



**Změna stavby
- rekonstrukce palivového hospodářství**

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

*dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
ve znění pozdějších předpisů*



Obec: Hranice - Drahotuše

Kraj: Olomoucký

Oznamovatel: **Aeroklub Hranice z.s.**
B. Němcové II 573,
753 61 Hranice IV - Drahotuše
IČO: 00536041



Projektant: **POJEKTMONT s.r.o.**
Ječná 1321/29a
621 00 Brno

Název stavby: **Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství**

Místo stavby: **obec Hranice - Drahotuše**
k.ú. Drahotuše (631949), na parcele č. 702/4, 1038

Příslušný úřad: **Krajský úřad Olomouckého kraje**
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40b
779 11 Olomouc

Oznamovatel: **Aeroklub Hranice z.s.**
B. Němcové II 573,
753 61 Hranice IV - Drahotuše
IČO: 00536041
(zastoupený na základě plné moci projektantem)

Projektant: **POJEKTMONT s.r.o.**
Ječná 1321/29a
621 00 Brno

Zpracovatel oznámení: **POJEKTMONT s.r.o.**
Ječná 1321/29a
621 00 Brno



Obsah :

ÚVOD.....	5
A. ÚDAJE O ZNAMOVATELI	7
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	8
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	8
B.I.2. Kapacita záměru	8
B.I.3. Umístění záměru	9
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	10
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	10
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	10
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	12
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	12
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	13
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	13
B.II.1. Půda.....	13
B.II.2. Voda.....	15
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	15
B.II.4. Vstupní suroviny	16
B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	17
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	17
B.III.1. Ovzduší	17
B.III.2. Odpadní vody	22
B.III.3. Odpady	22
B.III.4. Hluk.....	24
B.III.5. Radon	25
B.III.6. Vibrace	25
B.III.7. Záření radioaktivní, elektromagnetické	25
B.III.8. Rizika havárií	26
B.III.9. Doplnující údaje.....	26
C. ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	27
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	27
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném prostředí, které budou pravděpodobně ovlivněny	28
C.II.1. Ovzduší a klima	28
C.II.2. Voda.....	30
C.II.3. Půda.....	30
C.II.4. Horninové prostředí	30
C.II.5. Fauna a flóra	31
C.II.6. Krajina.....	32
C.II.7. Obyvatelstvo	32
D. ÚDAJE O VLIVU ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 32	
D.I. Charakteristika možných vlivů	32
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo	32
D.I.2. Vlivy na ovzduší	34



D.I.3.	Vliv hluku a vibrací	34
D.I.4.	Vlivy na podzemní a povrchovou vodu.....	34
D.I.5.	Vlivy na půdu	35
D.I.6.	Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy.....	35
D.I.7.	Vlivy na krajinu	35
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	35
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice	37
D.IV.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.....	37
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení	39
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ZÁMĚRU (POKUD BYLI VYPRACOVÁNY)	39
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	39
G.	VŠEOBECNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	39
H.	PŘÍLOHY	41



ÚVOD

Předmětná stavba „**Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství**“ je změnou stávajícího technologického zařízení, nacházejícím se v obci Drahotuše a sloužícího pro příjem, skladování a výdej leteckého benzínu (JET A1), benzínu (BA95N) a nafty (NM).

Předmětná změna stavby - „rekonstrukce stávajícího palivového hospodářství“, bude realizována na pozemcích ve vlastnictví Města Hranice a změna stavby se dotkne objektu stávající areálové ČS, která je v majetku investora **Aeroklub Hranice z.s.**

Rekonstrukce probíhá z důvodu nevyhovujícího technicko/stavebního stavu zařízení.

Stavba bude i nadále sloužit jako areálová ČS PHM v areálu Aeroklubu Hranice pro potřeby provozovatele.

Čerpací stanice je dnes využívána pro příjem, skladování a výdej leteckého benzínu a benzínu natural 95. Skladování je dnes prováděno ve stávající nadzemní nádrži, která je umístěna ve stávajícím zděném nadzemním objektu. Objem stávající nádrže je cca 10 m³.

Změnou stavby dojde k odstranění stávající nadzemní nádrže, ke změně stávajícího zděného objektu a ke kompletní výměně technologického zařízení pro příjem, skladování a výdej PH.

Bude osazena nová nadzemní dvouplášťová nádrž celkového objemu 30 m³, dělená na tři komory. Tato nová nadzemní technologie bude osazena na místo stávajícího zděného objektu, na upravené stávající základy. Osazení nové technologie bude možné po proběhnutí nutných stavebních úprav. Nově uvažovaná změna stavby zajistí využívání ČS PHM ke stáčení, skladování a výdeji pohonných hmot (PHM) - nafty motorové (NM), benzínu automobilového (BA95N) a leteckého benzínu (AVGAS). Palivové hospodářství bude po plánované změně vybaveno **jedním stáčecím místem a jedním výdejním místem, tedy stejně jako dosud**, umístěnými na společné izolované manipulační ploše.

Manipulační plocha je ohraničena na výjezdové hraně položenou obrubou, tvořící rozvodí srážkových vod a je spádována k příjezdové straně, kde je ohraničena přejezdnou ŽB šterbinovou vpustí, napojenou kanalizační přípojkou zaolejovaných vod na nově osazenou bezodtokovou havarijní záchytnou a úkapovou jímku - podzemní skladovací dvouplášťovou nádrž o objemu 5 m³. Kanalizační přípojka zaolejovaných vod ústících do úkapové jímky je vybavena uzavíracím ventilem, tento ventil je otevřen pouze v době stáčení PH do skladovací nádrže (v případě havárie zajišťuje odvod zaolejovaných vod do podzemní úkapové jímky).

Dopravní situace uvnitř navrhovaného areálu nebude danou změnou stavby dotčena.

Čerpací stanice bude bez přítomnosti obsluhy. Čerpací stanice bude samoobslužná s čipovým terminálem pro výdej samoobslužný PH.

Technologické zařízení čerpací stanice PH je navrženo v jednom provozním souboru PS01 - Čerpací stanice a skládá se z následujících hlavních zařízení a částí:

1. Jednoho kusu nadzemní skladovací dvouplášťové nádrže o celkovém geometrickém objemu všech komor 30 m³, dělení nádrží na komory:

Podzemní nádrž NN 01

- 10 m³ **NM** - nafta motorová
- 10 m³ **BA95N** - benzín automobilový
- 10 m³ **AVGAS** - benzín letecký

Podzemní nádrž NP 02

- 5 m³ **Úkapy**

2. Celkově je navrženo 1 ks. Elektronického výdejního stojanu
Jeden kus elektronického jednostranného tříproduktového výdejního stojanu,
3. Stáčecí místo 1. - Stáčecí šachta pro stáčení tří skladovaných produktů včetně odsávání par I. Stupně.



4. Technologických potrubních rozvodů.
5. Řídicího systému, evidujícího skladování a výdej PH.
6. Technologických elektrorozvodů a zemnicí soustavy.

Stavební část je rozčleněna do jednotlivých stavebních objektů - SO, obsahujících následující hlavní stavební konstrukce:

1. Úložiště PHM se zastřešením.

Předmětná změna stavby - „rekonstrukce stávajícího palivového hospodářství“, bude realizována na pozemcích ve vlastnictví Města Hranice a změna stavby se dotkne objektu stávající areálové ČS, která je v majetku investora **Aeroklub Hranice z.s.**

k.ú. Drahotuše (631949), na parcele č. 702/4, 1038.

Vzhledem k charakteru stavby se především jedná o rekonstrukce stávajícího palivového hospodářství.

Dopravní situace uvnitř stávajícího areálu nebude dotčena.

V souladu se zákonem 86/2002 Sb. je stáječící místo pohonných hmot zařazeno jako střední zdroj znečištění ovzduší, pro který platí limity všeobecně platné.

Pro zpracování tohoto oznámení byly použity materiály, zajištěné místním šetřením.



A. ÚDAJE O ZNAMOVATELI

Obchodní firma: **Aeroklub Hranice z.s.**

IČO: 00536041

Sídlo: B. Němcové II 573,
753 61 Hranice IV - Drahotuše

Oprávněný zástupce oznamovatele:

PROJEKTMONT s.r.o.

Ječná 1321/29a

621 00 Brno

IČO: 25597477

Autorizovaný inženýr ing. J. Šrámek (ČKAIT č. 1006026)

Kontakt:

Ing. Josef Šrámek

Tel.: 736 767 179

sramek@projektmont.cz

Ing. Zuzana Daňková

Tel.: 728 832 812

dankova@projektmont.cz



B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I.ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název záměru: Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství

Zařazení záměru: Jedná se o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.
Důvodem toho zařazení je klasifikace automobilového benzínu, ve smyslu zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích, jako látky s jednou nebo více nebezpečnými látkami. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je **Olomoucký kraj - Krajský úřad**.

B.I.2. Kapacita záměru

Skladovací kapacita: 1 x nadzemní skladovací nádrž o celkovém geometrickém objemu všech komor 30 m³, dělení nádrží na komory:

Nadzemní nádrž NN 01

- 10 m³ **NM** - nafta motorová
- 10 m³ **BA95N** - benzín automobilový
- 10 m³ **AVGAS** - benzín letecký

Podzemní nádrž NP 02

- 5 m³ **Úkapy**, havarijní jímka – úkapy

Typ skladovací nádrže: 1 x betonová nádrž Jorcon 30, dělená – **tříkomorová**, nadzemní dvouplášťová nádrž s armaturními šachtami s kompletním strojním a elektrickým vybavením jednotlivých komor - pojistné armatury, MAR, včetně vnějšího nátěru

1 x BAEST 5, nedělená – jednokomorová, podzemní dvouplášťová nádrž s izolací SKLOBIT proti zemi vlhkosti

Počet výdejných stojanů: celkově je navržen 1 ks. elektronického výdejního stojanu

Typ výdejných stojanů: 1 x DRESSER WAYNE - HELIX 6000, jednostranný tříproduktový; 3 výdejní hadice, 3 výdejní pistole ZVA; 2 x odsávání par II.st. pro BA95N a

AVGAS (el. řízený proporcionální ventil pro řízené odsávání ben. par).

Výdej: 1 x 40 l/min NM
1 x 40 l/min BA95N
1 x 40 l/min AVGAS

Počet výdejních míst: Jedno výdejní místo.

Rekuperace benzínových par elektronicky řízeným proporcionálním ventilem pro řízené odsávání benzínových par.

Elektroinstalace: Elektrorozvaděč ČS bude umístěn na boku nadzemní skladovací nádrže

Manipulační plocha: Čerpací stanice bude vybavena záchytnou, havarijní jímkou a manipulační plochou.

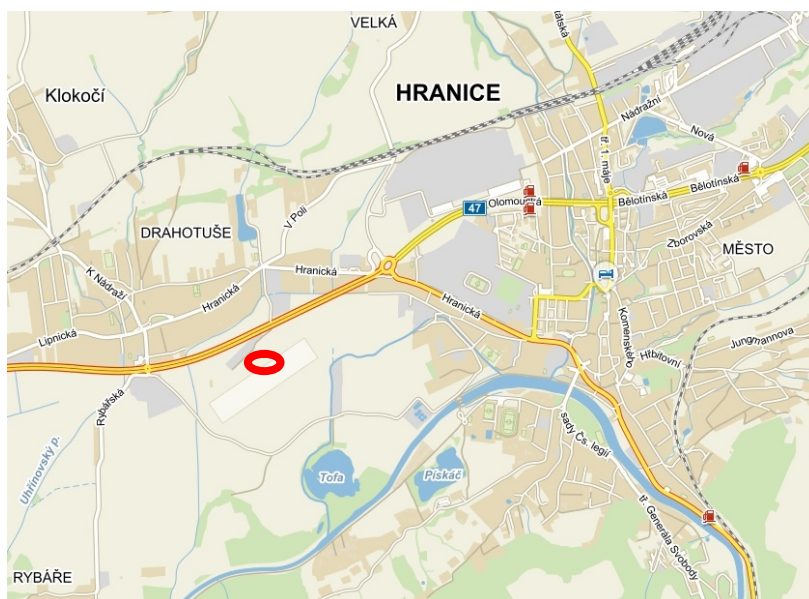
Počet stáčecích míst: Jedno stáčecí místo pro - NM + BA95N + AVGAS. Stáčení za pomoci čerpadla přes ocelovou stáčecí šachtu, s napojovacími hrdly DN 80 a odsáváním par rek. I. st. - BA95N a AVGAS s napojovacím hrdlem DN 50.

B.I.3. Umístění záměru

Obec: Hranice - Drahotuše
Katastrální území: k.ú. Drahotuše (631949),
Parcela č.: 702/4, 1038

Jedná se o pozemky, které jsou ve vlastnictví Města Hranice a změna stavby se dotkne objektu stávající areálové ČS, která je v majetku investora Aeroklub Hranice z.s..

Mapa oblasti s vyznačením polohy záměru



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětná stavba „**Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství**“ je změnou stávajícího technologického zařízení, nacházejícím se v obci Drahotuše a sloužícím pro příjem, skladování a výdej leteckého benzínu (JET A1), benzínu (BA95N) a nafty (NM).

Předmětná změna stavby - „rekonstrukce stávajícího palivového hospodářství“, bude realizována na pozemcích ve vlastnictví Města Hranice a změna stavby se dotkne objektu stávající areálové ČS, která je v majetku investora **Aeroklub Hranice z.s.**

Rekonstrukce probíhá z důvodu nevyhovujícího technicko/stavebního stavu zařízení.

Stavba bude i nadále sloužit jako areálová ČS PHM v areálu Aeroklubu Hranice pro potřeby provozovatele.

Čerpací stanice je dnes využívána pro příjem, skladování a výdej leteckého benzínu a benzínu natural 95. Skladování je dnes prováděno ve stávající nadzemní nádrži, která je umístěna ve stávajícím zděném nadzemním objektu. Objem stávající nádrže je cca 10 m³.

Změnou stavby dojde k odstranění stávající nadzemní nádrže, ke změně stávajícího zděného objektu a ke kompletní výměně technologického zařízení pro příjem, skladování a výdej PH.

Bude osazena nová nadzemní dvouplášťová nádrž celkového objemu 30 m³, dělená na tři komory. Tato nová nadzemní technologie bude osazena na místo stávajícího zděného objektu, na upravené stávající základy. Osazení nové technologie bude možné po proběhnutí nutných stavebních úprav. Nově uvažovaná změna stavby zajistí využívání ČS PHM ke stáčení, skladování a výdeji pohonných hmot (PHM) - nafty motorové (NM), benzínu automobilového (BA95N) a leteckého benzínu (AVGAS). Palivové hospodářství bude po plánované změně vybaveno jedním stáčecím místem a jedním výdejním místem, tedy stejně jako dosud, umístěnými na společné izolované manipulační ploše.

Manipulační plocha je ohraničena na výjezdové hraně položenou obrubou, tvořící rozvodí srážkových vod a je spádována k příjezdové straně, kde je ohraničena přejezdnou ŽB šterbinovou vpustí, napojenou kanalizační přípojkou zaolejovaných vod na nově osazenou bezodtokovou havarijní záchytnou a úkapovou jímku - podzemní skladovací dvouplášťovou nádrž o objemu 5 m³.

Kanalizační přípojka zaolejovaných vod ústících do úkapové jímky je vybavena uzavíracím ventilem, tento ventil je otevřen pouze v době stáčení PH do skladovací nádrže (v případě havárie zajišťuje odvod zaolejovaných vod do podzemní úkapové jímky).

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zdůvodnění potřeby záměru:

Předkládaný záměr investora slouží k zajištění lepších služeb ve stávajícím areálu aeroklubu.

Nový záměr investora je vyvolán naplňováním jeho investiční strategie pro rok 2016 až 2018 – Změnou stavby – rozšířením palivového hospodářství.

Posuzovaná stavba je v **souladu** s Územně plánovací dokumentací města Mohelnice.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Charakteristika území výstavby

Předmětná stavba „**Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství**“ je změnou stávajícího technologického zařízení, nacházejícím se v obci Drahotuše a sloužícím pro příjem, skladování a výdej leteckého benzínu (JET A1), benzínu (BA95N) a nafty (NM).



Předmětná změna stavby - „rekonstrukce stávajícího palivového hospodářství“, bude realizována na pozemcích ve vlastnictví Města Hranice a změna stavby se dotkne objektu stávající areálové ČS, která je v majetku investora **Aeroklub Hranice z.s.**

Vzhledem k charakteru stavby se především jedná o umístění nového technologického zařízení.

Urbanistické, architektonické a stavebně-technické řešení stavby

Urbanistické řešení je podřízeno regulativům, daným územně plánovací dokumentací a charakteristice jednotlivých navržených objektů. Jejich situování vychází z optimálních technologických vazeb navrhovaného areálu.

Technologické zařízení čerpací stanice nebude působit rušivě na celkový architektonický ráz areálu. Z hlediska stavebně technického se jedná o částečné odstranění stávajícího objektu, bude provedena úprava základových konstrukcí, na které se uloží nová betonová nadzemní skladovací nádrž.

Vybavení funkčním technologickým zařízením čerpací stanice pro příjem, skladování a výdej pohonných hmot s elektronickým řídicím systémem, technologickým rozvaděčem s technologickými elektrorozvody.

Provedení konečných sadových úprav.

Technologie provozu

Princip provozu čerpací stanice spočívá ve stáčení, skladování a výdeji PH. Stáčení KPH bude probíhat na jednom stáčecím místě, pro jedno stáčecí a jedno výdejní místo.

Klasické PH:

Skladovací kapacita:

1 x nadzemní skladovací nádrž o celkovém geometrickém objemu všech komor 30 m³,
dělení nádrží na komory:

Podzemní nádrž NN 01

- 10 m³ **NM** - nafta motorová

- 10 m³ **BA95N** - benzín automobilový

- 10 m³ **AVGAS** - benzín letecký

Skladovací nadzemní nádrž je dvouplášťová a opatřena reflexním nátěrem. Po instalaci nádrží se provede opakovaná tlaková zkouška prokazující stálořesnost meziplášťe nádrže po dopravě a instalaci.

Stáčení do nadzemní skladovací nádrže bude probíhat přes stáčecí ocelovou uzamykatelnou šachtu s úkapovým dnem, a to za pomoci čerpadla automobilové cisterny provádějící závoz. Výkon stáčení cca 500 l/min.

Stáčecí produktová hrdla jsou dimenze DN80, opatřena těsnými víčky, rekuperační hrdlo pro benzíny pak dimenze DN50, opatřeno těsným víčkem.

Pro zamezení úniku benzínových par do ovzduší při stáčení, je komora nádrže skladující benzín (BA95N a AVGAS) opatřena vratným potrubím par od stáčecí šachty - odsáváním par I. stupně.

Pro zamezení úniku benzínových par do ovzduší při výdeji do nádrží letadel a vrtulníků zákazníků, je komora nádrže skladující benzín (BA95N a AVGAS) opatřena vratným potrubím par od výdejních stojanů - odsáváním par II. stupně.

Výdejní stojan je opatřen odsáváním benzínových par pomocí vývěvy s elektronicky řízeným proporčním ventilem osazeným na odsávacím potrubí, kdy dochází k řízené změně odsávaného množství par, a to v závislosti na aktuálním průtoku benzínových produktů plněných do nádrže zákazníka..

Výdej PH se bude uskutečňovat přes elektronický výdejní stojan, jednoho kusů elektronického jednostranného tříproduktového výdejního stojanu.



Výdejní stojan zajišťuje výdej na jednom výdejním místě.

Výrobce stojanů - DRESSER WAYNE,

v zastoupení PH GIA, Zlonín 27 250 64 Praha Východ

<http://www.wayne.com/>

Výdej z výdejních elektronických stojanů bude ovládán řídicím systémem obsluhou.

Bude použit elektronický řídicí systém, řídicí PC s pokladnou a příslušenstvím, dovybavený pokladní zásuvkou, snímačem čárového kódu, počítačem B-O-C v kanceláři, tiskárnou účtenek a zákaznickým displejem a dále bude umožňovat vydání staničních karet a příjem všech běžných platebních karet.

ŘS sestává:

U čerpací stanice je použit elektronický řídicí systém - AVP31 (automatický výdej pohonných hmot). Systém je určen především pro samoobslužný výdej PH. Skládá se z elektronické řídicí jednotky AVP 31, která je instalována v blízkosti výdejního stojanu, identifikačního média pro odblokování stojanu a software pro vyhodnocování odběrů PH v počítači. Řídicí jednotka může obsluhovat až 6 výdejních stojanů současně, bez ohledu na jejich typ.

Zákazník vlastní zaregistrované identifikační médium (čip, kartu), může v kteroukoliv hodinu sám odblokovat výdejní stojan a natankovat PH. Do paměti řídicí jednotky se spolu s číslem zákazníka, datem, časem a cenou uloží množství odebraných PH. Řídicí jednotka pracuje v plném rozsahu funkcí bez nutnosti stálého spojení s PC. Po přenosu dat do PC jsou data zálohovány a zpracovávány do různých sestav. K přenosu dat je možno použít několik druhů komunikace s ohledem na místní podmínky samotné instalace (síťový kabel, WiFi připojení, stahování a ruční přenos dat přes flash disk z jednotky do počítače).

Přesná konfigurace systému bude upřesněna investorem při výstavbě.

Řídicí systém je napojen na kontinuální měření v nádržích a tyto stavy, vč. stavů havarijních on-line vyhodnocuje, popř. akusticky a opticky signalizuje obsluze havarijní stavy.

Signalizace havarijních stavů je také na elektrorozvaděči ČS, tento bude umístěn na boku nadzemní skladovací nádrže

Tato havarijní signalizace je dvojitá: optická, zobrazující pomocí diod - minimální + maximální + havarijní hladiny v komorách nádrží a zvuková, akusticky signalizující dosažení maximální hladiny - bzučák a dosažení havarijní hladiny - houkačka.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín dokončení projektu stavby: 07. 2017

Termín zahájení stavby: 08. 2017

Termín dokončení stavby: 10. 2017

Termín provozu: 11. 2017

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Při realizaci záměru jsou dotčeny následující samosprávné celky:

Kraj: Olomoucký

Obec: Hranice - Drahotuše

Katastrální území: Drahotuše



B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Rozhodnutí stavebního úřadu

Městský úřad Hranice

Stavební úřad

Pernštejnské náměstí 1

753 01 Hranice

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Předmětná změna stavby - „rekonstrukce stávajícího palivového hospodářství“, bude realizována na pozemcích ve vlastnictví Města Hranice a změna stavby se dotkne objektu stávající areálové ČS, která je v majetku investora **Aeroklub Hranice z.s.**

Stavba je navržena na parcele č. 702/4, 1038, k.ú. Drahotuše (631949)

Stavba je situována na části parcel uvedených v tabulce č. 1. Tabulka č. 1 obsahuje taktéž seznam dotčených parcel.

Tabulka č. 1

Seznam dotčených a sousedních pozemků - majetkoprávní vztahy

Stavební pozemky

parc.č.	druh pozemku	vlastník (jméno, adresa)	kat.území	výměra
1. 702/4	Ostatní plocha	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město 75301 Hranice Pozn.: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Drahotuše	9081m ²

Sousední pozemky

parc.č.	druh pozemku	vlastník (jméno, adresa)	kat.území	výměra
1. 651/48	Orná půda	Šnitzer Lubomír MUDr. Petelinova 1106/5, Nová Ulice, 77900 Olomouc Tumpach David RNDr. Nuselská 497/67, Michle 14000 Praha 4 Vamberová Věra Na Šmukýřce 934/1, Košře, 15000 Praha 5 Pozn.: ZPF	Drahotuše	68m ²
2. 702/2	Ostatní plocha	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město 75301 Hranice Pozn.: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Drahotuše	315754m ²



3.	702/5	Ostatní plocha	Hluchá Martina, Nám. Osvození 7, Hranice IV-Drahotuše, 75361 Hranice Pozn.: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Drahotuše	180m ²
4.	702/6	Ostatní plocha	Aeroklub Hranice, z.s. B. Němcové II 573, Hranice IV-Drahotuše, 75361 Hranice Pozn.: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Drahotuše	515m ²
5.	702/7	Ostatní plocha	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město 75301 Hranice Pozn.: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Drahotuše	273m ²
6.	702/11	Ostatní plocha	Halla Petr Ing. Polní 175, 78314 Hlušovice Pozn.: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Drahotuše	80m ²
7.	702/12	Ostatní plocha	Šnitzer Lubomír MUDr. Petelinova 1106/5, Nová Ulice, 77900 Olomouc Tumpach David RNDr. Nuselská 497/67, Michle 14000 Praha 4 Vamberová Věra Na Šmukýřce 934/1, Košře, 15000 Praha 5 Pozn.: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Drahotuše	79m ²
8.	702/31	Ostatní plocha	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město 75301 Hranice Pozn.: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Drahotuše	3790m ²
9.	702/32	Ostatní plocha	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město 75301 Hranice Pozn.: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Drahotuše	101m ²
10.	702/33	Ostatní plocha	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město 75301 Hranice Pozn.: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Drahotuše	133m ²
11.	755/3	Ostatní plocha	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město 75301 Hranice Pozn.: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Drahotuše	349m ²
12.	2871/10	Ostatní plocha	Česká republika,	Drahotuše	3101m ²



Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 546/56, Nusle,
14000 Praha
Pozn.: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Zemědělský půdní fond bude dotčen.

B.II.2. Voda

Pro vlastní technologický provoz není potřeba vody žádné.

Danou úpravou nedojde k vytvoření nových zpevněných ploch, budou pouze opraveny stávající plochy. Z tohoto důvodu není nutné řešit likvidaci dešťových vod (množství dešťových vod nebude navýšeno).

Potřeba vody pro hygienické účely

V souvislosti s realizací záměru nedojde k nárůstu spotřeby vody z hlediska rekonstrukce palivového hospodářství.

Obsluha čerpací stanice bude využívat stávající hygienické zázemí v areálu aeroklubu.

Denní spotřeba vody (dle směrnice č.9/73) celkem: 500 l /den

Potřeba technologické vody

Pro vlastní technologický provoz: Není potřeba vody žádná.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

(například druh, zdroj, spotřeba)

V rámci zemních prací se předpokládá s odvozem nepotřebné vykopané zeminy.

Při výstavbě vznikne spotřeba surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, a to zejména:

- výkopová zemina ze základů pro vyrovnání terénu
- drcené kamenivo, štěrkopísek a asfalt pro konstrukci vozovek
- kamenivo a štěrkopísek pro betonové konstrukce

Elektrická energie

Celkový instalovaný výkon P_i – 80,0 kW.

Bude využito stávající napojení el.energie.

Rozvodná soustava	:	3 PEN stř. 50 Hz, 400/230V TN-C
Ochrana dle ČS normy	:	Samočinným odpojením od zdroje
Prostředí dle ČS normy	:	411 – venkovní
Instalovaný výkon	:	P_i – 80,0 kW
Výpočtové zatížení	:	P_p – 60kW



Zboží

V rámci provozu navrhované stavby bude používáno následující zboží:

- Pohonné hmoty:
 - Nafta motorová (NM)
 - Benzín Natural 95 (BA95N)
 - Benzín letecký (AVGAS)

Pohonné hmoty budou přiváženy a stáčeny do skladovací nadzemní nádrže autocisternami (AC). Stáčení bude probíhat přes stáčecí šachtu.

B.II.4. Vstupní suroviny

Plánovaná čerpací stanice PH bude nabízet tři druhy PH a to naftu motorovou (NM), automobilový benzín Natural 95 (BA95) a letecký benzín (AVGAS). Paliva musí vyhovovat ČSN EN 590.

Charakteristika distribuovaných PH

Bezolovnatý benzín (Natural 95)

Bezolovnaté automobilové benzíny jsou směsi uhlovodíků vroucí v rozmezí 30 až 215°C získané z ropy destilací a dalšími zušlechťujícími technologickými postupy. Mohou obsahovat přísady zvyšující užité vlastnosti jako např. kyslíkaté složky, detergentní, antidetonační, antioxidantní aj. přísady.

Motorová nafta

Motorové nafty jsou směsi kapalných uhlovodíků získávané z ropy destilací a hydrogenační rafinací vroucí v rozmezí 150 až 370°C. Mohou obsahovat aditiva na zlepšení užitečných vlastností, jako jsou depresanty, detergenty, mazivostní přísady a inhibitory koroze.

Letecký benzín (AVGAS)

Letecké benzíny mají oproti automobilovým nižší těkavost, vyšší začátek destilace a nižší konec. Přísnější jsou také požadavky na jejich čistotu. Bezolovnaté typy s oktanovým číslem motorovou metodou okolo 80 jednotek jsou určeny zejména pro menší a výkonově slabší stroje. Olovnaté typy se používají pro moderní výkonné letecké motory především malých vrtulových letadel. Obsah olova v olovnatých leteckých benzínech se v minulosti pohyboval až na úrovni 2,11 g/kg. V současné době se však již používají environmentálně přijatelnější typy olovnatého leteckého benzínu označované jako 100 LL s obsahem olova max. 0,75 g olova/kg benzínu. Z uvedeného je zřejmé, že pro dosažení potřebných výkonových parametrů (oktanového čísla) obsah olova v leteckých palivech několikanásobně převyšuje obsah olova, který byl v automobilových benzínech. Kromě oktanového čísla motorovou metodou je pro letecké benzíny důležité také výkonové číslo, zvláště pro vysokooktanové typy 100 LL, kde toto číslo musí být min. 130.

**B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

(například potřeba souvisejících staveb)

Předmětná stavba „**Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství**“ je změnou stávajícího technologického zařízení, nacházejícím se v obci Drahotuše a sloužícího pro příjem, skladování a výdej leteckého benzínu (JET A1), benzínu (BA95N) a nafty (NM).

Rekonstrukce probíhá z důvodu nevyhovujícího technicko/stavebního stavu zařízení.

Stavba bude i nadále sloužit jako areálová ČS PHM v areálu Aeroklubu Hranice pro potřeby provozovatele.

Předpokládaný celkový obrat PH, přepravovaných autocisternami (AC)

Celkový obrat / výtoč PHM se předpokládá:

Denně:	25 litrů NM (pro potřeby vlastního traktoru na sečení letištní plochy)
	200 litrů BA95N
	100 litrů AVGAS
Měsíčně (30 dní):	750 litrů NM
	6.000 litrů BA95N
	3.000 litrů AVGAS

Za rok 2015 bylo provedeno 276 výdejů PH s celkovým vydaným množstvím 14.753 litrů PH.

Veškeré množství PH se bude zavážet třínápravovou AC /solo/ o objemu cca 22 m³.

Počet závozu za rok se předpokládá 10.

Závozy budou zajištěny smluvně externí firmou s patřičnou certifikací a proškolením personálu - řidičů.

Obecně lze konstatovat, že stavba bude v převážné míře využívat stávající dopravní infrastrukturu.

Vliv projektované stavby na dopravní nároky

Nové nároky na vybudování nové nebo úpravy stávající infrastruktury se neuvažují.

V rámci etapy výstavby dojde pouze k nevýznamnému a krátkodobému navýšení dopravní intenzity na stávajících komunikacích, proto lze konstatovat, že etapa výstavby nebude znamenat významný vliv hlukové a imisní zátěže.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**B.III.1. O vzduší****Výstavba**

Za kombinaci liniového a plošného zdroje znečištění ovzduší lze považovat staveniště po dobu provádění výkopových prací a během navážení a hutnění materiálu na obslužné a vnitroareálové komunikace. Staveniště bude zdrojem prachu a emisí z výfukových plynů stavebních strojů a nákladních vozidel. Pokud budeme posuzovat předkládaný záměr ve fázi výstavby, je nutné konstatovat, že některé negativní dopady na jednotlivé složky se mohou nebo budou jistě vyskytovat, působení zdroje bude ale nahodilé a časově omezené.


Zdrojem emisí plyných škodlivin do ovzduší budou:

- těžké nákladní automobily přivážející materiál pro výstavbu, beton, ocelovou armaturu, šterk a písek, ostatní stavební materiál
- soupravy tahačů přepravující technologické části - skladovací nádrže, výdejní stojany, potrubní díly,
- stavební mechanizace.

Předpokládané složení vozového parku (dle emisních předpisů EHK a EU):

EURO1 10 %

EURO2 70 %

EURO3 20 %

Tabulka - Emisní faktory motorových vozidel

	NOx	NO2	CO	PM10
	g/km/vůz	g/km/vůz	g/km/vůz	g/km/vůz
EURO 1	29,8088	2,0788	9,1012	2,0804
EURO 2	22,2315	1,5504	5,1503	0,5467
EURO 3	3,0008	0,2093	4,3121	0,2950
váž. průměr	21,8239	1,5220	5,8567	0,8283

	Cx Hy	Benzen	BaP
	g/km/vůz	g/km/vůz	g/km/vůz
EURO 1	3,8469	0,0595	0,555
EURO 2	1,3798	0,0214	0,5556
EURO 3	1,1180	0,0173	0,5559
váž. průměr	1,8470	0,0286	0,5556

Zvýšená prašnost bude po dobu zemních prací, tj. cca tři týdny. Bude se projevovat přednostně ve směru převažujících větrů, její koncentrace však neohrozí životní prostředí blízkého okolí a bude ji možné potlačit vhodnou organizací práce. Příjezdové komunikace v nejbližším okolí stavby budou čištěny dodavatelskou firmou.

Provoz

Navýšení intenzity dopravy, spojené s provozem záměru, není na přilehlých a okolních komunikacích předpokládáno. Zásobování ČS PH pohonnými hmotami bude bezzeměny.

Denní dopravní zatížení z roku 2010 na sledovaném sčítacím úseku 7-0140 je:

3673 ks. těžkých motorových vozidel

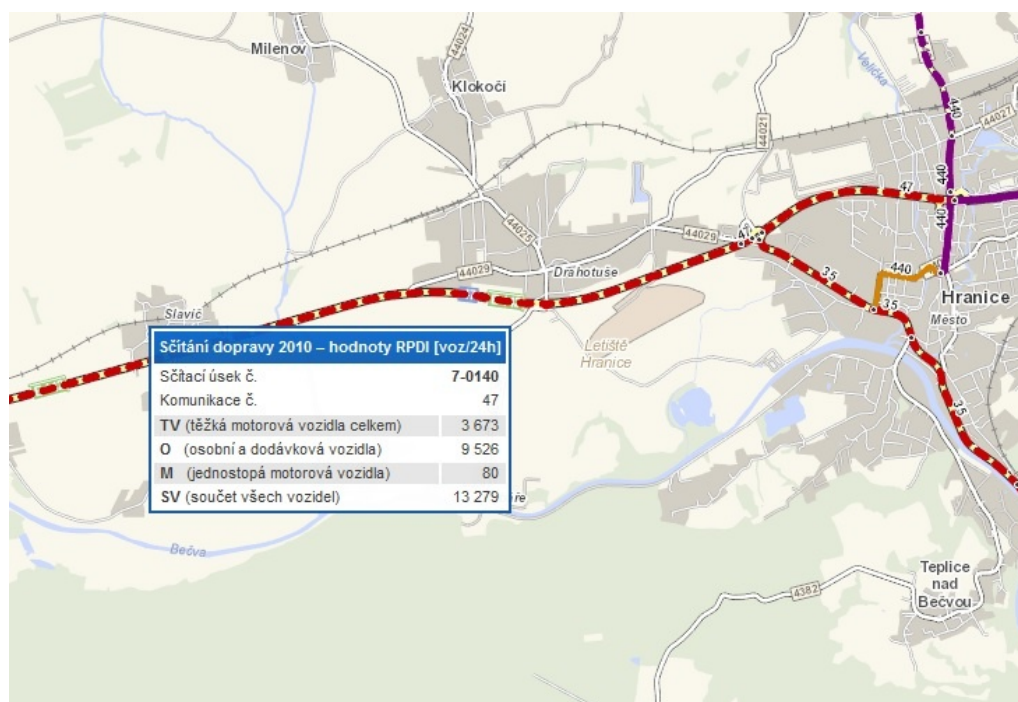
9526 osobních a dodávkových vozidel

80 jednostopých vozidel

celkem 13279 motorových vozidel.



Mapa sčítání dopravy 2010



ČS PHM bude využívána v areálu aeroklubu, tato čerpací stanice bude využívána k čerpání PHM do nádrží letadel.

Emisní charakteristika zdroje znečišťování

Pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) při stáčení a výdeji benzínu bylo použito emisního faktoru uvedeného ve Sdělení ve Věstníku MTP 8/2013, jímž se stanovují emisní faktory pro zjišťování úrovně znečišťování výpočtem dle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Emisní faktor pro ČSPH na benzin k výpočtu emisí těkavých organických látek (VOC) je uvedeným předpisem stanoven ve výši 1400 g/m³. Tento emisní faktor zahrnuje stáčení i výdej a platí pro zařízení bez rekuperace benzinových par.

Při plnění skladovací nádrže se předpokládá účinnost zachytu benzinových par cca 99 % (dle doporučení MTP, odd. technologických zdrojů) a při výdeji benzínu z výdejního stojanu stanovuje vyhláška požadavek na minimální účinnost 85 %.

Za těchto předpokladů, při projektované výtoči benzínu BA95N a AVGAS v množství 108 m³/rok, vycházejí roční emise VOC následovně: emise VOC ze stáčení cca 1 kg/rok, z výdeje 11 kg/rok a celkové emise VOC ze zdroje pak cca 12 kg/rok. Skutečné hodnoty emisí lze předpokládat nižší, než emise vypočtené.

Obsah benzenu v BA95N je poměrně malý a je legislativně limitován na max. 1 % obj.

V leteckém benzínu AVGAS se uvádí obsah benzenu menší než 0,1 % obj.

Pro zamezení úniku benzinových par do ovzduší při stáčení a výdeji benzínu BA95N a leteckého benzínu AVGAS bude zařízení ČSPH vybaveno vratným potrubím benzinových par – rekuperací I. a II. etapy.

Při spalování paliv v motorech automobilů, letadel a vrtulníků pak vznikají především emise TZL, SO₂, NO_x, CO a VOC včetně benzenu a benzo(a)pyrenu.

**Návrh na zařazení zdroje a prováděcí právní předpisy**

ČSPH na NM je sice zdrojem znečišťování ovzduší, ale není vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

ČSPH na benzin je vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší uvedeným pod kódem 10.2. „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu“ v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Na tyto zdroje se vztahuje povinnost zpracování provozního řádu z hlediska ochrany ovzduší. Obsahové náležitosti provozního řádu jsou uvedeny v příloze č. 12 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Plnění specifických emisních limitů je u těchto zdrojů nahrazeno plněním technických podmínek provozu. Tyto technické podmínky provozu jsou uvedeny v bodech č. 5 a 6 přílohy č. 6 emisní vyhlášky č. 415/2012 Sb.

V technických podmínkách pro provoz jsou pro provozovatele stanoveny tyto nejdůležitější požadavky:

Páry vytlačované stáčeným benzinem z plněných skladovacích zařízení v čerpacích stanicích a v nádržích s pevnou střechou používaných pro meziskladování par musí být vráceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzin (rekuperace benzinových par etapy I). Plnění nesmí být zahájeno, dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna jejich správná funkce.

Všechny stojany k výdeji benzínu musí být vybaveny zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

Čerpací stanice musí být vybaveny systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %, což potvrdí výrobce v souladu s příslušnými evropskými technickými normami. Poměr objemu odvedených benzinových par při atmosférickém tlaku k celkovému objemu benzínu přečerpaného do palivové nádrže motorového vozidla je v rozmezí 0,95 až 1,05.

Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stojanů musí být prováděna jedenkrát za směnu. U stojanů vybavených optickou signalizací správné funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II musí být kontrolována funkčnost tohoto systému při výdeji benzínu. U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému nebo automatickým monitorovacím systémem, musí být správná funkčnost systému rekuperace benzinových par etapy II kontrolována mechanickým testerem rekuperace. Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II musí být zajišťována pracovníkem servisní organizace, která je oprávněna k montážím a opravárenským zásahům výrobcem těchto zařízení. Kontrola se provádí 1x za kalendářní rok a dále při každém podezření na chybnou funkčnost tohoto zařízení.“

Na základě výše uvedeného musí být výdejní stojan k výdeji benzínu vybaven zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla nebo letadla.

Provozovatel vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší je povinen vést provozní evidenci a plnit další povinnosti uvedené v § 17 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Roční výtoče benzínu se vykazují v souhrnné provozní evidenci výhradně přes ISPOP, a to do 31. března za předchozí kalendářní rok.



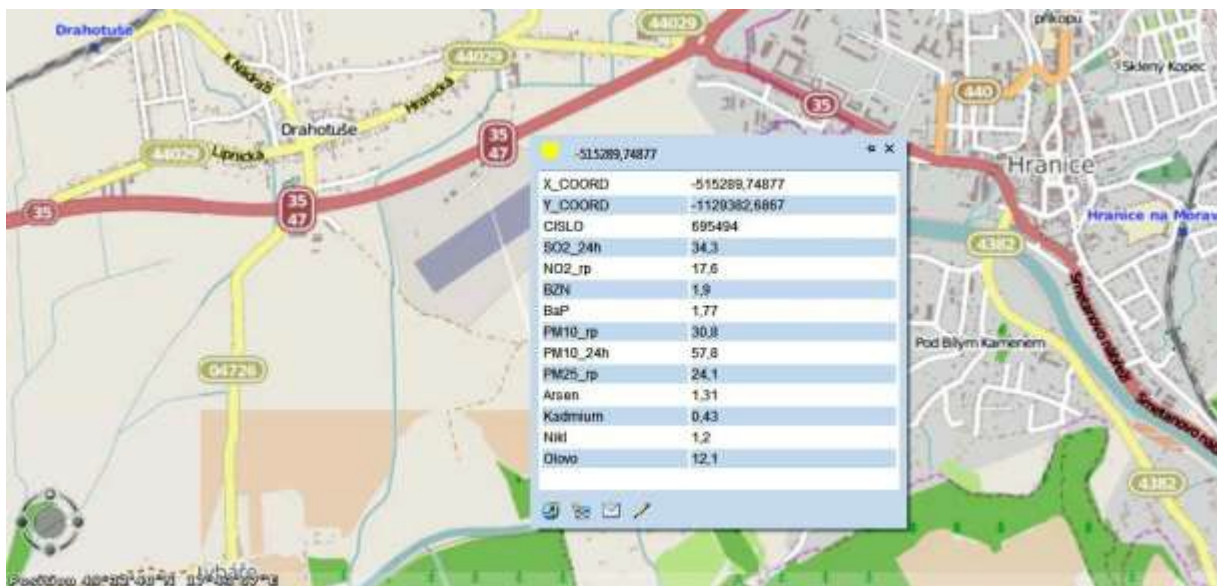
Zhodnocení úrovně znečištění ovzduší v dané lokalitě

Imisní limity pro jednotlivé znečišťující látky jsou uvedeny v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Pro těkavé organické látky (VOC), které se uvolňují z benzínu, není imisní limit stanoven. Z hlediska VOC je imisní limit stanoven jen pro benzen ve výši 5 µg/m³ a benzo(a)pyren 1 ng/m³. U obou těchto látek se jedná o dobu průměrování 1 kalendářní rok. Obsah benzenu v automobilovém benzínu je legislativně limitován na max. 1 % obj. a v leteckém benzínu do 0,1 % obj. Obsah olova v leteckém benzínu AVGAS 100LL se uvádí 560 mg/l.

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km ve formátu shapefile. Pro zobrazení byl použit systém JTSK. Mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky, které mají stanovený imisní limit.

Tyto informace jsou zveřejňovány na internetových stránkách ČHMÚ. V současné době je uveden klouzavý pětiletý průměr za r. 2010 – 2014 (viz obr. č. 4). Hodnoty z map úrovní znečištění můžeme brát jako nejlepší možné dostupné řešení pro určení imisního pozadí lokality plánovaného záměru.

Obr. – Zobrazení imisního pozadí posuzované lokality



TZL se podle velikosti částic vyjadřují jako prachové částice PM₁₀ a PM_{2.5}. Dle uvedené mapy imisního pozadí se dá konstatovat, že denní (24 h) imisní koncentrace pozadí PM₁₀ je 57,8 µg/m³ (limit 50 µg/m³), průměrná roční imisní koncentrace PM₁₀ ve výši 30,8 µg/m³ (limit 40 µg/m³), průměrná roční imisní koncentrace PM_{2.5} je 24,1 µg/m³ (limit 25 µg/m³), průměrné roční NO₂ 17,6 µg/m³ (limit 40 µg/m³), průměrné roční imise benzenu 1,9 µg/m³ (limit 5 µg/m³), benzo(a)pyrenu 1,77 ng/m³ (limit 1 ng/m³) a olova 0,0121 µg/m³ (limit 0,5 µg/m³).

Z výše uvedeného vyplývá, že v dané lokalitě jsou překročeny imisní limity denní (24 h) imisní koncentrace PM₁₀ a průměrné roční imise benzo(a)pyrenu.

Překročení denní imisní koncentrace PM₁₀ představuje pouze krátkodobé překročení imisí, které může být ovlivněno jak jinými stacionárními zdroji, tak i autodopravou.

Dlouhodobější průměrné roční imisní koncentrace PM₁₀ a PM_{2.5} již překročeny nejsou.

Dále je překročen imisní limit na benzo(a)pyren. Největším zdrojem benzo(a)pyrenu je však



autodoprava, zejména autodoprava vedená po nedaleké silnici I/47 a I/35. Navýšení autodopravy v souvislosti s provozem zdroje se nepředpokládá.

Všechny ostatní imisní limity dle uvedené mapy znečištění ovzduší jsou splněny.

B.III.2. Odpadní vody

Při provozu navrhované stavby budou vznikat:

Odpadní vody dešťové.

Odpadní splaškové vody z provozu hygienických zařízení.

Ad a) Odpadní vody dešťové

Komunikace uvnitř areálu jsou stávající a jsou řešeny jako zpevněné (panelové) a šterkové.

Danou technologickou a stavební úpravou nebudou vznikat nové plochy, tudíž není řešeno nově odvodnění těchto ploch (množství dešťových vod se nemění).

Požární voda

Není požadována - požárně bezpečnostní řešení vychází z použití ručních hasicích přístrojů.

B.III.3. Odpady

Odpadové hospodářství je možno rozdělit do tří částí :

1) *Odpady, vznikající při přípravě staveniště a výstavbě*

2) *Odpady, které vznikají periodicky provozem čerpací stanice PH*

3) *Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch*

Odpady jsou uvedeny podle Katalogu odpadů, citovaného v zákoně č. 93/2016 Sb.

ad 1) Odpady vznikající při výstavbě

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami.

Druhová skladba odpadů a odhad množství byla stanovena na základě zkušeností projektanta s obdobnými provozy. Pouze po dobu výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu (zemní a stavební práce, montážní práce, vybavování stavby, úklidové práce, apod.).

Odpovědnost za nakládání s odpady, vznikajícími při rekonstrukci palivového hospodářství v obci Drahotuše, bude upřesněna v příslušné smlouvě, uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady, které budou vznikat během výstavby, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách, určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). Odpady, vznikající při přípravě staveniště a výstavbě jsou uvedeny v tabulce č. 2.



Tabulka č. 2

Vznikající při výstavbě:

Návrh kategorizace odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb.:

Kód druhu	Název odpadu	Kategorie	Odhadované množství
15 01 02	Plastové obaly	O	100kg
15 01 03	Dřevěné obaly (palety nevratné)	O	500 kg
17 01 01	Beton	O	20 m ³
17 02 01	Dřevo	O	6,2 m ³
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	0 m ³
17 04 05	Železo a ocel (stávající OK přestřešení, rozvody)	O	50 kg
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	100 m ³
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod č. 17 05 05	O	150 m ³

Dodavatel stavby je povinen s těmito odpady zacházet podle zákona, tj. třídit je, ukládat na vyhrazená místa, evidovat a řádně likvidovat. Jedná se o běžnou stavebně - investiční činnost při výstavbě.

ad 2) Odpady vznikající periodickým provozem :

Během běžného provozu budou vznikat odpady podle tabulky č. 3.

Tabulka č. 3

Návrh kategorizace odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. :

Kód druhu	Název odpadu	Kategorie	Odhadované množství
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	1litrů
15 02 02	Absorbční činidla (Sorbent)	N	10kg
15 01 02	Plastové obaly	O	10kg
15 01 03	Dřevěné obaly (palety nevratné)	O	50kg
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	18 t
15 01 07	Skleněné obaly	O	50kg
04 02 09	Odpady z kompozit. tkanin	O	300kg

Při provozu budou dále vznikat malá množství dalších odpadů (např. plastové a kovové obaly, odpadní voskový papír, apod.).

Množství produkovaných odpadů je stanoveno kvalifikovaným odhadem a bude doplněno a upřesněno v následujícím stupni projektové dokumentace. Likvidace výše uvedených odpadů musí být předem smluvně zajištěna. Likvidace uniklých ropných látek byla popsána výše.

Navržené způsoby nakládání s odpady je třeba doložit předběžnými souhlasy provozovatelů zařízení (sklárky, spalovny, specializované firmy) s odběrem odpadů k likvidaci.

Nakládání s odpady

Areálová ČS PHM v obci Drahotuše, jako původce odpadů, nakládá s odpady podle ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, úplné znění zákona je zákon č. 106/2005 Sb. Je vedena evidence odpadů a plněna ohlašovací povinnost dle § 39 a 40 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a § 21, 22 a 25 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Převážení odpadů je prováděna v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční přepravě ve znění pozdějších předpisů a Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí – ADR.



ad 3) Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch

Po dožití stavby, je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit následovně (tabulka č. 4) :

Tabulka č. 4

Kód	Název odpadu	Kategorie
17 07 01	Stavební suť a demoliční odpad	N
17 01 99	Materiál z demolic vozovky	N
17 04 05	Železný šrot, železo, ocel	O
17 09 04	Smíšené stavební a demoliční odpady	N
20 01 21	Zářivky	N

Během demolice a při zneškodňování se s odpadem bude nakládat podle platných předpisů, které v té době budou v platnosti.

B.III.4. Hluk

Hygienické limity jsou stanoveny nařízením vlády č.148/2006 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Zdroje hluku při stavební činnosti

Veškerou činnost ve fázi výstavby lze rozdělit do několika etap:

- 1) výkopové práce, potřebné úpravy a demolice
- 2) výstavba objektu
- 3) úprava povrchů v okolí stavby

Při výstavbě objektu se počítá s využitím těžkých stavebních strojů jako rypadla, autojeřábu a těžkých nákladních aut včetně domíchávačů betonu. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hluchnost. Po dokončení hrubé stavby se emise hluku výrazně sníží.

Předpokládané zdroje hluku při výstavbě jsou uvedeny v tabulce č. 5.

Tabulka č. 5

Zdroj hluku	Hladina akustického tlaku L_A^* dB(A)
Nákladní automobil	80 – 90
Autojeřáb	80 – 85
Autodomíchávač	80 – 85
Rýpadlo	85 – 90
Sbíječka (+ kompresor)	90 - 100
Rozbrušovačka	90 - 108
Svařovací agregát	75 - 80

* Ve vzdálenosti 1 m od obrysu zdroje.



Při výstavbě se předpokládá provoz cca jednoho stroje a dvou nákladních automobilů. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena na dobu cca 3 týdny. Z uvedeného vyplývá, že hladina hluku, šířícího se z budoucího staveniště do okolí, nemůže být příliš vysoká a ovlivnit nejbližší chráněné objekty a pozemky.

Nové stacionární zdroje hluku z provozu

Novým zdrojem hluku budou nově instalovaná čerpadla výdejního stojanu. Hlučnost čerpadla udávaná výrobcem, je $L_pA = LA_{eq} = 70$ dB.

S ohledem na umístění čerpací stanice PH, vyplývá, že hladina hluku nebude provozem čerpadel výdejních stojanů výrazně ovlivňována, tj. nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku, která se stanoví součtem základní hladiny hluku $LA_{eq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3, část A, k NV č. 148/2006 Sb., bude dodržena.

Liniové zdroje hluku

Liniové zdroje hluku z dopravy jsou podrobně popsány v kapitole B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

B.III.5. Radon

Vzhledem k charakteru a účelu stavby nebyl radonový průzkum prováděn.

B.III.6. Vibrace

Vibrace jsou mechanické pohyby o určitém kmitočtu, které jsou přenášeny pevnými tělesy na lidské tělo. Mohou být zdraví škodlivé a jejich hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis k NV č. 148/2006 Sb.

Při stavebních pracích mohou vznikat vibrace působením stavebních a strojních mechanismů. Předpokládá se přenos nižších vibrací horninovým prostředím, ale pouze v blízkosti staveniště, nikoliv na větší vzdálenosti až do blízkosti obytné zástavby.

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích, překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

B.III.7. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Během výstavby ani za provozu nebudou, s výjimkou svářecích prací při armování základových desek, používány zdroje ultrafialového a infračerveného záření, nebudou používány zdroje rentgenového ani radioaktivního záření a posuzované zařízení samo není zdrojem žádného z uvedených typů záření. Předmětná technologie neprodukuje záření, které by ohrožovalo živé organismy. V úvahu připadá záření elektromagnetické, které však není pro živé organismy zdraví škodlivé, alespoň podle zatím známých a dostupných údajů a zjištění.

Elektromagnetická záření přenosových tras jsou dostatečně odstíněna, jednak obalem kabelu a jednak uložení v zemi.

V období výstavby

Při výstavbě záměru by nemělo docházet k produkci radioaktivního ani elektromagnetického záření.



Po uvedení do provozu

Provozem posuzovaného záměru nebude docházet k produkci radioaktivního ani elektromagnetického záření. S radioaktivními látkami ani odpady nebude v prostoru záměru nakládáno.

B.III.8. Rizika havárií

Riziko bezpečnosti provozu představuje pouze případ mimořádné události (např. v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru). Největší rizika představuje otázka úniku PH a možný vznik požáru. Provoz záměru bude zabezpečen tak, aby se riziko nestandardního stavu či havárií minimalizovalo. Pro případ drobných nehod a úniků je čerpací stanice dostatečně zabezpečena (úkapy). Při dodržování předpisů a opatření (požárních předpisů, odstupových vzdáleností ...) je riziko havárií minimální.

Únik PHM

Nádrž bude vybavena kontrolou těsnosti mezipláště, pomocí přetlakového vzduchu s napojením na manometr, a blokováním proti přeplnění kontrolované měřicí sondou E218.26, která automaticky uzavře ventil při naplnění nádrže na 95 % a současně tento stav akusticky a světelně hlásí. Před uvedením čerpací stanice do provozu budou provedeny tlakové zkoušky a zkoušky těsnosti potrubí.

Nebezpečí požáru

Riziko požáru může nastat např. vlivem poruchy elektrického systému, vlivem poruchy či nestandardním provozem zařízení, apod.. Součástí projektové dokumentace bude podrobná provozně - požární zpráva. Současně budou při samotném provozu dodržována bezpečnostní opatření uvedená dodavatelem technologie. Jako prevence pro vznik požáru musí být dodržována bezpečnostní opatření pro manipulaci s hořlavými látkami. Nutnost dodržování bezpečných vzdáleností. V době stáčení je nutno vyřadit výdejní stojan nacházející se v požárně nebezpečném prostoru z provozu a provádět stáčení za stálého dozoru obsluhy.

Pro omezení rizika požáru je čerpací stanice vybavena rekuperací benzínových par I. a II. stupně.

Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru je minimální.

Nekvalifikovaným zásahem obsluhy či nesprávnou manipulací s chemickými látkami či nebezpečnými odpady může dojít k riziku poškození zdraví obsluhujícího personálu.

Mimořádným událostem se bude předcházet preventivními technickými i organizačními opatřeními (kontrolou a údržbou instalovaných zařízení, dodržováním provozních a pracovních postupů a pracovní kázně).

Po instalaci technologie bude zpracován provozně bezpečnostní řád pro celý provoz, do kterého budou zapracovány bezpečnostní opatření a provozní předpisy řešící problematiku rizik spojených s provozem a rizikem možného vzniku požáru a úniku PH.

B.III.9. Doplnující údaje

a) terénní úpravy

Předmětná stavba a její technologie vyžaduje určité zásahy do terénu. Především se jedná o nutnost vybudovat základové desky nadzemní skladovací nádrže. Železobetonové základové desky mají rozměr cca půdorysného průmětu skladovací nádrže a pomocí kotevních prvků je k nim kotvena nadzemní skladovací nádrž.

Základové desky musí být dostatečně hmotné, tak, aby zajistily patřičnou stabilitu nadzemní skladovací nádrže.



C. ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Předmětná stavba „**Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství**“ je změnou stávajícího technologického zařízení, nacházejícím se v obci Drahotuše a sloužícího pro příjem, skladování a výdej leteckého benzínu (JET A1), benzínu (BA95N) a nafty (NM).

Předmětná změna stavby - „rekonstrukce stávajícího palivového hospodářství“, bude realizována na pozemcích ve vlastnictví Města Hranice a změna stavby se dotkne objektu stávající areálové ČS, která je v majetku investora **Aeroklub Hranice z.s.**

Rekonstrukce probíhá z důvodu nevyhovujícího technicko/stavebního stavu zařízení.

Stavba bude i nadále sloužit jako areálová ČS PHM v areálu Aeroklubu Hranice pro potřeby provozovatele.

Přes území uvažovaného záměru neprotéká žádný útvar povrchových vod a též se nenachází žádný mokřadní nebo rašelinistní ekosystém.

Dotčené území se nenachází uvnitř ani v ochranném pásmu velkoplošného (NP nebo CHKO) nebo maloplošného chráněného území (NPR, NPP, PR, PP, apod.). Záměr nijak neovlivňuje VKP, evropsky významnou lokalitu nebo ptáčí oblast, která je součástí systému Natura 2000.

Záměr nespadá do oblastí významných z hlediska osídlení a kulturních památek.

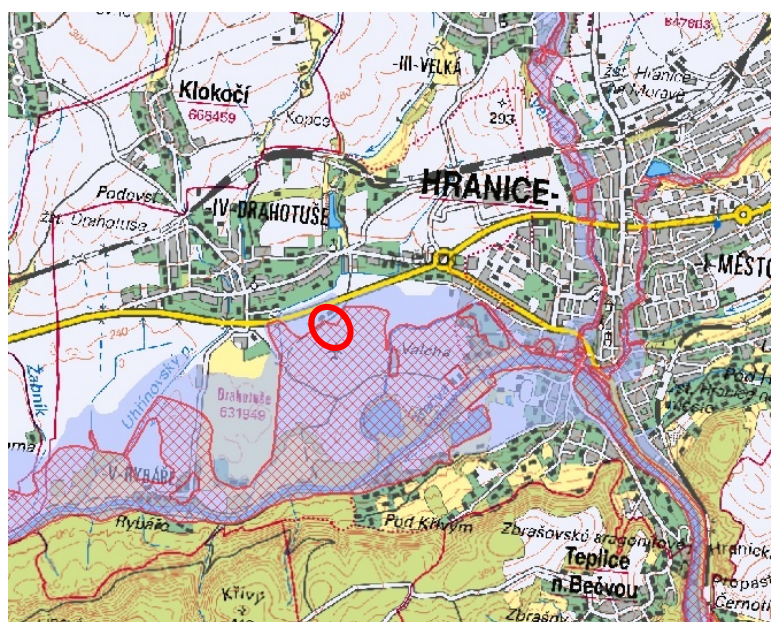
Natura 2000

V okolí záměru se nenachází žádné lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší ležící evropsky významná lokalita je asi 1,3 km vzdálený okraj rozsáhlé EVL CZ0714082 Bečva - Žebračka se smíšenými předměty ochrany (biotopy i druhy – smíšené lužní lesy, hrouzek Kesslerův, kuňka ohnivá a velevrub tupý).

Ochranná pásma vodních zdrojů

Předmětný záměr se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Mapa záplavových území



**Souhrn:**

- Plocha uvažovaného záměru se nenachází v žádném zvláště chráněném velkoplošném ani maloplošném území - nejsou zde vyhlášeny národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky či přírodní památky.
- Dotčené území nespadá do CHKO ani do oblasti Natura 2000
- Na ploše uvažovaného záměru se nenacházejí žádné kulturní či historické památky, které by mohl uvažovaný záměr přímo ovlivnit.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném prostředí, které budou pravděpodobně ovlivněny**C.II.1. Ovzduší a klima**

Lokalita záměru se vyskytuje v mírně teplé klimatické oblasti MT 10 (dle Quitta), charakterizované následovně: MT 10 - mírně teplé oblasti s dlouhým, mírně suchým a teplým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

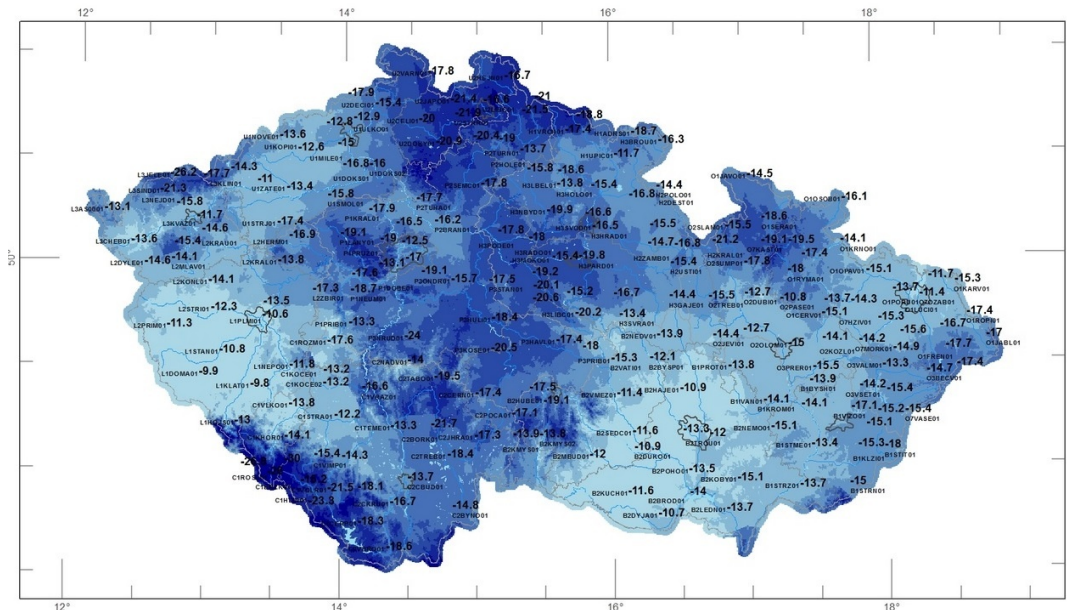
Tato oblast je charakterizována průměrnými ročními teplotami do 8,0 - 8,5 °C a průměrným ročním úhrnem srážek v posledním období 677 mm. V řešeném území převládají větry ze západního, jihozápadního a severovýchodního kvadrantu o průměrné rychlosti 2,6 m/s. Proudění vzduchu je výrazně ovlivněno reliéfem, zejména protáhlým tvarem Moravské brány.

Další doplňující charakteristické údaje:

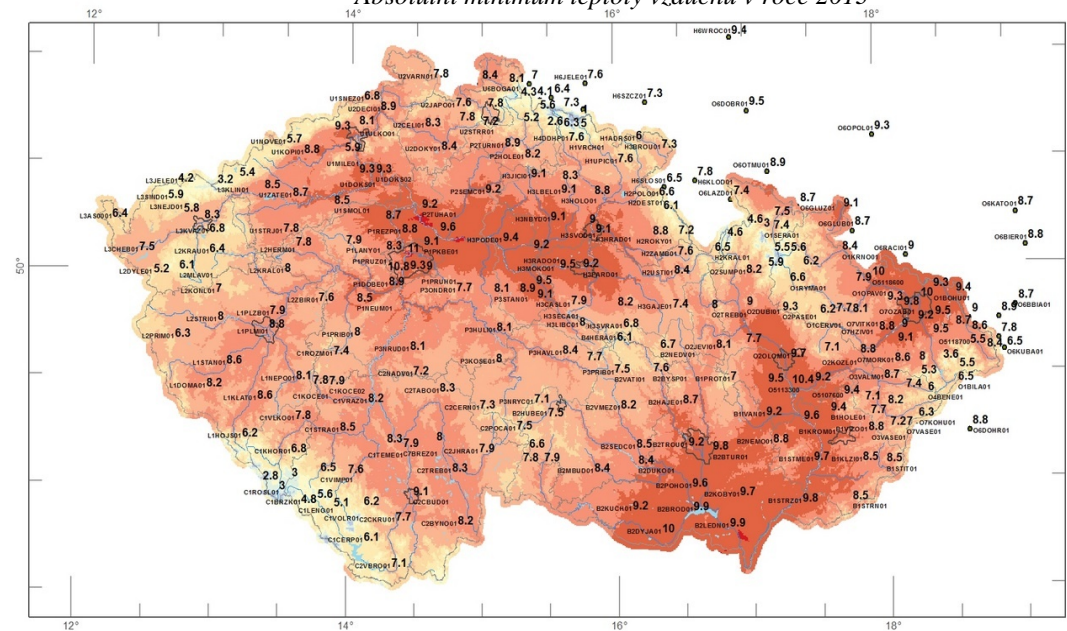
Počet letních dnů	40 až 50
Počet dnů s průměrnou teplotou	10° a více 140 až 160
Počet mrazových dnů	110 až 130
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	17 až 18
Průměrná teplota v dubnu	7 až 8
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	100 až 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 až 450
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 až 60
Počet dnů zamračených	120 -150
Počet dnů jasných	40 až 50



Absolutní minimum teploty vzduchu v roce 2013



Absolutní minimum teploty vzduchu v roce 2013



Území působnosti Stavebního úřadu Městského úřadu Hranice patří (dle sdělení uveřejněném ve věstníku MŽP č.2/2009 – OZKO za rok 2007) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Dle sdělení č. 8 uveřejněné ve věstníku MŽP, částka 6 z června 2009 – OZKO za rok 2008) je území Městského úřadu Hranice opět zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Důvodem je překročení platných imisních limitů pro škodlivinu PM_{10} (dIL) a BaP (cílový imisní limit).

Dle údajů z nejbližší stanice AIM (Bělotín) je imisní situace v lokalitě uspokojivá, imisní limity posuzovaných škodlivin jsou dodržovány (NO_2 , PM_{10}). Škodliviny benzen a BaP nejsou na stanici měřeny.



C.II.2. Voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky Dunaje 4-00-00
- dílčí povodí 4-11-02 Bečva od soutoku Vsetínské a Rožnovské Bečvy po ústí
- drobné povodí 4-11-02-044 Bečva od Veličky po Drahotušský potok.

V okolí záměru se nachází několik vodních toků. Jedná se o Panský potok, potok Milenovec a Drahotušský potok. Dané toky se vlévají do vodního toku Bečva, který se nachází cca 1,3 km od záměru jižním směrem.

Celá oblast mikroregionu Hranicko spadá do dvou povodí, a to do povodí řeky Bečvy a povodí řeky Odry. Dle dat získaných z



Výzkumného ústavu vodohospodářského lze území rozdělit na 58 dílčích subpovodí.

Na základě těchto dat bylo spočítáno, že 80% území spadá do povodí Bečvy a zbývajících 20% do povodí řeky Odry, která však územím neprotéká. Nejvýznamnějšími řekami je Bečva se svými přítoky Velička, Ludina a Juhyně. Vodní tok Luha je nejvýznamnějším, který odtéká do řeky Odry. Řeka Bečva vzniká soutokem Vsetínské a Rožnovské Bečvy ve výšce 288 m n. m. Plocha jejího povodí je 1 625,7 km² a délka toku je 119,6 km. U ústí je průměrný průtok 17,5 m³/s. Závěrečný úsek jejího toku před ústím do Moravy se nachází na území Hornomoravského úvalu.

Území dotčené záměrem spadá dle hydrogeologické mapy do hydrogeologického rajónu č. 221 Moravská brána. Podzemní voda v Moravské bráně je vázaná na terasové, štěrkopísčité sedimenty a písčité polohy jak v pokryvných hlinitých sedimentech, tak podložních jílech. Dle provedených rozborů byla podzemní voda klasifikována jako středně až vysoce agresivní v důsledku vysokého obsahu CO².

Dotčeným územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok. V okolí záměru ani v jeho bezprostřední blízkosti se nenachází žádné z chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV) a dle dostupných údajů se záměr nenachází ani v záplavovém území.

C.II.3. Půda

Půdy v místě záměru, patří do skupiny luvizemí modálních, hnědozemí luvických včetně slabě oglejených na sprašových hlínách (prachovicích) nebo srahových (polygenetických) hlínách s výraznou eolickou příměsí (hlavní půdní jednotka 14). Jde o půdy středně těžké až těžké s příznivými vláhovými poměry.

Záměr se nenachází na půdách ZPF ani PUPFL.

C.II.4. Horninové prostředí

Geomorfologická a geologická charakteristika území

Geomorfologicky náleží zájmové území do Moravské brány. Hranice na Moravě se nacházejí v oblasti Bečevské brány, geomorfologického podcelku Moravské brány, který je součástí geomorfologické soustavy Vněkarpatské sníženiny (systém alpínsko-himalájský, subsystém Karpaty,



provincie Západní Karpaty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny, oblast Západní vněkarpatské sníženiny, celek Moravská brána). Bečevská brána tvoří výraznou sníženinu mezi Oderskými vrchy a Maleníkem a odděluje tak od sebe Sudetskou soustavu (podsoustava Východní Sudety) a Vnější Západní Karpaty. Bečevská brána je vklíněna mezi Oderské vrchy a Podbeskydskou pahorkatinou. Zájmové území je lokalizováno na pravém údolním svahu řeky Bečvy mezi Veličkou a bezejmenným pravostranným přítokem, protékajícím východním okrajem části obce Drahotuše.

Dle údajů archivních geologických průzkumů byl v širším okolí zájmového území ověřen následující geologický profil (idealizováno):

- hlína - prachovitá a jílovitá, s proměnlivým podílem písčité frakce
- deluviální sprašové a jílovitohlinité sedimenty,
- ulehle terasové štěrkovité sedimenty - pouze denudační zbytky,
- jíly s polohami písčitých jílu a jílovitých písků

Prostor budoucího staveniště má proměnlivou mocnost kvartérního pokryvu tvořenou převážně prachovitými a jílovitými hlínami tuhé až pevné konzistence, při bázi s denudačními zbytky relativně málo mocné polohy ulehle terasových štěrkovitých sedimentů.

Původní povrch terénu v areálu průmyslové zóny, tvořený převážně kvartérními deluviálními sprašovými a jílovitohlinitými sedimenty, byl při výstavbě částečně odtěžen. Podloží kvartérních sedimentů tvoří šedé miocenní jíly s polohami písčitých jílu a jílovitých písků pevné konzistence. V převážné části průmyslového areálu jsou pevné neogenní jíly překryty denudačními zbytky ulehle terasových písčitých a štěrkovitých sedimentů, mocnosti kolem 1,5 m. V rozsahu celého areálu jsou tyto vrstvy překryté prachovitými a jílovitými hlínami s proměnlivým podílem písčité frakce.

Podzemní voda je vázaná na terasové sedimenty a písčité polohy jak v pokryvných hlinitých hlínách, tak podložních jílech. V dotčeném území je nízký radonový index (www.mapy.geology.cz).

Posuzovaná lokalita není součástí žádného vyhlášeného chráněného ložiskového území surovinového zdroje a v posuzovaném území ani v jeho bezprostřední blízkosti nejsou žádná ložiska nebo prostory těžby nerostných surovin, které by mohly být posuzovaným záměrem dotčeny.

Surovinové a jiné přírodní zdroje, poddolování, sesuvy půdy, seismicita

Lokalita záměru není postižena sesuvy půdy, ani se nenachází v místě se zvýšenou seismicitou.

Dle údajů v interaktivní mapě „Surovinový informační portál“ (Česká geologická služba, 2014) se zájmová zóna nenachází v poddolovaném území, tj. nejsou zde registrovány dobývací prostory, v chráněném ložiskovém území či průzkumném území, ani se zde nenachází žádná ložiska či prognózní zdroje.

C.II.5. Fauna a flóra

Dle biogeografického členění České republiky (Culek a kol., 1996) je řešené území součástí Hranického bioregionu. Bioregion leží na východě střední Moravy, zabírá západní část geomorfologických celků Moravská brána, Podbeskydská pahorkatina, výběžek Nízkého Jeseníku, Hornomoravského úvalu a Vizovické vrchoviny. Bioregion je tvořen pahorkatinou na měkkých sedimentech s vystupu-jícími kulmovými kopci. Dominuje biota 3. dubovo-bukového při západním okraji 2. bukovo-dubového stupně. Převažují dubohabrové háje, na kulmu jsou zastoupeny ostrůvky květnatých bučin, bikových bučin a acidofilních doubrav.

Ve flóře i fauně dochází ke styku a prolínání prvků karpatského a hercynského předhůří. Biota je poměrně bohatá se zastoupením subtermofilních druhů (vápence). Charakteristická je absence většiny horských druhů. Netypická část je tvořena širokými nivami s luhy a olšinami, které tvoří přechod ke



Kojetínskému bioregionu. Netypické je i ploché úpatí Nízkého Jeseníku, kam ještě sestupují některé demontánní druhy.

V současnosti v okolí převažuje orná půda, v lesích kromě kulturních jehličnanů je velké zastoupení dubohabřin na kulmu s fragmenty bučin. Flóra bioregionu je poměrně bohatá tvořená obecnými druhy a kvantitativním zastoupením taxonů obecně rozšířených ve východní části ČR (včetně karpatských migrantů).

Flóra a fauna

Navrhovaný záměr bude realizován na pozemcích trvalého travního porostu. Zájmovou plochu z větší části pokrývá udržovaný a kosený trávník, vysetý z travní směsi, se zastoupením mnoha ruderalních druhů.

Fauna v území se předpokládá typická pro obdobné lokality, především drobní hlodavci a hmyz.

C.II.6. Krajina

Město leží v tzv. Moravské bráně, která představuje samostatný geomorfologický celek, začleněný do soustavy Vněkarpatských sníženin, podsoustavy Západní, tvořený JZ-SV směrem protaženým pruhem plochého nížinového a pahorkatinného reliéfu na málo odolných neogenních horninách. Na JZ přechází Moravská brána u Přerova plynule do Hornomoravského úvalu, na SV rovněž plynule do Ostravské pánve. Severozápadní hranice je dána zlomovým svahem Nízkého Jeseníku, na JV hraničí s Kelečskou a Příborskou pahorkatinou.

C.II.7. Obyvatelstvo

Rekonstrukcí palivového hospodářství se nepředpokládá negativní dopad na obyvatelstvo, které bydlí v blízkosti předmětných pozemků.

D. ÚDAJE O VLIVU ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu. V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze po omezenou dobu.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat.

Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližší situovaných objektů bydlení.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.



Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky

Z obecného hlediska je zdravotní stav obyvatelstva nepříznivě ovlivňován znečišťováním životního prostředí. Tato skutečnost se projevuje mimo jiné ve zkrácení délky života, ve vyšší úmrtnosti obyvatelstva jako celku, ve vyšší nemocnosti, postižením mladších věkových skupin obyvatelstva (zvýšený výskyt onemocnění horních cest dýchacích, zvýšený výskyt alergií apod.).

Na základě rozboru stávajících provozů čerpacích stanic podobné velikosti lze konstatovat, že možné expozici jsou vystaveni pouze pracovníci provádějící stáčení a zákazníci ČS.

Při stáčení jsou pracovníci vybaveni ochrannými pomůckami a použita technologie (armatura stáčečích šachty), včetně dodržování pracovních postupů, snižují riziko expozice na minimum.

Další možnosti expozice jsou práce, vykonávané při pravidelných revizních kontrolách jednotlivých nádrží. V tomto případě se jedná o dlouhodobě plánované činnosti, kdy jsou nádrže pro tyto činnosti náležitě připraveny (vypouštění, propaření nebo profouknuty dusíkem). Krátkodobé expozici budou vystaveni pracovníci při čištění a revizi nádrží. Riziko expozice je zanedbatelné. Bude zde nutno postupovat v souladu s příslušnými předpisy na úseku ochrany zdraví a bezpečnosti práce.

Obyvatelstvo v okolí „**Areálové ČS**“ bude vystaveno pouze vlivu látek, vypouštěných do atmosféry. Jde o emise z otevřeného ventilu plamenojistky, zajišťující odvětrávání skladovací nádrže NM.

Ze zdravotních rizik nelze zcela vyloučit ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod v případě mimořádné havárie.

Technické zajištění stavby, možnost včasné a trvalé indikace technického stavu zařízení a časový prostor z hlediska rychlosti proudění podzemních vod umožňují účinný zásah v případě havarijního úniku ropných látek. V případě kontaminace prozradí ropné látky svou přítomnost již v nepatrných koncentracích nepříjemným zápachem a chutí.

Vliv na obyvatelstvo v období výstavby

V průběhu realizace stavby „**Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství**“ dojde přechodně k narušení faktoru pohody, zejména zvýšeným dopravním ruchem a stavebními pracemi. Tyto vlivy lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, vypínání motorů mechanismů apod.). Předpokládaná doba výstavby je cca 3 týdny.

Pokud jde o pracovníky, provádějící realizaci záměru (zaměstnanci firem), nelze rizika pracovního úrazu nikdy vyloučit. Při respektování bezpečnostních předpisů je však riziko pracovního úrazu nízké. Nelze samozřejmě vyloučit kumulaci vlivů a jejich synergické účinky v případě kombinace vlivů, které se mohou při jejich jednotlivém posuzování jevit jako zcela bezvýznamné.

Ale to v podstatě přináší každá pracovní či jiná činnost.

Vliv na obyvatelstvo v období provozu

Po zahájení provozu „**Areálové ČS**“ začne navážení a výdej pohonných hmot v rozsahu stanovených obrátů. Navýšení dopravy zásobujícími cisternami se nepředpokládá.

Sociální a ekonomické důsledky pro obyvatelstvo

Lze konstatovat, že realizace záměru nebude mít sociální a ekonomické důsledky.

Následky možné havárie

Jako případná příčina havárie se jeví pouze nadměrný únik PH do podloží pod ČS. Uniklá PH se pak může dostat do podzemních vod.



D.I.2. Vlivy na ovzduší

- V období výstavby

Znečištění ovzduší emisemi z dopravy NA jsou zcela zanedbatelné.

- V období provozu „**Areálová ČS**“.

Znečištění ovzduší emisemi z autodopravy při provozu areálové čerpací stanice jsou zcela zanedbatelné.

Z výsledků odborného posudku je patrný minimální příspěvek imisí po realizaci záměru, hodnoty imisního znečištění vyhovují příslušným imisním limitům a jsou pod jejich hranicí, a rozsah zasaženého území bude malý.

Dle zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, příloha č. 2. Odstavec 10.2 je vyžadován provozní řád jako součást povolení provozu.

Jiné vlivy

Jiné vlivy stavby na ovzduší a klima nejsou známy.

D.I.3. Vliv hluku a vibrací

Hluk

S ohledem na nově instalovaný zdroj hluku (čerpadla výdejních stojanů), jejich umístění v blízkosti manipulační výdejní plochy a jejich udávanou hlučnost (70 dB) lze konstatovat, že navýšení hlukové zátěže se v okolí ČS neprojeví.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku ve venkovním prostředí by měla být dodržena již na hranici areálu.

Záření

Technologie neprodukuje radioaktivní ani elektromagnetické záření.

Biologické vlivy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají její negativní biologické vlivy na okolní životní prostředí.

Skladovaná PH není takového charakteru, který by mohl vyvolat obavy z výskytu hlodavců nebo obtížného hmyzu. Zpracovateli nejsou známy biologické vlivy záření či jiné ekologické vlivy než ty, které jsou popsány v dokumentaci.

D.I.4. Vlivy na podzemní a povrchovou vodu

Navrhovaný provoz neovlivní charakter odvodnění oblasti ani její hydrologické charakteristiky (hladiny podzemní vody, průtoky, vydatnosti podzemní vody apod.). Přesto je nutno ho z legislativních důvodů a vlastních provozních příčin zabezpečit před případnými úniky ropných produktů do okolního prostředí půdy, vod, kanalizace, stavebně, technologicky i organizačně naprosto jednoznačným a dokonalým způsobem (dvouplášťové nádrže).

Změna hydrologických charakteristik

Významnější ovlivnění hladiny podzemní vody ve spojitosti s výstavbou se neočekává, vliv lze označit za nevýznamný.



Ochrana povrchových a podzemních vod

Provoz „**Areálové ČS**“ nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod.

Skládování látek nebezpečných vodám a shromažďování nebezpečných odpadů se provádí v souladu se stávajícími platnými předpisy.

D.I.5. Vlivy na půdu

Dotčené pozemky pro navrhovanou stavbu (Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství) jsou vedeny převážně jako „ostatní plocha“. Obecně lze konstatovat, že vliv na půdu bude tedy málo významný s výjimkou krátkodobého omezeného působení při výstavbě, při přemísťování výkopových zemin za suchého počasí.

Povrchové úpravy

Realizací základových konstrukcí pro skladovací nádrž bude vyžadovat další zemní práce spojené se zakládáním stavby a modelací terénu. Výkopová zemina bude využita pro terénní úpravy.

Znečištění půdy

K potencionálnímu znečištění půdy během provozu může dojít následkem náhodných úkapů ropných látek.

D.I.6. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Záměr nebude mít zásadní vliv na faunu a flóru.

V blízkosti polohy záměru nebyly zjištěny žádné chráněné druhy rostlin a živočichů, na které by se vztahovala ochrana dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody.

D.I.7. Vlivy na krajinu

Poloha budoucího záměru, jasně poukazuje, že vliv na tyto složky je zanedbatelný. Kulturní památky a hmotný majetek nebudou investorovým záměrem ovlivněny.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

V předkládaném oznámení jsou posouzeny všechny předpokládané vlivy na životní prostředí v důsledku realizace stavby „**Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství**“.

Z celkového hodnocení vyplývá, že všechny posuzované vlivy jsou co do velikosti malé, co do významnosti málo významné.

Volba tohoto území pro stanovené funkční využití odpovídá jeho charakteru.

Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl, jak je doloženo v jednotlivých částech předkládaného oznámení, výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

Možnosti vzniku havárií a dopady na okolí

Vzhledem k charakteru zařízení mohou vzniknout následující druhy havárií, které by měly dopad na životní prostředí, a to:

- únik par a plynů do ovzduší
- únik kapalných látek mimo zařízení
- požár
- riziko ohrožení flóry, fauny a ÚSES



Únik par a plynů do ovzduší

Následkem případné havárie lze očekávat málo intenzivní úniky z důvodu poměrně nízkého tlaku v zařízení a malé těkavosti PH. Emise par a plynů by se projevila v blízkém okolí zápachem.

Jiné účinky z důvodu časové omezenosti trvání havárie se nepředpokládají.

Únik skladovaných kapalin mimo zařízení

K úniku může dojít prorezavěním, špatným svárovým nebo přírubovým spojem. Případné úniky musí být provozně signalizovány bezprostředně s okamžitým odstavením technologie dotčené poruchou z provozu a se zabráněním jakémukoliv úniku mimo zpevněné plochy. V tomto málo pravděpodobném případě bude nutné znečištěnou plochu dekontaminovat.

Požár

Případný požár v areálu ČS může nastat buď v místech manipulace, tj. stáčení a výdeje, nebo ve skladovacích nádržích. K případnému požáru může dojít při technické závadě (zdroje iniciace - porušení elektrické izolace, zadření ložiska, blesk, apod.).

Vzhledem k tomu, že manipulační kapalina je klasifikována jako hořlavina, je požární zatížení poměrně vysoké. Požár hořlavých kapalin je charakterizován těmito chemicko-fyzikálními jevy:

- přenosem tepelné energie sáláním
- prudkým spalováním par HK na povrchu hladiny
- uvolněním dýmu a kouře
- teplotami až 1300°C

Při požáru je také nutno počítat s vývinem tepla, kouře a toxických zplodin hoření. Při hašení se bude používat pěna a požární voda, která se bude shromažďovat v havarijní jímce a v případě větší havárie také zčásti odtékat do okolního terénu. V případě skladovací nádrže či požáru technologických prvků, včetně čerpadel a potrubí, musí kontaminaci v okolí znemožnit provedení a odvodnění povrchu.

V požárním řádu budoucího provozu bude nutno podrobně rozpracovat opatření k zamezení znečištění prostředí v odlišných podmínkách požáru jednotlivých provozních prvků.

Jako použitelný zdroj požární vody bude k dispozici městský vodovod.

Prostředky požární ochrany

- telefon
- hasicí přístroje (druh, počet a rozmístění je specifikováno v Požárně bezpečnostním řešení)

„**Areálová ČS**“ je umístěna v areálu aeroklubu Drahotuše, v obci Drahotuše - Hranice.

Při realizaci všech navržených technických opatření, při dodržování všech zásad bezpečného provozu je riziko havárie při čerpací stanici minimální. Jako pravděpodobnější se zdá být riziko havárie cisterny na komunikacích. I přes přísná bezpečnostní opatření, je havárie možná, a to nejen z důvodů ryze technických, ale i vlivem selhání lidského faktoru.

K tomuto může dojít kromě havárie cisterny při dopravě PH v následujících případech:

- prostor výdejných stojanů
 - porucha pistole
 - únik z výdejných stojanů
 - přeplnění nádrže automobilu zákazníka
- prostor stáčení
 - přeplnění skladovacích nádrží
 - poškození těsnosti skladovacích nádrží
 - poškození stáček hadice



- porušení těsnosti cisternového vozu
- technologické rozvody
porušení těsnosti potrubí, spojů, armatur

Základní koncepce požární ochrany řeší podrobně projekt stavby „**Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství**“ v Požárně bezpečnostním řešení. Signalizace požárního ohrožení je řešena elektropožární signalizací, která bude sledována pověřenou a proškolenou obsluhou.

Riziko ohrožení flóry, fauny a ÚSES

Charakter stavby a dalšího využití objektu (skladové objekty pro pohonné hmoty) při poloze lokality (není součástí ani v sousedství zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů) představuje zejména havarijní riziko.

Tyto složky mohou být lokálně poškozeny havárií (únik PH, požár) a jejím přenosem do vodního toku. Z tohoto důvodu jsou bezpečnostní opatření, směřovaná zejména k ochraně proti úniku pohonných hmot a požáru objektu, zároveň opatřeními pro ochranu přírody a krajiny.

Dopady na okolí

Při dodržení běžných bezpečnostních opatření stanovených provozním řádem podle platných norem a předpisů je pravděpodobnost havárie a následné dopady na okolí velmi nízká. Je zbytečné uvádět, jaké složky životního prostředí jsou nejvíce ohroženy, protože priorita je stanovena v havarijním plánu. V havarijním plánu stanovený příliš složitý postup v závislosti na charakteru havárie není vhodný, jelikož i vyškolený člověk neprofesionál v kritických situacích jedná zmatečně. Nestandardní a účelové postupy je třeba přenechat profesionálům.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice
Vzhledem k charakteru a poloze posuzovaného záměru nelze nepříznivé vlivy přesahující státní hranice vzniklé při realizaci stavby a samotném provozu předpokládat.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci
nepříznivých vlivů na životní prostředí

Územně plánovací opatření

Na základě provedeného šetření a vyjádření příslušného úřadu je patrné, že pro posuzované území, na kterém je stavba navržena, je posuzovaná stavba v souladu s územním plánem.

Etapa přípravy stavby

- Zabezpečit všechny prostory, ve kterých bude nakládáno s látkami nebezpečnými vodám. Tyto prostory budou zabezpečeny stavebně - technickým řešením tak, aby nemohlo dojít k nekontrolovatelnému úniku těchto látek.
- Požádat v rámci stavebního řízení orgán ochrany ovzduší KÚ Olomouckého kraje o povolení umístění nového zdroje znečištění ovzduší.

Etapa výstavby

- provádět za suchého počasí časté kropení a umývání vozovek.
- odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, přechodně shromažďovat



v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech, odděleně podle kategorií a druhů.

- shromažďovací prostředky, resp. místa shromažďování odpadů řádně označovat názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 93/2016Sb.).
- shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady opatřit identifikačními listy
- nebezpečného odpadu dle § 13 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a viditelně označit grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti.
- před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní původce (dodavatel stavby) evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.
- odpady předávat ke zneškodnění pouze osobě s příslušným oprávněním ve smyslu zákona č. 185/2001Sb., o odpadech, v platném znění
- Používat stavební mechanismy v dobrém technickém stavu
- Průběžně zajišťovat údržbu a sjízdnost využívaných přístupových cest ke staveništi

Ke kolaudaci dodavatel stavby předloží:

- Specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během výstavby a doklad o způsobu jejich využití nebo zneškodnění.
- Provozní řád středního zdroje znečišťování ovzduší, podle vyhlášky č. 415/2012 Sb., v rozsahu přílohy č. 6.

Etapa provozu

- Dodržovat provozní předpisy, které obsahují vedle pokynů k provozu a údržbě i organizační opatření, zásady při neobvyklých provozních stavech a haváriích.

Další preventivní a provozní opatření

- Elektroinstalace musí být navržena dle platných norem, hlavní vypínače elektrického proudu budou označeny bezpečnostními tabulkami
- Ochrana proti účinkům statické a atmosférické elektřiny musí být řešena uzemněním a hromosvodem
- Stavební práce musí být prováděny ve shodě se souvisejícími ČSN, předpisy a vyhláškami
- Odpovědnými pracovníky zajistit kontrolu všech pracovišť a ploch; provádět pravidelná školení pracovníků
- Provádět pravidelné kontroly havarijní jímky
- K jednotlivým musí být umožněn příjezd požárních vozidel, instalace a automatického systému signalizace. Součástí projektové dokumentace bude i technická zpráva požární ochrany
- Budou se provádět pravidelné revize elektrických zařízení dle platných norem
- Provádět pravidelně revize těsnosti všech skladů a potrubí pro závadné látky



D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení

Při hodnocení vlivu záměru „**Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství**“ byla použita rozpracovaná projektová dokumentace a údaje z analogických staveb, dále technické normy, zákony a vyhlášky mající vztah k danému problému.

Při hodnocení vlivů projektovaného záměru bylo použito standardních, praxí ověřených metod a dostupných vstupních informací. Použitá metodika je zmíněna v rámci příslušných odborných kapitol a v podkladových přílohách.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny a porovnávány se stanovenými limity, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách. V oborech, u nichž normované limity nejsou stanoveny, je předpokládán dopad zhodnocen popisně.

Pokud se vyskytly nejasnosti, budou objasněny v nejbližší době v rámci kompletní projektové dokumentace.

Terénní průzkum pro účely tohoto oznámení byl prováděn na konci vegetačního období (říjen). Je však třeba konstatovat, že problematika ÚSES zájmové oblasti je dobře známá.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ZÁMĚRU (POKUD BYLI VYPRACOVÁNY)

Záměr výstavby „**Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství**“ je předložen v jediné variantě s ohledem na stávající stav posuzovaného území. Další varianty nebyly řešeny s ohledem na umístění a charakter záměru.

Umístění „**Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství**“ je předurčeno tím, že:

- je nutné zachovat návaznost na stávající Areálovou ČS
- plocha je velikostí i umístěním pro plánovanou výstavbu vhodná
- stavba bude napojen na stávající dopravní infrastrukturu
- umístění záměru je v souladu s územním plánem

Cílem tohoto oznámení je zhodnotit, jak významné budou negativní vlivy posuzovaného záměru na životní prostředí a jak by bylo možné tyto negativní vlivy minimalizovat.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje uvádíme v přílohách oznámení (příloha č. 1-5).

Na základě konzultace zpracovatele oznámení s oznamovatelem a posouzení komplexnosti předaných vstupních podkladů je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

G. VŠEOBECNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětná stavba „**Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství**“ je změnou stávajícího technologického zařízení, nacházejícím se v obci Drahotuše a sloužícím pro příjem, skladování a výdej leteckého benzínu (JET A1), benzínu (BA95N) a nafty (NM).



Předmětná změna stavby - „rekonstrukce stávajícího palivového hospodářství“, bude realizována na pozemcích ve vlastnictví Města Hranice a změna stavby se dotkne objektu stávající areálové ČS, která je v majetku investora **Aeroklub Hranice z.s.**

Rekonstrukce probíhá z důvodu nevyhovujícího technicko/stavebního stavu zařízení.

Stavba bude i nadále sloužit jako areálová ČS PHM v areálu Aeroklubu Hranice pro potřeby provozovatele.

Čerpací stanice je dnes využívána pro příjem, skladování a výdej leteckého benzínu a benzínu natural 95. Skladování je dnes prováděno ve stávající nadzemní nádrži, která je umístěna ve stávajícím zděném nadzemním objektu. Objem stávající nádrže je cca 10 m³.

Změnou stavby dojde k odstranění stávající nadzemní nádrže, ke změně stávajícího zděného objektu a ke kompletní výměně technologického zařízení pro příjem, skladování a výdej PH.

Bude osazena nová nadzemní dvouplášťová nádrž celkového objemu 30 m³, dělená na tři komory.

Tato nová nadzemní technologie bude osazena na místo stávajícího zděného objektu, na upravené stávající základy. Osazení nové technologie bude možné po proběhnutí nutných stavebních úprav.

Nově uvažovaná změna stavby zajistí využívání ČS PHM ke stáčení, skladování a výdeji pohonných hmot (PHM) - nafty motorové (NM), benzínu automobilového (BA95N) a leteckého benzínu (AVGAS). Palivové hospodářství bude po plánované změně vybaveno jedním stáčecím místem a jedním výdejním místem, tedy stejně jako dosud, umístěnými na společné izolované manipulační ploše.

Manipulační plocha je ohraničena na výjezdové hraně položenou obrubou, tvořící rozvodí srážkových vod a je spádována k příjezdové straně, kde je ohraničena přejezdovou ŽB šterbinovou vpustí, napojenou kanalizační přípojkou zaolejovaných vod na nově osazenou bezodtokovou havarijní záchytnou a úkapovou jímku - podzemní skladovací dvouplášťovou nádrž o objemu 5 m³.

Kanalizační přípojka zaolejovaných vod ústících do úkapové jímky je vybavena uzavíracím ventilem, tento ventil je otevřen pouze v době stáčení PH do skladovací nádrže (v případě havárie zajišťuje odvod zaolejovaných vod do podzemní úkapové jímky).

Dopravní situace uvnitř navrhovaného areálu nebude danou změnou stavby dotčena.

Čerpací stanice bude bez přítomnosti obsluhy. Čerpací stanice bude samoobslužná s čipovým terminálem pro výdej samoobslužný PH.

Dokumentace byla zpracována: 10/2016

Zpracovatel dokumentace:

PROJEKTMONT, s.r.o.

IČ.:25597477

Ječná1321/29a

621 00 Brno

Ing. Zuzana Daňková

gsm.:728 832 812

dankova@projektmont.cz

zuzana.dankova@hotmail.cz





H. PŘÍLOHY

Seznam příloh:

1. Vyjádření Města Hranice, Odbor stavební
2. Vyjádření Natura 2000
3. Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství
Situace širších vztahů
4. Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství
Zastavovací situace
5. Odborný posudek

Městský úřad Hranice
Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy
ODDĚLENÍ STAVEBNÍ ÚŘAD
Pernštejnské náměstí 1, Hranice

Č. j: OSUZPD/14765/16-3
Oprávněná úřední osoba: Jiří Koukal
E-mail: jiri.koukal@mesto-hranice.cz
Telefon: 581 828 382

Hranice, dne: 7.11.2016

SDĚLENÍ

K ŽÁDOSTI O ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACI

Dne 4.11.2016 podal PROJEKTMONT s.r.o., Ječná 1321/29a, 621 00 Brno žádost o územně plánovací informaci k žádosti o oznámení záměru dle příl. č. 3 zák. č. 100/2001 Sb. pro zamýšlený stavební záměr: Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství ZL026-16 na pozemcích stavební parcely parcelní číslo 1038 a pozemkové parcely parcelní číslo 702/4 v katastrálním území Drahotuše.

Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy Městského úřadu Hranice - oddělení stavební úřad, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 139 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") a § 21 odst. 1 písm. b) stavebního zákona poskytuje územně plánovací informaci o podmínkách provedení výše uvedeného zamýšleného stavebního záměru, specifikovaného v podané žádosti o územně plánovací informaci o podmínkách vydání územního rozhodnutí, v tomto rozsahu:

1. Podle ÚZEMNÍHO PLÁNU HRANIC vydaného usnesením Zastupitelstva města Hranic č. 270/2016 – ZM 13 dne 28.4.2016 (dále jen územní plán), se pozemky stavební parcely parcelní číslo 1038 a pozemkové parcely parcelní číslo 702/4 v katastrálním území Drahotuše nachází v ploše zastavěné a zastavitelné, občanského vybavení tělovýchovná a sportovní zařízení OS 1 s hlavním využitím pozemků pro stavby a zařízení pro sportovní letiště, související s provozem letiště a pro související dopravní a technickou infrastrukturu.
2. K umístění stavby (její změny) je nutno požádat zdejší stavební úřad o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby podle ustanovení § 86 ve spojení s § 79 a 85 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a § 3 a § 13 b) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu.

Seznam dotčených orgánů:

Městský úřad Hranice, odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí a dopravy, Pernštejnské náměstí 1, 753 37 Hranice 1
Krajská hygienická stanice Ol. kraje, územní pracoviště Přerov, Dvořákova 75, 750 11 Přerov
Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, Šířava 25, 750 02 Přerov
Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc, odbor dopravy a SH
Úřad pro civilní letectví ČR, provozní inspektorát, letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6

Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy Městského úřadu Hranice - oddělení stavební úřad uvádí, že dle § 21 odst. 3 stavebního zákona poskytnutá územně plánovací informace platí 1 rok ode dne jejího vydání, pokud v této lhůtě orgán, který ji vydal, žadateli nesdělí, že došlo ke změně podmínek, za kterých byla vydána, zejména na základě provedení aktualizace příslušných územně analytických podkladů, schválení zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje a zprávy o uplatňování územního plánu.

otisk úředního razítka

Jiří Koukal v. r.
samostatný referent oddělení stavební úřad

Za správnost vyhotovení: Ilona Peperniková

Rozdělovník

Doručení jednotlivě:

PROJEKTMONT s.r.o., Ječná 1321/29a, 621 00 Brno

**Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc**

Č. j.: KUOK 96368/2016

V Olomouci dne 30. 9. 2016

Sp. zn.: KÚOK/96131/2016/OŽPZ/7311

Vyřizuje: Ing. Petr Axman

Tel.: 585 508 473

E-mail: p.axman@kr-olomoucky.cz

Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), po posouzení záměru „**Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství**“ žadatele „**Projektmont s.r.o., Ječná 1321/29a, 621 00 Brno**“ vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Zdůvodnění:

Orgán ochrany přírody (dále jen „OOP“) vycházel z žádosti a dokumentace „**Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství**“ poskytnuté **Projektmont s.r.o.** Předmětem záměru je změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství v k. ú. Drahotuše. V okolí záměru se nenachází žádné lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší ležící evropsky významná lokalita je asi 1,3 km vzdálený okraj rozsáhlé EVL CZ0714082 Bečva - Žebračka se smíšenými předměty ochrany (biotopy i druhy – smíšené lužní lesy, hrouzek Kesslerův, kuňka ohnivá a velevrub tupý). Po seznámení se s předloženými podklady orgán ochrany přírody došel k závěru, že žádný předmět ochrany této ani jiné EVL nelze považovat za potenciálně dotčený vzhledem k charakteru záměru a vzdálenosti záměru od jejich míst výskytu, který je omezen na území EVL. Rovněž tak vzhledem k umístění záměru nemůže být dotčena jejich celistvost.

otisk úředního razítka

Bc. Ing. Renata Honzáková
vedoucí oddělení ochrany přírody
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Rozdělovník:

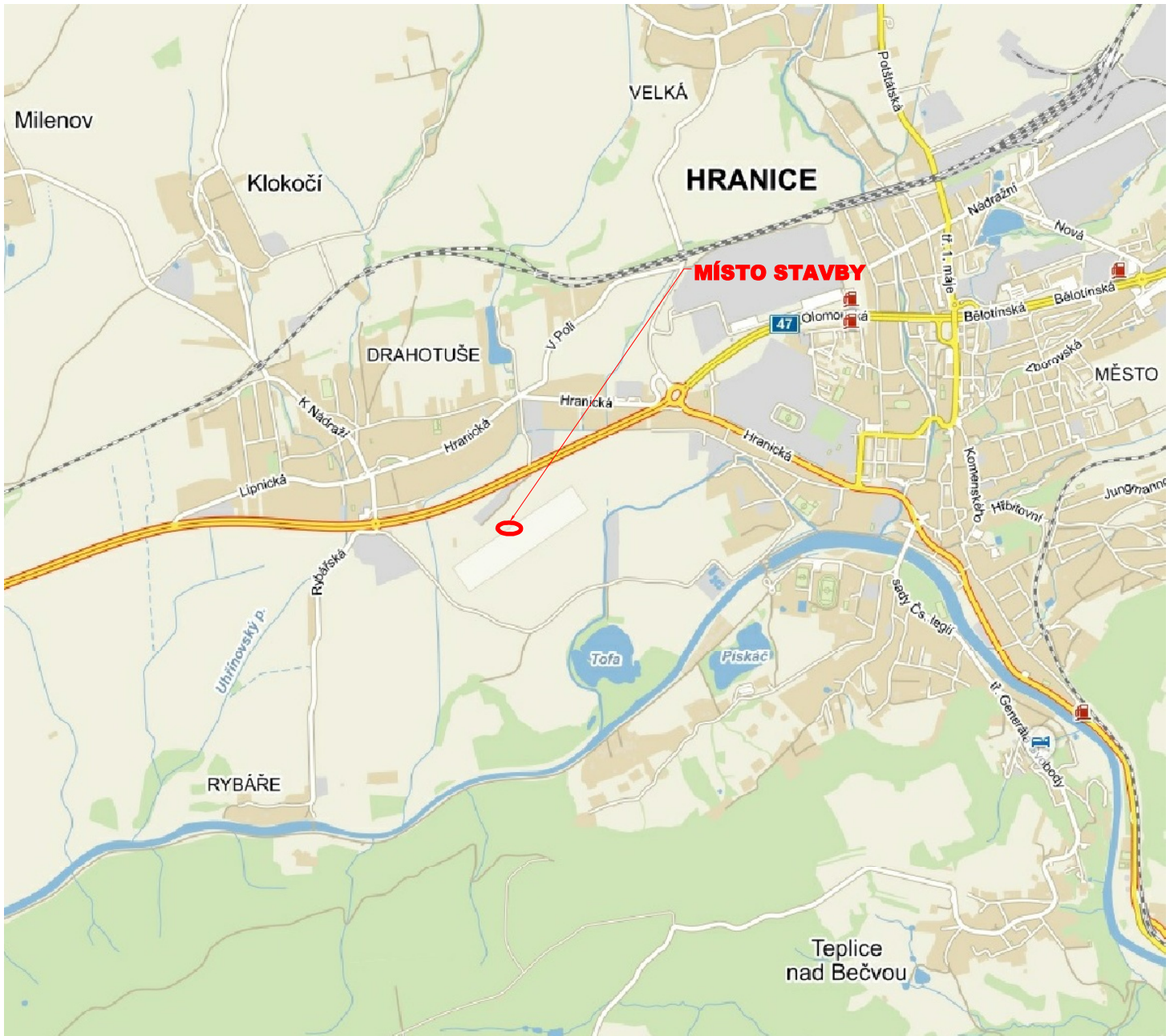
Projektmont s.r.o., Ječná 1321/29a, 621 00 Brno

Za správnost vyhotovení odpovídá: Ing. Petr Axman

Elektronický podpis - 4.10.2016

Certifikát autora podpisu :

Jméno : Renata Honzáková
Vydal : I.CA Qualified 2 CA/RS...
Platnost do : 29.9.2017

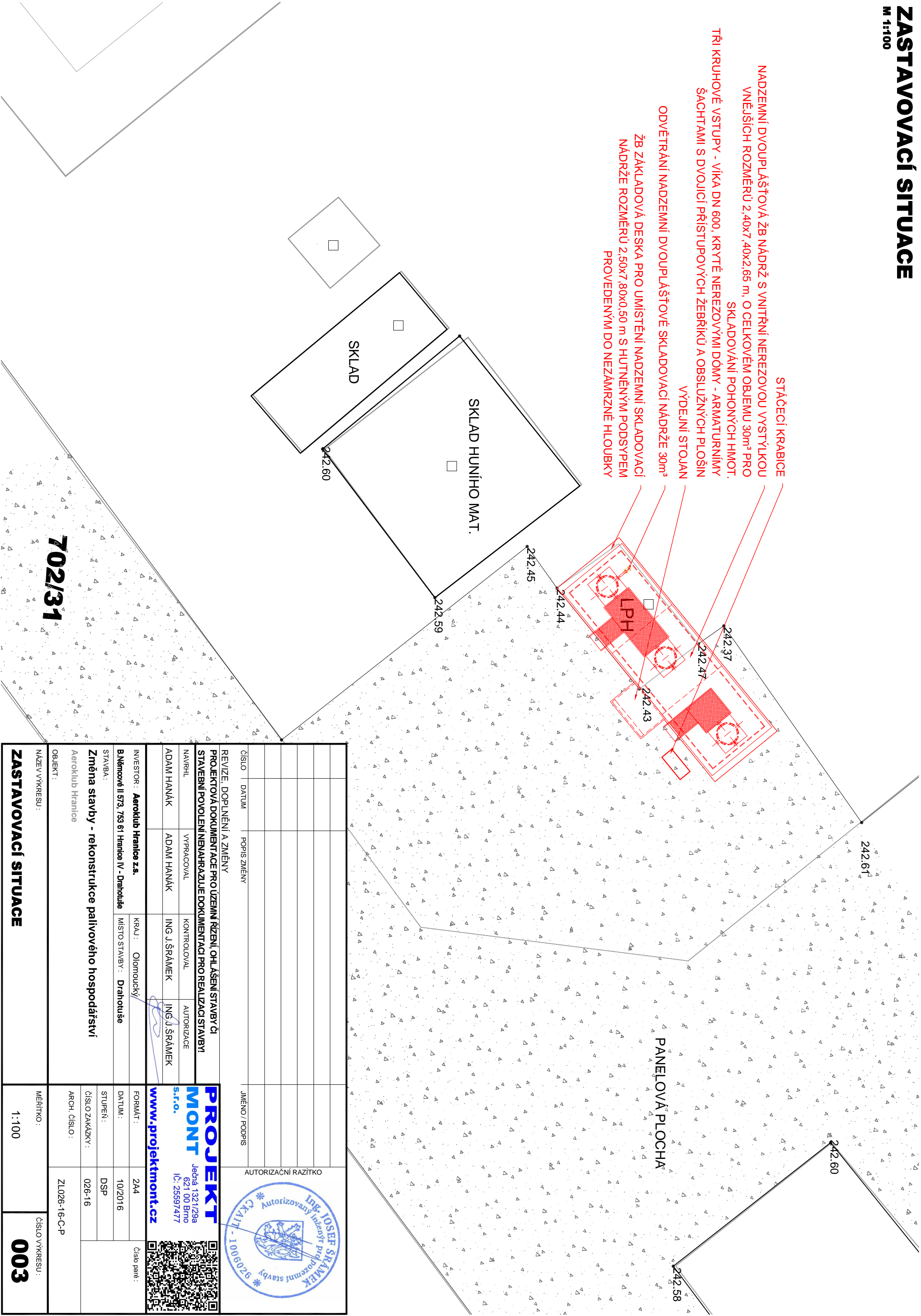


				AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO	
ČÍSLO	DATUM	POPIS ZMĚNY		JMÉNO / PODPIS	
REVIZE, DOPLNĚNÍ A ZMĚNY PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ, OHLÁŠENÍ STAVBY ČI STAVEBNÍ POVOLENÍ NENAHRADUJE DOKUMENTACI PRO REALIZACI STAVBY!					
NAVRHL	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	AUTORIZACE		
ADAM HANÁK	ADAM HANÁK	ING J.ŠRÁMEK	ING J.ŠRÁMEK		
INVESTOR: Aeroklub Hranice z.s. B.Němcová II 573, 753 61 Hranice IV - Drahotuše		KRAJ: Olomoucký MÍSTO STAVBY: Drahotuše		FORMÁT: 1A4 DATUM: 09/2016 STUPEŇ: DSP ČÍSLO ZAKÁZKY: 026-16 ARCH. ČÍSLO: ZL026-16-C-P	Číslo paré:
STAVBA: Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství Aeroklub Hranice				www.projektmont.cz	
OBJEKT:				MĚŘÍTKO: -	
NÁZEV VÝKRESU: SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ				ČÍSLO VÝKRESU: 001	



ZASTAVOVACÍ SITUACE

M 1:100



ČÍSLO	DATAUM	POPIS ZMĚNY	JMĚNO / PODPIS
REVIZE, DOPLNĚNÍ A ZMĚNY			
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ, OHLÁŠENÍ STAVBY ČI STAVEBNÍ POVOLENÍ NEMAHARAZUJE DOKUMENTACI PRO REALIZACI STAVBY			
NAVRHL	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	AUTORIZACE
ADAM HANÁK	ADAM HANÁK	ING. J. ŠRÁMEK	ING. J. ŠRÁMEK
INVESTOR : Aeroklub Hranice z.s.		KRAJ : Olomoucký	
B.Náměstí II 573, 753 61 Hranice IV - Drahoúše		MÍSTO STAVBY : Drahoúše	
STAVBA : Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství			
OBJEKT : Aeroklub Hranice			
NÁZEV VÝKRESU : ZASTAVOVACÍ SITUACE		MĚŘÍTKO : 1:100	ČÍSLO VÝKRESU : 003



PROJEKT MONT
Jedná 1321/29a
621 00 Brno
IČ: 25597477
www.projektmont.cz

FORMÁT :	2A4	Číslo paré :
DATAUM :	10/2016	
STUPĚNÍ :	DSP	
ČÍSLO ZAKÁZKY :	026-16	
ARCH. ČÍSLO :	ZL026-16-C-P	

Odborný posudek č. 27/2016

Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství

Stavebník: Aeroklub Hranice, z.s.
B. Němcové II 573
753 61 Hranice IV - Drahotuše
IČ: 00536041

Provozovna: Aeroklub Hranice, z.s. – ČSPH
B. Němcové II 573
753 61 Hranice IV - Drahotuše

Zpracoval: Ing. Miroslav Mišurec

Osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, čj. 132/820/09/IB ze dne 02.02.2009. Autorizace vydaná podle zákona č. 86/2002 Sb. je považována za autorizaci podle zákona č. 201/2012 Sb.

Datum vystavení posudku: 26.10.2016

Rozdělovník: 1 x zákazník – el. verze
1 x zpracovatel – el. verze

OBSAH POSUDKU

1. URČENÍ POSUDKU	3
2. OBECNÉ ÚDAJE	3
2.1. Identifikační údaje	3
2.2. Podklady	4
3. UMÍSTĚNÍ ZDROJE	4
4. CHARAKTERISTIKA STAVBY	5
5. POPIS STACIONÁRNÍHO ZDROJE A JEHO PROVOZU	6
5.1. Popis technologického zařízení	6
5.1.1. Skladovací nádrž	6
5.1.2. Stáčecí zařízení	7
5.1.3. Výdejní stojan	7
5.2. Zařízení na snižování emisí	9
5.3. Řídící systém	9
5.4. Charakteristika automobilového a leteckého benzínu	10
6. PROJEKTOVANÉ KAPACITY	11
7. EMISNÍ CHARAKTERISTIKA	12
8. NÁVRH NA ZAŘAZENÍ ZDROJE A PROVÁDĚCÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY	12
9. REFERENČNÍ STAVBY A ZHODNOCENÍ Z HLEDISKA OCHRANY OVZDUŠÍ	14
10. ZHODNOCENÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ V DANÉ LOKALITĚ	15
11. NÁVRH PODMÍNEK PRO PROVOZOVÁNÍ ZDROJE	16
12. ZÁVĚR	17
Příloha č. 1 – Zastavovací situace	19
Příloha č. 2 – Rozhodnutí MŽP o autorizaci	20

1. URČENÍ POSUDKU

Odborný posudek je zpracován k žádosti o vydání povolení orgánu ochrany ovzduší dle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, k vydání závazného stanoviska k umístění a ke stavbě vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší, který je součástí projektu „Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství“.

Jedná se o změnu stávajícího technologického zařízení, které se nachází v obci Drahotuše a slouží pro příjem, skladování a výdej leteckého benzínu (AVGAS), automobilového benzínu (BA95N) a motorové nafty (NM).

ČSPH na benzin je vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší, který je uveden v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, a proto je v souladu s platnou legislativou požadováno zpracování odborného posudku.

Objednatel posudku byla projektantka, Ing. Zuzana Daňková, PROJEKTMONT s.r.o. Brno.

2. OBECNÉ ÚDAJE

2.1. Identifikační údaje

<i>Název projektu:</i>	Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství
<i>Zdroj:</i>	ČSPH na benzin
<i>Stavebník a provozovatel:</i>	Aeroklub Hranice, z.s. B. Němcové II 573 753 61 Hranice IV - Drahotuše IČ: 00536041
<i>Provozovna:</i>	Aeroklub Hranice, z.s. – ČSPH B. Němcové II 573 753 61 Hranice IV - Drahotuše p.č. 702/4 a p.č. st. 1038 v k.ú. Drahotuše [631949]
<i>Projektant:</i>	Projektmont s.r.o. Ing. Zuzana Daňková, projektantka Ječná 1321/29a, 621 00 Brno – Řečkovice IČ: 25597477 Mobil: 728 832 812 E-mail: dankova@projektmont.cz
<i>Zpracovatel posudku:</i>	Ing. Miroslav Mišurec Lhotská 2352/41, 785 01 Šternberk IČ: 68306890 Telefon: 731 032 003 E-mail: m.misurec@seznam.cz www.misurec.mypage.cz

2.2. Podklady

- 1) Projektová dokumentace pro stavební povolení od firmy Projektmont s.r.o. Brno
- 2) Internetové stránky nádrží www.baest.cz a výdejních stojanů www.phgia.cz
- 3) Katastrální mapy a www.mapy.cz
- 4) Mapa pětiletých průměrů úrovně znečištění ovzduší 2010 – 2014 na www.chmi.cz
- 5) Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Morava – CZ07 – zveř. MŽP v 5/2016
- 6) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění
- 7) Vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění
- 8) Věstník MŽP 8/2013

3. UMÍSTĚNÍ ZDROJE

Změna stavby se týká stávající areálové ČSPH, která je v majetku investora, kterým je Aeroklub Hranice, z.s. Jedná se o areál letiště v Hranicích – Drahotuších [513750] umístěný na adrese B. Němcové II 573, 753 61 Hranice IV – Drahotuše. Vlastní ČSPH je situována na p.č. 702/4 a p.č. st. 1038 v k.ú. Drahotuše [631949]. Předmětné parcely jsou ve vlastnictví Města Hranice.

Obrázek č. 1 – Situace umístění ČSPH



Stavba se nachází za silnicí I/47 v průmyslové zóně na jižním okraji obce Drahotuše. Nejbližší obytná zástavba několika RD je situována cca 230 m severním a 350 m severozápadním směrem od záměru.

Provozovatelem zdroje bude firma Aeroklub Hranice, z.s., IČ: 00536041, se sídlem B. Němcové II 573, 753 61 Hranice IV – Drahotuše.

4. CHARAKTERISTIKA STAVBY

Předmětná stavba „Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství“ je změnou stávajícího technologického zařízení. Nachází se v obci Drahotuše a slouží pro příjem, skladování a výdej leteckého benzínu (AVGAS), automobilového benzínu (BA95N) a motorové nafty (NM). Předmětná změna stavby bude realizována na pozemcích ve vlastnictví Města Hranice. Změna stavby se dotkne objektu stávající areálové ČSPH, která je v majetku investora, tj. Aeroklubu Hranice, z.s.

Rekonstrukce je navržena z důvodu nevyhovujícího technického a stavebního stavu zařízení. Stavba bude i nadále sloužit jako areálová ČSPH pro potřeby provozovatele, Aeroklubu Hranice, z.s.

Čerpací stanice je dnes využívána pro příjem, skladování a výdej leteckého benzínu AVGAS a benzínu BA95N. Pro skladování slouží nadzemní nádrž, která je umístěna ve zděném nadzemním objektu. Objem této stávající skladovací nádrže je cca 10 m³. Změnou stavby dojde k odstranění této nadzemní nádrže. Dále bude provedena změna stávajícího zděného objektu a dojde ke kompletní výměně technologického zařízení pro příjem, skladování a výdej pohonných hmot (PH).

Předmětem záměru je osazení nové nadzemní dvouplášťové nádrže o celkovém objemu 30 m³. Nádrž bude uvnitř rozdělena na 3 komory po 10 m³, a tak umožní skladování 3 různých produktů: nafty motorové (NM), benzínu automobilového (BA95N) a leteckého benzínu (AVGAS). Tato nová nadzemní nádrž bude osazena na místo stávajícího zděného objektu, a to na jeho upravené základy. Stávající výdejní stojan bude odstraněn a nahrazen novým. Po realizaci nezbytných stavebních úprav dojde k osazení nové technologie ČSPH.

Čerpací stanice nemusí být vybavena záchytnou havarijní jímkou ani zaizolovanou manipulační plochou pro stáčení a výdej PH, protože se bude stáčecí stanoviště využívat v souladu s ČSN 65 02 02 maximálně jednou měsíčně. Navržená změna stavby zajistí využívání ČSPH ke stáčení, skladování a výdeji PH - benzínu automobilového BA95N, leteckého benzínu AVGAS a NM. Palivové hospodářství bude po plánované změně vybaveno jedním stáčecím místem a jedním výdejním místem, tedy stejně jako dosud. Nad novým výdejním stojanem bude zrealizována malá stříška.

Dopravní situace uvnitř navrhovaného areálu nebude danou změnou stavby dotčena. ČSPH bude provozována bez přítomnosti obsluhy, a to jako samoobslužná s čipovým terminálem pro samoobslužný výdej PH. Při stáčení PH bude vždy přítomen pověřený pracovník provozovatele (správce letiště).

5. POPIS STACIONÁRNÍHO ZDROJE A JEHO PROVOZU

5.1. Popis technologického zařízení

5.1.1. Skladovací nádrž

Pro skladování PH je navržena 1 nadzemní dvouplášťová skladovací nádrž BAEST (někde psáno BEST) 30 o celkovém geometrickém objemu komor 30 m³. Nádrž je uvnitř rozdělena na 3 komory o objemech po 10 m³. Jedna komora je určena pro skladování BA95N, druhá pro letecký benzin AVGAS a třetí pro NM. Výrobcem nádrže je BAEST Machines & Structures, a.s. Benešov.

Tato dvouplášťová skladovací nádrž se zvenku opatří reflexním ochranným nátěrem. Po instalaci nádrže se provede opakovaná tlaková zkouška prokazující těsnost mezipláště. Uvnitř bude nádrž vybavena armaturními šachtami s kompletním strojním a elektrickým vybavením jednotlivých komor - pojistné armatury a MAR. Indikace těsnosti meziplášťového prostoru nádrže je zajištěna pomocí tlakového vzduchu. Nádrž je rovněž vybavena 3 kontrolními a čisticími průlezy o ϕ 700 mm. Komory nádrží je možno plnit max. na 95 % jejich objemu.

Tabulka č. 1 – Základní parametry skladovacích nádrží

Nádrž	Skladování BA95N, AVGAS a NM
Typ nádrže	BAEST 30 – nadzemní, tříkomorová, dvouplášťová
Výrobce	BAEST Machines & Structures, a.s. Benešov
Označení v projektu	NN 01
Maximální objem [m ³]	30
Skladovaný produkt	10 m ³ BA95N + 10 m ³ AVGAS + 10 m ³ NM
Užitkový objem [%]	95
Provozní objem [m ³]	3 x 9,5
Průlezy [mm]	3 ks ϕ 700
Indikace těsnosti mezipláště	tlakovým vzduchem

Čerpací stanice nebude vybavena záchytnou ani havarijní jímkou, jelikož se bude stáček stanoviště využívat maximálně jednou měsíčně. U těchto ČSPH s malou četností provozu není dle bodu 6.2.5. ČSN 65 02 02 požadavek na instalaci úkapové jímky, vany apod. V případě poškození vnitřního pláště bude tento stav signalizován na ovládacím panelu ČSPH. Vlastnímu úniku PH zabrání vnější plášť nádrže.

Větrací potrubí pro benzin je opatřeno koncovými bezpečnostními přetlakovými armaturami pro zabránění úniku par do ovzduší. Větrací potrubí pro naftu je opatřeno koncovými bezpečnostními otevřenými armaturami.

Odvětrání bude vyvedeno min. 3,0 m nad okolní terén.

Pro zamezení úniku benzinových par do ovzduší při výdeji do nádrží automobilů, letadel a vrtulníků zákazníků jsou komory nádrží skladující benzin (BA95N a AVGAS) opatřeny vratným potrubím par od výdejních stojanů - rekuperací par II. etapy.

5.1.2. Stáčecí zařízení

Stáčení do nadzemní skladovací nádrže bude probíhat přes stáčecí ocelovou uzamykatelnou šachtu s úkapovým dnem. Stáčecí šachta je projektována v blízkosti nadzemní skladovací nádrže. Tato stáčecí šachta bude vystrojena potřebnými armaturami, stáčecími hrdly DN 80 a rekuperačním hrdlem DN 50. Stáčecí hrdla budou opatřena těsnými víčky.

Stáčení do nadzemní skladovací nádrže je navrženo pomocí čerpadla automobilové cisterny provádějící závoz PH. Výkon stáčení činí cca 500 l/min. Při stáčení obou typů benzínu bude využívána rekuperace par I. etapy, tj. benzinové páry ze skladovací komory budou při stáčení produktu vytlačeny hydrostatickým tlakem stáčeného produktu zpět do autocisterny.

Stáčení PH bude probíhat na manipulační ploše. Při stáčení musí být vždy přítomna proškolená osoba – správce letiště.

Během stáčení musí být autocisterna napojena na uzemnění ČSPH. Stav hladiny v nádrži je při stáčení signalizován pomocí plovákového ovladače. Po ukončení stáčení proškolená osoba ve spolupráci s řidičem cisternového vozu odpojí hadici od stáčecího hrdla a od rekuperace benzinových par a šroubení uzavře víčky. Nádrže je možno plnit max. na 95 % jejich objemu. Průběžnou kontrolu stavu hladiny v nádržích lze provádět i měrnou tyčí.

5.1.3. Výdejný stojan

Pro výdej PH je navržen jeden jednostranný tříproduktový výdejný stojan nejnovější řady HELIX 6000 od výrobce DRESSER WAYNE, který je v ČR zastoupen firmou PH GIA, spol. s r.o., Zlonín 27, 250 64 Praha. Nad tímto výdejným stojanem bude zřízena malá stříška.

Základní technické parametry výdejního stojanu jsou uvedeny v tabulce č. 2.

Popis výdejního stojanu HELIX 6000

Výdejný stojany DRESSER WAYNE řady HELIX 6000 jsou celohliníkové konstrukce a modulárního stavebnicového provedení. Řada 6000 nabízí kombinaci až pěti libovolných produktů pro jednostranný nebo oboustranný výdej. Výdejní hadice se zavěšením mohou být v provedení s navijákem nebo bez navijáků.

Čerpadla umožňují průtok PH 40 - 130 l/min. V hlavě výdejního stojanu je možnost předvolby podle čerpaného objemu PH nebo ceny. Volitelnou výbavou jsou moduly ATC pro teplotní kompenzace vydaného množství s novými měřiči X-FLO. Výdejný stojany umožňují rozšíření o platební terminál (OPT).

Tabulka č. 2 – Základní technické parametry výdejního stojanu

Typ	HELIX 6000
Výrobce a zastoupení v ČR	DRESSER WAYNE zast. firmou PH GIA, spol. s r.o., Zlonín 27, 250 64 Praha
Počet	1 ks
Základní charakteristika výdejního stojanu	jednostranný, tříproduktový, 3 výdejní hadice, 3 výdejní pistole ZVA a 2 x rekuperace benzinových par II. etapy
Výdej produktů a průtoky	1 x 40 l/min. BA95N 1 x 40 l/min. AVGAS 1 x 40 l/min. NM
Počet výdejních míst	1
Zařízení k rekuper. ben. par	vývěva s elektronicky řízeným proporcionálním ventilem
Měření výdeje	čtyřpístové objemové měřidlo s impulzér
Doprava produktů	čerpací monoblok sestávající z lamelového čerpadla, filtrační komory, odlučovače plynů a par, sběrné plovákové komory a zpětného ventilu

Konstrukce výdejního stojanu na benzin je tvořena těmito základními moduly: skříň stojanu, hydraulický systém, zařízení pro odsávání par a elektrické zařízení.

Ve spodní části stojanu je umístěn čerpací monoblok sestávající z lamelového čerpadla, filtrační komory, odlučovače plynů a par, sběrné plovákové komory a zpětného ventilu. Vydávané množství se odměřuje pomocí čtyřpístového objemového měřidla s impulzér.

Obrázek č. 2 – Pohled na výdejní stojan DRESSER WAYNE typu HELIX 6000



Stojany pro výdej benzínu jsou vybaveny rekuperací benzinových par etapy II. Odsávání benzinových par zajišťuje vývěva s elektronicky řízeným proporcionálním ventilem, který v závislosti na aktuálním průtoku benzínu reguluje výkon odsávání.

Vývěva odsává benzinové páry a vrací je zpět do skladovací nádrže benzínu. Funkce odsávání benzinových par je signalizována na displeji stojanu LED diodou.

5.2. Zařízení na snižování emisí

Při stáčení benzínu bude využívána rekuperace par I. etapy, tj. benzinové páry ze skladovací komory budou při stáčení produktu (BA95N a AVGAS) vytlačeny hydrostatickým tlakem stáčeného produktu zpět do autocisterny.

Výdejní stojan na benzin (BA95N a AVGAS) je vybaven zpětným odvodem benzinových par, tedy rekuperací II. etapy. Odsávání benzinových par je zajištěno pomocí vývěvy s elektronicky řízeným proporčním ventilem osazeným na odsávacím potrubí. Při uvedení do činnosti dochází k řízené změně odsávaného množství par, a to v závislosti na aktuálním průtoku benzinových produktů plněných do nádrže automobilu nebo letadla. Vývěva odsává benzinové páry a vrací je zpět do skladovací nádrže na benzin. **Výdejní stojan pro výdej benzinů je vybaven signalizací odsávání benzinových par na displeji stojanu LED diodou.**

5.3. Řídicí systém

U čerpací stanice bude použit elektronický řídicí systém – AVP 31 (automatický výdej pohonných hmot).

Systém je určen především pro samoobslužný výdej PH. Skládá se z elektronické řídicí jednotky AVP 31, která je instalována v blízkosti výdejního stojanu, identifikačního média pro odblokování stojanu a software pro vyhodnocování odběrů PH v počítači. Tato řídicí jednotka umožňuje obsluhovat až 6 výdejních stojanů současně, bez ohledu na jejich typ.

Zákazník vlastníci zaregistrované identifikační médium (čip, kartu), může v kteroukoliv hodinu sám odblokovat výdejní stojan a natankovat PH. Do paměti řídicí jednotky se spolu s číslem zákazníka, datem, časem a cenou uloží množství odebraných PH. Řídicí jednotka pracuje v plném rozsahu funkcí, bez nutnosti stálého spojení s PC. Po přenosu dat do PC jsou data zálohována a zpracována do různých sestav. K přenosu dat je možno v závislosti na místních podmínkách samotné instalace použít několik druhů komunikace (síťový kabel, WiFi připojení, stahování a ruční přenos dat přes flash disk z jednotky do počítače). Přesná konfigurace systému bude upřesněna investorem při výstavbě.

Řídicí systém je napojen na kontinuální měření v nádržích a tyto stavy včetně stavů havarijních on-line vyhodnocuje, popř. akusticky a opticky signalizuje. Signalizace havarijních stavů je také na elektrorozvaděči ČSPH. Tento rozvaděč bude umístěn na boku nadzemní skladovací nádrže.

Vlastní havarijní signalizace je dvojitá. Optická - pomocí diod signalizuje minimální, maximální a havarijní hladiny v komorách nádrží. Zvuková - akusticky signalizuje dosažení maximální hladiny pomocí bzučáku a dosažení havarijní hladiny houkačkou.

5.4. Charakteristika automobilového a leteckého benzínu

Bezolovnaté automobilové benziny jsou směsi uhlovodíků vroucí v rozmezí 30 °C až 215 °C získané z ropy destilací a dalšími zušlechťujícími technologickými postupy. Obsah benzenu v benzínu je limitován do 1 % obj. Benziny mohou obsahovat přísady zvyšující užité vlastnosti, jako např. kyslíkaté složky, detergentní, antidetonační, antioxidační aj. přísady.

Benzin BA98 je bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 98. Bezolovnaté benziny jsou určeny zejména pro moderní typy zážehových motorů vybavených katalyzátorem a řízeným spalováním pomocí lambda sondy.

Tabulka č. 3 – Parametry benzinů

Parametr	Benzin BA	Benzin AVGAS 100LL
Oktanové (cetanové) číslo	85 - 100	neuvedeno
Vzhled	bezbarvá, slabě nažloutlá až žlutá popř. se zelenavou opalescencí	modrá
Zápach	typický benzinový	
Hustota při 15 °C [kg/m ³]	725 – 775	700 - 720
Tlak nasycených par – léto [kPa]	45 - 60	
Tlak nasycených par – zima [kPa]	60 - 90	
Index těkavosti (duben a říjen)	1150	
Dolní mez výbušnosti [% obj.]	0,6	
Horní mez výbušnosti [% obj.]	8	
Bod tuhnutí [°C]	< -40	
Bod vzplanutí [°C]	-11	< 0
Bod vznícení [°C]	340	400
Obsah síry [mg/kg]	max. 10	
Obsah olova [mg/l]	max. 5	560
Obsah benzenu [% obj.]	max. 1	max. 0,1
Obsah aromátů [% obj.]	max. 35	
Obsah olefinů [% obj.]	max. 18	
Obsah kyslíku [% obj.]	min. 2,7	
Obsah pryskyřic [mg/100 cm ³]	5	
Třída nebezpečnosti	I	I

AVGAS 100LL, výrobce Shell Czech Republic a.s. Praha, je letecký benzin s nízkým obsahem olova určený pro letecké pístové motory. Obsahuje benzin, blíže nespecifikované nízkovroucí benzinové frakce a tetraethylolovo.

Jedná se o složitou směs uhlovodíků skládající se z parafinů, cykloalkanů, aromatických a olefinových uhlovodíků s počtem uhlíků převážně v rozsahu C4 až C12. Obsahuje přísady alkyl-olova proti klepání motoru. Maximální koncentrace olova činí 0,56 g/l, obsah tetraethylolova je 0,125 % hmotnostních a rovněž může obsahovat další přísady, každé

v množství < 0,1 % objemových. Také obsah benzenu je menší než 0,1 % objemových. Tento výrobek je obarven pro označení kvality.

Kapalina se rychle vypařuje a může se vznítit anebo explodovat v uzavřeném prostoru. Tato PH působí jako akumulátor statické elektřiny. I v případě řádného uzemnění a spojení může tato PH akumulovat elektrostatische náboje. Pokud bude umožněna akumulace dostatečného náboje, může dojít k elektrostatickému výboji a zažehnutí hořlavých směsí vzduchu a výparů. Tento výrobek také obsahuje tetraethylolovo, které se může hromadit v lidském organismu.

Základní charakteristika benzinů je uvedena v tabulce č. 3.

Páry benzínu tvoří se vzduchem výbušnou směs, která je těžší než vzduch. Při požáru pak vzniká hustý černý kouř, oxid uhelnatý a uhlíčitý. Vdechování nebezpečných rozkladných (pyrolýzních) produktů může způsobit vážné poškození zdraví.

ČSPH na NM nejsou vyjmenovanými zdroji znečišťování ovzduší, proto charakteristika NM zde není uvedena.

6. PROJEKTOVANÉ KAPACITY

Neveřejná ČSPH je navržena jako samoobslužná s čipovým terminálem pro samoobslužný výdej PH. Projektované výtoče jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č. 4 – Výtoče PH

Druh PH	Projektovaná výtoč [m ³]		
	Denní	Měsíční	Roční
BA95N	0,2	6	72
AVGAS	0,1	3	36
NM	0,025	0,75	9

Veškeré množství PH bude zavážet třinápravová autocisterna (solo) o objemu cca 22 m³. Počet závozdů se předpokládá cca 10 x za rok. Závozy budou zajištěny smluvně externí firmou s patřičnou certifikací a proškolenými řidiči.

Pro skladování PH je navržena 1 nadzemní dvouplášťová skladovací nádrž BAEST 30 (NN 01), výrobce BAEST Machines & Structures, a.s. Benešov, o celkovém geometrickém objemu 30 m³. Nádrž je uvnitř rozdělena na 3 komory o objemech po 10 m³. Jedna komora je určena pro skladování BA95N, druhá pro AVGAS a třetí pro NM. Skladovací komory nádrží mohou být plněny na 95 % objemu.

Pro stáčení PH bude využito čerpadel, která jsou součástí zavážecích autocisteren. Výkon stáčení je cca 500 l/min.

Pro výdej PH je navržen jednostranný tříproduktový výdejní stojan typu HELIX 6000, výrobce DRESSER WAYNE, který je v ČR zastoupen firmou PH GIA, spol. s r.o., Zlonín 27, 250 64 Praha. Stojan je vybaven 3 výdejními hadicemi s pistolemi typu ZVA. Výkon výdeje: BA95N - 40 l/min., AVGAS - 40 l/min. a NM - 40 l/min.

Při stáčení benzinů BA95N a AVGAS bude využívána rekuperace benzinových par I. etapy a při výdeji rekuperace benzinových par II. etapy.

7. EMISNÍ CHARAKTERISTIKA

Pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) při stáčení a výdeji benzínu bylo použito emisního faktoru uvedeného ve Sdělení ve Věstníku MŽP 8/2013, jímž se stanovují emisní faktory pro zjišťování úrovně znečišťování výpočtem dle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Emisní faktor pro ČSPH na benzin k výpočtu emisí těkavých organických látek (VOC) je uvedeným předpisem stanoven ve výši 1400 g/m³. Tento emisní faktor zahrnuje stáčení i výdej a platí pro zařízení bez rekuperace benzinových par.

Při plnění skladovací nádrže se předpokládá účinnost zachytu benzinových par cca 99 % (dle doporučení MŽP, odd. technologických zdrojů) a při výdeji benzínu z výdejního stojanu stanovuje vyhláška požadavek na minimální účinnost 85 %.

Za těchto předpokladů, při projektované výtoči benzínu BA95N a AVGAS v množství 108 m³/rok, vycházejí roční emise VOC následovně: emise VOC ze stáčení cca 1 kg/rok, z výdeje 11 kg/rok a celkové emise VOC ze zdroje pak cca 12 kg/rok. Skutečné hodnoty emisí lze předpokládat nižší, než emise vypočtené.

Obsah benzenu v BA95N je poměrně malý a je legislativně limitován na max. 1 % obj. V leteckém benzínu AVGAS se uvádí obsah benzenu menší než 0,1 % obj.

Pro zamezení úniku benzinových par do ovzduší při stáčení a výdeji benzínu BA95N a leteckého benzínu AVGAS bude zařízení ČSPH vybaveno vratným potrubím benzinových par – rekuperací I. a II. etapy.

Při spalování paliv v motorech automobilů, letadel a vrtulníků pak vznikají především emise TZL, SO₂, NO_x, CO a VOC včetně benzenu a benzo(a)pyrenu.

8. NÁVRH NA ZAŘAZENÍ ZDROJE A PROVÁDĚCÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY

ČSPH na NM je sice zdrojem znečišťování ovzduší, ale není vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

ČSPH na benzin je vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší uvedeným pod kódem 10.2. „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu“ v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Na tyto zdroje se vztahuje povinnost zpracování provozního řádu z hlediska ochrany ovzduší. Obsahové náležitosti provozního řádu jsou uvedeny v příloze č. 12 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Plnění specifických emisních limitů je u těchto zdrojů nahrazeno plněním technických podmínek provozu. Tyto technické podmínky provozu jsou uvedeny v bodech č. 5 a 6 přílohy č. 6 emisní vyhlášky č. 415/2012 Sb.

V technických podmínkách jsou pro provozovatele stanoveny tyto nejdůležitější požadavky:

„Páry vytlačované stáčeným benzinem z plněných skladovacích zařízení v čerpacích stanicích a v nádržích s pevnou stěchou používaných pro meziskladování par musí být vraceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzin (rekuperace benzinových par etapy I). Plnění nesmí být zahájeno, dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna jejich správná funkce.

Všechny stojany k výdeji benzínu musí být vybaveny zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

Čerpací stanice musí být vybaveny systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %, což potvrdí výrobce v souladu s příslušnými evropskými technickými normami. Poměr objemu odvedených benzinových par při atmosférickém tlaku k celkovému objemu benzínu přečerpaného do palivové nádrže motorového vozidla je v rozmezí 0,95 až 1,05.

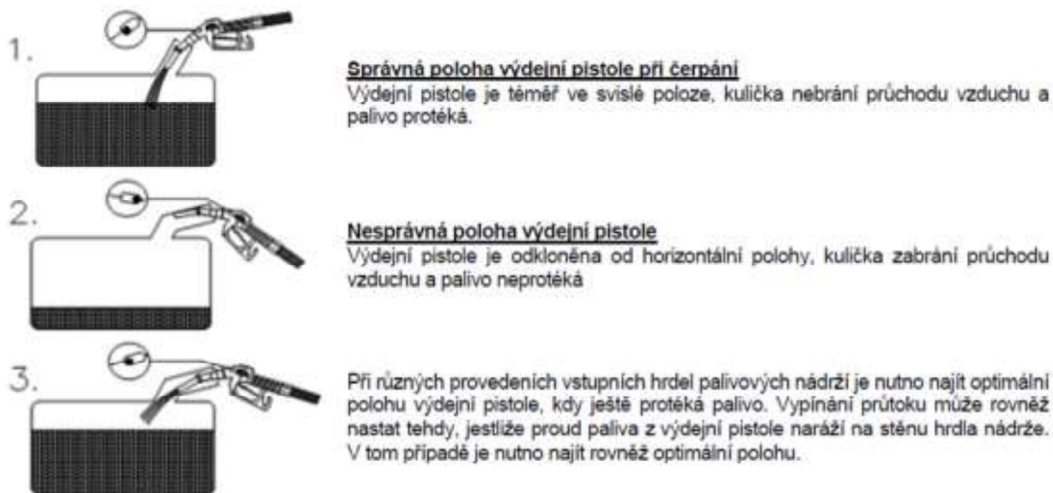
Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stojanů musí být prováděna jedenkrát za směnu. U stojanů vybavených optickou signalizací správné funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II musí být kontrolována funkčnost tohoto systému při výdeji benzínu. U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému nebo automatickým monitorovacím systémem, musí být správná funkčnost systému rekuperace benzinových par etapy II kontrolována mechanickým testerem rekuperace.

Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II musí být zajišťována pracovníkem servisní organizace, která je oprávněna k montážím a opravárenským zásahům výrobcem těchto zařízení. Kontrola se provádí 1x za kalendářní rok a dále při každém podezření na chybnou funkčnost tohoto zařízení.“

Na základě výše uvedeného musí být výdejní stojan k výdeji benzínu vybaven zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla nebo letadla.

Provozovatel vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší je povinen vést provozní evidenci a plnit další povinnosti uvedené v § 17 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Roční výtoče benzínu se vykazují v souhrnné provozní evidenci výhradně přes ISPOP, a to do 31. března za předchozí kalendářní rok.

Obrázek č. 3 – Polohy výdejní pistole při výdeji benzínu



9. REFERENČNÍ STAVBY A ZHODNOCENÍ Z HLEDISKA OCHRANY OVZDUŠÍ

Firma BAEST, Machines & Structures, a.s. má dlouholetou tradici a zkušenosti s výstavbou a rekonstrukcemi čerpacích stanic na pohonné hmoty. V ČR působí již druhé desetiletí. Dvouplášťová nadzemní skladovací nádrž BAEST 30 pro skladování BA95N, AVGAS a NM bude vybavena všemi nezbytnými armaturami, měřicím a zabezpečovacím zařízením. Navržená nádrž je rovněž vybavena idikací těsnosti meziplášťového prostoru. Na stránkách <http://www.baest.cz> je uveden široký sortiment vyráběných nádrží včetně certifikátů TÜV. Nádrže na PH tohoto typu a výrobce se v ČR běžně používají.

Dodavatel výdejních stojanů typu HELIX 6000, výrobce DRESSER WAYNE, jejichž distributorem v ČR je firma PH GIA, spol. s r.o. Praha - Zlonín, garantuje u těchto zařízení vhodnost k danému použití a správnou funkčnost v souladu s požadavky legislativy ČR.

Při stáčení benzínu bude využívána rekuperace par I. etapy, tj. benzinové páry ze skladovací komory budou při stáčení produktu vytlačeny hydrostatickým tlakem stáčeného produktu zpět do autocisterny.

Použití výdejního stojanu HELIX 6000, výrobce DRESSER WAYNE, s rekuperací benzinových par II. etapy a se signalizací odsávání benzinových par LED diodou je možno hodnotit jako nejlepší dostupnou technologii.

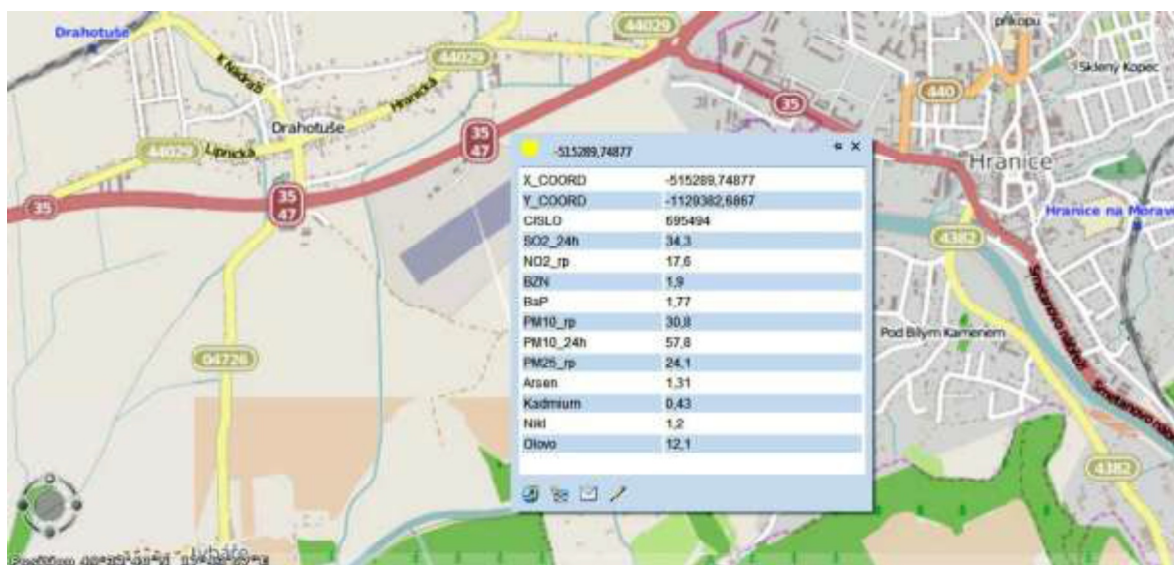
10. ZHODNOCENÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ V DANÉ LOKALITĚ

Imisní limity pro jednotlivé znečišťující látky jsou uvedeny v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Pro těkavé organické látky (VOC), které se uvolňují z benzínu, není imisní limit stanoven. Z hlediska VOC je imisní limit stanoven jen pro benzen ve výši $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a benzo(a)pyren $1 \text{ ng}/\text{m}^3$. U obou těchto látek se jedná o dobu průměrování 1 kalendářní rok. Obsah benzenu v automobilovém benzínu je legislativně limitován na max. 1 % obj. a v leteckém benzínu do 0,1 % obj. Obsah olova v leteckém benzínu AVGAS 100LL se uvádí $560 \text{ mg}/\text{l}$.

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti $1 \times 1 \text{ km}$ ve formátu shapefile. Pro zobrazení byl použit systém JTSK. Mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky, které mají stanovený imisní limit.

Tyto informace jsou zveřejňovány na internetových stránkách ČHMÚ. V současné době je uveden klouzavý pětiletý průměr za r. 2010 – 2014 (viz obr. č. 4). Hodnoty z map úrovní znečištění můžeme brát jako nejlepší možné dostupné řešení pro určení imisního pozadí lokality plánovaného záměru.

Obrázek č. 4 – Zobrazení imisního pozadí posuzované lokality



TZL se podle velikosti částic vyjadřují jako prachové částice PM_{10} a $\text{PM}_{2,5}$. Dle uvedené mapy imisního pozadí se dá konstatovat, že denní (24 h) imisní koncentrace pozadí PM_{10} je $57,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrná roční imisní koncentrace PM_{10} ve výši $30,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrná roční imisní koncentrace $\text{PM}_{2,5}$ je $24,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrné roční NO_2 $17,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrné roční imise benzenu $1,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$), benzo(a)pyrenu $1,77 \text{ ng}/\text{m}^3$ (limit $1 \text{ ng}/\text{m}^3$) a olova $0,0121 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Z výše uvedeného vyplývá, že v dané lokalitě jsou překročeny imisní limity denní (24 h) imisní koncentrace PM_{10} a průměrné roční imise benzo(a)pyrenu.

Překročení denní imisní koncentrace PM_{10} představuje pouze krátkodobé překročení imisí, které může být ovlivněno jak jinými stacionárními zdroji, tak i autodopravou.

Dlouhodobější průměrné roční imisní koncentrace PM_{10} a $PM_{2,5}$ již překročeny nejsou.

Dále je překročen imisní limit na benzo(a)pyren. Největším zdrojem benzo(a)pyrenu je však autodoprava, zejména autodoprava vedená po nedaleké silnici I/47 a I/35. Navýšení autodopravy v souvislosti s provozem zdroje se nepředpokládá.

Všechny ostatní imisní limity dle uvedené mapy znečištění ovzduší jsou splněny.

Vlastní stáčení a výdej PH nebude mít vliv na nárůst imisí prachových částic. PM_{10} vznikají jednak při spalování paliva v motorech, ale rovněž jsou vnášeny do ovzduší z vozovky jako tzv. sekundární prašnost.

Stavba je situována za silnicí I/47 v průmyslové zóně na jižním okraji obce Drahotuše. Nejbližší obytná zástavba několika RD je situována cca 230 m severním a 350 m severozápadním směrem od záměru.

Podle dříve zpracovaných rozptylových studií u podobných ČSPH lze konstatovat, že vliv na ovzduší se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty bývají zpravidla vypočteny pouze v těsné blízkosti čerpací stanice. Imisní příspěvek ČSPH ke stávající imisní zátěži lze hodnotit jako zanedbatelný. Rozšíření ČSPH proto nemůže ovlivnit kvalitu ovzduší v dané lokalitě ani v obytné zástavbě.

Navržené řešení vyhovuje Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Morava – CZ07 zveřejněném MŽP v 5/2016.

11. NÁVRH PODMÍNEK PRO PROVOZOVÁNÍ ZDROJE

- Dle § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, požádat KÚ Olomouckého kraje, odbor ŽP, o povolení k provozu ČSPH na benzin. Obsahové náležitosti žádosti jsou uvedeny v příloze č. 7 citovaného zákona. Součástí žádosti musí být provozní řád v požadovaném počtu provedení (3 ks) zpracovaný dle přílohy č. 12 emisní vyhlášky č. 415/2012 Sb.
- Při provozování zdroje se řídit návody na obsluhu jednotlivých zařízení stanovených jejich výrobcem a schváleným provozním řádem.
- Skladovací nádrž a nádrže odběratelů smí být plněny na max. 95 % jejich objemu.
- Provádět předepsané kontroly, revize a údržbu skladovací nádrže, výdejního stojanu a dalšího instalovaného zařízení z hlediska těsnosti, aby bylo v maximální možné míře zabráněno úniku ropných látek, a tím i možnému znečištění půdy, vody a ovzduší.
- Stáčení produktů do skladovací nádrže smí provádět pouze osoba tím pověřená, zaškolená a seznámená s návodem na obsluhu, která se po dobu manipulace s ropnými produkty nesmí od nádrže vzdálit.

- Při stáčení benzínu z autocisterny musí být zajištěna rekuperace par I. etapy, tj. benzinové páry musí být vráceny zpět do autocisterny.
- Výdejní stojan sloužící k výdeji benzínu je třeba vybavit zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže odběratele.
- Vzhledem k tomu, že se bude jednat o samoobslužný výdej PH, musí být všichni majitelé výdejních karet nebo čipů prokazatelně seznámeni se správnou obsluhou výdejního stojanu, s provozním řádem ČSPH a poučení o hlášení případných závad správci letiště (osobě pověřené obsluhou ČSPH).
- U výdejního stojanu na benzin je třeba průběžně kontrolovat funkčnost vývěvy k rekuperaci benzinových par II. etapy. V případě poruchy je třeba ihned informovat správce letiště, který musí v nejbližším možném termínu zajistit opravu odborným servisním pracovníkem. O poruše a jejím odstranění se provede zápis do provozní evidence zdroje.
- V případě podezření na špatnou funkci zařízení k rekuperaci benzinových par musí správce letiště neprodleně a prokazatelně vyzvat příslušnou oprávněnou osobu k provedení servisní kontroly a odstranění závady. Protokol o odstranění závady oprávněnou osobou se archivuje pro případnou kontrolu orgánu ochrany ovzduší.
- Oprávnění k zásahu u výdejního stojanu do zařízení sloužícího ke zpětnému odvodu par vznikajících při plnění benzínu má pouze osoba odborně způsobilá k takovýmto úkonům, která je držitelem platného certifikátu (registračního osvědčení) od výrobce výdejních stojanů.
- Kontrola účinnosti systému zpětného odvodu par, popř. jeho seřizování, bude v souladu s emisní vyhláškou č. 415/2012 Sb. zajišťována 1x ročně. Kontrola účinnosti se provádí také po každém zásahu do výdejního stojanu, který by mohl mít vliv na účinnost rekuperace II. etapy.
- Provozovatel vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší je povinen vést provozní evidenci a plnit další povinnosti uvedené v § 17 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

12. ZÁVĚR

Odborný posudek je zpracován k žádosti o vydání povolení orgánu ochrany ovzduší dle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, k vydání závazného stanoviska k umístění a ke stavbě „Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství“, jejíž součástí je ČSPH na benzin.

Změna stavby se týká stávající areálové ČSPH, která je v majetku investora a provozovatele, kterým je Aeroklub Hranice, z.s., IČ: 00536041, se sídlem B. Němcové II 573, 753 61 Hranice IV – Drahotuše [513750]. Vlastní ČSPH je situována na p.č. 702/4 a p.č. st. 1038 v k.ú. Drahotuše [631949]. Jedná se o areál letiště v Hranicích – Drahotuších.

ČSPH na benzin je vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší uvedeným pod kódem 10.2. „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu“ v příloze č. 2

zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Na tyto zdroje se vztahuje povinnost zpracování provozního řádu z hlediska ochrany ovzduší.

Projektová dokumentace řeší instalaci nové nadzemní dvouplášťové skladovací nádrže typu BAEST 30, výrobce BAEST Machines & Structures, a.s. Benešov, o celkovém geometrickém objemu komor 30 m³. Nádrž je uvnitř rozdělena na 3 komory o objemech po 10 m³. Jedna komora je určena pro skladování BA95N, druhá pro letecký benzin AVGAS a třetí pro NM. Tato nádrž bude vybavena kompletním strojním a elektrickým vybavením jednotlivých komor, pojistnými armaturami a MAR.

Pro výdej PH je navržen jeden jednostranný tříproduktový výdejní stojan HELIX 6000 od výrobce DRESSER WAYNE, který je v ČR zastoupen firmou PH GIA, spol. s r.o., Zlonín 27, 250 64 Praha.

Nově instalovaná zařízení budou vybavena rekuperací benzinových par I. a II. etapy. Dodavatelé zařízení garantují při dodržování návodu na obsluhu a údržbu plnění platné legislativy z hlediska ochrany ovzduší. Použití navrženého výdejního stojanu s rekuperací benzinových par etapy II a se signalizací odsávání benzinových par LED diodou je možno hodnotit jako nejlepší dostupnou technologii.

Neveřejná ČSPH je situována za silnicí I/47 v průmyslové zóně na jižním okraji obce Drahotuše. Nejbližší obytná zástavba je situována min. 230 m od záměru. Imisní příspěvek posuzované ČSPH ke stávající imisní zátěži lze hodnotit jako zanedbatelný, a proto nemůže ovlivnit kvalitu ovzduší v dané lokalitě ani v obytné zástavbě.

Předložené řešení vyhovuje Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Morava – CZ07 zveřejněném MŽP v 5/2016.

Navržená stavba investora Aeroklub Hranice, z.s. dle předloženého projektu „Změna stavby - rekonstrukce palivového hospodářství“ jejíž součástí má být ČSPH pro stáčení, skladování a výdej benzínu, vyhovuje legislativním požadavkům.

DOPORUČUJI KE SCHVÁLENÍ

Posuzováno dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, a vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění.

Ve Šternberku 26.10.2016

Ing. Miroslav Mišurec
Lhotská 2352/41
785 01 Šternberk
IČ: 68306890
Mobil: 731 032 003
E-mail: m.misurec@seznam.cz



Příloha č. 1 – Zastavovací situace



Příloha č. 2 – Rozhodnutí MŽP o autorizaci

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Tel: 267122240, Tel/Fax: 267126240

Č.j. :
132/820/09/IB

Praha dne
2.2.2009

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“), orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) k vydávání rozhodnutí o autorizaci podle § 15 odst. 1 písm. d) tohoto zákona, po posouzení žádosti pana Ing. Miroslava Mišurce, Lhotská 2352/41, 785 01 Šternberk a způsobilosti žadatele předmětnou činnost provádět, rozhodlo takto:

Žadatel

Ing. Miroslavu Mišurcovi
Lhotská 2352/41, 785 01 Šternberk
IČ: 683 06 890

se vydává

autorizace ke zpracování odborných posudků
podle § 15 odst.1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší

v rozsahu vymezeném:

- nařízením vlády č. 146/2007 Sb., o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší,
- nařízením vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší,
- vyhláškou č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu, ve znění pozdějších předpisů.

Toto rozhodnutí se vydává na dobu do 31.1.2014

Odůvodnění

Doručením žádosti pana Ing. Miroslava Mišurce, Lhotská 2352/41, 785 01 Šternberk, IČ 68306890 o vydání rozhodnutí o autorizaci ke zpracování odborných posudků dne 16.1.2009 bylo v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Žadatel vyhověl požadavkům § 15 odst. 6, 10 a prokázal, že je schopen zpracovávat odborné posudky podle § 17 odst. 6 zákona o ochraně ovzduší v rozsahu uvedeném ve výroku.

Doba platnosti rozhodnutí je stanovena v souladu s § 15 odst. 11 zákona o ochraně ovzduší.

Poučení o rozkladu

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi ministra životního prostředí, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10.


Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší



Kopie: ČIŽP ředitelství

Osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, čj. 132/820/09/IB ze dne 02.02.2009. Autorizace vydaná podle zákona č. 86/2002 Sb. je považována za autorizaci podle zákona č. 201/2012 Sb.