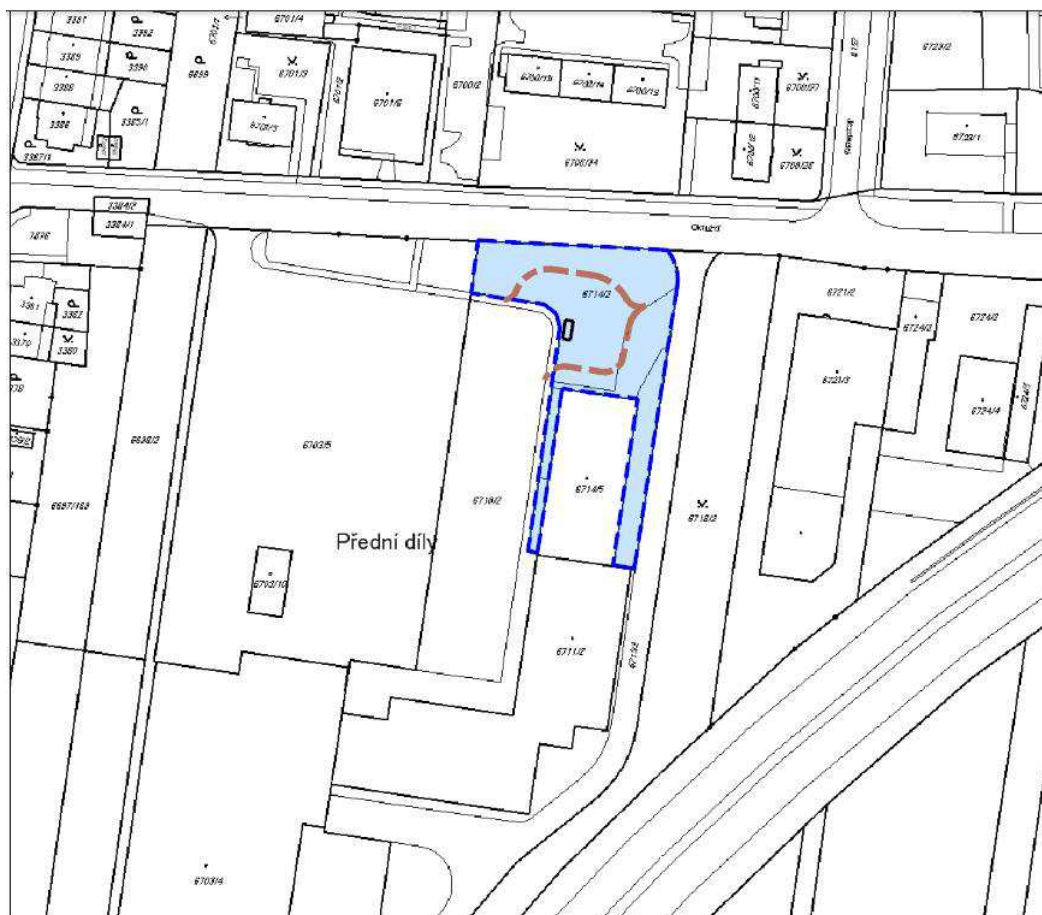
#### Podrobná mapa (obojí server [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz))



### Ortofotomapa



### Výřez z katastrální mapy, k.ú. Prostějov



#### **1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Záměrem investora je výstavba nové čerpací stanice pohonných hmot (dále jen ČS PH) na motorovou naftu, bionaftu, automobilový benzín a palivo E-85. Možnost kumulace s jinými záměry vzhledem k vlastnickému právu investora není.

#### **1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové ČS PH na motorovou naftu, bionaftu, automobilový benzín a palivo E-85, umístěné na jižní části pozemku p.č. 2731/11 v k.ú. Prostějov. Plocha staveniště je rovinatá. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Návrh ČS PH vyplynul z požadavků jak investora, tak účastníků územního řízení a stavebního řízení. Na základě požadavku investora byl objekt navržen, jak z hlediska potřeb stávajících, tak i s výhledem do budoucnosti a s ohledem na dostupné finanční prostředky. Umístění záměru je zamýšleno na pozemcích investora na ulici Okružní. Žádné variantní řešení není uvažováno.

#### **1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Popis zařízení, včetně jeho působení na jednotlivé složky životního prostředí vychází z dosavadních zkušeností investora s provozem sítě ČS PH v rámci celé ČR. Předmět záměru se nachází na ulici Okružní v Prostějově. Posuzovaná ČS PH bude opatřena samoobslužným výdejem PHM, obsluha bude vydávat oleje, mazadla a provozní kapaliny v obalech, případně další drobný sortiment (dálniční známky apod.). Zásobování ČS PH bude výlučně pomocí autocisteren.

Ke skladování distribuovaných PHM budou vyčleněny dvě ocelové dvouplášťové podzemní nádrže o objemech po 60 m<sup>3</sup>, uložené na základových betonových prazích, zajištěných obsypem. Pomocí přepážek budou tyto nádrže s rozměry průměr 2,5 m a délka 13,0 m rozděleny na samostatné skladovací prostory s dělením 40/20m<sup>3</sup> a 40/15/5m<sup>3</sup>. Uvedený 5 m<sup>3</sup> prostor bude určen pro sběr úkapů zpod zastřešené manipulační plochy. Každý skladovací prostor bude osazen jedním armaturním dómem DN 700, na dómeh budou umístěny veškeré armatury v souladu s ČSN 650201. Měření hladiny v nádržích včetně signalizace mezních stavů bude zabezpečeno pomocí palivové sondy PV model 613, systém PETROVEND SITESENTINEL II, případně podobným systémem od jiného výrobce.

Stáčení pohonných hmot do podzemních nádrží se bude provádět z nově zbudované stáčecí šachty s poklopem. Šachta bude umístěna pod přestřešením výdejního prostoru, v tělese jednoho z výdejních ostrůvků (tzv. refýží). Provedení šachty bude plechové, upravené proti unikání ropných produktů do podloží. Kromě stáčecích hrdel bude stáčecí šachta vybavena koncovkou pro vyčerpávání obsahu úkapové nádrže a zařízením pro rekuperaci benzinových par I. stupně. Plnicí hrdla budou barevně rozlišena a opatřena informativními štítky s popisem. V blízkosti šachty bude vyveden uzemňovací bod pro připojení autocisteren při stáčení.

K plnění provozních nádrží automobilů pohonnými hmotami budou na této čerpací stanici použity dva elektronické výdejní stojany firmy zn. TATSUNO – BENČ modulové, oboustranné (tzv. multiprovedení MPD) pro 4 produkty (NM, BA-95N, E85 a BIO-NM). Současně mohou odebírat PHM čtyři vozidla najednou.





Navržené konstrukce manipulační plochy

–Zámková dlažba BEST BASE	80 mm
–Cementová malta	60 mm
–Betonová deska se sítí (6,3/100x100)	160 mm
–Izolační folie Penefol L –950 /2 mm+1x izochran	
–Obalované kamenivo (ČSN 736121)	70 mm
–Štěrkopísek ŠP	230 mm
Celkem:	600 mm

Refýže (výdejní ostrůvky)

Ostrůvky s výdejními stojany budou v jiných výškách jak manipulační plocha. Tedy s převýšením 100 mm nad manipulační plochu. Lemování ostrůvku je navrženo z pozinkovaného plechu tl. 2 mm zakotveného do spodní betonové desky. Povrch refýží je navržen z keramické dlažby TAURUS 68 25 200x200 na betonové podloží.

Pásové vpusti

Lemování zastřešené manipulační plochy pro stáčení PHM je navrženo z pásových vpustí typ Ronn Drain K100 a S100. Pásové vpusti a rošty na nich navržené D 400 –E 600 jsou pro zatížení 600 kN. Jsou s plynulým spádem 0,5 % k místu napojení na kanalizaci ústící do havarijní záchytné bezodtoké jímky o objemu 5.000 litrů. Jímka bude trvale monitorována stacionárním čidlem na přítomnost ropných látek.

**1.7. Předpokládaný termín zahájení, dokončení**

<b>Termín zahájení:</b>	1/2013
<b>Termín dokončení:</b>	12/2013

**1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Záměr je umístěn v k.ú. Prostějov. Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

Město Prostějov  
Magistrát města Prostějova  
nám. T.G. Masaryka 130/14  
796 01 Prostějov

Kraj Olomoucký  
Krajský úřad Olomouckého kraje  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc

## **1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

1/ Územní rozhodnutí a stavební povolení, Magistrát města Prostějova, Stavební úřad, nám. T.G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

2/ Povolení středního zdroje znečištění ovzduší, Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

## **2. ÚDAJE O VSTUPECH**

### **ZÁBORY PŮDY**

Vlivem realizace záměru nedojde k záborům zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), předmětné pozemky mají charakter ostatních ploch. Stavba bude realizována na části pozemku p.č. 6714/2 v k.ú. Prostějov.

### **VODA**

#### **ZDROJ PITNÉ VODY**

Zdrojem pitné vody je městský vodovodní řád. Pitná voda slouží pro sociální zázemí. V průběhu stavebních prací se vzhledem k charakteru stavby předpokládá minimální spotřeba vody (pouze v případě nutnosti zkrápění staveniště pro zamezení prašnosti). Betonové směsi budou přiváženy hotové.

#### **POTŘEBA PITNÉ VODY**

Spotřeba vody pro sociální zázemí:

Obsluha ČS - 1 osoba po 120 l/os/den:	120 l/den
Zákazníci cca 100 osob/den po 10 l/den:	1000 l/den

$$Q_p = 1200 \text{ l/den} = 0,014 \text{ l/s}$$

$$Q_m = 0,014 \text{ l/s} \times 1,5 = 0,021 \text{ l/s}$$

$$Q_h = 0,021 \times 1,8 = 0,04$$

Roční spotřeba vody pro sociální zázemí celkem

$$Q_r = 1120 \times 365 = \text{cca } 410 \text{ m}^3/\text{rok}$$

### **OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE**

#### **ELEKTRICKÁ ENERGIE**

Rozvaděč RMS je řešen jako skříňový, oceloplechový IP43, typ SCHRACK 2000/800/400. Jedná se o rozvaděč, který je společný pro technologickou i stavební část čerpací stanice. Bude umístěn v zázemí kiosku čerpací stanice.

**ZÁSOBOVÁNÍ TEPLEM**

Kiosek bude vytápěn elektricky. Ohřev TUV bude zajištěn elektrickým bojlerem.

**OSTATNÍ SUROVINOVÉ ZDROJE**

Veřejná ČS PH je určena pro motorovou naftu, bionaftu, automobilový benzín a menší míře též palivo E-85.

**Motorová nafta** je směs kapalných uhlovodíků s obsahem PAU do 8 %hm. Získává se destilací a rafinací z ropy, obvykle při teplotách 150 - 370 °C. Kvalita motorové nafty se udává cetanovým číslem, které vyjadřuje její vznětovou charakteristiku. Může obsahovat aditiva na zlepšení užitných vlastností, jako jsou depresanty, detergenty, mazivostní přísady a inhibitory koroze. Motorová nafta je dle směrnice Rady č. 1999/45/ES (DPD) klasifikována jako zdraví škodlivá Xn (R 45, R 20), dráždivá Xi (R 38) a karcinogenní kat. 3 (R40).

**Základní kvalitativní parametry dle ČSN EN 590**

Parametr	Třída B	Třída D	Třída F
Časové rozmezí pro expedici	15.4. - 30.9.	1.10. - 15.11.	16.11. - 28.02.
		1.3. - 14.4.	
Filtrovatelnost (CFPP) - °C, max.	0	-10	-20
Cloud Point (CP) - °C, max.	-	-	-8
Hustota při 15°C - kg.m <sup>-3</sup>	820 - 845	820 - 845	820 - 845
Cetanové číslo, min.	51	51	51
Cetanový index, min.	46	46	46
Destilační zkouška			
- do 250°C predestiluje - % obj., max.	<65	<65	<65
- do 350°C predestiluje - % obj., min.	85	85	85
- 95% (V/V) predestiluje při °C, min.	360	360	360
Kin. viskozita při 40°C - mm <sup>2</sup> .s <sup>-1</sup> , min.	2 - 4,5	2 - 4,5	2 - 4,5
Bod vzplanutí PM - °C, min.	nad 55	nad 55	nad 55
Obsah síry - mg.kg <sup>-1</sup> , max.	10	10	10
Obsah vody - mg.kg <sup>-1</sup> , max.	200	200	200
Celkový obsah nečistot - mg.kg <sup>-1</sup> , max.	24	24	24
Obsah popela - % hm., max.	0,01	0,01	0,01
Oxidační stabilita - g.cm <sup>-3</sup> , max.	25	25	25
Mazivost HFRR (wsd) 1,4/60°C) - μm	460	460	460

**Automobilové benzíny** jsou klasifikovány dle směrnice Rady č. 1999/45/ES (DPD) klasifikována jako směsi extrémně hořlavé F+ (R 12), zdraví škodlivé Xn (R 65, R 67), dráždivé Xi (R 38) a karcinogenní kat. 2 (R 45), mutagenní kat. 2 (R 46) a toxické pro reprodukci kat. 3 (R 62).

**Základní kvalitativní parametry dle ČSN EN 228**

<b>Parametr</b>	<b>BA 95</b>	<b>BA 98</b>
Oktanové číslo VM, min.	95	98
Oktanové číslo MM, min.	85	88
Vzhled	čirý a jasný	čirý a jasný
Hustota při 15°C - kg.m <sup>-3</sup>	725 - 775	725 - 775
Obsah olova - mg/l, max.	5	5
Destilační zkouška		
- odpař. množství při 70°C - % (V/V), léto	20 - 48	20 - 48
- odpař. množství při 70 °C - % (V/V), zima	22 - 50	22 - 50
- odpař. množství při 100 °C - % (V/V)	46 - 71	46 - 71
- odpař. množství při 150°C - % (V/V), min.	75	75
- konec destilace - °C, max.	210	210
Tlak nasycených par - kPa, léto	45 - 60	45 - 60
Tlak nasycených par - kPa, zima	60 - 90	60 - 90
Index těkavosti (duben a říjen), max.	1150	1150
Oxidační stabilita - minuty, min.	360	360
Obsah síry - mg.kg <sup>-1</sup>	10	10
Obsah pryskyřic - mg.100cm <sup>-3</sup> , max.	5	5
Obsah benzenu - % (V/V), max.	1	1
Obsah aromátů - % (V/V), max.	35	35
Obsah olefinů - % (V/V), max.	18	18

### **B.3. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

#### **Ovzduší**

ČS-PH bude opatřena odvzdušněním systému s distribuovanými palivy. Systém skladování a výdeje PH bude ošetřen rekuperací par I. a II. stupně (zde tedy BA-95N a E85). Rekuperace par pracuje na principu vracení uvolněných par VOC do volného prostoru nádrže, odkud se distribuované palivo do vozidel čerpá. Rekuperace par I. stupně nastává při návozu PH na ČS-PH, kdy pohonná hmota teče jedním potrubím do skladovací nádrže a druhým o menším průměru se vytlačované páry VOC tlačí vlastním přetlakem zpět do příslušné komory autocisterny. Pokud systém správně funguje a koncová pojistka udrží předepsaný tlak par, k emisi VOC do ovzduší nedojde.

Rekuperace par II. stupně nastává při výdeji BA-95N a E-85 do vozidlových nádrží. Zde již není možné využít přirozeného přetlaku par VOC, protože napojení výdejní pistole na hrdlo nádrže vozidla není tlakotěsné a proto je do parního systému vřazena suchá vývěva. Pokud je servisní organizací nastaven odsávaný objem par nižší, jak je objem plněného BA do vozidlové nádrže, vytlačí se nadbytečné páry VOC hrdlem plněné nádrže do ovzduší výdejního prostoru. Je-li nastaven objem vyšší, dochází k přefukování a tlakování parního prostoru ve skladovací nádrži a přebytek par VOC unikne do ovzduší přes koncovou antidekonační pojistku.

Při výdeji PH do nádrží vozidel s rekuperací par II. stupně k únikům organických par dochází skoro vždy – objem vytvořených par VOC je vždy větší, jak objem kapalné PH tankované do vozidlové nádrže.

Odvzdušnění parního systému ČS-PH je provedeno speciální antidekonační - deflagrační armaturou (tzv. protiprůšlehovou pojistkou), která je u rekuperovaných par paliv ventilového typu (tedy podtlakovo-přetlaková) a pro ostatní paliva pasivní – přetlaková. Prvně uvedená pojistka musí udržet u rekuperovaného systému trvalý přetlak par VOC (dle typu až 1,5 kPa) a zamezuje tak úniku par VOC do volného ovzduší. Nejčastěji užívaný typ je J 341.50/1/P7AE/II z produkce ADAST Systems Adamov.

Pasivní pojistky (např. typ J 374.80) jsou vyplněny vrstvou ocelových kuliček a vyrovnání tlaků mezi okolím a vnitřním systémem vedení par VOC nijak nebrání. Typ úniku emisí VOC z posuzované ČS-PH je tedy bodový.

Koncové pojistky představují jediné jasně definované místo úniku par VOC z provozu ČS-PH do ovzduší, jsou proto osazovány v úrovni cca 3-5 m nad terénem, mimo výdejní a manipulační prostor ČS-PH. Před těmito armaturami dochází ke spojení obou větví rekuperace par nebo odvzdušnění nádrží s NM a bionaftou do jedné. Z důvodu vysokých koncentrací organických par, nebezpečí zpětného prošlehu plamene do parního systému ČS-PH a konstrukci tělesa takových pojistek není povoleno zřizovat na nich jakákoliv odběrová místa. Rovněž demontáž pojistek, případně jejich úpravy jsou přísně zakázány, stejně jako napojovat se do parního systému ČS-PH před těmito zařízeními.

Při běžném provozu posuzovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší dochází k úniku par odpařených chemických látek, ze kterých je distribuované palivo složeno. Žádné jiné látky provozem zdroje nevznikají. Množství emisí závisí na těkavosti těchto látek a na stupni účinnosti systému rekuperace par VOC, kterým bude posuzovaná ČS-PH vybavena.

**Předpokládané hlavní emisní škodliviny pro distribuované produkty:**

- automobilový benzín: .....těkavé organické látky – alkany, cykloalkany, aromáty
- směsné palivo E-85: ..... těkavé organické látky – etanol, alkany, cykloalkany, aromáty
- NM: .....těkavé organické látky – výševroucí alkany, cykloalkany, izoalkany, metylestery mastných kyselin
- bionafta: ..... těkavé organické látky – metylestery mastných kyselin, výševroucí alkany, izoalkany, cykloalkany

Pro další hodnocení vlivu zdroje na znečišťování ovzduší je vycházeno z koncentrací emisí, stanovených autorizovaným měřením obdobných zařízení, provedených autorem Odborného posudku pod firmou ČECH-ODPADY s.r.o. v letech 2005 - 2009.

**Nový prováděcí předpis k zákonu č. 201/2012 Sb. tedy vyhláška č. 415/2012 Sb., nestanovuje emisní faktory pro posuzovaný zdroj znečišťování ovzduší, pouze technické podmínky provozu čerpacích stanic s výdejem benzinů.**

Z vypočtených průměrných hodnot EF a projektovaného vydaného množství pohonných hmot za rok lze dovodit následující maximální roční množství emisí par PHM, vztažených na organické látky (VOC). Pro zjednodušení výpočtu byly sečteny objemy BA-95N s E-85 a dále sečten objem u NM a bionafty. Výsledky udává následující tabulka:

<b>Manipulace s benzínem</b>				
příjem a výdej	výtoč/rok (m <sup>3</sup> )	EF celk. (g VOC/m <sup>3</sup> )	Roč. emise VOC (kg)	Prům. hm.tok VOC (g/hod)
BA-95N plus E-85	2760	85,5	<b>236,0</b>	<b>39,3</b>
<i>roční fond provozní doby odborným odhadem 6000 hodin</i>				
<b>Manipulace s NM</b>				
příjem a výdej	výtoč/rok (m <sup>3</sup> )	EF celk. (g VOC/m <sup>3</sup> )	Roč. emise VOC (kg)	Prům. hm.tok VOC (g/hod)
NM plus bionafta	3360	14,0	<b>47,0</b>	<b>7,8</b>
<i>roční fond provozní doby odborným odhadem 6000 hodin</i>				
<b>Součet za ČS-PH:</b>	<b>6120</b>	<b>99,5</b>	<b>283,0</b>	<b>47,1</b>

Posuzovaná veřejná ČS PH v Prostějově, situovaná v těsné blízkosti stávajícího OC Kaufland, je určena k distribuci benzínových paliv a jejich směsí s etanolem (E-85). Kromě toho bude v sortimentu prodávaných PHM také NM a bionafta. Protože nelze od sebe oddělit výdej nafty od paliv na bázi autobenzinů, posuzuje se tato ČS PH jako jeden technologický celek.

Posuzovaný záměr „ČS PH v Prostějově“ - čerpací stanice pro skladování a výdej automobilového benzínu BA-95N, bioetanolu E-85, motorové nafty NM a bionafty, umístěné v k.ú. Prostějov na pozemku p.č. 6714/2, je podle technického a technologického uspořádání a podle přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší č. 201 /2012 Sb:

- **vyjmenovaný stacionární zdroj uvedený pod kódem 10.2**  
*t.j. Čerpací stanice zařízení pro dopravu a skladování benzínu*

**Emisní limity zdroje znečišťování ovzduší:**

Nový prováděcí předpis, tj. vyhláška č. 415/2012 Sb. k zákonu č. 201/2012 Sb., nestanovuje pro posuzovaný zdroj žádné koncentrační emisní limity. V rámci nakládání s organickými látkami pro posuzovaný zdroj a manipulaci s nimi platí ustanovení § 21 písmeno c), tedy jedná se o těkavé organické látky, nespádající pod písmena a) a b) téhož paragrafu. Posuzovaného zdroje znečišťování ovzduší se týkají pouze ustanovení z přílohy č. 6 této vyhlášky, část 6. - Podmínky provozu čerpacích stanic.

**Množství odpadních vod a jejich znečištění****Likvidace dešťových a splaškových vod**

Dešťové vody ze zastřešení a splaškové odpadní vody z provozu ČS PH budou napojeny na stávající veřejnou kanalizaci města Prostějov.

**Množství splaškových odpadních vod:**

Spotřeba vody pro sociální zázemí:

Obsluha ČS - 1 osoba po 120 l/os/den: 120 l/den

Zákazníci cca 100 osob/den po 10 l/den: 1000 l/den

Roční spotřeba vody pro sociální zázemí celkem

$Q_r = 1120 \times 365 = \text{cca } 410 \text{ m}^3/\text{rok}$

**Likvidace zaolejovaných vod (úkapů)**

Úkapy ropných látek u vlastního čerpání budou svedeny z manipulační plochy do odvodňovacího žlabu a odtud dále napojeny kanalizačním potrubím do jedné z komor určené na úkapy v podzemní dvouplášťové nádrži. Obsah okapové jímky bude pravidelně kontrolován a následně odstraňován odbornou firmou v souladu platnými právními předpisy.

**Odhad množství odpadních vod:**

Splaškové vody 410 m<sup>3</sup>/ rok.

Dešťové vody čisté ze střech cca 400 m<sup>3</sup>/rok

**Kategorizace a množství odpadů***Etapa výstavby ČS*

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby jednotlivých stavebních objektů lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známy dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály. Součástí smlouvy mezi investorem a dodavatelem stavby bude i podmínka, že dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi případných subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo likvidace a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Předpokládaná produkce jednotlivých druhů odpadů v období výstavby je uvedena v následující tabulce:

Kód	kat.	Název odpadu
150202	N	Čistící tkanina
170102	O	Cihly
170203	O	Plasty
170400	O	Kovy, včetně jejich slitin
170411	O	Kabely neuvedené pod 170410
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod 170503
200301	O	Směsný komunální odpad

### Provoz ČS PH

Hlavním předmětem činnosti záměru je distribuce pohonných hmot do motorových vozidel. Při provozu ČS PH budou vznikat následující odpady:

Kód	kat.	Název odpadu
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek, nebo obaly těmito látkami znečištěné
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály( včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
160708	N	Kaly ze dna nádrží na ropné látky
200121	N	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
150101	O	Papírové a lepenkové obaly
150102	O	Plastové obaly
150103	O	Dřevěné obaly
15 01 04	O	Kovové obaly
15 01 06	O	Směsné obaly
200301	O	Směsný komunální odpad

Množství odpadů bude záviset na míře využití ČS zákazníky. Komunální odpad kancelářského charakteru bude likvidován v rámci odvozu komunálních odpadů. Odpady kategorie N budou shromažďovány v zabezpečených kontejnerech nebo sudech a následně s nimi bude nakládáno dle příslušných právních předpisů. Bude zajištěno zabránění kontaminace vod podzemních a povrchových.

### Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Vzhledem k charakteristice distribuovaných látek, tj. směsí s vysokým procentuálním obsahem těkavých organických látek, včetně hořlavín I. třídy, může dojít v určitých situacích k havarijním stavům charakteru zahoření, výbuchu par VOC či úniku závadných látek.

Za havárii by bylo možné považovat nekontrolovatelný únik benzínu či nafty při stáčení paliva do skladovací nádrže, například prasknutím hadice nebo havárií zabezpečovacího zařízení proti přeplnění nádrže. Proto musí být na každé ČS-PH k dispozici havarijní prostředky, včetně vhodných sorbentů. V případě požáru vznikají další emise do ovzduší: CO, NO<sub>x</sub>, nejruznější VOC a TZL.



Při výpadku rekuperace par II. stupně je nutno okamžitě odstavit postižený výdejný stojan a zajistit opravu u autorizovaného servisu výrobce stojanu. Vzniku těchto stavů bude předcházeno prováděním pravidelných servisních kontrol a prohlídek zařízení autorizovanou servisní organizací v předepsaných intervalech. Náhlý výpadek el. proudu nemůže havarijní situaci způsobit.

Zkrat na elektrické instalaci výdejního stojanu nebo hrubá nekázeň zákazníků (kouření, používání nezávislého topení při tankování) může také způsobit vznik požáru. Při tomto stavu je nutné okamžitě odstavit výdejní zařízení havarijním stopem, resp. vypnout přívod el. proudu k nim a použít ručních hasících přístrojů, určených k hašení VOC. Pokud místní prostředky nestačí ke zdoání ohniska, nutno postupovat v souladu se schváleným havarijním plánem. Dále je nutné co nejrychleji odvést do bezpečné vzdálenosti zákazníky, zajistit vyklizení prostoru od vozidel a postupovat v souladu s platným požárním řádem a zpracovaným havarijním plánem pro tuto provozovnu - tedy přivolat HZS.

Správným ošetřováním, pravidelnými servisními kontrolami a včasným odstraňováním i drobných závad lze účinně zamezit vzniku mimořádné události. Provozovatel tyto povinnosti zapracuje do provozního řádu ČS PH postará se o jejich dodržování obsluhou čerpací stanice.

### ***Preventivní opatření***

Před uvedením zařízení do provozu bude zpracován provozní řád a havarijní plán. V těchto dokumentech bude podrobný popis opatření pro případ krizových situací jako je havárie při úniku ropných látek nebo jiného možného ohrožení kvality životního prostředí. Dále bude zpracováno posouzení požárního nebezpečí a požární řád.

## **ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

Zájmové území se nachází v katastrálním území Prostějov. Lokalita se nachází v rámci územním plánem vymezeného území – plocha občanského vybavení- komerční zařízení.

Záměr neprodukuje odpadní vody, jež by byly vypouštěny do recipientů, není ani významným zdrojem znečišťování ovzduší nebo depozic do půdy. Neovlivní tedy stávající kvantitu ani kvalitu přírodních zdrojů v území. Poloha záměru umožňuje bezproblémové napojení na silniční síť.

#### ***Zvláště chráněná území***

Zákon č. 114/1992 Sb., v platném znění, § 14 upravuje kategorie zvláště chráněných území (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) – posuzovaný záměr není v interakci.

#### ***Evropsky významné lokality a ptačí oblasti***

Evropsky významné lokality dle § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., jež jsou zahrnuty do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a ve smyslu příloh NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona. – posuzovaný záměr není v interakci.

## **Chráněná území dle zákona 44/1988**

o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v aktuálním znění – posuzovaný záměr není v interakci.

### **C.2. Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí**

#### **Ovzduší**

Stav volného ovzduší v posuzované lokalitě je ovlivňován zejména emisemi z dopravy a jen částečně přenosem imisí z průmyslových podniků na území města Prostějov. Odpovídá svým charakterem typickému městskému ovzduší, s občasným nárůstem organických kontaminantů při určitých nepříznivých rozptylových podmínkách. Morfologie terénu v okolí posuzovaného zdroje nevytváří podmínky pro vytvoření lokální zóny se zhoršenými rozptylovými podmínkami. Imisní vlivy posuzovaného zařízení jsou dány jednak emisními parametry, jednak situováním v daném území. Navrhovaná stavba je umístěna na ul. Okružní, Prostějov, k.ú. Prostějov, p.č. 6714/2.

V případě posuzované ČS-PH u OD Kaufland v Prostějově vychází roční emise VOC na maximálně 300 kg a průměrný hmotnostní tok emisí VOC na maximálně 47,1 g/hodinu. Tyto hodnoty jsou posuzovány jako velmi nízké a nemohou mít v žádném případě měřitelný vliv na kvalitu ovzduší v nejbližším referenčním bodě, tj. štítové zdi bytového domu na ul. Okružní. Navíc emise, uvolňované při provozu navrhovaného zdroje, mají převážně charakter minimálně toxických alifatických uhlovodíků, další možné složky emisí jako etanol a estery mastných kyselin jsou v ovzduší velmi rychle rozkládány mikrobiální činností na neškodná rezidua typu CO<sub>2</sub> a voda.

#### **Voda**

##### **Povrchová voda**

Zájmové území náleží do povodí Moravy. Nachází se v dílčím povodí č. 4-21-01-058 vodního toku Valová. Nejvýznamnějším vodním tokem v oblasti je řeka Hloučela a řeka Romže, protékající cca 1500 m severozápadně od zájmové lokality. Obě řeky se slévají do vodního toku Valová, který se nachází západně ve vzdálenosti cca 1700 m. Podle vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 470/2001 Sb., v aktuálním znění jsou vodní toky Valová (č.h.p. 4-12-01-058), Hloučela (č.h.p. 4-12-01-045) a Romže (č.h.p. 4-12-01-026) významnými vodními toky.

Na území města Prostějova bylo dne 29.10.2003 pod čj.: OṽPZ 6465-8462/03-Koh stanoveno záplavové území významného vodního toku Hloučela, ř. km 0,000 – 9,951. Prostor umístění záměru je situován mimo záplavové území při Q100. Vlastním areálem neprotéká žádný vodní tok. V blízkosti záměru se nenachází žádná vodní plocha, prameniště nebo trvalý mokřad.

##### **Podzemní voda**

Zájmové území leží na rozhraní několika hydrogeologických rajonů. Jedná se o Hornomoravský úval (rajón č. 222) a rajón č. 223 Vyškovská brána. Průlinový kolektor tvoří většinou fluvialní písčité štěrky a hlíny subrecentních stupňů údolní nivy řeky Romže s transmisivitou  $T = 3,8 \cdot 10^{-4} - 4 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ ,  $s_y = 0,51$ . Zájmové území se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti (CHKO) ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHPAV). V místě záměru se nenachází žádné pásmo hygienické ochrany vod.

### ***Půda***

Lesní ani zemědělský půdní fond nebude posuzovaným záměrem dotčen. Geologické podloží v širším okolí lokality. Podle údajů Culek et al. (1996) zcela dominují na území Prostějovského regionu a tedy i na zájmové lokalitě černozemě na spraších. V úvalových polohách podél říček, stékajících z Dražanské vrchoviny, jsou vyvinuty typické černice, podél Valové a Pernicové černozemě a organozemě typu slatin.

Okolí města Prostějova náleží podle Demka a kol. (1987) k provincii Západní Karpaty, soustavě Vněkarpatské sníženiny, podsoustavě Západní vněkarpatské sníženiny, celku Hornomoravský úval. Západní části Hornomoravského úvalu je podcelek Prostějovská pahorkatina. Jedná se o nížinnou pahorkatinu o rozloze 542 km<sup>2</sup> a stř. výšce 232,9 m, která je uložena většinou na neogenních a kvartérních usazeninách.

Prostějov a tedy i zájmová lokalita se nacházejí v okrsku Romžská niva. Jedná se o akumulární rovinu podél řeky Romže a v rozšířené části zvané Prostějovská kotlina. Pro tuto oblast je charakteristický 1. – 2. vegetační stupeň. Část nivy je urbanizována územím Prostějova. Pro zbývající území jsou typické pole a louky.

Dle Culka (1996) jsou pro prostějovský region charakteristické rozsáhlé často mírně ukloněné plošiny kryté spraší, spočívající na vápnitěm mořském, zčásti i nevápnitěm limnickém neogénu, který se však na povrchu uplatňuje nepatrně. Okrajově v malých ostrovech vystupují výchozy kulmských břidlic a drob, granodioritu brněnského masívu a devonských vápenců. Aluvia vyplňují nivní hlíny. V okolí zájmové lokality převládají kvartérní usazeniny především holocénního stáří, na vlastním zájmovém území jsou to pak fluviální převážně písčité hlíny.

## **ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘENÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

#### ***Zdravotní rizika***

Mezi nejzávažnější vlivy, které mohou negativně ovlivnit zdravotní stav osob a jsou současně spojeny s provozem obdobných zařízení, řadíme hluk a exhalace produkované dopravou. Zdravotní vlivy a rizika se mohou potenciálně projevit v těchto oblastech:

- hluk,
- znečištění ovzduší,
- znečištění půdy a vody
- vliv navazující dopravy.

Provozem ČS PH dojde k mírnému zvýšení stávající zátěže území emisemi škodlivin do ovzduší a hlukem. Látky znečišťující ovzduší působí na lidský organismus mnohostranně a způsobují jak specifická onemocnění s prokázaným příčinným vztahem mezi stupněm znečištění ovzduší a onemocněním, tak onemocnění nespecifická. Trvalá expozice při určité úrovni znečištění ovzduší nezpůsobuje akutní otravy, ale vyvolává a ovlivňuje mnoho právě nespecifických onemocnění.

**NO<sub>x</sub>** dráždí a poškozuje epitel sliznic. Vdechnuté větší koncentrace způsobují edém plic. Zasažení stávající zástavby oxidy dusíku bývá často vzhledem k limitům IH<sub>k</sub> pro NO<sub>x</sub> již v současné době nadlimitní.

Škodlivost **CO** spočívá v tom, že vytváří s hemoglobinem stálou adiční sloučeninu, čímž je blokován transport kyslíku krví. CO má přibližně 200 krát větší afinitu k hemoglobinu než kyslík.

**Z uhlovodíků** je stěžejní benzen. **Benzen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>)** je aromatický uhlovodík s jedním benzenovým jádrem. Všechny aromatické uhlovodíky jsou jedovaté. Benzen patří mezi tzv. krevní jedy, tj. látky, které poškozují převážně krevetvorbu nebo krevní složky v cirkulující krvi. Benzen se používá jako organické rozpouštědlo, ale vzhledem k jeho vysoké toxicitě se jeho používání velmi omezuje. V menším množství ho obsahují mnohá ředidla a lepidla. Benzen je čirá hořlavá kapalina. Odpařuje se již při normální teplotě. Páry benzenu tvoří se vzduchem výbušnou směs. Vstřebává se kůží, plícemi, trávicím traktem. Kumuluje se v kostní dřeni a v tukových tkánivech. Benzen je emitován také při provozu spalovacích motorů.

**Tuhé částice obsažené v prachu či prašném aerosolu** - jejich působení na zdravotní stav obyvatelstva je závislý na velikosti částic prachu, tvaru částic a chemickém složení. V závislosti na těchto vlastnostech a biologických faktorech může docházet k poškození zdravotního stavu i když lidský organismus má řadu ochranných opatření. Prach je nejen vdechován, ale i polykán. Respirabilní prach proniká do plicních alveol a může v nich zůstat pokud mají velikost 0,1 až 5 μm. Menší částice jsou opět vydechovány, větší jsou zadržovány na sliznici nosu a hrtanu. Dle druhu pak vznikají různé druhy onemocnění (silikózy, azbestózy apod.)

#### Vliv posuzované záměru na zdravotní stav obyvatelstva z hlediska imisního zatížení

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: mírně negativní*

*Riziko ireverzibility: žádné*

#### Vliv hluku na zdravotní stav obyvatelstva:

Se stoupající hlučností ve venkovním prostoru statisticky významně přibývá obyvatel, kteří pocítují neadekvátně velkou únavu po práci, trpí špatným spánkem a mají problémy s usínáním. Působení hluku na tyto jevy je však subjektivní záležitostí.

Hlavním ukazatelem zdravotního stavu, v současnosti ve vyspělých zemích, je výskyt tzv. civilizačních chorob, tj. infarktu myokardu, vředové choroby žaludku a dvanácterníku, žlučových a ledvinových kamenů, cukrovky, vysokého krevního tlaku, nádorových onemocnění a častých katarů horních cest dýchacích. Nebyla prokázána statistická významnost mezi úrovní hluku a nemocností u hypertenzní choroby, ani u častých katarů horních cest dýchacích. Zvýšený výskyt katarů horních cest dýchacích je možné vysvětlit sníženou odolností organismu, vystaveného působení hluku. Stejně je tomu u opakovaných zánětů průdušek, kde byl zjištěn významný nárůst v souvislosti s hlučností. Snížené úrovni imunity je možné přičítat i významný nárůst kožních onemocnění.

Hodnocení vlivu hluku na zdravotní stav obyvatelstva je možno provádět na základě speciálního algoritmu, který vychází z výpočtu hladin hluku z pozemní dopravy a je doplněn o vztah mezi hlučností a sumou sledovaných ukazatelů zdravotního stavu, tak jak byl zjištěn v rámci dlouhodobého monitorování zdravotního stavu obyvatel a hlukovou úrovní. Pomocí zmíněného aproximativního postupu lze i v těchto rozsáhlejších lokalitách na větším území, pochopitelně s menší přesností odhadovat míru relativního rizika poškození zdraví hlukem, neboli risk assessment z hluku.

**Odhad relativního rizika poškození zdraví hlukem**

dB L <sub>Aeq</sub>	Procentní vyjádření rizika	dB L <sub>Aeq</sub>	Procentní vyjádření rizika
< 40	-	56 – 58	6,2
40 – 42	0,4	58 – 60	6,9
42 – 44	1,1	60 – 62	7,6
44 – 46	1,8	62 – 64	8,3
46 – 48	2,5	64 – 66	9,1
48 – 50	3,3	66 – 68	9,8
50 – 52	4,0	68 – 70	10,5
52 – 54	4,7	70 – 72	11,2
54 – 56	5,4		

Minimální příspěvek (nárůst) dopravy oproti stávajícímu stavu dává reálný předpoklad zachování stávající úrovně hluku v dané lokalitě, tudíž nulový nárůst zdravotního rizika.

**Vliv posuzované záměru na zdravotní stav obyvatelstva z hlediska hluku**

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním záměru je hodnocena stupněm: mírně negativní*

*Riziko ireverzibility: žádné*

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby. Účinky stavby a technologie bude ovlivněno nejbližší okolí, avšak vzdálenost záměru a nejbližších obytných lokalit je tak velká, že tento vliv bude minimální. Dalšími obyvateli, kteří mohou být ovlivněni jsou lidé podél komunikačních tahů. Vzhledem k velikosti dopravy z a do areálu v porovnání se stávající situací je i toto ovlivnění minimální. Počet obyvatel ovlivněných záměrem lze odhadnout v řádu prvních desítek.

**Vlivy na ovzduší a klima*****MNOŽSTVÍ EMISÍ A JEJICH VLIV NA OVZDUŠÍ***

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: mírně negativní*

*Riziko ireverzibility: žádné*

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Během výstavby nedojde k významnému zvýšení emisí vlivem dopravy a stavebních prací.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Pro stanovení vlivu posuzované záměru na imisní situaci (z dopravy a stacionárního zdroje) nebylo zpracováno rozptylové posouzení. Autorizovanou osobou byl vypracován Odborný posudek č. 015/2012, který je uveden v příloze předkládaného oznámení.

**Vlivy na hlukovou situaci a jiné fyzikální a biologické charakteristiky*****VLIV HLUKU A ZÁŘENÍ***

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: bez vlivu až mírně negativní*

*Riziko ireverzibility: žádné*

V současném období jsou již v okolí prostoru výstavby záměru zdroje hluku. V širším okolí zájmového území jsou v současné době mírně zvýšené ekvivalentní hladiny hluku.

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Hluk z dopravy při výstavbě záměru na přístupových trasách nebude s ohledem na velikost záměru patrný.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Provoz ČS PH nebude mít výrazný negativní vliv na hlukovou situaci nejbližší obytné zástavby.

Zhodnocení hlukové úrovně

Z hlediska hodnocení vlivu hluku, tj. stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku je nutno vycházet z platné legislativy tj. nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq T} = 50$  dB a příslušné korekce.

- Korekce na denní dobu má pro den (6,00 - 22,00 hod) hodnotu 0, pro noc (22,00 - 6,00 hod) hodnotu -10.

Pro danou lokalitu nabývá nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru hodnoty 50 dB(A). Přípustné limity provozem ČS PH nebudou překročeny. Provoz ČS PH bude omezen pouze na denní hodiny.

## **OSTATNÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY**

### **BIOLOGICKÉ VLIVY**

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: bez vlivu*

*Riziko ireverzibility: žádné*

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládají její negativní biologické vlivy na okolní prostředí.

### **JINÉ EKOLOGICKÉ VLIVY**

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: bez vlivu*

*Riziko ireverzibility: žádné*

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládají další výraznější negativní ekologické vlivy na okolí. Vliv hluku a emisí je popsán v předcházejících kapitolách. Jiné ekologické vlivy nejsou známy.

## **Vlivy na povrchové a podzemní vody**

### **VLIV NA CHARAKTER ODVODNĚNÍ OBLASTI**

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS je hodnocena stupněm: bez vlivu*

*Riziko ireverzibility: žádné*

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Během výstavby se nepředpokládá, že by nastal vliv na změnu charakteru odvodnění oblasti.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Po uvedení záměru do provozu se nepředpokládá změna odvodnění lokality.

## **ZMĚNY HYDROGEOLOGICKÝCH CHARAKTERISTIK**

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: bez vlivu*

*Riziko ireverzibility: žádné*

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Během výstavby se nepředpokládá změna hydrogeologických charakteristik.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Nejbližší užívané vodní zdroje jsou umístěny v dostatečné vzdálenosti od posuzované záměru. Režim podzemních vod, tj. směr proudění, propustnost kolektoru ani vydatnost nebudou ovlivněny.

### **VLIV NA JAKOST VOD**

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: mírně negativní*

*Riziko ireverzibility: žádné*

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Odpadní vody jako takové v průběhu přípravy vznikat nebudou, možnost vzniku kontaminace vod souvisí s dopravou materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru záměru.

Rizika znečištění vod lze rozdělit na rizika:

- provozního charakteru

- havarijního charakteru

Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění dešťových vod. Povrchovými vodami jsou splachovány úkapy ropných látek, pocházející z netěsností motorů, převodových a rozvodových skříní dopravních prostředků, strojů a zařízení. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně technologického stroje či zařízení. Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů možné kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Roční produkce splaškových vod bude cca 410 m<sup>3</sup>/rok. Splaškové vody budou odváděny kanalizační přípojkou do jednotné kanalizace města. Technologické odpadní vody nevznikají.

## **Vlivy na půdu**

### **VLIV NA ROZSAH A ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ PŮDY**

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: bez vlivu*

*Riziko ireverzibility: žádné*

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Realizací záměru nedojde k trvalému záboru zemědělské ani lesní půdy, záměr bude realizován na ostatní ploše.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Z hlediska situování předpokládané výstavby není využití půdy k realizaci záměru výrazně negativní.

### **ZNEČIŠTĚNÍ PŮDY**

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:  
bez vlivu*

*Riziko ireverzibility: žádné*

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Znečištění půdy během přípravy akce může být způsobeno především havarijním únikem ropných látek z dopravních mechanismů. V průběhu výstavby musí být stanoven způsob řešení těchto situací tak, aby nedošlo ke znečištění půdy ani horninového prostředí.

- **B) PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Manipulační plochy budou upraveny tak, aby nedošlo k průniku nebezpečných látek do povrchových a podzemních vod.

### **ZMĚNA MÍSTNÍ TOPOGRAFIE, VLIV NA STABILITU A EROZI PŮDY**

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:  
bez vlivu*

*Riziko ireverzibility: žádné*

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

V případě přípravy a výstavby ČS PH nedojde ke změně stávajícího terénu.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Při provozu ČS PH nebudou vznikat žádné negativní projevy, které by měly vliv na místní topografii, stabilitu a erozi půdy.

### **Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje**

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:  
bez vlivu*

*Riziko ireverzibility: žádné*

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Záměr nebude mít vliv na ložiska nerostných surovin ani poddolovaná území, neboť se v areálu nenacházejí.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

V období provozu ČS PH se nepředpokládají žádné zvláštní nároky na přírodní zdroje.

### **Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

#### **VLIVY NA FAUNU**

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:  
bez vlivu*

*Riziko ireverzibility: žádné*

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

S ohledem na nízkou diverzitu společenstev v lokalitě záměru a lokalizaci do antropogenně ovlivněného prostoru nebude zásah významný.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Po uvedení záměru do provozu nebude vliv na faunu žádný.



### **VLIVY NA FLORU**

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:  
bez vlivu*

*Riziko ireverzibility: žádné*

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

S ohledem na antropogenní charakter stávající plochy řešeného území půdy a absenci chráněných druhů rostlin nedojde k významnému zásahu do rostlinných společenstev.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Po uvedení záměru do provozu nelze jiné negativní vlivy na flóru, kromě působení emisí v okolí stavby očekávat.

### **VLIVY NA EKOSYSTÉMY**

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:  
bez vlivu*

*Riziko ireverzibility: žádné*

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

S ohledem na charakter území nebude mít realizace záměru žádný negativní vliv v období výstavby.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Po uvedení záměru do provozu se nepředpokládá ovlivnění ekosystému. Určitý negativní dopad na ekosystémy by byl možný pouze v případě havarijní situace. tohoto důvodu je nutné preventivními opatřeními minimalizovat míru případného negativního ovlivnění ekosystému.

### **VLIVY NA ÚZEMNÍ SYSTÉMY EKOLOGICKÉ STABILITY**

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:  
bez vlivu*

*Riziko ireverzibility: žádné*

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Vzhledem k absenci prvků ÚSES v ploše výstavby nedojde k poškození ani narušení funkce u žádného biokoridoru či biocentra.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Po uvedení záměru do provozu může být potenciálně zasazeno do prvků ÚSES případnými haváriemi. Z tohoto důvodu je nutné preventivními opatřeními minimalizovat míru případného negativního ovlivnění ekosystému. Jiným způsobem nebude do prvků územního systému ekologické stability zasahováno.

## **Vlivy na krajinu**

### **VLIVY NA VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY A KRAJINNÝ RÁZ**

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:  
bez vlivu*

*Riziko ireverzibility: žádné*

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

V rámci výstavby záměru nebude zasahováno do významných krajinných prvků dle zákona č. 114/92 Sb.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Po uvedení záměru do provozu je možno do významných krajinných prvků zasahovat pouze v případě havarijních situací. Platí zde však totéž, co v předchozích kapitolách. Výstavbou nebude snížen nebo změněn krajinný ráz dle § 12 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

## **D. 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Pro umístění a provoz záměru není nutné budovat žádné nové komunikace, inženýrské sítě, obytné domy pro zaměstnance, provádět zábor zemědělské a lesní půdy pro jejich výstavbu a tím způsobovat nenapravitelné zásahy do krajiny.

V širším okolí vybrané lokality již existují stávající ekologické zátěže – převážně z hlediska znečištění ovzduší a hluku. Dle doložených podkladů a výpočtů lze předpokládat, že doprava související s provozem záměru nebude významnějším zdrojem znečištění ovzduší či hluku (tankování projíždějících vozidel).

Vlastní provoz záměru nebude zdrojem nadměrného zatížení okolního prostředí za předpokladu dodržení všech podmínek, uložených touto dokumentací a stanovených legislativou.

Pozemek, na němž je záměr uvažován ani provozovaná zařízení nebudou negativně ovlivňovat okolní krajinu a nebudou se projevovat v rámci velkoplošných dopadů na její ráz. Posuzovaná technologie výrazně nezmění charakter zástavby stávajícího území a není stavbou, která by mohla mít velkoplošný negativní vliv na stávající krajinu.

## **D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici**

S ohledem na rozsah a předpokládaný dosah činností, vyvolaných provozem ČS PH nelze předpokládat nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

## **D. 4. opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na ŽP**

### **Obecná pravidla**

Záměr bude prováděn tak, aby bylo minimalizováno možné narušení životního prostředí. Pro ČS PH bude zpracován provozní a havarijní plán a bude prováděna jejich pravidelná aktualizace.

Všichni pracovníci budou prokazatelně poučeni o obecných a konkrétních způsobech pracovních postupů, aby nedocházelo k poškozování ŽP. Odpovědní pracovníci budou trvale kontrolovat plnění opatření k ochraně ŽP. Provozovaná zařízení budou udržována v dobrém technickém stavu.

## Technická opatření

### Opatření ke snížení emisí

Bude prováděna pravidelná technická a emisní kontrola technologického zařízení. Během přípravy i provozu záměru budou uplatňována opatření proti prášení a úletu sypkých hmot. Manipulační a dopravní plochy i technologie záměru budou pravidelně udržovány a čištěny.

### Opatření k ochraně vod

Případné úniky kapalin při manipulaci na ploše budou likvidovány tak, aby nedošlo k jejich úniku do povrchových či podzemních vod. Toto bude také ošetřeno v manipulačním řádu. Bude zpracován plán opatření pro případ havárie nebo ohrožení kvality povrchových či podzemních vod. Dle tohoto plánu budou rozmístěny prostředky pro zneškodnění případné havárie (sorbční prostředky typu, Sorbin, Vapex). Obsluha zařízení bude s tímto plánem seznámena a bude se řídit jeho ustanoveními.

### Nakládání s odpady, jejich využití nebo zneškodnění

Odpady produkované činností záměru budou tříděny, shromažďovány, využívány a odstraňovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek a zároveň bude systém nakládání s odpady upraven provozním řádem.

### Opatření ke snížení účinků hluku a vibrací

Vozidla po příjezdu na ČS PH musí vypnout motor.

### Kompenzační opatření

Žádná kompenzační opatření nejsou nutná.

## **D. 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Úroveň oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. závisí vždy na hodnověrnosti a kvalitě podkladů získaných od oznamovatele, případně na kvalitě podkladů, které může dále zpracovatel získat nebo sám zpracovat. Nebyly shledány výrazné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost podkladových materiálů, použitých při zpracování tohoto oznámení.

Zpracovatel oznámení vycházel ze znalostí procesů, ovlivňujících současný stav životního prostředí a působení jednotlivých činností na složky a subsystémy životního prostředí.

## **E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

V rámci předkládaného oznámení nebyly posuzovány variantní řešení.

## F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Předpokládaný záměr již má zpracovanou projektovou dokumentaci.

## G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předkládaný záměr na výstavbu ČS PH se nachází na pozemku parcelní číslo 6714/2 v k.ú. Prostějov. Pozemek určený na stavbu čerpací stanice je majetkem investora. Praktickým zaměřením posuzovaného záměru je distribuce pohonných hmot do motorových vozidel. Stavba bude drobnými stavebními úpravami napojena na stávající dopravní infrastrukturu města.

Vliv záměru na životní prostředí bude za předpokladu realizace příslušných technických opatření minimální a akceptovatelný.

## ZÁVĚR

**Z hlediska životního prostředí nebyly v souvislosti s přípravou a provozem posuzovaného záměru zjištěny skutečnosti, které by bránily jeho realizaci.**

*Celkově lze z hlediska vlivu záměru na životní prostředí vyhodnotit záměr akce „ČS PH Prostějov“ jako únosný z hlediska vlivů na složky životního prostředí. Záměr je akceptovatelný - za předpokladu respektování všech navržených opatření.*

### **Přílohy:**

v listinné podobě

- Odborný posudek č. 015/2012 ze dne 9.12.2012

Datum zpracování oznámení: 10.12.2012  
Zpracovatel oznámení: Mgr. Tomáš Ondrůšek  
Nad Ostrůvkem 314, 664 07 Pozořice  
Tel.: 724 081 452

Držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku  
č.j.:13222/ENV/07 ze dne 22.2.2007, prodloužení č.j.: 83888/ENV/11 ze dne 9.11.2011