

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

ČJ: KUOK 46785/2019

V Olomouci dne 13. 5. 2019

SpZn.: KÚOK/31962/2019/OŽPZ/507

Vyřizuje: Ing. Barbora Plainerová

Tel.: 585 508 602

Datová schránka: qiabfmf

E-mail: b.plainerova@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

Počet listů: 12

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0/0

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ
doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále „krajský úřad“), věcně a místně příslušný podle ustanovení § 67 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vydává v souladu s ustanovením § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (správní řád), závěr zjišťovacího řízení k záměru:

„Hranice – Severovýchodní obchvat (březen 2019)“

Identifikační údaje záměru:

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivu na životní prostředí

Kategorie II, bod 49 „*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b).*

a) 2 km

b) 1 000 voz/24 hod“

Kapacita (rozsah) záměru

Kapacitní údaje záměru ve vztahu k parametrům a limitům dle přílohy č. 1 zákona jsou následující:

třída silnice: II

celková délka: cca 2,3 km

Umístění záměru:

obec město Hranice
k. ú. Hranice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je vybudování severovýchodního obchvatu města Hranice, který bude součástí komunikačního systému Olomouckého kraje a města Hranice. Jde o úsek komunikace, který je schopný samostatného provozu, nejsou tedy vyvolány přímé nároky na realizaci dalších komunikačních, infrastrukturních či jiných staveb. Kumulace vlivů s jinými záměry se v dotčeném území může projevit v intenzitách dopravy, využívajících záměr. Ve vyhodnocení vlivů na životní prostředí je proto kumulace vlivů zohledněna a vyhodnocena, a to uvažováním intenzit dopravy, stanovených pro výhledové období. Záměr bude interferovat s rozvojovými záměry v území (výroba, bydlení resp. další). Protože rozvoj území bude koordinovaný (v souladu s územně plánovací dokumentací na různých stupních, která vždy zohledňuje přítomnost obchvatu), není v dotčeném území očekávána významná kumulace vlivů jiných záměrů s předkládaným záměrem.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Území obchvatu je prostorově vymezeno silnicí II/440 (ul. Potštátská) ze severozápadní strany a silnicí I/47 (ul. Bělotínská) z jihovýchodní strany. Ze severu je území obchvatu ohraničeno koridorem vodní cesty Dunaj - Odra - Labe a koridorem vysokorychlostní tratě. Trasa obchvatu je limitována plochami průmyslových areálů (HRKLOMI, AVL Moravia, SIGMA, BBC Group, CIDEM (Cetris), Tondach resp. další), polohou areálů rozvodny 110 kV ČEZ, měnirny SŽDC a OMZ, dále rozsáhlými kolejistišti SŽDC (železniční stanice s nákladovým nádražím) se soustavou vleček a také plochami krajinné zeleně.

Trasa obchvatu začíná na silnici II/440 v bezprostřední blízkosti stávající zástavby (s respektováním koridoru průplavu Dunaj - Odra - Labe), křížení je řešeno stykovou křižovatkou. Trasa dále pokračuje přes území, které je dotčeno řadou stožárů nadzemního vedení velmi vysokého napětí a vysokého napětí. Krátce po odpojení ze silnice II/440 kříží trasa obchvatu vodoteč a sjezd do areálu HRKLOMI. Následně trasa prochází podél areálu OMZ Hranice z jižní strany a pokračuje mostem nad železniční tratí č. 270 a účelovou komunikací v prostoru mezi vlečkou a areálem AVL Moravia. Před křížením obchvatu s ulicí Tovární přechází trasa obchvatu na těleso vlečky, která bude za tímto účelem zkrácena. Účelová komunikace podél areálu AVL Moravia bude přeložena. Křížení s ulicí Tovární je řešeno průsečnou nebo okružní (resp. mimoúrovňovou) křižovatkou. V dalším úseku je obchvat veden přes údolní nivu říčky Ludiny a dále pokračuje v souběhu s železniční tratí č. 280 až po křížení s účelovou komunikací navazující na ulici Nová. Na konci úseku trasa obchvatu zatáčí podél areálu Cetris a připojuje se okružní křižovatkou na silnici I/47.

Délka trasy obchvatu činí cca 2,3 km.
Návrhová kategorie obchvatu je S7,5/60.

Souběžně s trasou obchvatu je vedena cyklostezka/cyklotrasa částečně nově vybudovaná, částečně využívající stávající komunikace v území.

Minimální poloměry směrových oblouků na trase jsou 215 m, maximální 500 m. Před vjezdy na křižovatky jsou poloměry oblouků sníženy na 100 m resp. 50 m.

Výškové řešení vychází z nezbytnosti křížení s železniční tratí, souběhem trasy s vlečkou, křížením s říčkou Ludina a také připojením trasy obchvatu na stávající komunikace. Minimální podélný sklon nivelety je 0,5 %, maximální podélný sklon je 6,0 %. Minimální poloměr výškového zakružovacího oblouku vypuklého je 2000 m, minimální poloměr výškového zakružovacího oblouku vydutého je 1500 m, před vjezdem do křižovatky 1100 m.

Na trase obchvatu jsou navržena tři křižovatková připojení:

Připojení na stávající silnici II/440: Styková křižovatka s úhlem křížení v místě napojení cca 103° (v souladu s ČSN 73 6102), poloměry připojení nové komunikace jsou navrženy v hodnotě 10 m. S ohledem na zachování plynulosti dopravy je uvažováno s rozšířením stávající silnice II/440 z důvodu možného objetí stojícího odbočujícího vozidla.

Připojení ulice Tovární: Průsečná křižovatka řešící připojení ulice Tovární na obchvat, připojení doprovodných účelových komunikací přilehlých průmyslových areálů je součástí úpravy ulice Tovární. Křižovatka vyžaduje na trase obchvatu zřízení levého odbočovacího pruhu ve směru od silnice I/47. Alternativně okružní křižovatka o vnějším průměru cca 50 m s devíti paprsky, řešící vedle připojení ulice Tovární na obchvat i připojení doprovodných účelových komunikací přilehlých průmyslových areálů.

Připojení na stávající silnici I/47: Okružní křižovatka se čtyřmi paprsky řeší připojení silnice I/47, trasu předmětného severovýchodního obchvatu a plánované průmyslové zóny. Okružní křižovatka je navržena o vnějším průměru cca 35 m s vyvýšeným středovým ostrovem.

Nad rámeček výše uvedeného jsou na obchvatu navrženy další komunikační napojení, spočívající v připojení stávajících areálů a účelových komunikací (HRKLOMI, rozvodna ČEZ, měřirna SŽDC, OMZ Hranice, Cidem (Cetris) a Tondach).

Silniční mosty: Příčné uspořádání silničních mostů odpovídá kategorii S 7,5/60 v intravilánovém provedení. Polohové a výškové umístění mostních objektů je dáno směrovým a výškovým vedením trasy navrhované silnice a splněním požadavků na prostorové řešení pod mostem. Konstrukční systém většiny silničních mostů je řešen s ohledem na rozpětí polí, charakteru překážky a v neposlední řadě na konfiguraci terénu pod mostem. Při návrhu rozpětí polí a tvaru nosné konstrukce bylo přihlédnuto na požadavky využití plochy pod mosty. Délky mostních objektů vycházejí jednak z minimálních požadavků na překročení překážky a v neposlední řadě je přihlédnuto k estetickému řešení - minimalizace vysokých násypů. Prostorové uspořádání mostů je v souladu s ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.

Železniční mosty: Křížení projektované silnice s drážním tělesem je navrženo v místě stávajícího podjezdu, který svými rozměry nevyhovuje potřebné velikosti dopravního prostoru. Proto bude nutné vybudovat nový železniční most. Typ nosné konstrukce mostu přes železniční trať bude upřesněn po upřesnění plánované nové polohy kolejí a možností

výluk po dobu stavby. Spodní stavba obou mostních objektů bude založena pomocí pilot zhotovených ve vlakových výlukách z úrovně železniční trati.

V souběhu s trasou obchvatu bude nutno provést přeložku účelové komunikace kolem areálu AVL, a to směrem do areálu. Důvodem jsou stávající šířkové a výškové poměry trasy obchvatu, které neumožní vést obchvat danou lokalitou (mezi vlečkou a účelovou komunikací) bez zásahu do účelové komunikace. Komunikace je navržena s šířkou zpevnění 5,50 m, která je v oblouku v souladu s požadavky normy rozšířena o 0,35 m na každou stranu. Odvodňovací prvky jsou překryty chodníky či plochou pro parkování, stávající systém odvodnění otevřenými příkopy je nahrazen uličními vpustmi.

Z hlediska dopravní infrastruktury se největší zásah předpokládá do rozvětveného kolejiště vlakového nádraží Hranice na Moravě v jeho koncové části v důsledku přemostění resp. podjezdu pod železniční tratí. Návrh na rozmístění pilířů mostu obchvatu do kolejiště bude závislý na způsobu plánované přestavby trati č. 280 Hranice na Moravě - Horní Lideč - státní hranice a na realizaci modernizace železniční stanice Hranice na Moravě. Pro návrh technického řešení a řešení výluk při stavbě obchvatu se předpokládá vzájemnou koordinaci obou akcí.

Záměr bude realizován v jedné etapě. Po celou dobu výstavby bude zajištěna dopravní obsluha území.

V dotčeném území se nepředpokládají demolice velkého rozsahu.

Oznamovatel (účastník řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu):
Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice, IČ 00301311

Oprávněný zástupce oznamovatele
Jiří Kudláček, starosta města

Zpracovatel oznámení
INVEK s.r.o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno, IČ 28346581

Na základě zjišťovacího řízení provedeného v souladu s ustanovením § 7 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, krajský úřad rozhodl, že záměr

„Hranice – Severovýchodní obchvat (březen 2019)“

nemá významný vliv na životní prostředí

a

n e b u d e

posuzován podle citovaného zákona

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 20. 3. 2019 oznámení záměru „**Hranice – Severovýchodní obchvat (březen 2019)**“, k. ú. Hranice. Oznamovatelem záměru je město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice, IČ 00301311, oprávněným zástupcem oznamovatele je pan Jiří Kudláček, starosta města a zpracovatelem oznámení společnost INVEK s.r.o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno, IČ 28346581.

Oznámení záměru (dále také „oznámení“) bylo předloženo v souladu s ustanovením § 6 odst. 4 výše uvedeného zákona a obsahovalo všechny náležitosti stanovené přílohou č. 3 k tomuto zákonu. Na základě oznámení bylo zahájeno zjišťovací řízení. Informace o oznámení byla zveřejněna v souladu s § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků (Olomouckého kraje a města Hranice) a na internetu v informačním systému EIA https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr (kód záměru OLK844). Za den zveřejnění je v souladu s ustanovením § 16 citovaného zákona považován den, kdy byla informace o oznámení vyvěšena na úřední desce Olomouckého kraje, tj. 27. 3. 2019. Současně byla dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům dopisem ze dne 25. 3. 2019 pod č. j.: KUOK 33494/2019 zaslána kopie oznámení spolu s žádostí o vyjádření. Město Hranice zveřejnilo informaci o záměru dne 29. 3. 2019.

Záměrem je vybudování severovýchodního obchvatu města Hranice na p. č. 2334/6, 795/3, 2334/91, 795/2, 823/1, 795/1, 796, 791/2, 797/2, 790/2, 797/1, 790/1, 716/3, 716/5, 2336/1, 798/1, 2348/2, 789/10, 789/6, 820/1, 2349/1, 828/1, 2350/1, 844/1, 798/14, 798/4, 852/1, 2353/2, 868/1, 870/1, 798/6, 798/5, 911/1, 2500/2, 2504/2, 906/6, 906/11, 906/25, 906/17, 906/34, 906/4, 906/24, 906/7, 906/5, 906/36, 906/8, 2363/4, 2496/3, 927/2, 929, 902/11, 2504/4, 911/7, 2363/2, 927/7, 2504/3, 944/1, 2496/2, 941/8, 941/9, 942/1, 984/1, 2504/12, 984/3, 983/1, 985/1, 995/2, 2383/2, 1010/1, 1021/5, 2386/4, 2386/2, 1051/2, 2394/4 a 2522/2 k. ú. Hranice. Účelem tohoto záměru je vymístit tranzitní dopravu z centrální části města Hranice a zajistit tak snížení zátěže obyvatelstva a veřejného prostoru vlivy silniční dopravy, vytvoření podmínek pro zajištění kapacity, bezpečnosti a přiměřeného komfortu funkce komunikačního systému Olomouckého kraje a města Hranice, včetně zlepšení dopravní obslužnosti průmyslových areálů v okolí obchvatu. Pro tranzitní dopravu je záměr přímou náhradou příslušných úseků silnic I/47 a II/440, které v současné době prochází centrální částí města.

Území obchvatu je prostorově vymezeno silnicí II/440 (ul. Potštátská) ze severozápadní strany a silnicí I/47 (ul. Bělotínská) z jihovýchodní strany. Ze severu je území obchvatu ohraničeno koridorem vodní cesty Dunaj - Odra - Labe a koridorem vysokorychlostní tratě. Trasa obchvatu je limitována plochami průmyslových areálů (HRKLOMI, AVL Moravia, SIGMA, BBC Group, CIDEM (Cetris), Tondach resp. další), polohou areálů rozvodny 110 kV ČEZ, měnirny SŽDC a OMZ, dále rozsáhlými kolejišti SŽDC (železniční stanice s nákladovým nádražím) se soustavou vleček a také plochami krajinné zeleně. Trasa obchvatu začíná na silnici II/440 v bezprostřední blízkosti stávající zástavby (s respektováním koridoru průplavu Dunaj - Odra - Labe), křížení je řešeno stykovou křižovatkou. Trasa dále pokračuje přes území, které je dotčeno řadou stožárů nadzemního vedení velmi vysokého napětí a vysokého napětí. Krátce po odpojení ze silnice II/440 kříží trasa obchvatu vodoteč a sjezd do areálu HRKLOMI. Následně trasa prochází podél areálu OMZ Hranice z jižní strany a pokračuje mostem nad železniční tratí č. 270

a účelovou komunikací v prostoru mezi vlečkou a areálem AVL Moravia. Před křížením obchvatu s ulicí Tovární přechází trasa obchvatu na těleso vlečky, která bude za tímto účelem zkrácena. Účelová komunikace podél areálu AVL Moravia bude přeložena. Křížení s ulicí Tovární je řešeno průsečnou nebo okružní (resp. mimoúrovňovou) křižovatkou. V dalším úseku je obchvat veden přes údolní nivu říčky Ludiny a dále pokračuje v souběhu s železniční tratí č. 280 až po křížení s účelovou komunikací navazující na ulici Nová. Na konci úseku trasa obchvatu zatáčí podél areálu Cetris a připojuje se okružní křižovatkou na silnici I/47.

Délka trasy obchvatu činí cca 2,3 km, třída silnice II.

Jedná se o záměr uvedený v příloze č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a to v kategorii II, bodě bod 49 „*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). - a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod*“, který v souladu s ustanovením § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí je předmětem posuzování podle tohoto zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Přílohou oznámení byla **akustická studie** (březen 2019) zpracovaná panem Ing. Petrem Mynářem, společnost INVEK, Vinohrady 998/46, 639 00 Brno, IČ 28346581 s následujícími záměry a doporučeními: Řešení záměru HRANICE - SEVEROVÝCHODNÍ OBCHVAT respektuje požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Dodržení hygienických limitů hluku v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb je spolehlivě řešitelné.

Souhrn požadovaných opatření je následující:

- V začátku úseku bude umístěna protihluková stěna výšky 5 metrů nad terénem, celkové délky cca 30 metrů, umístěná západně a jihozápadně chráněné stavby rodinného domu č. p. 1181. S ohledem na umístění stěny bezprostředně před fasádou objektu musí být stěna v transparentním provedení.
- Stavební práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v nočním období (22:00-6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 hodin).
- Doba provádění nejhluchnějších prací (bourací a zemní práce) v místech bezprostředně přiléhajících k chráněnému prostoru nepřekročí 4 hodiny z denního fondu.
- Stavební práce budou optimalizovány tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukových vlivů (souběžný provoz stavebních mechanismů) v blízkosti chráněné zástavby; časové nasazení mechanismů v těchto prostorech bude minimalizováno.

Opatření pro ochranu provozních objektů AVL Čechy spol. s r.o. nejsou předmětem hygienického hodnocení a nejsou tedy v této akustické studii podmiňovány.

Dále byla přílohou oznámení **rozptylová studie** (březen 2019), zpracována panem Ing. Pavlem Cetlem, Demlova 24, 613 00 Brno, IČ 70434395, autorizovanou osobou pro výpočet rozptylových studií, číslo autorizace 3151/740/03 s následujícím závěrem:

Z hlediska stávající imisní zátěže je realizace záměru přípustná, neboť v případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnocených zdrojů a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže docházíme k závěru, že vlivem výstavby předmětného obchvatu dojde v centru města k poklesu imisní zátěže způsobené automobilovou dopravou. Tento pokles bude způsoben přesunem části vozidel na trasu nového obchvatu. V blízkosti trasy nového obchvatu dojde k mírnému nárůstu imisní zátěže (neboť v tomto místě vznikne nový zdroj emise škodlivin), jedná se však o přesun již existujícího zdroje emisí z prostoru se zástavbou, včetně obytné zástavby, do prostoru průmyslové periferie, kde se obytná zástavba prakticky nevyskytuje. S ohledem na výše uváděné výsledky výpočtu, je možno předpokládat, že po zahájení provozu obchvatu nedojde, v důsledku jeho provozu, k nepřijatelné zátěži obyvatel. V blízkosti tras ulic, které dosud využívá ta část vozidel, která se dle předpokladu přesune na novou trasu obchvatu, lze očekávat mírný pokles imisní zátěže.

Bylo předloženo **hodnocení vlivu záměru na zájmy ochrany přírody** podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (říjen 2018), zpracované panem Mgr. Vladimírem Melicharem, Křížíkova 9, 360 01 Karlovy Vary, držitelem autorizace k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., MŽP č. j.: 27531/ENV/16, 1901/610/16 ze dne 9. 6. 2016; a autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., MŽP č. j.: 630/710/05 ze dne 19. 5. 2005, prodlouženo rozhodnutím MŽP č. j.: 81145/ENV/14-4256/630/14 ze dne 1. 4. 2015 s následujícím závěrem: Hodnocený záměr „*Hranice - Severovýchodní obchvat*“ nemá významný negativní vliv na zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., zejména na zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, prvky ÚSES, přírodní stanoviště a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů. Záměr bude mít mírný negativní vliv na funkčnost a stabilitu významných krajinných prvků, územní systém ekologické stability, na dřeviny rostoucí mimo les, na přírodní stanoviště a na jednotlivé exempláře zvláště chráněných druhů živočichů. Místní populace zvláště chráněných druhů ohroženy nebudou. Záměr zvýší v negativním smyslu fragmentaci krajiny. Záměr mírně narušuje reprodukční kapacitu a prostorové vazby ekosystémů a mohl by přispívat k šíření invazních druhů rostlin. V rámci výstavby a provozu záměru se předpokládá škodlivý zásah do přirozeného vývoje následujících zvláště chráněných druhů: **ropucha obecná (*Bufo bufo*)**, **slepýš křehký (*Anguis fragilis*)**, **ještěrka obecná (*Lacerta agilis*)**, koroptev polní (*Perdix perdix*), **žluva hajní (*Oriolus oriolus*)**, **veverka obecná (*Sciurus vulgaris*)**. U tučně vyznačených druhů se předpokládá škodlivý zásah do přirozeného vývoje i přes realizaci všech zmírňujících opatření a proto se je třeba k tomuto zásahu výjimka ze zákazů dle § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny. Některé negativní vlivy záměru budou mít trvalý charakter i během provozu. Z důvodu minimalizace negativních vlivů jsou formulována věcná opatření nutná k prevenci, omezení, vyloučení a kompenzaci negativních účinků spojených s realizací daného záměru.

Souhrn navržených zmírňujících opatření:

- Rozsah zásahu do vodních toků bude minimalizován, bude minimalizována i doba trvání prací ve vodních tocích. Ve dně toků nesmí vzniknout žádná příčná migrační překážka ani práh. Měl by být zachován příznivý hydromorfologický stav toku Ludiny.
- Pro celou trasu bude zpracována detailní migrační studie a předložena v rámci územního řízení. V rámci studie budou ve spolupráci s investorem navrženy vhodné migrační objekty pro všechny v území identifikované kategorie živočichů, migrační objekty budou vhodně začleněny do krajiny pomocí terénních a vegetačních.

- Budou-li součástí záměru protihlukové zdi (třeba i zbudované dodatečně), je nezbytné je zabezpečit před nárazy ptáků. Měly by zbudovány z neprůhledných materiálů. V případě použití průhledných stěn je třeba zabezpečit, aby byly dostatečně viditelné (použití svislých pruhů barevně kontrastujících s okolím, vzájemný max. 10 cm, šířka min. 2 cm).
- Kácení a výřez dřevin v mimolesní zeleni ale i v lesích v celé trase bude z důvodu ochrany hnízdících ptáků (§5a ZOPK) prováděno jen mimo období hnízdění ptactva, tj. kácení nebude probíhat v měsících III. – VIII. Součástí kácení bude důsledné vyklizení a likvidace dřevní hmoty. Po dohodě s biologickým dozorem může být termínové omezení na žádost investora upraveno podle aktuálního průběhu hnízdní sezóny.
- Terénní úpravy zahrnující shrnutí ornice v agrocenózách a na jejich okrajích budou provedeny mimo hlavní hnízdní období ptactva, tj. od VII. měsíce do konce III. měsíce. Důvodem je ochrana na zemi hnízdících druhů jako je skřivan polní a koroptev polní.
- Po celou dobu stavby bude zajištěna průběžná kontrola výkopů a stavebních jam a případně proveden záchranný transfer náhodně napadených živočichů, zvláště obojživelníků a plazů, mimo prostor stavby. Stavební rýhy a jámy budou trvale zajištěny proti úhynům živočichů. Budou vhodně tvarovány nebo budou opatřeny takovými prvky (např. vhodně umístěný dřevěný poval), které umožní samovolný únik obratlovců.
- Během stavby kontinuálně a po ukončení prací trvale alespoň 1 x za rok ve vegetační sezóně bude monitorována vegetace podél komunikace a v případě výskytu nebezpečných invazních druhů rostlin bude provedena jejich likvidace.
- Po celou dobu stavby se doporučuje zajistit biologický dozor odborně způsobilou osobou. Biologický dozor bude mít za úkol zajistit kontrolu dodržování zmírňujících opatření a podmínek orgánu ochrany přírody, kontrolu realizace zmírňujících opatření a také spolupráci při záchranných transferech. Biologický dozor bude zajištěn odborně způsobilou osobou.

Souhrn kompenzačních opatření:

- Za vykácenou a vyřezanou nelesní zeleň včetně křovin bude provedena adekvátní náhradní výsadba dřevin (ovocné dřeviny a autochtonní druhy keřů a stromů) respektující lokální krajinnou strukturu (meze, údolnice). Výsadba bude provedena též na vhodných místech v souběhu s novou komunikací.

Dále bylo předloženo **vyjádření příslušného úřadu územního plánování** Městského úřadu Hranice, Odboru rozvoje města, oddělení územního plánování, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I – město, 753 01 Hranice, ze dne 30. 10. 2018, č. j.: ORM/61285/18 k záměru „*Hranice – Severovýchodní obchvat*“ z hlediska územně plánovací dokumentace s tím, že záměr předložený v žádosti je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje. Zpracovaná územní studie „*Hranice – Severovýchodní obchvat*“, která prověřila technické řešení v souladu s platnou legislativou a platnými technickými předpisy (viz předložený totožný záměr k posouzení v žádosti) navrhuje řešení, které je částečně v souladu s územním plánem a částečně je navrženo řešení odlišné od územního plánu. Záměr „*Hranice – Severovýchodní obchvat*“ předložený v žádosti není v souladu s Územním plánem Hranic. V současné době se na základě územní studie „*Hranice – Severovýchodní obchvat*“ zpracovává a projednává Změna č. 1 Územního plánu Hranic. Změna č. 1 územního plánu není dosud projednaná a vydaná. Regulační

plán pro lokalitu, kde je záměr „Hranice – Severovýchodní obchvat“ navržen, není zpracován.

Další přílohou oznámení bylo **stanovisko krajského úřadu ve smyslu § 45i** odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o ochraně přírody a krajiny“), s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000. Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona o ochraně přírody a krajiny v souladu s uvedeným ustanovením citovaného zákona, ve svém stanovisku ze dne 31. 7. 2018, pod č. j.: KUOK 83310/2018 konstatoval, že uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti s následujícím odůvodněním: Předmětem záměru je výstavba severovýchodního silničního obchvatu města Hranice o celkové délce cca 2,3 km, návrhová kategorie S7,5/60. Souběžně s trasou obchvatu je vedena cyklostezka/cyklotrasa částečně nově budovaná, částečně využívající stávající komunikace v území. Záměr se nachází mimo území lokalit soustavy Natura 2000. V bezprostředním okolí záměru se žádné lokality soustavy Natura 2000 nenalézají. V územním obvodu města Hranice leží lokality soustavy Natura 2000 - evropsky významné lokality Bečva – Žebračka CZ0714082 a Hůrka u Hranic CZ0714771. Předmětem ochrany v evropsky významných lokalitách jsou dubohabřiny, smíšené listnaté porosty, kuňka ohnivá, hrouzek Kesslerův, velevrub tupý, jeskyně veřejnosti nepřístupné a netopýr velký. K záměru je blíže evropsky významná lokalita Hůrka u Hranic, jejíž okraj se nachází ve vzdálenosti asi 2 km od koncového úseku obchvatu, ul. Běloutínská. Na základě předložených podkladů orgán ochrany přírody dospěl k závěru, že záměr vzhledem ke svému charakteru a umístění nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a předmět ochrany výše uvedených lokalit, a tedy žádné lokality soustavy Natura 2000.

Z předloženého oznámení záměru vyplývá:

Záměr není řešen ve více variantách. Součástí záměru je alternativní řešení trasy v lokalitě Potštátská přibližně mezi km 0,1 až 0,8 (možná dílčí úprava trasy), alternativní řešení křižovatky s ulicí Tovární (tvar křižovatky) a také trasa bezprostředně před připojením na silnici I/47 (možné umístění křižovatky blíže železničnímu mostu). Tyto alternativy nepředstavují variantní řešení záměru. Zvolené řešení těchto alternativ bude vycházet z dalších skutečností, zjištěných v průběhu projektové a investiční přípravy záměru. Z hlediska vlivů na životní prostředí jde prakticky o identická řešení, která jsou zároveň v úplnosti pokryta analýzami, provedenými v rámci tohoto oznámení.

Výstavba záměru se projeví celkovým záborem ploch v rozsahu cca 6,5 ha, z toho cca 3,1 ha zemědělské půdy a cca 0,05 ha lesních pozemků. Realizace záměru si vyžádá trvalý zábor zemědělského půdního fondu (ZPF), kategorizovaných jako orná půda, trvalý travní porost, zahrady, sad ve výši cca 3,1 ha a trvalý zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) na ploše cca 0,05 ha. Zbývající část plochy určené pro trvalý zábor je vymezena na pozemcích, které jsou dle KN vedeny jako ostatní plocha. Dočasný zábor se předpokládá pouze pro staveniště, zařízení staveniště, mezideponii ornice. Přednostně se předpokládá zábor ostatních funkčních ploch, případně zemědělské půdy, lesní pozemky budou využity pouze v nezbytně nutné míře. Pohyb techniky po stavbě se předpokládá v rozsahu trvalého záboru.

Pitná voda bude spotřebovávána při zabezpečování osobní hygieny stavebních dělníků, v řádu nejvýše jednotek m³ denně. Voda pro hygienické potřeby bude zajišťována obvyklým způsobem (dovoz cisternou případně napojení na existující rozvody vody), a to podle charakteru a umístění staveništního zařízení (dočasné objekty zařízení staveniště, mobilní sociální zařízení aj.). Pro pitné účely se předpokládá dovoz balené vody. Ostatní (technologická) voda pro přípravu betonových směsí, zvlhčování betonu, mytí povrchu vozovky před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky apod. bude na staveniště dovážena v cisternách, případně budou využity existující rozvody, výrobní betonových směsí bude disponovat vlastním zdrojem.

Záměr je dopravní stavbou. Po své realizaci se stane přímou součástí dopravní infrastruktury území. Záměr sám o sobě nevnáší do dotčeného území novou významnou dopravní zátěž, ale převezme dopravní zatížení stávajících komunikací. Záměr nevyvolává bezprostřední nároky na realizaci dalších komunikačních staveb. Stavební doprava v období výstavby bude variabilní v závislosti na prováděných pracích a bude se pohybovat v řádu nejvýše několik desítek nákladních vozidel za den.

V souvislosti se záměrem nevznikne bodový ani plošný zdroj znečišťování ovzduší. Záměr nemění oproti požadovanému stavu počet vozidel pohybujících se po komunikační síti, a tím ani emise do ovzduší. Emise jsou kvantifikovány v rozptylové studii, jež byla součástí oznámení. V průběhu výstavby bude docházet k časově omezené emisí tuhých znečišťujících látek (prachu) vyvolané terénními a stavebními pracemi. Emitované množství není specifikováno (bude velmi proměnné v závislosti na aktuálně prováděných pracích a klimatických podmínkách), jsou navržena a uvažována všeobecná opatření pro omezení emise. Doprava stavebních materiálů a provoz stavebních strojů bude zdrojem emisí ze spalovacích motorů.

Výstavba ani provoz záměru nebudou produkovat žádné další významné výstupy do životního prostředí. Součástí záměru nejsou významné terénní úpravy ani zásahy do krajiny. Záměr nepředstavuje rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů a nepříznivými environmentálními důsledky.

Záměr se nachází převážně mimo kontakt s obytnými či jinak chráněnými (např. zdravotnickými, lázeňskými nebo školskými) objekty. Nejbližší obytný prostor se nachází při silnici II/440 (ul. Potštátská) resp. začátku úseku obchvatu. Jde o rodinný dům č. p. 1181 (Potštátská 1181). V bodech severně od místa napojení obchvatu (č. p. 1247, 1163) nedochází v důsledku záměru k žádné změně intenzit dopravy a tím ani k žádné změně souvisejících vlivů, tento stav reprezentuje celou ul. Potštátskou až téměř k dálnici D1, tedy úsek cca 600 m, kde se ostrůvkovitě vyskytují i další obytné objekty, které však rovněž nebudou v důsledku záměru dotčeny. V bodech jižně od místa napojení obchvatu (č. p. 809, 1085) dochází v důsledku záměru ke snížení intenzit dopravy a tím i k významnému zlepšení souvisejících vlivů, tento stav reprezentuje celou ul. Potštátskou až do centra města, tedy úsek cca 1 000 m s prakticky souvislou zástavbou a také další komunikace v centrální části města.

Záměr není v prostorovém konfliktu se stávajícími obytnými ani jinými trvalými objekty ve vlastnictví třetích stran. V trase obchvatu se nenachází žádné nemovité kulturní

památky, památkově chráněná území, národní kulturní památky ani drobné architektonické a historické památky (kaple, boží muka apod.).

Z hlediska veřejného zdraví je dominantním faktorem silniční doprava, využívající záměr, s přímými důsledky v oblasti vlivů hluku a vlivů na kvalitu ovzduší. Jiné vlivy (vibrace, záření, hygienické faktory apod.) se zde neuplatní a z hlediska vlivů na obyvatelstvo jsou nevýznamné. Významným faktorem je, že záměr samotný automobilovou dopravu do území nepřivádí, ale převádí ji ze stávajících tras vedených přes město do bezpečnějšího koridoru vedeného mimo město. Dopady na veřejné zdraví a rizika pro veřejné zdraví jsou tedy již součástí stávajícího stavu, přičemž realizace záměru tyto vlivy a rizika minimalizuje a vymisťuje mimo zastavěné a souvisle obydlené území.

Jako potenciální zdravotně významné vlivy jsou uvažovány: hluk, ovzduší, rizika.

Výsledky hlukové studie dokladují, že hladiny hluku v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb budou splňovat limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. S ohledem na tuto skutečnost nejsou negativní hlukové vlivy očekávány. Zároveň dojde k dílčímu přesunu intenzit dopravy z obydlené centrální části města na obchvat, a tedy i zdravotnímu přínosu oproti stávajícímu stavu.

Výsledky rozptylové studie dokladují, že z hlediska imisní zátěže dojde v centru města k poklesu imisní zátěže způsobené automobilovou dopravou. V blízkosti trasy nového obchvatu dojde k mírnému nárůstu imisní zátěže (neboť v tomto místě vznikne nový zdroj emise škodlivin), jedná se však o přesun již existujícího zdroje emisí z prostoru se zástavbou, včetně obytné zástavby, do prostoru průmyslové periferie, kde se obytná zástavba prakticky nevyskytuje. V důsledku provozu obchvatu nedojde k nepřijatelné zátěži obyvatel, v blízkosti tras ulic, které dosud využívá ta část vozidel, která se dle předpokladu přesune na novou trasu obchvatu, lze očekávat mírný pokles imisní zátěže a tím zdravotní přínos oproti stávajícímu stavu.

Dopady na zdraví obyvatelstva v oblasti rizik lze předpokládat v následujících oblastech: rizika úrazů, rizika havárií s únikem škodlivin ohrožujících lidské zdraví resp. životní prostředí. Tato rizika jsou obecně spojena se silniční dopravou a jsou součástí stávajícího stavu, kdy je tranzitující doprava vedena centrem města. Záměr předpokládá výstavbu přeložky a převedení dopravy do nového a bezpečnějšího koridoru. Celkově lze proto oproti současnému stavu očekávat snížení rizika úrazů v důsledku dopravní nehody a také snížení rizik vzniku havárií s potenciálním únikem škodlivin.

Potenciální vlivy stavební činnosti (zejména hluk resp. znečištění ovzduší) jsou vzhledem k umístění staveniště mimo obytnou zástavbu dobře eliminovatelné a nebudou proto významné. Totéž se týká i dočasných dopravních vlivů na dopravních trasách obsluhujících staveniště (doprava techniky, pracovníků a stavebního materiálu).

Vlivy vibrací jsou vyloučeny. Případné vibrace vznikající při provozu silničních vozidel jsou utlumeny v podloží již v bezprostřední blízkosti jejich vzniku. Vlivy záření a dalších fyzikálních resp. biologických faktorů jsou vyloučeny.

Hlukové vlivy stavební dopravy a stavební technologie budou nízké, dočasné a celkově málo významné. Staveniště se nachází v osamocené poloze. V případě úzkého styku s obytnou zástavbou budou zohledněna opatření k minimalizaci vlivu, spočívající v omezení doby provádění prací. Hygienické limity pro období provádění stavebních prací budou dodrženy.

Záměr předpokládá výstavbu komunikace převážně na nezpevněných plochách (zemědělská půda, minoritně lesní pozemky). Délka komunikace bude činit cca 2,3 km. Z hlediska odtokových poměrů dojde realizací stavby ke změně poměru povrchu zpevněných a nezpevněných ploch na lokalitě. Aktuálně dochází na ploše budoucí výstavby k přirozenému vsaku - povrchovému odtoku srážkových vod, a k jejich odparu nebo spotřebě vegetací. Po realizaci záměru bude odvodnění vozovky řešeno příčnými a podélnými sklony, srážková voda bude preferenčně vsakována, resp. odváděna do podélných příkopů. S ohledem na nepříznivé hydrogeologické podmínky je mimo vsakování uvažováno i s realizací retenční nádrže s možným odtokem do recipientu. Teoretický výpočet produkce srážkových vod ukazuje, že objem vod odvedených z komunikace bude v průměrném klimatickém roce činit cca 17 000 m³. Změnu odvodnění území lze, s ohledem na celkově nízký objem odtoku, považovat za málo významný, významná část srážek se odpaří či zasákne. V důsledku realizace záměru nedojde ke změně v rozsahu hydrologických povodí nebo k převodu vody z jednoho povodí do jiného. Záměr nemá vliv na stávající vymezená záplavová území, průtok povodňových vod a rozliv v rámci aktivní zóny záplavového území toku Ludina technicky a konstrukčně zajištěn (dostatečná dimenze mostního tělesa).

Výstavbou a provozem záměru nebudou produkovány žádné splaškové nebo technologické odpadní vody. Je uvažováno s odvodněním srážkových vod do recipientů prostřednictvím prostých zatravněných podélných příkopů, částečně s využitím retenční nádrže, a dále likvidace srážkových vod prostřednictvím retenčně vsakovací nádrže. Odvodnění mostů je uvažováno podvěsným potrubím zaústěným do příkopů. S přímým odváděním srážkových vod do povrchových toků (bez mezikroku vsakování) není uvažováno. Vliv záměru na kvalitu povrchových vod lze označit za běžný a s ohledem na charakter záměru není řazen mezi limitující faktory. Záměr nebude mít vliv na vztahy mezi dotací, akumulací a odvodněním podzemní vody. Trasa komunikace je vedena víceméně v niveletě stávajícího terénu, převažují násypy nad zářezy. Zasažení hladiny podzemní vody je s ohledem na místní geologické a hydrogeologické podmínky málo pravděpodobné. Zástavbou území dojde k navýšení rozlohy zpevněných ploch na území a lokální odtokové poměry by s ohledem na preferovaný/předpokládaný vsak srážkových vod měly zůstat zachovány. Nepříznivé hydrogeologické poměry budou kompenzovány řízeným vsakem s retencí. Vliv na kvalitu podzemní vody a hydrogeologické poměry lze označit jako nevýznamný, hydrogeologické charakteristiky nebudou narušeny. Vodní zdroje určené k hromadnému zásobování obyvatelstva pitnou vodou nebudou vzhledem ke své absenci v území realizací záměru ovlivněny. Vliv na povrchové a podzemní vody v průběhu výstavby bude nevýznamný. Možnost ovlivnění kvality podzemních a povrchových vod a ohrožení únikem závadných látek při výstavbě je s ohledem na použitou stavební techniku málo pravděpodobné, nicméně obecně odpovídá rizikům běžným při jakékoliv výstavbě, které budou eliminovány dodržováním stanovených technologických postupů a technologické kázně.

Vlivy na půdu jsou dány zábořem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), dále pozemkům určeným k plnění funkcí lesa (PUPFL) nebo celkově ovlivněním její kvality. Trasa obchvatu je vedena prakticky výhradně po pozemcích podléhajících ochraně ZPF nebo PUPFL, přičemž cca polovinu z celkového trvalého záboru (cca 48 %) tvoří pozemky ZPF. Záměr v plné délce vyžaduje zábor ZPF v rozsahu cca 3,1 ha, zábor PUPFL v rozsahu 0,05 ha. Půdy v trase obchvatu jsou řazeny mezi půdy průměrně až málo produkční, podléhající převážně I. a II. třídě ochrany. Poměr záboru ve vztahu k vymezeným třídám ochrany je víceméně vyrovnaný. Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) se na celkovém rozsahu trvalého záboru podílí cca 0,8 %. Před výstavbou bude provedeno trvalé vynětí pozemků ze ZPF. Skrytý půdní profil na zemědělských půdách bude použit pro ozelenění svahů, resp. dle požadavků orgánu ochrany zemědělského půdního fondu. Z hlediska záboru půdy je vliv (s ohledem na zábor zemědělské půdy) klasifikován jako podmíněčně negativní. Dochází k záboru bonitně cenných půd (v daném klimatickém regionu). Při dodržení standardních stavebních postupů by půdní povrch neměl být dotčen větrnou ani vodní erozí. Úrodnost ani mimoprodukční vlastnosti půdy nebudou záměrem ovlivněny. V území nehrozí výrazné eroze půdy. V průběhu výstavby a provozu nepředpokládáme ohrožení její stability. Provoz záměru nepovede ke znečišťování půdy. Vlivem výstavby dojde k minimální objemové manipulaci se zemínou. Závažnější riziko kontaminace zemín nevzniká.

Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem ovlivněny. Reálný střet s dobývacím prostorem Hranice na Moravě I s ohledem na polohu obchvatu tzv. za tratí není pravděpodobný. Nebudou poškozeny evidované geologické ani paleontologické památky. Vzhledem k charakteru stavby není nutné uvažovat s její ochranou proti pronikání radonu z podloží.

Ovlivnění biotické složky životního prostředí (biologické rozmanitosti území) realizací záměru je hodnoceno na základě výsledků biologického hodnocení, zpracovaného dle § 67 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, které bylo přílohou oznámení. Hodnocení je zpracováno na základě výsledků relevantních dílčích průzkumů zájmového území (botanický, zoologický). Soubor navržených zmírňujících a kompenzačních opatření je souhrnně prezentován v kapitole D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů předloženého oznámení. Tato opatření jsou zohledněna v projektovém řešení záměru. V území dotčeném záměrem nedochází k záboru reprezentativních segmentů přírodních stanovišť (nevyskytují se). Relativně nejhodnotnějším stanovištěm v území je sukcesní dubohabřina (segment 14). Záměr není v přímém územním střetu s žádným prvkem ÚSES regionální či lokální úrovně. Nejbližší lokální biocentrum „LBC13 U Hranického viaduktu“ leží západním směrem ve vzdálenosti cca 350 m. Nejbližší regionální biocentrum RBC 171 Rozvodí Stráže se nachází ve vzdálenosti cca 450 m směrem na východ. Oba prvky leží mimo dotčené území a vzhledem k povaze a rozsahu záměru nebudou nijak ovlivněny. Celá trasa záměru leží v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru spojujícího např. nadregionální biocentra Jezernice a Radhošť-Kněhyně. Celé území Moravské brány je významné z hlediska propojení Karpat a vnitřního území ČR. Je proto nutné zachovat stávající propustnost území pro živočichy i do budoucna.

Koridor obchvatu nezasahuje do žádného velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližším maloplošným chráněným územím je přírodní památka V oboře, vzdálená cca 0,9 km západně od navržené komunikace. Trasa záměru je

v celém průběhu vedena mimo lokality Natura 2000. Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000. Nejbližší evropsky významnou lokalitou (EVL) je EVL Hůrka u Hranic (CZ0714771) vzdálená cca 1,9 km jižně od záměru.

Realizací záměru nebudou dotčeny žádné registrované významné krajinné prvky (VKP). Možné ovlivnění významných krajinných prvků, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, spočívá oslabení nebo ohrožení stabilizační funkce VKP. Při křížení s bezejmenným vodním tokem v segmentu 2 (přítok Veličky) je nutno zachovat migrační prostupnost pro drobné živočichy. Aktuálně má tok charakter upraveného lichoběžníkového koryta bez přirozené vegetace s minimálním vodním sloupcem. Křížení s potokem Ludina je mnohem významnější, potok je upraven v okolí mostku bývalé trati a dále výše proti proudu, jinak si ale zachovává přirozenou geomorfologii koryta a břehů. Sporadicky se zde zachovala i vlhkomilná vegetace. Jedná se o přirozený migrační koridor a je proto třeba zachovat jeho prostupnost i přirozený charakter. Průchod lesním porostem je bezesporu relativně nejvýznamnějším zásahem do přírodního prostředí, který záměr přináší. Jedná se o sukcesní porost ležící zčásti na opuštěné zemědělské půdě s fragmenty zarostlých sadů, náletů a ruderálních porostů v mezerách. Bylinné patro je chudé pouze s pomístním výskytem typických hájových druhů rostlin. Porost je biotopem běžné lesní fauny, druhové složení je samozřejmě ovlivněné blízkostí zástavby. Vliv záměru spočívá v záboru biotopu a fragmentaci lesního prostředí, je proto nezbytné zajistit zachování prostupnosti území pro zdejší faunu i po realizaci záměru. Významný negativní vliv záměru na VKP se nepředpokládá. Záměrem nejsou dotčeny žádné vyhlášené památné stromy. Zvláště chráněná území a lokality Natura 2000 nebudou realizací záměru dotčeny. Významně negativní vliv na lokality Natura 2000 byl krajským úřadem vyloučen. Vliv na přírodní parky je vyloučen. Celkový vliv na flóru a faunu není významný. Okolní biotopy a migrační trasy nebudou záměrem významně dotčeny.

Realizace severovýchodního obchvatu města Hranice bude představovat vnos nové liniové stavby do prostoru severního okraje a severovýchodní části města. Obchvat bude zčásti veden estakádou cca 10 m nad prostorem hranického nádraží a mezi vlečkou a areálem AVL Moravia, jinde však převážně na nízkých náspech. Pouze v rámci napojení na silnici I/47 je esovitý úsek obchvatu veden na mohutnějším náspu, a to z důvodu napojení prostřednictvím kruhového objezdu na silnici I/47, která dnes prochází územím na poměrně vysokém náspu. Vzhledem k tomu, že průchod úseku obchvatu přes kolejiště je řešen ve formě přemostění/estakády, bude část této stavby vizuálně více nápadná, převážně však v rozsahu viditelnosti daném blízkými pohledy, tj. z prostoru kolejiště nádraží a části přilehlých průmyslových areálů, kde však okolní rozsáhlé objekty, oplocení i krycí efekt zeleně, stavbu z mnoha míst vizuálně odcloní. Přemostění nenaruší severní pohledový horizont předpolí města, s ohledem na průběh terénu, který tvoří táhlý, na jih k městu mírně klesající svah odlesněné plošiny. Tento prostor je již v současnosti vizuálně kontaminován průchodem vedení VN a VVN. Stavba se tak hmotově či výškově nebude vymykat od okolních rozsáhlejších mostních staveb ve městě či v jeho okolí (např. hranický viadukt, či přemostění železniční trati dálnicí D1 v nedalekém Bělotíně). V rámci přemostění mělkého údolí Ludiny a průchodu obchvatu pásem porostů jižněji, dojde ke kácení dřevin v rámci výstavby zemního tělesa obchvatu a výstavby okružní křižovatky na ulici Bělotínské (silnice I/47) a dojde tak k lokálnímu vizuálnímu vyčištění. S ohledem na to, že stavba je vedena průmyslovou oblastí města a jen okrajově proniká do otevřenější krajiny severního předpolí Hranic, nedojde k výraznějšímu ovlivnění

stávajícího rázu městské, ani přilehlé polní krajiny. Obchvat pouze částečně fragmentuje enklávy krajinné zeleně podél Ludiny a železniční trati č. 280. Toto řešení však prakticky eliminuje fragmentaci volné okolní krajiny v zázemí města. Z pohledu urbanistického stavba (s ohledem na značný odstup i celkový terénní kontext zástavby Hranic) nemůže jakkoli narušit panorama historického jádra města s dominantami kostela, radnice a zámku. Z hlediska vlivů na krajinu lze konstatovat, že umístění tělesa obchvatu, jeho řešení průchodu okrajem města (průmyslovou oblastí), nebude výrazněji působit rušivě či jako vizuální bariéra. Z výše uvedených skutečností je možno hodnotit celkové řešení z pohledu dopadů na krajinu jako akceptovatelné. Vizuální působení stavby a celkové vlivy na krajinu jsou hodnoceny jako málo významné.

Záměr se nachází zcela mimo obytnou zástavbu (s výjimkou začátku úseku obchvatu, který je na silnici II/440 (ul. Potštátská) napojen poblíž stávajícího rodinného domu). Trasa záměru je ve srovnání se stávající dopravní trasou kratší, přehlednější a celkově bezpečnější. Realizací záměru dojde ke snížení rizik, obecně vyplývajících z dopravy. Vlivy záměru na obyvatelstvo (hluk, ovzduší) jsou nevýznamné a jsou vyřešeny v souladu se zákonnými požadavky.

Hlavní důsledky stavby spočívají ve vytvoření obchvatové komunikace, zajišťující ochranu obyvatel před negativními vlivy automobilové dopravy a zároveň minimalizující negativní vlivy na ostatní složky životního prostředí. Ve všech hodnocených oblastech (obyvatelstvo a veřejné zdraví, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra a ekosystémy, krajina, resp. další) jsou očekávané vlivy záměru přijatelné a řešitelné v souladu se zákonnými požadavky.

V rámci zjišťovacího řízení krajský úřad obdržel podání dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávních celků, jejichž obsahem byla tato vyjádření, která byla pro účely zjišťovacího řízení zkrácena:

Krajský úřad

Oddělení ochrany životního prostředí:

Orgán odpadového hospodářství

K uvedenému záměru nemá připomínky.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez vypořádání.

Orgán ochrany ovzduší

Krajský úřad jako příslušný orgán ochrany ovzduší dle ustanovení § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), vydává vyjádření k předloženému záměru: „HRANICE – SEVEROVÝCHODNÍ OBCHVAT (Březen 2019)“.

Odůvodnění:

V severovýchodním segmentu města Hranice je připravována výstavba silničního obchvatu v délce 2,3 km. Účelem tohoto záměru je vymístit tranzitní dopravu z centrální části města Hranice, a zajistit tak snížení zátěže obyvatelstva a veřejného prostoru vlivy silniční dopravy a zlepšení dopravní obslužnosti průmyslových areálů v okolí obchvatu.

Výsledky rozptylové studie dokladují, že z hlediska imisní zátěže dojde v centru města k poklesu imisní zátěže způsobené automobilovou dopravou. V blízkosti trasy nového obchvatu dojde k nízkému nárůstu imisní zátěže (neboť v tomto místě vznikne nový zdroj emise škodlivin), jedná se však o přesun již existujícího zdroje emisí z prostoru se zástavbou, včetně obytné zástavby, do prostoru průmyslové periferie, kde se obytná zástavba prakticky nevyskytuje.

Vzhledem k tomu, že v průběhu výstavby bude docházet k šíření emisí TZL (prachu) vyvolané terénními a stavebními pracemi, musí firma provádějící stavební práce zajistit všemi dostupnými prostředky zamezení a šíření prachu. Deponie stavebních materiálů musí být skrápěny a manipulační plochy musí být čištěny.

Vypořádání:

Bude řešeno v následných řízeních.

Oddělení vodního hospodářství:

Krajský úřad jako příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. d) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) sděluje, že k předložené dokumentaci z pohledu veřejných zájmů na úseku vodního hospodářství, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nedojde k dotčení. Pouze upozorňujeme na některé legislativní povinnosti z pohledu vodního hospodářství a geologie, které bude nezbytné při přípravě a realizaci stavby respektovat:

- 1) Každý, kdo hodlá umístit, provést, změnit nebo odstranit stavbu nebo zařízení, nebo provádět jiné činnosti, pokud takový záměr může ovlivnit vodní poměry, má právo podle ustanovení § 18 vodního zákona na vyjádření vodoprávního úřadu, k vydání kterého je příslušný vodoprávní úřad obce s rozšířenou působností, který bude následně příslušný i vydání případných dalších opatření podle vodního zákona (souhlas vodoprávního úřadu).
- 2) Při stavbě ani vlastním užívání nesmí dojít k ohrožení kvality ani kvanty povrchových a podzemních vod.
- 3) Umístění stavby je částečně plánované i v záplavovém území vodního toku Ludiny stanovené opatřením obecné povahy č. j.: KUOK 59364/2015 dne 24. 06. 2015 a tento vodní tok kříží. Dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona je třeba souhlas vodoprávního úřadu ke stavbám, zařízením nebo činnostem, k nimž není třeba povolení podle tohoto zákona, které však mohou ovlivnit vodní poměry – ke stavbám na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedícími a ke stavbám v záplavových územích. K vydání tohoto souhlasu je příslušný opět vodoprávní úřad obce s rozšířenou působností.
- 4) V případě, že součástí průzkumných nebo stavebních prací budou i strojní vrtné práce hlubší než 30 m nebo strojní vrtné práce, jejichž celková délka bude přesahovat 100 m, je organizace, dle ustanovení § 6 odst. 2 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích ve znění pozdějších předpisů, povinna krajskému úřadu, v jehož správním obvodu mají

být práce spojené se zásahem do pozemku prováděny, zaslat projekt geologických prací k vyjádření z hlediska zájmů chráněných zvláštními právními předpisy.

Vypořádání:

Bude řešeno v následných řízeních.

Oddělení ochrany přírody:

Orgán ochrany přírody

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 75 a podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení záměru „**Hranice – severovýchodní obchvat**“, k. ú. Hranice vydává toto stanovisko:

- 1) **Stanovisko k vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 bylo vydáno** ve stanovisku krajského úřadu, orgánu ochrany přírody, č. j. KUOK 83310/2018 ze dne 31. 7. 2018. Významný vliv záměru na lokalitu soustavy Natura 2000 **byl vyloučen**.
- 2) **Stanovisko k dotčení chráněných částí přírody, jejichž ochrana je v kompetenci krajského úřadu, oddělení ochrany přírody:** Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je výstavba severovýchodního silničního obchvatu města Hranice o celkové délce cca 2,3 km, návrhová kategorie S7,5/60. Souběžně s trasou obchvatu je vedena cyklostezka/cyklotrasa částečně nově budovaná, částečně využívající stávající komunikace v území.

Vliv na lokality soustavy Natura 2000 byl vyloučen. Záměrem není dotčeno zvláště chráněné území či jeho ochranné pásmo, ani nejsou dotčeny skladebné prvky regionálního a nadregionálního systému ekologické stability, vymezené v Zásadách územního rozvoje Olomouckého kraje ve znění aktualizací.

K dotčení zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které jsou v působnosti krajského úřadu jako orgánu ochrany přírody, může dojít při vlastní realizaci záměru na dotčených plochách změny. Navržená opatření k minimalizaci dotčení ochrany zvláště chráněných živočichů v podkladu Biologické hodnocení (zpracované Mgr. Vladimír Melichar) považujeme za vhodná a přiměřená.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez vypořádání.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu

Vzhledem k tomu, že předkládaný záměr je situován na zemědělské půdě, investor musí postupovat podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (dále „zákon o ochraně ZPF“), tzn. zejména respektovat zásady ochrany ZPF uvedené v § 4 zákona o ochraně ZPF. Při umístování záměru na zemědělské půdě je třeba získat souhlas orgánu ochrany ZPF k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (viz § 9 odst. 1 zákona o ochraně ZPF).

Vypořádání:

Bude řešeno v následných řízeních.

Oddělení lesního hospodářství:

Veřejné zájmy na úseku ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nejsou záměrem dotčeny.

Vzhledem k tomu, že záměrem dojde k trvalému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa do 1 ha je příslušným k vyjádření podle ustanovení § 48 odstavec 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, obecní úřad obce s rozšířenou působností, zde Městský úřad Hranice.

Vypořádání:

Bude řešeno v následných řízeních.

Olomoucký kraj – vyjádření ze dne 4. 4. 2019, č. j.: KUOK 36798/2019

Dle územně plánovací dokumentace Olomouckého kraje – Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje ve znění pozdějších aktualizací (dále jen „ZÚR OK“) se záměr nachází v kulturní krajinné oblasti KKO1 Moravská Brána a v rekreačním krajinném celku RKC Teplicko. Trasa obchvatu částečně zasahuje do ochranného pásma letiště Hranice a do zájmového území Ministerstva obrany. Jihovýchodní část trasy obchvatu zasahuje do území vymezeného prognózního zdroje nerostných surovin a okrajově zasahuje do stanoveného záplavového území Q₁₀₀ vodního toku Ludiny. Záměr se kříží se stávajícím koridorem dráhy železniční dopravy celostátního významu a se stávajícím koridorem pro VTL plynovod.

Záměr není v rozporu se ZÚR OK, ani se strategickým dokumentem Strategií rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje.

Olomoucký kraj nepožaduje tento záměr dále posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez vypořádání.

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci (dále také „KHS“) – vyjádření ze dne 18. 4. 2019, č. j.: KHSOC/09476/2019/PR/HOK

Po zhodnocení souladu předloženého záměru dotýkajícího se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví, s požadavky stanovenými zákonem č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, vydala KHS vyjádření k předloženému oznámení záměru, s tím, že orgán ochrany veřejného zdraví nemá zásadní připomínky, a proto nepožaduje další posuzování záměru.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez vypořádání.

Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy –
vyjádření ze dne 23. 4. 2019, č. j.: OSUZPD/16641/19

Podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Z hlediska zájmů chráněných zákonem o ochraně přírody a krajiny nemá orgán ochrany přírody připomínky a nepožaduje další posuzování.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez vypořádání.

Podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Předmětem posuzovaného záměru je vybudování severovýchodního obchvatu města Hranic, který je z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, posuzován jako liniová dopravní stavba v celkové délce 2,3 km s produkcí emisí znečišťujících látek související s provozem mobilních zdrojů znečišťování. V této souvislosti byla zpracována rozptylová studie, která ve svém závěru zhodnocuje, že výstavbou předmětného obchvatu dojde v centru města k poklesu imisní zátěže způsobené automobilovou dopravou. Současně, ale zpracovatel v závěru uvádí, že v blízkosti výstavby obchvatu dojde k mírnému nárůstu imisní zátěže. Jelikož je trasa obchvatu vedena v průmyslové lokalitě a předpokládá se, že bude odkloněna část dopravy, která zatěžuje obytnou zástavbu, může dojít k příznivému ovlivnění imisní zátěže ve městě. K záměru nemáme připomínky a nepožadujeme jeho další posuzování.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez vypořádání.

Podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:

Předložený stavební záměr je situován na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“), proto investor musí postupovat podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. K odnětí půdy ze ZPF pro nezemědělské účely je třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF, který je nezbytný k vydání rozhodnutí podle zvláštních předpisů, s výjimkou dočasného odnětí půdy ze ZPF na dobu kratší než jeden rok, včetně doby potřebné k uvedení dotčených pozemků do původního stavu.

Vypořádání:

Bude řešeno v následných řízeních.

Podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů:

Z hlediska zájmů chráněných zákonem o lesích, ve znění pozdějších předpisů nemáme připomínky a nepožadujeme další posuzování.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez vypořádání.

Podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů:

Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem nemáme připomínky a nepožadujeme další posuzování vlivů na životní prostředí.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez vypořádání.

Podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:

K předloženému záměru: „Hranice – severovýchodní obchvat“ sděluje orgán odpadového hospodářství následující. Kapitola B.III.3 „Odpady“ řeší obecně odpady, které by mohly vznikat při provozu a následné údržbě a dále odpady, které vzniknou během výstavby. Zpracovatel uvádí přehled skupin a jednotlivé podskupiny odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, v platném znění. S odpady vznikající při výstavbě bude nakládáno v souladu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, a jeho prováděcími předpisy k tomuto zákonu. Upozorňujeme, že pokud bude přebytečná zemina využita mimo místo výstavby na povrchu terénu, musí splňovat požadavky na obsah škodlivin v odpadech využívaných na povrchu terénu stanovených v příloze č. 10 tab. č. 10.1 a 10.2 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. K záměru nemáme připomínek a nepožadujeme jej dále posuzovat.

Vypořádání:

Bude řešeno v následných řízeních.

Podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

U předloženého záměru stavby budou dodrženy všechny technické normy pro výstavbu pozemních komunikací včetně odvodnění. Navržené pozemní komunikace musí splňovat parametry dle části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Záměr musí být předložen příslušným orgánům Policie ČR ke schválení z hlediska bezpečnosti silničního provozu.

V případě realizace obchvatu musí být zajištěn přístup na sousední pozemky navrhované stavby. V případě umístování sítí technické infrastruktury do silničních pozemků krajských silnic či místních komunikací, povolí zvláštní užívání dotčených komunikací příslušný silniční správní úřad před vydáním územního rozhodnutí/souhlasu na jejich stavbu. Rovněž při zřizování připojení nových komunikací ke komunikacím vyšší kategorie nebo třídy (příp. při úpravě těchto připojení), vydají příslušné silniční správní úřady povolení k tomuto připojení. V silničních ochranných pásmech krajských silnic lze provádět stavby

jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v něm uvedených.

K záměru nemáme připomínky a nepožadujeme jeho další posuzování.

Vypořádání:

Bude řešeno v následných řízeních.

Lesy České republiky, s. p., Správa toků – oblast povodí Moravy – vyjádření ze dne 9. 4. 2019, č. j.: LCR957/001912/2019

Lesy České republiky, s. p., správa toků oblast povodí Moravy ve Vsetíně jako správce drobného vodního toku Ludiny ČHP 4-11-02-034 a IDVT 102030163 v katastru města Hranic Vám sdělují, že zamýšlený záměr se dotýká uvedeného vodního toku a správce toku nemá námitek proti zamýšlenému přemostění vodního toku Ludiny.

Podmínky, za jakých bude přemostění provedeno, budou součástí další zpracovávané dokumentace a k té se správce toku vyjádří.

Vypořádání:

Bude řešeno v následných řízeních.

Krajský úřad se během zjišťovacího řízení zabýval i opatřeními k prevenci, vyloučení a snížení, popřípadě kompenzaci, nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí. Opatření nebyla takového charakteru, který by poukazoval na nutnost záměr posuzovat. Krajský úřad v rámci zjišťovacího řízení vyhodnotil kritéria uvedená v příloze č. 2 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, přičemž přihlédl zejména k povaze a rozsahu záměru a jeho umístění. Dále zvážil kapacitu záměru a prostudoval obdržená vyjádření dotčených orgánů. V žádném z obdržených vyjádření nebyl uplatněn požadavek na posuzování vlivů na životní prostředí (proces EIA). **Veškeré připomínky a požadavky uvedené v doručených vyjádřeních lze řešit v rámci následných řízení.** Podmínky vyplývající z platné legislativy musí být respektovány bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. S ohledem na výše uvedené krajský úřad nepovažuje další posuzování záměru za nutné a přínosné.

Krajský úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vyvěšením na své úřední desce.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním u Krajského úřadu Olomouckého kraje ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni doručení rozhodnutí veřejnou vyhláškou. Písemnost doručovaná veřejnou vyhláškou se považuje za doručenu 15. dnem po jejím vyvěšení na úřední desce doručujícího správního orgánu. Dotčená veřejnost doloží v odvolání splnění podmínek podle § 3 písm.

i) bodu 2 citovaného zákona. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání musí obsahovat údaje o tom, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Podané odvolání má odkladný účinek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Radomír Studený
vedoucí oddělení integrované prevence
Odboru životního prostředí a zemědělství
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení odpovídá: Ing. Barbora Plainerová

Olomoucký kraj a město Hranice žádáme jako dotčené územně samosprávné celky o zveřejnění tohoto rozhodnutí ve smyslu § 16 odst. 2 citovaného zákona na úřední desce a internetu, a to nejméně na 15 dnů. Zároveň žádáme o zaslání potvrzení o zveřejnění Krajskému úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....

.....

Podpis oprávněné osoby k vyvěšení:

Podpis oprávněné osoby k sejmutí:

Úřední razítko:

Úřední razítko:

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky

- Město Hranice
- Olomoucký kraj

Dotčené správní úřady

- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – zde
- Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, Dvořákova 75, 750 11 Přerov
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Olomouc, Tovární 41, 772 11 Olomouc
- Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové

Oznamovatel

- Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice

Zpracovatel oznámení

- INVEK s.r.o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno

Na vědomí

- MŽP ČR, OVSS VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc
- MŽP ČR, Odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, Vršovická 65, 110 00 Praha 10
- Lesy ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Moravy, U Skláren 781, 755 01 Vsetín