Doplňující údaje:

Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
0	03/2019	1. vydání	Mgr. Veselá	Mgr. Veselá	RNDr. Bosák, MBA	RNDr. Bosák, MBA
			v.r.	v.r.	v.r.	v.r.

Objednatel:

AMTB s.r.o.,
Hanušova 100/10
779 00 Olomouc

Souprava:

Zhotovitel:

Ecological Consulting a.s.
Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc
tel: 585 203 166, fax: 585 203 169
e-mail: ecological@ecological.cz

ECOLOGICAL CONSULTING

Projekt:

„LD Štvanice – výměna technologie“

KÚ: Olomoucký kraj | ORP: Šumperk

Číslo projektu:	310/19018
VP (HIP):	Mgr. Veselá
Stupeň:	EIA
Datum:	03/2019
Archiv:	
Formát:	
Měřítko:	
Část:	-
Příloha:	-

Obsah:

OZNÁMENÍ EIA

zpracované dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

Objednatel: AMTB s.r.o.,
Hanušova 100/10
779 00 Olomouc

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.
Na Střelnici 48,
779 00 Olomouc,
tel. 585 203 166, e-mail: ecological@ecological.cz
www.ecological.cz

březen 2019 RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

3x výtisk, 1x digitální verze (CD):	Krajský úřad Olomouckého kraje
2x výtisk, 1x digitální verze (CD):	AMTB s.r.o.
1x digitální verze:	Ecological Consulting a.s.

Řešitelský kolektiv:

RNDr. Bc. Jaroslav BOSÁK, MBA - posuzování vlivů na životní prostředí

- autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. (osvědčení Ministerstva životního prostředí č.j. 14563/1610/OPVŽ/97 ze dne 28.4.1998, prodlouženo rozhodnutím č.j. 87608/ENV/14 ze dne 7.1.2015)
- odborně způsobilá osoba k posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 127/1994 Z.z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (číslo zápisu v seznamu odborně způsobilých osob 440/2007-OPV)
- autorizovaná osoba ke zpracování biologických hodnocení dle §67 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 25519/ENV/10 ze dne 23.3.2010 prodloužené rozhodnutím č.j. 87631/ENV/14, 603/610/14 ze dne 26.3.2015)

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Ing. Tereza KARDINÁLOVÁ – ochrana životního prostředí

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Tereza VESELÁ – ochrana životního prostředí

- autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (rozhodnutí MŽP č. j. MZP/2017/780/729 ENV/2017/37829)

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Michal HYKEL – ochrana přírody

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Luboš POPELÁK – hluková studie

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166, pobočka Brno, tel. 513 034 292

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI 8

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU 9

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE 9

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 9
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru 10
B.I.3. Umístění záměru 13
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry 15
B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí 15
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru, včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry 16
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 20
B.I.8. Výčet dotčených územních samosprávných celků 20
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat 20

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH 21

B.II.1. Zábor půdy 21
B.II.2. Odběr a spotřeba vody 21
B.II.3. Energetické zdroje 22
B.II.4. Surovinové zdroje 23
B.II.5. Biologická rozmanitost 23
B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu 24

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH 26

B.III.1. Emise 26
B.III.2. Odpadní vody 27
B.III.3. Odpady 28
B.III.4. Hlukové poměry 31
B.III.5. Rizika havárií 32
B.III.6. Doplňující údaje 32

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 33

C.I. PŘEHLED NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ SE ZVLÁŠTNÍM ZŘETELEM NA JEHO EKOLOGICKOU CITLIVOST 33

C.I.1. Charakteristika území 33
C.I.2. Klima a ovzduší 33
C.I.3. Geologická stavba a hydrogeologické poměry 35
C.I.4. Nerostné suroviny 35
C.I.5. Geomorfologie 36
C.I.6. Hydrologické poměry 36
C.I.7. Půdy 37
C.I.8. Zvláště chráněná území a přírodní parky 37
C.I.9. Území chráněná na základě mezinárodních úmluv 38
C.I.10. Územní systém ekologické stability 39
C.I.11. Významné krajinné prvky, památné stromy 40

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY 41

C.II.1. Fauna, flóra, biodiverzita 41
C.II.2. Nemovité kulturní památky, archeologická a paleontologická naleziště 45
C.II.3. Území se zvýšenou citlivostí, resp. zranitelností 46

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI) 47

D.I.1. Vlivy na faunu, flóru a biodiverzitu 47
D.I.2. Vliv na významné krajinné prvky, chráněná území a ÚSES 48
D.I.3. Vlivy stavby na estetickou hodnotu krajiny 49
D.I.4. Vlivy na ovzduší a klima 49
D.I.5. Vlivy na půdu 50
D.I.6. Vlivy na nerostné zdroje a geologické prostředí 50
D.I.7. Vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje 50
D.I.8. Vlivy stavby na veřejné zdraví 51
D.I.9. Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště 52
D.I.10. Ostatní vlivy 53
D.I.11. Vliv produkce odpadů 53

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI 53

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE 54

D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ, POKUD JE TO VZHLEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ 54

D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVANÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ A DŮKAZŮ PRO ZJIŠTĚNÍ A HODNOCENÍ VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 55

D.VI. CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ (TECHNICKÝCH NEDOSTATKŮ A NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH), KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ, A HLAVNÍCH NEJISTOT Z NICH PLYNOUCÍCH 55

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU 56

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE 56

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 56

H. PŘÍLOHY 60

SEZNAM VYBRANÝCH PODKLADOVÝCH MATERIÁLŮ 61

ÚVOD

Předkládané Oznámení bylo vypracováno v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen zákon).

Důvodem pro vypracování Oznámení je skutečnost, že záměr „LD Štvanice – výměna technologie“ svými parametry splňuje kritérium stanovené v zákoně o posuzování vlivů na životní prostředí, příloze I., kategorii II, bodu 114 *Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení*. Dle této přílohy tak záměr podléhá zjišťovacímu řízení. Příslušným orgánem státní správy je Krajský úřad Olomouckého kraje. Na základě stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 11.1.2019 (č.j. KÚOK 4920/2019) je záměr svým rozsahem a kapacitou řazen jako *změna záměru* ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí uvedeného v příloze č. 1 kategorie II pod bodem 114 *Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení*.

Svým členěním odpovídá toto Oznámení příloze 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Rozsah zpracování jednotlivých kapitol je dán významem, který pro tu kterou posuzovanou složku životního prostředí stavba má. Do posouzení samotného záměru je zahrnuto řešení souvisejících komunikací, parkovacích ploch a dalších změn v dotčeném území.

Hodnocený záměr je předkládán v jedné variantě. Jiná varianta technického a technologického řešení záměru než předkládaná varianta v dokumentaci není investorem zvažována.

Hlavním podkladem pro vypracování Oznámení je projektová Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (zpracovatel AMTB s.r.o.). Předkládané Oznámení tak odpovídá podrobnosti této dokumentace.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Název:	KRALIČÁK s.r.o.
Adresa:	Ztracená 269/36
	779 00 Olomouc
IČ:	62302051
DIČ:	CZ62302051

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Název:	AMTB s.r.o.
IČ:	26381397
DIČ:	CZ26381397
Zastoupen:	ing. arch. Alice Michálková

Adresa:	Hanušova 100/10, 779 00 Olomouc
Kontaktní údaje:	+420 604 550 795
	michalkova@amtb.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

„LD Štvanice – výměna technologie“

Posuzovaný záměr spadá svým rozsahem dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, do kategorie II, bodu 114 *Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení*. Na základě stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 11.1.2019 (č.j. KÚOK 4920/2019) je záměr svým rozsahem a kapacitou řazen jako *změna záměru* ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, uvedeného bodu.

Obr. 1: Pohled na stávající spodní stanici LD Štvanice od parkoviště (7. 3. 2019)

Obr. 2: Pohled na sjezdovku z rozhledny na vrchu Štvanice (7. 3. 2019)

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je výměna technologie stávající lanové dráhy. Stávající technologie je již na pokraji vlastní životnosti a nesplňuje současný standard a bezpečnost obdobných zařízení.

Stávající lanová dráha je určená k přepravě osob – lyžařů s lyžemi na nohách v zimním období a osob – pěších cestujících v letním období, jejich příručních batožin a v omezeném rozsahu cestovních batožin, přičemž je možné přepravovat cestujících v obou směrech. Trasa lanové dráhy od údolní poháněcí stanice po vrcholovou napínací stanici vede z části travnatým terénem a z části lesním výsekem. V dolní části se lanovka kříží s VN vedením elektro.

Projekt navrhuje změnu dokončené stavby respektive výměnu technologického zařízení – modernizaci lanové dráhy LD Štvanice. Stávající dvousedačková lanová dráha s přepravní kapacitou 900 osob/hod. bude nahrazena novou technologií (šestisedačkou s kapacitou 2 550 osob/hod.) s odpojením s horní poháněcí stanicí. Součástí stávající technologie jsou i obslužné objekty dolní stanice a horní stanice. Tyto objekty jsou navrženy k odstranění a na jejich místo budou provedeny nové obslužné objekty, dle požadavků a parametrů nově osazované dráhy. Projekt dále řeší terénní úpravy napojení nástupní a výstupní stanice

lanovky na okolní terén a přípojky a přeložky inženýrských sítí NN, kanalizační přípojku a vodovodní přípojku.

PARAMETRY NOVÉ LANOVÉ DRÁHY

Vzestupná větev	levá
Pohonná stanice	horní
Napínací stanice	dolní
Vratná stanice	dolní

Průměr dopravního lana	45 mm
Průměr pohon. lan. kotouče	6,35 m
Průměr vratného lan. kotouče	6,35 m
Rozchod lana na trati	6,40 m
Vodorovná délka	946,80 m
Převýšení	247,00 m
Průměrný sklon	26,09 %
Maximální sklon lana	56,58 %
Šikmá délka	984,46 m
Délka nekonečného lana	2029,67 m
Výkon motoru trvalý	297 kW
Výkon motoru rozjezdový	414 kW (0,15 m/s^2)
Brzdný výkon	-628 kW (-1,00 m/s^2)
Výška pohonu	871 m
Přepravní kapacita vzestupným směrem	100%
Přepravní kapacita sestupným směrem	100%

Jízdní rychlost:	5,0 m/s
Přepravní kapacita	2550 osob/h
Počet vozů	53
Vzdálenost mezi vozy	42,35 m
Interval mezi vozy	8,47 s
Doba jízdy	3,75 min

PSO.01 OBSLUŽNÝ OBJEKT STŘÍBRNICE – dolní stanice

Zastavěná plocha objektu: 92,99m2

Užitná plocha 78,99m2

Obestavěný prostor: 334,72m3

PSO.02 OBSLUŽNÝ OBJEKT HYNČICE

Zastavěná plocha objektu: 16,92m2

Užitná plocha: 38,78m2

Obestavěný prostor: 180,42m3

IO.02 KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA

Délka trasy přípojky 111m (půdorysný průmět).

IO.03 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA

Délka trasy přípojky 92m (půdorysný průmět).

TEZ.01 PŘÍPOJKA NN LANOVÉ DRÁHY

Délka trasy přípojky 295 m (půdorysný průmět).

TEZ.02 PŘELOŽKY NN

Délky tras přeložek cca 88 m (půdorysný průmět).

PARKOVIŠTĚ

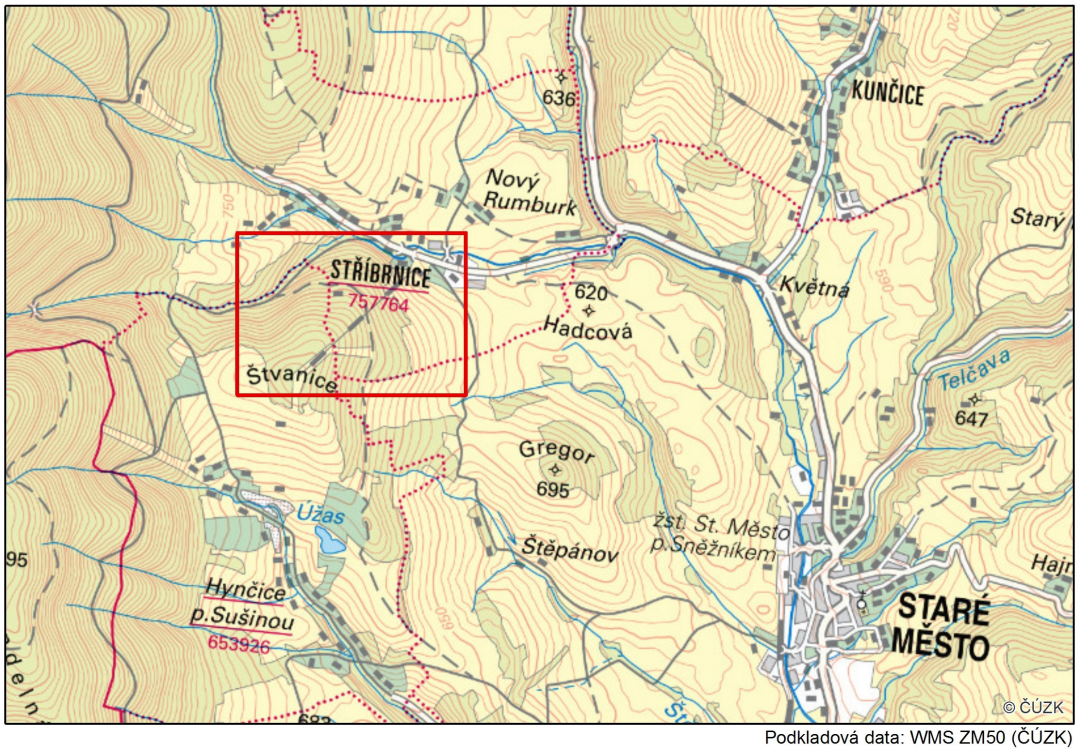
S navýšením přepravní kapacity LD souvisí také optimalizace parkovacích ploch tak, aby bylo zajištěno parkování pro návštěvníky v období maximální vytíženosti. Dle propočtů projektanta stavby do výhledového stavu vzniká potřeba pro provoz LD Štvanice vymezit v obci Stříbrnice minimálně 101 parkovacích míst. V blízkosti dolní stanice LD Štvanice je v současné době vymezeno a využíváno 46 parkovacích míst. Dalších 70 parkovacích míst je uvažováno na nedalekých zpevněných plochách dřívějších manipulačních ploch zemědělského družstva, minimální požadovaný počet míst je tak i s rezervou splněn. Nová parkovací stání jsou situována na pozemcích investora za příjezdovou komunikací.

Podrobnější popis technického řešení je uveden v kapitole B.I.6.

B.I.3. Umístění záměru

Kraj: Olomoucký
Obec: Staré Město
Katastrální území: Stříbrnice, Hynčice pod Sušinou

Stavba se nachází v Olomouckém kraji, v obci Staré Město. Stávající území je součástí sportovně rekreačního areálu provozovaného investorem záměru. Celý areál se nachází na úbočí vrchu Štvanice, v katastrálních územích Hynčice pod Sušinou a Stříbrnice. Nová technologie lanové dráhy je navrhována v ose stávající technologie lanové dráhy, na stávající pozemky. Umístění záměru je zřejmé z obrázků 1 a 2 a z celkové situace v příloze 1.



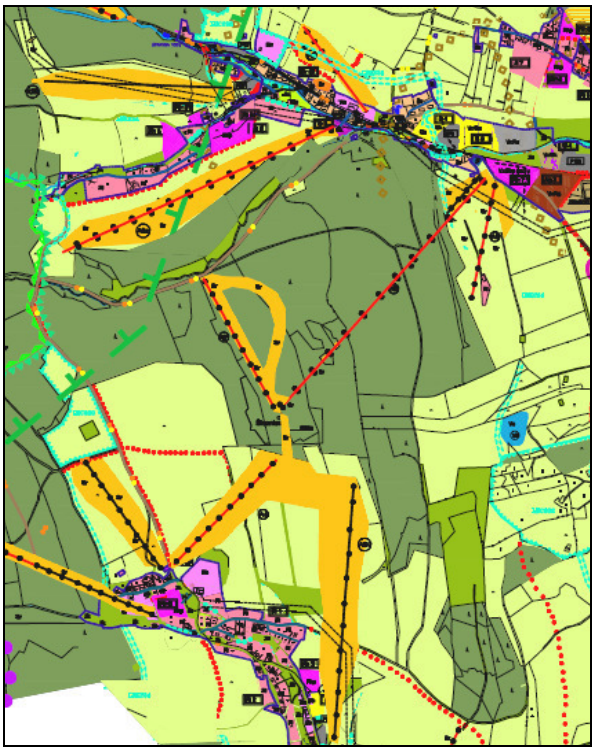
Podkladová data: WMS ZM50 (ČÚZK)

Obr. 3: Umístění záměru v širších vztazích

Podkladová data: WMS Ortofoto (ČÚZK)

Obr. 4: Lokalizace záměru – LD Štvanice

Předmětný záměr – výměna technologie lanové dráhy nemění způsob využití území a je v souladu s platným územním plánem dotčené obce Staré Město.



Obr. 5: Zájmová lokalita v územním plánu obce Staré Město

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem záměru je výměna technologie stávající lanové dráhy. Společně s výměnou technologie je řešeno provedení nových přípojek inženýrských sítí, přeložení stávajících sítí, vybudování obslužných objektů lanové dráhy a řešení terénních úprav.
Součástí posouzení je řešení souvisejících komunikací a parkovacích ploch (z hlediska hlukového zatížení lokality – viz Hluková studie - příloha 4).

Jiné záměry
V roce 2018 proběhlo zjišťovací řízení k záměru Odlesnění – odjezdová trasa Štvanice se závěrem, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován dle zákona. Záměr řeší dočasné odlesnění pro potřeby zřízení nové odjezdové trasy ze stávajících sjezdových tratí. Provedení odlesnění je dle informace zástupce investora plánováno na podzim 2019.

Jiné záměry zamýšlené v dotčené lokalitě nejsou v současné době zpracovatelům oznámení známy, kumulace s jinými záměry se nepředpokládá.

B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Stávající území je součástí sportovně rekreačního areálu provozovaného zadavatelem projektu. Celý areál se nachází na úbočí hory Štvanice v katastrech obcí Hynčice pod Sušinou a Stříbrnice. Projekt navrhuje výměnu stávající technologie lanové dráhy, která zpřístupňuje vrchol ze strany Stříbrnic, včetně souvisejících inženýrských sítí a nutných přeložek sítí stávajících, vybudování obslužných objektů lanové dráhy a řešení terénních úprav.

Stávající technologie je již na pokraji vlastní životnosti a nesplňuje současný standard a bezpečnost obdobných zařízení. Projekt navrhuje modernizaci technicky dožilé technologie za novou moderní a bezpečnější odpojitelnou variantu. Výměna technologie nemění způsob využití území a je v souladu s platným územním plánem.

Záměr je předkládán v jedné variantě, jiná varianta technického řešení není investorem uvažována.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru, včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Technické řešení vychází z Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (zpracovatel AMTB s.r.o.).

Nová technologie lanové dráhy má s ohledem na odpojení výrazné objemy nástupní a výstupní stanice. Ty jsou doplněny obslužným zázemím v minimálním rozsahu.
Ve spodní nástupní stanici se jedná o přízemní objekt, u horní stanice je s ohledem na snahu redukovat zastavěnou plochu objektu zvoleno vertikální uspořádání dispozice. Objekty jsou navrženy jako dřevostavby s dřevěným lamelovým obkladem.

TČ.01 LANOVÁ DRÁHA

Jedná se o lanovou dráhu s odpojitelnými vozy – sedačkami pro šest osob, určenou k přepravě osob s připnutými lyžemi směrem nahoru.

Pohonná stanice je situována jako stanice horní a konstruována jako pevná, vratná stanice je provedena jako napínací – dolní.

PSO.01 OBSLUŽNÝ OBJEKT STŘÍBRNICE – dolní stanice

Jedná se o přízemní nepodsklepený objekt, který zahrnuje velín obsluhy dolní stanice lanové dráhy, hygienické zázemí obsluhy, denní místnost a dílnu.
Stavba bude provedena technologií z dřevěných stěnových panelů vyrobených ve výrobně a později montovaných na základovou konstrukci. Obvodové stěnové panely jsou řešeny jako difúzně uzavřená sendvičová konstrukce s vnitřním nosným rámem z dřevěných hranolů a s mezerami mezi nimi vyplněnými tepelnou izolací. Navržená základová konstrukce je tvořena základovými pasy do nezámrzné hloubky, které jsou monoliticky spojeny s podkladní železobetonovou deskou. Objekt bude zastropen dřevěným trámovým stropem s dřevěných hranolů s mezerami vyplněnými tepelnou izolací a následně zastřešen tepelně izolační spádovou vrstvou, hydroizolačním souvrstvím a vegetační zelenou střechou. Fasáda bude z velké části tvořena vertikálními dřevěnými latěmi kotvenými do obvodových stěnových panelů. Části fasády v prostoru zastřešeného závětří budou řešeny obkladem z cementotřískových

desek na vertikálním dřevěném podkladním roštu s větranou mezerou. Prostor nástupu je viditelný z místnosti velína výraznou rohovou okenní sestavou se strukturálním zasklením. Dozor u nástupu vykonává obsluha z prostoru závětří, který je přestřešen. Vnitřní interiér stavby je řešen technicky s ponecháním vnitřní konstrukční desky stěny opatřené nátěrem. V místnostech hygienického zázemí je řešen na stěnách omyvatelný obklad z gumy. Objekt je napojen na kanalizační přípojku IO. 02, přípojku vody IO.03, a přeloženou přípojku NN. Prostory jsou vytápěny lokálními elektrickými přímotopnými panely. Základní vzduchová výměna je řešena autonomními vzduchotechnickými jednotkami s rekuperací.

PSO.02 OBSLUŽNÝ OBJEKT HYNČICE

Jedná se o třípodlažní objekt přisazený k opěrné stěně výjezdu z výstupní stanice. Objekt zahrnuje velín obsluhy horní stanice lanové dráhy, centrální rozvodnu dráhy a skladovací prostory. Vícepodlažní uspořádání bylo zvoleno s ohledem na snahu minimalizovat zastavěnou plochu objektu. Součástí stavby je i obslužné venkovní schodiště.

Stavba je rovněž navržena v technologii z dřevěných stěnových panelů vyrobených ve výrobně a později montovaných na základovou konstrukci. Fasáda bude z velké části tvořena vertikálními dřevěnými latěmi kotvenými do obvodových stěnových panelů.

Střecha objektu je navržena jako šikmá pultová s pohledovou plochou s dřevěným lamelovým roštem. Fasáda bude z velké části tvořena vertikálními dřevěnými latěmi kotvenými do obvodových stěnových panelů, respektive monolitické konstrukce. Výrazným prvkem bude venkovní ocelové pororoštové schodiště s podestami a ocelovým zábradlím.

Objekt bude napojen na přípojku NN.

Prostory jsou vytápěny lokálními elektrickými přímotopnými panely. Základní vzduchová výměna je řešena autonomními vzduchotechnickými jednotkami s rekuperací.

S ohledem na výrazný tepelný zisk prostoru centrální rozvodny je pro zajištění podmínek navržena chladící jednotka.

IO.01 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Terénní úpravy řeší nezbytně nutný rozsah úprav zajišťující dopojení nové technologie dráhy na okolní terén. V prostoru nástupní stanice dochází k mírnému navýšení terénu v místě nástupu a k vytvoření bezpečnostního zářezu pro výjezd sedaček, v horní stanici dochází k vytvoření násypu zajišťujícím odjezd lyžařů mimo prostor dráhy.

Součástí terénních úprav v horní stanici je i opěrná stěna, jejíž použití redukuje zásah násypů do sjezdové tratě a okolního terénu. Součástí terénních úprav je rekultivace dotčených ploch výstavbou – tj. prostoru kolem podpor lanové dráhy, nástupního a výstupního prostoru.

Rekultivace počítá se zavezením dotčených ploch ornicí a osetím ploch travinami místního původu.

IO.02 KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA

Součástí dispozičního návrhu PSO.01 OBSLUŽNÝ OBJEKT STŘÍBRNICE je i hygienické zázemí obsluhy a denní místnost s kuchyňkou. Rozvody z této části jsou napojeny kanalizační přípojkou na již vybudovanou čistírnu odpadních vod typu AS-ANAcomb 50 umístěnou na pozemku 517/10 k.ú. Stříbrnice. Čistírna je v majetku stavebníka.

IO.03 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA

Přívod vody pro hygienické zázemí je trasován z již realizovaného objektu zázemí areálu SKI and BIKE BOX, respektive z technické místnosti objektu, kde je umístěna tlaková nádrž. Zdrojem pitné vody je vybudovaná studna na pozemku 517/8 10 k.ú. Stříbrnice. Studna je v majetku stavebníka.

IO.04 PŘÍPOJKA NN LANOVÉ DRÁHY

Objekt přípojky NN lanové dráhy řeší hlavní přívod elektrické energie pro pohánění lanové dráhy a pro potřeby obslužného objektu PSO.02 OBSLUŽNÝ OBJEKT HYNČICE. Přípojka je vedena z nově budované trafostanice na pozemku 861/11 k.ú. Hynčice pod Sušinou. Řešení trafostanice není součástí tohoto projektu.

IO.05 PŘELOŽKY NN

Objekt přeložky NN řeší úpravu stávající přípojky NN pro pohon stávající lanové dráhy a potřebu obslužných objektu. K přeložce dochází z důvodu úpravy pozice a tvaru nástupní stanice a obslužného objektu a s ohledem na terénní úpravy. Přeložky zahrnují i areálové rozvody k objektům, které jsou dnes na původní rozvody napojeny.

DEMOLICE

Projekt výměny technologie lanové dráhy vyžaduje demontáž stávající technologie. Dojde k odstranění nadzemní části stávajících základových konstrukcí a obslužných objektů stávající technologie. První fází výstavby dojde k odstranění stávající technologie a obslužných objektů. Technologie bude postupně rozebírána a svážena do dolní části staveniště, kde bude dočasně deponována, roztříděna dle charakteru materiálu a následně odvezena a recyklována.

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

Zásady organizace výstavby

V souvislosti s maximální možnou ochranou životního prostředí při realizaci stavby budou dodrženy následující podmínky, které budou převzaty do technického řešení projektové dokumentace (Plán organizace výstavby apod.). Doporučení na omezování prašnosti ze stavební činnosti jsou součástí Programu na zlepšení kvality ovzduší – zóna Střední Morava. Zásady organizace výstavby a staveniště jsou shodné s obdobnými stavbami:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
- Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.).
- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Při terénních pracích bude používaný materiál vlhčen z důvodu snížení prašnosti z výstavby.
- V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.
- Látky závadné vodám budou skladovány v k tomuto účelu vyhrazených prostorách, zabezpečených proti úniku znečištění do půdy nebo vod.
- Plnění palivy v areálu stavby bude prováděno pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Terénní úpravy okolí stavby samotné a pojezdy stavební a dopravní techniky po lokalitě budou minimalizovány.

- Z důvodu prevence ruderalizace území a zamezení šíření invazních druhů budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
- Veškerá zařízení staveništ v rámci stavby budou po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu.
- Při stavebních pracích je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín realizace: 05/2019 – 12/2019

B.I.8. Výčet dotčených územních samosprávných celků

Kraj: Olomoucký
Obec: Staré Město

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Ve fázi povolování záměru bude nutné zajistit některé individuální správní akty, mezi kterými (mimo závěru zjišťovacího řízení podle ustanovení § 7 zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění) lze (po upřesnění) jmenovat zejména doklady uvedené v Tab. 1.

Tab. 1: Výčet navazujících rozhodnutí/stanovisek správních úřadů

Název aktu	Ustanovení, právní předpis	Správní úřad
Společné povolení stavby dráhy	§ 7 zák. č. 266/1994 Sb.	Speciální úřad - drážní
Kolaudační souhlas	§ 122 zák. č. 183/2006 Sb.	Speciální úřad - drážní

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Zábor půdy

Lanová dráha včetně obslužných objektů a inženýrských sítí je umístěna na pozemcích dráhy stávající - tedy na pozemcích určených k plnění funkcí lesa i na pozemcích zemědělského půdního fondu. Pozemky byly na základě platných rozhodnutí dočasně vyňaty z PUPFL a dočasně odlesněny. Navrhovaná technologie nevyžaduje provedení většího rozsahu vynětí a odlesnění.

Ochranná pásma

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Během realizace záměru budou dotčena některá ochranná pásma. Veškeré zásahy do ochranných pásem budou v dalších fázích zpracování projektové dokumentace konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Trasa záměru nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.
Lanová dráha leží na pozemcích PUPFL a tedy i v území do 50 m od okraje lesa.

B.II.2. Odběr a spotřeba vody

Odběr vody lze předpokládat jak ve fázi výstavby (vlastní stavba, zkrápění staveniště), fáze provozu nepředpokládá nové odběry vody.

Fáze výstavby

Při realizaci bude docházet ke spotřebě **technologické vody**. V případě nepříznivých klimatických podmínek může dojít k potřebě zajištění užitkové vody pro čištění a zkrápění přístupových komunikací.

Zásobování pracovníků **pitnou vodou** při realizaci stavby bude zabezpečeno vodou ze stávajícího obslužného objektu Lanové dráhy Štvanice ve Stříbrnicích, popřípadě vodou

balenou. Spotřeba vody na jednoho pracovníka dle směrnice MVLH ČSR č.9/1973 Sb. činí 5 l za směnu. V objektu bude pro pracovníky zabezpečeno i WC a prostředky pro osobní hygienu.

Fáze provozu

V rámci provozu skiareálu dochází ke spotřebě vody pro účely zasněžování, předmětným záměrem nedojde ke změně ve spotřebě vody, výměna technologie sebou nenese další novou potřebu vody.

Přívod vody pro hygienické zázemí je trasován z již realizovaného objektu zázemí areálu SKI and BIKE BOX, respektive z technické místnosti objektu, kde je umístěna tlaková nádrž. Zdrojem pitné vody je vybudovaná studna na pozemku 517/8 10 k.ú. Stříbrnice.

B.II.3. Energetické zdroje

Provoz záměru bude mít nároky na elektrickou energii a energii pro osvětlení a vytápění obslužných objektů.

Lanová dráha je poháněna elektromotorem. Řízení umožňuje plynulou regulaci jízdní rychlosti od 0,2 do 5,0 m/sec. Napájení je z místní sítě 400 V/50 Hz.

Objekt přípojky NN lanové dráhy řeší hlavní přívod elektrické energie pro pohánění lanové dráhy a pro potřeby obslužného objektu PSO.02 OBSLUŽNÝ OBJEKT HYNČICE. Přípojka je vedena z nově budované trafostanice na pozemku 861/11 k.ú. Hynčice pod Sušinou.

Objekt přeložky NN řeší úpravu stávající přípojky NN pro pohon stávající lanové dráhy a potřebu obslužných objektu. K přeložce dochází z důvodu úpravy pozice a tvaru nástupní stanice a obslužného objektu a s ohledem na terénní úpravy. Přeložky zahrnují i areálové rozvody k objektům, které jsou dnes na původní rozvody napojeny.

B.II.4. Surovinové zdroje

V období výstavby předmětného záměru je uvažováno použití materiálů a surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, a to zejména:

- drcené kamenivo, štěrkopísek, asfalt pro konstrukci komunikací, betonový recyklát,
- železobeton beton pro piloty, základovou desku, sloupy, stěny, průvlaky a stropy
- ocelové konstrukce,
- betonové podlahové desky,
- dřevo (pomocné konstrukce – bednění), stavební materiál pro obslužné objekty (dřevostavba)
- sklo (výplně otvorů),
- hydroizolační folie a asfaltové pásy pro hydroizolaci spodní stavby a střech
- minerální tepelné izolace
- dřevěné obklady fasád
- klempířské výrobky
- zdivo z betonových tvarovek pro základové konstrukce obslužných objektů
- gumové a vinylové podlahoviny
- potrubí topení, chlazení, vodovodu, kanalizace
- potrubí pro vzduchotechniku
- kabely pro silnoproud a slaboproud, prvky osvětlení
- nátěry a malby
- spojovací materiál
- sádrokartonové konstrukce

Kromě uvedených materiálů a surovin se předpokládá spotřeba pohonných hmot - ve fázi realizace pro provoz stavební techniky a dalších souvisejících zařízení. Pohonné hmoty budou odebírány z běžné distribuční sítě.

Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. Přesné množství jednotlivých surovin bude součástí navazujících stupňů projektové dokumentace.

B.II.5. Biologická rozmanitost

Biodiverzita (biologická rozmanitost) definuje rozmanitost života ve všech formách, úrovních a kombinacích. Zahrnuje jak genovou variabilitu, tak variabilitu všech žijících organismů včetně ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí. Biodiverzita je předpokladem zajištění ekosystémových služeb, tedy užitků plynoucích z ekosystémových procesů lidské

společnosti. Ekosystémové služby jsou nezbytným předpokladem ekonomické produkce nebo přímo ovlivňují různé aspekty kvality lidského života a obvykle se rozdělují na zásobovací (produkce potravin či dřeva), regulační (pročišťování vody, ukládání uhlíku, omezení eroze či opylování), kulturní (rekreační, vzdělávací nebo estetické hodnoty) a podpůrné (fotosyntéza a primární produkce, koloběh živin a vody). Vysoká biodiverzita přispívá k lepším schopnostem ekosystémů adaptovat se na dopady klimatické změny. Druhově bohaté, zdravé a propojené ekosystémy mohou zmírňovat dopady extrémních meteorologických jevů nebo přírodních katastrof (zejména povodní, dlouhodobého sucha a sesuvů půdy, viz Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR). Ochrana biodiverzity je v České republice nedostatečně účinná. Péče o biodiverzitu je víceoborovou činností, kdy největší vliv na její stav má intenzivní zemědělské hospodaření a nevhodné způsoby využívání přírodních zdrojů. Mezi další příčiny určující stav biodiverzity patří především stále narůstající intenzifikace zemědělství a rovněž rozvoj sídelní a dopravní infrastruktury. Kvůli tomu dochází k nevratným změnám v přírodním prostředí, tzn. narušení jeho rovnováhy zejména v důsledku homogenizace a fragmentace krajiny, kontaminace cizorodými látkami a přeměny původně přírodních ploch na zastavěná území či území intenzivně zemědělsky obdělávané.

<u>Biologická rozmanitost území stavby</u>

Biologická rozmanitost je podrobněji popsána dále v textu – kapitola C.II.1. Fauna, flóra, biodiverzita. Vliv na biodiverzitu je vyhodnocen v kapitole D.I.1.

B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

a. Doprava

V období realizace záměru budou kladeny zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu, především ve spojení s odstraňováním odpadů a dovozem materiálu potřebným na stavbu. Lanová dráha je součástí celkového sportovně rekreačního areálu Kraličák, který je přístupný ze dvou stran: z Hynčic pod Sušinou a ze Stříbrnic.

Místo nástupní stanice stavby ve Stříbrnicích je dopravně napojeno na místí obslužnou komunikaci III třídy III/44649 ve Správě silnic Olomouckého Kraje, na pozemku č.p. 1045 k.ú. Stříbrnice ve směru od Starého města pod Kralickým Sněžníkem.

Ze strany Hynčic pod Sušinou je areál dopravně napojen na místí komunikací v majetku Starého města pod Kralickým Sněžníkem na pozemcích č.p. 1158/18 a 1123/9 k.ú. Hynčice

pod Sušinou, které jsou dále napojeny na obslužnou komunikaci III třídy III/44644 ve Správě silnic Olomouckého Kraje.
V zimních měsících je pak lanová dráha přístupná Lanovou dráhou Kaple a lyžařskými vleky.

Projekt výměny technologie nemění dopravní připojení stavby.

b. Ostatní infrastruktura

Související infrastruktura (vodovod, kanalizace, elektrické přípojky) je řešena napojením na stávající přípojky, podrobnější popis je uveden v kapitolách B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru, B.2.2. Odběr a spotřeba vody a B.2.3. Energetické zdroje.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Emise

Období výstavby

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu.

Stacionární zdroje znečištění ovzduší

Navýšení emisí tuhých znečišťujících látek v etapě výstavby lze možné účinně eliminovat dodržováním opatření na snížení emisí při stavbě:

- bude probíhat pravidelné čištění ploch zařízení staveniště a příjezdových cest
- veškeré stavební mechanismy budou pravidelně čištěny
- v případě suchého počasí bude plocha staveniště pravidelně skrápěna

Snížení zátěže je možné dosáhnout rovněž zvolením vhodného technologického řešení a dodržováním technologické kázně ze strany dodavatelů stavby a vhodným harmonogramem výstavby, který zohlední ochranu zdraví lidí. V případě průběžného odvozu není nutno materiál přechodně skladovat, a tak jsou omezeny požadavky na přechodné deponie. Pokud však přechodné mezideponie budou vznikat, je nutné je osít vhodnou travinnou směsí.

Mobilní zdroje znečišťování ovzduší

Mobilními zdroji znečištění ovzduší budou po dobu výstavby zejména automobily a stavební mechanismy. Rovněž je třeba po dobu výstavby počítat se zvýšeným provozem na některých komunikacích (doprava materiálu do místa stavby, odvoz odpadů). Zhoršená imisní situace může nastat především v intravilánu měst a obcí. Znečištění z dopravy se výrazně projevuje především v blízkém okolí komunikací. Důvodem je nízká výška emitujících liniových zdrojů. Přibližně 5–10 m od zdroje dochází k prudkému poklesu koncentrací imisí jednotlivých škodlivin. Dominantními škodlivinami jsou v případě automobilové dopravy CO, benzen a NO_x.

Znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Období provozu

V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb.

V etapě provozu nepředpokládáme zvýšení emisí a zásadní změnu oproti současnému stavu.

B.III.2. Odpadní vody

Období výstavby

Splaškové odpadní vody budou zachyceny ve stávajícím provozním objektu areálu u dolní stanice, který bude pracovníky využíván a budou likvidovány společně s ostatními splaškovými vodami tak jako doposud.

Při realizaci stavby nedojde ke vzniku odpadních **technologických vod**. Na staveništi nebude prováděno mytí vozidel, očista bude podle potřeby zajištěna pouze mechanicky. Za nepříznivého počasí zajistí dodavatel stavby očistu veřejných komunikací. Voda z cisterny k tomu použitá bude vsakovat do terénu podél komunikací.

Srážkové vody na staveništi nebudou znečištěny a nebude se tedy jednat o odpadní vody.

Období provozu

Splaškové odpadní vody

Splaškové odpadní vody produkované návštěvníky střediska budou likvidovány ve stávajících zařízeních. Součástí obslužného objektu Stříbrnice (PSO.01) je i hygienické zázemí obsluhy a denní místnost s kuchyňkou. Rozvody z této části jsou napojeny kanalizační přípojkou na již vybudovanou čistírnu odpadních vod typu AS-ANAcomb 50 umístěnou na pozemku 517/10 k.ú. Stříbrnice. Čistírna je v majetku stavebníka.

Dešťové (povrchové) vody

Dešťové vody ze střech objektů jsou zasakovány v bezprostřední blízkosti objektů.

B.III.3. Odpady

Při realizaci posuzované stavby a jejím následném užívání vzniknou odpady různých skupin a druhů dle „Katalogu odpadů". Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N).

Při veškerém nakládání s těmito odpady (tzn. jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) je třeba dodržet ustanovení legislativních předpisů platných v oblasti nakládání s odpady. V České republice se nakládání s odpady řídí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění. S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu. Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích. Dále je třeba řídit se také dalšími prováděcími vyhláškami a předpisy.

Nakládání s odpady

Každý subjekt má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti a v mezích daných zákonem č. 185/2001 Sb. povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a se zvláštními právními předpisy (např. zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění). Tuto povinnost by měl investor dále promítnout do dodavatelských smluv, neboť původcem odpadů vznikajících při výstavbě budou dodavatelé stavby (odpady vznikají při jejich podnikatelské činnosti), kteří by se měli o své odpady postarat v souladu se zákonem o odpadech.

Nakládání s „nebezpečnými“ odpady (N)

Nebezpečný odpad je definován jako odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (nařízení komise (EU) č. 1357/2014), nebo který je uveden v Katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.) jako nebezpečný odpad, nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný. Hodnocení

nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Ředění nebo mísení odpadů za účelem splnění kritérií pro přijetí na skládku a mísení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady je zakázáno.

Pro každý nebezpečný odpad bude zpracován identifikační list nebezpečného odpadu a místo nakládání s nebezpečným odpadem bude vybaveno tímto listem.

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí (většinou komunální odpad). Odpadový materiál kategorie N (bude-li vznikat) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady ze stavby budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou, které bude možné specifikovat až po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a dodavatelem stavby. Obecně platí zásada, že na ploše staveniště je vhodné ukládat odpady jen krátkodobě.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce dle §16 odst. 1 zákona o odpadech s výjimkou povinnosti vykonávání kontroly vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy.

K převzetí odpadů do vlastnictví je oprávněna pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst. 2, nebo provozovatelem zařízení podle § 33b odst. 1 písm. b) nebo za podmínek stanovených v § 17 též obec.

Převážnou část odpadů vznikajících v rámci realizace záměru budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17 - Stavební a demoliční odpady včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst. Předpokládané druhy odpadů a způsob nakládání s nimi je uveden v následující tabulce:

Tab. 2: Předpokládané druhy odpadů a jejich způsob nakládání

kód odpadu	název	Kód	způsob nakládání s odpadem
17 05 04	zemina vytěžená s kameny	Q1,D1	odvoz na skládku
17 09 04	směsný stavební odpad	Q1,D1	odvoz na skládku
17 06 04	izolační materiály netoxické	Q1,D1	odvoz na skládku
17 04 05	Železo a ocel		
17 02 01	dřevo	Q1, D1 nebo R1	odvoz na skládku, nebo jako palivové dřevo
20 03 01	směsný komunální odpad	Q1,D1	sběrná nádoba a odvoz smluvní organizací na skládku
20 03 99	směsný odpad, obaly	Q1,D1	sběrná nádoba a odvoz smluvní organizací na skládku

Stávající lanová dráha bude demontována, včetně odstranění základových konstrukcí. Hmoty ze základových konstrukcí budou odvezeny a likvidovány jako stavební odpad, horní konstrukce lanové dráhy je převážně ocelová a bude odvezena pro druhotné surovinové využití, obdobně jako kabelové vedení.

Odpady vznikající při provozu záměru

Z hlediska produkce odpadů nedojde oproti současnému stavu ke změně. Provozem vznikají odpady typu komunálního odpadu včetně složek z odděleného sběru odpadu, které budou vznikat v souvislosti s pohybem návštěvníků.

Pro nakládání s odpady vznikajícími při provozu lanové dráhy platí stejné podmínky jako při etapě výstavby. Odstranění nebo využití odpadů bude řešeno předáním odpadů oprávněné osobě (na základě smluvního vztahu).

Bude-li s odpady nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

B.III.4. Hlukové poměry

Období výstavby

Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanizmů.

Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno. V této fázi zpracování projektové dokumentace není znám přesný harmonogram výstavby, nebylo tedy možné hlukovou situaci v etapě výstavby vyhodnotit.

Období provozu

V období provozu je uvažováno s těmito zdroji hluku:

a) technologie lanové dráhy
b) parkovací plochy (116 parkovacích míst pro osobní automobily)
c) silniční doprava na příjezdové cestě do obce Stříbrnice (celkově je uvažováno s intenzitou 600 průjezdů osobních automobilů a 10 průjezdů nákladních vozidel, z toho 232 průjezdů připadá k lanové dráze)

Pro vyhodnocení vlivu záměru z hlediska hlukové zátěže v etapě provozu byla vypracována hluková studie, viz příloha č. 4. V hlukové studii byly vyhodnoceny veškeré předpokládané akustické vlivy záměru.

Výpočtovým modelem byl hodnocen hluk soustrojí dolní vratné stanice LD, parkovacích ploch a příjezdové cesty. Jak je patrné z tab. 1 a 2 hlukové studie, realizací záměru hlučnost v dotčených CHVePS s rezervou nedosáhne výše hygienického limitu. Uvažuje se s chodem LD v denní době.

Nejexponovanějším objektem je rodinný dům na adrese Stříbrnice 29, Staré město (bod V1). Zde se předpokládá splnění hygienického limitu s rezervou 2,3 dB. Akustickou zátěží bude parkovací plocha navržená v sousedství vratné dolní stanice LD. Tuto situaci však lze očekávat pouze v době největšího vytížení lanové dráhy. Po většinu roku bude hlučnost o poznání nižší. Vzhledem ke stávajícímu stavu přitom dojde k minimální změně, neboť parkovací plocha se ve stejných místech nachází i v současnosti. Soustrojí stanice bude

zatěžovat zástavbu minimálně, lidským uchem bude její chod v CHVePS pravděpodobně neslyšitelný.

U příjezdové cesty, u nejexponovanějšího CHVePS - Stříbrnice 22, Staré Město (bod V3) se nepředpokládá zátěž blížící se hygienickému limitu.

B.III.5. Rizika havárií

Posuzovaný záměr nepředstavuje zásadní riziko z hlediska havárií v dotčené lokalitě, při dodržování zásad provozního řádu zařízení a bezpečnosti práce pracovníků skiareálu i jeho uživatelů. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na životní prostředí i zdraví lidí je možné omezit na minimum technickými a organizačními opatřeními.

Mezi rizika spojená s realizací stavby lze uvést únik pohonných či stavebních hmot do půdy, případně do vody a jejich kontaminace. Tomu bude zabráněno technologickou kázní dodavatelů těchto prací.

B.III.6. Doplňující údaje

V rámci realizace stavebního záměru nebudou provozovány žádné trvalé zdroje ionizujícího záření ve smyslu zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizující záření (atomový zákon). Výstavbou ani provozem předmětného záměru nebudou emitována radioaktivní nebo elektromagnetické záření v úrovních, které by mohly mít zjistitelný negativní dopad uvnitř nebo vně objektů. Rovněž nebudou používány materiály, které jsou zdrojem radioaktivního záření. Dle údajů Systému evidence kontaminovaných míst (www.sekm.cz) nejsou v lokalitě evidovány staré ekologické zátěže.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

C.I.1. Charakteristika území

Předkládaný záměr se nachází na úbočí vrchu Štvanice, který je součástí masivu Kralického Sněžníku. Nadmořská výška lokality je cca 620 - 865 m n. m.

C.I.2. Klima a ovzduší

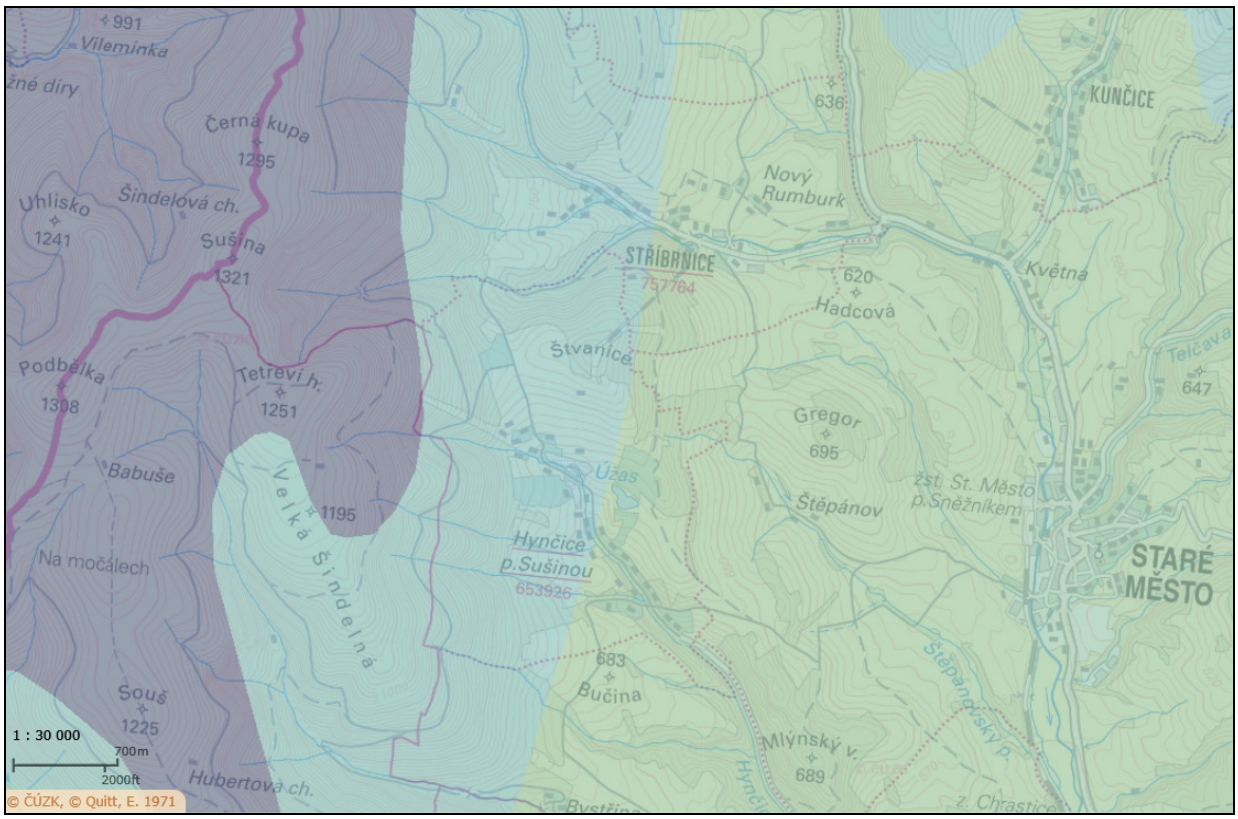
Z hlediska makroklimatických poměrů náleží zájmové území k severnímu podnebnému pásu. Dochází zde ke střetu vlivů Atlantského oceánu a eurasijského kontinentu. V celém regionu převládá ve větší části roku proudění západních směrů, které přináší na území vlhčí vzduchové hmoty. Průměrná roční rychlost větru se pohybuje kolem 4–6 m/s.

Klimaticky leží zájmová lokalita na rozhraní chladných oblastí CH6 a CH7 - T2 (Quitt, 1971). Vrcholové partie se nacházejí v oblasti CH6, která se vyznačuje velmi krátkým až krátkým, mírně chladným a vlhkým až velmi vlhkým létem, dlouhým přechodným obdobím, s chladným jarem a mírně chladným podzimem, velmi dlouhou, mírně chladnou, vlhkou zimou s dlouhým trváním sněhové pokrývky. Spodní úsek sjezdovky náleží do chladné oblasti CH7. Pro tuto oblast je charakteristické velmi krátké až krátké, mírně chladné a vlhké léto, dlouhé přechodné období s mírně chladným jarem a mírným podzimem, dlouhá, mírná, mírně vlhká zima s dlouhým trváním sněhové pokrývky.

Tab. 3: Klimatické charakteristiky oblastí CH6 a CH7 (Quitt, 1971)

Klimatické charakteristiky	CH6	CH7
Počet letních dnů	10 - 30	10 - 30
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	120 – 140	120 – 140
Počet mrazových dnů	140 – 160	140 – 160
Počet ledových dnů	60 – 70	50 – 60
Průměrná teplota v lednu	-4 - -5	-3 - -4
Průměrná teplota v červenci	14 – 15	15 – 16

Průměrná teplota v dubnu	2 – 4	4 – 6
Průměrná teplota v říjnu	5 – 6	6 – 7
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	140 – 160	120 – 130
Srážkový úhrn ve vegetačním období	600 – 700	500 – 600
Srážkový úhrn v zimním období	400 – 500	350 – 400
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	120 – 140	100 – 120
Počet dnů zamračených	150 – 160	150 – 160
Počet dnů jasných	40 – 50	40 – 50



Obr. 6: Klimatické oblasti (zdroj: *mapy.nature.cz*)

Ovzduší

Kvalita ovzduší lokality je dána jejím umístěním v obci Stříbrnice v části s relativně rozvolněnou až minimální zástavbou. Hlavní zdroj znečištění ovzduší v posuzovaném území představují lokální topeniště a částečně silniční doprava (vyšší v zimním období).

Pro charakteristiku stávajícího stavu znečištění ovzduší v záměrem dotčeném území byly použity údaje z Českého hydrometeorologického ústavu – klouzavé pětileté průměrné imisní koncentrace látek v období let 2013 - 2017 (Tab. 4).

Tab. 4: Stávající úroveň znečištění dle klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací za období 2013 – 2017 (zdroj: www.chmu.cz)

Znečišťující látka	NO_2 (rok)	PM_{10} (den)	PM_{10} (rok)	$PM_{2,5}$ (rok)	SO_2 (den)	benzo*(a)*pyren (rok)	benzen (rok)
imisní koncentrace [µg/m³]	5,6–6,9	25,2–27,9	13,7–15,3	10,8–11,9	13,2	0,0005–0,0006	0,7–0,8
imisní limity [µg/m³]	40	50	40	25	125	0,001	5

Imisní limity pro znečišťující látky v ovzduší jsou stanoveny v příloze 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. V dané lokalitě nedochází k překračování imisních limitů.

C.I.3. Geologická stavba a hydrogeologické poměry

Na posuzované lokalitě leží dílčí regionálně geologická jednotka lugika orlicko-kladské krystalinikum. Orlicko-kladské krystalinikum je tvořeno středně metamorfovanými horninami sněžnické a stroňské skupiny. Nejbvětší plochu zaujímají horniny sněžnické skupiny, které budují i vlastní vrchol Králického Sněžníku. Jedná se především o světlé, šedé a světlečervené ortoruly a migmatity ve vyšším stádiu granitizace. Stáří hornin je datováno do proterozoika, tj. 550–650 mil. let. Na hranici mezi lugikem a silezikem leží pásmo metamorfovaných hornin staroměstského krystalinika. Hlavními horninami jsou svory, pararuly a migmatity.

Hydrogeologická charakteristika

Dle hydrogeologické mapy (mapy.geology.cz) se oblast nachází v hydrogeologickém rajonu Krystalinikum jižní části Východních Sudet (6432). Kolektor v základní vrstvě je charakterizován puklinovou propustností, volnou hladinou, nízkou transmisivitou < 0,0001, mineralizací < 0,3 g/l a chemickým typem Ca- HCO_3. Záměr zasahuje do území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) - Žamberk-Králíky.

C.I.4. Nerostné suroviny

V území posuzovaného záměru se nenachází žádné těžené ložisko nerostných surovin, stanovený dobývací prostor, chráněné ložiskové území či území bilancovaných výhradních a nevýhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon v platném znění. V nejbližším okolí se nenacházejí poddolovaná území (mapy.geology.cz).

C.I.5. Geomorfologie

Z geomorfologického hlediska (Demek et al., 1987) se zájmová lokalita nachází v rámci hercynského systému. Posuzované území náleží do soustavy Krkonošsko – jesenické, v rámci nižších geomorfologických jednotek zasahuje do celku Hanušovická vrchovina a Králický Sněžník. Zařazení do geomorfologických jednotek je uvedeno v Tab. 5.

Tab. 5: Geomorfologické členění zájmové lokality (Demek 1987)

Systém	Hercynský
Provincie	Česká vysočina
Subprovinicie	Krkonošsko - jesenická
Oblast	Jesenická
Celek	Hanušovická vrchovina a Králický Sněžník
Podcelek	Branenská vrchovina

Reliéf **Hanušovické vrchoviny** je hluboko rozčleněn zaříznutými údolími vodních toků. Pohořím prochází hlavní evropské rozvodí mezi Severním a Černým mořem. Na vrcholech a na hřbetech jsou časté skalní útvary. Převážně to jsou izolované skály, skalní hradby, mrazové sruby. Nejvyšším bodem je Jeřáb (1003 m n. m.) nacházející se v Jeřábské vrchovině, známá je 760 m vysoká Hora Matky Boží u Králík.

Králický Sněžník patří do Jesenické podsoustavy (Jesenické oblasti). Od Rychlebských hor je na východě oddělen Kladským sedlem. Na západě a severu spadá do Kladské kotliny. Z jihu odděluje Králický Sněžník od Hanušovické vrchoviny údolí řeky Moravy. Na východě pohoří Králický Sněžník strmě spadá do Staroměstské kotliny, která ho odděluje od Hrubého Jeseníku. Vyskytují se zde četné periglaciální jevy, jako mrazové sruby nebo kamenná moře. V oblastech s výskytem krystalických vápenců jsou vyvinuty krasové jevy, příkladem jsou např. jeskyně Tvarožné díry, Patzeltova jeskyně a na polské straně Jaskinia Niedźwiedzia (Medvědí jeskyně); najdeme zde také ponory a vyvěračky.

C.I.6. Hydrologické poměry

Zájmové území náleží k úmoří Černého moře a spadá do povodí Dunaje, dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu, leží na rozhraní dvou hydrologických pořadí 4. řádu: 4-10-01-0130-0-00 Stříbrnický potok a 4-10-01-0220-0-00 Krupá.

Nejvýznamnějším tokem v oblasti je vodní tok Krupá, která protéká východně od obce Stříbrnice. Krupá je levostranný přítok řeky Moravy. Délka toku činí 19,4 km. Plocha povodí měří 112,5 km². Obcí Stříbrnice protéká Stříbrnický potok, který je pravostranným přítokem

Krupé. Vodní tok Krupá je významnými vodním tokem podle vyhlášky 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění.

Dle vymezení vodních útvarů se v zájmové oblasti nachází útvar s názvem Krupá od toku Stříbrnický potok včetně po ústí do toku Morava (MOV_0050), jehož ekologický stav je hodnocen jako velmi dobrý a dobrý chemický stav nebyl dosažen. Celkově je stav vyhodnocen jako nevyhovující.

Lokalita je součástí území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) - Žamberk-Králíky.

V místě uvažovaného záměru není vyhlášeno záplavové území. Záměr neleží v ochranném pásmu vodního zdroje. Nejedná se o zranitelnou oblast ve smyslu přílohy č. 1 nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění. Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb. se všechny útvary povrchových vod na území České republiky, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti.

C.I.7. Půdy

V oblasti záměru se podle pedologické mapy České republiky nachází kambizem dystrická, kryptopodzol rankerový a kryptopodzol modální (mapy.geology.cz).

C.I.8. Zvláště chráněná území a přírodní parky

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Nejblíže je cca 1,8 km západně situována národní přírodní rezervace Králický Sněžník, hranice ochranného pásma je cca 800 m od horní stanice lanové dráhy. Předmětem její ochrany jsou různé typy subalpínské vegetace, silikátové sutě a skály, jeskyně, vrchoviště, rašelinné smrčiny, horské smrčiny a acidofilní bučiny (Plán péče o NPR Králický Sněžník). Východně je cca 8 km vzdáleně chráněná krajinná oblast Jeseníky.

K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, může orgán ochrany přírody podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení využití tohoto území, které by znamenalo jeho zničení, poškození nebo rušení stavu. Dotčené území se v přírodním parku nenachází. Cca 2 km západně po hřebenech Králického sněžníku – Sušiny – Chlumu je vedena hranice přírodního parku Králický Sněžník.

C.I.9. Území chráněná na základě mezinárodních úmluv

Do této kategorie náleží území soustavy NATURA 2000 (ptačí oblasti a evropsky významné lokality), geoparky a biosférické rezervace UNESCO, mokřady Ramsarské úmluvy a území dle Rámcové úmluvy o ochraně a udržitelném rozvoji Karpat. Evropský program IUCN (Světový svaz ochrany přírody) dále vymezuje propojenou ekologickou síť EECONET, která zahrnuje biocentra a biokoridory nadnárodního významu. Oblast Králického Sněžníku byla vyhlášena nařízením vlády č. 685/2004 ptačí oblastí v rámci soustavy Natura 2000.

Území soustavy NATURA 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, které vytvářejí na svém území podle jednotných principů všechny státy Evropské unie. Cílem této soustavy je zabezpečit ochranu těch druhů živočichů, rostlin a typů přírodních stanovišť, které jsou z evropského pohledu nejcennější, nejvíce ohrožené, vzácné či omezené svým výskytem jen na určitou oblast (endemické). Vytvoření soustavy Natura 2000 ukládají dva nejdůležitější právní předpisy EU na ochranu přírody: 1) směrnice 2009/147/ES (nahradila směrnici 79/409/EHS), o ochraně volně žijících ptáků („směrnice o ptácích“), 2) směrnice 92/43/EHS, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin („směrnice o stanovištích“). Směrnice ve svých přílohách vyjmenovávají, pro které druhy rostlin, živočichů a typy přírodních stanovišť mají být lokality soustavy Natura 2000 vymezeny. Tyto druhy či typy přírodních stanovišť mohou být označené jako prioritní. Pro prioritní druhy a typy přírodních stanovišť platí přísnější kritéria ochrany než pro ostatní. Požadavky obou směrnic jsou implementovány do národní legislativy hlavně prostřednictvím zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Na základě směrnice o ptácích jsou vyhlašovány ptačí oblasti (PO) za účelem ochrany ptáků a dle směrnice o stanovištích evropsky významné lokality (EVL) za účelem ochrany přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.
Zájmová lokalita se nachází v severní části PO Králický Sněžník (CZ0711016). Cca 1,8 km západně je situována EVL Králický Sněžník (CZ0530146).

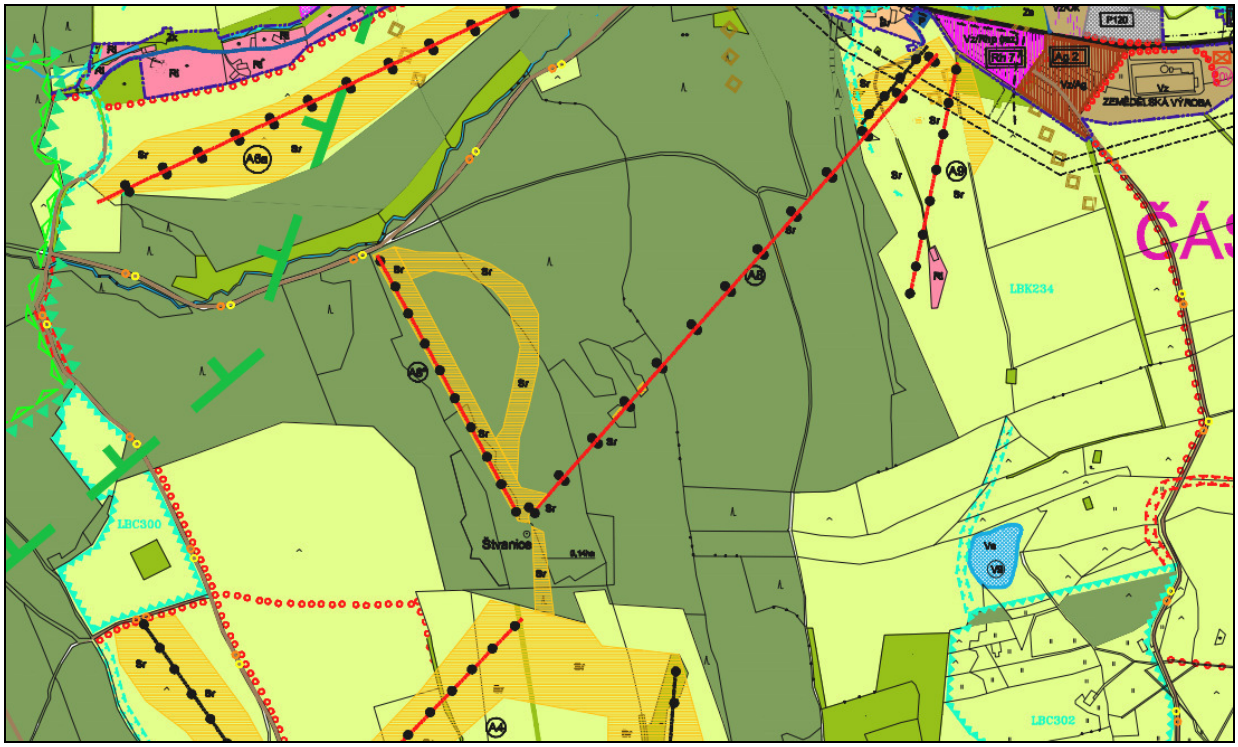
Ptačí oblast Králický Sněžník zahrnuje významná stanoviště ptáků: podhorské (subalpinské) louky a horské (alpinské) lesy. Vlhké podhorské louky vytvářejí ideální podmínky pro hnízdění ohroženého chřástala polního (*Crex crex*), který je zde prioritním druhem. Počet volajících samců se pohybuje kolem 200, což představuje jednu z nejpočetnějších populací v České republice. Z dalších druhů Přílohy I směrnice o ptácích se na podhorských loukách vyskytuje ťuhýk obecný (*Lanius collurio*), v přilehlých lesích hnízdí čáp černý (*Ciconia nigra*), horské bystřiny využívají ledňáček říční (*Alcedo atthis*). V jedlobukových lesích Králického Sněžníku

(mimo PO avšak v EVL) hnízdí datel černý (*Dryocopus martius*) a menší populace jeřábka lesního (*Bonasa bonasia*). Mezi zástupce ohrožených dravců a sov náleží včelojed lesní (*Pernis apivorus*), výr velký (*Bubo bubo*), sýc rousný (*Aegolius funereus*) a kulíšek nejmenší (*Glaucidium passerinum*).

Krajský úřad Olomouckého kraje vydal 11. ledna 2019 stanovisko (č.j.: KUOK 4920/2019), ve kterém konstatoval, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (příloha 3). Tento výrok je odůvodněn skutečností, že navrhované stavby a technologie budou sloužit shodnému účelu jako stávající objekty a technologie. Protože se jedná o úpravu na již stávající lanové dráze, lze konstatovat, že záměr významně neovlivní předmět ochrany ptačí oblasti Králický Sněžník ani jiné lokality soustavy NATURA 2000, a to včetně možných kumulativních vlivů.

C.I.10. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) vymezuje zákon č. 114/1992 Sb., v § 3 a) jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Vymezení ÚSES stanoví orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany ZPF a státní správy lesního hospodářství. Rozlišují se tři prvky ÚSES – nadregionální, regionální a lokální.
Podle územního plánu Starého Města křižuje záměr lokální biokoridor LBK 234. Tento lokální biokoridor propojuje lokální biocentra LBC 298 a LBC 302. Cca 600 m západně od lanovky leží lokální biocentrum LBC 300.



Obr. 7: Prvky ÚSES v blízkosti lanové dráhy (modré přerušované linie; územní plán Hynčice pod Sušinou, Stříbrnice)

C.I.11. Významné krajinné prvky, památné stromy

Významný krajinný prvek (VKP) je podle zákona č. 114/1992 Sb., definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled, případně přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy (VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny příslušný orgán státní správy. Jedná se obvykle o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé a přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Lanová dráha včetně obslužných objektů a inženýrských sítí je na pozemcích určených k plnění funkce lesa, ovšem protože je dotčená plocha odlesněná, ekologicko-stabilizační funkci lesa jakožto VKP zde nelze předpokládat. V nejbližším okolí záměru se na základě Koncepce ochrany přírody a krajiny pro území Olomouckého kraje nenachází žádný registrovaný VKP.

V blízkosti záměru se nenachází žádný památný strom podle § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1. Fauna, flóra, biodiverzita

V přímo dotčené ploše byl proveden pouze orientační přírodovědný průzkum na přelomu zimy a jara (7. března 2019), kdy část ski areálu byla ještě v provozu. Z bezprostředního okolí však pochází dostatek reprezentativních údajů o výskytech živočichů a rostlin, na základě kterých lze vyvodit i jejich předpokládané ovlivnění záměrem. Jedná se hlavně o práci Hákové (2019, příloha 5), která vychází z průzkumů prováděných v zájmové lokalitě v souvislosti s jinými záměry, a o Národní databázi ochrany přírody (NDOP AOPK ČR). Další informace o výskytu ptáků byly získány od Mgr. Jakuba Vrány (Česká společnost ornitologická, Městské muzeum a galerie ve Svitavách), který v části dotčeného území prováděl v roce 2018 mapování ptáků (*pers. comm.*).

Biogeografie

Dotčená lokalita se dle biogeografického členění České republiky nachází při východní hranici Jesenického bioregionu. Bioregion zasahuje po Krkonoších nejvýše do subalpinského pásma, na jeho území však autochtonní kleč. Zastoupeny jsou vegetační stupně od 4. bukového po 8. subalpinský. Potenciální vegetace je tvořena květnatými a acidofilními horskými bučinami, ve vyšších polohách přirozenými smrčinami, alpinskými společenstvy a vrchovišti. Biota je velmi bohatá, zahrnuje rozmanité migranty, charakteristické je zastoupení (sub-)arkto-alpidských a především karpatských prvků. Nacházejí se zde však pouze dvě velká vyvinutá rašeliniště i s borovicí blatkou. Endemitů je oproti Krkonoším výrazně méně. Bioregion patří k jádru výskytu autochtonního sudetského modřínu. Netypická část je tvořena nižšími, okrajovými horskými skupinami, které již nemají vegetaci přirozených smrčin a pouze malé ostrovy acidofilních horských bučin. Tyto části tvoří přechod k nižšímu podhůří.

Fauna

Vzhledem k charakteru dotčených ploch lze předpokládat, že faunu tvoří hlavně společenstva podhorských a horských lesů a (kulturních) travních porostů (včetně jejich ekotonů). Početní a druhové zastoupení živočichů je podmíněno polohou lokality v blízkosti zástavby a provozem stávajícího lyžařského areálu.

Z bezobratlých byli podle dostupných údajů (Háková 2019, NDOP) zjištěni v prostoru vesměs běžné eurytopní druhy. Z druhů zvláště chráněných (uvedených ve vyhlášce č. 395/1992 Sb.) se v areálu vyskytují čmeláci rodu *Bombus* (O) a mravenci rodu *Formica* (O), přítomnost jejich

hnízd (sídel) však na přímo dotčených plochách předpokládána není. Z širšího okolí je znám rovněž výskyt zlatohlávka tmavého (*Oxythyrea funesta*, O), jehož imaga budou také využívat květnaté porosty na sjezdové trati jako zdroj potravy (mikrobiotopy vývoje larev se zde spíše nenachází). Háková et Losík (2018) uvádí z paseky poblíž horní části lanovky svižníka polního (*Cicindela campestris*, O).

Z obojživelníků je z širšího okolí lokality uváděn skokan hnědý (*Rana temporaria*), z plazů pak dva zvláště chráněné druhy ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*, SO) a zmije obecná (*Vipera berus*, KO). Nepravidelný výskyt těchto druhů na plochách dotčených záměrem nelze vyloučit, míru jejich ovlivnění lze však vzhledem k charakteru záměru považovat za minimální.

V zájmovém území byl zjištěn výskyt převážně běžných druhů ptáků. Všechny zaznamenané hnízdící druhy jsou vázány na lesní prostředí, které nebude realizací záměru výrazně dotčeno. Ze zvláště chráněných druhů se v prostoru pravidelně vyskytují ťuhýk obecný (*Lanius collurio*, O), krkavec velký (*Corvus corax*, O) a jestřáb lesní *(Accipiter gentilis*, O). Pouze potenciální je přítomnost jeřábka lesního (*Tetrastes bonasia*, SO).

V zájmovém území se vyskytují běžné druhy savců charakteristické pro podhorskou krajinu, kterou tvoří mozaika zemědělských ploch a lesních porostů. V prostoru dotčeném plánovanou přestavbou lanové dráhy trvale žijí pouze zástupci společenstva drobných savců jako je norník rudý (*Myodes glareolus*), myšice lesní (*Apodemus flavicollis*) a rejsek obecný (*Sorex araneus*). Ze zvláště chráněných druhů savců byla v okolních lesních porostech zjištěna veverka obecná (*Sciurus vulgaris*, O, obr. 8). Podle průzkumu Hákové et Losíka (2018) nelze z území vyloučit rejska horského (*S. alpinus*, SO). V této studii je dále uváděn výskyt netopýra vodního (*Myotis daubentonii*, SO) a ušatého (*Plecotus auritus*, SO). V souvislých lesních porostech Kralického Sněžníku se v posledních letech pohybuje pravidelně rys ostrovid (*Lynx lynx*, SO). Ovlivnění velkých savců a netopýrů realizací záměru lze považovat za nepravděpodobné.

Obr. 8: Stopy veverky obecné (*Scirius vulgaris*) nalezené nedaleko rozhledny na vrchu Štvanice (7. 3. 2019)

Flóra

Potenciální vegetace

Potenciálně přirozená vegetace je ekologický koncept, který popisuje sukcesně stabilizovanou vegetaci, která by se vyvinula za konkrétní časový úsek na určitém území, které je definované přesnými ekologickými a klimatickými podmínkami, v případě, že by do vývoje nezasahoval člověk. Potenciální přirozená vegetace je podmíněna především klimatem, půdními faktory a konfigurací terénu. Její znalost je významná pro představu o charakteru území a původním stavu vegetačního krytu v dané lokalitě, ochranu stávajících biotopů a při revitalizacích, v rámci kterých umožní stanovit optimální druhovou skladbu vysazovaných dřevin. Dle mapy potenciální přirozené vegetace České republiky (Neuhäuslová 2001) byla v území rekonstruována hlavně bučina s kyčelnicí devítilistou (*Dentario enneaphylli-Fagelum*) a dále menší fragment smrkové bučiny (*Calamagrostio villosae-Fagetum*).

Bučiny s kyčelnicí devítilistou (Dentario enneaphylli-Fagetum) – tvořeny stromovým a bylinným patrem. Keřové a mechové patro bývá vyvinuto jen fragmentárně nebo chybí. Ve stromovém patru převládá buk lesní (*Fagus sylvatica*), s vyšší stálostí bývají přimíšeny javor klen (*Acer*

pseudoplatanus), jedle bělokorá (*Abies alba*, dnes vymírající) a smrk ztepilý (*Picea abies*, ve vyšších polohách pravděpodobně původní). Bylinné patro bývá většinou souvisle zapojené, s pokryvností kolísající podle zápoje stromového patra. Tento typ vegetace je vázán převážně na montánní stupeň, vyskytuje se v nadmořských výškách 500–1000 m, kde osidluje hlavně svahové polohy. Tyto bučiny jsou rozšířeny ve vyšších pohořích České Vysočiny a západních Karpat. V České republice se zachovaly v řadě přirozených až polopřirozených porostů, které jsou často chráněny. Jejich ohrožení představuje převod na kultury jehličnatých dřevin.

Smrkové bučiny (Calamagrostio villosae-Fagetum) – zahrnují lesní porosty s bukem lesním (*Fagus sylvatica*) a příměsí smrku ztepilého (*Picea abies*). Přimíšena bývá i jedle bělokorá (*Abies alba*), někdy javor klen (*Acer pseudoplatanus*) nebo jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*). Stromové patro bývá zapojené, ale vzhledem ke klimatickým podmínkám a dlouhodobému vlivu kyselých depozic je poměrně často i rozvolněné. Keřové patro je většinou slabě vyvinuto a tvoří jej zmlazení hlavních dřevin. Bylinné patro je chudé; charakteristická je dominance třtiny chloupkaté (*Calamagrostis villosa*), kterou zejména ve východní části České republiky někdy střídá třtina rákosovitá (*C. arundinacea*). Častá je přítomnost chladnomilných acidofytů sedmikvítku evropského (*Trientalis europaea*), podbělice alpské (*Homogyne alpina*) a dalších druhů horských společenstev. Dále se vyskytují běžné lesní acidotolerantní druhy (např. *Avenella flexuosa*, *Dryopteris carthusiana* agg., *Luzula luzuloides*, *Maianthemum bifolium*, *Phegopteris connectilis*, *Polygonatum verticillatum*, *Vaccinium myrtillus*), případně druhy mírně náročnější na kvalitu humusu (*Festuca altissima*, *Gymnocarpium dryopteris* a *Prenanthes purpurea*). Mechové patro bývá vyvinuto slabě. Asociace se vyskytuje v montánním stupni, kde místy tvoří převažující vegetaci listnatých lesů. Osídluje svahy a hřebeny v nadmořských výškách 750–1150 m.

Aktuální stav vegetace

Podle Hákové (2019) byl vegetační kryt v okolí dolní stanice lanové dráhy narušen při stavbě zařízení lyžařského areálu a v současnosti zde převládají konkurenčně silné druhy ruderálních stanovišť (např. *Artemisia vulgaris*, *Arctium tomentosum* a *Persicaria maculosa*).

Nad dolní stanicí koridor lanové dráhy protíná zachovalou ovsíkovou louku sv. Arrhenatherion, kde z travin dominují např. psineček obecný (*Agrostis capillaris*), kostřava červená (*Festuca rubra*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), z bylin pak zástupci květnatých podhorských luk jako jsou kopretina bílá (*Leucanthemum vulgare*), zvonek rozkladitý (*Campanula patula*) a šťovík kyselý (*Rumex acetosa*).

Dále koridor lanové dráhy pokračuje lesním průsekem k vrcholu Štvanice. Povrch sjezdovky, který může být narušen při stavební činnosti a následných terénních úpravách, byl v minulosti zalučněn a v současnosti zde dominuje např. srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), lipnice luční (*Poa pratensis*), ovsík vyvýšený. Průsek je využíván při těžbě dřeva pojízdnou mechanizací a je zde tedy terénních povrch pravidelně narušován.

V okolí lesního průseku, kde nebyly smrkové porosty vykáceny z důvodu napadení kůrovcem a po vichřici, se nacházejí stejnověké smrkové monokultury. Ojediněle se zde dále vyskytuje javor klen (*Acer pseudoplatanus*), jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*) a buk lesní (*Fagus sylvatica*). Bylinný podrost tvoří jen několik málo druhů, např. třtina chloupkatá (*Calamagrostis villosa*), brusnice borůvka (*Vaccinium myrtillus*), šťavel kyselý (*Oxalis acetosella*) a ostružiník křovitý (*Rubus fruticosus*). Nachází se zde i kamenné snosy, na kterých zmlazuje smrk ztepilý (*Picea abies*).

V blízkosti horní stanice lanové dráhy na vrcholu Štvanice byla v roce 2018 vystavěna dřevěná rozhledna a odpočívadlo. Převažují zde ruderální druhy rostlin, které jsou schopné osidlovat narušená stanoviště (např. *Poa annua*, *Plantago major*, *Bellis perennis*). Při okraji lesa z horní stanice jihozápadním směrem dojde k přechodnému narušení terénu při výkopových pracích přípojky nízkého napětí. V travním porostu při okrajích lesa je místy terénní povrch narušen provozem stávajících sjezdových tratí, někde jsou přítomny větší balvany či štěrk, vyskytují se zde pouze běžné druhy rostlin.

Dle databáze NDOP jsou v okolí evidovány některé ochranářsky významné druhy rostlin; ve vlhkých partiích luk roste vrbovka tmavá (*Epilobium obscurum*) a bahenní (*E. pallustris*) a také ostřice rusá (*Carex flava*) – Kočí (2018, Petřík (2018). Všechny tyto druhy figurují v červeném seznamu ohrožených rostlin (Grulich 2012) jako téměř ohrožené. Ze zvláště chráněných druhů (uvedených v přílohách vyhlášky č. 395/1992 Sb.) je z lesů v okolí ski areálu známa kýchavice bílá Lobelova (*Veratrum album subsp. Lobelianum*, O).

C.II.2. Nemovité kulturní památky, archeologická a paleontologická naleziště

Nemovité kulturní památky

V bezprostřední blízkosti zájmového území se nenachází žádné památky kategorie světové kulturní dědictví, národní kulturní památky, archeologické památkové rezervace, ostatní památkové rezervace, městské památkové rezervace, vesnické památkové rezervace, krajinné památkové zóny ani vesnické památkové zóny. V území realizace záměru nebo v jeho bezprostředním okolí se nenachází žádná nemovitá kulturní památka.

Archeologická a paleontologická naleziště

Lanová dráha se nachází na území UAN III. (http://npu.cz), tj. území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Část obce Stříbrnice leží v UAN II. – středověké a novověké jádro obce (poř. č. SAS 14-23-09/1). Stavební záměr do tohoto území nezasahuje.

Na všechny typy území s archeologickými nálezy se vztahuje povinnost vyplývající z § 21-24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění. To znamená, že je nutné u UAN II respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o st. památkové péči v platném znění, tj. stavebníci jsou již od přípravy stavby, tj. záměru provádět jakékoli zemní práce, při nichž může být objeven archeologický nález, ve smyslu § 23 citovaného zákona, povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

C.II.3. Území se zvýšenou citlivostí, resp. zranitelností

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, jsou veškeré povrchové vody ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, citlivou oblastí s následnou odpovídající ochranou. Záměr neleží ve zranitelné oblasti podle nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění. Záměr neleží v záplavovém území.

V zájmové oblasti se nenalézají sesuvy, sutě, prudké svahy ani nestabilizované náplavy a písky. V oblasti záměru není evidováno poddolované území (mapy.geology.cz). Dle zjištěných poznatků (Komplexní radonová informace na mapy.geology.cz) spadá zájmové území do kategorie území se středním radonovým indexem. Na základě údajů Systému evidence kontaminovaných míst (www.sekm.cz) nejsou v lokalitě evidovány staré ekologické zátěže.

D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.I.1. Vlivy na faunu, flóru a biodiverzitu

Fauna

Podél stávající lanové dráhy se bude při její přestavbě pohybovat mechanizace, která může narušit povrch půdy a rušit živočichy využívající bezprostřední okolí. Kvůli provozu a údržbě sjezdové tratě i lanové dráhy nelze významné úkryty živočichů v místech možného narušení povrchu terénu předpokládat. Povrch půdy je v místech záměru narušován i při manipulaci se dřevem v rámci lesního hospodaření. Vzhledem k tomu že realizace záměru bude provedena mimo zimní období, budou případně dotčení živočichové aktivně unikat z dosahu nebezpečí. Přestože na přímo dotčených plochách nebyl proveden podrobný zoologický průzkum, lze na základě dostupných informací (Háková 2019 – příloha 5, Háková et Losík 2018) a charakteru prostředí očekávat nanejvýše okrajové dotčení zvláště chráněných druhů, které mají v širokém okolí dostatek refugií. Výrazné navýšení rušení živočichů využívající okolní lesní porosty oproti stávající stavu během provozu záměru nepředpokládáme.

Celkově lze veškeré vlivy záměru na faunu považovat za nevýznamné, lokálního charakteru a plně reverzibilní. Přesto před zahájením stavební činnosti navrhujeme provést průzkum a na základě zjištěných informací postupovat podle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (např. zažádat o výjimky podle § 56). Tento postup požaduje také ve svém stanovisku Krajský úřad Olomouckého kraje (č.j.: KUOK 4920/2019).

Flóra

Možné dotčení fytocenóz během realizace záměru spočívá především v narušení vegetace při pojezdech stavební techniky. Lze očekávat, že v případě ponechání narušených ploch ladem, dojde k jejich kolonizaci ruderálními druhy. Doporučujeme proto zejména v prostoru nad dolní stanicí, kde se nachází zachovalá ovsíková louka, minimalizovat pojezdy (tzn. využívat pouze jednu cestu v těsné blízkosti stávající lanové dráhy). Celkově lze nicméně tento vliv považovat za méně významný, protože tyto disturbance na sjezdové trati probíhají v souvislosti s lesním hospodařením. K nepřímému ovlivnění struktury fytocenóz může potenciálně dojít v kumulaci

s vyšší návštěvností areálu, kvůli které může být sjezdová trať více a déle zasněžována. Tento vliv však považujeme vzhledem k charakteru stávající vegetace za nevýznamný. Přítomnost zvláště chráněných druhů rostlin na sjezdové trati není známa, ovšem zevrubný průzkum zde dosud proveden nebyl. Proto doporučujeme před zahájením stavebních prací provést terénní šetření a na základě zjištěných informací postupovat podle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (např. zažádat o výjimky podle § 56, navrhnout transfer dotčených jedinců chráněných druhů rostlin). Tento postup požaduje ve svém stanovisku rovněž Krajský úřad Olomouckého kraje (č.j.: KUOK 4920/2019).

Přestože na přímo dotčených plochách nebyl proveden cílený přírodovědný průzkum během vegetačního období, lze na základě dostupných údajů a charakteru prostředí předpokládat, že veškeré potenciální vlivy záměru na faunu a flóru budou pouze lokální a vesměs reverzibilní. Dotčení celkové biodiverzity proto nebude významné a lze jej považovat za akceptovatelné.

D.I.2. Vliv na významné krajinné prvky, chráněná území a ÚSES

Lanová dráha včetně obslužných objektů a inženýrských sítí je na pozemcích určených k plnění funkce lesa, ovšem protože je dotčená plocha odlesněná, ekologicko-stabilizační funkci lesa jakožto VKP zde neleze předpokládat. V nejbližším okolí záměru se na základě Koncepce ochrany přírody a krajiny pro území Olomouckého kraje nenachází žádný registrovaný VKP. Zásahy do VKP realizací záměru proto nepředpokládáme.

Podle územního plánu Starého Města křižuje záměr lokální biokoridor LBK 234. Vzhledem k charakteru záměru ovšem nedojde k ovlivnění tohoto skladebního prvku ÚSES.

Krajský úřad Olomouckého kraje vydal 11. ledna 2019 stanovisko (č.j.: KUOK 4920/2019), ve kterém konstatoval, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (příloha 3). Tento výrok je odůvodněn skutečností, že navrhované stavby a technologie budou sloužit shodnému účelu jako stávající objekty a technologie. Protože se jedná o úpravu na již stávající lanové dráze, lze konstatovat, že záměr významně neovlivní předmět ochrany ptačí oblasti Králický Sněžník ani jiné lokality soustavy NATURA 2000, a to včetně možných kumulativních vlivů.

Vlivy na ostatní chráněná území (podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a území, jejichž ochrana byla Českou republikou garantována mezinárodními úmluvami) nejsou rovněž předpokládány.

D.I.3. Vlivy stavby na estetickou hodnotu krajiny

Barevnost a výtvarné řešení prvků technologie lanové dráhy je voleno s ohledem na splynutí technologie s přírodním okolím. Celková barevnost předpokládá prvky v základní zinkované barevnosti, hnědavých odstínech nátěrů. Sedačka dráhy je vybavena průhlednou bublinou bez barevného akcentu, výraznější barevnost je použita pouze pro drobné akcenty a detaily pozorovatelné z blízka uživatelem.
Spodní nástupní stanice je navržena jako přízemní objekt, u horní stanice je s ohledem na snahu redukovat zastavěnou plochu objektu zvoleno vertikální uspořádání dispozice. Objekty jsou navrženy jako dřevostavby s dřevěným lamelovým obkladem.

Vzhledem k existenci lanové dráhy v současnosti a vzhledem k vhodnému architektonickému řešení nepředpokládáme negativní ovlivnění krajinného rázu.

D.I.4. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy v období výstavby

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude v blízkosti staveniště poměrně nevýznamné. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržená zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě (navržená opatření vychází z Programu na zlepšení kvality ovzduší – zóna Střední Morava):

1. používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
2. používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
3. stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny

V souvislosti se zvýšenou prašností v etapě výstavby je třeba při realizaci stavby důsledně dodržet opatření ke zmírnění prašnosti a negativního obtěžování obyvatel v lokalitě.

Znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vliv v období provozu

V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší podle zákona č. 201/2012 Sb. V etapě provozu nepředpokládáme zvýšení emisí a zásadní změnu oproti současnému stavu.

Vlivy na kvalitu ovzduší lze označit za akceptovatelné, vlivy na klimatické poměry v území jako nevýznamné, negativní vlivy nejsou očekávány.

D.I.5. Vlivy na půdu

Realizací záměru nedojde k záborům pozemků ZPF či PUPFL. Lanová dráha včetně obslužných objektů a inženýrských sítí je umístěna na pozemcích dráhy stávající - tedy na pozemcích určených k plnění funkcí lesa i na pozemcích zemědělského půdního fondu. Pozemky byly na základě platných rozhodnutí dočasně vyňaty z PUPFL a dočasně odlesněny. Navrhovaná technologie nevyžaduje provedení většího rozsahu vynětí a odlesnění.
V období realizace nelze vyloučit únik paliva či olejů ze stavební techniky a automobilů v případě havárie. V takovémto případě je třeba postupovat podle obecných zásad ochrany podzemních a povrchových vod.

D.I.6. Vlivy na nerostné zdroje a geologické prostředí

Záměr není ve střetu se zájmy ložiskové ochrany. Vliv na nerostné zdroje ani na geologické prostředí, vzhledem k charakteru záměru, nepředpokládáme.

D.I.7. Vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje

Lokalita je součástí území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Žamberk-Králíky. V místě uvažovaného záměru není vyhlášeno záplavové území. Záměr neleží v ochranném pásmu vodního zdroje. Nejedná se o zranitelnou oblast ve smyslu přílohy č. 1 nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění. V dotčeném území ani v nejbližším okolí se

nenachází žádná vodní plocha ani vodní zdroj. Stříbrnicí protéká Stříbrnický potok, který nebude stavbou dotčen.

Posuzovaný záměr nebude mít vliv na vodní toky, vodní plochy či vodní zdroje.

Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími se samotnou stavbou a provozem (únik pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody apod.). K prevenci těchto havárií byly navrženy podmínky a opatření (viz kapitola B.I.6. a D.4.), při jejichž dodržení bude sníženo riziko možné havárie na minimum. Při dodržení uvedených podmínek a opatření není dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů.

D.I.8. Vlivy stavby na veřejné zdraví

Zdravotní rizika

Obecně lze říci, že není třeba předpokládat negativní vliv na obyvatelstvo žijící v okolí záměru. Jako potenciálně nejvýznamnější možné vlivy spojené s výstavbou a provozem posuzovaného záměru byly vytipovány vlivy spojené s hlukovým zatížením lokality a se znečišťováním ovzduší.

V období výstavby

V období výstavby budou v určité míře ovlivněni obyvatelé žijící v blízkosti staveniště a dále obyvatelé žijící v okolí přístupové komunikace. Vzhledem k charakteru záměru a časové náročnosti nepředpokládáme významné ovlivnění zdraví lidí jak v důsledku hluku, tak v důsledku znečištění ovzduší. Jak znečištění ovzduší, tak i hluk z výstavby budou časově omezené a plně reverzibilní.

Pro období výstavby je třeba, aby byla přijata opatření pro minimalizaci vlivů na zdraví obyvatel. Negativním vlivům bude předcházet logicky sestavený harmonogram prací a dodržování režimu výstavby tak, aby tyto nepříznivé vlivy byly minimalizovány. Například přístupové komunikace budou v suchých obdobích roku pravidelně kropeny. Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem.

V etapě výstavby tedy dojde vzhledem k pohybu stavební mechaniky a stavebních prací k navýšení emisí zejména tuhých znečišťujících látek. Toto navýšení bude pouze dočasné a

plně reverzibilní. Lze jej možné účinně eliminovat dodržováním opatření na snížení emisí při stavbě – bude probíhat pravidelné čištění ploch zařízení staveniště a příjezdových cest, veškeré stavební mechanismy budou pravidelně čištěny, automobily přepravující stavební materiál budou zaplachtovány, v případě suchého počasí bude plocha staveniště pravidelně skrápěna atd. Při dodržení výše uvedeného bude znečištění ovzduší v etapě výstavby sníženo na únosnou mez.

Za podmínky přijetí uvedených preventivních opatření, bude vliv na zdraví obyvatel v etapě výstavby záměru minimální.

V období provozu

Pro posouzení míry zátěže obyvatelstva hlukem v období provozu byla vypracována hluková studie, která je přílohou č. 4.

Na základě výsledků hlukové studie lze říci, že záměr v době provozu nepřekračuje hlukové limity. Proto nejsou navrhována žádná protihluková opatření.

Celkově lze konstatovat, že realizací záměru nedojde ke zvýšení imisní a hlukové zátěže lokality.

Socioekonomické vlivy

Předmětný záměr nevyvolá žádné významné pozitivní či negativní socioekonomické vlivy.

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

Podle odborného odhadu po období výstavby může být ovlivněno desítek obyvatel především vlivem pojezdů stavebních mechanismů, resp. nákladních aut. V období provozu záměru bude ovlivněno obdobné množství obyvatel jako v současnosti.

D.I.9. Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště

V bezprostřední blízkosti zájmového území se nenachází žádné památky kategorie světové kulturní dědictví, národní kulturní památky, archeologické památkové rezervace, ostatní památkové rezervace, městské památkové rezervace, vesnické památkové rezervace, krajinné památkové zóny ani vesnické památkové zóny.

V území realizace záměru nebo v jeho bezprostředním okolí se nenachází žádná nemovitá kulturní památka.
Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

Realizací záměru nedojde k nepříznivému ovlivnění hmotného majetku nebo nemovité kulturní památky.

D.I.10. Ostatní vlivy

Všechny relevantní vlivy jsou vyhodnoceny v jednotlivých kapitolách oznámení, jiné ekologické vlivy (např. ionizující nebo elektromagnetické záření) nebyly v rámci zpracovávání oznámení prokázány.

D.I.11. Vliv produkce odpadů

Odpady budou vznikat jak v průběhu výstavby, tak během provozu záměru. Původce odpadů bude, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění, nakládat s odpady podle jejich skutečných vlastností. Bude je shromažďovat utříděně podle druhu a kategorií a zabezpečí je před nežádoucím únikem do životního prostředí. Odpad bude předáván pouze oprávněné osobě.

Bude-li s odpady v areálu v průběhu realizace i provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Předmětný záměr je modernizací stávající lanové dráhy. Můžeme tedy konstatovat, že v době provozu bude rozsah vlivů velmi malý a nedojde k navýšení počtu ovlivněných obyvatel oproti stávajícímu stavu.

Za dodržení opatření uvedených výše v textu můžeme konstatovat, že rozsah negativních vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci bude z hlediska životního prostředí časově omezený a plně reverzibilní.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nejsou předpokládány žádné nepříznivé vlivy přesahující hranice ČR.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Investor dodrží veškerá nařízení, opatření a navazující rozhodnutí dle platných legislativních předpisů – viz jednotlivé kapitoly Oznámení a Tab. 1.

Pro minimalizaci vlivů stavby na životní prostředí zejména v etapě realizace stavby bylo navrženo několik technických podmínek, které jsou zmíněny v kapitole B.1.6 a které budou zohledněny v projektové dokumentaci (zejména v částech Plán organizace výstavby, případně Havarijní plán apod.).

- *Při stavebních pracích je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech opatřit kmen pomocí vypolštářovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru.*
- *Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné zavlečení invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy. V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě likvidovat.*

D.V. Charakteristika použitých metod prognózovaní a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Při zpracování Oznámení jsme vycházeli z platné legislativy a souvisejících právních předpisů.

Přehled výchozích materiálů je uveden v seznamu použité literatury a podkladových materiálů. Pro zpracování byla použita metoda přímého hodnocení výsledků získaných z podkladových materiálů, terénních průzkumů a výsledků získaných modelovým zpracováním dílčích otázek. Prognózní zhodnocení vlivu stavby na životní prostředí je následně provedeno na základě znalosti stávajících podmínek a znalosti vývoje dané lokality, který je dán realizací záměru. Kromě využití modelů (hluková studie) byl použit i expertní odhad vycházející z našich zkušeností s obdobným typem staveb.

D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků a nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Odchylky od provedeného hodnocení jednotlivých vlivů mohou vzniknout v průběhu zpracování dalšího stupně projektové dokumentace v důsledku upřesnění, případně změn v technickém řešení.

Určité nedostatky s sebou vždy nese modelové zpracování (hluková studie). Tyto nedostatky jsou dány přesností vstupních údajů, zatížením výpočtů chybou spojenou s vlastní výpočtovou metodou atd. Pokud to bylo možné a účelné, snažili jsme se nepřesnosti v rámci modelového zpracování eliminovat.

V případě interpretace informací z mapových podkladů, které byly převážně středních měřítek, dochází vždy k určitému zobecnění a jisté míře nepřesnosti ve vztahu k dané lokalitě. Pokud to však bylo v našich možnostech, snažili jsme se o uvedení informací vztahujících se konkrétně k námi hodnocenému území.

Umístění a charakter stavby nedává předpoklad negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, při zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech, které by znemožňovaly jednoznačné vyhodnocení významných vlivů na životní prostředí.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předkládané Oznámení dle přílohy 3 zákona č. 100/2001 Sb. hodnotí pouze jednu variantu, jiná varianta řešení není investorem uvažována.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Při realizaci záměru je třeba respektovat další omezení, daná existujícími limity ochrany území tak, jak jsou výše popsány. Žádné další doplňující údaje nejsou známy. Mapová, resp. jiná dokumentace je součástí příloh tohoto oznámení, nebo byla uvedena přímo ve výše uvedeném textu.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Důvodem pro vypracování Oznámení je skutečnost, že záměr **„LD Štvanice – výměna technologie“** svými parametry splňuje kritérium stanovené v zákoně o posuzování vlivů na životní prostředí, příloze I., kategorii II, bodu 114 *Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení*. Na základě stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 11.1.2019 (č.j. KÚOK 4920/2019) je záměr svým rozsahem a kapacitou řazen jako *změna záměru* ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, uvedeného bodu.

Svým členěním odpovídá toto oznámení příloze č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Rozsah zpracování jednotlivých kapitol je dán významem, který pro tu kterou posuzovanou složku životního prostředí stavba má.

Návrh zahrnuje jednu variantu technického a technologického řešení. Jiná varianta řešení záměru než hodnocená varianta v oznámení není investorem uvažována.

Posuzovaný stavební záměr „**LD Štvanice – výměna technologie**“ je situován v obci Staré Město. Stávající území je součástí sportovně rekreačního areálu. Celý areál se nachází na úbočí vrchu Štvanice, v katastrálních územích Hynčice pod Sušinou a Stříbrnice.

Stavba se nachází v Olomouckém kraji, v obci Staré Město. Nová technologie lanové dráhy je navrhována v ose stávající technologie lanové dráhy, na stávající pozemky. Umístění záměru je zřejmé z obrázků 1 a 2 a z celkové situace v příloze 1.

Předmětný záměr - výměna technologie lanové dráhy nemění způsob využití území a je v souladu s platným územním plánem dotčené obce Staré Město.

Zájmové území bylo posouzeno z hlediska zatížení hlukem. Výpočtovým modelem byl hodnocen hluk soustrojí dolní vratné stanice lanové parkovacích ploch a příjezdové cesty. Realizací záměru hlučnost v dotčených CHVePS s rezervou nedosáhne výše hygienického limitu. Uvažuje se s chodem LD v denní době. Nejexponovanějším objektem je rodinný dům na adrese Stříbrnice 29, Staré město (bod V1). Zde se předpokládá splnění hygienického limitu s rezervou 2,3 dB. Akustickou zátěží bude parkovací plocha navržená v sousedství vratné dolní stanice LD. Tuto situaci však lze očekávat pouze v době největšího vytížení lanové dráhy. Po většinu roku bude hlučnost o poznání nižší. Vzhledem ke stávajícímu stavu přitom dojde k minimální změně, neboť parkovací plocha se ve stejných místech nachází i v současnosti. Soustrojí stanice bude zatěžovat zástavbu minimálně, lidským uchem bude její chod v CHVePS pravděpodobně neslyšitelný. U příjezdové cesty, u nejexponovanějšího CHVePS - Stříbrnice 22, Staré město (bod V3) se nepředpokládá zátěž blížící se hygienickému limitu.

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde pouze po omezenou dobu během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů. Při dodržení navržených opatření k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě bude znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby záměru plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

V etapě provozu nepředpokládáme zvýšení emisí a zásadní změnu oproti současnému stavu.

Odpady budou vznikat při realizaci stavby i při jejím následném užívání. Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou. Pro nakládání s odpady vznikajícími při provozu areálu platí stejné podmínky jako při etapě výstavby. Odstranění nebo využití odpadů bude řešeno předáním odpadů oprávněné osobě. Bude-li s odpady nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

Zájmová lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území ani nezasahuje do jejich ochranného pásma. Nejblíže se nachází národní přírodní rezervace Králický Sněžník, a to přibližně ve vzdálenosti 2 km západně, přičemž hranice ochranného pásma je cca 1 km od záměru.

Krajský úřad Olomouckého kraje vydal 11. ledna 2019 stanovisko (č.j.: KUOK 4920/2019), ve kterém konstatoval, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (příloha 3). Tento výrok je odůvodněn skutečností, že navrhované stavby a technologie budou sloužit shodnému účelu jako stávající objekty a technologie. Protože se jedná o úpravu na již stávající lanové dráze, lze konstatovat, že záměr významně neovlivní předmět ochrany ptačí oblasti Králický Sněžník ani jiné lokality soustavy NATURA 2000, a to včetně možných kumulativních vlivů.

Lanová dráha včetně obslužných objektů a inženýrských sítí je na pozemcích určených k plnění funkce lesa, ovšem protože je dotčená plocha odlesněná, ekologicko-stabilizační funkci lesa jakožto VKP zde nelze předpokládat. V nejbližším okolí záměru se na základě Koncepce ochrany přírody a krajiny pro území Olomouckého kraje nenachází žádný registrovaný VKP. Zásahy do VKP realizací stavebního záměru proto nepředpokládáme. Ekologicko-stabilizační funkce v území nebudou negativně ovlivněny.

Podle územního plánu Starého Města záměr křižuje lokální biokoridor LBK 234. Vzhledem k charakteru záměru nedojde k ovlivnění tohoto skladebního prvku ÚSES.

Vlivy na ostatní chráněná území (podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a území, jejichž ochrana byla Českou republikou garantována mezinárodními úmluvami) nejsou rovněž předpokládány.

V dotčeném území ani v nejbližším okolí se nenachází žádná vodní plocha ani vodní zdroj. Lokalita neleží v záplavovém území, nedojde k dotčení vodních toků. Území je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod Žamberk-Králíky. Negativní vliv záměru na toto území nepředpokládáme.

Záměr je součástí sportovně rekreačního areálu na úbočí vrchu Štvanice, v katastrálních územích Hynčice pod Sušinou a Stříbrnice. Nová technologie lanové dráhy je navrhována v ose stávající technologie lanové dráhy, na stávající pozemky. Vzhledem k existenci lanové dráhy a architektonickému řešení nových objektů nepředpokládáme negativní ovlivnění krajinného rázu.

Přestože na přímo dotčených plochách nebyl proveden cílený přírodovědný průzkum během vegetačního období, lze na základě dostupných údajů a charakteru prostředí předpokládat, že veškeré potenciální vlivy záměru na faunu a flóru budou pouze lokální a vesměs reverzibilní. Dotčení celkové biodiverzity proto nebude významné a lze jej považovat za akceptovatelné.

*Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů vztahujících se k posuzovanému záměru, současnému i výhledovému stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaný záměr při respektování navržených podmínek svými parametry zohledňuje povolené limity, a proto jej **LZE** v navržené lokalitě **DOPORUČIT k realizaci**.*

H. PŘÍLOHY

Příloha 1	Přehledná situace stavby
Příloha 2	Vyjádření příslušného úřadu územního plánování o souladu s ÚPD
Příloha 3	Vyjádření z hlediska vlivu na soustavu Natura 2000
Příloha 4	Hluková studie
Příloha 5	Shrnutí poznatků o výskytu rostlin a živočichů ze zájmového území
Příloha 6	Osvědčení o autorizaci

Seznam vybraných podkladových materiálů

Projektová dokumentace

- AMTB s.r.o. (2019): LD Štvanice – výměna technologie. Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy.

Zákony a jiné právní normy, metodické pokyny

- Zákon *č. 20/1987 Sb.*, o státní památkové péči, v platném znění
- Zákon *č.114/1992 Sb.*, o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Zákon *č.334/1992 Sb.*, o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění
- Zákon *č. 289/1995 Sb.*, o lesích, v platném znění
- Zákon *č. 13/1997 Sb.*, o pozemních komunikacích, v platném znění
- Zákon *č.100/2001 Sb.*, o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění
- Zákon *č.185/2001 Sb.*, o odpadech, v platném znění
- Zákon *č. 254/2001 Sb.*, o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění
- Zákon *č. 477/2001 Sb.*, o obalech a o změně některých dalších zákonů (zákon o obalech), v platném znění
- Zákon *č. 201/2012 Sb.*, o ochraně ovzduší, v platném znění
- Zákon *č. 350/2011 Sb.*, o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých dalších zákonů (chemický zákon), v platném znění
- Zákon *č. 183/2006 Sb.*, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- Zákon *č. 18/1997 Sb.*, o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon)
- Nařízení vlády *č. 272/2011 Sb.*, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- Vyhláška *č.93/2016 Sb.*, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění
- Vyhláška *č. 383/2001 Sb.*, o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 395/1992 Sb. Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

- Vyhláška *č. 178/2012 Sb.*, kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků
- Vyhláška č. *501/2006 Sb.*, o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění
- Nařízení vlády č. *401/2015 Sb.*, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Nařízení vlády č. *262/*2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programu, v platném znění

Mapové podklady

- Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. 1:500 000. Geografický ústav ČSAV, Brno.
- *Neuhäuslová Z. et al. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Academia, Praha.*

Publikace

- Bejček V., Hudec K., Šťastný K. (2006): Atlas hnízdního rozšíření ptáků v České republice: 2001–2003, Aventinum, Praha.
- Culek M. et al. (1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha.
- Demek J. (1987): Hory a nížiny. ČSAV, Praha.
- Grulich V. (2012): Red list of vascular plants of the Czech Republic: 3rd edition. Preslia 84: 631-645.
- Háková A. (2019) Výměna technologie lanové dráhy Stříbrnice – Štvanice. Shrnutí poznatků o výskytu rostlin a živočichů ze zájmového území, Olomouc
- Háková A., Losík J. (2018): Sjezdovka objízdná trasa Štvanice. Biologický průzkum včetně vyhodnocení vlivů na biologickou rozmanitost, Olomouc.
- Hejda R., Farkač J., Chobot K. [Eds.] (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Bezobratlí. Příroda, Praha, 36: 1–612.
- Chobot K., Němec M. [Eds.] (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Obratlovci. Příroda, Praha, 34: 1–182.
- Kočí M. (2015): Aktualizace mapovacího okrsku cz2736. Aktualizace vrstvy mapování biotopů ČR. Ex: AOPK ČR, NDOP [on-line databáze; portal.nature.cz]. [cit. 12. 3. 2019].
- MacDonald D., Barrett P. (2005): Mammals of Britain and Europe (Collins Field Guide), Collins, London.
- Plán péče o NPR Králický Sněžník na období 2014–2023, AOPK ČR, Praha.

- Petřík P. In Mokrejš M. et al. (2018): Průzkumné mapovaní lokalit na úpatí Králického Sněžníku a Vrbenských rozsoch. ČSOP: Ochrana biodiverzity. Ex: AOPK ČR, NDOP [on-line databáze; portal.nature.cz]. [cit. 12. 3. 2019].
- Tolasz R. et al. (2007): Atlas podnebí Česka. ČHMÚ, Praha.
- Tomášek M. (2007): Půdy České republiky, ČGS, Praha.

Internetové zdroje

Biological Library – http://www.biolib.cz

Databáze Avif ČSO – http://birds.cz/avif/

Databáze ČESON – http://ceson.org/vstup_search.php

Hydroekologický informační systém VÚV TGM – http://heis.vuv.cz

Mapový portál AOPK ČR – http://mapy.nature.cz

Mapový portál – http://mapy.cz

Nálezová databáze ochrany přírody – https://portal.nature.cz/nd

Centrální evidence vodních toků – http://eagri.cz/public/web/mze/voda/aplikace/cevt.html

Portál veřejné správy ČR – https://geoportal.npu.cz/web/MapApplication

Mapové aplikace České geologické služby – http://mapy.geology.cz

Územně identifikační registr – http://www.uir.cz

Katalog odpadů – http://www.enviweb.cz/katalog

Český hydrometeorologický ústav – http://www.chmi.cz

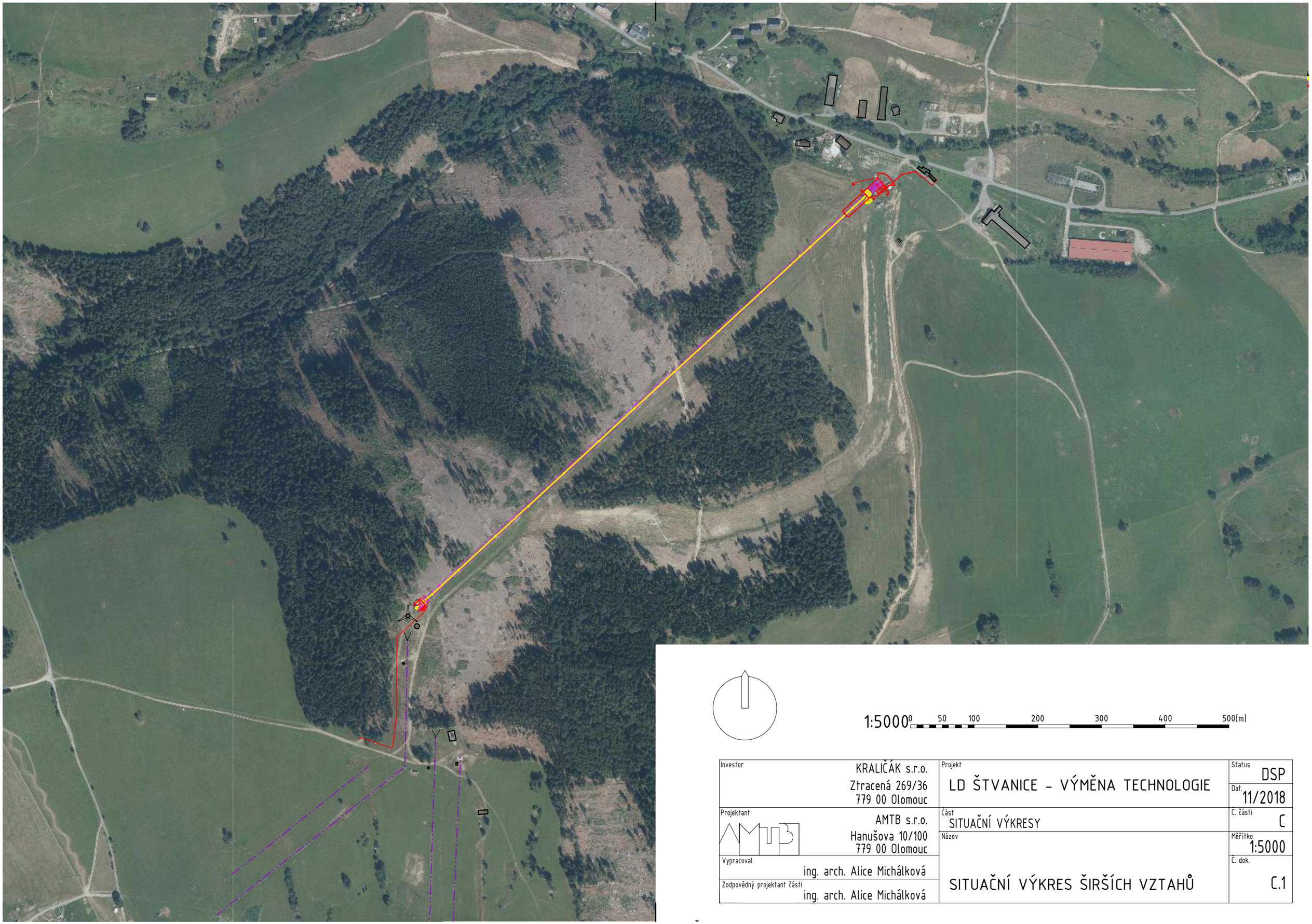
Katastr nemovitostí – http://nahlizenidokn.cuzk.cz/

Systém evidence kontaminovaných míst – http://www.sekm.cz

PŘÍLOHY

Příloha 1

Přehledná situace stavby



Investor KRALIČÁK s.r.o. Ztracená 269/36 779 00 Olomouc	Projekt LD ŠTVANICE - VÝMĚNA TECHNOLOGIE		Status DSP Dat. 11/2018
Projektant AMTB s.r.o. Hanušova 10/100 779 00 Olomouc	Část SITUAČNÍ VÝKRESY		Č. části C
Vypracoval ing. arch. Alice Michálková	Název SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		Měřítko 1:5000 Č. dok. C.1
Zodpovědný projektant části ing. arch. Alice Michálková			

Příloha 2

Vyjádření příslušného úřadu územního plánování o souladu s ÚPD

Šumperk

Městský úřad Šumperk
nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

Pracoviště: Jesenická 31
Odbor: strategického rozvoje, územního plánování a investic
Oddělení: územního plánování
Tel.: (+420) 583 388 111
Fax.: (+420) 583 213 587

Váš dopis čj.:
Ze dne: 00.00.0000 00:00:00
Naše čj.: MUSP 128470/2018
Naše sp. zn.:

Vyřizuje: Zdeňka Riedlová, Ing.
Tel.: (+420) 583 388 398
E-mail: zdenka.riedlova@sumperk.cz
Datum: 9.1.2019

* M U S P X 0 1 Y U Q E J *

AMTB s.r.o.
Ing. arch. Alice Michálková
Hanušova 100/10
779 00 Olomouc

ZÁVAZNÉ STANOVISKO
orgánu územního plánování

Městský úřad Šumperk, odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., dále jen („stavební zákon"), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr akce **LD Štvanice - výměna technologie** na pozemcích p.č. 861/11, 861/2, 861/28, 861/3, 915/3, 920/1, 934/1, 935/1, 936 vše k. ú. Hynčice pod Sušinou, dále na pozemcích p. č. 457, 459, 460, 461/14, 461/9, 490/1, 490/4, 512/1, 512/4, 512/7, 517/10, 517/15, 517/8, 989/1, 989/3, 989/4, 997/1, 998, 999 a 1077 vše k.ú. Stříbrnice. Záměr řeší výměnu technologií stávající lanové dráhy, nové přípojky inženýrských sítí, terénní úpravy a vybudování obslužného objektu Stříbrnice PS0.01 (zastavěná plocha objektu 92,99m2) na pozemku p.č. 490/4 k.ú. Stříbrnice v dolní nástupní stanici a obslužného objektu Hynčice PS0.02 (zastavěná plocha objektu 16,92m2) na pozemku p.č. 920/1 k.ú. Hynčice pod Sušinou.

Výše uvedený záměr **je přípustný** z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací (ZÚR Olomouckého kraje a Územní plán Staré Město včetně změny č.1) a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

ODŮVODNĚNÍ

Městský úřad Šumperk, odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic obdržel dne 12.12.2018 žádost o závazné stanovisko od firmy AMTB s.r.o., součástí žádosti je dokumentace pro společné povolení a plná moc investora firmy Kraličák s.r.o..
Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic jako orgán územního plánování z
» Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění č.1,schválné dne 15.dubna 2015 usnesením č.276,
» Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění aktualizace č.1 vydaných dne 22.dubna 2011 usnesením č.UZ/19/44/2011 pod č.j.KOUK 28400/2011 (účinnost 14.7.2011),
» Územního plánu Staré Město včetně změny č.1 vydané dne 3.11.2011 (účinnost 23.11.2011).

Bankovní spojení: Česká spořitelna
č. ú.: 1905609309/0800
IČ: 00303461

www.sumperk.cz
posta@sumperk.cz
ID datové schránky: 8bqb4gk

Přezkoumání záměru:
Odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic jako orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

1) Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru s politikou územního rozvoje.** Platná Politika územního rozvoje ČR vymezuje území obcí ORP Šumperk jako Specifickou oblast Jeseníky - Kralický Sněžník SOB3, kde je potřeba posílit zaostávající sociální a ekonomický rozvoj. Modernizací stávajícího areálu dojde ke zkvalitnění služeb v oblasti sportu a rekreace, včetně cestovního ruchu.
2) Odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic jako orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru se zásadami územního rozvoje.** Území Starého Města je v ZÚR Olomouckého kraje vymezeno jako RKC (rekreační krajinný celek), kde jsou vytvářeny územní podmínky pro rozvoj podnikatelských aktivit v oblasti cestovního ruchu a rekreace, je kladen důraz na optimální využívání zejména stávajících areálů, což záměr splňuje, jedná se o stávající lyžařský areál a jeho modernizaci.
3) Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru s územním plánem,** záměr LD Štvanice – výměna technologie se podle platného územního plánu nachází v nezastavěném území, na ploše s funkčním využití **Sr – plochy pro sportovně rekreační využití**, které jsou určeny pro rekreační využití, k relaxaci a sportovním aktivitám (sjezdovky, běžecké areály). Přípustné využití umožňuje umístění obslužných objektů a nezbytnou technickou vybavenost. Protože se jedná o stávající fungující areál a navržené řešení nerozšiřuje nové zábory ploch a využívá stávající plochy, lze konstatovat, **že záměr akce LD Štvanice – výměna technologie je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací pro Staré Město.**
4) Orgán územního plánování posoudil **soulad navrhovaného záměru s cíli a úkoly územního plánování** stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona s tímto výsledkem, bylo konstatováno, že posuzovaný záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání, platnost závazného stanoviska nelze prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.

Městský úřad Šumperk
odbor strategického rozvoje,
územního plánování a investic

Ing. Zdeňka Riedlová -4-
referentka oddělení územního plánování

Příloha:
Ověřená část předložené dokumentace (koordinační situace Stříbrnice, koordinační situace Hynčice)

Příloha 3

Vyjádření z hlediska vlivu na soustavu Natura 2000

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.J.: KUOK 4920/2019 V Olomouci 11. 1. 2019
Sp.Zn.: KÚOK/127659/2018/OŽPZ/507
Vyřizuje: Ing. Barbora Plainerová
Tel.: 585 508 602
Datová schránka: qiabfmf
E-mail: b.plainerova@kr-olomoucky.cz

AMTB s.r.o.
Hanušova 100/10
779 00 Olomouc

Počet listů: 2
Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0/0

Stanovisko, ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, k záměru „*LD ŠTVANICE – VÝMĚNA TECHNOLOGIE*“

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále také „krajský úřad“), obdržel dne 12. 12. 2018 podání společnosti KRALIČÁK s.r.o., Ztracená 269/36, 779 00 Olomouc, IČ: 26381397, zastoupené společností AMTB s.r.o., Hanušova 100/10, 779 00 Olomouc, IČ: 26381397, s žádostí o vydání stanoviska, zda záměr **„*LD ŠTVANICE – VÝMĚNA TECHNOLOGIE*“**, k. ú. Hynčice pod Sušinou a k. ú. Stříbrnice, je předmětem posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a současně také s žádostí o vydání stanoviska ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o ochraně přírody a krajiny“).

Projekt řeší výměnu technologií stávající lanové dráhy (LD) Štvanice ve sportovně rekreačním areálu, který se nachází na úbočích hory Štvanice v katastrech obcí Hynčice pod Sušinou a Stříbrnice. Společně s výměnou technologie je řešeno provedení nových přípojek inženýrských sítí, přeložení stávajících sítí, vybudování obslužných objektů lanové dráhy a řešení terénních úprav. Navrhované stavby a technologie budou sloužit shodnému účelu jako stávající objekty a technologie.

Důvodem pro výměnu technologie stávající lanové dráhy je technická zastaralost stávajícího zařízení, rychlost přepravy a bezpečnost osob při nástupu, výstupu a přepravě na lanovce. Nově navrhované zařízení představuje lanovou dráhu s odpojitelnými vozy – sedačkami pro šest osob. Pohonná stanice je situována jako stanice horní a konstruována jako pevná, vratná stanice je provedena jako napínací – dolní.

Přepravní kapacita stávající technologie - 900 osob/hod.
Přepravní kapacita po výměně technologie - 2 550 osob/hod.

Elektronický podpis - 15.1.2019
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Mgr. Radomír Studený
Vydal : I.CA Qualified 2 CA/RS...
Platnost do : 4.6.2019 07:53:00 +02:00

Přepravní kapacita stávajících zařízení (lanových drah a vleků) v areálu - 5 100 osob/hodinu.
Přepravní kapacita areálu po výměně technologie LD Štvanice v areálu - 6 750 osob/hodinu.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

TČ.01 Lanová dráha
IO.01 Terénní úpravy
IO.02 Kanalizační přípojka – areálový rozvod
IO.03 Vodovodní přípojka – areálový rozvod
IO.04 Přípojka NN lanové dráhy
IO.05 Přeložky NN
PSO.01 Obslužný objekt Stříbrnice
PSO.02 Obslužný objekt Hynčice

Krajský úřad, jako příslušný úřad dle ustanovení § 22 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, na základě údajů uvedených v předloženém podání a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí sděluje, že záměr ***„LD ŠTVANICE – VÝMĚNA TECHNOLOGIE“*** **podléhá posuzování vlivů na životní prostředí** ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ten, kdo hodlá provést záměr, je dle § 6 odst. 1 výše uvedeného zákona povinen předložit **oznámení záměru** příslušnému úřadu. Oznámení záměru se předkládá písemně a na technickém nosiči dat, a to v počtu vyhotovení stanoveném dohodou s příslušným úřadem. Náležitosti oznámení stanovuje příloha č. 3 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí. Příslušným k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí, oddělení integrované prevence. Oznámení záměru bude zpracováno zejména s ohledem na vyhodnocení kumulace vlivů předmětného záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, povolených, připravovaných, uvažovaných) v souladu s přílohou č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a zároveň požadujeme zahrnutí řešení souvisejících komunikací a parkovacích ploch a popis všech změn v území, jež budou předmětným záměrem vyvolány.

Odůvodnění:
Projekt řeší výměnu technologií stávající lanové dráhy Štvanice ve sportovně rekreačním areálu, který se nachází na úbočích hory Štvanice v katastrech obcí Hynčice pod Sušinou a Stříbrnice. Společně s výměnou technologie je řešeno provedení nových přípojek inženýrských sítí, přeložení stávajících sítí, vybudování obslužných objektů lanové dráhy a řešení terénních úprav. Navrhované stavby a technologie budou sloužit shodnému účelu jako stávající objekty a technologie. Na základě předložené projektové dokumentace je předmětný záměr svým rozsahem a kapacitou řazen jako změna záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí uvedeného v příloze č. 1 kategorii II pod bodem 114 – “*Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení“* citovaného zákona. Příslušný úřad dospěl k tomuto závěru na základě předložených podkladů a dostupných informací, s ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů na veřejné zdraví a životní

prostředí, jelikož má být významně zvýšena jeho kapacita (z přepravní kapacity stávající technologie LD Štvanice 900 osob/hod na přepravní kapacitu po výměně technologie na 2 550 osob/hod., čímž dojde k navýšení přepravní kapacity stávajících lanových drah a vleků v areálu z 5 100 osob/hodinu na 6 750 osob/hodinu). Krajský úřad přihlédl ke skutečnosti, že uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti a nenachází se ve zvláště chráněném území (dále také „ZCHÚ“) ani v jejich ochranném pásmu jak vyplývá z níže uvedeného stanoviska orgánu ochrany přírody krajského úřadu.

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 75 a podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona o ochraně přírody a krajiny, po posouzení záměru „***LD ŠTVANICE – VÝMĚNA TECHNOLOGIE***“ vydal (interním sdělením) v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny toto stanovisko:

Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění:
Předmětem záměru je výměna technologií stávající lanové dráhy Štvanice, která se nachází v k. ú. Hynčice pod Sušinou a k. ú. Stříbrnice. Společně s výměnou technologie je řešeno provedení nových přípojek inženýrských sítí, přeložení stávajících sítí, vybudování obslužných objektů lanové dráhy a řešení terénních úprav. Navrhované stavby a technologie budou sloužit shodnému účelu jako stávající objekty a technologie. Záměr se nalézá na území ptačí oblasti CZ0711016 Králický Sněžník, jejímž předmětem ochrany je chřástal polní (*Crex crex*) a jeho biotop. Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu na již stávající lanové dráze, lze konstatovat, že záměr významně neovlivní předmět ochrany jmenované ani jiné lokality soustavy NATURA 2000, a to včetně možných kumulativních vlivů.

Orgán ochrany přírody dodává, že při realizaci záměru nesmí dojít ke škodlivému zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů a k poškozování zvláště chráněných rostlin, a to dle ustanovení § 49 a § 50 zákona o ochraně přírody a krajiny, v opačném případě by bylo nutné postupovat dle ustanovení § 56 jmenovaného zákona. Vzhledem k tomu, že by při realizaci záměru mohlo docházet např. k rušení hnízdících ptáků (např. chřástala polního) či jinak škodlivě zasahováno, bude nutné před realizací záměru provést botanický a zoologický průzkum. Na základě jeho závěrů bude dále postupováno v souladu s výše uvedeným zákonem. Záměr se nenachází v ZCHÚ ani v jejich ochranném pásmu.

Stanovisko nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů, jako např. stavební zákon, zákon o vodách, zákon o ochraně ovzduší, zákon o odpadech apod.

otisk úředního razítka

Mgr. Radomír Studený
vedoucí oddělení integrované prevence
Odboru životního prostředí a zemědělství
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení odpovídá: Ing. Barbora Plainerová

Příloha 4

Hluková studie

Doplňující údaje:

Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
0	03.2019	1.vydání	Mgr. Popelák	Mgr. Popelák	Mgr. Reichlová	RNDr. Bosák
			v.r.	v.r.	v.r.	v.r.

Objednatel:

AMTB s.r.o.
Hanušova 100/10
779 00 Olomouc

Souprava:

Zhotovitel:

Ecological Consulting a.s.
Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc
tel: 585 203 166, fax: 585 203 169
e-mail: ecological@ecological.cz

Projekt:

„LD Štvanice – výměna technologie“

Číslo projektu:	**19018**
VP (HIP):	Mgr. Veselá
Stupeň:	EIA
Datum:	03/2019
Archiv:	-
Formát:	-
Měřítko:	-

KÚ: Olomoucký kraj | ORP: Šumperk

Obsah:

Hluková studie

Část: -

Příloha: -

Objednatel: AMTB s.r.o.,
Hanušova 100/10
779 00 Olomouc

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.
Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc

Pracoviště: Akustická laboratoř
Brno, Kounicova 271/13
Tel. +420 730 546 955

březen 2019 Mgr. Luboš Popelák

Seznam použitých zkratek

NV	Nařízení vlády
CHVePS	Chráněný venkovní prostor stavby
LD	Lanová dráha

OBSAH:

1 Úvod....3

2 Přehledná situace....4

3 Vstupní údaje....5

4 Limitní hladiny hluku....6

5 Metodika....7

6 Výpočty....8

7 Vyhodnocení....9

8 Použitá literatura a podklady....10

1 ÚVOD

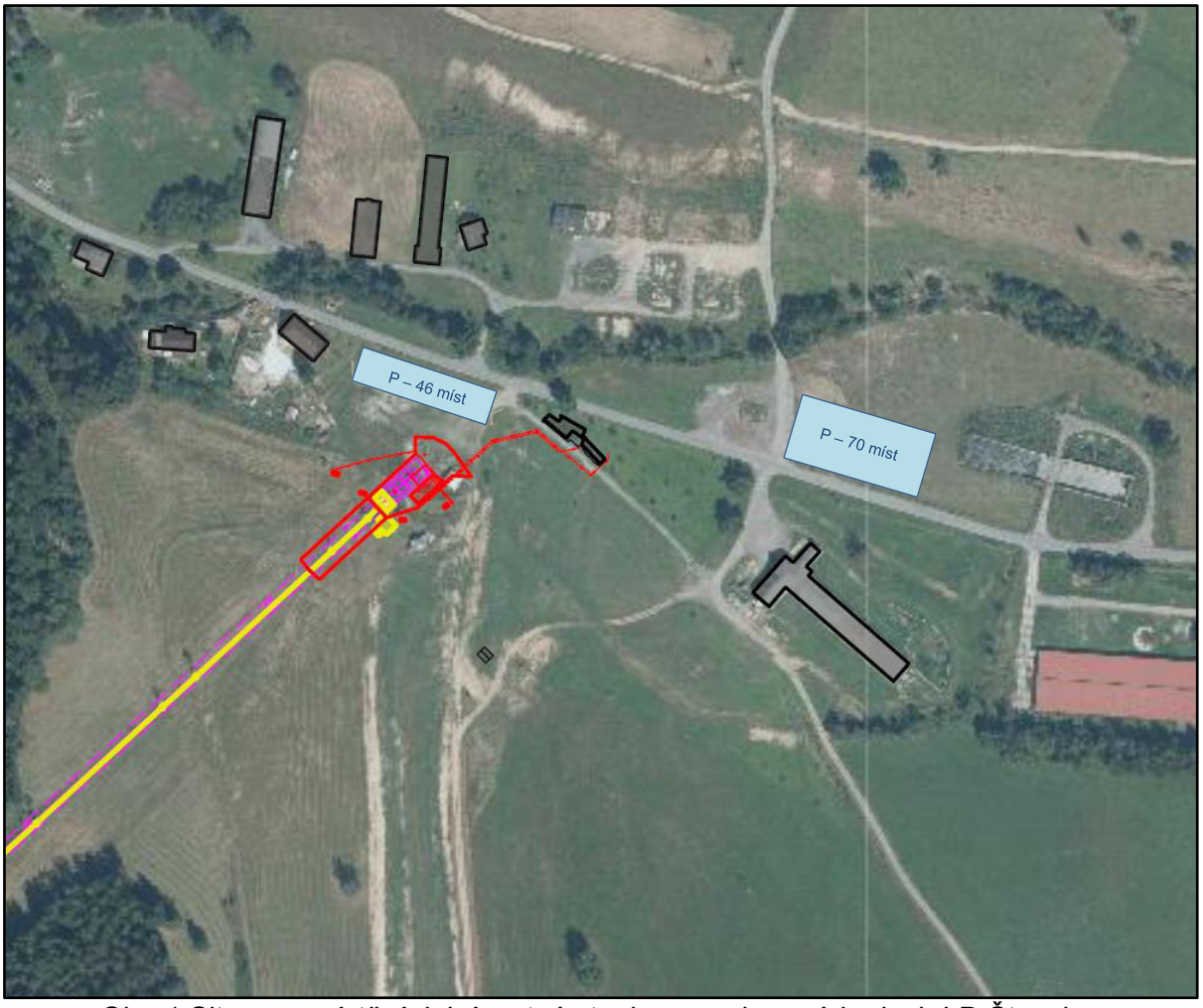
Posuzovaný záměr představuje výměnu technologie lanové dráhy, která je již na pokraji vlastní životnosti a nesplňuje současný standard a bezpečnost obdobných zařízení. Součástí stávající technologie jsou obslužné objekty dolní stanice a horní stanice, které budou zdemolovány a na jejich místě budou vystavěny objekty nové, dle požadavků a parametrů nově osazované dráhy.

Sledované území je součástí sportovně rekreačního areálu Kraličák, s.r.o. Celý areál se nachází na úbočích hory Štvanice v katastrech obcí Hynčice pod Sušinou a Stříbrnice. Hluková studie se zaměřuje na lokalitu v okolí plánované dolní stanice LD Štvanice, v jejímž okolí se nachází rozptýlená zástavba obce Stříbrnice.

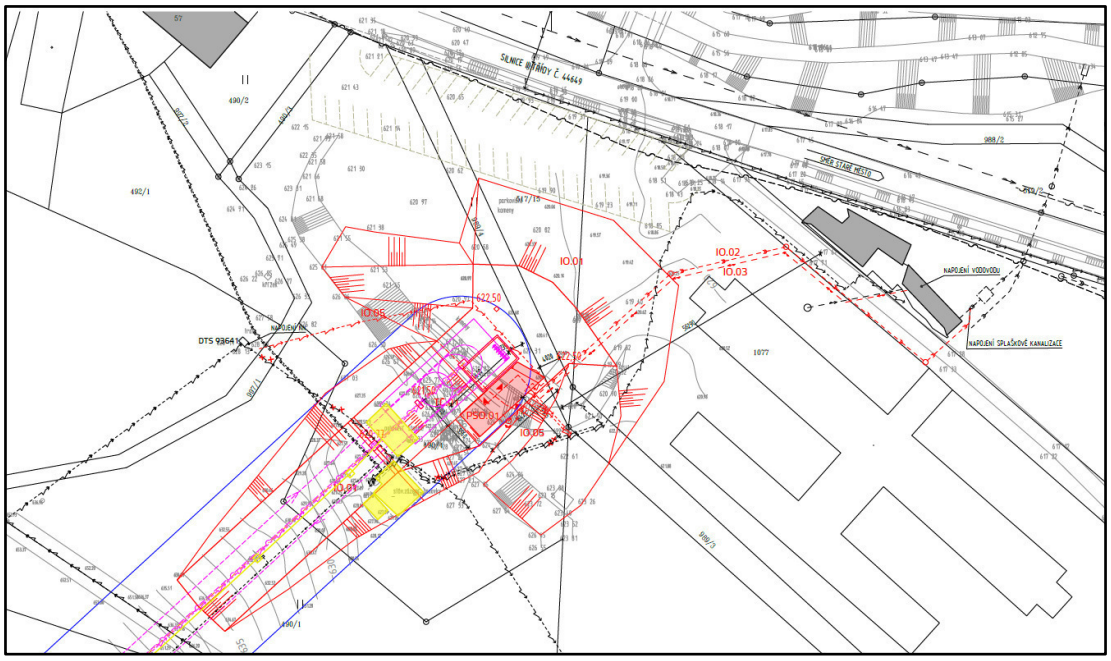
Součástí plánované přestavby areálu je také optimalizace parkovacích ploch tak, aby bylo zajištěno parkování pro návštěvníky v období maximální vytíženosti. Dle propočtů uvedených v souhrnné technické zprávě záměru (AMTB, 2019) do výhledového stavu vzniká potřeba pro provoz LD Štvanice vymezit v obci Stříbrnice minimálně 101 parkovacích míst. V blízkosti dolní stanice LD Štvanice je vymezeno 46 parkovacích míst. Dalších 70 parkovacích míst je uvažováno na nedalekých zpevněných plochách dřívějších manipulačních ploch zemědělského družstva.

Z hlediska akustického posouzení provozu LD Štvanice, relevantním zdrojem hluku je soustrojí dolní vratné stanice. Součástí posouzení je také silniční doprava související s provozem areálu, včetně obou vymezených parkovacích ploch.

2 PŘEHLEDNÁ SITUACE



Obr. 1 Situace umístění dolní vratné stanice a parkovacích ploch LD Štvanice



Obr. 2 Koordinační situace dolní vratné stanice

3 VSTUPNÍ ÚDAJE

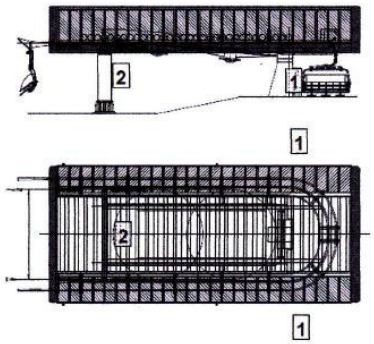
Pro tvorbu výpočtového modelu byly využity veškeré podklady od zadavatele, zejména koordinační situace, souhrnná technická zpráva a doklady od výrobce LD o hlučnosti technologie. Dále bylo využito veřejných mapových podkladů a údajů z katastru nemovitostí.

Technologie LD

Doppelmayr®

Zvukové emise v oblasti nástupní (dolní) a výstupní (horní) stanice lanové dráhy s odpojitelnými vozy, typu Doppelmayr D-Line
Standardní pohon s převodovkou

Vratná/dolní stanice



Ekvivalentní hladina akustického tlaku LAeq v dB(A)[1]				
Při rychlosti	3,0m/s	4,0m/s	4,5m/s	5,0m/s
Nástup/výstup (1)	62,2	60,9	61,0	63,0
Spínací místo (2)	60,8	62,9	64,3	65,5

Obr. 3 Podklad o hlučnosti navrhované technologie LD Štvanice

Parkovací plochy LD Štvanice

Vzhledem ke kapacitě lanové dráhy, pro dopravní obsloužení posuzované části areálu bylo vyhrazeno 116 parkovacích míst pro osobní automobily. Jejich poloha je patrná z obr. 1. Na každé parkovací místo jsou uvažovány 2 pohyby v denní době. V noční době se pohyb na parkovištích neuvažuje.

Silniční doprava na příjezdové cestě do obce Stříbrnice

V blízkosti příjezdové komunikace k posuzovanému areálu jsou pouze dva CHVePS, u nichž se předpokládá nevýznamný nárůst hlučnosti v důsledku realizace záměru. Vzhledem k této skutečnosti byla intenzita dopravy na příjezdové cestě odhadnuta podle množství obytných objektů a četnosti výskytu rekreačních zařízení. Příjezdová cesta je slepou silnicí III. třídy.

Na lanovou dráhu připadá intenzita 232 průjezdů v denní době. K tomu byl připočten pohyb místních obyvatel a návštěvníci dalších rekreačních zařízení v lokalitě. Celkově je uvažováno s intenzitou 600 průjezdů osobních automobilů a 10 průjezdů nákladních vozidel.

4 LIMITNÍ HLADINY HLUKU

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru

Podle ustanovení nařízení vlády č.272/2011 Sb. se hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ (rovná se 50 dB) a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.
Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.

2) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

Na základě výše uvedeného se hygienické limity stanovují takto:

pro hluk ze silniční dopravy:

pro **den** od 6^{00} - 22^{00} hod $L_{Aeq,T}$ = **55 dB**

pro hluk ze stacionárních zdrojů:

pro **den** od 6^{00} - 22^{00} hod $L_{Aeq,T}$ = **50 dB**

Provoz areálu se předpokládá pouze v denní době.

Ve shodě s autorským výkladem novely nařízení vlády 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se na veřejně dostupné parkoviště vztahuje stejný hygienický limit jako na komunikaci, k níž náleží. Vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ posuzovaných parkovacích ploch jsou tedy vztahovány ke stejnému hygienickému limitu jako silniční doprava, viz výše.

Konečné stanovení hygienického limitu přísluší orgánu ochrany veřejného zdraví.

5 METODIKA

Pro výpočet hluku ze silniční dopravy a byla použita evropská metodika CNOSSOS-EU. Pro výpočet hluku z parkovacích ploch byla použita metodika RLS-90. Pro výpočet hlučnosti vratné dolní stanice LD byla požita metodika ISO 9613.

Výpočet byl proveden výpočtovým programem CadnaA. Průběh šíření hluku je dokumentován izofonovými pásmy s doplněním výpočtových bodů. Výsledné hodnoty výpočtových bodů jsou korigovány na vliv odrazů od fasád objektů, před kterými jsou umístěny. Hladiny akustického tlaku jsou stanoveny pro dopadající zvukovou vlnu, což umožňuje použitý software.

Pro vyhodnocení akustických účinků bylo přihlédnuto k požadavkům a ustanovením Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v plném znění a k příslušným normám z oblasti akustiky.

Nejistota výpočtu je do 2 dB.

6 VÝPOČTY

Postup výpočtů

1) Na základě mapových podkladů a výkresů zadavatele byl sestaven výpočtový model lokality v okolí dolní vratné stanice posuzované lanové dráhy

2) Do modelu byly dosazeny stacionární zdroje hluku – soustrojí dolní vratné stanice

3) Do modelu bylo dosazeno umístění parkovacích ploch s příslušnými intenzitami vozidel

4) Do modelu byly dosazeny intenzity dopravy na příjezdové cestě do obce Stříbrnice odpovídající obslužnosti posuzované lanové dráhy

5) Do modelu byly dosazeny intenzity dopravy na příjezdové cestě do obce Stříbrnice v kumulaci

Na příjezdové cestě přes obec Stříbrnice k lanové dráze se uvažuje s rychlostí 30 km/h, což odpovídá stavu vozovky místní komunikace.

Pro názornost šíření hluku jsou doloženy zákresy izofonových polí se zaznačením výpočtových bodů vzdálených 2 m před fasádou obytných objektů.

Umístění výpočtových bodů:

výpočtový bod V1 - Stříbrnice 29, Staré město (rodinný dům)
výpočtový bod V2 - Stříbrnice 50, Staré město (rodinný dům)
výpočtový bod V3 - Stříbrnice 22, Staré město (rodinný dům)

Výpočtové body V1 a V2 reprezentují nejexponovanější CHVePS v okolí dolní vratné stanice. Výpočtový bod V3 představuje nejexponovanější CHVePS na příjezdové cestě k posuzovanému areálu.

Výsledky výpočtového modelu pro výhledový stav

Tab. 1 Vypočtené hodnoty hluku u obytných objektů v okolí dolní stanice

bod výpočtu	výška	$L_{Aeq,T}$ soustrojí stanice		$L_{Aeq,T}$ parkovací plocha	
		den	noc	den	noc
V1	1.NP	22,8 dB	-	52,0 dB	-
	2.NP	27,4 dB	-	52,6 dB	-
	3.NP	28,1 dB	-	52,7 dB	-
V2	1.NP	24,5 dB	-	44,0 dB	-
	2.NP	26,0 dB	-	44,8 dB	-
	3.NP	25,9 dB	-	45,5 dB	-

Tab. 2 Vypočtené hodnoty hluku z příjezdové cesty

bod výpočtu	výška	$L_{Aeq,T}$ doprava záměru		$L_{Aeq,T}$ kumulace	
		den	noc	den	noc
V3	1.NP	40,1 dB	-	46,0 dB	-
	2.NP	39,9 dB	-	45,8 dB	-
	3.NP	39,5 dB	-	45,4 dB	-

7 VYHODNOCENÍ

V hlukové studii byly vyhodnoceny veškeré předpokládané akustické vlivy záměru. Výpočtovým modelem byl hodnocen hluk soustrojí dolní vratné stanice LD, parkovacích ploch a příjezdové cesty. Jak je patrné z tab. 1 a 2, realizací záměru hlučnost v dotčených CHVePS s rezervou nedosáhne výše hygienického limitu. Uvažuje se s chodem LD v denní době.

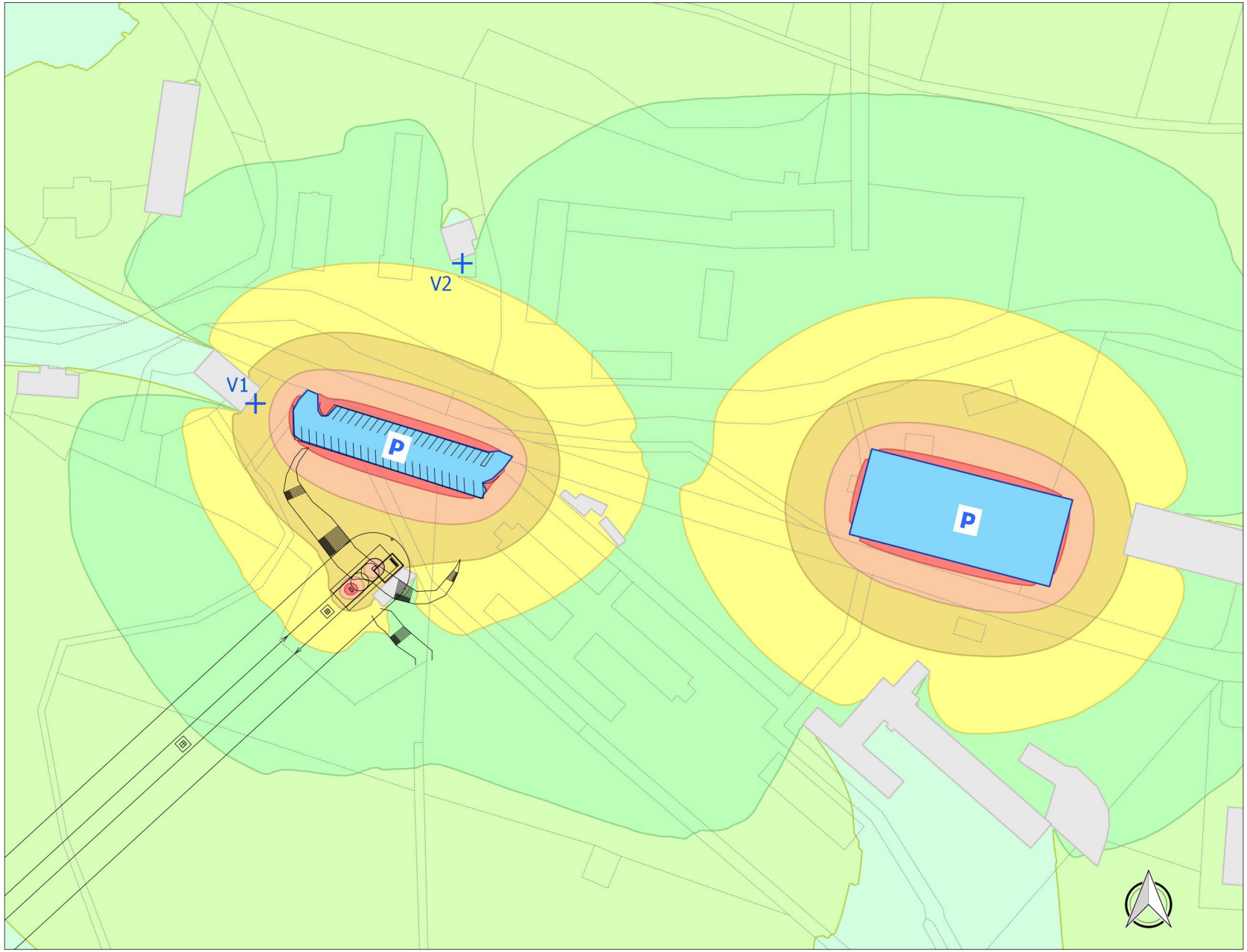
Nejexponovanějším objektem je rodinný dům na adrese Stříbrnice 29, Staré město (bod V1). Zde se předpokládá splnění hygienického limitu s rezervou 2,3 dB. Akustickou zátěží bude parkovací plocha navržená v sousedství vratné dolní stanice LD. Tuto situaci však lze očekávat pouze v době největšího vytížení lanové dráhy. Po většinu roku bude hlučnost o poznání nižší. Vzhledem ke stávajícímu stavu přitom dojde k minimální změně, neboť parkovací plocha se ve stejných místech nachází i v současnosti. Soustrojí stanice bude zatěžovat zástavbu minimálně, lidským uchem bude její chod v CHVePS pravděpodobně neslyšitelný.

Co se týká příjezdové cesty, u nejexponovanějšího CHVePS - Stříbrnice 22, Staré město (bod V3) se nepředpokládá zátěž blížící se hygienickému limitu.

7 POUŽITÁ LITERATURA A PODKLADY

- Zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Výkresové podklady společnosti AMTB s.r.o.
- Souhrnná technická zpráva „LD Štvanice – výměna technologie“. AMTB s.r.o., 2019

"LD Štvanice - výměna technologie"



provoz areálu LD Štvanice

výhledový stav

den 6:00 - 22:00 hod

hluková pásma ve výšce 3 m

- výpočtové body
- LD Štvanice
- parkoviště
- budovy
- katastr nemovitostí

LaeqT

- 30 - 35 dB
- 36 - 40 dB
- 41 - 45 dB
- 46 - 50 dB
- 51 - 55 dB
- 66 - 70 dB

0 25 50 75 m

ECOLOGICAL CONSULTING

Ecological Consulting a. s., 2019

Příloha 5

Shrnutí poznatků o výskytu rostlin a živočichů ze zájmového území

Shrnutí poznatků o výskytu rostlin a živočichů ze zájmového území

Výměna technologie lanové dráhy Stříbrnice – Štvanice

Zpracovala:

Mgr. Alice Háková

únor 2019

Název akce: Výměna technologie lanové dráhy Stříbrnice - Štvanice

Charakter akce: výměna technologie

Místo stavby: kraj: Olomoucký
katastrální území: Hynčice pod Sušinou, Stříbrnice

Zpracovatel: Mgr. Alice Háková
Studenec 166
512 33 Studenec
osoba autorizovaná k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění
IČ: 88035310
Tel.: 737726287

……..……..……..……

V Olomouci 13. 2. 2019

OBSAH

1. Úvod a metody 4
2. Popis záměru..... 4
3. Popis zájmového území..... 6
4. Vyhodnocení přítomnosti biologických prvků na dotčené lokalitě 7
5. Závěr 17
6. Použitá literatura..... 17

1. Úvod a metody

Předkládaný dokument shrnuje poznatky o kvalitě přírodního prostředí, které bude ovlivněno při realizaci záměru „Výměna technologie lanové dráhy Stříbrnice – Štvanice“. Vychází z terénních šetření, která v přímo dotčeném území a jeho blízkého i širšího okolí proběhla v letech 2013 – 2018. Průzkum byl prováděn v souvislosti s jinými záměry, které byly realizovány nebo jsou plánovány v daném území. Cílem průzkumů bylo popsat společenstva rostlin a živočichů v území a vyhodnotit význam vlivu záměru na živou přírodu. Zvláštní pozornost byla věnována vzácným a zvláště chráněným druhům.

Hodnocení bylo zaměřeno na skupiny, které by mohly být realizací záměru nejvíce postiženy. Při terénním průzkumu obratlovců bylo použito výhradně neinvazivních metod, takže nedošlo k usmrcování ani omezování živočichů. Výsledky průzkumů jsou doplněny o údaje z nálezové databáze ochrany přírody ND OP AOPK ČR (2019).

2. Popis záměru

Předmětem záměru je výměna stávající technologie lanové dráhy, která zpřístupňuje vrchol Štvanice ze strany Stříbrnic v rámci Skiareálu Kraličák v k.ú. Hynčice pod Sušinou a Stříbrnice.

Projekt navrhuje modernizaci technicky dožilé technologie za novou moderní a bezpečnější odpojitelnou variantu. Vyměňovaná technologie lanové dráhy je navrhována v ose stávající technologie, ve stávajícím průseku. Umístění tedy odpovídá původnímu územnímu rozhodnutí Městského úřadu Hanušovice, Odboru výstavby a životního prostředí ze dne 21.8.2007; Č.j. MUHA 7340/2007. Trasa lanové dráhy od údolní poháněcí stanice po vrcholovou napínací stanici vede z části travními porosty a z části lesním průsekem. Trasu lanové dráhy křižuje ve dvou místech lesní cesta, která není v zimním období používaná. V dolní části se lanovka kříží s vedením VN.

Součástí záměru je i realizace souvisejících inženýrských sítí a nutných přeložek sítí stávajících. Změnou technologie dochází k změně poháněcí stanice, která je nově situována nahoře. Je navrhováno napojení lanovky přípojkou NN na novou plánovanou trafostanici (není součástí projektu). Tato nová přípojka slouží také pro potřebu horního obslužného objektu PSO.02. Projekt navrhuje přeložku stávající přípojky NN pro objekt SO.01 ze stávající trafostanice a přeložku stávajících areálových rozvodů NN, které budou zasaženy navrženými terénními úpravami. Pro objekt PSO.01. je navrhováno napojení splaškové kanalizace na stávající kanalizaci ČOV v území v majetku investora a je navržena nová přípojka vody pro objekt PSO.01 z vodárny v blízkém obslužném objektu Ski & Bike Box.

Před realizací záměru bude provedena demontáž stávající technologie. Dojde k odstranění nadzemní části stávajících základových konstrukcí a obslužných objektů. Projekt nevyžaduje pro svou realizaci žádné asanace ani kácení dřevin.

Projekt nemění odtokové poměry v území, změna technologie nepředstavuje změnu vlivu stavby na okolní prostředí. Pro posouzení hlukové zátěže bylo doloženo měření hluku

ze shodného zařízení již v provozu. Naměřené hodnoty hlukové zátěže (Ekvivalentni hladina akustického tlaku LAeq v ve vzdálenosti 25 m od stanice je 50,6 dB(A).

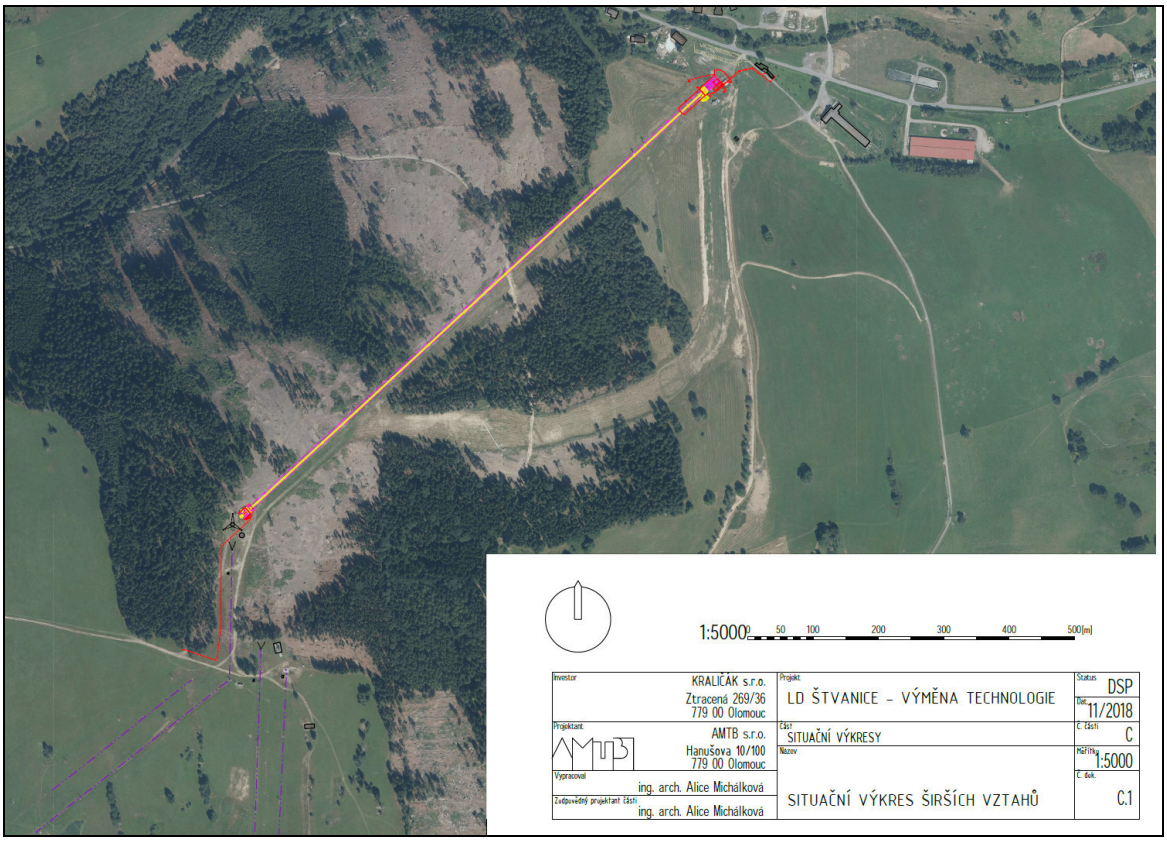
Vybrané parametry lanové dráhy:

Vodorovná délka	946,80 m
Převýšení	247,00 m

	První stupeň výstavby	Konečná výstavba
Jízdní rychlost:	3,5 m/s	5,0 m/s
Přepravní kapacita	1785 osob/h	2550 osob/h
Počet vozů	53	53
Vzdálenost mezi vozy	42,35 m	42,35 m

Součástí projektu je i realizace terénních úprav. V prostoru nástupní stanice dochází k mírnému navýšení terénu v místě nástupu a k vytvoření bezpečnostního zářezu pro výjezd sedaček, v horní stanici dochází k vytvoření násypu zajišťujícímu odjezd lyžařů mimo prostor dráhy.

Součástí terénních úprav v horní stanici je i opěrná stěna, jejíž použití redukuje zásah násypů do sjezdové tratě a okolního terénu. Součástí terénních úprav je dále rekultivace dotčených ploch výstavbou – tj. prostoru kolem podpor lanové dráhy, nástupního a výstupního prostoru. Rekultivace počítá se zavezením dotčených ploch ornicí a osetím ploch travinami místního původu.



Obrázek 1: Koordinační situace záměru (AMTB s.r.o., 2018).

3. Popis zájmového území

Zájmové území se nachází na severovýchodním úbočí vrchu Štvanice (866 m n.m.). Dle technické zprávy k záměru (AMTB 2018) dojde realizací záměru k narušení terénního povrchu v rámci stávajícího koridoru lanové a sjezdové dráhy. V dolní části LD protíná travní porosty, v horní pak je vedena spolu se sjezdovou tratí průsekem smrkovými porosty a pasekami vzniklými po těžbě dřeva.

Obrázek 2: Charakter okolí dolní stanice stávající LD ve Stříbrnicích s umístěním LD k vrcholu Štvanice (rok 2017).

Lokalita je součástí Jesenického bioregionu, který leží na pomezí severní Moravy a Slezska, okrajově zasahuje i do Polska. Zabírá geomorfologické celky Hrubý Jeseník, Králický Sněžník, Rychlebské hory a část Zlatohorské vrchoviny. Jeho plocha v ČR je 1159 km^2. Bioregion zahrnuje členité hornatiny na krystalických břidlicích pestrého složení, charakteristické jsou výskyty minerálně bohatších substrátů. Oblast nejvyššího hřbetu Králického Sněžníku má charakter velehornatiny s členitostí 600-880 m.

Jádro bioregionu leží v oreofytiku ve fytogeografických okresech Králický Sněžník a Hrubý Jeseník. Bioregion zasahuje nejvýše do subalpinského pásma, chybí zde však autochtonní kleč. Zastoupeny jsou vegetační stupně od 4. bukového po 8. subalpinský stupeň. Potenciální vegetace je tvořena květnatými a acidofilními horskými bučinami, ve vyšších polohách přirozenými smrčinami, alpínskými společenstvy a vrchovišti. Biota je velmi bohatá, zahrnuje velmi rozmanité migranty, charakteristické je zastoupení karpatských a sub-arktoalpinských prvků. Bioregion patří k jádru výskytu autochtonního sudetského modřínu. Lesy pokrývající 77 % plochy bioregionu dnes tvoří převážně smrkové kultury.

V území dotčeném realizací záměru tvoří potenciální vegetaci bučiny s kyčelnicí devítilistou (*Dentario enneaphylli - Fagetum*).

Dotčené území leží na okraji Ptačí oblasti Králický Sněžník, jejímž jediným předmětem ochrany je populace chřástala polního a jeho biotop. Nejblíže situované maloplošné chráněné území je Národní přírodní rezervace Králický Sněžník. Na území rezervace byla vymezena stejnojmenná evropsky významná lokalita soustavy Natura 2000, která chrání přírodní stanoviště. V rámci zájmového území není vymezen žádný prvek územního systému ekologické stability národní a regionální úrovně.

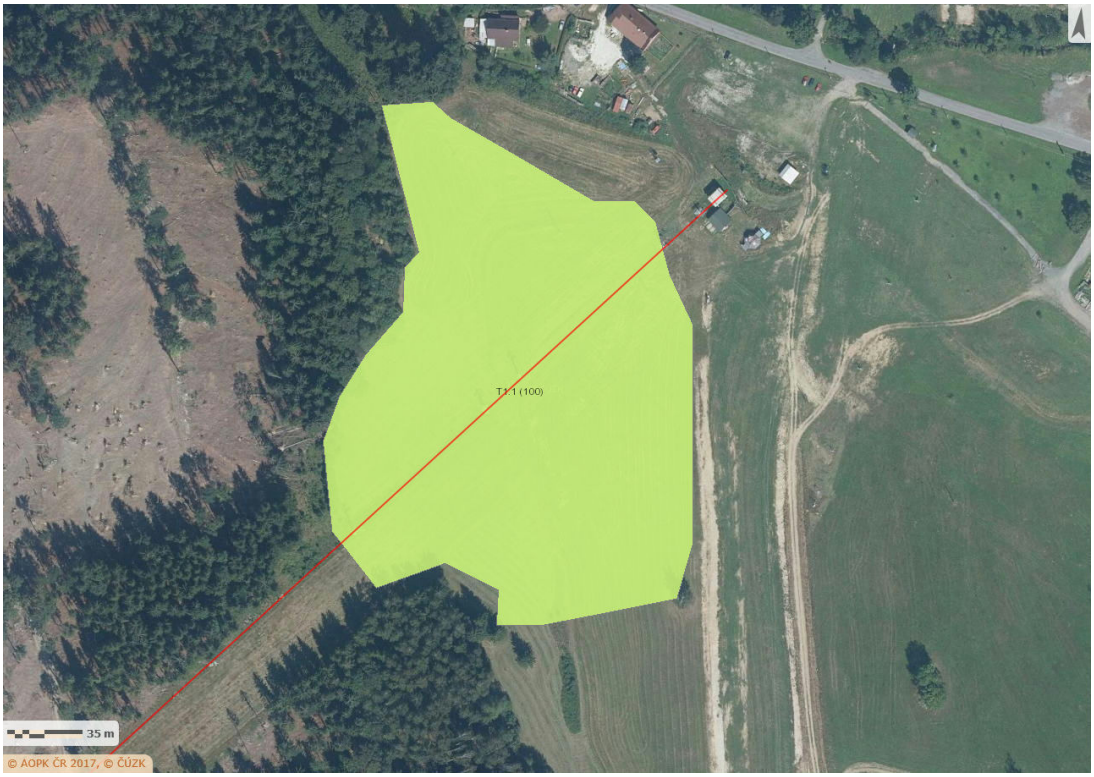
4. Vyhodnocení přítomnosti biologických prvků na dotčené lokalitě

Popis flory a vegetace

V bezprostředním okolí dolní stanice LD byl v minulosti terénní povrch narušen při realizaci zařízení lyžařského areálu. Převládají zde konkurenčně silné druhy ruderálních stanovišť, jako je pelyněk černobýl, lopuch plstnatý, rdesno červivec, jílek vytrvalý, jitrocel velký, peťour maloúborný a vratič obecný. Lokálně se zde vyskytují fragmenty původní ovsíkové louky, kde se v porostech vyskytuje i zvonek rozkladitý, psineček obecný, metlice trsnatá, pryskyřník prudký, světlík lékařský a kontryhel.

Obrázek 3: Charakter vegetace s dominancí konkurenčně silných druhů rostlin (rok 2017).

Nad dolní stanicí koridor LD protíná zachovalou ovsíkovou louku sv. Arrhenatherion s dobrou reprezentativností a zachovalou strukturou porostu.



Obrázek 4: Průběh koridoru LD v rámci ovsíkové louky sv. Arrhenatherion.

Obrázek 5: Charakter travních porostů, které protíná koridor LD (rok 2013).

Z travin v porostu dominuje psineček obecný, kostřava červená, ovsík vyvýšený, srha laločnatá, bojínek luční, trojštět žlutavý, tomka vonná, místy poháňka hřebenitá a psárka luční. Z bylin zde rostou zástupci květnatých podhorských luk jako je kopretina bílá, zvonek rozkladitý, šťovík kyselý, pryskyřník prudký, svízel bílý, třezalka skvrnitá, rozrazil rezekvítek, rozrazil lékařský, kontryhel, jitrocel kopinatý, vikev ptačí, vikev plotní, chrastavec rolní, vratič obecný, jetel luční a jetel plazivý, hrachor luční, bedrník obecný, máchelka srstnatá, ojediněle na prudších svazích i kokrhel menší.

Dále koridor LD pokračuje lesním průsekem k vrcholu Štvanice. Terénní povrch stávající sjezdovky, který bude narušen při stavební činnosti a následných terénních úpravách, byl v minulosti zalučněn a nyní zde dominuje srha laločnatá, lipnice luční, ovsík vyvýšený, bojínek luční, psineček obecný, metlice trstnatá, dále zde roste ostřice zaječí, sítina tenká, pryskyřník plazivý a třezalka skvrnitá. Průsek LD je pravidelně využíván při těžbě dřeva pojízdnou mechanizací a je zde tedy terénních povrch pravidelně narušován.

V okolí lesního průseku, kde nebyly smrkové porosty vykáceny z důvodu napadení kůrovcem a po větrné vichřici, se nacházejí stejnověké smrkové monokultury. Ojediněle se zde dále vyskytuje javor klen, jeřáb ptačí a buk lesní. Bylinný podrost tvoří jen několik málo druhů jako je třtina chloupkatá, brusnice borůvka, šťavel kyselý, ostružiník křovitý, maliník, metlička křivolaká, silenka nadmutá, vrbka úzkolistá a kapraď samec. Nachází se zde i kamenné snosy, na kterých zmlazuje smrk ztepilý.

Při okrajích lesa roste i mech ploník obecný, dále černýš lesní, bika lesní, metlička křivolaká, tomka vonná, brusnice borůvka, maliník, třtina chloupkatá a třtina křovištní, kohoutek luční, ostřice kulkonosná a sítina článkovaná.

Obrázek 6: Charakter vegetace průseku LD v roce 2013.

Obrázek 7: Charakter průseku LD v roce 2018 po těžbě dřeva (foto: D. Juříček).

V blízkosti horní stanice LD na vrcholu Štvanice byla v roce 2018 vystavěna dřevěná rozhledna a odpočívadlo. Ve vegetaci převažují ruderální druhy rostlin, které jsou schopné osidlovat narušená stanoviště (např. lipnice roční, jitrocel velký, sedmikráska chudobka, srha laločnatá, třtina chloupkatá, ostružiníky, maliník).

Při okraji lesa z horní stanice LD jihozápadním směrem dojde k přechodnému narušení terénu při výkopových pracích přípojky NN. V travním porostu při okrajích lesa je místy terénní povrch narušen provozem stávajících sjezdových tratí, někde jsou přítomny větší balvany či štěrk. V travním porostu se vyskytují běžné druhy rostlin, a to srha laločnatá, psárka luční, bojínek luční, ovsík vyvýšený, medyněk vlnatý, dále svízel bílý, pryskyřník prudký, čistec lesní, černýš lesní, starček vejčitý, ostružiník maliník, rozrazil rezekvítek, jetel luční, třezalka skvrnitá, jitrocel kopinatý, krabilice mámivá, vikev plotní, místy ojediněle i kopřiva dvoudomá.

Charakteristika společenstev živočichů

Při terénních pochůzkách byl proveden průzkum všech skupin živočichů – bezobratlých a obratlovců (obojživelníci, plazi, ptáci, savci). Důraz byl kladen na zjištění výskytu zvláště chráněných druhů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Níže jsou popsány výsledky terénních šetření pro jednotlivé skupiny živočichů, v tabulce jsou jejich názvy, v poznámce je u zvláště chráněných druhů uvedena lokalizace nálezu a jiná zjištění (např. u ptáků, zda v přímo dotčeném prostoru hnízdí apod.).

Průzkum bezobratlých

Průzkum byl prováděn při terénních šetřeních ručním sběrem exemplářů a zástupci byli identifikováni přímo v terénu nebo na základě fotodokumentace, ojediněle došlo ke sběru materiálu. Byly prohledávány možné úkryty pod různými druhy materiálů, bylo použito smýkání travních a keřových porostů při okrajích lesních porostů. Zhodnocen byl i potenciál dotčených ploch pro výskyt zástupců entomofauny, s důrazem na zvláště chráněné druhy.

Při terénních šetřeních byly zjištěny vesměs běžné eurytopní druhy, které se vyskytují i v okolních biotopech a nejsou přímo vázány na území dotčené realizací záměru.

Tabulka 1: Přehled zjištěných druhů bezobratlých živočichů v rámci travních porostů v sousedství záměru (Háková, Losík 2013).

Taxon	**Odborné jméno**	**Kategorie ohrožení**
PLOŠTICE A KŘÍSI		
pěnodějka olšová	*Aphrophora alni*	
klopuška zavalitá	*Capsus ater*	
klopuška dlouhorohá	*Blepharidopterus angulatus*	
klopuška hnědožlutá	*Leptopterna dolabrata*	
lovčice luční	*Nabis flavomarginatus*	
ROVNOKŘÍDLÍ		
saranče měnlivá	*Chorthippus biguttulus*	
saranče obecná	*Chorthippus paralellus*	
kobylka luční	*Metrioptera roeselii*	
kobylka křovištní	*Pholidoptera griseoaptera*	
kobylka cvrčivá	*Tettigonia cantans*	
BROUCI		
střevlík hladký	*Carabus glabratus*	
střevlík zlatolesklý	*Carabus auronitens*	
střevlík měděný	*Carabus lancellatus*	
střevlíček	*Pterostichus pilosus*	
tesařík černošpičký	*Stenurella melanura*	
páteříček	*Cantharis lateralis*	
páteříček žlutý	*Rhagonycha fulva*	
kvapník	*Amara* sp.	
slunéčko sedmitečné	*Coccinella septempunctata*	
kovařík černý	*Hemicrepidius niger*	
chrobák lesní	*Anoplotrupes stercorosus*	
zlatohlávek tmavý	*Oxythyrea funesta*	O
DENNÍ MOTÝLI		
okáč černohnědý	*Erebia ligea*	
okáč prosíčkový	*Aphantopus hyperanthus*	

modrásek jehlicový	*Polyommatus icarus*	
bělásek řepový	*Pieris rapae*	
bělásek zelný	*Pieris brassicae*	
žluťásek řešetlákový	*Gonepteryx rhamni*	
soumračník rezavý	*Ochlodes sylvanus*	
soumračník čárečkovaný	*Thymelicus lineola*	
BLANOKŘÍDLÍ		
čmeláci r. Bombus		O
mravenci	*r. Formica*	O
mravenec obecný	*Lasius niger*	
OSTATNÍ HMYZ		
stonožka škvorová	*Lithobius forficatus*	
srpice běžná	*Panorpa vulgaris*	
srpice obecná	*Panorpa communis*	
maloočka smaragdová	*Micrommata virescens*	
snovačka luční	*Enoplognatha latimana*	
pestřenka pruhovaná	*Episyrphus balteatus*	
škvor obecný	*Forticula auricularia*	
PLŽI		
plzák lesní	*Arion rufus*	
plzák černý	*Arion ater*	
vlahovka narudlá	*Monachoides incarnatus*	
páskovka žíhaná	*Cepaea vindobonensis*	

Poznámka: Kategorie ohrožení – dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění

Komentář ke zjištěným zvláště chráněným druhům

čmeláci r. Bombus – výskyt byl zaznamenán při sběru potravy na kvetoucích rostlinách v rámci travních porostů v dolní části koridoru LD. Jejich hnízda nebyla v území dotčeném záměrem nalezena, ale mohou se zde především na okrajích lesních porostů vyskytovat. K ovlivnění jejich populace, kdy bude přechodně narušen jejich potravní biotop, realizací záměru nedojde.

mravenci rodu *Formica* – v rámci dotčeného území byl potvrzen jejich výskyt přímým pozorováním roztroušeně v navazujících lesních porostech. Jejich hnízda však nebyla v rámci přímo dotčeného území nalezena. Vzhledem k péči o stávající koridor LD, kde je vegetace pravidelně kosena, a prostor je také využíván při obhospodařování okolních lesních porostů, je zde jejich přítomnost málo pravděpovodná. K ovlivnění jejich populace nedojde.

zlatohlávek tmavý – tento druh je široce rozšířeným v rámci celého území ČR, místy může při přemnožení působit jako škůdce. V sousedících travních porostech byl v roce 2013 zjištěn ojediněle. Při pochůzkách v roce 2017 a 2018 nebyl v přímo dotčených porostech v okolí dolní stanice LD zjištěn.

Průzkum obojživelníků a plazů

Průzkum byl prováděn při terénních šetřeních přímým pozorováním a prohledáváním potenciálních úkrytů.

V přímo ovlivněném území nebyl zjištěn výskyt žádného druhu plazů a obojživelníků. Z širšího okolí záměru je udáván výskyt ještěrky živorodé, zmije obecné a skokana hnědého.

Tabulka 2: Přehled zjištěných obojživelníků a plazů

Taxon	Odborné jméno	Kategorie ohrožení	Poznámka
skokan hnědý	*Rana temporaria*		přímé pozorování mladého jedince v navazujícím lesním porostu
PLAZI			
zmije obecná	*Vipera berus*	KO	přímé pozorování na břehu Stříbrnického potoka
ještěrka živorodá	*Zootoca vivipara*	SO	přímé pozorování při lesním okraji nad Hynčicemi

Poznámka: Kategorie ohrožení – dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění

Komentář ke zjištěným zvláště chráněným druhům

zmije obecná – preferuje vyšší nadmořské výšky, obývá horské lesy, paseky a mokřady, kde nachází vhodné úkryty pod kameny a v pařezech, můžeme se s ní ale setkat i v blízkosti obydlí. Její výskyt byl v roce 2017 potvrzen v nivě Stříbrnického potoka, kde nachází úkryt v kamenném záhozu. V přímo dotčeném území nenachází vhodné úkryty.

ještěrka živorodá – vlhkomilný druh vyskytující se od středních poloh do hor. Obývá zejména bučiny, horské smrčiny, ale i okraje cest, lesní okraje a imisní holiny. Zimuje od října do února pod kořeny stromů a pod kameny. Při terénním šetření byli pozorováni dva jedinci při lesním okraji nad Hynčicemi. Místa známého výskytu nebudou realizací záměru přímo dotčena.

Průzkum společenstva ptáků

Při terénních šetřeních byl prováděn průzkum zájmového území, při kterém byli zaznamenáváni zpívající samci a vizuálně pozorováni přítomní jedinci. Registrováni byli ptáci vyskytující se v prostoru zasaženém realizací záměru a jeho těsném okolí.

V zájmovém území byl zjištěn výskyt převážně běžných druhů ptáků. Všechny zaznamenané hnízdící druhy jsou vázány na lesní prostředí, které nebude realizací záměru ovlivněno.

Tabulka 3: Přehled zjištěných druhů ptáků

Taxon	Odborné jméno	Kategorie ohrožení
poštolka obecná	*Falco tinuncullus*	
káně lesní	*Buteo buteo*	
drozd kvíčala	*Turdus pilaris*	
drozd brávník	*Turdus viscivorus*	
kos černý	*Turdus merula*	
špaček obecný	*Sturnus vulgaris*	
hýl obecný	*Pyrrhula pyrrhula*	
sýkora uhelníček	*Parus ater*	
sýkora modřinka	*Parus caeruleus*	
sýkora koňadra	*Parus major*	
sýkora parukářka	*Lophophanes cristatus*	
konipas bílý	*Motacilla alba*	
budníček menší	*Phylloscopus collybita*	
budníček větší	*Phylloscopus trochilus*	
linduška lesní	*Anthus trivialis*	
pěnice černohlavá	*Sylvia atricapilla*	
střízlík lesní	*Troglodytes troglodytes*	
králíček obecný	*Regulus regulus*	
čížek lesní	*Carduelis spinus*	
pěnkava obecná	*Fringilla coelebs*	
zvonek zelený	*Carduelis chloris*	
šoupálek dlouhoprstý	*Certhia familiaris*	
sojka obecná	*Garrulus glandarius*	
strakapoud velký	*Dendrocopos major*	
datel černý	*Dryocopus martius*	
krkavec obecný	*Corvus corax*	O
kukačka obecná	*Cuculus canorus*	
holub hřivnáč	*Columba palumbus*	
straka obecná	*Pica pica*	
křivka obecná	*Loxia curvirostra*	
jeřábek lesní	*Tetrastes bonasia*	SO
ťuhýk obecný	Lanius collurio	O
jestřáb lesní	*Accipiter gentilis*	O

(Poznámka: Kategorie ohrožení – dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění)

Komentář ke zjištěným zvláště chráněným druhům

krkavec obecný – v letech 2001–2003 krkavec obýval 90 % území ČR (v letech 1985-1989 to bylo jen 45 %) a jeho početnost je odhadována na 800-1200 párů. Jeho biotopem jsou lesy i otevřená krajina, bez ohledu na nadmořskou výšku. V zájmovém území byl krkavec velký několikrát pozorován na přeletu, nejčastěji v páru. Jeho hnízdění v širším okolí záměru je pravděpodobné, v blízkém okolí není známé.

jeřábek lesní – vyskytuje se v ČR ve třech jádrových územích – Šumava s Novohradskými horami a Blanským lesem, Jeseníky s Králickým Sněžníkem a Rychlebskými horami a Moravskoslezské Beskydy s Javorníky a Vsetínskými vrchy. Populace v ČR je stabilní. V oblastech, kde je provozována dlouhodobě pěší turistika, cykloturistika a běžecké lyžování, které je soustředěno do stále stejných tras, nepředstavují tyto činnosti pro jeřábka vážnější rušení. Mnohem vážnější se jeví hlučnější sporty jako např. čtyřkolky, skútry, freeride-skialpinismus, které působí rušivě právě v jejich kritickém zimním období.

Jeřábek se v širším okolí záměru dle údajů v nálezové databázi ochrany přírody (ND OP AOPK ČR 2018) vyskytuje. Byl pozorován roztroušeně na východně exponovaných svazích Králického hřbetu od Tetřeví hory k Hraniční hoře. Dále je znám jeho výskyt z oblasti U sedmi cest, nad chatou Návrší a na okraji lesa ve Stříbrnicích. Nejbližší výskyt byl zaznamenán v blízkosti plochy E na rozhraní lesního porostu a louky (ND OP AOPK ČR 2018) a na okraji lesa pod vrchem Štvanice ve Stříbrnicích. Jeho výskyt v okolí záměru také potvrdil revírník Lesní správy Hanušovice. Rozhodnutím Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 17.7. 2017 (č.j.: KUOK 69717/2017) je zájmové území součástí oblasti chovu jeřábka lesního (*Tetrastes bonasia*) s názvem Jeřábek Králický Sněžník, kterou tvoří honitby Staré Město, Srázná, Stříbrnice a Kladská o celkové výměře 8 045 ha. Krajský úřad v době vyhlášení dle známých údajů myslivecké statistiky (Mysl (MZe) 1-01) konstatoval, že na území všech čtyř honiteb za posledních 6 let kolísavý jarní početní stav jeřábka lesního od 34 do 48 ks. Vymezení oblasti chovu je znázorněno na následujícím obrázku.

Při terénních šetřeních v letním období 2017 nebyl jeho výskyt v lesních porostech v okolí záměru zjištěn. Při detailním procházení dotčených ploch v zimním období v roce 2018 nebyly v lesních porostech jeho pobytové stopy zjištěny. K přímému zásahu do jeho vhodného biotopu nedojde, kácení dřevin není plánováno.

ťuhýk obecný – hnízdí v otevřené kulturní krajině, prakticky po celém území ČR od nížin až do poloh nad 1000 m. n. m. Jeho hnízdním biotopem jsou keřové porosty, křovinaté stráně a meze, okraje lesů a polní remízky. Počty hnízdících párů u nás pomalu stoupají, v letech 2001-2003 to bylo 30-60 tisíc. Byl pozorován na okraji paseky v blízkosti horní stanice LD. Jeho hnízdní biotop nebude realizací záměru ovlivněn, kácení stromů a keřů realizace projektu nepředpokládá.

jestřáb lesní – vyskytuje se na většině území ČR, chybí jen v bezlesých oblastech. Hnízdí v korunách vzrostlých stromů po horní hranici lesa, za potravou vystupuje i výše. Jeho početnost je odhadnuta na 1800–2500 párů. Dospělec byl pozorován na přeletu. Hnízdění nebylo v okolních lesních porostech zjištěno. K ovlivnění jeho populace nedojde.

Průzkum společenstva savců

Během návštěv zájmového území a jeho okolí byla zaznamenávána pozorování ochranářsky zajímavějších druhů. Kromě přímých pozorování byla přítomnost některých savců zjištěna také prostřednictvím stop a pobytových značek.

V zájmovém území se vyskytují běžné druhy charakteristické pro podhorskou krajinu, kterou tvoří mozaika zemědělské půdy a lesních porostů. V prostoru přímo dotčeném plánovanou stavbou trvale žijí jen zástupci společenstva drobných savců jako je norník rudý, myšice lesní a rejsek obecný.

Tabulka 4: Seznam zjištěných druhů savců

Taxon	**Vědecký název**	**Kategorie ohrožení**	**Poznámka**
krtek obecný	*Talpa europaea*		zjištěny výhrabky
hraboš polní	*Microtus arvalis*		přímé pozorování, pobytové stopy
norník rudý	*Clethrionomys glareolus*		přímé pozorování
myšice lesní	*Apodemus flavicollis*		přímé pozorování, nález kadáveru
rejsek obecný	*Sorex araneus*		nález kadáveru
veverka obecná	*Sciurus vulgaris*	O	pobytové známky v navazujících lesních porostech
liška obecná	*Vulpes vulpes*		stopy, trus
zajíc polní	*Lepus europaeus*		stopy, trus
srnec obecný	*Capreolus capreolus*		přímé pozorování, stopy, trus
jelen evropský	*Cervus elaphus*		stopy, trus
prase divoké	*Sus scrofa*		pobytové známky
lasice	*Mustela sp.*		stopy
kuna	*Martes sp.*		trus

Poznámka: Kategorie ohrožení – dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění

Komentář ke zjištěným zvláště chráněným druhům

veverka obecná – jedná se o poměrně běžný druh lesů a parků na území ČR. Její přítomnost byla zjištěna nálezem charakteristických požerků v lesních porostech v okolí záměru. Realizací záměru nedojde k zásahu do lesních porostů, LD je situována do stávajícího lesního průseku. Její populace tudíž nebude realizací záměru ovlivněna.

5. Závěr

Předkládané shrnutí poznatků o výskytu rostlin a živočichů z území, které bude ovlivněno realizací záměru „Výměna technologie lanové dráhy Stříbrnice – Štvanice“, bylo vyhotoveno na základě terénních průzkumů, které byly v území a jeho okolí realizovány v letech 2013–2018. Důraz byl kladen na zjištění přítomnosti zvláště chráněných druhů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Při realizaci záměru budou trvale a přechodně dotčeny plochy v rámci stávajícího koridoru LD, které byly již v minulosti narušeny při její výstavbě. Stavební práce i pohyb mechanizace bude soustředěn do koridoru LD. Dle dostupných informací nebudou přímo ovlivněny biotopy zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Dále nedojde k ovlivnění předmětů ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí soustavy Natura 2000, viz stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje č. j. KUOK 4920/2019 ze dne 11.1.2019.

Před začátkem stavební činnosti doporučuji provést terénní pochůzku a na základě zjištěných informací postupovat dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

6. Použitá literatura

Anděra, M., Horáček I. (1982): Poznáváme naše savce. Mladá fronta.

Anděra M. & Beneš B. (2001): Atlas rozšíření savců v České republice. Předběžná verze. IV. Hlodavci (Rodentia) – část 1. křečkovití (*Cricetidae*), hrabošovití (*Arvicolidae*), plchovití (*Gliridae*). Národní muzeum Praha, 160 pp.

Baruš, V., Oliva, O. (ed.) (1992): Plazi. Academia, Praha.

Buchar, J., Ducháč, V., Hůrka, K. & Lellák, J. (1995): Klíč k určování bezobratlých. Scientia, Praha.

Beneš J., Konvička M., Dvořák J., Fric Z., Havelda Z., Pavlíčko A., Vrabec V., Weidenhoffer Z. (eds) (2002): Motýli České republiky: Rozšíření a ochrana I, II / Butterflies of the Czech Republic: Distribution and conservation I, II. SOM, Praha, 857 pp.

Culek M. (ed.) (1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha.

Czechowski, W., Radchenko, A., Czechowska, W. (2002): The Ants of Poland. Muzeum and Institute of Zoology PAS, Warszawa.

Flousek J. (2016): Vliv lyžování na horskou přírodu: shrnutí současných poznatků a stav v Krkonoších. Opera Corcontica 53.

Háková A., Klaudisová A., Sádlo J., (eds.) (2004): Zásady péče o nelesní biotopy v rámci soustavy Natura 2000. PLANETA XII, 3/2004 – druhá část. Ministerstvo životního prostředí, Praha.

Háková A., J. Losík (2018): Biologický průzkum včetně vyhodnocení vlivů na biologickou rozmanitost pro záměr „Sjezdovka odjezdová trasa Štvanice“.

Háková A., J. Losík (2018): Biologický průzkum včetně vyhodnocení vlivů na biologickou rozmanitost pro záměr „Nový Rumburk, k.ú. Stříbrnice“.

Háková A. (2018): Biologický průzkum pro záměr „Ski Kraličák, sjezdová trať Štvanice ve

Stříbrnicích, nový zdroj pro zasněžování“.
Háková A., J. Losík (2013): Biologický průzkum pro záměr „Sjezdovka - Objízdná trasa Štvanice - Stříbrnice“.
Hudec K. a kol. (1983): Fauna ČR: Ptáci, díl III/2. Academia, Praha.
Hudec K. a kol. (1994): Fauna ČR: Ptáci, díl I. Academia, Praha.
Hudec K. a kol. (2005): Fauna ČR: Ptáci, díl II/1,2. Academia, Praha.
Kubát, K., Hrouda, L., Chrtek J.jun., Kaplan, Z., Kirschner, J. & Štěpánek J. (eds.) (2002): Klíč ke květeně České republiky. Academia, Praha.
Neuhäuslová Z. et Moravec J. (eds.) et coll. (1997): Mapa přirozené potencionální vegetace ČR. – BÚ ČSAV, Průhonice.
Pavelka, M., Smetana, V. (2003): Čmeláci. 76/03 ZO ČSOP, Valašské Meziříčí.
Petříček V. & Plesník J. 2012: Významné krajinné prvky a ekologická stabilita. Ochrana přírody, Zvláštní číslo Ekologická síť v ČR: 41-44.
Quitt, E. (1975): Klimatické oblasti ČSR. 1:500 000. Geodetický ústav ČSAV, Brno.
Šťastný K., Bejček V. & Hudec K., (2006): Atlas hnízdního rozšíření ptáků v České republice 2001-2003. – Aventinum, Praha, 464 s.
Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Příloha 6

Osvědčení o autorizaci

MAGISTRÁT MĚSTA OLOMOUCE
odbor správních činností
(13)
oddělení matrika

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Vážený pan
RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA
Ecological Consulting, a. s.
Na Střelnici 48
779 00 Olomouc

Č.j.:	Vyřizuje / telefon:	V Praze dne:
87608/ENV/14	Ing. Hlaváčová / 267 122 993	7. 1. 2015

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti pana RNDr. Bc. Jaroslava Bosáka, MBA, datum narození: 8. 3. 1965, bydliště Polomí 70, 79 855 Hvozd u Prostějova (dále jen „žadatel") ze dne 8. 12. 2014 a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

udělenou osvědčením Ministerstva životního prostředí č.j.: 14563/1610/OPVŽP/97 ze dne 28. 4. 1998 a prodlouženou rozhodnutím o prodloužení autorizace č. j.: 104550/ENV/10 ze dne 29. 12. 2010, na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu dalších 5 let.

Odůvodnění

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 11. 12. 2014 žádost ze dne 8. 12. 2014 o prodloužení autorizace pana RNDr. Bc. Jaroslava Bosáka, MBA, udělené osvědčením Ministerstva životního prostředí 14563/1610/OPVŽP/97 ze dne 28. 4. 1998 a prodloužené rozhodnutím o prodloužení autorizace č. j.: 104550/ENV/10 ze dne 29. 12. 2010, platné do 31. 12. 2016. Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními přílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. a) doloženo dokladem o nejvyšším dosaženém vzdělání. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. b) doložena osvědčením (č.j.: 14563/1610/OPVŽP/97 ze dne 28. 4. 1998). Bezúhonnost byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 5 doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání 10. 12. 2014). Dále bylo doloženo čestné prohlášení žadatele o plné způsobilosti k právním úkonům.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonem požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 50 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.

20Kč 20Kč 10Kč

Ing. Petr Slezák
pověřen dočasným zastupováním
při výkonu činností ředitele odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

Toto rozhodnutí obdrží:

a) žadatel – RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA - účastník správního řízení
b) po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí

Podle ověřovací knihy Magistrátu Města Olomouce
poř.č. vidimace 158/0308/2015/zusmo
tato úplná kopie obsahující 2 strany
souhlasí doslovně s předloženou listinou, z níž byla pořízena,
a tato listina je prvopisem obsahujícím 2 strany.
Listina, z níž je vidimovaná listina pořízena, neobsahuje viditelný zajišťovací prvek, jenž je součástí obsahu právního významu této listiny.

V Olomouci dne 23.2.2015

MAGISTRÁT MĚSTA OLOMOUCE odbor správních činností (13) oddělení matrika

Vidimaci provedl/a
Monika Zuštinová