

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor životního prostředí a zemědělství**  
**Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc**

ČJ: KUOK 55631/2019

V Olomouci dne 3. 6. 2019

SpZn.: KÚOK/40900/2019/OŽPZ/507

Vyřizuje: Ing. Barbora Plainerová

Tel.: 585 508 602

Datová schránka: qiabfmf

E-mail: b.plainerova@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

Počet listů: 10

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0/0

**ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ**  
**doručované veřejnou vyhláškou**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále „krajský úřad“), věcně a místně příslušný podle ustanovení § 67 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vydává v souladu s ustanovením § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (správní řád), závěr zjišťovacího řízení k záměru:

**„LD Štvanice – výměna technologie“**

Identifikační údaje záměru:

**Zařazení dle přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivu na životní prostředí**

Kategorie II, bod 114 „Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení“ – změna záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

**Kapacita (rozsah) záměru**

Předmětem záměru je výměna technologie stávající lanové dráhy. Stávající technologie je již na pokraji vlastní životnosti a nesplňuje současný standard a bezpečnost obdobných zařízení. Stávající lanová dráha je určena k přepravě osob – lyžařů s lyžemi na nohách v zimním období a osob – pěších cestujících v letním období, jejich příručních batožin a v omezeném rozsahu cestovních batožin, přičemž je možné přepravovat cestující v obou směrech. Trasa lanové dráhy od údolní poháněcí stanice po vrcholovou napínací stanici vede z části travnatým terénem a z části lesním výsekem. V dolní části se lanovka kříží s VN vedením elektro. Projekt navrhuje změnu dokončené stavby respektive výměnu technologického zařízení – modernizaci lanové dráhy LD Štvanice. Stávající

dvousedačková lanová dráha s přepravní kapacitou 900 osob/hod. bude nahrazena novou technologií (šestisedačkou s kapacitou 2 550 osob/hod.) s odpojením s horní poháněcí stanicí. Součástí stávající technologie jsou i obslužné objekty dolní stanice a horní stanice. Tyto objekty jsou navrženy k odstranění a na jejich místo budou provedeny nové obslužné objekty, dle požadavků a parametrů nově osazované dráhy. Projekt dále řeší terénní úpravy napojení nástupní a výstupní stanice lanovky na okolní terén a přípojky a přeložky inženýrských sítí NN, kanalizační přípojku a vodovodní přípojku.

#### PARAMETRY NOVÉ LANOVÉ DRÁHY

Vzestupná větev: levá  
Pohonná stanice: horní  
Napínací stanice: dolní  
Vratná stanice: dolní  
Průměr dopravního lana: 45 mm  
Průměr pohon. lan. kotouče: 6,35 m  
Průměr vratného lan. kotouče: 6,35 m  
Rozchod lana na trati: 6,40 m  
Vodorovná délka: 946,80 m  
Převýšení: 247,00 m  
Průměrný sklon: 26,09 %  
Maximální sklon lana: 56,58 %  
Šikmá délka: 984,46 m  
Délka nekonečného lana: 2029,67 m  
Výkon motoru trvaly: 297 kW  
Výkon motoru rozjezdový: 414 kW (0,15 m/s<sup>2</sup>)  
Brzdový výkon: -628 kW (-1,00 m/s<sup>2</sup>)  
Výška pohonu: 871 m  
Přepravní kapacita vzestupným směrem: 100%  
Přepravní kapacita sestupným směrem: 100%  
Jízdní rychlost: 5,0 m/s  
Přepravní kapacita 2550: osob/h  
Počet vozů: 53  
Vzdálenost mezi vozy: 42,35 m  
Interval mezi vozy: 8,47 s  
Doba jízdy: 3,75 min

#### PSO.01 OBSLUŽNÝ OBJEKT STRŽEBRNIC – dolní stanice

Zastavěná plocha objektu: 92,99m<sup>2</sup>

Užitná plocha: 78,99m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor: 334,72m<sup>3</sup>

#### PSO.02 OBSLUŽNÝ OBJEKT HYNČICE

Zastavěná plocha objektu: 16,92m<sup>2</sup>

Užitná plocha: 38,78m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor: 180,42m<sup>3</sup>

#### IO.02 KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA

Délka trasy přípojky: 111m (půdorysný průmět).

#### IO.03 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA

Délka trasy přípojky: 92m (půdorysný průmět).

## TEZ.01 PŘIPOJKA NN LANOVÉ DRÁHY

Délka trasy přípojky: 295 m (půdorysny průmět).

## TEZ.02 PŘELOŽKY NN

Délky tras přeložek: cca 88 m (půdorysny průmět).

## PARKOVIŠTĚ

S navýšením přepravní kapacity LD souvisí také optimalizace parkovacích ploch tak, aby bylo zajištěno parkování pro návštěvníky v období maximální vytíženosti. Dle propočtů projektanta stavby do výhledového stavu vzniká potřeba pro provoz LD Štvanice vymezit v obci Stříbrnice minimálně 116 parkovacích míst. V blízkosti dolní stanice LD Štvanice je v současné době vymezeno a využíváno 46 parkovacích míst. Dalších 70 parkovacích míst je uvažováno na nedalekých zpevněných plochách dřívějších manipulačních ploch zemědělského družstva, minimální požadovaný počet míst je tak i s rezervou splněn. Nová parkovací stání jsou situována na pozemcích investora za příjezdovou komunikací.

### Umístění záměru:

obec           Staré Město  
k. ú.            Stříbrnice, Hynčice pod Sušinou

### Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem záměru je výměna technologie stávající lanové dráhy. Společně s výměnou technologie je řešeno provedení nových přípojek inženýrských sítí, přeložení stávajících sítí, vybudování obslužných objektů lanové dráhy a řešení terénních uprav. Součástí posouzení je řešení souvisejících komunikací a parkovacích ploch (z hlediska hlukového zatížení lokality).

Kumulace s jinými záměry se nepředpokládá.

### Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Nová technologie lanové dráhy má s ohledem na odpojení výrazné objemy nástupní a výstupní stanice. Ty jsou doplněny obslužným zázemím v minimálním rozsahu. Ve spodní nástupní stanici se jedná o přízemní objekt, u horní stanice je s ohledem na snahu redukovat zastavěnou plochu objektu zvoleno vertikální uspořádání dispozice. Objekty jsou navrženy jako dřevostavby s dřevěným lamelovým obkladem.

## TČ.01 LANOVÁ DRÁHA

Jedná se o lanovou dráhu s odpojitelnými vozy – sedačkami pro šest osob, určenou k přepravě osob s připnutými lyžemi směrem nahoru. Pohonná stanice je situována jako stanice horní a konstruována jako pevná, vratná stanice je jako napínací – dolní.

## PSO.01 OBSLUŽNÝ OBJEKT STRÍBRNICE – dolní stanice

Jedná se o přízemní nepodsklepení objekt, který zahrnuje velín obsluhy dolní stanice lanové dráhy, hygienické zázemí obsluhy, denní místnost a dílnu. Stavba bude provedena technologií z dřevěných stěnových panelů vyrobených ve výrobně a později montovaných na základovou konstrukci. Obvodové stěnové panely jsou řešeny jako difuzně uzavřená sendvičová konstrukce s vnitřním nosným rámem z dřevěných hranolů a s mezerami mezi

nimi vyplněnými tepelnou izolací. Navržena základová konstrukce je tvořena základovými pasy do nezámrazné hloubky, které jsou monoliticky spojeny s podkladní železobetonovou deskou. Objekt bude zastropen dřevěným trámovým stropem s ý hranolů s mezerami vyplněnými tepelnou izolací a následně zastřešen tepelně izolační spadovou vrstvou, hydroizolačním souvrstvím a vegetační zelenou střechou. Fasáda bude z velké části tvořena vertikálními dřevěnými latěmi kotvenými do obvodových stěnových panelů. Části fasády v prostoru zastřešeného závětrí budou řešeny obkladem z cementotřískových desek na vertikálním dřevěném podkladním roštu s větranou mezerou. Prostor nástupu je viditelný z místnosti velína výraznou rohovou okenní sestavou se strukturálním zasklením. Dozor u nástupu vykonává obsluha z prostoru závětrí, který je přestřešen. Vnitřní interiér stavby je řešen technicky s ponecháním vnitřní konstrukční desky stěny opatřené nátěrem. V místnostech hygienického zázemí je řešen na stěnách omývatelný obklad z gumy. Objekt je napojen na kanalizační přípojku IO. 02, přípojku vody IO.03, a přeloženou přípojku NN. Prostory jsou vytápěny lokálními elektrickými přímotopnými panely. Základní vzduchová výměna je řešena autonomními vzduchotechnickými jednotkami s rekuperací.

### **PSO.02 OBSLUŽNÝ OBJEKT HYNČICE**

Jedná se o třípodlažní objekt přisazený k opěrné stěně výjezdu z výstupní stanice. Objekt zahrnuje velín obsluhy horní stanice lanové dráhy, centrální rozvodnu dráhy a skladovací prostory. Vícepodlažní uspořádání bylo zvoleno s ohledem na snahu minimalizovat zastavěnou plochu objektu. Součástí stavby je i obslužné venkovní schodiště. Stavba je rovněž navržena v technologii z dřevěných stěnových panelů vyrobených ve výrobně a později montovaných na základovou konstrukci. Fasáda bude z velké části tvořena vertikálními dřevěnými latěmi kotvenými do obvodových stěnových panelů. Střecha objektu je navržena jako šikmá pultová s pohledovou plochou s dřevěným lamelovým roštem. Fasáda bude z velké části tvořena vertikálními dřevěnými latěmi kotvenými do obvodových stěnových panelů, respektive monolitické konstrukce. Výrazným prvkem bude venkovní ocelové pororoštové schodiště s podestami a ocelovým zábradlím. Objekt bude napojen na přípojku NN. Prostory jsou vytápěny lokálními elektrickými přímotopnými panely. Základní vzduchová výměna je řešena autonomními vzduchotechnickými jednotkami s rekuperací. S ohledem na výrazný tepelný zisk prostoru centrální rozvodny je pro zajištění podmínek navržena chladicí jednotka.

### **IO.01 TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Terénní úpravy řeší nezbytně nutný rozsah úprav zajišťující dopojení nové technologie dráhy na okolní terén. V prostoru nástupní stanice dochází k mírnému navýšení terénu v místě nástupu a k vytvoření bezpečnostního zářezu pro výjezd sedaček, v horní stanici dochází k vytvoření násypu zajišťujícím odjezd lyžařů mimo prostor dráhy. Součástí terénních úprav v horní stanici je i opěrná stěna, jejíž použití redukuje zásah násypů do sjezdové tratě a okolního terénu. Součástí terénních úprav je rekultivace dotčených ploch výstavbou – tj. prostoru kolem podpor lanové dráhy, nástupního a výstupního prostoru. Rekultivace počítá se zavezením dotčených ploch ornici a osetím ploch travinami místního původu.

### **IO.02 KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA**

Součástí dispozičního návrhu PSO.01 OBSLUŽNÝ OBJEKT STŘÍBRNICE je i hygienické zázemí obsluhy a denní místnost s kuchyňkou. Rozvody z této části jsou napojeny kanalizační přípojkou na již vybudovanou čistírnu odpadních vod typu AS-ANAcComb 50 umístěnou na pozemku 517/10 k. ú. Stříbrnice. Čistírna je v majetku stavebníka.

### **IO.03 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA**

Přívod vody pro hygienické zázemí je trasován z již realizovaného objektu zázemí areálu SKI and BIKE BOX, respektive z technické místnosti objektu, kde je umístěna tlaková nadrž. Zdrojem pitné vody je vybudována studna na pozemku 517/8 10 k. ú. Stříbrnice. Studna je v majetku stavebníka.

### **IO.04 PŘÍPOJKA NN LANOVÉ DRÁHY**

Objekt přípojky NN lanové dráhy řeší hlavní přívod elektrické energie pro pohanění lanové dráhy a pro potřeby obslužného objektu PSO.02 OBSLUŽNÝ OBJEKT HYNČICE. Přípojka je vedena z nově budované trafostanice na pozemku 861/11 k. ú. Hynčice pod Sušinou. Řešení trafostanice není součástí tohoto projektu.

### **IO.05 PŘELOŽKY NN**

Objekt přeložky NN řeší úpravu stávající přípojky NN pro pohon stávající lanové dráhy a potřebu obslužných objektů. K přeložce dochází z důvodu úpravy pozice a tvaru nástupní stanice a obslužného objektu a s ohledem na terénní úpravy. Přeložky zahrnují i areálové rozvody k objektům, které jsou dnes na původní rozvody napojeny.

### **DEMOLICE**

Projekt výměny technologie lanové dráhy vyžaduje demontáž stávající technologie. Dojde k odstranění nadzemní části stávajících základových konstrukcí a obslužných objektů stávající technologie. První fází výstavby dojde k odstranění stávající technologie a obslužných objektů. Technologie bude postupně rozebírána a svážena do dolní části staveniště, kde bude dočasně deponována, roztříděna dle charakteru materiálu a následně odvezena a recyklována.

**Oznamovatel** (účastník řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu):  
KRALIČÁK s.r.o., Ztracená 269/36, 779 00 Olomouc, IČ 62302051

**Oprávněný zástupce oznamovatele**  
AMTB s.r.o., Hanušova 100/10, 779 00 Olomouc, IČ 26381397

**Zpracovatel oznámení**  
Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, IČ 25873962

Na základě zjišťovacího řízení provedeného v souladu s ustanovením § 7 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, krajský úřad rozhodl, že záměr

**„LD Štvanice – výměna technologie“**

**nemá významný vliv na životní prostředí**

**a**

**n e b u d e**

**posuzován podle citovaného zákona**

## Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 15. 4. 2019 oznámení záměru „**LD Štvanice – výměna technologie**“, k. ú. Stříbrnice a k. ú. Hynčice pod Sušinou. Oznamovatelem záměru je společnost KRALIČÁK s.r.o., Ztracená 269/36, 779 00 Olomouc, IČ 62302051, oprávněným zástupcem oznamovatele je společnost AMTB s.r.o., Hanušova 100/10, 779 00 Olomouc, IČ 26381397. Zpracovatelem oznámení je společnost Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, IČ 25873962.

Oznámení záměru (dále také „oznámení“) bylo předloženo v souladu s ustanovením § 6 odst. 4 výše uvedeného zákona a obsahovalo všechny náležitosti stanovené přílohou č. 3 k tomuto zákonu. Na základě oznámení bylo zahájeno zjišťovací řízení. Informace o oznámení byla zveřejněna v souladu s § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků (Olomouckého kraje a města Staré Město) a na internetu v informačním systému EIA [https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr) (kód záměru OLK845). Za den zveřejnění je v souladu s ustanovením § 16 citovaného zákona považován den, kdy byla informace o oznámení vyvěšena na úřední desce Olomouckého kraje, tj. 18. 4. 2019. Současně byla dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům dopisem ze dne 18. 4. 2019, č. j.: KUOK 41691/2019 zaslána kopie oznámení spolu s žádostí o vyjádření. Město Staré Město zveřejnilo informaci o záměru dne 30. 4. 2019.

Předmětem záměru je výměna technologie stávající lanové dráhy (LD) Štvanice ve sportovně rekreačním areálu, který se nachází na úbočích hory Štvanice v k. ú. Hynčice pod Sušinou a k. ú. Stříbrnice. Stávající dvousedáčková lanová dráha s přepravní kapacitou 900 osob/hod bude nahrazena šestisedáčkovou lanovou dráhou s kapacitou 2 550 osob/hod. Současně budou provedeny nové obslužné objekty dle požadavků a parametrů nově osazované dráhy. Projekt dále řeší terénní úpravy napojení nástupní a výstupní stanice lanovky na okolní terén a přípojky a přeložky inženýrských sítí NN, kanalizační přípojku a vodovodní přípojku. Nová technologie lanové dráhy je navrhována v ose stávající technologie lanové dráhy, na stávající pozemky. Výměna technologie lanové dráhy nemění způsob využití území.

S navýšením přepravní kapacity lanové dráhy souvisí také optimalizace parkovacích ploch tak, aby bylo zajištěno parkování pro návštěvníky v období maximální vytíženosti. Vzhledem ke kapacitě lanové dráhy bylo v obci Stříbrnice vymezeno 116 parkovacích míst pro osobní automobily. V blízkosti dolní stanice LD Štvanice je v současné době vymezeno a využíváno 46 parkovacích míst. Další 70 parkovacích míst je uvažováno na zpevněných plochách dřívějších manipulačních ploch zemědělského družstva. Projekt výměny technologie nemění dopravní připojení stavby.

Jedná se o změnu záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí k záměru uvedeného v příloze č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a to v kategorii II, bodě 114 „*Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení*“.

Přílohou oznámení byla **hluková studie** (březen 2019) zpracovaná společností Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, IČ 25873962, pracoviště Akustická laboratoř Brno, Kounicova 271/13. V hlukové studii byly vyhodnoceny veškeré

předpokládané akustické vlivy záměru. Výpočtovým modelem byl hodnocen hluk soustrojí dolní vratné stanice LD, parkovacích ploch a příjezdové cesty. Realizací záměru hlučnost v dotčených CHVePS s rezervou nedosáhne výše hygienického limitu. Uvažuje se s chodem LD v denní době. Nejexponovanějším objektem je rodinný dům na adrese Stříbrnice 29, Staré město (bod V1). Zde se předpokládá splnění hygienického limitu s rezervou 2,3 dB. Akustickou zátěží bude parkovací plocha navržená v sousedství vratné dolní stanice LD. Tuto situaci však lze očekávat pouze v době největšího vytížení lanové dráhy. Po většinu roku bude hlučnost o poznání nižší. Vzhledem ke stávajícímu stavu přitom dojde k minimální změně, neboť parkovací plocha se ve stejných místech nachází i v současnosti. Soustrojí stanice bude zatěžovat zástavbu minimálně, lidským uchem bude její chod v CHVePS pravděpodobně neslyšitelný. Co se týká příjezdové cesty, u nejexponovanějšího CHVePS - Stříbrnice 22, Staré město (bod V3) se nepředpokládá zátěž blížící se hygienickému limitu.

Dále bylo přílohou oznámení **Shrnutí poznatků o výskytu rostlin a živočichů ze zájmového území – Výměna technologie lanové dráhy Stříbrnice - Štvanice** (únor 2019), zpracované Mgr. Alicí Hákovou, autorizovanou osobou k provádění posouzení dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, s následujícím závěrem: Předkládané shrnutí poznatků o výskytu rostlin a živočichů z území, které bude ovlivněno realizací záměru „*Výměna technologie lanové dráhy Stříbrnice – Štvanice*“, bylo vyhotoveno na základě terénních průzkumů, které byly v území a jeho okolí realizovány v letech 2013 – 2018. Důraz byl kladen na zjištění přítomnosti zvláště chráněných druhů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Při realizaci záměru budou trvale a přechodně dotčeny plochy v rámci stávajícího koridoru LD, které byly již v minulosti narušeny při její výstavbě. Stavební práce i pohyb mechanizace bude soustředěn do koridoru LD. Dle dostupných informací nebudou přímo ovlivněny biotopy zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Dále nedojde k ovlivnění předmětů ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí soustavy Natura 2000, viz stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje č. j. KUOK 4920/2019 ze dne 11. 1. 2019. Před začátkem stavební činnosti doporučuji provést terénní pochůzku a na základě zjištěných informací postupovat dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Dále bylo předloženo **vyjádření příslušného úřadu územního plánování Městského úřadu Šumperk, Odboru strategického rozvoje, územního plánování a investic**, ze dne 9. 1. 2019, č. j.: MUSP 128470/2018 s tím, že uvedený záměr akce LD Štvanice – výměna technologie na pozemcích p. č. - 861/11, 861/2, 861/28, 861/3, 915/3, 920/1, 934/1, 935/1, 936 vše k. ú. Hynčice pod Sušinou, dále na pozemcích 457, 459, 460, 461/14, 461/9, 490/1, 490/4, 512/1, 512/4, 512/7, 517/10, 517/15, 517/8, 989/1, 989/3, 989/4, 997/1, 998, 999 a 1077 vše v k. ú. Stříbrnice je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací (ZÚR Olomouckého kraje a Územní plán Staré Město včetně změny č. 1) a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Další přílohou oznámení bylo **stanovisko krajského úřadu ve smyslu § 45i** odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o ochraně přírody a krajiny“), s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000. Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 75 a podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona o ochraně přírody a krajiny ze dne 11. 1. 2019, č. j.: KUOK 4920/2019 konstatoval, že záměr nemůže mít samostatně nebo

ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti s následujícím odůvodněním: Předmětem záměru je výměna technologií stávající lanové dráhy Štvanice, která se nachází v k. ú. Hynčice pod Sušinou a k. ú. Stříbrnice. Společně s výměnou technologie je řešeno provedení nových přípojek inženýrských sítí, přeložení stávajících sítí, vybudování obslužných objektů lanové dráhy a řešení terénních úprav. Navrhované stavby a technologie budou sloužit shodnému účelu jako stávající objekty a technologie. Záměr se nalézá na území ptačí oblasti CZ0711016 Králický Sněžník, jejímž předmětem ochrany je chrástal polní (*Crex crex*) a jeho biotop. Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu na již stávající lanové dráze, lze konstatovat, že záměr významně neovlivní předmět ochrany jmenované ani jiné lokality soustavy NATURA 2000, a to včetně možných kumulativních vlivů.

Orgán ochrany přírody dodává, že při realizaci záměru nesmí dojít ke škodlivému zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů a k poškozování zvláště chráněných rostlin, a to dle ustanovení § 49 a § 50 zákona o ochraně přírody a krajiny, v opačném případě by bylo nutné postupovat dle ustanovení § 56 jmenovaného zákona. Vzhledem k tomu, že by při realizaci záměru mohlo docházet např. k rušení hnízdicích ptáků (např. chrástala polního) či jinak škodlivě zasahováno, bude nutné před realizací záměru provést botanický a zoologický průzkum. Na základě jeho závěrů bude dále postupováno v souladu s výše uvedeným zákonem. Záměr se nenachází v ZCHÚ ani v jejich ochranném pásmu.

#### **Z předloženého oznámení záměru vyplývá:**

Kumulace s jinými záměry se nepředpokládá.

Záměr je předkládán v jedné variantě, jiná varianta technického řešení není investorem uvažována.

Lanová dráha včetně obslužných objektů a inženýrských sítí je umístěna na pozemcích dráhy stávající - tedy na pozemcích určených k plnění funkci lesa i na pozemcích zemědělského půdního fondu. Pozemky byly na základě platných rozhodnutí dočasně vyňaty z PUPFL a dočasně odlesněny. Navrhovaná technologie nevyžaduje provedení většího rozsahu vynětí a odlesnění. Lanová dráha leží na pozemcích PUPFL a tedy i v území do 50 m od okraje lesa.

Záměr není ve střetu se zájmy ložiskové ochrany. Vliv na nerostné zdroje ani na geologické prostředí, vzhledem k charakteru záměru, se nepředpokládá.

Lanová dráha je součástí celkového sportovně rekreačního areálu Kraličák, který je přístupný ze dvou stran: z Hynčic pod Sušinou a ze Stříbrnic. Místo nástupní stanice stavby ve Stříbrnicích je dopravně napojeno na místní obslužnou komunikaci III. třídy III/44649 ve Správě silnic Olomouckého kraje, na pozemku č. p. 1045 k. ú. Stříbrnice ve směru od Starého města pod Králickým Sněžníkem. Ze strany Hynčic pod Sušinou je areál dopravně napojen na místní komunikaci v majetku Starého města pod Králickým Sněžníkem na pozemcích č. p. 1158/18 a 1123/9 k. ú. Hynčice pod Sušinou, které jsou dále napojeny na obslužnou komunikaci III. třídy III/44644 ve Správě silnic Olomouckého



kraje. V zimních měsících je pak lanová dráha přístupná Lanovou drahou Kaple a lyžařskými vleky. Projekt výměny technologie nemění dopravní připojení stavby.

Související infrastruktura (vodovod, kanalizace, elektrické přípojky) je řešena napojením na stávající přípojky.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude v blízkosti staveniště poměrně nevýznamné. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě (navržena opatření vychází z Programu na zlepšení kvality ovzduší – zóna Střední Morava):

- Používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti.
- Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. V etapě provozu se nepředpokládá zvýšení emisí a zásadní změna oproti současnému stavu.

Vlivy a kvalitu ovzduší lze označit za akceptovatelné, vlivy na klimatické poměry v území jako nevýznamné, negativní vlivy nejsou očekávány.

V dotčeném území ani v nejbližším okolí se nenachází žádná vodní plocha ani vodní zdroj. Lokalita neleží v záplavovém území, nedojde k dotčení vodních toků. Území je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod Žamberk-Králíky. Negativní vliv záměru na toto území se nepředpokládá.

Odběr vody lze předpokládat jak ve fázi výstavby (vlastní stavba, zkrápění staveniště), fáze provozu nové odběry vody nepředpokládá.

Splaškové odpadní vody budou v období výstavby zachyceny ve stávajícím provozním objektu areálu u dolní stanice, který bude pracovníky využíván a budou likvidovány společně s ostatními splaškovými vodami tak jako doposud. Při realizaci stavby nedojde ke vzniku odpadních technologických vod. Na staveništi nebude prováděno mytí vozidel, očista bude podle potřeby zajištěna pouze mechanicky. Za nepříznivého počasí zajistí dodavatel stavby očistu veřejných komunikací. Voda z cisterny k tomu použita bude vsakovat do terénu podél komunikací. Srážkové vody na staveništi nebudou znečištěny a nebude se tedy jednat o odpadní vody. Splaškové odpadní vody, v období provozu, produkované návštěvníky střediska budou likvidovány ve stávajících zařízeních. Součástí obslužného objektu Stříbrnice (PSO.01) je i hygienické zázemí obsluhy a denní místnost s kuchyňkou. Rozvody z této části jsou napojeny kanalizační přípojkou na již vybudovanou

čistírnu odpadních vod typu AS-ANAcomb 50 umístěnou na pozemku 517/10 k. ú. Stříbrnice. Dešťové vody ze střech objektů jsou zasakovány v bezprostřední blízkosti objektů.

Pro vyhodnocení vlivu záměru z hlediska hlukové zátěže v etapě provozu byla vypracována hluková studie, v níž byly vyhodnoceny veškeré akustické vlivy záměru. Hluková studie byla přílohou oznámení. Výpočtovým modelem byl hodnocen hluk soustrojí dolní vratné stanice LD, parkovacích ploch a příjezdové cesty. Jak vyplývá z hlukové studie, realizací záměru hlučnost v dotčených CHVePS s rezervou nedosáhne výše hygienického limitu. Uvažuje se s chodem LD v denní době.

Posuzovaný záměr nepředstavuje zásadní riziko z hlediska havárií v dotčené lokalitě, při dodržování zásad provozního řádu zařízení a bezpečnosti práce pracovníků skiareálu i jeho uživatelů. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na životní prostředí i zdraví lidí je možné omezit na minimum technickými a organizačními opatřeními. Mezi rizika spojená s realizací stavby lze uvést únik pohonných či stavebních hmot do půdy, případně do vody a jejich kontaminace. Tomu bude zabráněno technologickou kázní dodavatelů těchto prací.

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území dle § 14 zákona o ochraně přírody a krajiny. Vliv na soustavu Natura krajský úřad, jako příslušný orgán ochrany přírody, ve svém stanovisku ze dne 11. 1. 2019, pod č. j.: KUOK 4920/2019 vyloučil. Podle územního plánu Starého Města křížuje záměr lokální biokoridor LBK 234. Vzhledem k charakteru záměru ovšem nedojde k ovlivnění tohoto skladebního prvku ÚSES. Lanová dráha včetně obslužných objektů a inženýrských sítí je na pozemcích určených k plnění funkcí lesa. Jelikož je dotčená plocha odlesněná, ekologicko-stabilizační funkci lesa jakožto VKP zde nelze předpokládat. V nejbližším okolí záměru se na základě Konceptce ochrany přírody a krajiny pro území Olomouckého kraje nenachází žádný registrovaný VKP. V blízkosti záměru se nenachází žádný památný strom podle § 46 zákona o ochraně přírody a krajiny. Vzhledem k existenci lanové dráhy v současnosti a vzhledem k vhodnému architektonickému řešení nepředpokládáme negativní ovlivnění krajinného rázu.

Podél stávající lanové dráhy se bude při její přestavbě pohybovat mechanizace, která může narušit povrch půdy a rušit živočichy využívající bezprostřední okolí. Kvůli provozu a údržbě sjezdové tratě i lanové dráhy nelze významné ukryté živočichů v místech možného narušení povrchu terénu předpokládat. Povrch půdy je v místech záměru narušován i při manipulaci se dřevem v rámci lesního hospodaření. Vzhledem k tomu že realizace záměru bude provedena mimo zimní období, budou případně dotčení živočichové aktivně unikat z dosahu nebezpečí. Přestože na přímo dotčených plochách nebyl proveden podrobný zoologický průzkum, lze na základě dostupných informací (Háková 2019 – příloha 5, Háková et Losík 2018) a charakteru prostředí očekávat nanejvýše okrajové dotčení zvláště chráněných druhů, které mají v širokém okolí dostatek refugii. Výrazné navýšení rušení živočichů využívající okolní lesní porosty oproti stávajícímu stavu během provozu záměru nepředpokládáme. Celkově lze veškeré vlivy záměru na faunu lze považovat za nevýznamné, lokálního charakteru a plně reverzibilní. Před zahájením stavební činnosti je přesto navrženo provedení průzkumu a na základě zjištěných informací postupu dle zákona o ochraně přírody a krajiny (např.

zažádání o udělení výjimky dle § 56 citovaného zákona). Tento postup je také požadován ve stanovisku krajského úřadu ze dne 11. 1. 2019, č. j.: 4920/2019.

Možné dotčení fytoocenóz během realizace záměru spočívá především v narušení vegetace při pojezdech stavební techniky. Lze očekávat, že v případě ponechání narušených ploch ladem, dojde k jejich kolonizaci ruderálními druhy. Doporučujeme proto zejména v prostoru nad dolní stanicí, kde se nachází zachovalá ovsíková louka, minimalizovat pojezdy (tzn. využívat pouze jednu cestu v těsné blízkosti stávající lanové dráhy). Celkově lze nicméně tento vliv považovat za méně významný, protože tyto disturbance na sjezdové trati probíhají v souvislosti s lesním hospodařením. K nepřímému ovlivnění struktury fytoocenóz může potenciálně dojít v kumulaci s vyšší návštěvností areálu, kvůli které může být sjezdová trať více a déle zasněžována. Tento vliv však považujeme vzhledem k charakteru stávající vegetace za nevýznamný. Přítomnost zvláště chráněných druhů rostlin na sjezdové trati není známa, ovšem zevrubný průzkum zde dosud proveden nebyl. Proto je doporučeno před zahájením stavebních prací provést terénní šetření a na základě zjištěných informací postupovat podle zákona o ochraně přírody a krajiny (např. zažádat o výjimky podle § 56, navrhnout transfer dotčených jedinců chráněných druhů rostlin). Tento postup je také požadován ve stanovisku krajského úřadu ze dne 11. 1. 2019, č. j.: 4920/2019.

Přestože na přímo dotčených plochách nebyl proveden cílený přírodovědný průzkum během vegetačního období, lze na základě dostupných údajů a charakteru prostředí předpokládat, že veškeré potenciální vlivy záměru na faunu a flóru budou pouze lokální a vesměs reverzibilní. Dotčení celkové biodiverzity proto nebude významné a lze jej považovat za akceptovatelné.

Negativní vlivy na obyvatelstvo žijící v okolí záměru se nepředpokládají. Jako potenciálně nejvýznamnější možné vlivy spojené s výstavbou a provozem posuzovaného záměru byly vytipovány vlivy spojené s hlukovým zatížením lokality a se znečišťováním ovzduší. V období výstavby budou v určité míře ovlivněni obyvatelé žijící v blízkosti staveniště a dále obyvatelé žijící v okolí přístupové komunikace. Vzhledem k charakteru záměru a časové náročnosti se nepředpokládá významné ovlivnění zdraví lidí jak v důsledku hluku, tak v důsledku znečištění ovzduší. Jak znečištění ovzduší, tak i hluk z výstavby budou časově omezené a plně reverzibilní. Pro období výstavby je třeba, aby byla přijata opatření pro minimalizaci vlivů na zdraví obyvatel. Negativním vlivům bude předcházet logicky sestavený harmonogram prací a dodržování režimu výstavby tak, aby tyto nepříznivé vlivy byly minimalizovány. Například přístupové komunikace budou v suchých obdobích roku pravidelně kropeny. Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V etapě výstavby tedy dojde vzhledem k pohybu stavební mechaniky a stavebních prací k navýšení emisí zejména tuhých znečišťujících látek. Toto navýšení bude pouze dočasně a plně reverzibilní. Lze jej možné účinně eliminovat dodržováním opatření na snížení emisí při stavbě – bude probíhat pravidelně čištění ploch zařízení staveniště a příjezdových cest, veškeré stavební mechanismy budou pravidelně čištěny, automobily přepravující stavební materiál budou zaplachtovány, v případě suchého počasí bude plocha staveniště pravidelně zkrápěna atd. Při dodržení výše uvedeného bude znečištění ovzduší v etapě výstavby sníženo na únosnou mez. Za podmínky přijetí uvedených preventivních opatření, bude vliv na zdraví obyvatel v etapě výstavby záměru minimální. Pro posouzení míry zátěže obyvatelstva hlukem

v období provozu byla vypracována hluková studie, která je přílohou oznámení. Na základě výsledků hlukové studie lze říci, že záměr v době provozu nepřekračuje hlukové limity. Proto nejsou navrhována žádná protihluková opatření. Celkově lze konstatovat, že realizaci záměru nedojde ke zvýšení imisní a hlukové zátěže lokality.

Odpady budou vznikat jak v průběhu výstavby, tak během provozu záměru. Původce odpadů bude, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění, nakládat s odpady podle jejich skutečných vlastností. Bude je shromažďovat utříděně podle druhu a kategorií a zabezpečí je před nežádoucím únikem do životního prostředí. Odpad bude předáván pouze oprávněné osobě.

Pro minimalizaci vlivů stavby na životní prostředí zejména v etapě realizace stavby bylo navrženo několik technických podmínek, které budou zohledněny v projektové dokumentaci (zejména v částech Plán organizace výstavby, případně Havarijní plán apod.).

- Při stavebních pracích je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech opatřit kmen pomocí vypoštěňovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru.
- Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné zavlečení invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy. V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě likvidovat.

V souvislosti s maximální možnou ochranou životního prostředí při realizaci stavby budou dodrženy následující podmínky, které budou převzaty do technického řešení projektové dokumentace (Plán organizace výstavby apod.). Doporučení na omezování prašnosti ze stavební činnosti jsou součástí Programu na zlepšení kvality ovzduší – zóna Střední Morava. Zásady organizace výstavby a staveniště jsou shodné s obdobnými stavbami:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jim využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
- Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.).

- Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně zkrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Při terénních pracích bude používán materiál vlhčen z důvodu snížení prašnosti z výstavby.
- V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.
- Látky závadné vodám budou skladovány v k tomuto účelu vyhrazených prostorách, zabezpečených proti uniku znečištění do půdy nebo vod.
- Plnění palivy v areálu stavby bude prováděno pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Terénní úpravy okolí stavby samotné a pojezdy stavební a dopravní techniky po lokalitě budou minimalizovány.
- Z důvodu prevence ruderalizace území a zamezení šíření invazních druhů budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
- Veškerá zařízení stavenišť v rámci stavby budou po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu.
- Při stavebních pracích je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061.

V bezprostřední blízkosti zájmového území se nenachází žádné památky kategorie světové kulturní dědictví, národní kulturní památky, archeologické památkové rezervace, ostatní památkové rezervace, městské památkové rezervace, vesnické památkové rezervace, krajinné památkové zóny ani vesnické památkové zóny. V území realizace záměru nebo v jeho bezprostředním okolí se nenachází žádná nemovitá kulturní památka.

Záměr neleží ve zranitelné oblasti podle nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění. V oblasti záměru není evidováno poddolované území. V lokalitě nejsou evidovány staré ekologické zátěže.

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů vztahujících se k posuzovanému záměru, současnému i výhledovému stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem zpracovatel oznámení konstatoval, že **navrhovaný záměr při respektování navržených podmínek svými parametry zohledňuje povolené limity, a proto jej lze v navržené lokalitě doporučit k realizaci.**

V rámci zjišťovacího řízení krajský úřad obdržel podání dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávních celků, jejichž obsahem byla tato vyjádření, která byla pro účely zjišťovacího řízení zkrácena:

## **Krajský úřad**

### **Oddělení ochrany životního prostředí**

#### **Ochrana ovzduší**

Vyjádření krajského úřadu jako orgánu ochrany ovzduší dle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů k oznámení záměru podle § 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí: Krajský úřad nemá k předloženému oznámení záměru připomínky.

#### **Odpadové hospodářství**

K předloženému záměru nejsou z hlediska odpadového hospodářství připomínky.

### **Oddělení ochrany přírody**

#### **Natura 2000**

Stanovisko s vyloučením významného vlivu koncepce na lokality soustavy Natura 2000 bylo vydáno ve stanovisku krajského úřadu, orgánu ochrany přírody, č. j.: KUOK 4920/2019 ze dne 11. 1. 2019.

#### **Ochrana přírody**

V současné době je k záměru řešena výjimka dle § 56 zákona č. 1114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (SpZN: KÚOK/2487/2019/OŽPZ/431).

#### **Odůvodnění:**

Kromě výše uvedené skutečnosti nevyplývá negativní dotčení zájmů chráněných tímto zákonem, jež jsou svěřeny do kompetence krajského úřadu, a to na základě podkladů, které jsou správnímu úřadu k dispozici.

#### **Ochrana zemědělského půdního fondu**

Vzhledem k tomu, že předpokládaný záměr výměny technologie lanové dráhy je, mimo jiné, situován na zemědělské půdě, investor musí postupovat v souladu s ustanovením § 8 odst. 2 a 3 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

### **Oddělení vodního hospodářství**

Záměr řeší výměnu technologie stávající lanové dráhy – stávající dvousedáčková lanová dráha s přepravní kapacitou 900 osob/hod bude nahrazena novou technologií – šetisedáčkovou lanovou dráhou s kapacitou 2 550 osob/hod. Obslužné objekty horní a dolní stanice budou odstraněny a nahrazeny novými obslužnými objekty s příslušnými parametry dle nově osazované lanové dráhy. Terénní úpravy napojení nástupná a výstupní stanice lanovky na okolní terén, přeložky inženýrských sítí NN, kanalizační přípojku v délce 111 m napojenou na stávající ČOV AS-ANAcComb 50 na pozemku parc. č. 517/10 v k. ú. Stříbrnice a vodovodní přípojku v délce 92 m, zdrojem vody je již vybudovaná studna na pozemku parc. č. 517/8 v k. ú. Stříbrnice. Dešťové vody ze střech objektů jsou zasakovány v bezprostřední blízkosti objektů. Lokalita je součástí CHOPAV Žamberk – Králíky.

Záměr se nedotýká zájmů chráněných vodním zákonem v kompetenci vodoprávního úřadu krajského úřadu. K vydání vyjádření k záměru podle § 18 zákona č 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, je v rozsahu svého správního obvodu obce s rozšířenou působností příslušný vodoprávní úřad Městského úřadu Šumperk. Z hlediska chráněných zájmů na úseku vodního hospodářství, které spadají do kompetence krajského úřadu, bez připomínek.

### **Oddělení lesního hospodářství**

Veřejné zájmy na úseku ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nejsou záměrem dotčeny. Vzhledem k tomu, že záměr je umístěn do 50 m od okraje lesa je příslušným k vyjádření podle ustanovení § 48 odstavec 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, obecní úřad obce s rozšířenou působností, zde Městský úřad Šumperk.

### **Vypořádání:**

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez vypořádání.*

### **Olomoucký kraj – vyjádření ze dne 3. 5. 2019, č. j.: KUOK 45855/2019**

Dle územně plánovací dokumentace Olomouckého kraje – Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje ve znění pozdějších aktualizací (dále jen „ZÚR OK) se záměr nachází v kulturní krajinné oblasti KK06 – Hanušovická vrchovina, v rekreačním krajinném celku RKC Staré Město, v území Natura 2000 – Ptačí oblast Králický Sněžník. Záměr není v rozporu se ZÚR OK, ani se strategickým dokumentem – Strategií rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje. Olomoucký kraj nepožaduje tento záměr dále posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

### **Krajský hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci (dále také „KHS“) – vyjádření ze dne 30. 4. 2019, č. j.: KHSOC/12449/2019/SU/HOK**

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení záměru, dotýkajícího se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví, s požadavky stanovenými zákonem č. 258/2000 Sb., vydala KHS vyjádření s tím, že orgán ochrany veřejného zdraví nemá zásadní připomínky a nepožaduje další posuzování záměru.

### **Vypořádání:**

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez vypořádání.*

### **Městský úřad Šumperk, Odbor životního prostředí, oddělení přírody, lesů a zemědělství – vyjádření ze dne 20. 5. 2019, č. j.: MUSP 41611/2019**

### **Vodoprávní úřad**

Nepovažuje za nutné záměr dále posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

### **Vypořádání:**

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez vypořádání.*

## **Ochrana přírody**

Nepovažuje další posuzování vlivů záměru na životní prostředí, zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody postačí ošetřit v navazujících správních řízeních.

### Vypořádání:

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez vypořádání.*

## **Ochrana zemědělského půdního fondu**

Nepovažujeme další posuzování vlivů záměru na životní prostředí, postačí ošetřit v navazujících správních řízeních.

### Vypořádání:

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez vypořádání.*

## **Státní správa lesů**

Předložená dokumentace řeší výměnu stávající zastaralé lanovky na moderní odpojitelnou lanovku s vyšší přepravní kapacitou. Výměna bude provedena v prostoru stávající lyžařské tratě a nebude vyžadovat nový zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Vzhledem k tomu, že záměrem investora je výměna existující lanovky ve stávající trase, Městský úřad Šumperk, orgán státní správy lesů nepožaduje další posuzování záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Orgán státní správy lesů upozorňuje na skutečnost, že kopec Štvanice je exponovaná lokalita z hlediska četnosti a intenzity bořivých větrů, a proto lze do budoucna předvídat další prolamování lesního porostu. Podle ustanovení § 22 odst. 1 lesního zákona je investor povinen provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterým bude zařízení zabezpečeno před škodami způsobenými z lesních pozemků (např. pádem stromu). Orgán státní správy lesů za nezbytně nutné opatření nepovažuje preventivní vykácení funkčního lesního porostu souběžně s lanovkou za účelem rozšíření pruhu bezlesí nad rámec dočasně odňatých lesních pozemků. **Za přijatelné bezpečností opatření lze podle orgánu státní správy lesů považovat periodickou kontrolu stavu porostu kolem lanovky a případné odstranění jednotlivých rizikových stromů na náklady investora po dohodě s vlastníkem (správcem) lesa.**

### Vypořádání:

*Bude řešeno v následných řízeních.*

## **Odpadové hospodářství**

Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění zahájil na p. p. č. 517/10, 517/8, 517/9 a 989/3 v k. ú. Stříbrnice, které jsou součástí výše uvedené akce, kontrolu zaměřenou na nelegální nakládání s odpady.

### Vypořádání:

*Krajský úřad bere vyjádření na vědomí. Záměr bude řešen v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství.*



## Ochrana ovzduší

Nepožaduje posuzování záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Dle uvedení v oznámení záměru nebude předmětem akce vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší. V případě, že předmětem akce bude stacionární zdroj znečišťování ovzduší uvedený v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší (nouzový dieselaagregát, popř. činnosti v dílně), je třeba k jeho umístění, provedení a užívání závazné stanovisko zdejšího orgánu ochrany ovzduší dle ust. § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší. Vytápění elektrickými přímotopnými panely a pohánění lanové dráhy elektromotorem. V oznámení záměru jsou uvedena opatření k zamezení prašnosti při výstavbě (kap. B.I.6, B.III.1 a D.I.4). Dřevný odpad jako palivo lze použít jen v souladu s ust. § 2 písm. a) bodu 5 vyhl. č. 415/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### Vypořádání:

*Bude řešeno v následných řízeních.*

Krajský úřad se během zjišťovacího řízení zabýval i opatřeními k prevenci, vyloučení a snížení, popřípadě kompenzaci, nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí. Opatření nebyla takového charakteru, který by poukazoval na nutnost záměr posuzovat. Krajský úřad v rámci zjišťovacího řízení vyhodnotil kritéria uvedená v příloze č. 2 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, přičemž přihlédl zejména k povaze a rozsahu záměru a jeho umístění. Dále zvážil kapacitu záměru a prostudoval obdržená vyjádření dotčených orgánů. **V žádném z obdržných vyjádření nebyl uplatněn požadavek na posuzování vlivů na životní prostředí (proces EIA). Veškeré připomínky a požadavky uvedené v doručených vyjádřeních lze řešit v rámci následných řízení.** Podmínky vyplývající z platné legislativy musí být respektovány bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. S ohledem na výše uvedené krajský úřad nepovažuje další posuzování záměru za nutné a přínosné.

Krajský úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vyvěšením na své úřední desce.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním u Krajského úřadu Olomouckého kraje ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni doručení rozhodnutí veřejnou vyhláškou. Písemnost doručovaná veřejnou vyhláškou se považuje za doručenu 15. dnem po jejím vyvěšení na úřední desce doručujícího správního orgánu. Dotčená veřejnost doloží v odvolání splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 citovaného zákona. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání musí obsahovat údaje o tom, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu

předcházelo. Podané odvolání má odkladný účinek.

*Otisk úředního razítka*

Mgr. Radomír Studený  
vedoucí oddělení integrované prevence  
Odboru životního prostředí a zemědělství  
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení odpovídá: Ing. Barbora Plainerová

**Olomoucký kraj a město Staré Město** žádáme jako dotčené územně samosprávné celky o zveřejnění tohoto rozhodnutí ve smyslu § 16 odst. 2 citovaného zákona na úřední desce a internetu, a to nejméně na 15 dnů. Zároveň žádáme o zaslání potvrzení o zveřejnění Krajskému úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství.

**Datum vyvěšení:**

**Datum sejmutí:**

.....

.....

Podpis oprávněné osoby k vyvěšení:

Podpis oprávněné osoby k sejmutí:

Úřední razítko:

Úřední razítko:

## **Rozdělovník:**

### **Dotčené územní samosprávné celky**

- Město Staré Město
- Olomoucký kraj

### **Dotčené správní úřady**

- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – zde
- Městský úřad Šumperk, Odbor životního prostředí, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Územní pracoviště Šumperk, Lidická 56, 787 01 Šumperk
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Olomouc, Tovární 41, 772 11 Olomouc

### **Oznamovatel**

- KRALIČÁK s.r.o., Ztracená 269/36, 779 00 Olomouc, IČ 62302051

### **Oprávněný zástupce oznamovatele**

- AMTB s.r.o., Hanušova 100/10, 779 00 Olomouc

### **Zpracovatel oznámení**

- Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc

### **Na vědomí**

- MŽP ČR, OVSS VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc
- MŽP ČR, Odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, Vršovická 65, 110 00 Praha 10
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové 500 08
- Městský úřad Hanušovice, Odbor výstavby, Hlavní 92, 788 33 Hanušovice