



ČS PHM Mohelnice - Rozšíření stávajícího stavu (ČS LPG)

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

*dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
ve znění pozdějších předpisů*



Obec: Mohelnice

Kraj: Olomoucký

Oznamovatel: **Antonín NEUMANN – VDS s.r.o.**
Nádražní 322/39
789 85 Mohelnice
IČO: 28573161



Projektant: **POJEKTMONT s.r.o.**
Ječná 1321/29a
621 00 Brno

Název stavby: **ČS PHM Mohelnice - Rozšíření stávajícího stavu (ČS LPG)**

Místo stavby: **obec Mohelnice, u komunikace II.tř. – II/444**
k.ú. Mohelnice (698032)., parc.č. č. 2413/2

Příslušný úřad: **Krajský úřad Olomouckého kraje**
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40b
779 11 Olomouc

Oznamovatel: **Antonín NEUMANN – VDS s.r.o.**
Nádražní 322/39
789 85 Mohelnice
IČO: 28573161
(zastoupený na základě plné moci projektantem)

Projektant: **POJEKTMONT s.r.o.**
Ječná 1321/29a
621 00 Brno

Zpracovatel oznámení: **POJEKTMONT s.r.o.**
Ječná 1321/29a
621 00 Brno



Obsah :

ÚVOD.....	5
A. ÚDAJE O ZNAMOVATELI	7
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	8
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	8
B.I.2. Kapacita záměru	8
B.I.3. Umístění záměru	9
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	10
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	10
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	10
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	12
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	12
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	13
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	13
B.II.1. Půda.....	13
B.II.2. Voda.....	14
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	15
B.II.4. Vstupní suroviny	15
B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	16
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	16
B.III.1. Ovzduší	16
B.III.2. Odpadní vody	21
B.III.3. Odpady	21
B.III.4. Hluk.....	23
B.III.5. Radon	24
B.III.6. Vibrace	24
B.III.7. Záření radioaktivní, elektromagnetické	24
B.III.8. Rizika havárií	25
B.III.9. Doplňující údaje.....	25
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	26
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	26
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném prostředí, které budou pravděpodobně ovlivněny	27
C.II.1. Ovzduší a klima	27
C.II.2. Voda.....	30
C.II.3. Půda.....	30
C.II.4. Horninové prostředí	30
C.II.5. Fauna a flóra	32
C.II.6. Krajina.....	33
C.II.7. Obyvatelstvo	33
D. ÚDAJE O VLIVU ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 34	
D.I. Charakteristika možných vlivů	34
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo	34
D.I.2. Vlivy na ovzduší	35



D.I.3.	Vliv hluku a vibrací	36
D.I.4.	Vlivy na podzemní a povrchovou vodu.....	36
D.I.5.	Vlivy na půdu	36
D.I.6.	Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy.....	37
D.I.7.	Vlivy na krajinu	37
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	37
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice	39
D.IV.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.....	39
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení	40
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ZÁMĚRU (POKUD BYLI VYPRACOVÁNY).....	41
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	41
G.	VŠEOBECNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	41
H.	PŘÍLOHY	42



ÚVOD

Předmětná stavba „**ČS PHM Mohelnice – Rozšíření stávajícího stavu (ČS LPG)**“ je rozšířením stávajícího obslužného dopravního zařízení - stávající čerpací stanice LPG, nacházejícím se v obci Mohelnice. I po rozšíření bude ČS PHM Mohelnice využívat stávající napojení na místní komunikaci „ul. Nádraží“.

Předmětná stavba bude realizována na travnatých pozemcích ve vlastnictví paní Jany Němcové, předmětné pozemky jsou smluvně pronajaty ve prospěch investora **Antonín NEUMANN-VDS s.r.o.**

Stavba bude i nadále sloužit jako veřejná ČS PHM pro motoristy a účastníky silničního provozu příjezdějícími do obce Mohelnice (ze směru od obce Úsov), pouze se rozšíří sortiment skladovaných a vydávaných PHM.

Čerpací stanice je dnes využívána pro výdej LPG, nově uvažované rozšíření zajistí využívání ČS PHM ke stáčení, skladování a výdeji tradičních pohonných hmot (PHM) - nafty motorové (NM) a benzínu automobilového (BA95N).

Výdej prodávaných hmot bude prováděn do nádrží automobilů zákazníků - motoristů, využívající služeb tohoto obslužného dopravního zařízení.

Nová část čerpací stanice PH je nově navržena s **jedním stáčecím místem a jedním výdejním místem**, umístěnými na společné izolované manipulační ploše.

Společná výdejní a stáčecí manipulační plocha, s jedním výdejním a jedním stáčecím místem je přestřešena ocelovou konstrukcí přestřešení. Manipulační plocha je ohraničena na výjezdové hraně položenou obrubou, tvořící rozvodí srážkových vod a je spádována k příjezdové straně, kde je ohraničena přejezdovou ŽB šterbinovou vpustí, napojenou kanalizační přípojkou zaolejovaných vod na bezodtokovou havarijní záchytnou a úkapovou jímku - podzemní skladovací dvouplášťovou nádrž o objemu 5 m³.

Dopravní situace uvnitř navrhovaného areálu je řešena jako jednosměrná, umožňující plynulý příjezd a výjezd vozidel.

Čerpací stanice bude s přítomností obsluhy, tedy tak jak je tomu dnes při tankování LPG. Místnost pro obsluhu čerpací stanice je vyhrazeno v jedné, samostatně přístupné místnosti vedlejšího domu.

Technologické zařízení čerpací stanice PH je navrženo v jednom provozním souboru PS01 - Čerpací stanice a skládá se z následujících hlavních zařízení a částí:

1. Jednoho kusu nadzemní skladovací dvouplášťové nádrže o celkovém geometrickém objemu všech komor 40 m³, dělení nádrží na komory:

Podzemní nádrž NN 01

- 20 m³ **NM** - nafta motorová
- 20 m³ **BA95N** - benzín automobilový

Jednoho kusu podzemní skladovací dvouplášťové nádrže o celkovém geometrickém objemu všech komor 5 m³ - bezodtoková havarijní záchytná a úkapová jímka

Podzemní nádrž NP 02

- 5 m³ **Úkapy**, havarijní jímka – úkapy

2. Celkově je navržen 1 ks. Elektronického výdejního stojanu
Jeden kus elektronického jednostranného dvouproduktového výdejního stojanu,
3. Stáčecí místo 1. - Stáčecí šachta pro stáčení dvou skladovaných produktů včetně odsávání par I. Stupně.
4. Technologických potrubních rozvodů.
5. Řídícího systému, evidujícího skladování a výdej PH.
6. Technologických elektrorozvodů a zemnicí soustavy.



Stavební část je rozčleněna do jednotlivých stavebních objektů - SO, obsahujících následující hlavní stavební konstrukce:

1. Objekt kiosku (předpokládá se využití stávajícího objektu kiosku ČS LPG).
2. Úložiště PHM se zastřešením.
3. Komunikace a zpevněné plochy (bude se jednat o potřebné, nejnútnejší úpravy stávajících areálových komunikací, které zajišťují přístup ke stávající ČS LPG).
4. Inženýrské sítě - jejich přípojky.
5. Venkovní osvětlení.
6. Sadové úpravy.

Předmětná stavba bude realizována na travnatých plochách, které jsou ve vlastnictví paní Jany Novákové, předmětné pozemky jsou smluvně pronajaty ve prospěch investora **Antonín NEUMANN-VDS s.r.o.**

k.ú. Mohelnice (698032), parc.č. č. 2413/2.

Vzhledem k charakteru stavby se především jedná o rozšíření stávající ČS LPG, která zajišťuje obslužnost u komunikace II. tř., II/444 „**ČS PHM Mohelnice – Rozšíření stávajícího stavu (ČS LPG)**“ na pozemcích, které jsou ve vlastnictví paní Jany Němcové, předmětné pozemky jsou smluvně pronajaty ve prospěch investora **Antonín NEUMANN-VDS s.r.o.**

Dopravní situace uvnitř stávajícího areálu je řešena jako jednosměrná, umožňující plynulý příjezd a výjezd vozidel (dopravní situace v rámci plánovaného rozšíření nebude měněno).

V souladu se zákonem 86/2002 Sb. je stáček místo pohonných hmot zařazeno jako střední zdroj znečištění ovzduší, pro který platí limity všeobecně platné.

Pro zpracování tohoto oznámení byly použity materiály, zajištěné místním šetřením.



A. ÚDAJE O ZNAMOVATELI

Obchodní firma: **Antonín NEUMANN – VDS s.r.o.**

IČO: 28573161

Sídlo: Nádražní 322/39
789 85 Mohelnice

Oprávněný zástupce oznamovatele:

PROJEKTMONT s.r.o.

Ječná 1321/29a

621 00 Brno

IČO: 25597477

Autorizovaný inženýr ing. J. Šrámek (ČKAIT č. 1006026)

Kontakt:

Ing. Josef Šrámek

Tel.: 736 767 179

sramek@projektmont.cz

Ing. Zuzana Daňková

Tel.: 728 832 812

dankova@projektmont.cz



B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název záměru: ČS PHM Mohelnice - Rozšíření stávajícího stavu (ČS LPG)

Zařazení záměru: Jedná se o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.
Důvodem toho zařazení je klasifikace automobilového benzínu, ve smyslu zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích, jako látky s jednou nebo více nebezpečnými látkami. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je **Olomoucký kraj - Krajský úřad**.

B.I.2. Kapacita záměru

Skladovací kapacita:

1 x nadzemní skladovací nádrž o celkovém geometrickém objemu všech komor 40 m³, dělení nádrží na komory:

Podzemní nádrž NN 01

- 20 m³ **NM** - nafta motorová

- 20 m³ **BA95N** - benzín automobilový

Podzemní nádrž NP 02

- 5 m³ **Úkapy**, havarijní jímka – úkapy

Typ skladovací nádrže:

1 x BAEST 40, dělená – **dvoukomorová**, nadzemní dvouplášťová nádrž s armaturními šachtami s kompletním strojním a elektrickým vybavením jednotlivých komor - pojistné armatury, MAR, včetně vnějšího nátěru

1 x BAEST 5, nedělená – **jednokomorová**, podzemní dvouplášťová nádrž s izolací SKLOBIT proti zemní vlhkosti

Počet výdejních stojanů:

celkově je navržen 1 ks. elektronického výdejního stojanu

Typ výdejních stojanů:

1 x DRESSER WAYNE - HELIX 6000, jednostranný dvouproduktový; 2 výdejní hadice, 2 výdejní pistole ZVA; 1 x odsávání par II.st. pro BA95N (el. řízený proporcionální ventil pro řízené odsávání ben. par).



Výdej: 1 x 40 l/min NM
1 x 40 l/min BA95N

Počet výdejních míst: Jedno výdejní místo (1 místo na výdejní manipulační ploše). Rekuperace benzínových par elektroniky řízeným proporčním ventilem pro řízené odsávání benzínových par.

Elektroinstalace: Elektrorozvaděč ČS bude umístěn na sloupu OK přestřešení

Manipulační plocha: Izolovaná, napojená na dvouplášťovou podzemní nádrž o objemu 5 m³ pro skladování ÚKAPY - Havarijní záchytná jímka.
Manipulační plocha je přestřešena ocelovou konstrukcí zastřešení, která je podepírána 2. sloupy uzavřeného průřezu.

Počet stáčecích míst: Jedno stáčecí místo pro - NM + BA95N. Stáčení za pomoci čerpadla přes ocelovou stáčecí šachtu, s napojovacími hrdly DN 80 a odsáváním par rek. I. st. - BA95N s napojovacím hrdlem DN 50.

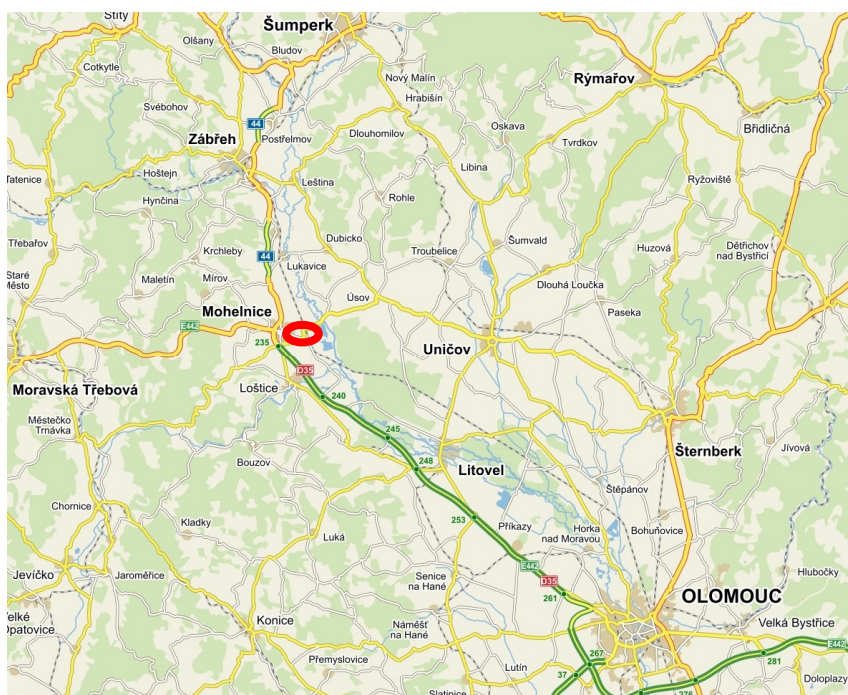
Úkapová nádrž: 5m³ (dle ČSN – min objem 5 m³)

B.I.3. Umístění záměru

Obec: Mohelnice
Katastrální území: k.ú. Mohelnice (698032).,
Parcela č.: 2413/2

Jedná se o pozemky, které jsou ve vlastnictví paní Jany Němcové, předmětné pozemky jsou smluvně pronajaty ve prospěch investora **Antonín NEUMANN-VDS s.r.o.**

Mapa oblasti s vyznačením polohy záměru





B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětná stavba „**ČS PHM Mohelnice – Rozšíření stávajícího stavu (ČS LPG)**“ je rozšířením stávajícího obslužného dopravního zařízení - stávající čerpací stanice LPG, nacházejícím se v obci Mohelnice. I po rozšíření bude ČS PHM Mohelnice využívat stávající napojení na místní komunikaci „ul. Nádraží“.

Předmětná stavba bude realizována na travnatých pozemcích ve vlastnictví paní Jany Němcové, předmětné pozemky jsou smluvně pronajaty ve prospěch investora **Antonín NEUMANN-VDS s.r.o.**

Stavba bude i nadále sloužit jako veřejná ČS PHM pro motoristy a účastníky silničního provozu příjezdějícími do obce Mohelnice (ze směru od obce Úsov), pouze se rozšíří sortiment skladovaných a vydávaných PHM.

Čerpací stanice je dnes využívána pro výdej LPG, nově uvažované rozšíření zajistí využívání ČS PHM ke stáčení, skladování a výdeji tradičních pohonných hmot (PHM) - nafty motorové (NM) a benzínu automobilového (BA95N).

Výdej prodávaných hmot bude prováděn do nádrží automobilů zákazníků - motoristů, využívající služeb tohoto obslužného dopravního zařízení.

Nová část čerpací stanice PH je nově navržena s **jedním stáčecím místem a jedním výdejním místem**, umístěnými na společné izolované manipulační ploše.

Jedná se svým charakterem o technickou stavbu - obslužné dopravní zařízení komunikace I. třídy. Stavební objekty jsou navrženy tak, aby areál odpovídal investorovým záměrům pro užívání v souladu se záměrem a pro další rozvoj a byl v souladu se současnou platnou legislativou.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zdůvodnění potřeby záměru:

Předkládaný záměr investora slouží k zajištění a obohacení služeb motoristické veřejnosti, projíždějící do města Mohelnice (ze směru od obce Úsov), a to rozšířením sortimentu skladovaných a vydávaných PHM na stávající čerpací stanici

Nový záměr investora je vyvolán naplňováním jeho investiční strategie pro rok 2016 až 2017 – rozšířením stávající ČS LPG.

Z důvodu charakteru záměru, kterým je rozšíření stávající ČS LPG o nově skladované a vydávané PHM (NM a BA95N), na pozemcích ve vlastnictví paní Jany Němcové, předmětné pozemky jsou smluvně pronajaty ve prospěch investora **Antonín NEUMANN-VDS s.r.o.**, jejichž plochy budou pro tento záměr téměř plně využity a neumožňují další možnosti pro variantní řešení, nejsou zvažovány varianty záměru a posuzován je pouze záměr předkládaný oznamovatelem.

Posuzovaná stavba je **v souladu** s Územně plánovací dokumentací města Mohelnice.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Charakteristika území výstavby

Předmětná stavba „**ČS PHM Mohelnice – Rozšíření stávajícího stavu (ČS LPG)**“ je rozšířením stávajícího obslužného dopravního zařízení. Předmětná stavba bude realizována na travnatých plochách, které jsou ve vlastnictví paní Jany Němcové, předmětné pozemky jsou smluvně pronajaty ve prospěch investora **Antonín NEUMANN-VDS s.r.o.**

Při výstavbě je uvažováno se zábořem pozemku, v rámci zastavěných ploch se bude jednat



cca o 56,5 m² a v rámci zpevněných ploch o cca 67 m² (zpevněné plochy zahrnují nové napojení manipulační plochy na stávající komunikace areálu – viz. příložená situace stavby).

Případné další veřejné inženýrské sítě, probíhající přes řešené území, budou zjištěny v územním řízení, ve vyjádřeních dotčených správců sítí.

Vzhledem k charakteru stavby se především jedná o umístění nového technologického zařízení.

Urbanistické, architektonické a stavebně-technické řešení stavby

Urbanistické řešení je podřízeno regulativům, daným územně plánovací dokumentací a charakteristice jednotlivých navržených objektů. Jejich situování vychází z optimálních technologických vazeb navrhovaného areálu. Navrhované objekty budou komunikačně napojeny na komunikaci ul. Nádražní. Z hlediska architektury bude nově realizována ocelová konstrukce přestřešení manipulační plochy, bude osazena nová nadzemní skladovací nádrž a technologie výdeje nově skladovaných PH – výdejní stojan.

Technologické zařízení čerpací stanice nebude působit rušivě na celkový architektonický ráz areálu. Z hlediska stavebně technického se jedná o vybudování nové izolované manipulační výdejní a stáčecí plochy, vybudování základových konstrukcí pro podzemní a nadzemní nádrž.

Vybudování ocelové konstrukce přestřešení manipulační plochy. Vybavení funkčním technologickým zařízením čerpací stanice pro příjem, skladování a výdej pohonných hmot s elektronickým řídicím systémem, technologickým rozvaděčem s technologickými elektrorozvody. Vybudování inženýrských sítí, veřejného osvětlení a provedení konečných sadových úprav.

Technologie provozu

Princip provozu čerpací stanice spočívá ve stáčení, skladování a výdeji PH. Stáčení KPH bude probíhat na jednom stáčecím místě, umístěném na společné izolované manipulační ploše pro jedno stáčecí a jedno výdejní místo.

Klasické PH:

Skladovací kapacita:

1 x nadzemní skladovací nádrž o celkovém geometrickém objemu všech komor 40 m³,

dělení nádrží na komory:

Podzemní nádrž NN 01

- 20 m³ NM - nafta motorová

- 20 m³ BA95N - benzín automobilový

Podzemní nádrž NP 02

- 5 m³ Úkapy, havarijní jímka – úkapy

Skladovací nadzemní nádrž je dvouplášťová a opatřena reflexním nátěrem. Po instalaci nádrží se provede opakovaná tlaková zkouška prokazující stálořesnost meziplášťů nádrží po dopravě a instalaci. U podzemní izolované nádrže se před instalací provede jiskrová zkouška prokazující neporušenost izolačního obalu.

Stáčení do nadzemní skladovací nádrže bude probíhat přes stáčecí ocelovou uzamykatelnou šachtu s úkapovým dnem, a to za pomoci stacionárního čerpadla. Výkon stáčení cca 500 l/min.

Stáčecí hrdla DN80, opatřena těsnými víčky, rekuperační hrdlo DN50, opatřeno těsným víčkem.

Pro zamezení úniku benzínových par do ovzduší při stáčení, je komora nádrže skladující benzín (BA95N) opatřena vratným potrubím par od stáčecí šachty - odsáváním par I. stupně.

Pro zamezení úniku benzínových par do ovzduší při výdeji do nádrží aut zákazníků, je komora nádrže skladující benzín (BA95N) opatřena vratným potrubím par od výdejních stojanů - odsáváním par II. stupně.



Výdejní stojany jsou pak opatřeny odsáváním benzínových par pomocí vývěvy s elektronicky řízeným proporčním ventilem osazeným na odsávacím potrubí, kdy dochází k řízené změně odsávaného množství par, a to v závislosti na aktuálním průtoku benzínových produktů plněných do nádrže automobilu zákazníka.

Výdej PH se bude uskutečňovat přes elektronický výdejní stojan, jednoho kusů elektronického jednostranného dvouproduktového výdejního stojanu.

Výdejní stojan zajišťuje výdej na jednom výdejním místě.

Výrobce stojanů - DRESSER WAYNE,

v zastoupení PH GIA, Zlonín 27 250 64 Praha Východ

<http://www.wayne.com/>

Výdej z výdejních elektronických stojanů bude ovládán řídicím systémem obsluhou.

Bude použit elektronický řídicí systém, řídicí PC s pokladnou a příslušenstvím, dovybavený pokladní zásuvkou, snímačem čárového kódu, počítačem B-O-C v kanceláři, tiskárnou účtenek a zákaznickým displejem a dále bude umožňovat vydání staničních karet a příjem všech běžných platebních karet.

ŘS sestává:

- Z vlastního řídicího systému v PC - server a příslušenstvím, tj. PC pokladny, pokladní zásuvka, převodník, čtečka karet, tiskárna
- Z počítače B-O-C v kanceláři vedoucí stanice.
- Platebního terminálu umístěného u kiosku ČS

Přesná konfigurace systému bude upřesněna investorem.

Řídicí systém je napojen na kontinuální měření v nádržích a tyto stavy, vč. stavů havarijních on-line vyhodnocuje, popř. akusticky a opticky signalizuje obsluze havarijní stavy.

Obsah podzemní havarijní jímky bude vyvezen a odborně zlikvidován autorizovanou firmou, jakmile bude naplněna z 95%. Toto bude signalizováno opticky a akusticky určené proškolené obsluze. Odsávání do cisterny, odvázející kaly k likvidaci, se bude dít na izolovaném stáčecím místě přes armaturní šachtu havarijní jímky.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín dokončení projektu stavby: 07. 2017

Termín zahájení stavby: 08. 2017

Termín dokončení stavby: 10. 2017

Termín provozu: 11. 2017

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Při realizaci záměru jsou dotčeny následující samosprávné celky:

Kraj: Olomoucký

Obec: Mohelnice

Katastrální území: Mohelnice



B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Rozhodnutí stavebního úřadu

Městský úřad Mohelnice

Odbor stavebního úřadu,
rozvoje a investic
U Brány 916/2
789 85 Mohelnice

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Realizací záměru nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

Předmětná stavba bude realizována na plochách, které jsou ve vlastnictví paní Jany Němcové, předmětné pozemky jsou smluvně pronajaty ve prospěch investora **Antonín NEUMANN-VDS s.r.o...**

Stavba je navržena na parcele č.2413/2, k.ú. Mohelnice (698032)

Stavba je situována na části parcel uvedených v tabulce č. 1. Tabulka č. 1 obsahuje taktéž seznam dotčených parcel.

Tabulka č. 1

Seznam dotčených a sousedních pozemků - majetkoprávní vztahy

Stavební pozemky

parc.č.	druh pozemku	vlastník (jméno, adresa)	kat.území	výměra
1. 2413/2	Ostatní plocha	Němcová Jana Nádražní 322/39 78985 Mohelnice Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Mohelnice	1365m ²

Sousední pozemky

parc.č.	druh pozemku	vlastník (jméno, adresa)	kat.území	výměra
1. 2413/17	Ostatní plocha	Město Mohelnice U Brány 916/2 78985 Mohelnice Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Mohelnice	739m ²
2. 2977/4	Ostatní plocha	Olomoucký kraj Jeremenkova 1191/40a Hodolany 77900 Olomouc Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace Lipenská 753/120 Hodolany 77900 Olomouc Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Mohelnice	1474m ²



parc.č.	druh pozemku	vlastník (jméno, adresa)	kat.území	výměra
3. 2977/6	Ostatní plocha	Město Mohelnice U Brány 916/2 78985 Mohelnice Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Mohelnice	177m ²
4. 2977/90	Ostatní plocha	Město Mohelnice U Brány 916/2 78985 Mohelnice Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Mohelnice	203m ²
5. 2977/85	Ostatní plocha	Město Mohelnice U Brány 916/2 78985 Mohelnice Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Mohelnice	186m ²
6. 2418	Ostatní plocha	Němcová Jana Nádražní 322/39 78985 Mohelnice Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Mohelnice	409m ²
7. 2417	Zastavěná plocha a nádvoří	Němcová Jana Nádražní 322/39 78985 Mohelnice Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Mohelnice	722m ²

Zemědělský půdní fond bude dotčen.

B.II.2. Voda

Pro vlastní technologický provoz není potřeba vody žádné.

Místnost pro obsluhu bude nově umístěna ve stávajícím objektu na ul. Nádražní, tento objekt je ve vlastnictví investora.

Veškeré vznikající splaškové vody budou odváděny ze stávajícího objektu stávající přípojkou splaškových vod do stávajícího kanalizačního řadu.

Rozšiřovaná ČS PHM nebude obsahovat kiosek pro zákazníky ČS PHM.

Srážkové vody z OK přestřešení budou likvidovány zasakováním na pozemku investora. Stáček a výdejní manipulační plocha je izolována proti ropným látkám a je spádována do liniové vpusti na příjezdu k manipulační ploše, která je napojena vlastní kanalizační přípojkou zaolejovaných vod na úkapovou bezodtokovou jímku - podzemní ocelovou dvouplášťovou nádrž.

Potřeba vody pro hygienické účely

V souvislosti s realizací záměru nedojde ke zdatelnému nárůstu spotřeby vody z hlediska rozšíření stávající ČS LPG.

Obsluha čerpací stanice bude využívat stávající hygienické zázemí v objektu na ul. Nádražní.

Denní spotřeba vody (dle směrnice č.9/73) celkem: 500 l /den

**Potřeba technologické vody**

Pro vlastní technologický provoz:

Není potřeba vody žádná.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

(například druh, zdroj, spotřeba)

V rámci zemních prací se předpokládá s odvozem nepotřebné vykopané zeminy.

Dovoz chybějící zeminy, kameniva a šterku, bude z nejbližších možných lokalit, které budou blíže upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Při výstavbě vznikne spotřeba surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, a to zejména:

- výkopová zemina ze základů pro vyrovnání terénu
- drcené kamenivo, šterkopísek a asfalt pro konstrukci vozovek
- kamenivo a šterkopísek pro betonové konstrukce

*Elektrická energie*Celkový instalovaný výkon P_i – 80,0 kW.

Napojení bude provedeno podzemním kabelovým vedením v hloubce min. 80 cm kabelem, napojeným do pojistné skříně na venkovní stěně provozního objektu.

Rozvodná soustava	:	3 PEN stř. 50 Hz, 400/230V TN-C
Ochrana dle ČS normy	:	Samočinným odpojením od zdroje
Prostředí dle ČS normy	:	411 – venkovní
Instalovaný výkon	:	P_i – 80,0 kW
Výpočtové zatížení	:	P_p – 60kW

Zboží

V rámci provozu navrhované stavby bude používáno následující zboží:

- Pohonné hmoty:
 - Nafta motorová (NM)
 - Benzín Natural 95 (BA95N)

Pohonné hmoty budou přiváženy a stáčeny do skladovací nadzemní nádrže autocisternami (AC). Stáčení bude probíhat na izolované manipulační ploše přes stáčecí šachtu.

B.II.4. Vstupní suroviny

Plánovaná čerpací stanice PH bude nabízet dva druhy PH a to naftu motorovou (NM), a automobilový benzín Natural 95 (BA95). Paliva musí vyhovovat ČSN EN 590.

*Charakteristika distribuovaných PH***Bezolovnatý benzín (Natural 95)**

Bezolovnaté automobilové benzíny jsou směsi uhlovodíků vroucí v rozmezí 30 až 215°C získané z ropy destilací a dalšími zušlechťujícími technologickými postupy. Mohou obsahovat přísady zvyšující užité vlastnosti jako např. kyslíkaté složky, detergentní, antidetonační, antioxidační aj. přísady.



Motorová nafta

Motorové nafty jsou směsi kapalných uhlovodíků získávané z ropy destilací a hydrogenační rafinací vroucí v rozmezí 150 až 370°C. Mohou obsahovat aditiva na zlepšení užitečných vlastností, jako jsou depresanty, detergenty, mazivostní přísady a inhibitory koroze.

B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

(například potřeba souvisejících staveb)

Předmětná stavba „**ČS PHM Mohelnice – Rozšíření stávajícího stavu (ČS LPG)**“ je rozšířením stávajícího obslužného dopravního zařízení - stávající čerpací stanice LPG, nacházejícím se v obci Mohelnice. I po rozšíření bude ČS PHM Mohelnice využívat stávající napojení na místní komunikaci „ul. Nádraží“. Většina přijíždějících automobilů bude využívat právě tuto silnici.

Předpokládaný celkový obrat PH, přepravovaných autocisternami (AC)

Celkový obrat / výtoč PHM se předpokládá:

Denně:	1.500 litrů NM 0.700 litrů BA95N
Při průjezdu cca 35 vozů denně,	
Ročně (365 dní):	450.000 litrů NM 210.000 litrů BA95N
Při průjezdu cca 10.500 vozů ročně.	

Veškeré množství PH se bude zavážet třinápravová AC /solo/ o objemu cca 22 m³.

Počet závozu za rok se předpokládá cca 30.

Závozy budou zajištěny smluvně externí firmou s patřičnou certifikací a proškolením personálu - řidičů.

Obecně lze konstatovat, že stavba bude v převážné míře využívat stávající dopravní infrastrukturu.

Vliv projektované stavby na dopravní nároky

Nové nároky na vybudování nové nebo úpravy stávající infrastruktury se neuvažují.

V rámci etapy výstavby dojde pouze k nevýznamnému a krátkodobému navýšení dopravní intenzity na stávajících komunikacích, proto lze konstatovat, že etapa výstavby nebude znamenat významný vliv hlukové a imisní zátěže.

Předpokládá se, že uvedením čerpací stanice PH do provozu nedojde ve velké míře k navýšení stávající dopravy.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Výstavba

Za kombinaci liniového a plošného zdroje znečištění ovzduší lze považovat staveniště po dobu provádění výkopových prací a během navážení a hutnění materiálu na obslužné a vnitroareálové komunikace. Staveniště bude zdrojem prachu a emisí z výfukových plynů stavebních strojů



a nákladních vozidel. Pokud budeme posuzovat předkládaný záměr ve fázi výstavby, je nutné konstatovat, že některé negativní dopady na jednotlivé složky se mohou nebo budou jistě vyskytovat, působení zdroje bude ale nahodilé a časově omezené.

Zdrojem emisí plyných škodlivin do ovzduší budou:

- těžké nákladní automobily přivážející materiál pro výstavbu komunikací, beton, ocelovou armaturu, šterk a písek, ostatní stavební materiál
- soupravy tahačů přepravující technologické části - skladovací nádrže, výdejní stojany, potrubní díly,
- stavební mechanizace.

Předpokládané složení vozového parku (dle emisních předpisů EHK a EU):

EURO1 10 %

EURO2 70 %

EURO3 20 %

Tabulka - Emisní faktory motorových vozidel

	NOx	NO2	CO	PM10
	g/km/vůz	g/km/vůz	g/km/vůz	g/km/vůz
EURO 1	29,8088	2,0788	9,1012	2,0804
EURO 2	22,2315	1,5504	5,1503	0,5467
EURO 3	3,0008	0,2093	4,3121	0,2950
váž. průměr	21,8239	1,5220	5,8567	0,8283

	Cx Hy	Benzen	BaP
	g/km/vůz	g/km/vůz	g/km/vůz
EURO 1	3,8469	0,0595	0,555
EURO 2	1,3798	0,0214	0,5556
EURO 3	1,1180	0,0173	0,5559
váž. průměr	1,8470	0,0286	0,5556

Zvýšená prašnost bude po dobu zemních prací, tj. cca tři měsíce. Bude se projevovat přednostně ve směru převažujících větrů, její koncentrace však neohrozí životní prostředí blízkého okolí a bude ji možné potlačit vhodnou organizací práce. Příjezdové komunikace v nejbližším okolí stavby budou čištěny dodavatelskou firmou.

Provoz

Navýšení intenzity dopravy, spojené s provozem záměru, není na přilehlých a okolních komunikacích předpokládáno.

Navýšení bude způsobeno pouze dopravou nákladních automobilů, které budou zajišťovat zásobování ČS PH pohonnými hmotami.

Denní dopravní zatížení z roku 2010 na sledovaném sčítacím úseku 7-1014 je:

919 ks. těžkých motorových vozidel

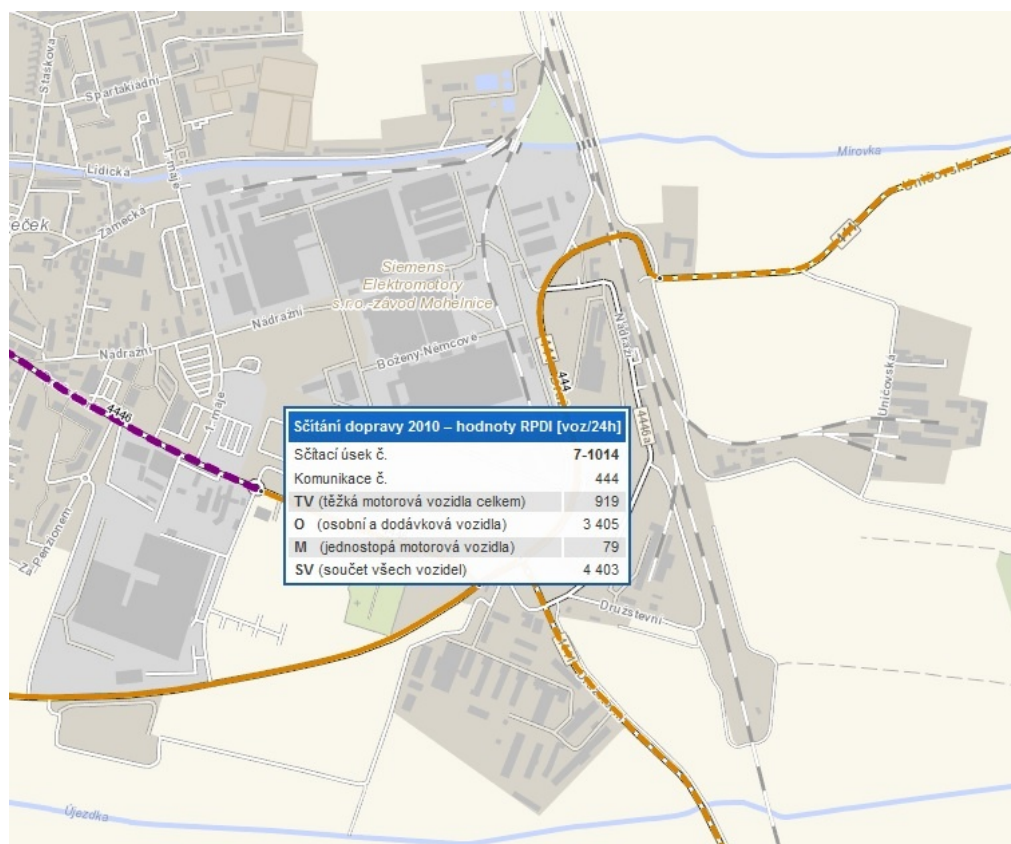
3405 osobních a dodávkových vozidel

79 jednostopých vozidel



celkem 4403 motorových vozidel.

Mapa sčítání dopravy 2010



K ČS PH je předpokládán průjezd 35 vozů denně, přičemž se bude jednat o zajišťující vozidla z celkového počtu projíždějících.

Emisní charakteristika zdroje znečišťování

Pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) při stáčení a výdeji bylo použito emisního faktoru uvedeného ve Sdělení ve Věstníku MŽP 8/2013, jímž se stanovují emisní faktory pro zjišťování úrovně znečišťování výpočtem dle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Emisní faktor pro ČS PH na benzin pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) je uvedeným předpisem stanoven ve výši 1400 g/m^3 . Tento emisní faktor zahrnuje stáčení i výdej a platí pro zařízení bez rekuperace benzinových par.

Při plnění skladovací nádrže se předpokládá účinnost zachytu benzinových par cca 99 % (dle doporučení MŽP, odd. technologických zdrojů) a při výdeji benzínu z výdejního stanovu stanovuje vyhláška požadavek na minimální účinnost 85 %.

Za těchto předpokladů, při projektované výtoči benzínu BA95N v množství $210 \text{ m}^3/\text{rok}$, vycházejí roční emise VOC následovně: emise VOC ze stáčení $1,5 \text{ kg}/\text{rok}$, z výdeje $22 \text{ kg}/\text{rok}$ a celkové emise VOC ze zdroje pak cca $23,5 \text{ kg}/\text{rok}$. Skutečné hodnoty emisí lze předpokládat nižší, než emise vypočtené.

Obsah benzenu v automobilovém benzínu je poměrně malý a je legislativně limitován na max. 1 % obj. Při spalování paliv v motorech automobilů pak vznikají především emise TZL, SO_2 , NO_x , CO a VOC včetně benzenu a benzo(a)pyrenu.



Návrh na zařazení zdroje a prováděcí právní předpisy

ČS PHM na NM je sice zdrojem znečišťování ovzduší, ale není vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

ČS PHM na benzin je vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší uvedeným pod kódem 10.2. „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu“ v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Na tyto zdroje se vztahuje povinnost zpracování provozního řádu z hlediska ochrany ovzduší. Obsahové náležitosti provozního řádu jsou uvedeny v příloze č. 12 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Plnění specifických emisních limitů je u těchto zdrojů nahrazeno plněním technických podmínek provozu. Tyto technické podmínky provozu jsou uvedeny v bodech č. 5 a 6 přílohy č. 6 emisní vyhlášky č. 415/2012 Sb.

V technických podmínkách pro provoz jsou pro provozovatele stanoveny tyto nejdůležitější požadavky:

Páry vytlačované stáčeným benzinem z plněných skladovacích zařízení v čerpacích stanicích a v nádržích s pevnou střechou používaných pro meziskladování par musí být vraceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzin (rekuperace benzinových par etapy I). Plnění nesmí být zahájeno, dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna jejich správná funkce.

Všechny stojany sloužící k výdeji benzínu musí být vybaveny zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

Čerpací stanice musí být vybaveny systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %, což potvrdí výrobce v souladu s příslušnými evropskými technickými normami. Poměr objemu odvedených benzinových par při atmosférickém tlaku k celkovému objemu benzínu přečerpaného do palivové nádrže motorového vozidla je v rozmezí 0,95 až 1,05.

Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stojanů musí být prováděna jedenkrát za směnu. U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému nebo automatickým monitorovacím systémem, musí být správná funkčnost systému rekuperace benzinových par etapy II kontrolována mechanickým testerem rekuperace.

Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II musí být zajišťována pracovníkem servisní organizace, která je oprávněna k montážím a opravárenským zásahům výrobcem těchto zařízení. Kontrola se provádí 1x za kalendářní rok a dále při každém podezření na chybnou funkčnost tohoto zařízení.

Provozovatel vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší je povinen vést provozní evidenci a plnit další povinnosti uvedené v § 17 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Emise VOC z benzínu se vykazují v souhrnné provozní evidenci výhradně přes ISPOP, a to do 31. března za předchozí kalendářní rok.

Zhodnocení úrovně znečištění ovzduší v dané lokalitě

Imisní limity pro jednotlivé znečišťující látky jsou uvedeny v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Pro těkavé organické látky (VOC), které se uvolňují z benzínu, není imisní limit stanoven. Z hlediska VOC je imisní limit stanoven jen pro benzen ve výši 5 µg/m³ a benzo(a)pyren 1 ng/m³. U obou těchto látek se jedná o dobu



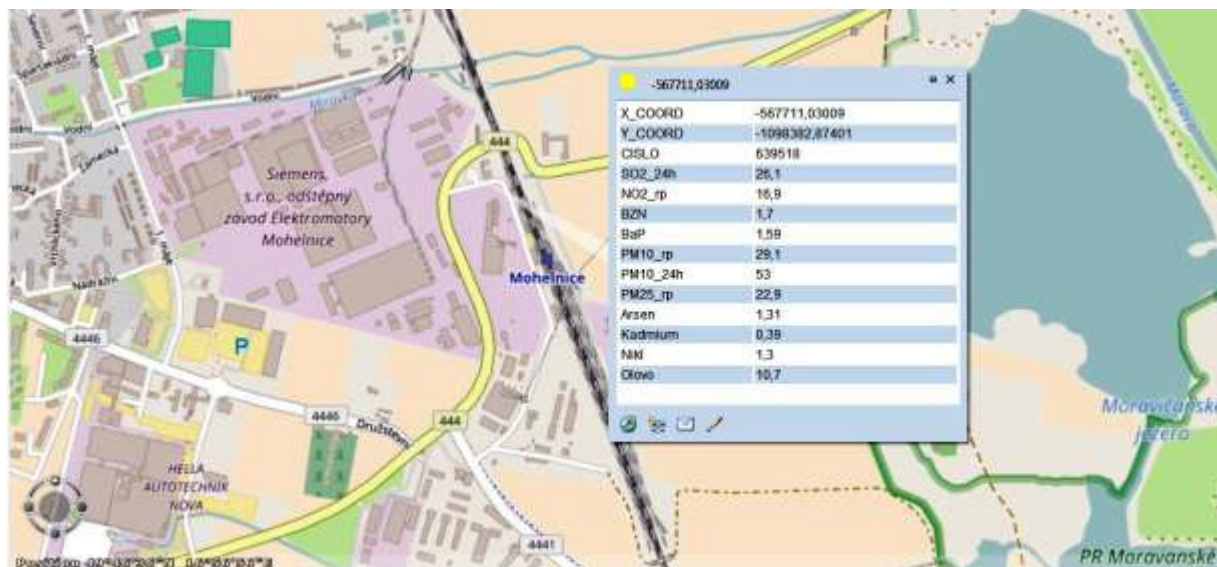
průměrování 1 kalendářní rok. Obsah benzenu v automobilovém benzínu je legislativně limitován na max. 1 % obj.

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km ve formátu shapefile. Pro zobrazení byl použit systém JTSC. Mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky, které mají stanovený imisní limit.

Tyto informace jsou zveřejňovány na internetových stránkách ČHMÚ. V současné době je uveden klouzavý pětiletý průměr za r. 2010 – 2014 (viz obr. č. 4). Hodnoty z map úrovní znečištění můžeme brát jako nejlepší možné dostupné řešení pro určení imisního pozadí lokality plánovaného záměru.

TZL se podle velikosti částic vyjadřují jako prachové částice PM₁₀ a PM_{2.5}. Dle uvedené mapy imisního pozadí se dá konstatovat, že denní (24 h) imisní koncentrace pozadí PM₁₀ je 53 µg/m³ (limit 50 µg/m³), průměrná roční imisní koncentrace PM₁₀ ve výši 29,1 µg/m³ (limit 40 µg/m³), průměrná roční imisní koncentrace PM_{2.5} je 22,9 µg/m³ (limit 25 µg/m³), průměrné roční NO₂ 16,9 µg/m³ (limit 40 µg/m³), průměrné roční imise benzenu 1,7 µg/m³ (limit 5 µg/m³), benzo(a)pyrenu 1,59 ng/m³ (limit 1 ng/m³) a olova 0,0107 µg/m³ (limit 0,5 µg/m³).

Zobrazení imisního pozadí posuzované lokality



Z výše uvedeného vyplývá, že v dané lokalitě jsou překročeny imisní limity denní (24 h) imisní koncentrace PM₁₀ a průměrné roční imise benzo(a)pyrenu.

Překročení denní imisní koncentrace PM₁₀ představuje pouze krátkodobé překročení imisí, které může být ovlivněno jak jinými stacionárními zdroji, tak i autodopravou.

Dlouhodobější průměrné roční imisní koncentrace PM₁₀ a PM_{2.5} již překročeny nejsou.

Dále je překročen imisní limit na benzo(a)pyren. Největším zdrojem benzo(a)pyrenu je však autodoprava, zejména autodoprava vedená po silnici II/444. Výraznější navýšení autodopravy v souvislosti s provozem zdroje se nepředpokládá.

Všechny ostatní imisní limity dle uvedené mapy znečištění ovzduší jsou splněny.



B.III.2. Odpadní vody

Při provozu navrhované stavby budou vznikat:

Odpadní vody dešťové a úkapové z manipulační plochy.

Odpadní splaškové vody z provozu hygienických zařízení, která budou využívat zaměstnanci ČS PHM.

Ad a) Odpadní vody dešťové z manipulační plochy

Gravitační odvedení dešťových a úkapových vod z manipulační plochy přes šterbinovou vpust a kanalizační přípojku z trub PVC DN 100 do podzemní dvouplášťové havarijní a úkapové jímky, o celkovém objemu 5 m³. Vzhledem k průměrnému ročnímu úhrnu srážek v dané lokalitě (650 až 700 mm), bude havarijní jímka vyvážena přibližně 3 x do roka.

Komunikace uvnitř areálu stávající ČS LPG jsou řešeny jako zpevněné, šterkové. Na tyto stávající komunikace bude napojena nově realizovaná manipulační plocha, která bude odkanalizována do úkapové jímky, okolí manipulační plochy bude řešeno ve stejném smyslu jako stávající komunikace.

Požární voda

Není požadována - požárně bezpečnostní řešení vychází z použití ručních hasicích přístrojů.

B.III.3. Odpady

Odpadové hospodářství je možno rozdělit do tří částí :

1) *Odpady, vznikající při přípravě staveniště a výstavbě*

2) *Odpady, které vznikají periodicky provozem čerpací stanice PH*

3) *Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch*

Odpady jsou uvedeny podle Katalogu odpadů, citovaného v zákoně č. 93/2016 Sb.

ad 1) Odpady vznikající při výstavbě

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami.

Druhová skladba odpadů a odhad množství byla stanovena na základě zkušeností projektanta s obdobnými provozy. Pouze po dobu výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu (zemní a stavební práce, montážní práce, vybavování stavby, úklidové práce, apod.).

Odpovědnost za nakládání s odpady, vznikajícími při stavbě čerpací stanice PH v obci Březnice, bude upřesněna v příslušné smlouvě, uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby.

Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady, které budou vznikat během výstavby, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění.

Nebezpečné odpady, rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách, určených k tomuto účelu a zabezpečených tak,

aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.,

o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů,

symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

Odpady, vznikající při přípravě staveniště a výstavbě jsou uvedeny v tabulce č. 2.



Tabulka č. 2

Vznikající při výstavbě:

Návrh kategorizace odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb.:

Kód druhu	Název odpadu	Kategorie	Odhadované množství
15 01 02	Plastové obaly	O	100kg
15 01 03	Dřevěné obaly (palety nevratné)	O	500 kg
17 01 01	Beton	O	20 m ³
17 02 01	Dřevo	O	6,2 m ³
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	0 m ³
17 04 05	Železo a ocel (stávající OK přestřešení, rozvody)	O	250 kg
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	100 m ³
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod č. 17 05 05	O	150 m ³

Dodavatel stavby je povinen s těmito odpady zacházet podle zákona, tj. třídit je, ukládat na vyhrazená místa, evidovat a řádně likvidovat. Jedná se o běžnou stavebně - investiční činnost při výstavbě.

ad 2) Odpady vznikající periodickým provozem :

Během běžného provozu budou vznikat odpady podle tabulky č. 3.

Tabulka č. 3

Návrh kategorizace odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. :

Kód druhu	Název odpadu	Kategorie	Odhadované množství
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	1litrů
15 02 02	Absorbční činidla (Sorbent)	N	10kg
15 01 02	Plastové obaly	O	10kg
15 01 03	Dřevěné obaly (palety nevratné)	O	50kg
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	18 t
15 01 07	Skleněné obaly	O	50kg
04 02 09	Odpady z kompozit. tkanin	O	300kg

Při provozu budou dále vznikat malá množství dalších odpadů (např. plastové a kovové obaly, odpadní voskový papír, apod.).

Množství produkovaných odpadů je stanoveno kvalifikovaným odhadem a bude doplněno a upřesněno v následujícím stupni projektové dokumentace. Likvidace výše uvedených odpadů musí být předem smluvně zajištěna. Likvidace uniklých ropných látek byla popsána výše.

Navržené způsoby nakládání s odpady je třeba doložit předběžnými souhlasy provozovatelů zařízení (sklárky, spalovny, specializované firmy) s odběrem odpadů k likvidaci.

Nakládání s odpady

ČS PHM Mohelnice jako původce odpadů, nakládá s odpady podle ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, úplné znění zákona je zákon č. 106/2005 Sb.

Je vedena evidence odpadů a plněna ohlašovací povinnost dle § 39 a 40 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a § 21, 22 a 25 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Přeprava odpadů je prováděna v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční přepravě ve znění pozdějších předpisů a Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí – ADR.

***ad 3) Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch***

Po dožití stavby, je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit následovně (tabulka č. 4) :

Tabulka č. 4

Kód	Název odpadu	Kategorie
17 07 01	Stavební suť a demoliční odpad	N
17 01 99	Materiál z demolic vozovky	N
17 04 05	Železný šrot, železo, ocel	O
17 09 04	Smíšené stavební a demoliční odpady	N
20 01 21	Zářivky	N

Během demolice a při zneškodňování se s odpadem bude nakládat podle platných předpisů, které v té době budou v platnosti.

B.III.4. Hluk

Hygienické limity jsou stanoveny nařízením vlády č.148/2006 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Zdroje hluku při stavební činnosti

Veškerou činnost ve fázi výstavby lze rozdělit do několika etap:

- 1) výkopové práce
- 2) výstavba objektu
- 3) úprava povrchů v okolí stavby

Při výstavbě objektu se počítá s využitím těžkých stavebních strojů jako rypadla, autojeřábu a těžkých nákladních aut včetně domíchávačů betonu. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hluchnost. Po dokončení hrubé stavby se emise hluku výrazně sníží.

Předpokládané zdroje hluku při výstavbě jsou uvedeny v tabulce č. 5.

Tabulka č. 5

Zdroj hluku	Hladina akustického tlaku L_A^* dB(A)
Nákladní automobil	80 – 90
Autojeřáb	80 – 85
Autodomíchávač	80 – 85
Rýpadlo	85 – 90
Sbíječka (+ kompresor)	90 - 100
Rozbrušovačka	90 - 108
Svařovací agregát	75 - 80

* Ve vzdálenosti 1 m od obrysu zdroje.



Při výstavbě se předpokládá provoz cca jednoho stroje a dvou nákladních automobilů. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena na dobu cca 3 měsíce. Z uvedeného vyplývá, že hladina hluku, šířícího se z budoucího staveniště do okolí, nemůže být příliš vysoká a ovlivnit nejbližší chráněné objekty a pozemky.

Nové stacionární zdroje hluku z provozu

Novým zdrojem hluku budou nově instalovaná čerpadla výdejního stojanu. Hlučnost čerpadla udávaná výrobcem, je $L_{pA} = L_{Aeq} = 70$ dB.

S ohledem na umístění čerpací stanice PH, která bude situovaná u komunikace II. třídy, na příjezdu do města Mohelnice, vyplývá, že hladina hluku nebude provozem čerpadel výdejních stojanů výrazně ovlivňována, tj. nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku, která se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3, část A, k NV č. 148/2006 Sb., bude dodržena.

Liniové zdroje hluku

Liniové zdroje hluku z dopravy jsou podrobně popsány v kapitole B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

B.III.5. Radon

Vzhledem k charakteru a účelu stavby nebyl radonový průzkum prováděn.

B.III.6. Vibrace

Vibrace jsou mechanické pohyby o určitém kmitočtu, které jsou přenášeny pevnými tělesy na lidské tělo. Mohou být zdraví škodlivé a jejich hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis k NV č. 148/2006 Sb.

Při stavebních pracích mohou vznikat vibrace působením stavebních a strojních mechanismů. Předpokládá se přenos nižších vibrací horninovým prostředím, ale pouze v blízkosti staveniště, nikoliv na větší vzdálenosti až do blízkosti obytné zástavby.

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích, překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

B.III.7. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Během výstavby ani za provozu nebudou, s výjimkou svářecích prací při armování základových desek, používány zdroje ultrafialového a infračerveného záření, nebudou používány zdroje rentgenového ani radioaktivního záření a posuzované zařízení samo není zdrojem žádného z uvedených typů záření. Předmětná technologie neprodukuje záření, které by ohrožovalo živé organismy. V úvahu připadá záření elektromagnetické, které však není pro živé organismy zdraví škodlivé, alespoň podle zatím známých a dostupných údajů a zjištění.

Elektromagnetická záření přenosových tras jsou dostatečně odstíněna, jednak obalem kabelu a jednak uložením v zemi.

V období výstavby

Při výstavbě záměru by nemělo docházet k produkci radioaktivního ani elektromagnetického záření.



Po uvedení do provozu

Provozem posuzovaného záměru nebude docházet k produkci radioaktivního ani elektromagnetického záření. S radioaktivními látkami ani odpady nebude v prostoru záměru nakládáno.

B.III.8. Rizika havárií

Riziko bezpečnosti provozu představuje pouze případ mimořádné události (např. v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru). Největší rizika představuje otázka úniku PH a možný vznik požáru. Provoz záměru bude zabezpečen tak, aby se riziko nestandardního stavu či havárií minimalizovalo. Pro případ drobných nehod a úniků je čerpací stanice dostatečně zabezpečena (úkapy). Při dodržování předpisů a opatření (požárních předpisů, odstupových vzdáleností ...) je riziko havárií minimální.

Únik PHM

Manipulační plocha je navržena dle stávajících norem a předpisů s izolací proti průsaku ropných látek do podloží a vyspádována do šterbinové vpusti, která je napojena do záchytné jímky o objemu 5 m³.

Nádrž bude vybavena kontrolou těsnosti mezipláště, pomocí přetlakového vzduchu s napojením na manometr, a blokováním proti přeplnění kontrolované měřicí sondou E218.26, která automaticky uzavře ventil při naplnění nádrže na 95 % a současně tento stav akusticky a světelně hlásí. Před uvedením čerpací stanice do provozu budou provedeny tlakové zkoušky a zkoušky těsnosti potrubí.

Nebezpečí požáru

Riziko požáru může nastat např. vlivem poruchy elektrického systému, vlivem poruchy či nestandardním provozem zařízení, apod.. Součástí projektové dokumentace bude podrobná provozně - požární zpráva. Současně budou při samotném provozu dodržována bezpečnostní opatření uvedená dodavatelem technologie. Jako prevence pro vznik požáru musí být dodržována bezpečnostní opatření pro manipulaci s hořlavými látkami. Nutnost dodržování bezpečných vzdáleností. V době stáčení je nutno vyřadit výdejní stojan nacházející se v požárně nebezpečném prostoru z provozu a provádět stáčení za stálého dozoru obsluhy.

Pro omezení rizika požáru je čerpací stanice vybavena rekuperací benzínových par I. a II. stupně.

Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru je minimální.

Nekvalifikovaným zásahem obsluhy či nesprávnou manipulací s chemickými látkami či nebezpečnými odpady může dojít k riziku poškození zdraví obsluhujícího personálu.

Mimořádným událostem se bude předcházet preventivními technickými i organizačními opatřeními (kontrolou a údržbou instalovaných zařízení, dodržováním provozních a pracovních postupů a pracovní kázně).

Po instalaci technologie bude zpracován provozně bezpečnostní řád pro celý provoz, do kterého budou zapracovány bezpečnostní opatření a provozní předpisy řešící problematiku rizik spojených s provozem a rizikem možného vzniku požáru a uniku PH.

B.III.9. Doplnující údaje

a) terénní úpravy

Předmětná stavba a její technologie vyžaduje určité zásahy do terénu. Především se jedná o nutnost vybudovat základové desky nadzemní skladovací nádrže. Železobetonové základové desky mají rozměr cca půdorysného průmětu skladovací nádrže a pomocí kotevních prvků je k nim kotvena podzemní skladovací nádrž.



Základové desky musí být dostatečně hmotné, tak, aby zajistily patřičnou stabilitu podzemní skladovací nádrže proti možnosti "vyplavání" v případě výskytu vysoké hladiny podzemních vod, či při jílovitém podloží, jež nepropouští povrchové srážkové vody do okolního terénu a z výkopů pro skladovací nádrže se stává "nepropustný bazén".

Čerpací stanice PH je navržena jako rozšíření stávající ČS LPG, která se nachází v blízkosti komunikace II. tř. II/444, na příjezdu do města Mohelnice.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Nově budovaná část ČS PHM, která je rozšířením stávající ČS LPG se nachází při severovýchodní hranici města Mohelnice. Předmětná lokalita, na které bude prováděna výstavba (rozšíření stávajícího stavu), je umístěna podél pravé strany silnice druhé třídy č. 444. Plánované rozšíření ČS se bude nacházet na zatím nezastavěných plochách.

Přes území uvažovaného záměru neprotéká žádný útvar povrchových vod a též se nenachází žádný mokřadní nebo rašeliništní ekosystém.

Dotčené území se nenachází uvnitř ani v ochranném pásmu velkoplošného (NP nebo CHKO) nebo maloplošného chráněného území (NPR, NPP, PR, PP, apod.). Záměr nijak neovlivňuje VKP, evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast, která je součástí systému Natura 2000.

Záměr nespadá do oblastí významných z hlediska osídlení a kulturních památek.

Zájmová oblast se nachází v oblasti přirozené akumulace vod - Kvartéru řeky Moravy.

V blízkosti ČS je vybudován HG vrt (nedaleko vrátnice sousední firmy), který monitoruje stav znečištění podzemní vody na lokalitě (v systému SEKM se lokalita nazývá: SEM, s.r.o. závod Mohelnice).

Natura 2000

Evropsky významné lokality

Od zájmového území je směrem východním cca 150 m vzdálená evropsky významná lokalita Litovelské Pomoraví (CZ0714073), ve smyslu vymezení dle § 45a až § 45d zákona č. 218/2004 Sb. EVL zahrnuje přírodní stanoviště lesních i nelesních společenstev, např. *Molinion caeruleae* (bezkojejové louky na vápnitých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách), *Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis* (extenzivní sečené louky nížin až podhůří), dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*, smíšené lužní lesy s *Quercus robur* (dubem letním), *Ulmus laevis* (jilmem vazem), *Ulmus minor* (jilmem habrolistým), *Fraxinus excelsior* (jasanem ztepilým) nebo *Fraxinus angustifolia* (jasanem úzkolistým). Jako prioritní typ stanoviště zde reprezentují *Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae* (smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy).

Ptačí oblasti

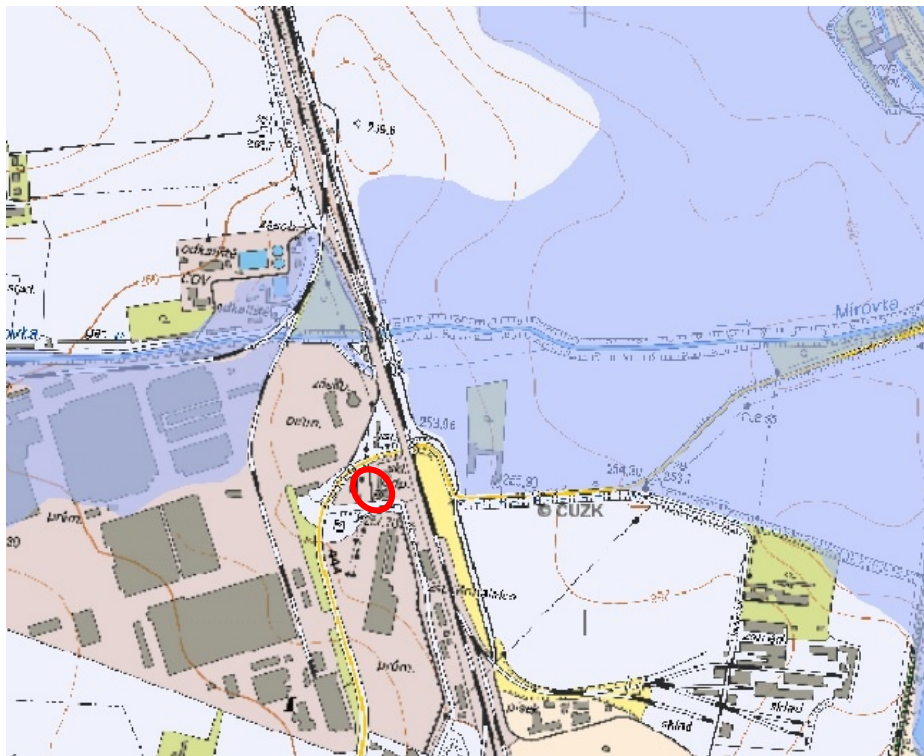
Jihovýchodně od záměru se nachází Ptačí oblast Litovelské Pomoraví (CZ0711018) a má celkovou rozlohu 9 318,57 ha. Charakteristické pro tuto ptačí oblast jsou následující biotopy: lužní lesy, mokřady, nádrže a vlhké louky v okolí řeky Moravy. V lesích hnízdí *Ciconia nigra* (čáp černý), *Pernis apivorus* (včelojed lesní), *Picus canus* (žluna šedá), *Dryocopus martius* (datel černý) a *Dendrocopus medius* (strakapoud prostřední). Na mokřadech a na nádržích hnízdí *Ixobrychus minutus* (bukáček malý), *Circus aeruginosus* (moták pochop) a *Larus melanocephalus* (racek černohlavý). Ve stržených březích řeky Moravy hnízdí *Alcedo atthis* (ledňáček říční).



Ochranná pásma vodních zdrojů

Předmětný záměr se nenachází v žádném ochranném pásmu vodních zdrojů.

Mapa záplavových území



Souhrn:

- Plocha uvažovaného záměru se nenachází v žádném zvláště chráněném velkoplošném ani maloplošném území - nejsou zde vyhlášeny národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky či přírodní památky.
- Dotčené území nespadá do CHKO ani do oblasti Natura 2000
- Na ploše uvažovaného záměru se nenacházejí žádné kulturní či historické památky, které by mohl uvažovaný záměr přímo ovlivnit.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném prostředí, které budou pravděpodobně ovlivněny

C.II.1. Ovzduší a klima

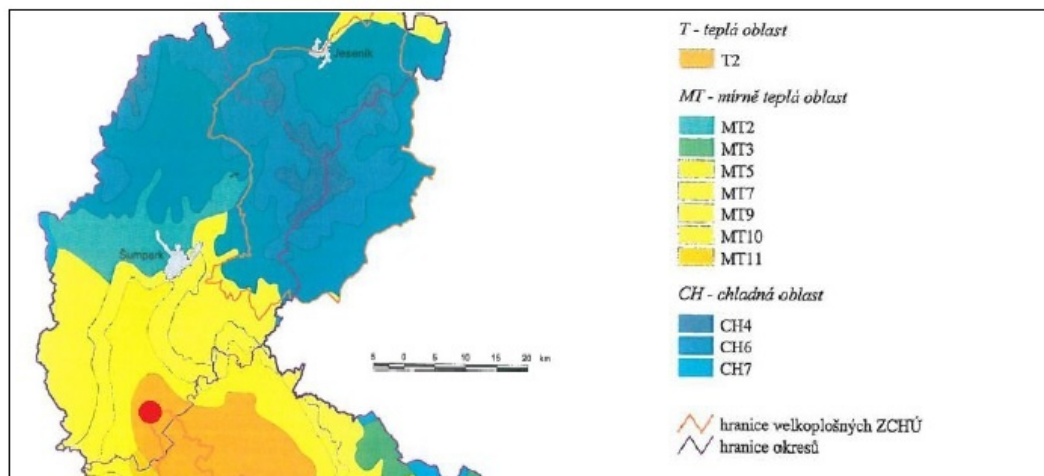
Z klimatického hlediska náleží zájmová oblast podle mapy podnebných oblastí do teplé oblasti T 2, pro kterou je charakteristické dlouhé teplé léto s 50 – 60 letními dny a poměrně krátkou, na srážky chudší, zimou.

Nejchladnějším měsícem je obvykle leden a nejteplejším měsícem bývá červenec. V lednu se průměrná teplota pohybuje kolem -2 až -3 °C a průměrný počet ledových dnů je 30 až 40. V nejteplejším měsíci se průměrná teplota pohybuje kolem 18 až 19 °C a průměrný počet letních dnů je 50 až 60. Podrobnější



charakteristika T2 oblasti je uvedena v tabulce a výřez z mapy klimatických oblastí s vyznačením realizace záměru.

Výřez z mapy klimatických oblastí s umístěním záměru



*Charakteristika
 klimatických oblastí dle
 Quitta*

Klimatické charakteristiky klimatické oblasti T2	
Počet letních dnů	50 - 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu (°C)	-2 až -3
Průměrná teplota v dubnu (°C)	8 - 9
Průměrná teplota v červenci (°C)	18 - 19
Průměrná teplota v říjnu (°C)	7 - 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100

Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 - 300
Počet dnů se sněhovou příkrývkou	40 - 50
Počet dnů zamračených	120 - 140
Počet dnů jasných	40 - 50

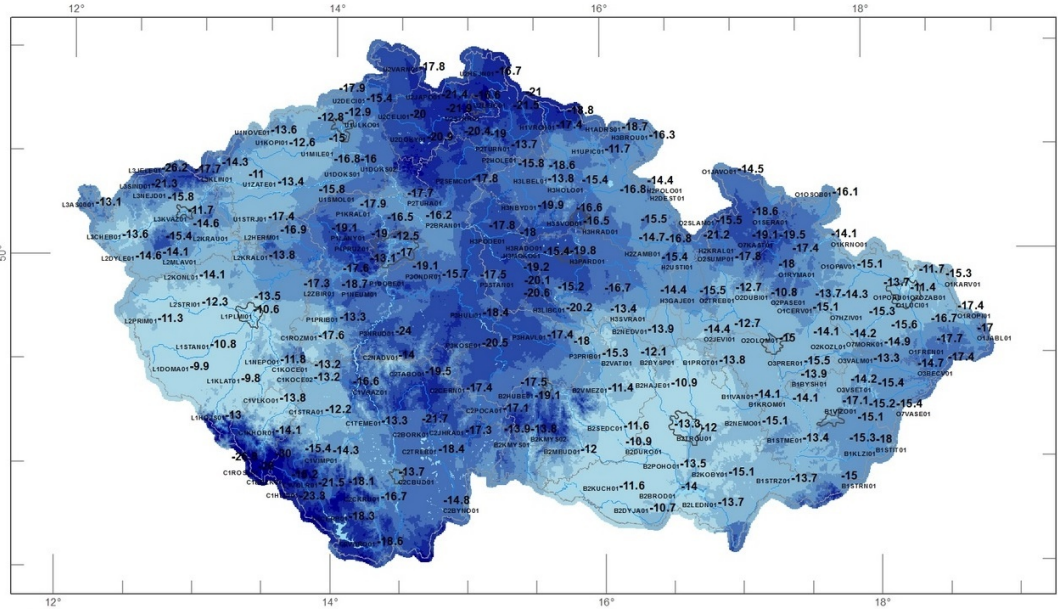
Podle mapy normálů ročních srážkových úhrnů, byly v letech 1961-1990 v oblasti Mohelnicka naměřeny dlouhodobé průměry srážek mezi 500 – 700 mm. Průměrné roční úhrny srážek naměřené na stanici ČHMÚ v Olomouci mezi lety 2004 až 2006 jsou nižší, 492,9 mm, přičemž největší množství srážek spadá do letního období a doby jarního tání.

Množství srážek spadlých během jednotlivých měsíců v roce má vliv na výšku hladiny podzemní vody. V zimním období, kdy je nízký výpar a rostliny přežívají ve vegetačním klidu, se zásoby podzemní vody zvyšují nejvíce. Opačný trend zásob podzemní vody mají letní měsíce, kdy srážkový

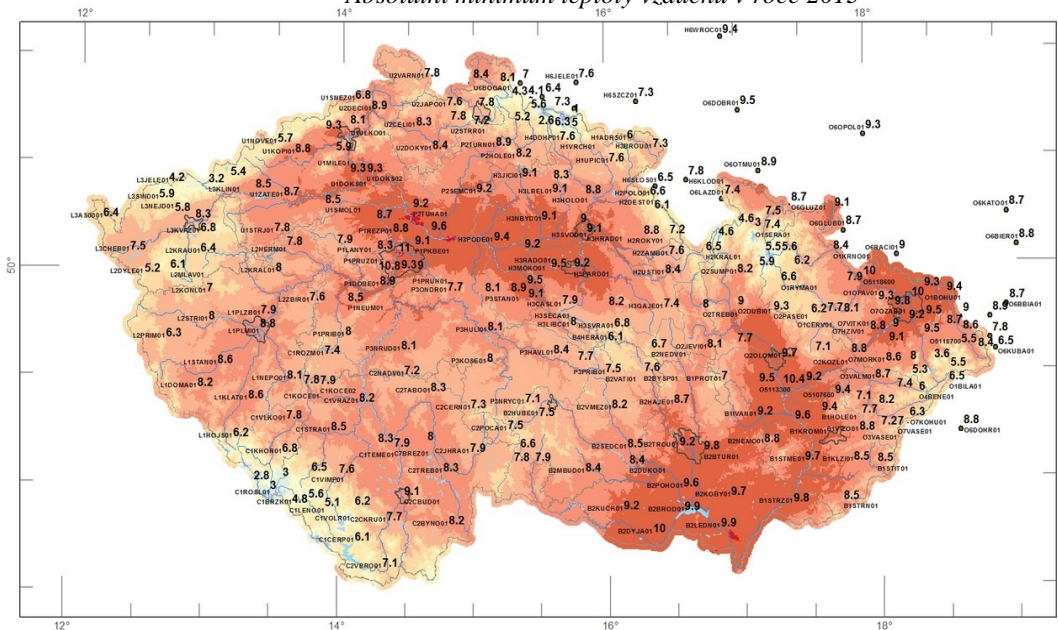


úhrn je sice větší, ale díky vyšší teplotě se vypařuje větší množství vody z půdy. Na skutečnou infiltraci tak připadá nepatrné množství srážek.

Absolutní minimum teploty vzduchu v roce 2013



Absolutní minimum teploty vzduchu v roce 2013





C.II.2. Voda

Zájmové území leží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Kvartéru řeky Moravy dle nařízení vlády č. 85/1981 Sb. Celková plocha přirozené akumulace vod je 1041,2 km². CHOPAV Kvartér řeky Moravy zaujímá téměř celou plochu údolní nivy Moravy mezi Zábřehem na severu a Řimicemi na jihu.

Celá oblast Mohelnice náleží do povodí řeky Moravy. Hydrologické povodí 3. řádu: 4-10-02 Moravská Sázava a Morava od Moravské Sázavy po Třebůvku, hydrologické povodí 4. řádu: 4-10-02-056/0. Mohelnicí protéká vodní tok Mírovka, která u šterkopískových jezer mezi Mohelnicí a obcí Stavenice vtéká do jednoho z ramen Moravy. Mírovka tedy tvoří pravostranný přítok Moravy a pramení u Malvína v nadmořské výšce 554 m. Hydrologické poměry v nivě řeky Moravy bývají ovlivňovány činností člověka prostřednictvím odvodňování pozemků, těžbou šterkopísků nebo regulací koryt.

Záměr je lokalizovaný mimo ochranná pásma vodních zdrojů dle zákona č. 254/2001 Sb. a nespadá do citlivých oblastí.

C.II.3. Půda

Území určené pro výstavbu (rozšíření stávající ČS LPG) se nachází v blízkosti průmyslové zóny a nedaleko dráhy. Záměr bude realizován na pozemcích v katastrálním území Mohelnice, parcelní čísla 2413/2. Pozemky nespádají do zemědělského půdního fondu ani do ploch určených k plnění funkce lesa, proto nebude vyžadováno jejich vynětí.

V oblasti Mohelnice se vyskytují zejména fluvizemě modální a hnědozemě modální. Fluvizemě se vyznačují stratigrafií O-Ah nebo Ap-M-C, charakterizované pouze fluvickými znaky (vrstevnatost, nepravidelné rozložení látek s obsahem až $i > 0,3 \%$), tvorba kambického horizontu je obtížně prokazatelná. Tyto půdy se vytvářejí v nivách řek a potoků z povodňových sedimentů. Fluvizem modální jako jeden ze subtypů fluvizemě je ze středně těžkých substrátů. Druhým typem půd, který se vyskytuje na Mohelnicku je hnědozem modální. Hnědozemě jsou půdy vyznačující se mírně vysvětleným eluviálním horizontem, jež přechází bez záteků do homogenně hnědého luvického horizontu s polyedrickou strukturou. Hnědozemě mají slabě kyselou až neutrální reakci, jsou sorpčně nasycené, mají příznivé složení humusu a středně těžkou až těžkou zrnistost. Subtyp hnědozem modální vzniká ze spraší, prachovic a polygenetických hlín.

C.II.4. Horninové prostředí

Geomorfologické poměry

Studovaná oblast geomorfologicky spadá do celku 4c – 2 Mohelnická brázda, podsoustavy Jesenická podsoustava, soustavy Krkonošsko-jesenická soustava a provincie Česká Vysočina. Tuto 3-5 km širokou příkopovitou depresi mezi Bludovem, Zábřehem na Moravě a Třesínským prahem, lze dělit jednak na základní depresi (snad tektonicky podmíněnou) celkového směru S-J, a jednak na příčnou a výše položenou Policko-líšnickou kotlinu, orientovanou od Z k V. Ta je dále základní depresí rozdělená na dvě části - západní (líšnickou) a východní (polickou). Základní depresí Mohelnické brázdy protéká řeka Morava a podél jejího koryta se proti proudu šíří z Hornomoravského úvalu a napříč Třesínským prahem zcela bez přerušení Středomoravská niva. Lemuje východní okraj Mohelnické brázdy. Zbývající část základní deprese Mohelnické brázdy i Policko-líšnickou kotlinu vyplňuje mírně zvlněná pahorkatina na málo odolných mladotřetihorních a kvartérních sedimentech, šířící se v úrovních 250-280 a 290-340 m n.m. (Demek et al. 1987).



Geologické poměry

Dle regionálního členění Českého masivu spadá zájmová oblast do platformních pokryvů Českého masivu, které jsou v této oblasti tvořeny palogenními, neogenními a kvartérními sedimenty. Již od svrchní křídy, během paleogénu a neogénu, docházelo ke zdvihu SV kry Českého masivu. Tento zdvih byl kolísavý, přerušovaly jej drobné transgrese a byl ukončen mořskou transgresí ve spodním badenu. V časovém období miocénu se podél Třebůvky ukládaly modrozelené, šedé a hnědé jíly, písky a štěrky. Mocnost těchto sedimentů je proměnlivá. V nejmladším období terciéru vznikly nejspíše písky a písčité štěrky v morfoloogicky výrazném, plochém výplavovém kuželu. Pliocenní sedimenty v Hornomoravském úvalu a Mohelnické brázdy dosahují místy mocnosti až 250 metrů (Růžička 1986). Ukládají se zde lakustrinní, fluviální nebo proluviální sedimenty (jíly, prachy, písky, štěrky). Nižší část profilu představuje redeponované fosilní zvětraliny, které ovlivnily pestré složení i zabarvení sedimentů (Přichystal et al. 1993).

V období spodního pleistocénu vznikaly terasy jak podél Moravské Sázavy, tak podél Třebůvky. Podél údolí Moravy jsou zřejmě jejich relikty zakryty buď sprašemi, sprašovými hlínami a deluviálními sedimenty, nebo nebyly denudovány. Nejstarším členem střednopleistocenních sedimentů jsou zřejmě fluviální písčité štěrky. Mladší fluviální akumulaci středního pleistocénu představuje tzv. hlavní terasa. Podle výškových poměrů by hlavní terasy měly reprezentovat písčité štěrky vyskytující se v podloží spraší.

Ve svrchním pleistocénu vznikaly fluviální akumulace a zejména pokračovala eolická a denudačně akumuláční činnost (spraše, sprašové hlíny, deluvioeolické sedimenty) převážně podél pravého břehu Moravy na závětrném svahu.

Klastický materiál (Staňková 1979) byl do oblasti Mohelnické brázdy transportován ze silezika (křemen, vyvěřelé horniny granitoidní povahy, metamorfované horniny - převážně ruly a amfibolity), z oblasti moravskoslezského kulmu (drobové pískovce, prachovce, slepence), z oblasti křídy a permokarbonu Boskovické brázdy a poorlického permu (pískovce, prachovce, arkóзовé pískovce). V období kvartéru vývoj území probíhal ve střídání eroze a akumulace, které byly odezvou klimatických výkyvů i mladých tektonických pohybů. V oblastech převážně sedimentačních, jsou rozšířeny sedimenty fluviální a eolické. Vznikají říční terasy s vložkami fosilních půd, také náplavové kužely. Během glaciálů se ukládají spraše na závětrných svazích, takže větších mocností dosahují v západní části (Musil in Přichystal et al. 1993). Nejmladším nivním fenoménem jsou fluviální písčitohlinité sedimenty (povodňové hlíny) místy se subfosilními půdami.

Na západě oblasti se vyskytuje karbon Drahomovské vrchoviny a severovýchodně Jesenické krystalinikum série Hrabšínské.

Hydrogeologie

Hydrogeologicky toto území náleží do rajónu 161 Fluviální sedimenty v povodí horní Moravy. Pliopleistocenní sedimenty Mohelnické brázdy mají v tomto rajónu velký význam pro jímání podzemní vody za účelem hromadného vodárenského zásobování. Sedimentární výplň Mohelnické brázdy tvoří pliopleistocenní jíly, písky nebo štěrkopísky, které jsou v různých mocnostech kryty holocenními fluviálními sedimenty, méně pak sprašemi, sprašovými a svahovými hlínami. Dřívější regionální průzkumy (Wünsch, 1965, 1972; Malý 1983, 1985, 1988; Neubauer, 1960), stejně jako zpracování vstupních podkladů pro konstrukci hydrogeologické mapy, potvrdily vysokou až lokálně velmi vysokou transmisivitu kolektoru písčitých štěrků údolní nivy. Jednotkové specifické vydatnosti hydrogeologických vrtů běžně dosahují i $10 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} \cdot \text{m}^{-1}$. Sedimentární výplň Mohelnické brázdy nepředstavuje homogenní izotropní hydrogeologické prostředí, protože pelitické sedimenty pliopleistocénu lokálně oddělují jednotlivé zvodnělé kolektory v hrubozrnnějších sedimentech a přispívají tak k částečnému hydraulickému lokálnímu oddělení jednotlivých kolektorů či vytvoření mírně napjaté hladiny podzemní vody. Samostatnost jednotlivých kolektorů nelze při značné faciální rozmanitosti sedimentačního prostoru Mohelnické brázdy předpokládat. Proudění podzemní vody



však neprobíhá v celém průtočném profilu údolní nivy rovnoměrně, nýbrž po tzv. privilegovaných cestách prostřednictvím geofiltracních proudů (Jareš 1990), které vznikly v době divočení povrchových toků postupným překládáním jejich koryt. Tento fenomén ve svém důsledku vytvořil síť jednak míst zvýšeného pohybu podzemní vody tam, kde došlo k ukládání dnových sedimentů, a jednak míst ztíženého pohybu tam, kde docházelo ke vzniku agradačních valů. Pohyb podzemní vody je tedy dán sítí depresí a elevací. Podzemní vody v kolektorech Mohelnické brázdy jsou v bezprostřední závislosti na průtocích, respektive vodních stavech povrchových toků, jež reflektují množství atmosférických srážek.

Podzemní vody v této oblasti jsou celkově slabě mineralizované, kyselé, s charakteristickou přítomností volné kyseliny křemičité. Původní hydrochemický typ Ca-HCO₃ zůstává sice v rámci celé Mohelnické brázdy zachován, směrem k jihu je však výraznější nález hořčíku. Zatímco v severní části brázdy byly dokumentovány pouze nižší obsahy železa a manganu, směrem k jihu dochází k výraznému nárůstu jejich obsahů v podzemní vodě (až na koncentrace v jednotkách mg.l⁻¹). Hlavní příčinou mohou být oxidačně redukční procesy při provzdušňování podzemní vody v mělce uložených kolektorech kvartéru, při styku s povrchovou vodou, případně srážení limonitu. Převládající křemitá klastika v horninovém prostředí se také projevuje na poměru rMg/rCa, kde vápník převládá (Čurda et al 2001).

Nerostné suroviny a přírodní zdroje

Z dat ČGS – Geofondu ČR bylo zjištěno, že se v nedalekém okolí záměru vyskytují ložiska nerostných surovin, ale do blízkého kontaktu se záměrem nepřichází. Nejbližší záměru se nachází plochy ložisek organizace KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o. (výhradní ložiska šterkopísku pro betonářské účely).

C.II.5. Fauna a flóra

Zájmová lokalita dle biogeografického členění České republiky (Culek a kol., 1995) náleží do provincie střeoevropských listnatých lesů, hercynské podprovincie a Litovelského bioregionu (1.12), na který navazuje Drahanský bioregion (1.52).

Z fyto geografického členění ČR spadá záměr do Českomoravského Mezofytika - okrsku Zábřežsko-uničovského úvalu (geoportal.gov@cz).

Potenciálně přirozenou vegetací podle Mapy potenciální přirozené vegetace ČR (Neuhäuslová a kol., 1998) je přechod od *Melampyro nemorosi-Carpinetum* (černýšové dubohabřiny) po *Pruno-Fraxinetum* (střemchovou jaseninu), místy v komplexu s *Alnion glutinosae* (mokřadními olšínami).

Flóra

Navrhovaný záměr bude realizován na pozemcích trvalého travního porostu. Zájmovou plochu z větší části pokrývá udržovaný a kosený trávník, vysetý z travní směsi, se zastoupením mnoha ruderalních druhů. Jednotlivé byliny na lokalitě indikují místy písčité, chudé, mělké půdy a místy naopak vlhčí, výživné, bohaté půdy.

Travnatý porost tvoří *Lolium perenne* L. (jílek vytrvalý), *Poa pratensis* L. (lipnice luční), *Cynosurus cristatus* L. (pohánka hřebenitá) a *Dactylis glomerata* (srha laločnatá). V bylinném patře jsou např. *Lotus corniculatus* (štírovník růžkatý), *Chaerophyllum aromaticum* (krabilice zápašná), *Taraxacum officinale* (pampeliška obecná), *Medicago lupulina* (tolice dětelová), *Cirsium arvense* (pcháč oset), *Plantago lanceolata* (jitrocel kopinatý), *Vicia cracca* (vikev ptačí), *Euphorbia cyparissias* (pryšec chvojka), *Potentilla reptans* (mochna plazivá), *Rubus idaeus* (ostružiník maliník), *Echium vulgare* (hadinec obecný), *Senecio vulgaris* (starček obecný), *Trifolium pratense* (jetel luční), *Arctium tomentosum* (lopuch plstnatý), *Hypericum perforatum* (třezalka tečkovaná), *Potentilla anserina* (mochna husí), *Artemisia vulgaris* (pelyněk černobýl), *Bellis perennis* L. (sedmikráska chudobka),



Myosotis arvensis (pomněnka rolní), *Galium album* (svízel bílý), *Plantago media* (jitrocel prostřední), *Matricaria inodora* (heřmánkovec nevonný), *Convolvulus arvensis* (svlačec rolní), *Trifolium repens* (jetel plazivý), *Fragaria vesca* (jahodník obecný), *Epilobium angustifolium* (vrbovka úzkolistá), *Equisetum arvense* (přeslička rolní), *Achillea millefolium* (řebříček obecný), *Linaria vulgaris* (lnice květel), *Geranium pretense* (kakost luční), *Urtica dioica* (kopřiva dvoudomá), *Viola arvensis* (violka rolní), *Papaver rhoeas* (mák vlčí), *Lysimachia nummularia* (vrbina penížková), *Silene vulgaris* (silenka nadmutá), *Silene nutans* (silenka nící), *Veronica hederifolia* (rozrazil břechanolistý), *Hieracium pilosella* (jestřábník chlupáček), *Prunella vulgaris* (černohlávek obecný), *Rosa canina* (růže šípková) a *Hieracium aurantiacum* (jestřábník oranžový).

Z mechového patra je zde zastoupen *Pleurozium schreberi* (travník Schreberův) a z lišejníků se zde vyskytuje *Rhizocarpon geographicum* (mapovník zeměpisný).

Fauna

Vzhledem k charakteru umístění lokality, na které bude záměr realizován, je předpokládán občasný výskyt běžných druhů ptáků. Při průzkumu předmětné lokality byl pozorován výskyt těchto druhů ptáků – *Passer domesticus* (vrabce domácího) a *Erithacus rubecula* (červenky obecné). Z třídy savců byly zaznamenány pouze pobytové stopy, konkrétně se jednalo o *Oryctolagus cuniculus* (králík divokého), *Talpa europea* (krtka obecného) a hlodavce, nejspíše *Microtus arvalis* (hraboše polního). Z bezobratlých živočichů se zde nachází *Lasius niger* L. (mravenec obecný), *Apis mellifera* (včela medonosná), *Bombus terrestris* (čmelák zemní), *Syrphus ribesii* (pestřenka rybízová), *Pholidoptera griseoptera* (kobyłka obecná), *Pisaura mirabilis* (lovčík hajní) a *Galeruca tanacetii* (bázlivec černý), který se zde vyskytoval v dosti početné populaci. Z měkkýšů zde byly nalezeny schránky *Xerolenta obvia* (suchomilky obecné). Z chráněných druhů živočichů zde nebyl zjištěn žádný výskyt.

C.II.6. Krajina

Dotčené území se nachází v blízkosti průmyslové zóny intravilánu města Mohelnice. V blízkosti se nachází zemědělsky využívaná krajina. Současný stav krajiny dotčeného území lze hodnotit jako prostředí se silným antropogenním vlivem. Podle územního plánu města je Mohelnicko tvořeno plochami zemědělskými (plochy zemědělské včetně pozemků staveb, zařízení a pozemků související dopravní a technické infrastruktury), lesními (souvislé lesní celky nebo izolované lesní segmenty), přírodními (plochami biocenter), plochami smíšenými nezastavěného území (menší lesní segmenty, pozemky zemědělského půdního fondu, vodní toky a plochy, biokoridory), plochy vodní a vodohospodářské (vodní plochy, koryta a pozemky určené k vodohospodářským účelům) a plochy těžby nerostů.

C.II.7. Obyvatelstvo

Rozšířením stávající ČS LPG se nepředpokládá negativní dopad na obyvatelstvo, které bydlí v blízkosti předmětných pozemků.



D. ÚDAJE O VLIVU ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu. V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze po omezenou dobu.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat.

Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližší situovaných objektů bydlení.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky

Z obecného hlediska je zdravotní stav obyvatelstva nepříznivě ovlivňován znečišťováním životního prostředí. Tato skutečnost se projevuje mimo jiné ve zkrácení délky života, ve vyšší úmrtnosti obyvatelstva jako celku, ve vyšší nemocnosti, postižením mladších věkových skupin obyvatelstva (zvýšený výskyt onemocnění horních cest dýchacích, zvýšený výskyt alergií apod.).

Na základě rozboru stávajících provozů čerpacích stanic podobné velikosti lze konstatovat, že možné expozici jsou vystaveni pouze pracovníci provádějící stáčení a zákazníci ČS.

Při stáčení jsou pracovníci vybaveni ochrannými pomůckami a použita technologie (armatura stáček šachty), včetně dodržování pracovních postupů, snižují riziko expozice na minimum.

Další možnosti expozice jsou práce, vykonávané při pravidelných revizních kontrolách jednotlivých nádrží. V tomto případě se jedná o dlouhodobě plánované činnosti, kdy jsou nádrže pro tyto činnosti náležitě připraveny (vypouštění, propaření nebo profouknuty dusíkem). Krátkodobé expozici budou vystaveni pracovníci při čišťení a revizi nádrží. Riziko expozice je zanedbatelné. Bude zde nutno postupovat v souladu s příslušnými předpisy na úseku ochrany zdraví a bezpečnosti práce.

Obyvatelstvo v okolí „ČS PHM Mohelnice“ bude vystaveno pouze vlivu látek, vypouštěných do atmosféry. Jde o emise z otevřeného ventilu plamenojistky, zajišťující odvětrávání skladovací nádrže NM.

Ze zdravotních rizik nelze zcela vyloučit ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod v případě mimořádné havárie.

Technické zajištění stavby, možnost včasné a trvalé indikace technického stavu zařízení a časový prostor z hlediska rychlosti proudění podzemních vod umožňují účinný zásah v případě havarijního úniku ropných látek. V případě kontaminace prozradí ropné látky svou přítomnost již v nepatrných koncentracích nepřijemným zápachem a chutí.



Vliv na obyvatelstvo v období výstavby

V průběhu realizace stavby „ČS PHM Mohelnice“ dojde přechodně k narušení faktoru pohody, zejména zvýšeným dopravním ruchem a stavebními pracemi. Tyto vlivy lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, vypínání motorů mechanismů apod.). Předpokládaná doba výstavby je cca 2 měsíce. Dopravou stavebního materiálu bude zasažena především oblast, přiléhající ke komunikaci č. II/444.

Pokud jde o pracovníky, provádějící realizaci záměru (zaměstnanci firem), nelze rizika pracovního úrazu nikdy vyloučit. Při respektování bezpečnostních předpisů je však riziko pracovního úrazu nízké. Nelze samozřejmě vyloučit kumulaci vlivů a jejich synergické účinky v případě kombinace vlivů, které se mohou při jejich jednotlivém posuzování jevit jako zcela bezvýznamné.

Ale to v podstatě přináší každá pracovní či jiná činnost.

Vliv na obyvatelstvo v období provozu

Po zahájení provozu „ČS PHM Mohelnice“ začne navážení a výdej pohonných hmot v rozsahu stanovených obrátů. Navýšení dopravy na komunikaci II/444 zásobovacími autocisternami je, vzhledem k průjezdům na této komunikaci, minimální.

Sociální a ekonomické důsledky pro obyvatelstvo

Lze konstatovat, že realizace záměru bude mít sociální a ekonomické důsledky a to mírně pozitivní. Je předpoklad vytváření nových pracovních příležitostí, spojených s provozem.

Následky možné havárie

Jako případná příčina havárie se jeví pouze nadměrný únik PH do podloží pod ČSPH. Uniklá PH se pak může dostat do podzemních vod.

Tomuto však v případě stáčení a výdeje zabraňuje nepropustná manipulační plocha, napojená kanalizační přípojkou zaolejovaných vod do havarijní záchytné a úkapové jímky - podzemní dvouplášťové skladovací nádrže.

D.I.2. Vlivy na ovzduší

- V období výstavby

Znečištění ovzduší emisemi z dopravy NA jsou zcela zanedbatelné (vzhledem k provozu na přilehlé silnici II/444).

- V období provozu „ČS PHM Mohelnice“.

Znečištění ovzduší emisemi z autodopravy při provozu čerpací stanice jsou zcela zanedbatelné. Z výsledků odborného posudku je patrný minimální příspěvek imisí po realizaci záměru, hodnoty imisního znečištění vyhovují příslušným imisním limitům a jsou pod jejich hranicí, a rozsah zasaženého území bude malý.

Dle zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, příloha č. 2. Odstavec 10.2 je vyžadován provozní řád jako součást povolení provozu.

Jiné vlivy

Jiné vlivy stavby na ovzduší a klima nejsou známy.



D.I.3. Vliv hluku a vibrací

Hluk

S ohledem na nově instalovaný zdroj hluku (čerpadla výdejních stojanů), jejich umístění v blízkosti manipulační výdejní plochy a jejich udávanou hlučnost (70 dB) lze konstatovat, že navýšení hlukové zátěže se v okolí ČS neprojeví.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku ve venkovním prostředí by měla být dodržena již na hranici areálu.

Záření

Technologie neprodukuje radioaktivní ani elektromagnetické záření.

Biologické vlivy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají její negativní biologické vlivy na okolní životní prostředí.

Skladovaná PH není takového charakteru, který by mohl vyvolat obavy z výskytu hlodavců nebo obtížného hmyzu. Zpracovateli nejsou známy biologické vlivy záření či jiné ekologické vlivy než ty, které jsou popsány v dokumentaci.

D.I.4. Vlivy na podzemní a povrchovou vodu

Navrhovaný provoz neovlivní charakter odvodnění oblasti ani její hydrologické charakteristiky (hladiny podzemní vody, průtoky, vydatnosti podzemní vody apod.). Přesto je nutno ho z legislativních důvodů a vlastních provozních příčin zabezpečit před případnými úniky ropných produktů do okolního prostředí půdy, vod, kanalizace, stavebně, technologicky i organizačně naprosto jednoznačným a dokonalým způsobem (havarijní jímky u nádrží, dvouplášťové nádrže).

Změna hydrologických charakteristik

Významnější ovlivnění hladiny podzemní vody ve spojitosti s výstavbou se neočekává, vliv lze označit za nevýznamný.

Ochrana povrchových a podzemních vod

Provoz „ČS PHM Mohelnice“ nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod. Skladování látek nebezpečných vodám a shromažďování nebezpečných odpadů se provádí v souladu se stávajícími platnými předpisy.

D.I.5. Vlivy na půdu

Dotčené pozemky pro navrhovanou stavbu (rozšíření stávající ČS LPG) jsou vedeny převážně jako „ostatní plocha“. Obecně lze konstatovat, že vliv na půdu bude tedy málo významný s výjimkou krátkodobého omezeného působení při výstavbě, při přemísťování výkopových zemin za suchého počasí.

Povrchové úpravy

Výstavba nových komunikací, výstavba manipulační plochy, základových konstrukcí skladovacích nádrží bude vyžadovat další zemní práce spojené se zakládáním stavby a modelací terénu. Výkopová zemina bude využita pro terénní úpravy.



Znečištění půdy

K potencionálnímu znečištění půdy během provozu může dojít následkem náhodných úkapů ropných látek z motorových vozidel přijíždějících po obslužné komunikaci.

D.I.6. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Záměr nebude mít zásadní vliv na faunu a flóru.

V blízkosti polohy záměru nebyly zjištěny žádné chráněné druhy rostlin a živočichů, na které by se vztahovala ochrana dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody.

D.I.7. Vlivy na krajinu

Poloha budoucího záměru, jasně poukazuje, že vliv na tyto složky je zanedbatelný. Kulturní památky a hmotný majetek nebudou investorovým záměrem ovlivněny.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

V předkládaném oznámení jsou posouzeny všechny předpokládané vlivy na životní prostředí v důsledku realizace stavby „**ČS PHM Mohelnice**“. Z celkového hodnocení vyplývá, že všechny posuzované vlivy jsou co do velikosti malé, co do významnosti málo významné. Volba tohoto území pro stanovené funkční využití odpovídá jeho charakteru. Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl, jak je doloženo v jednotlivých částech předkládaného oznámení, výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

Možnosti vzniku havárií a dopady na okolí

Vzhledem k charakteru zařízení mohou vzniknout následující druhy havárií, které by měly dopad na životní prostředí, a to:

- únik par a plynů do ovzduší
- únik kapalných látek mimo zařízení
- požár
- riziko ohrožení flóry, fauny a ÚSES

Únik par a plynů do ovzduší

Následkem případné havárie lze očekávat málo intenzivní úniky z důvodu poměrně nízkého tlaku v zařízení a malé těkavosti PH. Emise par a plynů by se projevila v blízkém okolí zápachem.

Jiné účinky z důvodu časové omezenosti trvání havárie se nepředpokládají.

Únik skladovaných kapalin mimo zařízení

K úniku může dojít prorezavěním, špatným svárovým nebo přírubovým spojem. Případné úniky musí být provozně signalizovány bezprostředně s okamžitým odstavením technologie dotčené poruchou z provozu a se zabráněním jakémukoliv úniku mimo zpevněné plochy. V tomto málo pravděpodobném případě bude nutné znečištěnou plochu dekontaminovat. Havarijní úniky PH v ostatních případech budou zachyceny v havarijní jímce o objemu 5m³.

Požár

Případný požár v areálu ČS může nastat buď v místech manipulace, tj. stáčení a výdeje,



nebo ve skladovacích nádržích. K případnému požáru může dojít při technické závadě (zdroje iniciace - porušení elektrické izolace, zadření ložiska, blesk, apod.).

Vzhledem k tomu, že manipulační kapalina je klasifikována jako hořlavina, je požární zatížení poměrně vysoké. Požár hořlavých kapalin je charakterizován těmito chemicko-fyzikálními jevy:

- přenosem tepelné energie sáláním
- prudkým spalováním par HK na povrchu hladiny
- uvolněním dýmu a kouře
- teplotami až 1300°C

Při požáru je také nutno počítat s vývinem tepla, kouře a toxických zplodin hoření. Při hašení se bude používat pěna a požární voda, která se bude shromažďovat v havarijní jímce a v případě větší havárie také zčásti odtékat do okolního terénu. V případě skladovací nádrže či požáru technologických prvků, včetně čerpadel a potrubí, musí kontaminaci v okolí znemožnit provedení a odvodnění povrchu.

V požárním řádu budoucího provozu bude nutno podrobně rozpracovat opatření k zamezení znečištění prostředí v odlišných podmínkách požáru jednotlivých provozních prvků.

Jako použitelný zdroj požární vody bude k dispozici městský vodovod.

Prostředky požární ochrany

- telefon
- hasící přístroje (druh, počet a rozmístění je specifikováno v Požárně bezpečnostním řešení)

„**ČS PHM Mohelnice**“ je přístupná ze silnice č.II/444 v obci Mohelnice.

Při realizaci všech navržených technických opatření, při dodržování všech zásad bezpečného provozu je riziko havárie při čerpací stanici minimální. Jako pravděpodobnější se zdá být riziko havárie cisterny na komunikacích. I přes přísná bezpečnostní opatření, je havárie možná, a to nejen z důvodů ryze technických, ale i vlivem selhání lidského faktoru.

K tomuto může dojít kromě havárie cisterny při dopravě PH v následujících případech:

- prostor výdejných stojanů
 - porucha pistole
 - únik z výdejných stojanů
 - přeplnění nádrže automobilu zákazníka
- prostor stáčení
 - přeplnění skladovacích nádrží
 - poškození těsnosti skladovacích nádrží
 - poškození stáčecí hadice
 - porušení těsnosti cisternového vozu
- technologické rozvody
 - porušení těsností potrubí, spojů, armatur

Základní koncepce požární ochrany řeší podrobně projekt stavby „**ČS PHM Mohelnice**“ v Požárně bezpečnostním řešení. Signalizace požárního ohrožení je řešena elektropožární signalizací, která bude sledována pověřenou a proškolenou obsluhou.

Riziko ohrožení flóry, fauny a ÚSES

Charakter stavby a dalšího využití objektu (skladové objekty pro pohonné hmoty) při poloze lokality (není součástí ani v sousedství zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů) představuje zejména havarijní riziko.



Tyto složky mohou být lokálně poškozeny havárií (únik PH, požár) a jejím přenosem do vodního toku. Z tohoto důvodu jsou bezpečnostní opatření, směřovaná zejména k ochraně proti úniku pohonných hmot a požáru objektu, zároveň opatřeními pro ochranu přírody a krajiny.

Dopady na okolí

Při dodržení běžných bezpečnostních opatření stanovených provozním řádem podle platných norem a předpisů je pravděpodobnost havárie a následné dopady na okolí velmi nízká. Je zbytečné uvádět, jaké složky životního prostředí jsou nejvíce ohroženy, protože prioritou je stanovena v havarijním plánu. V havarijním plánu stanovený příliš složitý postup v závislosti na charakteru havárie není vhodný, jelikož i vyškolený člověk neprofesionál v kritických situacích jedná zmatečně. Nestandardní a účelové postupy je třeba přenechat profesionálům.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice
Vzhledem k charakteru a poloze posuzovaného záměru nelze nepříznivé vlivy přesahující státní hranice vzniklé při realizaci stavby a samotném provozu předpokládat.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci
nepříznivých vlivů na životní prostředí

Územně plánovací opatření

Na základě provedeného šetření a vyjádření příslušného úřadu je patrné, že pro posuzované území, na kterém je stavba navržena, je posuzovaná stavba v souladu s územním plánem.

Etapa přípravy stavby

- Zabezpečit všechny prostory, ve kterých bude nakládáno s látkami nebezpečnými vodám. Tyto prostory budou zabezpečeny stavebně - technickým řešením tak, aby nemohlo dojít k nekontrolovatelnému úniku těchto látek.
- Požádat v rámci stavebního řízení orgán ochrany ovzduší KÚ Olomouckého kraje o povolení umístění nového zdroje znečišťování ovzduší.

Etapa výstavby

- provádět za suchého počasí časté kropení a umývání vozovek.
- odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, přechodně shromažďovat v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech, odděleně podle kategorií a druhů.
- shromažďovací prostředky, resp. místa shromažďování odpadů řádně označovat názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 93/2016Sb.).
- shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady opatřit identifikačními listy
- nebezpečného odpadu dle § 13 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a viditelně označit grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti.
- před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní původce (dodavatel stavby) evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.
- odpady předávat ke zneškodnění pouze osobě s příslušným oprávněním ve smyslu zákona č. 185/2001Sb., o odpadech, v platném znění



- Používat stavební mechanismy v dobrém technickém stavu
- Průběžně zajišťovat údržbu a sjízdnost využívaných přístupových cest ke staveništi

Ke kolaudaci dodavatel stavby předloží:

- Specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během výstavby a doklad o způsobu jejich využití nebo zneškodnění.
- Provozní řád středního zdroje znečišťování ovzduší, podle vyhlášky č. 415/2012 Sb., v rozsahu přílohy č. 6.

Etapa provozu

- Dodržovat provozní předpisy, které obsahují vedle pokynů k provozu a údržbě i organizační opatření, zásady při neobvyklých provozních stavech a haváriích.

Další preventivní a provozní opatření

- Elektroinstalace musí být navržena dle platných norem, hlavní vypínače elektrického proudu budou označeny bezpečnostními tabulkami
- Ochrana proti účinkům statické a atmosférické elektřiny musí být řešena uzemněním a hromosvodem
- Stavební práce musí být prováděny ve shodě se souvisejícími ČSN, předpisy a vyhláškami
- Odpovědnými pracovníky zajistit kontrolu všech pracovišť a ploch; provádět pravidelná školení pracovníků
- Provádět pravidelné kontroly havarijní jímky
- K jednotlivým musí být umožněn příjezd požárních vozidel, instalace a automatického systému signalizace. Součástí projektové dokumentace bude i technická zpráva požární ochrany
- Budou se provádět pravidelné revize elektrických zařízení dle platných norem
- Provádět pravidelně revize těsnosti všech skladů a potrubí pro závadné látky

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení

Při hodnocení vlivu záměru „**ČS PHM Mohelnice**“ byla použita rozpracovaná projektová dokumentace a údaje z analogických staveb, dále technické normy, zákony a vyhlášky mající vztah k danému problému.

Při hodnocení vlivů projektovaného záměru bylo použito standardních, praxí ověřených metod a dostupných vstupních informací. Použitá metodika je zmíněna v rámci příslušných odborných kapitol a v podkladových přílohách.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny a porovnávány se stanovenými limity, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách. V oborech, u nichž normované limity nejsou stanoveny, je předpokládán dopad zhodnocen popisně.

Pokud se vyskytly nejasnosti, budou objasněny v nejbližší době v rámci kompletní projektové dokumentace.

Terénní průzkum pro účely tohoto oznámení byl prováděn na konci vegetačního období (říjen). Je však třeba konstatovat, že problematika ÚSES zájmové oblasti je dobře známá.



E. POROVNÁNÍ VARIANT ZÁMĚRU (POKUD BYLI VYPRACOVÁNY)

Záměr výstavby „**ČS PHM Mohelnice – Rozšíření stávajícího stavu (ČS LPG)**“ je předložen v jediné variantě s ohledem na stávající stav posuzovaného území. Další varianty nebyly řešeny s ohledem na umístění a charakter záměru.

Umístění „**ČS PHM Mohelnice**“ je předurčeno tím, že:

- je nutné zachovat návaznost na stávající ČS LPG
- plocha je velikostí i umístěním pro plánovanou výstavbu vhodná
- stavba bude napojen na stávající dopravní infrastrukturu
- umístění záměru je v souladu s územním plánem

Cílem tohoto oznámení je zhodnotit, jak významné budou negativní vlivy posuzovaného záměru na životní prostředí a jak by bylo možné tyto negativní vlivy minimalizovat.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje uvádíme v přílohách oznámení (příloha č. 1-5).

Na základě konzultace zpracovatele oznámení s oznamovatelem a posouzení komplexnosti předaných vstupních podkladů je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

G. VŠEOBECNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětná stavba „**ČS PHM Mohelnice – Rozšíření stávajícího stavu (ČS LPG)**“ je rozšířením stávajícího obslužného dopravního zařízení - stávající čerpací stanice LPG, nacházejícím se v obci Mohelnice. I po rozšíření bude ČS PHM Mohelnice využívat stávající napojení na místní komunikaci „ul. Nádraží“.

Předmětná stavba bude realizována na travnatých pozemcích ve výhradním vlastnictví investora **Antonín NEUMANN-VDS s.r.o.**

Stavba bude i nadále sloužit jako veřejná ČS PHM pro motoristy a účastníky silničního provozu přijíždějícími do obce Mohelnice (ze směru od obce Úsov), pouze se rozšíří sortiment skladovaných a vydávaných PHM.

Čerpací stanice je dnes využívána pro výdej LPG, nově uvažované rozšíření zajistí využívání ČS PHM ke stáčení, skladování a výdeji tradičních pohonných hmot (PHM) - nafty motorové (NM) a benzínu automobilového (BA95N).

Výdej prodávaných hmot bude prováděn do nádrží automobilů zákazníků - motoristů, využívající služeb tohoto obslužného dopravního zařízení.

Nová část čerpací stanice PH je nově navržena s jedním stáčecím místem a jedním výdejním místem, umístěnými na společné izolované manipulační ploše.

Společná výdejní a stáčecí manipulační plocha, s jedním výdejním a jedním stáčecím místem je přestřešena ocelovou konstrukcí přestřešení. Manipulační plocha je ohraničena na výjezdové hraně položenou obrubou, tvořící rozvodí srážkových vod a je spádována k příjezdové straně, kde je ohraničena přejezdovou ŽB šterbinovou vpustí, napojenou kanalizační přípojkou zaolejovaných vod



na bezodtokovou havarijní záchytnou a úkapovou jímku - podzemní skladovací dvouplášťovou nádrž o objemu 5 m³.

Dopravní situace uvnitř navrhovaného areálu je řešena jako jednosměrná, umožňující plynulý příjezd a výjezd vozidel.

Čerpací stanice bude s přítomností obsluhy, tedy tak jak je tomu dnes při tankování LPG. Místnost pro obsluhu čerpací stanice je vyhrazeno v jedné, samostatně přístupné místnosti vedlejšího domu.

Dokumentace byla zpracována: 10/2016

Zpracovatel dokumentace:

PROJEKTMONT, s.r.o.

IČ.:25597477

Ječná1321/29a

621 00 Brno

Ing. Zuzana Daňková

gsm.:728 832 812

dankova@projektmont.cz

zuzana.dankova@hotmail.cz



H. PŘÍLOHY

Seznam příloh:

1. Vyjádření Města Mohelnice, Odbor stavební
2. Vyjádření Natura 2000
3. ČSPH Mohelnice
Situace širších vztahů
4. ČSPH Mohelnice
Zastavovací situace
5. Odborný posudek

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
Odbor stavebního úřadu, rozvoje a investic
oddělení stavebního úřadu – úsek stavebního úřadu

U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
www.mohelnice.cz, tel.: 583 452 111, ID DS: 6qtbthy

Dle rozdělovníku

Číslo jednací: MUMO-SURI/28682/16
Spisová zn.: SURI/4309/2016/Bart/2

Opr. úř. osoba: Ing. Jana Bártová
Telefon: 583 452 167
E-mail: bartovaj@mohelnice.cz

Datum: 07.10.2016

ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE
O PODMÍNKÁCH VYDÁNÍ ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu, rozvoje a investic, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), posoudil žádost o územně plánovací informaci o podmínkách vydání územního rozhodnutí o umístění stavby:

ČS PHM, Mohelnice, ul. Nádraží

(dále jen „záměr“) na pozemku parc.č. 2413/2 v katastrálním území Mohelnice, kterou dne 30.9.2016 podala:

Projektmont s.r.o., IČ 25597477, Ječná č.p.1321/29a, Řečkovice, 621 00 Brno 21.

(dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení podle ustanovení § 139 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na ustanovení § 21 odst. 1 písm. b) stavebního zákona poskytuje tyto informace, za kterých je možno vydat územní rozhodnutí:

Doklady potřebné k žádosti o vydání územního rozhodnutí (§86 stavebního zákona):

- a) Žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby podanou na formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 1 k vyhlášce 503/2006 Sb.
- b) Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí dle vyhlášky č. 499/2006 Sb.
- c) Doklady prokazující vlastnické právo žadatele, smlouvu nebo doklad o právu provést stavbu nebo opatření k pozemkům nebo stavbám, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn; tyto doklady se připojují, nelze-li tato práva ověřit v katastru nemovitostí dálkovým přístupem; anebo souhlas podle § 86 odst. 3 stavebního zákona.

d) Závazná stanoviska, popř. rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů (odbor životního prostředí MěÚ Mohelnice, odbor dopravy MěÚ Mohelnice, úsek územního plánování MěÚ Mohelnice, Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Šumperk, Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Šumperk).

e) Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem.

Upozornění:

Tato územně plánovací informace je informací předběžnou a neposuzuje, zda je možné výše uvedenou stavbu v daném území umístit. Podmínky pro vydání územního souhlasu jsou uvedeny v § 96 stavebního zákona.

Poučení:

Poskytnutá územně plánovací informace platí 1 rok ode dne jejího vydání, pokud v této lhůtě orgán, který ji vydal, žadateli nesdělí, že došlo ke změně podmínek, za kterých byla vydána, zejména na základě provedení aktualizace příslušných územně analytických podkladů, schválení zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje a zprávy o uplatňování územního plánu.

Ing. Jana Bártová
referent oddělení stavebního úřadu

"otisk úředního razítka"

Rozdělovník:

Projektmont s.r.o., Ječná č.p.1321/29a, Řečkovice, 621 00 Brno 21

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č. j.: KUOK 96556/2016
Sp.Zn: KÚOK/96135/2016/OŽPZ/7324
Vyřizuje: Mgr. Eva Stodolová
Tel.: 585 508 425
E-mail: e.stodolova@kr-olomoucky.cz

V Olomouci dne 4. 10. 2016

Projektmont s.r.o.
Ječná 1321/29a
621 00 Brno

Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), po posouzení záměru „**ČS PHM Mohelnice**“ žadatele „**Antonín Neumann - VDS s.r.o., Nádražní 322/39, 789 85 Mohelnice, IČ: 28573161**“ zastoupeného „**Projektmont s.r.o., Ječná 1321/29a, 621 00 Brno, IČ: 25597477**“ podané dne 30. 9. 2016 vydává v souladu s § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona toto stanovisko:

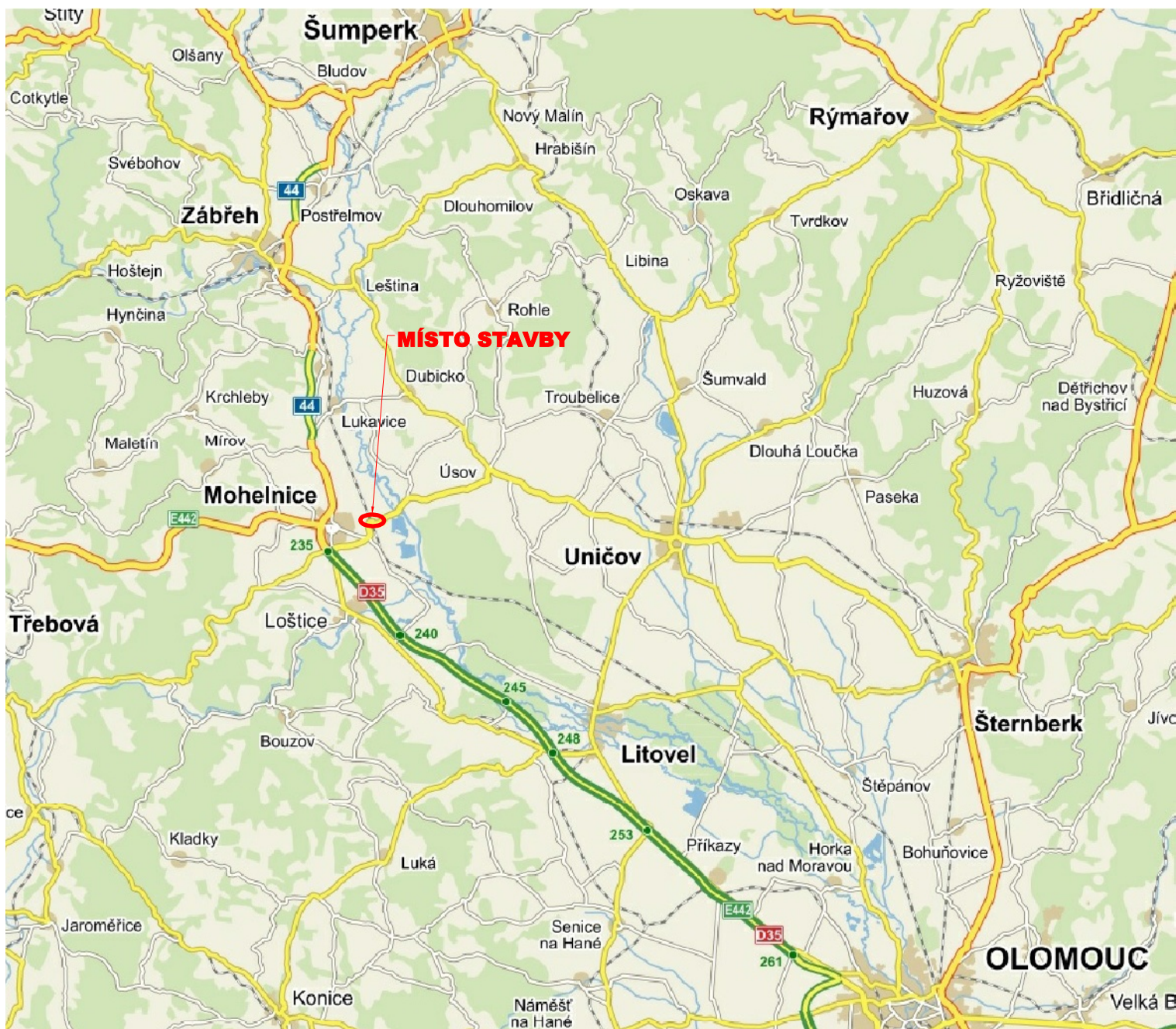
Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Zdůvodnění: Předmětem předloženého záměru je stavba „ČS PHM Mohelnice – Rozšíření stávajícího stavu (ČS LPG)“, spočívající v rozšíření stávajícího obslužného dopravního zařízení - stávající čerpací stanice LPG, nacházejícím se na pozemku parc. č. 2413/2 v k. ú. Mohelnice. Záměr leží mimo území soustavy Natura 2000 a v okolí záměru se žádné lokality soustavy Natura 2000 nenalézají. K záměru nejbližší ležící lokalitou soustavy Natura 2000 je evropsky významná lokalita CZ0714073 Litovelské Pomoraví, jejíž hranice leží asi 150 m od záměru. Po seznámení se s předloženými podklady dospěl orgán ochrany přírody k závěru, že záměr vzhledem ke svému charakteru (rozšíření stávající čerpací stanice) a umístění nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a příznivý stav předmětů ochrany výše uvedených lokalit, a tedy žádných lokalit soustavy Natura 2000.

otisk úředního razítka

Bc. Ing. Renata Honzáková
vedoucí oddělení ochrany přírody
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení odpovídá: Mgr. Eva Stodolová



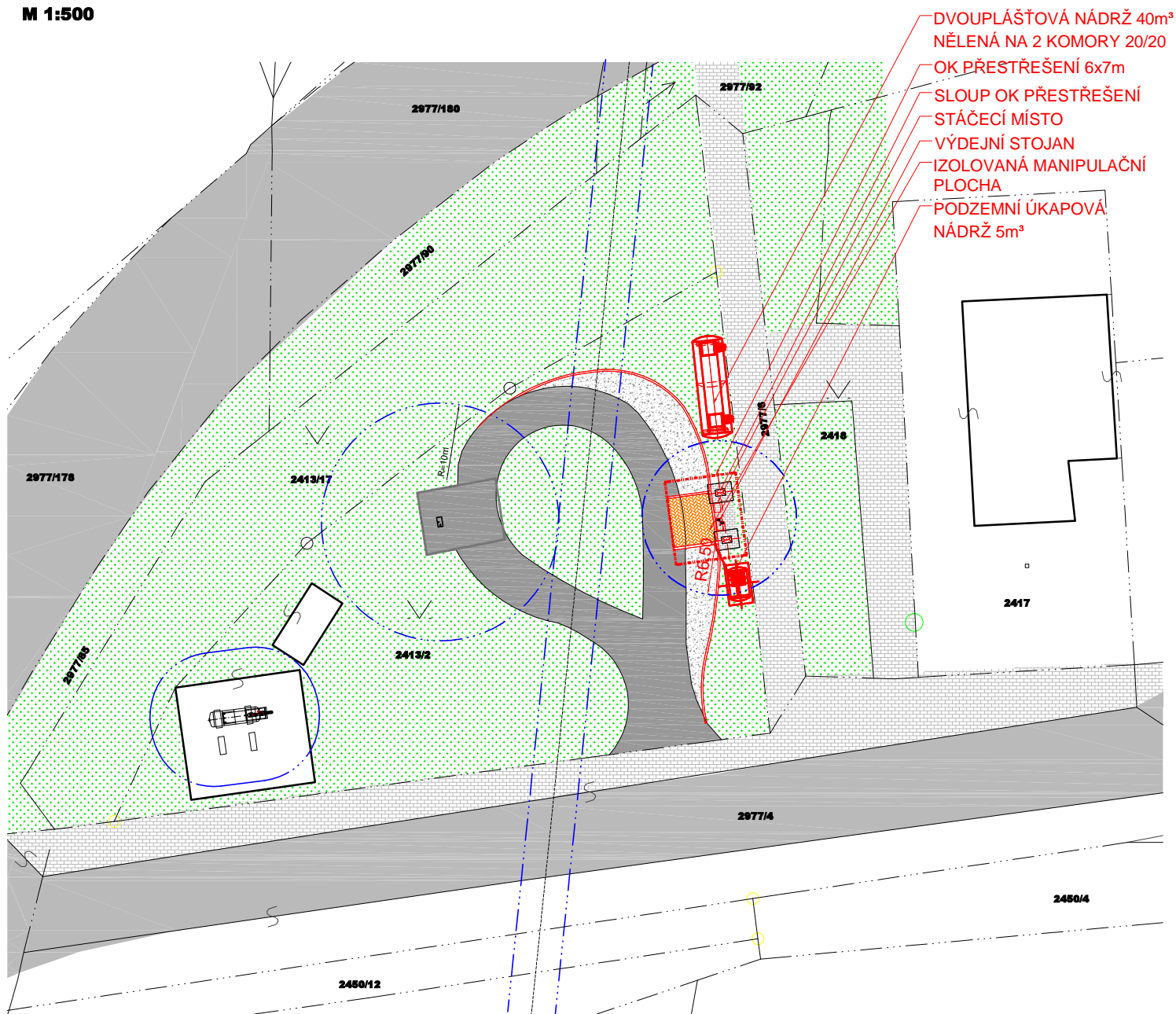
ČÍSLO	DATUM	POPIS ZMĚNY	JMÉNO / PODPIS		
REVIZE, DOPLNĚNÍ A ZMĚNY					
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ, OHLÁŠENÍ STAVBY ČI STAVEBNÍ POVOLENÍ NENAHAZUJE DOKUMENTACI PRO REALIZACI STAVBY!					
NAVRHL	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	AUTORIZACE		
ADAM HANÁK	ADAM HANÁK	ING J.ŠRÁMEK	ING J.ŠRÁMEK		
INVESTOR : Antonín Neumann - VDS s.r.o.		KRAJ : Olomoucký	FORMÁT :	1A4	Číslo paré :
Nádražní 322/39, 789 85 Mohelnice		MÍSTO STAVBY : Mohelnice	DATUM :	09/2016	
STAVBA : ČSPH MOHELNICE - Rozšíření stávajícího stavu (ČS LPG)			STUPEŇ :	DSP	Číslo paré :
OBJEKT :			ČÍSLO ZAKÁZKY :	022-16	
NÁZEV VÝKRESU : SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			ARCH. ČÍSLO :	ZL022-16-C-P	ČÍSLO VÝKRESU : 001
			MĚŘÍTKO :	-	


PROJEKT MONT
S.r.o.
Ječná 1321/29a
621 00 Brno
IČ: 25597477
www.projektmont.cz



ZASTAVOVACÍ SITUACE

M 1:500



					
ČÍSLO	DATUM	POPIS ZMĚNY	JMÉNO / PODPIS		
REVIZE, DOPLNĚNÍ A ZMĚNY					
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ, OHLÁŠENÍ STAVBY ČI STAVEBNÍ POVOLENÍ NENAHAZUJE DOKUMENTACI PRO REALIZACI STAVBY!					
NAVRHL	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	AUTORIZACE		
ADAM HANÁK	ADAM HANÁK	ING J.ŠRÁMEK	ING J.ŠRÁMEK		
INVESTOR : Antonín Neumann - VDS s.r.o.		KRAJ : Olomoucký	FORMÁT :	1A4	Číslo paré :
Nádražní 322/39, 789 85 Mohelnice		MÍSTO STAVBY : Mohelnice	DATUM :	09/2016	
STAVBA : ČSPH MOHELNICE - Rozšíření stávajícího stavu (ČS LPG)			STUPEŇ :	DSP	Číslo paré :
OBJEKT :			ČÍSLO ZAKÁZKY :	022-16	
NÁZEV VÝKRESU : ZASTAVOVACÍ SITUACE			ARCH. ČÍSLO :	ZL022-16-C-P	ČÍSLO VÝKRESU : 002
			MĚŘÍTKO :	1:500	

PROJEKT MONT S.r.o.
Ječná 1321/29a
621 00 Brno
IČ: 25597477
www.projektmont.cz



Odborný posudek č. 24/2016

Rozšíření ČS PHM Mohelnice

Stavebník: Antonín NEUMANN – VDS s.r.o.
Nádražní 322/39
789 85 Mohelnice
IČ: 28573161

Provozovna: A. Neumann – ČS PHM Mohelnice
ul. Nádraží, p.č. 2413/2 v k.ú. Mohelnice
789 85 Mohelnice

Zpracoval: Ing. Miroslav Mišurec

Osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, čj. 132/820/09/IB ze dne 02.02.2009. Autorizace vydaná podle zákona č. 86/2002 Sb. je považována za autorizaci podle zákona č. 201/2012 Sb.

Datum vystavení posudku: 6.10.2016

Rozdělovník: 1 x zákazník – el. verze
1 x zpracovatel – el. verze

OBSAH POSUDKU

1. URČENÍ POSUDKU	3
2. OBECNÉ ÚDAJE	3
2.1. Identifikační údaje	3
2.2. Podklady	4
3. UMÍSTĚNÍ ZDROJE	4
4. CHARAKTERISTIKA STAVBY	5
5. POPIS STACIONÁRNÍHO ZDROJE A JEHO PROVOZU	6
5.1. Popis technologického zařízení	6
5.1.1. Skladovací nádrže	6
5.1.2. Stáčecí zařízení	7
5.1.3. Výdejní stojan	7
5.2. Zařízení na snižování emisí	9
5.3. Řídící systém	9
5.4. Charakteristika automobilového benzínu	10
6. PROJEKTOVANÉ KAPACITY	11
7. EMISNÍ CHARAKTERISTIKA	11
8. NÁVRH NA ZAŘAZENÍ ZDROJE A PROVÁDĚCÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY	12
9. REFERENČNÍ STAVBY A ZHODNOCENÍ Z HLEDISKA OCHRANY OVZDUŠÍ	13
10. ZHODNOCENÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ V DANÉ LOKALITĚ	14
11. NÁVRH PODMÍNEK PRO PROVOZOVÁNÍ ZDROJE	16
12. ZÁVĚR	17
Příloha č. 1 – Zastavovací situace	19
Příloha č. 2 – Rozhodnutí MŽP o autorizaci	20

1. URČENÍ POSUDKU

Odborný posudek je zpracován k žádosti o vydání povolení orgánu ochrany ovzduší dle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, k vydání závazného stanoviska k umístění a ke stavbě vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší, který je součástí projektu „ČS PHM Mohelnice - Rozšíření stávajícího stavu (ČS LPG) PHM“.

Jedná se o rozšíření stávající ČS PHM v Mohelnici, která dosud sloužila pouze pro stáčení, skladování a výdej LPG. Záměrem investora je rozšířit sortiment PHM o automobilový benzin (BA95N) a motorovou naftu (NM).

ČS PHM na benzin je vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší, který je uveden v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, a proto je v souladu s platnou legislativou požadováno zpracování odborného posudku.

Objednatelem posudku byla projektantka, Ing. Zuzana Daňková, PROJEKTMONT s.r.o. Brno.

2. OBECNÉ ÚDAJE

2.1. Identifikační údaje

<i>Název projektu:</i>	ČS PHM Mohelnice – Rozšíření stávajícího stavu (ČS LPG)
<i>Zdroj:</i>	ČS PHM na benzin
<i>Stavebník a provozovatel:</i>	Antonín NEUMANN – VDS s.r.o. Nádražní 322/39, 789 85 Mohelnice IČ: 28573161
<i>Provozovna:</i>	Antonín Neumann – ČS PHM Mohelnice p.č. 2413/2 v k.ú. Mohelnice 789 85 Mohelnice
<i>Projektant:</i>	Projektmont s.r.o. Ing. Zuzana Daňková Ječná 1321/29a, 621 00 Brno – Řečkovice IČ: 25597477 Mobil: 728 832 812 E-mail: dankova@projektmont.cz
<i>Zpracovatel posudku:</i>	Ing. Miroslav Mišurec Lhotská 2352/41, 785 01 Šternberk IČ: 68306890 Telefon: 731 032 003 E-mail: m.misurec@seznam.cz www.misurec.mypage.cz

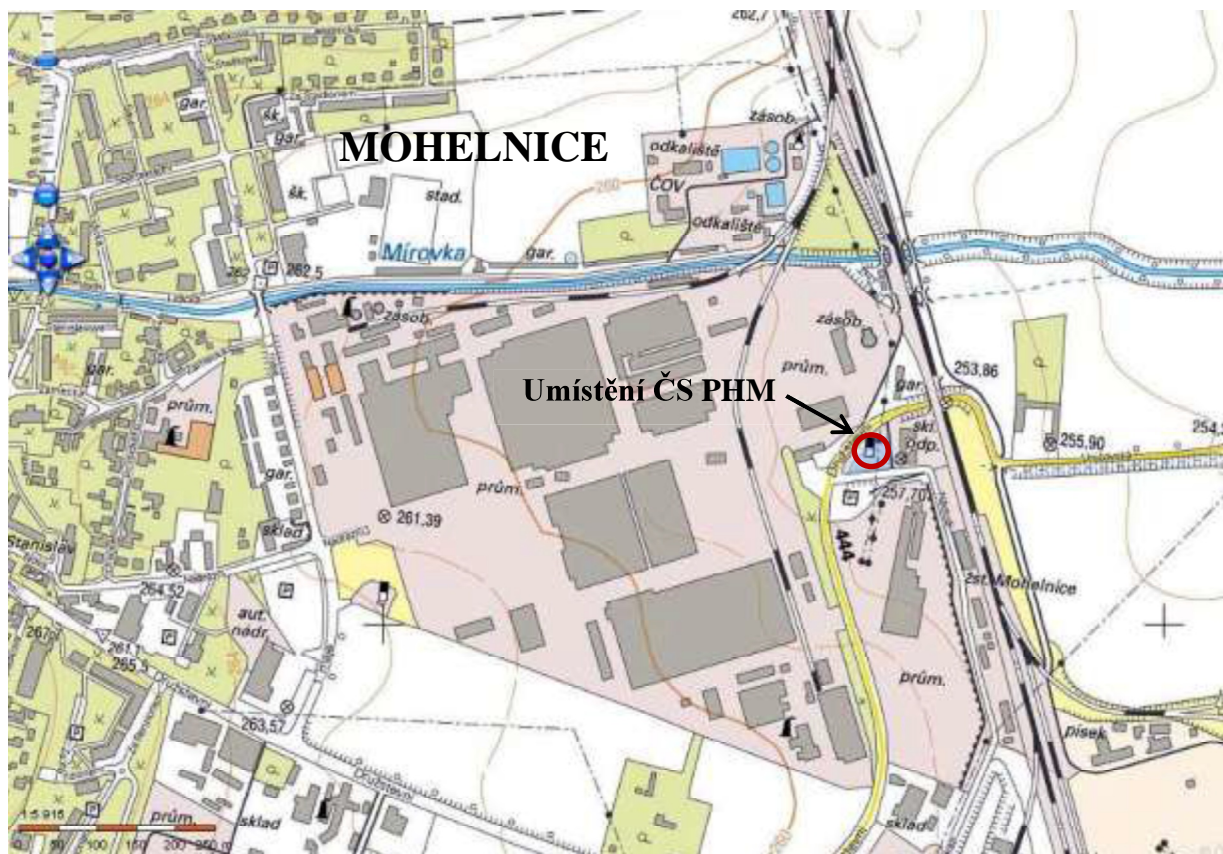
2.2. Podklady

- 1) Projektová dokumentace pro stavební povolení od firmy Projektmont s.r.o. Brno
- 2) Internetové stránky nádrží www.baest.cz a výdejních stojanů www.phgia.cz
- 3) Katastrální mapy a www.mapy.cz
- 4) Mapa pětiletých průměrů úrovně znečištění ovzduší 2010 – 2014 na www.chmi.cz
- 5) Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Morava – CZ07 – zveř. MŽP v 5/2016
- 6) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění
- 7) Vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění
- 8) Věstník MŽP 8/2013

3. UMÍSTĚNÍ ZDROJE

Veřejná ČS PHM je umístěna v sousedství průmyslové zóny města u železniční stanice Mohelnice [540471] na p.č. 2413/2 v k.ú. Mohelnice [698032, PSČ 789 85]. Předmětný pozemek trojúhelníkového tvaru se nachází na východním okraji města mezi ul. Nádraží a Uničovská (silnice II/444). Pozemek nyní slouží jako ostatní plocha s využitím pro zeleň.

Obrázek č. 1 – Situace umístění ČS PHM



Východním směrem od záměru se nachází většinou nezastavěné území a západním směrem průmyslový areál firmy Siemens, s.r.o. Nejbližší obytná zástavba několika RD je situována cca 650 m jihovýchodním směrem a další významnější obytná zástavba cca 738 m severozápadním směrem od projektované ČS PHM.

Provozovatelem zdroje bude firma Antonín NEUMANN – VDS s.r.o., IČ: 28573161, se sídlem Nádražní 322/39, 789 85 Mohelnice.

4. CHARAKTERISTIKA STAVBY

Předmětná stavba „ČS PHM Mohelnice – Rozšíření stávajícího stavu (ČS LPG)“ je rozšířením obslužného dopravního zařízení stávající čerpací stanice na LPG. I po plánovaném rozšíření bude ČS PHM v Mohelnici využívat stávající napojení na místní komunikaci ul. Nádraží.

Předmětná stavba má být realizována na travnatých pozemcích ve výhradním vlastnictví investora, kterým je Antonín NEUMANN - VDS s.r.o. Veřejná ČS PHM bude nadále sloužit pro motoristy a účastníky silničního provozu přijíždějící do obce Mohelnice ze směru od Úsova. Čerpací stanice je dnes využívána pro příjem, skladování a výdej LPG. Navržené rozšíření umožní rovněž stáčení, skladování a výdej tradičních pohonných hmot (PHM) - nafty motorové (NM) a benzínu automobilového (BA95N). Výdej prodávaných PHM bude prováděn do nádrží automobilů zákazníků, tj. motoristů využívajících služeb tohoto obslužného dopravního zařízení.

Nová část ČS PHM je navržena s jedním stáčecím a jedním výdejním místem. Místa pro stáčení i výdej budou situována na společné zaizolované manipulační ploše. Manipulační plocha je ohraničena na výjezdové hraně položenou obrubou tvořící rozvodí srážkových vod. Plocha se vypáduje k příjezdové straně, kde se ohraničí přejezdovou železobetonovou šterbinovou vpustí, která bude kanalizační přípojkou zaolejovaných vod napojena na bezodtokovou havarijní záchytnou a úkapovou jímku, tj. podzemní skladovací dvouplášťovou nádrž o objemu 5 m³.

Manipulační plocha pro stáčení a výdej PHM bude přestřešena ocelovou konstrukcí přestřešení. Konstrukce je navržena na ocelových sloupech kotvených do železobetonových patek pod refýží. Aby byl umožněn průjezd nákladních vozidel, je minimální světlá výška přestřešení 4,8 m od manipulační plochy. Vlastní zastřešení je navrženo z ocelových profilovaných pozinkovaných lakovaných plechů zespádovaných do sběrných žlabů a dešťových svodů u sloupu ocelové konstrukce (OK). Srážkové vody z OK přestřešení budou likvidovány zasakováním na pozemku investora. Zastřešení bude opatřeno hromosvodem a zemněním dle ČS norem. Elektrorozvaděč ČS PHM je situován na sloupu OK přestřešení.

Dopravní situace uvnitř navrhovaného areálu je řešena jako jednosměrná, takže umožňuje plynulý příjezd a výjezd vozidel.

Veřejná ČS PHM je navržena se stálou obsluhou a pro celoroční provoz v pracovní dny 7:00 – 16:00 h a v sobotu 7:00 – 12:00 h. Místnost pro obsluhu čerpací stanice je vyhrazena v jedné samostatně přístupné místnosti vedlejšího domu na ul. Nádraží 360/1, který již využívá firma Antonín NEUMANN – VDS s.r.o.

5. POPIS STACIONÁRNÍHO ZDROJE A JEHO PROVOZU

5.1. Popis technologického zařízení

5.1.1. Skladovací nádrže

Pro skladování PHM je navržena 1 nadzemní dvouplášťová skladovací nádrž BAEST (někde psáno BEST) ECONOMIC 40 (NN 01) o celkovém geometrickém objemu komor 40 m³. Nádrž je uvnitř rozdělena na 2 komory o objemech po 20 m³. Jedna komora je určena pro skladování BA95N a druhá pro NM. Výrobce nádrže je BAEST Machines & Structures, a.s. Benešov. Nádrž je opatřena venkovním ochranným nátěrem a vybavena armaturními šachtami s kompletním strojním a elektrickým vybavením jednotlivých komor - pojistné armatury a MAR. Indikace těsnosti meziplášťového prostoru nádrže je indikována pomocí tlakového vzduchu. Nádrž je rovněž vybavena 2 kontrolními a čistícími průlezy o ϕ 700 mm.

Jako havarijní jímka a pro záchyt úkapů zde bude sloužit jednokomorová podzemní dvouplášťová nádrž BAEST 5 (NP 02), výrobce BAEST Machines & Structures, a.s. Benešov, o objemu 5 m³. Proti zemi vlhkosti bude tato nádrž opatřena izolací SKLOBIT. Nádrž je vybavena 1 průlezem o ϕ 600 mm a zařízením pro hlídání mezní hladiny.

Větrací potrubí pro benzin je opatřeno koncovými bezpečnostními přetlakovými armaturami pro zabránění úniku par do ovzduší. Větrací potrubí pro naftu je opatřeno koncovými bezpečnostními otevřenými armaturami. Odvětrání bude vyvedeno min. 3,0 m nad okolní terén.

Pro zamezení úniku benzínových par do ovzduší při výdeji do nádrží aut zákazníků bude komora nádrže skladující benzin (BA95N) opatřena vratným potrubím benzínových par od výdejního stojanu, tj. rekuperací II. etapy.

Nádrže je možno plnit max. na 95 % jejich objemu.

Tabulka č. 1 – Základní parametry skladovacích nádrží

Nádrž	Skladování BA95N a NM	Havarijní a úkapová
Označení v projektu	NN 01	NP 02
Typ nádrže	BAEST ECONOMIC 40 – nadzemní, dvoukomotová, dvouplášťová	BAEST 5 – podzemní, jednokomorová, dvouplášťová
Výrobce	BAEST Machines & Structures, a.s. Benešov	
Skladovaný produkt	20 m ³ BA95N + 20 m ³ NM	úkapy PHM
Maximální objem [m ³]	40	5
Provozní objem [m ³]	2 x 19	4,8
Užitkový objem [%]	95	95
Průlezy [mm]	2 ks ϕ 700	1 ks ϕ 600

5.1.2. Stáčecí zařízení

Stáčení do nadzemní skladovací nádrže bude probíhat přes stáčecí ocelovou uzamykatelnou šachtu s úkapovým dnem. Stáčecí šachta je projektována v blízkosti nadzemní skladovací nádrže. Tato stáčecí šachta bude vystrojena potřebnými armaturami. Stáčecí hrdla DN 80 a rekuperační hrdlo DN 50 budou opatřena těsnými víčky.

Vlastní stáčení je navrženo pomocí stacionárního čerpadla. Jedná se o horizontální jedno-
stupňové odstředivé spirální monoblokové čerpadlo MONO NORM, výrobce ISH PUMPS OLOMOUC a.s., Hybešova 1282/16, 779 00 Olomouc. Čerpadlo je v provedení „C“ určené pro čerpání hořlavých kapalin do zóny 1 a 2. Čerpadlo je s axiálním vstupem a radiálním výstupem. Dodává se v monoblokovém provedení s přírubovým elektromotorem. Provedení ucpávky čerpadla je mechanické (Burgmann). Výkon stáčení činí cca 500 l/min. Toto čerpadlo bude sloužit pro stáčení obou produktů (BA95N a NM).

Při stáčení benzínu bude využívána rekuperace par I. etapy, tj. benzinové páry ze skladovací komory budou při stáčení produktu vytlačeny hydrostatickým tlakem stáčeného produktu zpět do autocisterny.

Stáčení PHM bude probíhat na zaizolované manipulační ploše. Stáčení je možno provádět jen za stálého dozoru obsluhy ČS PHM a řidiče autocisterny.

Během stáčení musí být autocisterna napojena na uzemnění ČS PHM. Stav hladiny v nádrži je při stáčení signalizován pomocí plovákového ovladače. Po ukončení stáčení obsluha ve spolupráci s řidičem cisternového vozu odpojí hadici od stáčecího hrdla a od rekuperace benzinových par a šroubení uzavře víčky. Nádrže je možno plnit max. na 95 % jejich objemu. Průběžnou kontrolu stavu hladiny v nádržích lze provádět i měrnou tyčí.

5.1.3. Výdejní stojan

Pro výdej PHM je navržen jeden jednostranný dvouproduktový výdejní stojan nejnovější řady HELIX 6000 od výrobce DRESSER WAYNE, který je v ČR zastoupen firmou PH GIA, spol. s r.o., Zlonín 27, 250 64 Praha.

Základní technické parametry výdejního stojanu jsou uvedeny v tabulce č. 2. Výdejní a manipulační plocha bude zaizolována proti ropným látkám a vyspádována do liniové vpusti na příjezdu k manipulační ploše. Případné úkapy budou odvedeny kanalizační přípojkou zaolejovaných vod do podzemní ocelové dvouplášťové nádrže o objemu 5 m³.

Popis výdejního stojanu HELIX 6000

Výdejní stojany DRESSER WAYNE řady HELIX 6000 jsou celohliníkové konstrukce a modulárního stavebnicového provedení. Řada 6000 nabízí kombinaci až pěti libovolných produktů pro jednostranný nebo oboustranný výdej. Výdejní hadice se zavěšením mohou být v provedení s navijáky nebo bez navijáků.

Čerpadla umožňují průtok PHM 40 - 130 l/min. V hlavě výdejního stojanu je možnost předvolby podle čerpaného objemu PHM nebo ceny. Volitelnou výbavou jsou moduly ATC pro teplotní kompenzace vydaného množství s novými měřiči X-FLO. Výdejní stojany umožňují rozšíření o platební terminál (OPT).

Tabulka č. 2 – Základní technické parametry výdejního stojanu

Typ	HELIX 6000
Výrobce a zastoupení v ČR	DRESSER WAYNE zast. firmou PH GIA, spol. s r.o., Zlonín 27, 250 64 Praha
Počet	1 ks
Základní charakteristika výdejního stojanu	jednostranný, dvouproduktový, 2 výdejní hadice, 2 výdejní pistole ZVA a 1x rekuperace benzinových par II. etapy
Výdej produktů a průtoky	1 x 40 l/min. NM 1 x 40 l/min BA95N
Počet výdejních míst	1
Zařízení k rekuper. ben. par	vývěva s elektronicky řízeným proporcionálním ventilem
Měření výdeje	čtyřpístové objemové měřidlo s impulzém
Doprava produktů	čerpací monoblok sestávající z lamelového čerpadla, filtrační komory, odlučovače plynů a par, sběrné plovákové komory a zpětného ventilu

Konstrukce výdejního stojanu na benzin je tvořena těmito základními moduly: skříň stojanu, hydraulický systém, zařízení pro odsávání par a elektrické zařízení.

Ve spodní části stojanu je umístěn čerpací monoblok sestávající z lamelového čerpadla, filtrační komory, odlučovače plynů a par, sběrné plovákové komory a zpětného ventilu. Vydávané množství se odměřuje pomocí čtyřpístového objemového měřidla s impulzém.

Obrázek č. 2 – Pohled na výdejní stojan DRESSER WAYNE typu HELIX 6000



Stojany pro výdej benzínu jsou vybaveny rekuperací benzinových par etapy II. Odsávání benzinových par zajišťuje vývěva s elektronicky řízeným proporcionálním ventilem, který v závislosti na aktuálním průtoku benzínu reguluje výkon odsávání. Vývěva odsává benzinové páry a vrací je zpět do skladovací nádrže benzínu. Funkce odsávání benzinových par je signalizována na displeji stojanu LED diodou.

5.2. Zařízení na snižování emisí

Při stáčení benzínu bude využívána rekuperační par I. etapy, tj. benzinové páry ze skladovací komory budou při stáčení produktu vytlačeny hydrostatickým tlakem stáčeného produktu zpět do autocisterny.

Výdejní stojan na benzin je vybaven zpětným odvodem benzinových par, tedy rekuperační II. etapy. Odsávání benzinových par je zajištěno pomocí vývěvy s elektronicky řízeným proporčním ventilem osazeným na odsávacím potrubí. Při uvedení do činnosti dochází k řízené změně odsávaného množství par, a to v závislosti na aktuálním průtoku benzinových produktů plněných do nádrže automobilu. Vývěva odsává benzinové páry a vrací je zpět do skladovací nádrže benzínu. **Výdejní stojan pro výdej benzínu je vybaven signalizací odsávání benzinových par na displeji stojanu LED diodou.**

5.3. Řídicí systém

U čerpací stanice je navržen elektronický řídicí systém pomocí PC s pokladním systémem a příslušenstvím, dovybavený pokladní zásuvkou, snímačem čárového kódu, počítačem B-O-C v kanceláři (místnosti obsluhy), tiskárnou účtenek a zákaznickým displejem. Rovněž bude umožňovat vydání staničních karet a příjem všech běžných platebních karet.

Řídicí systém sestává:

- Z vlastního řídicího systému v PC - server a příslušenství, tj. PC pokladna, pokladní zásuvka, převodník, čtečka karet, tiskárna.
- Z počítače B-O-C v kanceláři vedoucího stanice.
- Platebního terminálu umístěného u kiosku ČS.

Přesná konfigurace systému bude upřesněna investorem při výstavbě. Řídicí systém je napojen na kontinuální měření hladin v nádržích a tyto stavy včetně stavů havarijních on-line vyhodnocuje, popř. akusticky a opticky signalizuje obsluze havarijní stavy. Signalizace havarijních stavů je také na elektrorozvaděči ČS PHM, který bude umístěn na sloupu OK přestřešení.

Havarijní signalizace je dvojitá:

- Optická - zobrazuje pomocí diod minimální, maximální a havarijní hladiny v komorách nádrží.
- Zvuková - akusticky signalizuje dosažení maximální hladiny bzučák a dosažení havarijní hladiny houkačka.

Měření hladin skladovaných látek:

- Kontinuální měření - hlídání separované vody a 2 ks snímačů napojených na řídicí systém pro BA95N + NM.
- Hlídání mezní hladiny v jímce na úkapy – snímání minimální, maximální a havarijní hladiny – 1 snímač.

5.4. Charakteristika automobilového benzínu

Bezolovnaté automobilové benziny jsou směsi uhlovodíků vroucí v rozmezí 30 °C až 215 °C získané z ropy destilací a dalšími zušlechťujícími technologickými postupy. Obsah benzenu v benzínu je limitován do 1 % obj. Benziny mohou obsahovat přísady zvyšující užité vlastnosti, jako např. kyslíkaté složky, detergentní, antidetonační, antioxidační aj. přísady. Základní charakteristika BA je uvedena v tabulce č. 3.

Tabulka č. 3 – Parametry bezolovnatých automobilových benzínů

Parametr	Benzin BA
Oktanové (cetanolové) číslo	85 - 100
Vzhled	bezbarvá, slabě nažloutlá až žlutá popř. se zelenavou opalescencí
Zápach	typický benzinový
Hustota při 15 °C [kg/m ³]	725 – 775
Tlak nasycených par – léto [kPa]	45 - 60
Tlak nasycených par – zima [kPa]	60 - 90
Index těkavosti (duben a říjen)	1150
Dolní mez výbušnosti [% obj.]	0,6
Horní mez výbušnosti [% obj.]	8
Bod tuhnutí [°C]	< -40
Bod vzplanutí [°C]	-11
Bod vznícení [°C]	340
Obsah síry [mg/kg]	max. 10
Obsah olova [mg/l]	max. 5
Obsah benzenu [% obj.]	max. 1
Obsah aromatů [% obj.]	max. 35
Obsah olefinů [% obj.]	max. 18
Obsah kyslíku [% obj.]	min. 2,7
Obsah pryskyřic [mg/100 cm ³]	5
Třída nebezpečnosti	I

Benzin BA98 je bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 98. Bezolovnaté benziny jsou určeny zejména pro moderní typy zážehových motorů vybavených katalyzátorem a řízeným spalováním pomocí lambda sondy.

Páry benzínu tvoří se vzduchem výbušnou směs, která je těžší než vzduch. Při požáru pak vzniká hustý černý kouř, oxid uhelnatý a uhlíčitý. Vdechování nebezpečných rozkladných (pyrolyzních) produktů může způsobit vážné poškození zdraví.

ČS PHM na NM nejsou vyjmenovanými zdroji znečišťování ovzduší, proto charakteristika NM zde není uvedena.

6. PROJEKTOVANÉ KAPACITY

Veřejná ČS PHM je navržena se stálou obsluhou a pro celoroční provoz. Otvírací doba v pracovní dny 7:00 – 16:00 h a v sobotu 7:00 – 12:00 h. Projektovaná výtoč PH je následující:

Denní výtoč: 0,7 m³ BA95N a 1,5 m³ NM (při průjezdu cca 35 vozů denně).

Roční výtoč: 210 m³ BA95N a 450 m³ NM (při průjezdu cca 10 500 vozů za rok).

Veškeré množství PHM bude zavážet třínápravová autocisterna o objemu cca 22 m³. Počet závozu se předpokládá cca 30/rok. Závozy budou zajištěny smluvně externí firmou s patřičnou certifikací a proškolenými řidiči.

Skladování BA95N a NM - 1 nadzemní dvouplášťová skladovací nádrž BAEST ECONOMIC 40 (NN 01) o celkovém geometrickém objemu komor 40 m³. Nádrž je uvnitř rozdělena na 2 komory o objemech po 20 m³. Jedna komora je určena pro skladování BA95N a druhá pro NM.

Jako havarijní jímka a pro záchyt úkapů zde bude sloužit jednokomorová podzemní dvouplášťová nádrž BAEST 5 (NP 02) o objemu 5 m³.

Skladovací komory nádrží mohou být plněny na 95 % objemu. Výrobce obou nádrží je BAEST Machines & Structures, a.s. Benešov

Pro stáčení PHM je navrženo horizontální jednostupňové odstředivé spirální monoblokové čerpadlo MONO NORM, výrobce ISH PUMPS OLOMOUC a.s., Hybešova 1282/16, 779 00 Olomouc. Výkon stáčení činí cca 500 l/min.

Pro výdej PHM bude sloužit jednostranný dvouproduktový výdejní stojan typu HELIX 6000 od výrobce DRESSER WAYNE, který je v ČR zastoupen firmou PH GIA, spol. s r.o., Zlonín 27, 250 64 Praha. Stojan je vybaven 2 výdejními hadicemi s pistolemi typu ZVA. Výkon výdeje: BA95N – 40 l/min. a NM – 40 l/min.

Při stáčení BA95N bude využívána rekuperace benzinových par I. etapy a při výdeji rekuperace benzinových par II. etapy.

7. EMISNÍ CHARAKTERISTIKA

Pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) při stáčení a výdeji benzínu bylo použito emisního faktoru uvedeného ve Sdělení ve Věstníku MŽP 8/2013, jímž se stanovují emisní faktory pro zjišťování úrovně znečišťování výpočtem dle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Emisní faktor pro ČS PHM na benzin k výpočtu emisí těkavých organických látek (VOC) je uvedeným předpisem stanoven ve výši 1400 g/m³. Tento emisní faktor zahrnuje stáčení i výdej a platí pro zařízení bez rekuperace benzinových par.

Při plnění skladovací nádrže se předpokládá účinnost zachytu benzinových par cca 99 % (dle doporučení MŽP, odd. technologických zdrojů) a při výdeji benzínu z výdejního stojanu stanovuje vyhláška požadavek na minimální účinnost 85 %.

Za těchto předpokladů, při projektované výtoči benzínu BA95N v množství 210 m³/rok, vycházejí roční emise VOC následovně: emise VOC ze stáčení 1,5 kg/rok, z výdeje 22 kg/rok a celkové emise VOC ze zdroje pak cca 23,5 kg/rok. Skutečné hodnoty emisí lze předpokládat nižší, než emise vypočtené.

Obsah benzenu v automobilovém benzínu je poměrně malý a je legislativně limitován na max. 1 % obj.

Při spalování paliv v motorech automobilů pak vznikají především emise TZL, SO₂, NO_x, CO a VOC včetně benzenu a benzo(a)pyrenu.

8. NÁVRH NA ZAŘAZENÍ ZDROJE A PROVÁDĚCÍ PŘÁVNÍ PŘEDPISY

ČS PHM na NM je sice zdrojem znečišťování ovzduší, ale není vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

ČS PHM na benzin je vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší uvedeným pod kódem 10.2. „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu“ v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Na tyto zdroje se vztahuje povinnost zpracování provozního řádu z hlediska ochrany ovzduší. Obsahové náležitosti provozního řádu jsou uvedeny v příloze č. 12 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Plnění specifických emisních limitů je u těchto zdrojů nahrazeno plněním technických podmínek provozu. Tyto technické podmínky provozu jsou uvedeny v bodech č. 5 a 6 přílohy č. 6 emisní vyhlášky č. 415/2012 Sb.

V technických podmínkách jsou pro provozovatele stanoveny tyto nejdůležitější požadavky:

„Páry vytlačované stáčeným benzínem z plněných skladovacích zařízení v čerpacích stanicích a v nádržích s pevnou střechou používaných pro meziskladování par musí být vráceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzin (rekuperace benzinových par etapy I). Plnění nesmí být zahájeno, dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna jejich správná funkce.

Všechny stojany k výdeji benzínu musí být vybaveny zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

Čerpací stanice musí být vybaveny systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %, což potvrdí výrobce v souladu s příslušnými evropskými technickými normami. Poměr objemu odvedených benzinových par při atmosférickém tlaku k celkovému objemu benzínu přečerpaného do palivové nádrže motorového vozidla je v rozmezí 0,95 až 1,05.

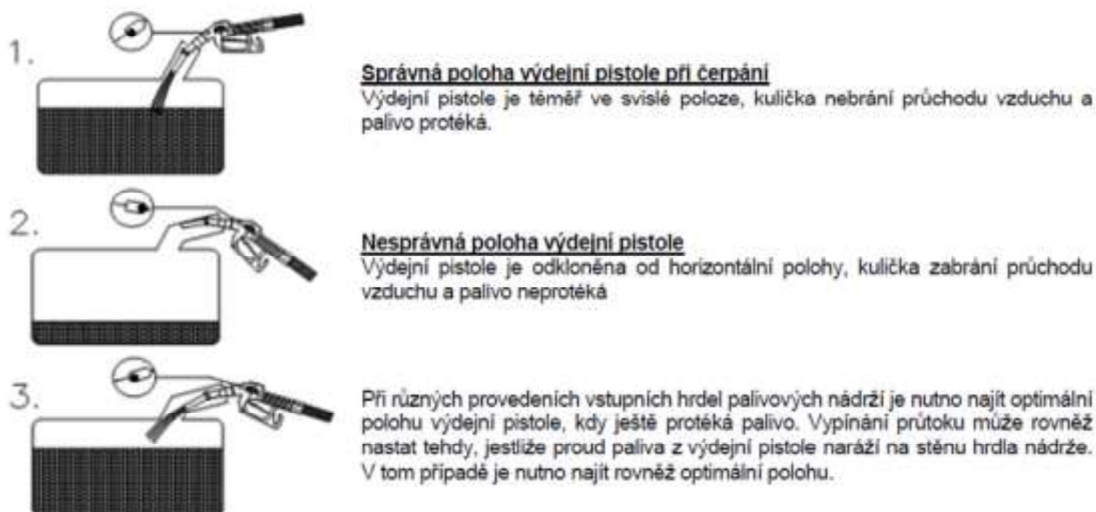
Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stojanů musí být prováděna jedenkrát za směnu. U stojanů vybavených optickou signalizací správné funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II musí být kontrolována funkčnost tohoto systému

při výdeji benzínu. U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému nebo automatickým monitorovacím systémem, musí být správná funkčnost systému rekuperace benzinových par etapy II kontrolována mechanickým testerem rekuperace.

Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II musí být zajišťována pracovníkem servisní organizace, která je oprávněna k montážím a opravárenským zásahům výrobcem těchto zařízení. Kontrola se provádí 1x za kalendářní rok a dále při každém podezření na chybnou funkčnost tohoto zařízení.“

Na základě výše uvedeného musí být výdejní stojan k výdeji benzínu vybaven zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

Obrázek č. 3 – Polohy výdejní pistole při čerpání benzínu



Provozovatel vyjmenovaného stacionárního zdroje znečištění ovzduší je povinen vést provozní evidenci a plnit další povinnosti uvedené v § 17 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Roční výtoče benzínu se vykazují v souhrnné provozní evidenci výhradně přes ISPOP, a to do 31. března za předchozí kalendářní rok.

9. REFERENČNÍ STAVBY A ZHODNOCENÍ Z HLEDISKA OCHRANY OVZDUŠÍ

Firma BAEST, Machines & Structures, a.s. má dlouholetou tradici a zkušenosti s výstavbou a rekonstrukcemi čerpacích stanic na pohonné hmoty. V ČR působí již druhé desetiletí.

Dvouplášťová nadzemní skladovací nádrž BAEST 40 pro skladování BA95N a NM i podzemní dvouplášťová záchytná jímka BAEST 40 budou vybaveny všemi nezbytnými armaturami, měřicím a zabezpečovacím zařízením. Navržené nádrže jsou rovněž vybaveny idikací těsnosti meziplášťového prostoru. Na stránkách <http://www.baest.cz> je uveden široký sortiment vyráběných nádrží včetně certifikátů TÜV. Vyráběné nádrže na PHM se v ČR běžně používají.

Dodavatel výdejních stojanů typu HELIX 6000, výrobce DRESSER WAYNE, jejichž distributorem v ČR je firma PH GIA, spol. s r.o. Praha - Zlonín, garantuje u těchto zařízení vhodnost k danému použití a správnou funkčnost v souladu s požadavky legislativy ČR.

Při stáčení benzínu bude využívána rekuperace par I. etapy, tj. benzinové páry ze skladovací komory budou při stáčení produktu vytlačeny hydrostatickým tlakem stáčeného produktu zpět do autocisterny.

Použití výdejního stojanu HELIX 6000, výrobce DRESSER WAYNE, s rekuperací benzinových par II. etapy a se signalizací odsávání benzinových par LED diodou je možno hodnotit jako nejlepší dostupnou technologii.

10. ZHODNOCENÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ V DANÉ LOKALITĚ

Imisní limity pro jednotlivé znečišťující látky jsou uvedeny v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Pro těkavé organické látky (VOC), které se uvolňují z benzínu, není imisní limit stanoven. Z hlediska VOC je imisní limit stanoven jen pro benzen ve výši $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a benzo(a)pyren $1 \text{ ng}/\text{m}^3$. U obou těchto látek se jedná o dobu průměrování 1 kalendářní rok. Obsah benzenu v automobilovém benzínu je legislativně limitován na max. 1 % obj.

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovně znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km ve formátu shapefile. Pro zobrazení byl použit systém JTSK. Mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky, které mají stanovený imisní limit.

Tyto informace jsou zveřejňovány na internetových stránkách ČHMÚ. V současné době je uveden klouzavý pětiletý průměr za r. 2010 – 2014 (viz obr. č. 4). Hodnoty z map úrovně znečištění můžeme brát jako nejlepší možné dostupné řešení pro určení imisního pozadí lokality plánovaného záměru.

TZL se podle velikosti částic vyjadřují jako prachové částice PM_{10} a $\text{PM}_{2,5}$. Dle uvedené mapy imisního pozadí se dá konstatovat, že denní (24 h) imisní koncentrace pozadí PM_{10} je $53 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrná roční imisní koncentrace PM_{10} ve výši $29,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrná roční imisní koncentrace $\text{PM}_{2,5}$ je $22,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrné roční NO_2 $16,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrné roční imise benzenu $1,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$), benzo(a)pyrenu $1,59 \text{ ng}/\text{m}^3$ (limit $1 \text{ ng}/\text{m}^3$) a olova $0,0107 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Z výše uvedeného vyplývá, že v dané lokalitě jsou překročeny imisní limity denní (24 h) imisní koncentrace PM_{10} a průměrné roční imise benzo(a)pyrenu.

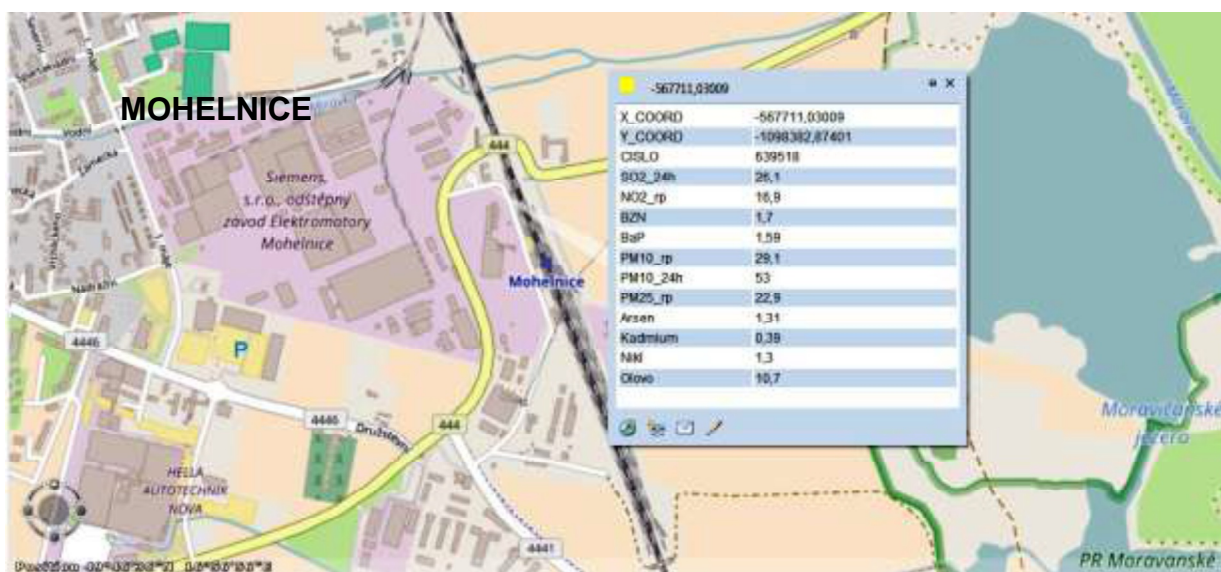
Překročení denní imisní koncentrace PM_{10} představuje pouze krátkodobé překročení imisí, které může být ovlivněno jak jinými stacionárními zdroji, tak i autodopravou.

Dlouhodobější průměrné roční imisní koncentrace PM_{10} a $PM_{2,5}$ již překročeny nejsou.

Dále je překročen imisní limit na benzo(a)pyren. Největším zdrojem benzo(a)pyrenu je však autodoprava, zejména autodoprava vedená po silnici II/444. Výraznější navýšení autodopravy v souvislosti s provozem zdroje se nepředpokládá.

Všechny ostatní imisní limity dle uvedené mapy znečištění ovzduší jsou splněny.

Obrázek č. 4 – Zobrazení imisního pozadí posuzované lokality



Vlastní stáčení a výdej PHM nebude mít vliv na nárůst imisí prachových částic. PM_{10} vznikají jednak při spalování paliva v motorech, ale rovněž jsou vnášeny do ovzduší z vozovky jako tzv. sekundární prašnost.

Stavba je situována vedle průmyslové zóny na východním okraji města Mohelnice. Východně od záměru se nachází převážně nezastavěné území a západním směrem průmyslový areál firmy Siemens, s.r.o. Nejbližší obytná zástavba několika RD je situována cca 650 m jihovýchodním směrem a další významnější obytná zástavba cca 738 m severozápadním směrem od projektované ČS PHM.

Podle dříve zpracovaných rozptylových studií u podobných ČS PHM lze konstatovat, že vliv na ovzduší se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty bývají zpravidla vypočteny pouze v těsné blízkosti čerpací stanice. Imisní příspěvek ČS PHM ke stávající imisní zátěži lze hodnotit jako zanedbatelný. Rozšíření ČS PHM proto nemůže ovlivnit kvalitu ovzduší v dané lokalitě ani v obytné zástavbě.

Navržené řešení vyhovuje Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Morava – CZ07 zveřejněném MŽP v 5/2016.

11. NÁVRH PODMÍNEK PRO PROVOZOVÁNÍ ZDROJE

- Dle § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, požádat KÚ Olomouckého kraje, odbor ŽP, o povolení k provozu ČS PHM na benzin. Obsahové náležitosti žádosti jsou uvedeny v příloze č. 7 citovaného zákona. Součástí žádosti musí být provozní řád v požadovaném počtu provedení (3 ks) zpracovaný dle přílohy č. 12 emisní vyhlášky č. 415/2012 Sb.
- Při provozování zdroje se řídit návody na obsluhu jednotlivých zařízení stanovených jejich výrobcem a schváleným provozním řádem.
- Skladovací nádrž a nádrže motorových vozidel smí být plněny na max. 95 % jejich objemu.
- Provádět předepsané kontroly, revize a údržbu skladovacích nádrží, výdejních stojanů a dalšího instalovaného zařízení z hlediska těsnosti, aby bylo v maximální možné míře zabráněno úniku ropných látek, a tím i znečištění ovzduší.
- Stáčení produktů do skladovací nádrže smí provádět pouze osoba tím pověřená, zaškolená a seznámená s návodem na obsluhu, která se po dobu manipulace s ropnými produkty nesmí od nádrže vzdálit.
- Při stáčení benzínu z autocisterny musí být zajištěna rekuperace par I. etapy, tj. benzinové páry musí být vráceny zpět do autocisterny.
- Výdejní stojan sloužící k výdeji benzínu je třeba vybavit zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.
- U výdejního stojanu na benzin kontrolovat funkčnost vývěvy k rekuperaci benzinových par. Pokud by na stojanu nefungovala signalizace chodu vývěvy, musí obsluha ČS PHM minimálně 1x za směnu provádět testerem rekuperace kontrolu funkčnosti systému pro zpětný odvod benzinových par. Prováděné kontroly musí být zaznamenávány do provozního deníku ČS PHM.
- V případě podezření na špatnou funkci zařízení k rekuperaci benzinových par neprodleně a prokazatelně vyzvat příslušnou oprávněnou osobu k provedení servisní kontroly a odstranění závady. Protokol o odstranění závady oprávněnou osobou se archivuje pro případnou kontrolu orgánu ochrany ovzduší.
- Oprávnění k zásahu u výdejního stojanu do zařízení sloužícího ke zpětnému odvodu par vznikajících při plnění benzínu má pouze osoba odborně způsobilá k takovýmto úkonům, která je držitelem platného certifikátu (registračního osvědčení) od výrobce výdejních stojanů.
- Kontrola účinnosti systému zpětného odvodu par, popř. jeho seřizování, bude v souladu s emisní vyhláškou č. 415/2012 Sb. zajišťována 1x ročně. Kontrola účinnosti se provádí také po každém zásahu do výdejního stojanu, který by mohl mít vliv na účinnost rekuperace II. etapy.
- Provozovatel vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší je povinen vést provozní evidenci a plnit další povinnosti uvedené v § 17 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

12. ZÁVĚR

Odborný posudek je zpracován k žádosti o vydání povolení orgánu ochrany ovzduší dle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, k vydání závazného stanoviska k umístění a ke stavbě „ČS PHM Mohelnice – Rozšíření stávajícího stavu (ČS LPG)“.

Navržené rozšíření ČS LPG umožní rovněž stáčení, skladování a výdej tradičních PHM - benzínu automobilového (BA95N) a nafty motorové (NM).

Veřejná ČS PHM je umístěna v sousedství průmyslové zóny města u železniční stanice v Mohelnici [540471] na p.č. 2413/2 v k.ú. Mohelnice [698032], PSČ 789 85. Předmětný pozemek trojúhelníkového tvaru se nachází mezi ul. Nádraží a Uničovská (silnice II/444).

Provozovatelem zdroje bude firma Antonín NEUMANN – VDS s.r.o., IČ: 28573161, se sídlem Nádražní 322/39, 789 85 Mohelnice.

ČS PHM na benzin je vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší uvedeným pod kódem 10.2. „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu“ v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Na tyto zdroje se vztahuje povinnost zpracování provozního řádu z hlediska ochrany ovzduší.

Projektová dokumentace řeší instalaci nové nadzemní dvouplášťové skladovací nádrže typu BAEST (někde psáno BEST) ECONOMIC 40 o celkovém geometrickém objemu komor 40 m³. Nádrž je uvnitř rozdělena na 2 komory o objemech po 20 m³. Jedna komora je určena pro skladování BA95N a druhá pro NM. Jako havarijní jímka a pro zachyt úkapů zde bude sloužit jednokomorová podzemní dvouplášťová nádrž BAEST 5 o objemu 5 m³. Výrobce obou nádrží je firma BAEST Machines & Structures, a.s. Benešov. Nádrže jsou vybaveny kompletním strojním a elektrickým vybavením jednotlivých komor, pojistnými armaturami a MAR.

Pro výdej PHM je navržen jeden jednostranný dvouproduktový výdejní stojan HELIX 6000 od výrobce DRESSER WAYNE, který je v ČR zastoupen firmou PH GIA, spol. s r.o., Zlonín 27, 250 64 Praha.

Nově instalovaná zařízení budou vybavena rekuperací benzinových par I. a II. etapy. Dodavatelé zařízení garantují při dodržování návodů na obsluhu a údržbu plnění platné legislativy z hlediska ochrany ovzduší. Použití navrženého výdejního stojanu s rekuperací benzinových par etapy II a se signalizací odsávání benzinových par LED diodou je možno hodnotit jako nejlepší dostupnou technologii.

Stavba je situována vedle průmyslové zóny na východním okraji města Mohelnice. Nejbližší obytná zástavba několika RD je situována cca 650 m jihovýchodním směrem a další významnější obytná zástavba cca 738 m severozápadním směrem od projektované ČS PHM. Imisní příspěvek ČS PHM ke stávající imisní zátěži lze hodnotit jako zanedbatelný. Rozšíření ČS PHM proto nemůže ovlivnit kvalitu ovzduší v dané lokalitě ani v obytné zástavbě.

Navržená stavba investora Antonína NEUMANNA – VDS s.r.o. dle předloženého projektu „ČS PHM Mohelnice – Rozšíření stávajícího stavu (ČS LPG)“ jejíž součástí má být stáčení, skladování a výdej benzínu, vyhovuje legislativním požadavkům.

DOPORUČUJI KE SCHVÁLENÍ

Posuzováno dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, a vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění.

Ve Šternberku 6.10.2016

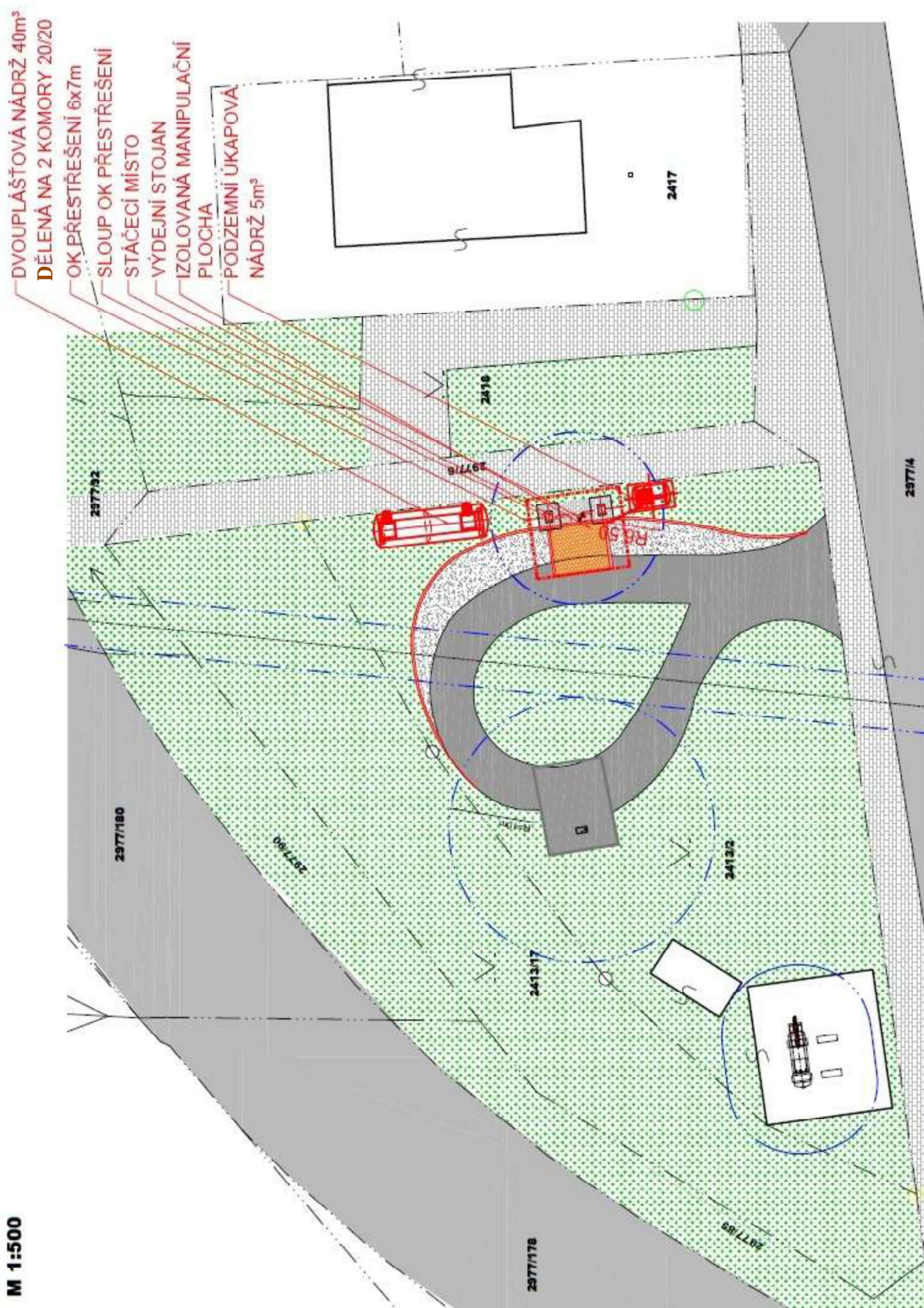
Ing. Miroslav Mišurec
Lhotská 2352/41
785 01 Šternberk
IČ: 68306890
Mobil: 731 032 003
E-mail: m.misurec@seznam.cz



Příloha č. 1 – Zastavovací situace

ZASTAVOVACÍ SITUACE

M 1:500



Příloha č. 2 – Rozhodnutí MŽP o autorizaci

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Tel: 267122240, Tel/Fax: 267126240

Č. j. :
132/820/09/IB

Praha dne
2.2.2009

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“), orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) k vydávání rozhodnutí o autorizaci podle § 15 odst. 1 písm. d) tohoto zákona, po posouzení žádosti pana Ing. Miroslava Mišurce, Lhotská 2352/41, 785 01 Šternberk a způsobilosti žadatele předmětnou činnost provádět, rozhodlo takto:

Žadateli

Ing. Miroslavu Mišurcovi
Lhotská 2352/41, 785 01 Šternberk
IČ: 683 06 890

se vydává
autorizace ke zpracování odborných posudků
podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší

v rozsahu vymezeném:

- nařízením vlády č. 146/2007 Sb., o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečištění ovzduší,
- nařízením vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečištění ovzduší,
- vyhláškou č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečištění ovzduší emitujících těžké organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu, ve znění pozdějších předpisů.

Toto rozhodnutí se vydává na dobu do 31.1.2014

Odůvodnění

Doručením žádosti pana Ing. Miroslava Mišurce, Lhotská 2352/41, 785 01 Šternberk, IČ 68306890 o vydání rozhodnutí o autorizaci ke zpracování odborných posudků dne 16.1.2009 bylo v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Žadatel vyhověl požadavkům § 15 odst. 6, 10 a prokázal, že je schopen zpracovávat odborné posudky podle § 17 odst. 6 zákona o ochraně ovzduší v rozsahu uvedeném ve výroku.

Doba platnosti rozhodnutí je stanovena v souladu s § 15 odst. 11 zákona o ochraně ovzduší.

Poučení o rozkladu

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi ministra životního prostředí, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10.


Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší



Kopie: ČIŽP ředitelství

Osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, čj. 132/820/09/IB ze dne 02.02.2009. Autorizace vydaná podle zákona č. 86/2002 Sb. je považována za autorizaci podle zákona č. 201/2012 Sb.