



Prodejna pro dům a zahradu, ulice Zábřežská, Šumperk

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

**Zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí**

Zpracoval: ing. Pavel Cetl a kol.

Brno, březen 2020

Ing. Pavel Cetl, Demlova 24, 613 00 Brno, IČ: 70434395, DIČ: CZ6404301926

tel.: 608 968 368, e-mail: cetl@post.cz

Seznam zpracovatelů oznámení

Oznámení zpracoval:

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace k posuzování vlivů
na životní prostředí
osvědčení číslo: č.j. 46325/ENV/06 (1713/209/OPVŽP/97)

Datum zpracování oznámení: 10. 3. 2020

Seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Jméno a příjmení	Bydliště	Telefon
Ing. Pavel Cetl	Brno	608 968 368
Ing. Pavel Koláček	Brno	739 368 750
Václav Volejník	Brno	733 693 157

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list	
Seznam zpracovatelů oznámení	1
Obsah	2
Přehled zkratk	4
Úvod	5
ČÁST A (ÚDAJE O OZNAMOVATELI)	6
A.1. Obchodní firma	6
A.2. IČ	6
A.3. Sídlo	6
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele	6
ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU)	7
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	7
B.I.1. Název a zařazení záměru	7
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	7
B.I.3. Umístění záměru	7
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	8
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	9
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	10
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	17
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	17
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů	17
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	18
B.II.1. Půda	18
B.II.2. Voda	19
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	19
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	21
B.III.1. O vzduší	21
B.III.2. Odpadní voda	21
B.III.3. Odpady	22
B.III.4. Ostatní	23
B.III.5. Rizika vzniku havárií	23
ČÁST C (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)	25
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	25
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	26
C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	26
C.II.2. O vzduší a klima	26
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	30
C.II.4. Povrchová a podzemní voda	30
C.II.5. Půda	33
C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje	33
C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy	36

C.II.8. Krajina	38
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky	39
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura	39
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí	40
ČÁST D (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)	41
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	41
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	41
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	43
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky	46
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu	47
D.I.5. Vlivy na půdu	48
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	48
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	49
D.I.8. Vlivy na krajinu	49
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	49
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	49
D.I.11. Jiné ekologické vlivy	51
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	52
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	52
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	52
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	53
ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)	54
ČÁST F (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)	55
F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE	55
F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	55
ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)	56
ČÁST H (PŘÍLOHY)	57
Příloha 1 Grafické přílohy - Celková situace areálu	
Příloha 2 Rozptylová studie	
Příloha 3 Hluková studie	
Příloha 4 Doklady:	
• vyjádření příslušného úřadu z hlediska územního plánu	
• stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.	

Přehled zkratk

BPEJ	bonitovaná půdně-ekologická jednotka
ČGS	Česká geologická služba
ČOV	čistírna odpadních vod
EIA	posouzení vlivů na životní prostředí (<i>Environmental Impact Assessment</i>)
EVL	evropsky významná lokalita
HPP	hrubá podlahová plocha
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
k.ú.	katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
n.m.	nad mořem
NEL	nepolární extrahovatelné látky
N	nebezpečný odpad
NP	nadzemní podlaží
NRBK	nadregionální biokoridor
NV	Nařízení vlády
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
O	ostatní odpad
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
TKO	tuhý komunální odpad
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

Prodejna pro dům a zahradu, Ulice Zábřežská, Šumperk

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb. Slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Oznamovatelem záměru je firma **DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., Praha**

Zpracování oznámení proběhlo v březnu 2020. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílejší doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení při vlastním zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

ČÁST A

(ÚDAJE O OZNAMOVATELI)

A.1. Obchodní firma

DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., podfond Alfa

A.2. IČ

751 59 708

A.3. Sídlo

**Tiskařská 257/10,
108 00 Praha 10**

A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Petr Hořejší
provozní ředitel
Tiskařská 257/10,
108 00 Praha 10

ve věcech technických

Ing. Vítězslav Titl
TIPRO projekt s.r.o.
Kytnerova 21/16
621 00 Brno

ČÁST B

(ÚDAJE O ZÁMĚRU)

B.I.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název a zařazení záměru

Prodejna pro dům a zahradu, Ulice Zábřežská, Šumperk

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 326/2017 Sb., je následující:

kategorie:	II
bod:	110
název:	Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou zastavěnou plochou od 6 000 m ² .
sloupec:	KÚ

Dle § 4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je novostavba obchodního a skladového areálu pro prodej stavebnin a sortimentu pro dům a zahradu.

Celková plocha areálu (dotčených parcel) činí 20.027 m², přičemž cca 3.351 m² tvoří zeleň. V areálu bude skladová hala o celkové ploše 2.075 m². Na tuto halu bude navazovat administrativní budova a prodejna o ploše 873 m². Prostor podél jižní stěny obou budov bude řešen jako zastřešená otevřená nakládací hala o ploše 982 m². V jižní části areálu budou venkovní skladovací plochy (9.110 m²).

V areálu bude parkoviště pro osobní vozidla zákazníků s kapacitou 43 parkovacích stání, v prostoru terminálu budou vymezena místa na krátkodobé stání za účelem nakládky pro 25 lehkých vozidel (dodávky, PickUp atd.) a pro auta s vozíkem.

Pozn.: Podrobnější popis záměru je uveden v následujících kapitolách tohoto oznámení.

B.I.3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj:	Olomoucký
okres:	Šumperk
obec:	Šumperk

katastrální území: k.ú. Šumperk [764264]

Záměr je navržen do prostoru kde se zatím nachází administrativní, výrobní a skladovací objekty a zpevněné plochy stávajícího areálu spol. ABA Šumperk (společnost orientující se na kovovýrobu, nerez výrobu, kovoobrábění, výrobu speciálních strojů a zařízení na zakázku), pro realizaci záměru novostavby se nyní připravuje kompletní asanace stávajícího areálu.

Areál je dopravně napojen stávajícími vjezdy z ulice Jílové a Zábřežské, které se nacházejí u severní a západní hranice areálu a v současné době je areál z převážné části zastavěn objekty a zpevněnými plochami, v západní části je plocha se sadovými úpravami.

Poloha záměru je zřejmá z následujících obrázků:

Obr.: Umístění záměru (bez měřítka)



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr je navržen do prostoru kde se zatím nachází administrativní, výrobní a skladovací objekty a zpevněné plochy stávajícího areálu spol. ABA Šumperk, vymezeného ulicemi Jílová a Zábřežská. Areál je dopravně napojen stávajícími sjezdy z obou zmíněných ulic, vjezd z ulice Jílové slouží jako nákladní vjezd do vnitřního areálu, vjezdem z ulice Zábřežské je napojeno parkoviště osobních vozidel při západním okraji areálu.

Hlavní dopravní napojení zajišťuje ulice Zábřežská, napojena na jihu na ul. Jesenickou prostřednictvím okružní křižovatky.

V současné době je areál z převážné části zastavěn objekty a zpevněnými plochami. Stávající objekty v současném areálu jsou určeny k odstranění.

Za stávajícího stavu je provoz prodejny pro dům a zahradu umístěn v areálu severně od ulice Jílové – tedy přibližně 50m severně od nově navrhovaného umístění. Tento areál však svou velikostí a technickým vybavením neodpovídá požadavkům pro obsluhu zákazníků a skladování dostatečného sortimentu výrobků a proto bude nahrazen novým areálem, který je předmětem tohoto oznámení.

Nejbližší obytná zástavba se nachází severozápadně od záměru jde o rodinný dům č. p. 906 při ul. Zábřežské ve vzdálenosti cca 50 m od stávajícího i navrženého areálu. Souvislá obytná zástavba s předmětným areálem nesousedí.

Z hlediska možné kumulace vlivů na životní prostředí připadá v úvahu především záměrem vyvolaná automobilová doprava (respektive změna intenzit dopravy v důsledku přesunu areálu) na ulicích Zábřežské, Jílové a Jesenické (I/11) a běžný provoz v areálu.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Umístění záměru vyplývá z podnikatelského záměru investora, který má k dispozici právě tuto lokalitu a z požadavků uživatele areálu. Technické a prostorové řešení odpovídá typovému řešení obdobných areálů stejného provozovatele.

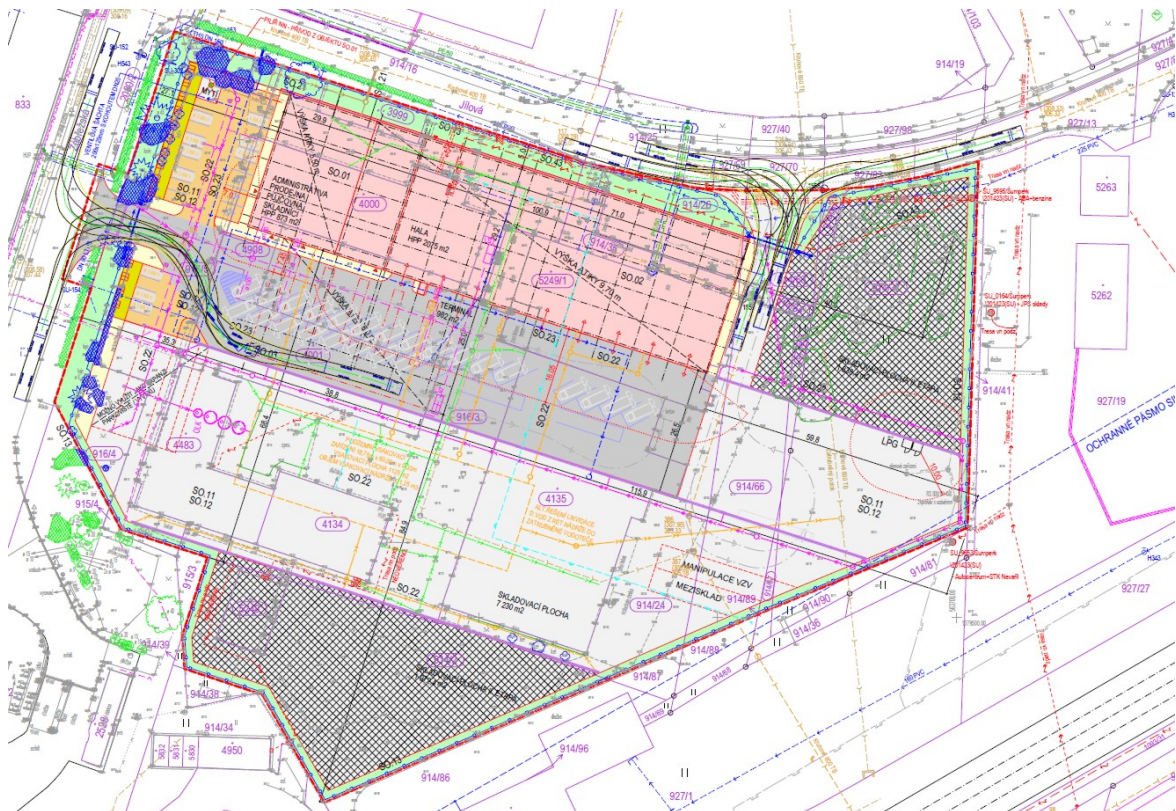
Umístění záměru je vázáno na nové dopravní napojení, respektuje případná omezení daná platným územním plánem a není navrženo ve více variantách.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

V současné době je prostor budoucího záměru zastavěn průmyslovými objekty různého stáří a využíván ke komerčním účelům:



Předmětem hodnoceného záměru je vybudování moderního skladového a prodejního areálu pro sortiment zboží využívaného ve stavebnictví.



Jedná se o prodejní skladový areál se zaměřením na prodej stavebního materiálu a pomůcek. Stavební materiál bude uložen jak uvnitř ve skladové hale, tak částečně na venkovních plochách, kde s ním bude

manipulováno. Jedná se o materiál, který bude skladován v regálech nebo na paletách a bude vždy opatřen buď originálními obaly nebo ochranou fólií. Nebude se v žádném případě jednat o sypký materiál volně ložený (ve smyslu sypaného štěrku, písku, cementu apod.), který by způsoboval uvolňování drobných částic do ovzduší. Bude se jednat o kusové zboží zabalené do příslušných celků anebo tyčové materiály zabalené do balíků.

Navržené objekty jsou administrativní budova, zastřešená otevřená nakládací hala a skladová hala.

Administrativní budova slouží pro zákazníky k vyřízení nákupu prodávaného zboží a jako kanceláře pro obchodníky. Dále slouží pro zákazníky jako prodejní sklad, kam bude umístěna i kancelář odbytu, vedení pobočky a zasedací místnosti, včetně hygienického zázemí, denní místnosti, zasedací místnosti a technického zázemí. Prostor podél administrativní budovy a skladové haly je navržen jako otevřená hala, ve které bude probíhat nakládání zakoupeného zboží pod střechou. Nakládání zboží bude probíhat buď ručně anebo za pomoci vysokozdvizných vozíků s pohonem výhradně na LPG. Tyto vozíky se budou pohybovat na venkovní manipulační ploše a ve skladových halách. Skladová hala je uzavřená, nevytápěná.

Zásobování skladu (navážení zboží) bude řešeno novým vjezdem z ulice Jílové. Předpokládaný počet zaměstnanců v administrativní budově je 20 osob, v prodejně 5 osob a ve skladu 6 zaměstnanců. Provozní doba je předpokládána 7:00 až 18:00, pouze v pracovní dny.

Celková plocha areálu (dotčených parcel) činí 20.027 m², přičemž cca 3.351 m² tvoří zeleň. V areálu bude skladová hala o celkové ploše 2.075 m². Na tuto halu bude navazovat administrativní budova a prodejna o ploše 873 m². Prostor podél jižní stěny obou budov bude řešen jako zastřešená otevřená nakládací hala o ploše 982 m². V jižní části areálu budou venkovní skladovací plochy (9.110 m²).

V areálu bude parkoviště pro osobní vozidla zákazníků s kapacitou 49 parkovacích stání a to součtem jak prostoru před adm.budovou směre, k ulici Zábřežská, tak v prostoru pod terminálem kde jsou ještě navíc umístěna dvě park.stání pro nákladní vozidla. Stání pod terminálem mají mimo funkci parkování zákazníků i funkci krytých nákladových míst.

Jedná se o prodejní skladový areál se zaměřením na prodej stavebnin. Navržené objekty jsou administrativní budova, skladová hala, zastřešená otevřená nakládací hala a samostatně stojící sklad lahví LPG.

Administrativní budova slouží pro zákazníky k vyřízení nákupu prodávaného zboží a jako kanceláře pro obchodníky. Dále slouží pro zákazníky jako prodejní sklad, kam bude umístěna i kancelář odbytu, vedení pobočky a zasedací místnosti, včetně hygienického zázemí, denní místnost a technického zázemí. Prostor podél administrativní budovy a skladové haly je navržen jako otevřená hala, ve které bude probíhat nakládání zakoupeného zboží pod střechou.

Skladová hala je uzavřená, nevytápěná, s krytým prostorem terminálu před vraty pro vykládání zboží.

Zásobování skladu (navážení zboží) je řešeno vjezdem z ulice Jílové. Přístup pro zákazníky včetně vjezdu osobních vozidel a dodávek bude z ulice Zábřežské. Provozní doba je předpokládána 7:00 až 18:00, pouze v pracovní dny.

- zastavěná plocha objektu administrativy s prodejním skladem – SO.01 873 m²
- obestavěný prostor objektu administrativy s prodejním skladem – SO.01 6770 m³
- zastavěná plocha skladovací haly – SO.02 2 075 m²
- obestavěný prostor skladovací haly – SO.02 28 820 m³
- plocha otevřené haly – terminálu – SO 03 982 m²
- plocha areálových zpevněných / skladovacích ploch 7 323 m²
- plocha areálových zpevněných / komunikací 6 888 m²
- plocha areálových zpevněných / parkoviště 613 m²
- plocha areálových zpevněných / výstavní plochy Vyvex 146 m²
- plocha zpevněných pochozích ploch – chodníky 352 m²
- plocha zeleně (nezpevněné plochy) – trávník na pozemcích investora 1 758 m²

počet pracovníků –	administrativa	20 zaměstnanců
	prodejna	5 zaměstnanců
	sklad	6 zaměstnanců

Architektonické řešení

SO 01 Administrativní budova

SO 02 Skladová hala

SO 03 Otevřená nakládací hala – terminál

SO 01 – Tato část budovy je dvojpodlažní, vymezená osami (1) až (4). Hlavní vstup do objektu je z JZ strany přes zádveři, které je celoprosklené s dvoukřídlými prosklenými dveřmi. Na toto zádveři pak navazuje vstupní hala s obsluhou pro zákazníky. Na tuto halu navazuje prodejní a výstavní skladovací prostor administrativní budovy. K tomuto prodejnímu skladu patří i prostory určené jako půjčovna náradí s dílnou a koutek s občerstvením. Vedle hlavního vstupu je sále umístěna místnost dispečinku se samostatným vstupem z exteriéru, sociální zázemí pro zákazníky, úklidovou místnost a prostoru zázemí skladníků, který má také samostatný vstup z exteriéru. Zázemí obsahuje šatnu, denní místnost a hygienické zázemí se sprchami. Přízemí a 2.NP jsou spojené pomocí ŽB prefabrikovaného schodiště umístěného u vstupu do objektu. Ve 2.NP jsou pak umístěny kanceláře prodejců a vedení pobočky, sociální zařízení kancelářů včetně denní místnosti a technické místnosti. 2.np je vymezeno osami (1) až (2). V zadní části 2.NP je umístěn nouzový únikový východ vedoucí na ocelové schodiště ne skladové hale. Jedná se o únikové schodiště a nebude běžně využíváno.

SO 02 – Skladová hala je nevytápěná a je navržena pro skladování zboží, které je třeba chránit proti povětrnosti. Objekt je vymezený osami (0) až (-9). Z přilehlých zpevněných ploch je hala přístupná vraty pro vjezd vysokozdvíhových vozíků. Část haly mezi osami (0) a (-1) je vymezená sendvičovými panely jako temperovaný sklad a je zde také umístěno únikové schodiště spojující venkovní plochy s 2.NP administrativy. V temperovaném skladu je umístěna míchárna a je komunikačně propojen s prodejním skladem v administrativní budově. Zbývající část skladové haly je rozdělena na 2 nevytápěné sklady. Jednotlivé sklady mezi sebou nejsou komunikačně propojeny.

SO 03 – Terminál (přístřešek) slouží pro nakládání zboží zákazníkům přímo do vlastních aut přímo z haly i ze skladovací plochy, a to i v případě nepříznivého počasí. Jde o ocelovou příhradovou vazníkovou konstrukci s plochou střechou, vlastní zpevněná plocha bude řešena v rámci části PD – Komunikace a zpevněné plochy.

SO 01 Administrativní budova

Jedná se o částečně dvoupodlažní budovu půdorysného tvaru čtverce vymezenou osami (1) až (4) a půdorysných rozměrů cca 29,2 m x 29,95 m v úrovni 1.NP a výšky atiky cca +5,5 m. Dvoupodlažní část budovy půdorysného tvaru obdélníku vymezenou osami (1) až (2) rozměrů cca 10,65 m x 29,2 m v úrovni 2.NP a výšky atiky cca +9,7 m.

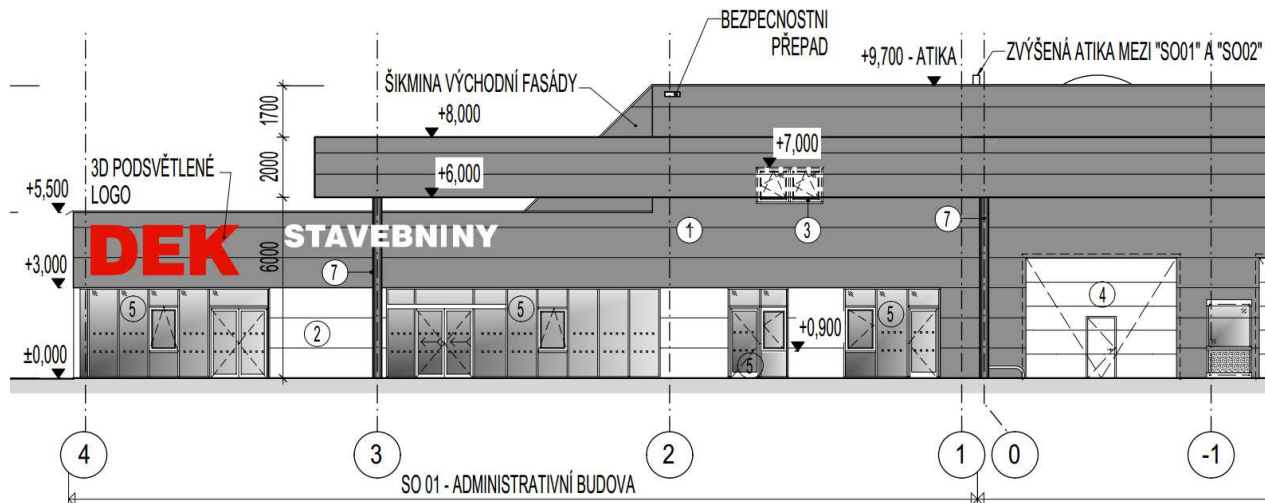
Administrativní část je navržena jako železobetonový prefabrikovaný skelet. Nosné sloupy budou zasunuty do kalichů monolitických hlavic, které jsou vyneseny velkopřůměrovými vrtanými pilotami. Na sloupy budou uloženy průvlaky, vazníky a ztužidla. Nosná konstrukce podlahy 2.NP bude tvořena panely Spiroll uloženými na průvlaky. Skelet bude doplněn ocelovými pomocnými konstrukcemi. Nosná konstrukce bude odpovídat minimálním požadavkům na požární odolnost daných požárně-bezpečnostním řešením.

Vnitřní dělicí konstrukce v administrativní budově budou tvořeny SDK příčkami a prosklenými montovanými stěnami.

Nosné prvky střešní konstrukce budou v interiéru z části přiznané, dílem pak budou nad sníženými podhledy. Podlahy v administrativní budově budou provedeny jako zateplené. Skladba podlahy 1.NP bude provedena na zhutněnou a vyrovnanou pláň, na kterou bude uložena hydroizolační folie. Na ni bude provedena skladba zateplené podlahy.

Nosnou střešní konstrukci administrativní budovy budou tvořit železobetonové vazníky. Pro navržené světlíky a prostupy budou osazeny ocelové výměny. Na vazníky budou osazeny nosné trapézové plechy a provedena skladba zatepleného střešního pláště s hydroizolační vrstvou z PVC folie.

Opláštění objektu bude v návaznosti na exteriér provedeno z minerálních sendvičových fasádních panelů tl. 200 mm, kladených horizontálně. Barevné řešení opláštění bude prezentovat obdobné novější pobočky investora a je navrženo v kombinaci RAL 7016 a RAL 9006. Opláštění administrativní budovy budou z velké části tvořit prosklené stěny.



SO 02 Skladová hala

Jedná se o jednopodlažní budovu, obdélníkového tvaru a rozměrů cca 29,2 m x 70,97 m a výšky atiky cca +9,7 m. Skladová hala je definována osami (0) až (-9) a (A) až (F). Rozhraní objektů SO.01 a SO.02 je mezi osami (-1) a (0).

Hala je navržena jako železobetonový prefabrikovaný skelet. Nosné sloupy budou zasunuty do kalichů monolitických hlavic, které jsou vyneseny velkopřůměrovými vrtanými pilotami. Na sloupy budou uloženy vazníky a tužidla. Skelet bude doplněn o pomocné ocelové konstrukce. Nosná konstrukce bude odpovídat minimálním požadavkům na požární odolnost daných požárně-bezpečnostním řešením.

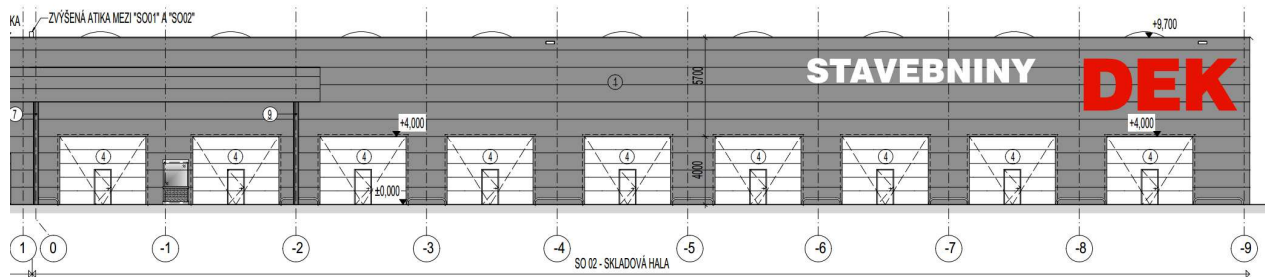
Vnitřní dělicí konstrukce budou tvořeny stěnami ze sendvičových panelů s minerální výplní tl. 100 mm. Stěny budou vyneseny pomocí ocelových konstrukcí.

Nosné prvky střešní konstrukce budou v interiéru přiznané. Podlaha bude nezateplená, bude provedena na ztuhnutou a vyrovnanou pláň, bez hydroizolace.

Nosnou střešní konstrukci administrativní budovy budou tvořit železobetonové vazníky. Pro navržené světlíky a prostupy budou osazeny ocelové výměny. Na vazníky budou osazeny nosné trapézové plechy a provedena skladba zatepleného střešního pláště s hydroizolační vrstvou z PVC folie.

Opláštění objektu bude v návaznosti na exteriér provedeno z minerálních sendvičových fasádních panelů tl. 100 mm, kladených horizontálně. Barevné řešení opláštění bude prezentovat obdobné novější pobočky investora a je navrženo v kombinaci RAL 7016 a RAL 9006.

Poblíž haly SO.02 je umístěn volně stojící přístřešek na LPG/propan.butan láhve. Bude samostatně stojící na manipulačních plochách areálu. Jedná se o standardizovaný uzamykatelný klecový přístřešek jehož celková kapacita pro uskladnění 24ks 30kg PBT lahví.

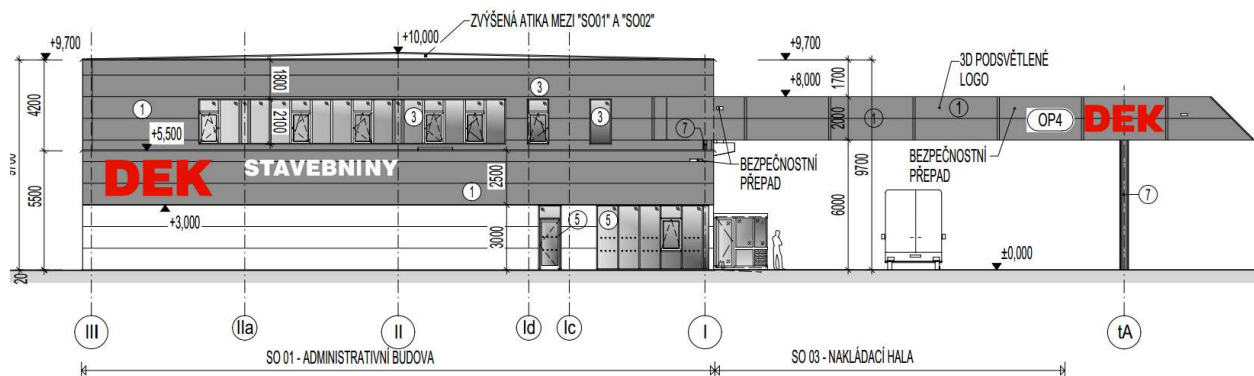


SO 03 Nakládací hala - terminál

Zastřešení venkovní nakládací plochy je navrženo o půdorysných rozměrech cca 25,0 m x 38,8 s atikou v úrovni +8,0 m nad nakládací plochou.

Založení terminálu je řešeno pomocí velkopřůměrových vrtaných pilot s hlavicemi bez kalichů. Do těchto hlavic budou kotveny svislé nosné ocelové sloupy.

Terminál pro nakládku zboží je navržen u JZ fasády u osy (A/I), mezi osami (-2) až (3). Nosná konstrukce je ocelová a je propojena s nosnou konstrukcí skladovací haly i administrativy. Jedná se pouze o přestřešení plochy. Střešní konstrukce je tvořena vazníky s převislými konci. Na vazníky budou uloženy vaznice a trapézový plech. Jedná se o venkovní plochu chráněnou proti srážkám plochou střešní konstrukce. Vnitřní dispozice se neuvažuje.



Vytápění a chlazení

Jako zdroj chladu a tepla budou použity kondenzační jednotky. Kondenzační jednotky v zimě pracují jako tepelná čerpadla. Na sociálních zařízeních budou použity přímotopné konvektory, nebo elektrické podlahové topení. Viz jednotlivé profese. Běžný systém ústředního vytápění zde nebude použit.

Větrání budovy:

Pro větrání kanceláří, prodejny, šatny a sociálních zařízení bude použita vzduchotechnická jednotka se zpětným získáváním tepla rotačním hygroskopickým regeneračním výměníkem. Vzduchotechnická jednotka bude ve složení: přívodní a odvodní ventilátor, filtrace, rotační hygroskopický regenerační výměník - entalpický, přímý chladič/ohřivač, záložní elektrický ohřivač, uzavírací klapky a připojovací manžety. Elektrický ohřivač slouží pouze jako bivalentní zdroj v nízkých venkovních teplotách. Pro ohřev a chlazení vzduchu bude použito tepelné čerpadlo – kondenzační jednotka.

Vzduchotechnická jednotka bude umístěna ve strojovně vzduchotechniky.

Vytápění a chlazení budovy:

Pro vytápění a chlazení kanceláří a prodejny bude použito klimatizační zařízení systému VRV s nepřetržitým provozem vytápění. Jde o zařízení s přímým chladivovým okruhem, kde na jednu venkovní jednotku je

připojeno několik vnitřních jednotek. Vnitřní jednotky budou kazetové (umístěné v podhledu) a nástěnné. Venkovní jednotka bude umístěna na střeše budovy.

Ovládání vnitřních jednotek bude kabelovými ovladači umístěnými vedle vypínačů osvětlení u dveří.

Propojení vnitřních jednotek s venkovní jednotkou bude předizolovaným chladivovým potrubím s refnety na odbočkách a komunikačním kabelem.

Temperovaný sklad - vytápění:

Pro vytápění prostoru skladu budou použity 2 cirkulační vzduchotechnické jednotky s elektrickým ohřivačem - sahara.

Větrání temperovaného skladu:

Pro větrání temperovaného skladu bude použit odvodní nástřešní ventilátor. Odvod znehodnoceného vzduchu bude vyveden nad střechu budovy. Chybějící vzduch bude doplňován z okolních místností a venkovního prostoru přefukem.

Ventilátor bude usazen na soklu s tlumičem hluku. Součástí ventilátoru bude zpětná klapka.

Vodovod vnitřní

V objektu bude proveden nový rozvod studené vody (SV). Rozvody vody budou provedeny z plastového potrubí PPR. Příprava teplé vody bude zajištěna čtyřmi elektrickým lokálním ohřivači teplé vody, které ohřívají vodu v blízkosti zařizovacích předmětů. Areálový rozvod vodovodu bude nově napojen přes novou vodoměrnou šachtu na veřejný vodovodní řad v ulici Jílová.

Splašková kanalizace

V objektu budou provedeny nové rozvody splaškové kanalizace. Nové odpadní, přípojovací a odvětrávací potrubí bude provedeno z trub PP HT, spoje do hrdel s těsnícím kroužkem. Taktéž bude proveden odvod kondenzátu od VZT jednotek přes zápachové uzávěrky. Kanalizace bude odvětrána potrubím nad střechu objektu. Areálová splašková kanalizace bude nově napojena do veřejného řadu splaškové kanalizace vedoucí v ulici Jílové.

Dešťová kanalizace

Odvodnění střech bude provedeno podtlakovým systémem fy Akasison-potrubí HD-PE. a bude napojené na nový areálový rozvod dešťové kanalizace. Odpadní potrubí bude provedeno z materiálu PE a opatřené izolací proti rosení.

Pro likvidaci dešťových vod bude instalována podzemní retenční nádrž s řízeným odtokem do stávající dešťové kanalizace vedoucí na pozemcích areálu – zatrubněné vodoteče. Vypouštění bude realizováno v souladu s limitem stanoveným správcem vodoteče.

Jako odlučovač ropných látek je navržen odlučovač s návrhovou velikostí NS200. ORL bude železobetonový typový výrobek s třídou zatížení D400. Technologie odlučovače dimenzovaná na znečištění nátokových vod: $C_{10}-C_{40} < 4\ 000\ \text{mg/l}$. Parametry vyčištěné vody: $C_{10}-C_{40} = 0.5\ \text{mg/l}$.

Napojení areálu na rozvody NN

Bude ze stávajícího napojení sloupové TS „SU_9595/Šumperk \ 201423(SU) – ABA+benzina. Sloupová trafostanice je ve vlastnictví investora záměru novostavby, nově budou provedeny trasy areálových rozvodů NN pro potřeby nového situačního uspořádání v areálu.

Umělé osvětlení

Osvětlení vnější skladovací plochy bude realizováno pomocí svítidel LED, osazených na osvětlovacích stožárech s výložníky, osazených jak v zeleném pásu podél oplocení a podél plotovky, tak v samotné skladovací ploše. Svítidla budou osazena na sloupech ve výšce 12,0m a rovněž na sloupech ale ve výšce 8,0m nad terénem. Ovládání bude provedeno automaticky pomocí snímače osvětlení s možností ručního ovládání.

Náhradní zdroj - elektrocentrála

Dle požadavku investora budou vytypované obvody (data serverovna, data racky v prodejně, zásuvky v prodejních pultech, vybrané zásuvky v půjčovně náradí a zásuvky v místnosti dispečera) soustředěny do společné vývodové části rozvaděči RH, který bude zálohován proti dlouhodobému výpadku elektrocentrálou. Zapojení je provedeno tak, aby v žádném případě nemohlo dojít k paralelnímu chodu se sítí. Připojení uvedených obvodů na elektrocentrálu bude možné až po ručním nastartování a ručním přepojení v rozvaděči RH.

Zpevněné plochy

Areál bude napojen na ulici Zábřežská stávajícím sjezdem který bude zkapacitněn a využíván jako hlavní vjezd. Sjezd je řešen, jako obousměrná komunikace, která bude sloužit jak k vjezdu tak i výjezdu zákazníků. Dále zde bude druhý zásobovací dopravní vjezd, který vznikne úpravou stávajícího sjezdu z ulice Jílová.

Součástí zpevněných ploch v rámci areálu je přístupová komunikace, manipulační plocha a parkovací stání pro zákazníky a zaměstnance. Dále vnitřní areálové pěší komunikace sloužící, jako přístup pro pěší a výstavní plocha výrobků tzv.Vyvex.

V rámci této části stavebního objektu je řešena příjezdová komunikace, zpevněné manipulační plochy, prostor pro parkování a nakládku a vykládku materiálu a chodníky. Pojížděné plochy budou s krytem betonovým, chodníky budou dlážděné.

Na vjezdy navazují areálové zpevněné plochy, které budou sloužit pro pohyb zákazníků, zásobovací mechanizace a také ke skladování zboží a materiálu. Plocha přiléhající k administrativní budově a skladovací hale bude sloužit převážně pro zákazníky. Ostatní plochy, mimo obslužné komunikace a parkoviště, budou sloužit pro skladování stavebního materiálů a k manipulaci zboží určeného k prodeji. Tato manipulace bude probíhat převážně pomocí vysokozdvizných vozíků s pohonem výhradně na LPG.

Zákazníci přijedou po obslužné areálové komunikaci k zastřešené výdejní ploše (terminálu), na které jsou vodorovným značením vyznačena jednotlivá nakládací místa. Zde dochází k nakládce zboží pomocí mechanizace (VZV na LPG) přímo ze skladovací haly nebo z přilehlé skladovací plochy. Po naložení a zaplacení zboží zákazník odjíždí zpět kolem výdejního terminálu na obslužnou komunikaci a odtud k vjezdové bráně.

Odvodnění komunikací a zpevněných ploch – je navrženo jako systém podélných a příčných spádů tak, aby dešťové vody stékaly do navržených odvodňovacích žlabů. Jsou navrženy liniové betonové odvodňovací žlaby ve zpevněných plochách areálu, dále jeden příčný žlab sjezdem a uliční vpusti na parkovišti.

Výškové a konstrukční řešení zpevněných ploch bude navrženo tak, aby v nutných místech umožňovalo bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Areál bude uzavřen oplocením.

Sadové úpravy

Ve stávajícím areálu se nacházejí vzrostlé stromy, které bude potřeba s ohledem na plánovanou výstavbu odstranit. Na základě provedené inventarizace a ocenění povolované kácené zeleně bude provedena odpovídající náhradní výsadba podél ulice Zábřežská v druhové výsadbě dle projektu sadových úprav.

Potřeba pracovních sil

Předpokládaný počet zaměstnanců - 20 v administrativě, 5 v prodejně a 6 skladníků.

Provozní doba je předpokládána 7:00 až 18:00 hod., pouze v pracovní dny.

Demolice

V prostoru záměru se nacházejí objekty, které budou před zahájením výstavby odstraněny v rámci samostatného řízení.

Posouzení záměru ve vztahu k zákonu o integrované prevenci

Oznamovaný záměr činností skladování ani prodej stavebnin nespadá pod režim zákona č. 76/2002 Sb., zákona o integrované prevenci.

Údaje o ukončení činnosti záměru

Po ukončení provozu záměru bude areál uvolněn pro případné další využití. Při řádném dodržování provozního řádu by nemělo docházet k rizikovým únikům nebezpečných látek (maziv ze strojů) do půdy a následně horninového prostředí - není tedy očekávána kontaminace území.

Veškeré dále nevyužitelné technické vybavení bude demontováno, zbylé odpady budou odvezeny na skládku, popř. jinak řádně zlikvidovány.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení: v průběhu roku 2021

Předpokládaný termín dokončení: v průběhu roku 2021

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Olomoucký	Olomoucký kraj Jeremenkova 40a 779 00 Olomouc tel.: 585 508 111
obec:	Šumperk	Městský úřad Šumperk Tyršova 108 261 01 Šumperk I tel.: 318 402 211

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů

územní rozhodnutí a stavební povolení:	Městský úřad Šumperk stavební úřad Na Příkopech 105 Šumperk I tel.: 318 402 211
--	---

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Půda: celková plocha dotčených pozemků: 20 027 m²
stavbou dotčené parcely jsou uvedeny v následující tabulce:

Parcelní číslo	Výměra m ²	Způsob využití / druh pozemku
914/2	2012	jiná plocha
914/24	983	jiná plocha
914/26	477	manipulační plocha
914/35	226	manipulační plocha
914/37	2832	trvalý travní porost
914/62	66	manipulační plocha
914/63	345	manipulační plocha
914/64	45	manipulační plocha
914/65	70	trvalý travní porost
914/66	940	jiná plocha
914/67	32	jiná plocha
914/67	32	jiná plocha
916/3	3621	manipulační plocha
916/4	503	manipulační plocha
916/5	1352	ostatní komunikace
916/6	359	manipulační plocha
st.3999	144	zastavěná plocha a nádvoří
st.4000	887	zastavěná plocha a nádvoří
st.4001	831	zastavěná plocha a nádvoří
st.4134	396	zastavěná plocha a nádvoří
st.4135	1833	zastavěná plocha a nádvoří
st.4483	566	zastavěná plocha a nádvoří
st.4908	120	zastavěná plocha a nádvoří
st.5248	158	zastavěná plocha a nádvoří
st.5249/1	1197	zastavěná plocha a nádvoří
celkem	20 027	

z toho: ZPF (BPEJ):

parcely 914/37 a 914/65 jsou součástí ZPF

celková plocha parcel je 2902 m², parcely jsou zařazeny do II. třídy ochrany ZPF

PUPFL:

parcely nejsou součástí PUPFL

katastrální území:

Šumperk [764264]

B.II.2. Voda

Pitná voda:	spotřeba objektu:	698.4 m ³ za rok (max. 2,91 m ³ za den)
	zdroj:	stávající vodovod
	v průběhu výstavby:	spotřeba vody nespécifikována (běžná)
Technologická voda:		není vyžadována malé množství bude používáno pro úklid a čištění
	spotřeba:	0,05 m ³ za den
Požární voda:	zdroj:	zajištěno ze stávajícího řadu DN225 stávající vodovodní řad

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Spotřeba el. energie:	současný příkon 94,3 kW
Spotřeba zemního plynu:	není uvažováno
Teplo z rozvodu:	není uvažováno
Základní suroviny:	Základními surovinami pro provoz bude prodávané zboží jehož orientační výčet je uveden v předchozím textu (kap. B.I.6.). Celkové roční množství procházející areálem bude závislé od aktuální situace na trhu se stavebninami, tedy na poptávce. Pro účely tohoto oznámení jsme uvažovali maximální denní obrát 80 t denně

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Navrhovaný záměr je situován do nově vybudovaného areálu, který bude dopravně napojena na stávající ulice Zábřežskou a Jílovou. Stávající provoz areálu je již za stávajícího stavu zdrojem a cílem dopravy, která po ukončení stávajícího využívání zanikne, s ohledem na princip předběžné opatrnosti však tento pokles v celkovém vyhodnocování neuvažujeme.

Prodej zboží pro dům a zahradu stejného provozovatele (jako budoucí areál) je provozován v sousedství a využívá obdobné dopravní napojení na stávající uliční síť, proto pro vyhodnocení vlivu dopravy uvažujeme s následující změnou denní intenzity příjezdů:

		stávající			navrhovaný			nárůst oproti současnosti		
		osobní	dodávky	nákladní	osobní	dodávky	nákladní	osobní	dodávky	nákladní
A	Zábřežská sever	26	10	2	70	50	4	44	40	2
B	Zábřežská střed	4	56	37	140	76	74	136	20	37
C	Zábřežská jih	4	56	38	10	60	74	6	4	36
D	Jílová západ	26	64	40	70	26	78	44	-38	38
E	Jílová východ	26	21	6	70	26	12	44	5	6
F	Jesenická západ	4	33	22	10	48	43	6	15	21
G	Jesenická střed	4	33	16	10	46	31	6	13	15
H	Jesenická východ	4	33	22	70	52	43	66	19	21

Názorně je rozložení dopravy do jednotlivých směrů je uvedeno na následujícím obrázku:



Během výstavby bude lokalita i její okolí zatížena nákladní dopravou a stavební technikou. Jedná se o skrývku zeminy, demoliční a výkopové práce, transport materiálu ze i na stavbu (odvoz hlíny, přísun betonu, živičné směsi a šterku, armovací výztuže i jiných stavebních materiálů). Odhadován je celkový počet do 30 příjezdů nákladních vozidel za den.

V rámci areálu předpokládáme současný pohyb 2-3 vysokozdvížných vozíků.

V areálu bude parkoviště pro osobní vozidla zákazníků s kapacitou 43 parkovacích stání pro osobní vozidla a v prostoru terminálu je vymezeno 25 nakládacích míst pro dodávky a pro auta s vozíky a 2 místa pro nákladní vozidla.

B.II.5. Nároky na biologickou rozmanitost

Záměr je realizován v prostoru dosud využívaném jako průmyslový a komerční areál, tedy bez přirozeného vegetačního pokryvu a tedy nemá významné nároky na zábor ploch, které podstatněji ovlivňují biologickou rozmanitost či využívání přírodních zdrojů a ovlivnění druhů a ekosystémů.

Pro kácení dřevin bude zajištěn souhlas s kácením OŽP MěÚ Šumperk pro dřeviny: bříza bělokorá/ betula pendula javor klen (2 ks, s obvody 45 a 35 cm), picea pungens /smrk pichlavý (3ks, s obvody 45-40-30 cm). Současně bude uložena náhradní výsadba, která bude zahrnuta do projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Bodové zdroje

V rámci areálu nebudou instalovány nové tepelné ani technologické zdroje znečištění ovzduší.

Plošné zdroje

Zdrojem emisí bude manipulace se zbožím na volné ploše a parkování vozidel. Běžný provoz bude zdrojem následujícího objemu emisí:

NO _x g/den	PM ₁₀ g/den	PM _{2,5} g/den	benzen g/den	BaP mg/den
130.15	22.48	13.16	0.69	1.86

K emisi bude docházet uvnitř areálu v prostoru dopravní trasy a skladové plochy.

Liniové zdroje

Automobilová doprava (mimo areál) vyvolaná záměrem bude zdrojem následujícího objemu emisí:

NO _x g/km.den	PM ₁₀ g/km.den	PM _{2,5} g/km.den	benzen g/km.den	BaP mg/km.den
192.9	19.6	14.0	0.9	3.0

Výstavba

V průběhu výstavby lze krátkodobě (především v počáteční fázi výstavby) očekávat emise tuhých znečišťujících látek a emisí ze spalovacích motorů mechanismů pohybujících v areálu. Objem emisí bude úměrný rozsahu aktuálního staveniště, z hlediska doby trvání a potenciálních vlivů na relativně vzdálenou obytnou zástavbu se nejedná o významný vliv.

B.III.2. Odpadní voda

Splaškové vody: produkce: 698.4 m³/rok

Splaškové vody budou svedeny do stávající jednotné kanalizace na pozemcích areálu – nové napojení na veřejný řad nebude zřizováno.

Technologické vody: nebudou vznikat

Srážkové vody: celkový roční odtok dešťových: 9 626 m³/rok

Dešťové vody budou svedeny do retenční nádrže a následně řízeně vypouštěny se stanoveným limitním odtokem správce toku do stávající zatrubněné vodoteče vedoucí na pozemcích areálu. Vsakování dešťových vod není z důvodu vysoké ustálené hladiny spodní vody (cca 1,5m p.u.t.) technicky možné.

Jako odlučovač ropných látek je navržen odlučovač s návrhovou velikostí NS200. ORL bude železobetonový typový výrobek s třídou zatížení D400. Technologie odlučovače dimenzovaná na znečištění nátokových vod: C₁₀-C₄₀ < 4 000 mg/l. Parametry vyčištěné vody: C₁₀-C₄₀ = 0.5 mg/l.

Zřízením retenční nádrže s regulovaným odtokem dojde k podstatnému zlepšení průtokových parametrů stávající stoky. Dešťové vody ze stávajícího areálu jsou nyní

pravděpodobně vypouštěny do stávající jednotné kanalizace bez retence a regulovaného odtoku.

Výstavba: nespecifikováno (množství zanedbatelné)

B.III.3. Odpady

Předpokládaný přehled odpadů vznikajících při výstavbě, viz následující tabulka:

Kód odpadu	kategorie	název
17 01		Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky
17 02		Dřevo sklo a plasty
17 02 01	O	Dřevo
17 02 03	O	Plasty
17 03		Asfaltové směsi dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	N	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04		Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 05	O	Železo a ocel
17 05		Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontam. míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 06		Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest (eternit)
17 08		Stavební materiály na bázi sádry
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
17 08		odpady ze zahrad a parků (včetně biologického odpadu)
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad

Množství jednotlivých odpadů v této fázi projektové přípravy není podrobněji specifikováno.

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Za odpady budou odpovídat stavební firmy dle vlastního systému nakládání s odpady.

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy oprávněnou osobou, mimo areál staveniště k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Tento postup bude zajištěn smluvně se všemi souvisejícími náležitostmi (způsob a frekvence odvozu odpadů). Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatel stavebních prací. Likvidační protokoly a vážní lístky ze zařízení na zneškodňování odpadů budou dokladovány při kolaudaci stavby.

Odpady z provozu

Předpokládaný přehled odpadů vznikajících při provozu je uveden v následující tabulce:

Kód odpadu	kategorie	název
15 01 01	O	papírové obaly

15 01 02	O	plastové obaly
15 01 99	O	odpad blíže neurčený (obal)
17 01 01	O	beton
17 02 01	O	dřevo
17 02 03	O	plasty
15 02 02	N	absorpční činidla, filtrační materiály,znečištěné nebezpečnými látkami
13 02 05	N	nechlorované motorové, převodové a minerální oleje
16 06 01	N	olověné akumulátory
20 01 21	N	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

Provozovatel již v současné době dbá na minimalizaci vzniku odpadů především používáním vratných či opakovaně použitelných obalů na suroviny a recyklací zmetkových výrobků (po podrcení se využívají jako kamenivo nebo jsou následně využívány k terénním úpravám).

Uvedený výčet je jen orientační. Problematika odpadového hospodářství za provozu záměru je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Zneškodňovány budou oprávněnou osobou.

B.III.4. Ostatní

Bodové zdroje hluku: Jako bodový zdroj hluku byl uvažován výstup ze vzduchotechniky a klimatizace skladové haly a administrativní budovy. Hladiny akustického tlaku jsou stručně shrnuty v následující tabulce:

ID	Zdroj	Emise hluku	
		Akustický výkon (dB)	
		Denní doba	Noční doba
P	Plášť budovy	$L_{Aeq} = 75$ dB v hale, neprůzvučnost pláště $R'_w = 26$ dB	-
Z1	Odvodní potrubí VZT	$L_w = 75$ dB	-
Z1.02	Kondenzační jednotka	$L_w = 80$ dB	$L_w = 74$ dB
Z2.01	Kondenzační jednotka VRV	$L_w = 70$ dB	$L_w = 64$ dB
Z3	Přívodní potrubí VZT	$L_w = 75$ dB	-
Z4	Nástřešní ventilátor	$L_w = 70$ dB	-

Mobilní zdroje hluku: Jako mobilní zdroje hluku je uvažována automobilová doprava obsluhující záměr v intenzitách uvedených v kapitole B.II.4.

Provoz zdrojů bude jen v denní době. Podrobněji je popis zdrojů hluku uveden v hlukové studii v příloze č. 3 tohoto oznámení.

Vibrace: Nejsou produkovány ve významné míře zasahující mimo objekt

Záření: Ionizující záření: zdroje nejsou používány
Elektromagnetické záření: významné zdroje nejsou používány (pouze běžná komunikační zařízení)

Další fyzikální nebo biologické faktory: nejsou používány

B.III.5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými zařízeními.

- Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany
- Manipulace s látkami které by mohly znečistit vody bude prováděna na zabezpečených plochách
- Riziko dopravních nehod nepřevýší běžně akceptované riziko, pojezdové rychlosti uvnitř objektu budou nízké

ČÁST C

(ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

C.I.

VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Oznamovaný záměr investiční činnosti bude realizován na území města Šumperk, katastrálním území Šumperk. V prostoru stávajícího průmyslového areálu spol. ABA Šumperk, vymezeného ulicemi Jílová a Zábřežská. Areál je dopravně napojen stávajícími sjezdy z obou zmíněných ulic, vjezd z ulice Jílové slouží jako nákladní vjezd do vnitřního areálu, vjezdem z ulice Zábřežské je napojeno parkoviště osobních vozidel při západním okraji areálu. V současné době je areál z převážné části zastavěn objekty a zpevněnými plochami. Stávající objekty v současném areálu jsou určeny k odstranění.

Nejvýznamnějším zdrojem antropogenních vlivů je automobilová doprava na komunikacích Zábřežské, Jílové a především průtahy ul. Jesenické (silnice I/11) městem a pochopitelně také vlivy komerční činnosti (především sousedních areálů, ale i celé aglomerace).

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená následující:

- V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Vlastním územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, pramen či mokřad.

Území záměru se nenachází v chráněném ložiskovém území ani se zde nenacházejí žádné přírodní zdroje.

Areál respektuje ochranná pásma komunikací, železnice a také ostatní technická ochranná pásma budou novostavbou respektována.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

Dotčené území se nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) či jiných území vymezených pro ochranu vod.

Dle údajů ČHMÚ v území dotčeném záměrem nebyly (v průměru za posledních 5 let) překročeny hodnoty imisního limitu pro průměrné roční koncentrace škodlivin NO₂, PM₁₀ a benzenu, u škodlivin PM_{2,5} a BaP k překročení došlo.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

C.II.

STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Ve městě Šumperk žije dle údajů ČSÚ 25 957 obyvatel. Záměr je navrhován na plochu dlouhodobě využívanou jako průmyslový areál.

Nejbližší obytná zástavba se nachází severozápadně od záměru jde o rodinný dům č. p. 906 při ul. Zábřežské ve vzdálenosti cca 50 m od stávajícího i navrženého areálu. Souvislá obytná zástavby s předmětným areálem nesousedí. Přesný počet dotčených obyvatel nebyl pro účely vyhodnocení zjišťován, přibližně se jedná o jednotky až desítky osob.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

C.II.2. Ovzduší a klima

Kvalita ovzduší

Stanice imisního monitoringu ležící nejbližze hodnoceného záměru jsou následující:

kód	název	vzdálenost (km)	měřitko	representativnost	měřené škodliviny
MSMU	Šumperk MÚ	1.1	střední	0.5 až 4 km	NO ₂ , PM ₁₀ , PM _{2,5}
MDST	Dolní Studénky	2.5	oblastní	4 - 50 km	PM ₁₀ , PM _{2,5}
MLOSA	Loštice	23.2	okreskové	0.5 až 4 km	NO ₂ , PM ₁₀ , PM _{2,5}

Pro popis stávajícího stavu přímo v lokalitě využíváme údaje o průměrné imisní zátěži za aktuální pětiletí poskytované ČHMÚ.

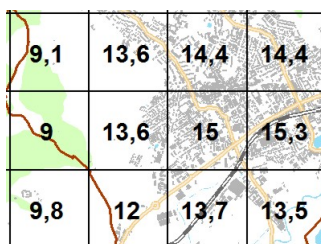
Oxid dusičitý (NO₂)

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
			Max.	19 MV	VoL 50% Kv	98% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N	
			Datum	Datum	VoM	Datum				C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv	
MLOSA	OLOŠ (2299) Loštice	Automatizovaný měřicí program CHLM	~	~	~	~	~	~	~	0	32	92	92	~	~	216	
MSMSA	MŠUM (2247) Šumperk - 5.ZŠ	Automatizovaný měřicí program CHLM	84,2 19.10.	68,3 25.01.	0 0	13,8 49,5	44,8 23.01.	~	32,3 ~	15,7 35,1	23,4 90	11,8 91	12,1 92	22,4 92	17,4 15,7	7,93 1,58	365 0

V roce 2018 byla **průměrná roční koncentrace NO₂** na stanici Šumperk 17,4 µg.m⁻³. Což činí cca 43% imisního limitu (LV_r=40 µg.m⁻³). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Maximální hodinové koncentrace NO₂ na této stanici dosáhla 84,2 µg.m⁻³ což činí cca 42% imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace (LV_{1h}=200 µg.m⁻³). Předpokládáme tedy, že imisní limit této škodliviny je dodržován.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2014-2018 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace NO₂:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž oxidu dusičitého průměrné roční koncentrace do $13,7 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy asi 34% limitu ($LV_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). V případě maximálních hodinových koncentrací pak odhadujeme imisní zátěž maximálně do $80 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ($LV_{1h}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

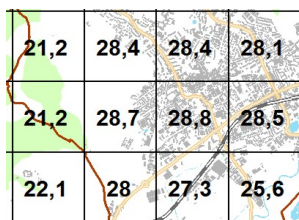
Tuhé látky - PM_{10}

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max. Datum	95% Kv 99.9% Kv	50% Kv 98% Kv	Max. Datum	36 MV Datum	VoL VoM	50% Kv 98% Kv	X1q. C1q.	X2q. C2q.	X3q. C3q.	X4q. C4q.	X XG	S SG	N dv	
MDSTM	ČHMÚ (1358) Dolní Studénky	Manuální měřicí program GRV	~	~	~	~	97,0	43,0	20	20,0	33,0	16,9	16,6	27,9	23,5	13,65	364
MLOSA	OLOŠ (2299) Loštice	Automatizovaný měřicí program OPEL	~	~	~	~	~	~	~	~	~	17,2	31,3	~	~	~	216
MSMSA	MŠUM (2247) Šumperk - 5.ZŠ	Automatizovaný měřicí program OPEL	130,1 01.01.	~	51,1 63,1	17,5 23,01.	78,3	39,5	12	18,6	30,3	16,1	14,2	25,5	21,5	12,43	365
			~	~	~	~	~	~	~	~	~	92	92	18,3	1,77	0	

V roce 2018 byla **průměrná roční koncentrace PM_{10}** na stanici v Šumperk $21,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Což činí cca 54% imisního limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Stávající hodnota tedy nepřesahuje hranici platného imisního limitu.

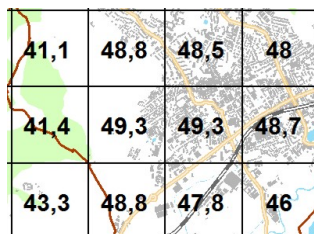
Maximální denní koncentrace PM_{10} na této stanici dosáhla $78,30 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ což je nad hodnotou imisního limitu ($LV_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), četnost překročení limitní hodnoty zde byla 12 případů, tedy méně než limitem tolerovaná četnost (35 případů za rok), 36. nejvyšší průměrná denní naměřená koncentrace činila $39,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ což je nad hodnotou imisního limitu ($LV_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2014-2018 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace PM_{10} :



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné roční koncentrace do $28 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 70 % hodnoty limitu ($LV_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Limit tedy není dosažen.

V případě maximálních denních koncentrací za období 2014-2018 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru uváděny následující 36. koncentrace PM_{10} (tedy nejvyšší koncentrace po odečtení 35 případů ve kterých je limitem tolerováno překročení limitu):



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné denní koncentrace cca $48,8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy pod hodnotou limitu ($LV_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Tuhé látky - PM_{2,5}

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda		Měsíční hodnoty												Roční hodnoty					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Max. Datum	95% Kv	50% Kv	X	S	N
MDSTM	ČHMÚ (1358) Dolní Studénky	Manuální měřicí program GRV	Xm	25,4	34,2	29,2	12,0	10,0	8,5	8,9	10,0	8,6	16,0	28,5	24,0	77,0	44,4	12,4	17,8	13,07	364
			mc	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30	30	23,01.			53,7	14,0	2,00	0
MLOSA	OLOŠ (2299) Loštice	Automatizovaný měřicí program OPEL	Xm					9,4	10,0	9,8	10,9	22,0	31,1	24,3	72,2	41,8	12,2			~	216
			mc	0	0	0	0	2	30	31	31	30	31	30	31	18,12.		49,5			~
MSMSA	MŠUM (2247) Šumperk - 5.ZŠ	Automatizovaný měřicí program OPEL	Xm	23,9	31,1	28,8	12,1	9,3	8,5	8,8	9,1	9,2	17,2	25,1	21,8	74,0	42,4	12,7	17,0	12,31	365
			mc	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	23,01.		50,0	13,4	2,00	0

V roce 2018 byla **průměrná roční koncentrace PM_{2,5}** na stanici Šumperk 17,0 µg.m⁻³. Což je pod hranicí imisního limitu (25 µg.m⁻³). Stávající hodnota ale přesahuje hranici imisního limitu platného od roku 2020 (20 µg.m⁻³).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2014-2018 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace PM_{2,5}:

16,2	21,7	21,6	21,4
16,3	21,9	21,9	21,7
17	21,2	20,7	19,5

V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{2,5} průměrné roční koncentrace do 21,2 µg.m⁻³, tedy nedosahuje hodnoty limitu platného v době průměrování (LV_r=25 µg.m⁻³) ale přesahuje hodnotu stávajícího platného limitu (LV_r=20 µg.m⁻³).

Benzen

V blízkosti záměru nebyly roce 2018 **průměrné roční koncentrace benzenu** vyhodnocovány, na stanici v Olomouci (tedy již mimo reprezentativnost této stanice) byly naměřeny průměrné roční koncentrace této škodliviny ve výši 1,2 µg.m⁻³:

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
			Max. Datum	95% Kv	50% Kv	Max. Datum	95% Kv	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N		
MOLJD	ČHMÚ (1934) Olomouc-Hejčín	Měření pasivními dosimetry a aktivními samplery GC-FID	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
			~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2014-2018 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace benzenu:



1,1	1,3	1,4	1,4
1,1	1,3	1,4	1,4
1,1	1,2	1,3	1,3

Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny benzenu se v předmětné lokalitě dosahuje do 1,3 µg.m⁻³, imisní limit (5 µg.m⁻³) tedy není překročen.

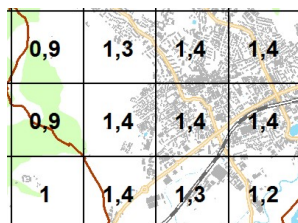
Benzo(a)pyren

V blízkosti záměru nebyly roce 2018 **průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu** vyhodnocovány, na stanici v Olomouci (tedy již mimo reprezentativnost této stanice) byly naměřeny průměrné roční koncentrace této škodliviny ve výši 1,0 až 1,3 ng.m⁻³.

Prodejna pro dům a zahradu, Ulice Zábřežská, Šumperk
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Měsíční hodnoty												Roční hodnoty							
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Max. Datum	95% Kv	50% Kv	98% Kv	X	S	N	
MQLJP 	ČHMÚ (1895) Olomouc-Hejčín	Měření PAHs GC-MS	Xm	2,1	3,4	2,4	0,8	0,2	0,0	0,0	0,1	0,3	1,0	2,5	2,5					1,3	1,36	119
			mc	10	9	11	10	10	10	8	11	10	10	10	10	10					0,5	5,79
MQLSP 	ZÚ-Ostrava (2027) Olomouc-Šmeralova	Měření PAHs HPLC	Xm	2,0	2,2	1,9	0,2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7	2,4	1,8					1,0	1,20	119
			mc	10	9	11	10	10	9	10	10	10	10	10	10	10					0,3	5,51

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2014-2018 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace BaP:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny BaP se v předmětné lokalitě dosahuje do $1,4 \text{ ng.m}^{-3}$, imisní limit (1 ng.m^{-3}) tedy je překročen.

Klima

Z klimatického hlediska leží převážná většina plochy lokality v klimatické oblasti MT9, tedy v mírně teplé oblasti s následující charakteristikou:

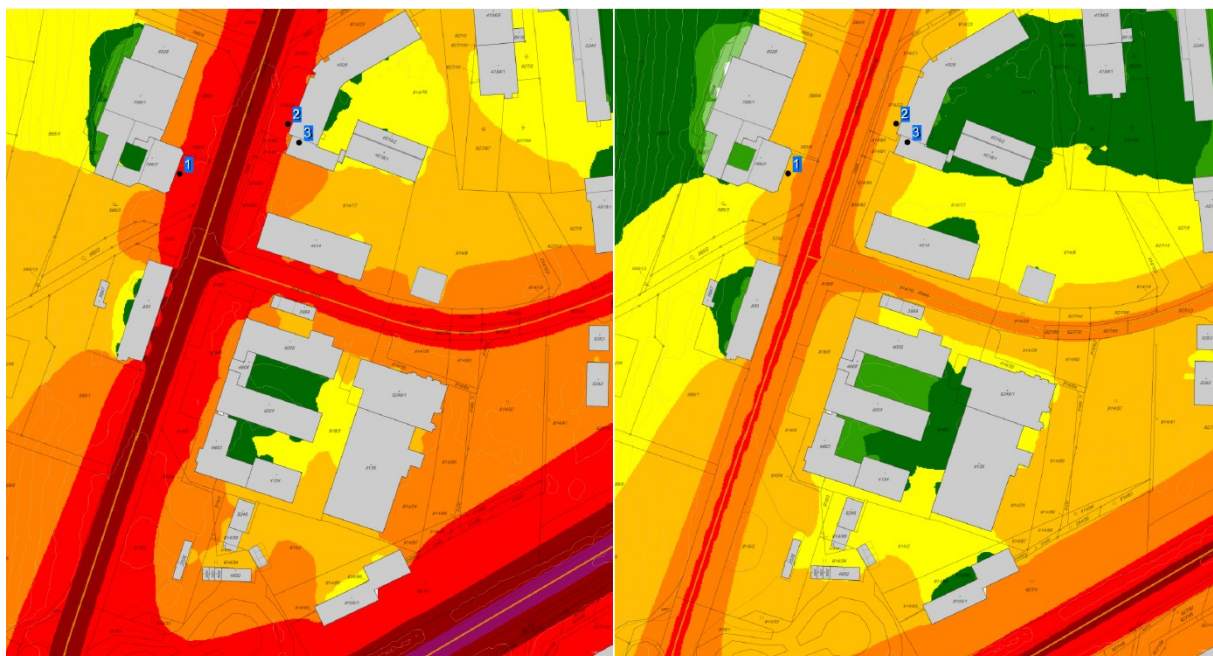
MT 9 – dlouhé léto, teplé, suché až mírně suché, přechodné období krátké s mírným až mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátká zima, mírná, suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Další údaje shrnujeme v následující tabulce:

Číslo oblasti	MT 9
Počet letních dnů	40 až 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	140 -160
Počet mrazových dnů	110-130
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-3 až -4
Průměrná teplota v červenci	17 až 18
Průměrná teplota v dubnu	6 až 7
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	100-120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400-450
Srážkový úhrn v zimním období	250-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 až 80
Počet dnů zamračených	120 -150
Počet dnů jasných	40 až 50

C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Hlukovou situaci v prostoru záměru znázorňují výsledky výpočtu vyhodnocující stávající stav (k roku 2020) uvedené v hlukové studii (příloha č. 3, str. 17 a 18):



denní doba

noční doba

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ (dB)	
< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	

C.II.4. Povrchová a podzemní voda

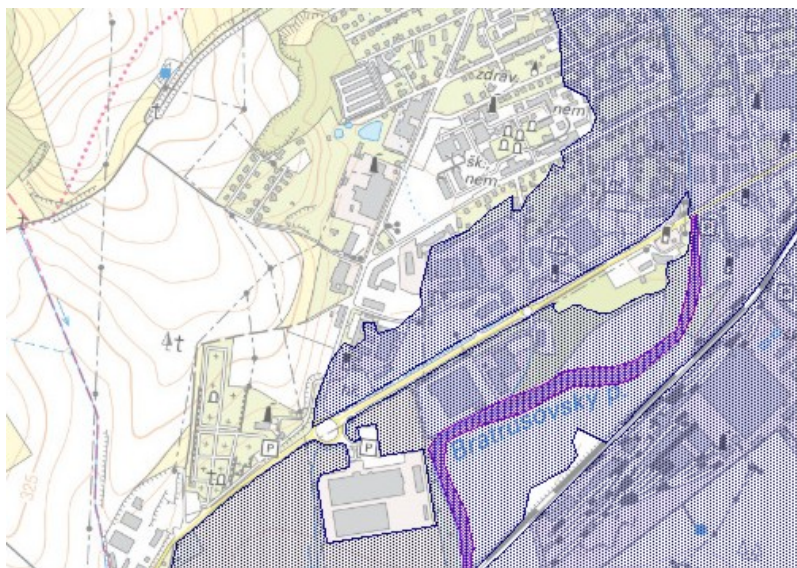
Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky 4-00-00 Morava,
- dílčí povodí 4-10-01 Morava po Moravskou Sázavu,
- drobné povodí 4-10-01-0930 Desná

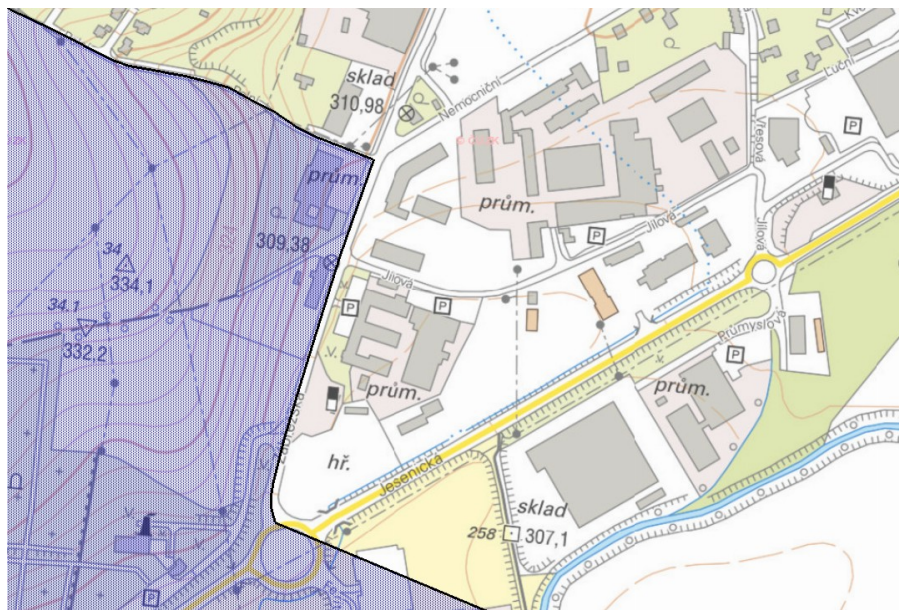


Na ploše záměru se nenachází žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů a neleží ve vyhlášeném záplavovém území. Nejbližší záplavové území je v okolí Bratrušovského potoka tedy částečně zasahuje i prostor areálu:



Stavba se tedy nachází v záplavovém území Q_{100} mimo aktivní zónu Q_{100} . Lokalita spadá do zóny 2 s nízkým nebezpečím výskytu povodně/ záplavy

Posuzované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Kvartér řeky Moravy, nicméně leží na vnější hranici tohoto CHOPAV.



Jiná ochranná pásma pro vodohospodářské účely do území nezasahují.

Podzemní voda

ájmové území z hlediska hydrogeologické rajonizace nachází v oblasti základního hydrogeologického rajónu č. 6432 Krystalinikum jižní části Východních Sudet, stejnojmenný útvar podzemních vod č. 64321 a svrchního hydrogeologického rajónu č. 1610 Kvartér Horní Moravy, stejnojmenný útvar podzemní vody č. 16100. Při regionálním hodnocení hydraulických parametrů ve většině oblastí rozšíření hydrogeologického masivu krystalinických hornin se zřetelněji než vliv rozdílné litologie uplatňuje geomorfologická pozice hodnocené části území. Údolní transmisivita charakterizuje pouze část plochy morfologicky členitého území, má však rozhodující význam při oceňování vydatnosti jímacích objektů a využitelného množství podzemní vody. Svahová transmisivita určuje podmínky tvorby přírodních zdrojů podzemních vod a velikost základního odtoku. V celoročním průměru lze svahovou transmisivitu pokládat za řádově nižší než údolní transmisivitu v jinak stejném horninovém prostředí. Rozdíly mezi hodnotami transmisivity jednotlivých kategorií mohou dosahovat ve stejném horninovém prostředí jednoho až dvou řádů, v extrémních případech i více.

V zájmovém území jsou vytvořeny téměř ideální podmínky pro tvorbu zásob podzemních vod spočívající jednak ve vysokých průměrných ročních srážkových úhrnech, časovém rozložení srážek i v průměrných ročních teplotách vzduchu potlačujících výpar.

Z hlediska tvorby zásob podzemních vod se jako ideální jeví právě pozvolné odtávání sněhové pokrývky na konci zimního a na začátku jarního období.

Pro hydrogeologický masiv je charakteristický regionálně rozšířený nespojitý kolektor povrchové zóny zvětrání a rozvolnění hornin, svahových sedimentů a rozevřených puklin sahající do hloubek 30 až 40 m. Jeho mocnost a charakter převládající porosity se lokálně mění jak v závislosti na petrografickém složení hornin, tak na stupni tektonického porušení hydrogeologického masivu a na morfologii území. Velmi důležitá je úloha příčné tektoniky. Výrazně vyšší hydrogeologický význam pro proudění podzemních vod mohou mít příčné zlomy ve srovnání se směrnou tektonikou. V chemickém složení podzemních vod hydrogeologického masivu se výrazně projevuje vliv jejich oběhu v mělkém kolektoru připovrchové zóny rozpukání a rozvolnění hornin bez výrazných vazeb na jednotlivé petrografické typy hornin. Na přírodní doplňování podzemních vod má vliv intenzita srážek (počet dnů se srážkami určitých hodnot) a jejich rozdělení - krátkodobé a intenzivní srážky a nižší podíl sněhu spíše snižují infiltraci ve prospěch odtoku. Vzájemné změny v poměru srážek, odtoku a výparu v jednotlivých infiltračních oblastech, podmíněné teplotami, geologickými i geomorfologickými poměry, propustností půd i hornin mají význam pro míru přírodního doplňování podzemních vod. Kromě výše popsaných hydrogeologických struktur, které jsou charakterizovány puklinovým a průlinovým oběhem vody na údolních svazích a plošinách, lze v zájmové oblasti rozlišit ještě další oběh podzemní vody, vázaný na průliny písků a štěrků v nivách vodotečí. Fluvialní

sedimenty fungují jako prostředí relativně příznivé pro vsak, shromažďování a oběh vody. V době nízkých vodních stavů nadlepšují vodnost toků a naopak, za příznivých odtoků jsou zpětně obohacovány nádrže podzemních vod v náplavech. Zájmové území klimatickou charakteristikou spadá do chladné oblasti, mírně chladného okrsku C1. Příznivé rozložení atmosférických srážek s přibližně 50-ti procentním podílem jejich spadu mimo období vegetační aktivity pozitivně ovlivňuje tvorbu a doplňování zásob podzemních vod. Hodnota výparu (evapotranspirace) je nízká ve vyšších polohách horských hřbetů (ca 350 mm) a s ubývající nadmořskou výškou směrem do jv. podhůří se zvyšuje (na přibližně 450 mm).

Lokalita není součástí žádného chráněného území případně chráněné oblasti ani nespadá do žádného ochranného pásma přirozené akumulace.

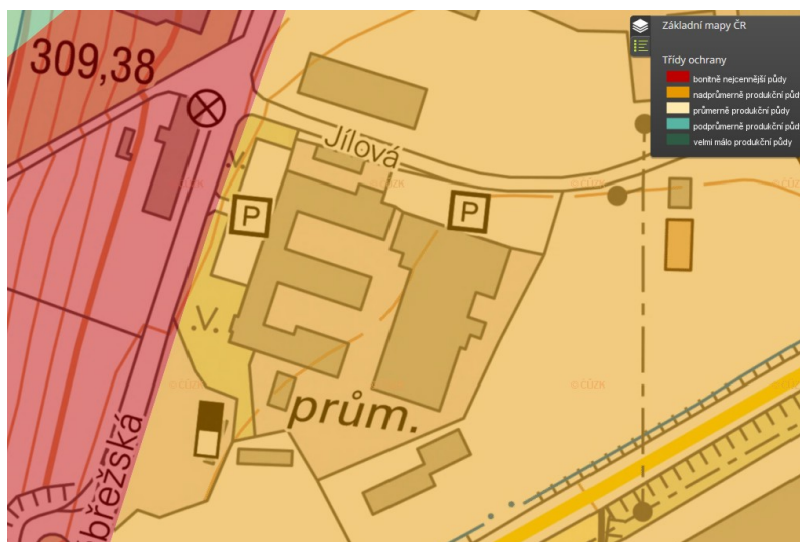
Pod svrchním horizontem zpevněných ploch a humózních horizontů se nacházejí různorodé navážky, případně zasypy inženýrských sítí o maximální ověřené mocnosti cca 1,0 m (předpokládá se i výskyt vyšších mocností), kdy se jedná o převážně o navážky charakteru jílovito-písčitých a písčitých zemin se šterky. V podloží navážek se pod značně neostrým přechodem nacházejí fluvialní a fluvialnědeluviální sedimenty svrchního kvartérního horizontu soudržných zemin charakteru jílovito-písčitých hlín o tuhé směrem do podloží se zvyšující se vlhkostí až měkké konzistenci přecházející v hloubkové úrovni cca 5 m p.t. v nesoudržné stěrkopísčité zeminy v proměnlivém stupni zahlinění. Hladina podzemní vody se vyskytuje v hloubkové úrovni cca 1,5 m p.t..

Jedná se o úroveň hladiny podzemní vody s proměnlivou piezometrickou úrovní v průběhu klimatického roku, v závislosti na úrovni hladiny povrchové vody ve vodoteči Desná a jejich přítocích.

V předmětné lokalitě, v blízkém okolí se nevyskytují zdroje minerálních stolních a léčivých vod.

C.II.5. Půda

Realizace záměru bude probíhat především na pozemcích, které **nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF)**. Součástí ZPF jsou pouze parcely č. 914/37 a 914/65 celková plocha parcel je 2902 m². Dle údajů v katastru nemovitostí se jedná o půdy zařazené do II. třídy ochrany ZPF. Toto zařazení potvrzují i mapy Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půd podle nichž se v okolí tohoto záměru nacházejí půdy s nadprůměrnou produkční schopností s II. třídou ochrany ZPF:



Žádný z dotčených pozemků není určen k plnění funkce lesa (PUPFL).

C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Dle geomorfologického členění zařazujeme lokalitu do podcelku Šumperská kotlina, celku Hanušovické vrchoviny, Krkonošsko-Jesenické soustavy. Povrch terénu o nadmořské výšce okolo 310 m n.m. je relativně plochý, výrazně poznamenaný antropogenní činností.

Předkvartérní podloží je budováno mocným masivem krystalinika jižní části keprnické skupiny příslušející sileziku moravskoslezské oblasti. Z petrografického hlediska jsou zastoupeny zejména migmatizované biotitické ruly. Povrch krystalinika se nachází v hloubce několika desítek metrů pod terémem.

V nadloží krystalinických hornin jsou uloženy kvartérní (geneticky řazené k říčním, svahovým a vátým) a terciérní sedimenty. Holocenní a pleistocenní sedimenty jsou zastoupeny fluviálními a deluviofluviálními hlinitopísčnými sedimenty, deluviálními hlinito kamenitými sedimenty a dále sprašovými hlínami.

Z průzkumu geologických podmínek lokality provedených v rámci projekčních prací vyplývá, že:

Pod svrchním horizontem zpevněných ploch a humózních horizontů se nacházejí různorodé navážky, případně zásypy inženýrských sítí o maximální ověřené mocnosti cca 1,0 m (předpokládá se i výskyt vyšších mocností), kdy se jedná o převážně o navážky charakteru jílovito-písčitých a písčitých zemín se šterky. V podloží navážek se pod značně neostrým přechodem nacházejí fluviální a fluviálnědeluviální sedimenty svrchního kvartérního horizontu soudržných zemín charakteru jílovito-písčitých hlín o tuhé směrem do podloží se zvyšující se vlhkostí až měkké konzistenci přecházející v hloubkové úrovni cca 5 m p.t. v nesoudržné stěrkopísčité zeminy v proměnlivém stupni zahlinění. Hladina podzemní vody se vyskytuje v hloubkové úrovni cca 1,5 m p.t..

Jedná se o úroveň hladiny podzemní vody s proměnlivou piezometrickou úrovní v průběhu klimatického roku, v závislosti na úrovni hladiny povrchové vody ve vodoteči Desná a jejich přítocích.

Z hlediska propustnosti zemín se na lokalitě vyskytují ve svrchním horizontu nesaturované zóny materiálu minimálně propustné ($k_f = n \cdot 10^{-7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$), kdy koeficient vsaku k_v daného horninového prostředí ve smyslu ČSN 75 90 10 byl stanoven na hodnotu $k_v = 1 \cdot 10^{-7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$.

V podloží těchto pelitických sedimentů se nachází horizont fluviálních sedimentů prezentovaný psefiticko-psamitickými sedimenty údolní nivy Desná – písky a šterkopísky v různém stupni zahlinění, kdy z hlediska hydrogeologického se jedná o komunikující průlinový kolektor s drenážním účinkem Desné o minimální mocnosti cca 2-3 metry. Tyto průlinové sedimenty bývají na bázi zvodnělé. Z hlediska hydrogeologického se v případě horizontu šterkopísky a šterků jedná o horninové prostředí s koeficientem filtrace pohybuje se v rozmezí řádově cca $n \cdot 10^{-5}$ m.

Výřez z geologické mapy okolí záměru je uveden na následujícím obrázku:



písčito-hlinitý až hlinito-písčitý sediment [ID: 12]

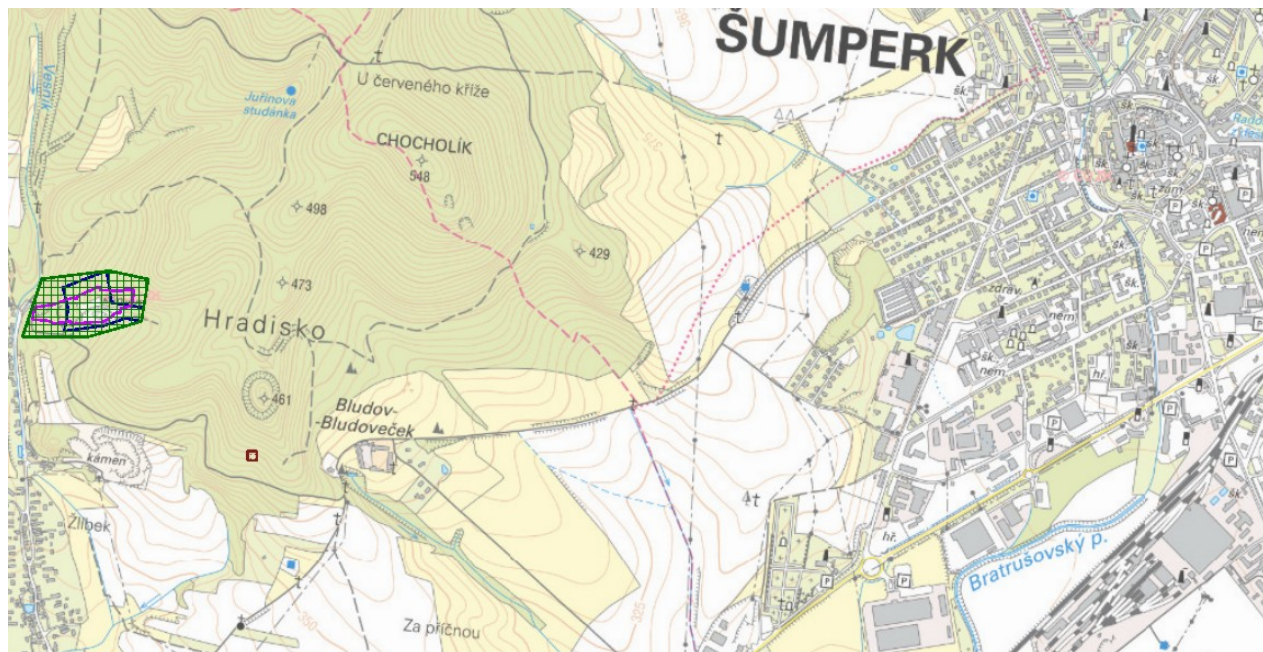
nivní sediment [ID: 6]

Znečištění horninového prostředí

V oblasti se dle databáze SEKM nenachází staré ekologické zátěže.

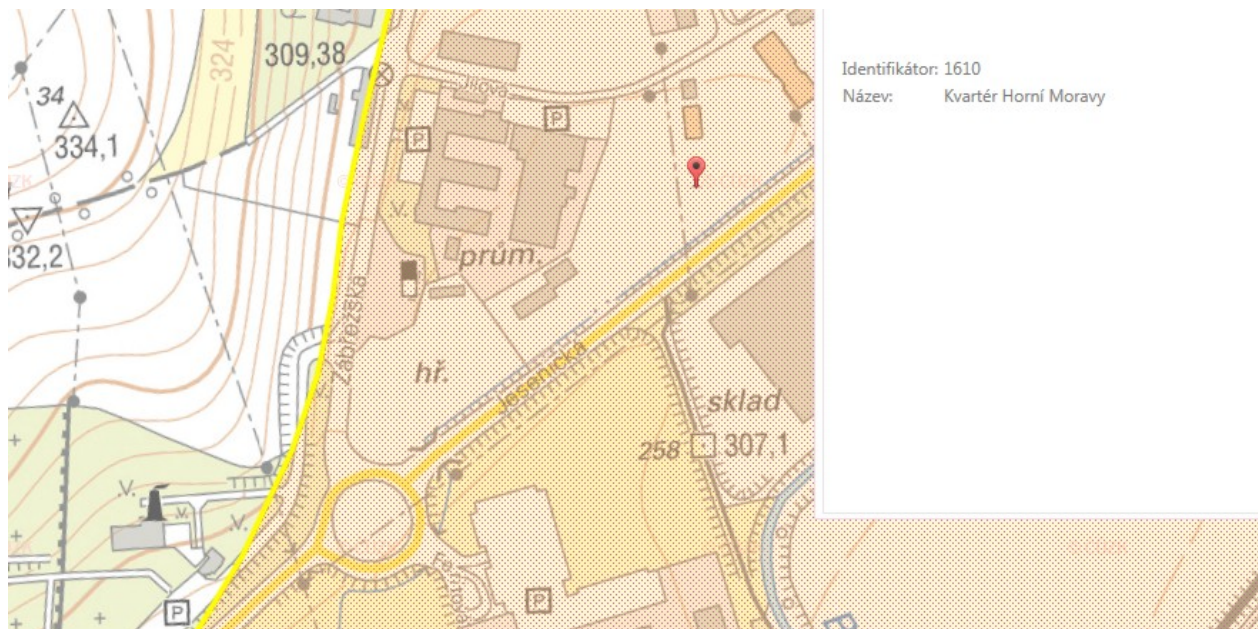
Přírodní zdroje

Záměr nezasahuje do žádných vymezených ložisek přírodních zdrojů:



Hydrogeologické poměry

Dle hydrogeologické rajonizace se zájmová lokalita nachází v hydrogeologickém rajonu č. 1610 Kvarter Horní Moravy.



CHLÚ

Území se nenachází v chráněném ložiskovém území.

C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

Dle biogeografického členění České republiky (CULEK 1996) se hodnocený záměr nachází v Šumperském bioregionu (kód 1.53). Uvedený bioregion náleží do podprovincie Hercynské.

Bioregion leží na severní Moravě, zabírá přibližně geomorfologický celek Hanušovická vrchoviny a severní část Zábřežské vrchoviny. Jeho plocha je 978 km². Tvořen je vrchovinou až hornatinou, rozřezanou údolními horských řek, s pestrou geologickou stavbou i s ostrůvky vápenců a hadců. Bioregion má biotu 3. dubovo-bukového až 5. jedlovo-bukového vegetačního stupně; potenciální vegetaci tvoří květnaté bučiny. Ve fauně (méně ve flóře) je typické zastoupení východních, zpravidla karpatských migrantů. V lesích převažují kulturní smrčiny, v údolích řek jsou četné bučiny a suťové lesy, hojně jsou mezofilní pastviny.

Krajina byla sice převážně odlesněna, zachovaly se však větší komplexy lesů, místy s přirozenou dřevinnou skladbou. V zemědělské půdě jsou značně zastoupeny louky a pastviny, většinou však poškozené melioracemi, intenzivním hospodařením a v současnosti navíc bez péče. Nadějí ke zlepšení je rozšiřující se agroturistika a biozemědělství.

Fauna a flóra

V Šumperském bioregionu převažuje podhorská lesní fauna, ovlivněná sousedícím horským Jesenickým bioregionem. V hercynském základu fauny jsou patrné vlivy dalších oblastí (ježek východní, z polské podprovincie myšice temnopásá). Na vápencích je v synuzii měkkýšů zřetelný přesah karpatského prvku. Tekoucí vody patří převážně do pstruhového pásma, na Moravě a Moravské Sázavě je vyvinuto pásmo lipanové. Aspekt černomořského povodí je patrný ve výskytu mihule ukrajinské.

Plocha zájmového území byla v minulosti zastavěna a byla využívána jako průmyslový areál. Proto se na většině území prakticky nevyskytuje žádný přirozený vegetační porost. Plochy částečně udržované zeleně, dřeviny a stromy se nacházejí na západní části pozemku při ulici Zábřežské.



Tato stávající zeleň bude odstraněna a v rámci sadových úprav nahrazena.

Pro kácení dřevin bude zajištěn souhlas s kácením OŽP MěÚ Šumperk pro dřeviny: bříza bělokorá/ betula pendula javor klen (2 ks, s obvody 45 a 35 cm), picea pungens /smrk pichlavý (3ks, s obvody 45-40-30

cm). Současně bude uložena náhradní výsadba, která bude zahrnuta do projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení.

Vzhledem k dřívější činnosti nepředpokládáme na ploše určené k výskyt zvláště chráněných rostlin ani živočichů.

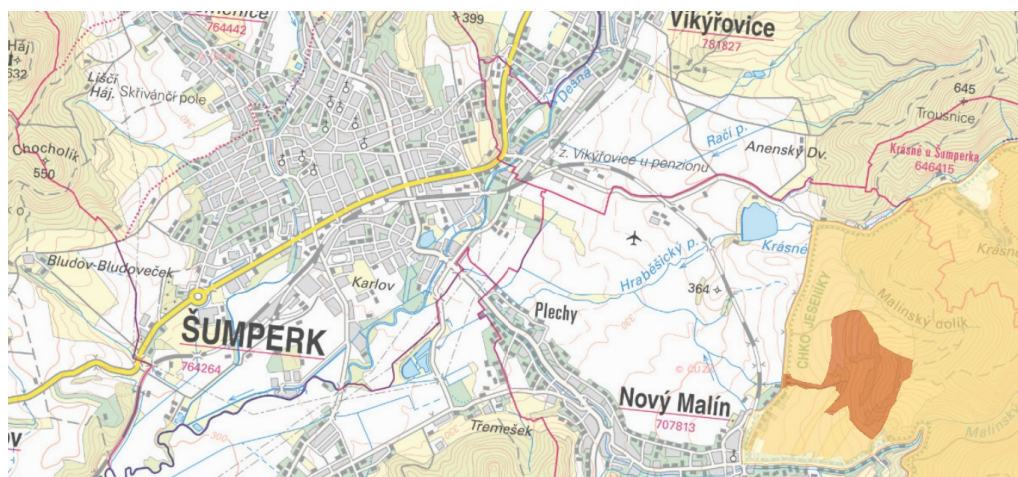
Územní systém ekologické stability

Ve smyslu platné legislativy nesmějí být funkční části územního systému ekologické stability (ÚSES) poškozovány, nefunkční části musí být postupně dotvořeny jako součást prováděcích projektů a plánů. Navrhované stavby musí plně respektovat podmínky ochrany prvků stávajícího ÚSES. Za přímo dotčené prvky se pokládají ty, u kterých dojde ke kontaktu nebo ke křížení s navrženou výstavbou. Za potencionálně dotčené prvky ÚSES se pokládají ty, u kterých sice nedojde ke kontaktu s navrženou výstavbou, ale nacházejí se v její relativní blízkosti.

V posuzovaném areálu se žádné prvky ÚSES nenacházejí, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.

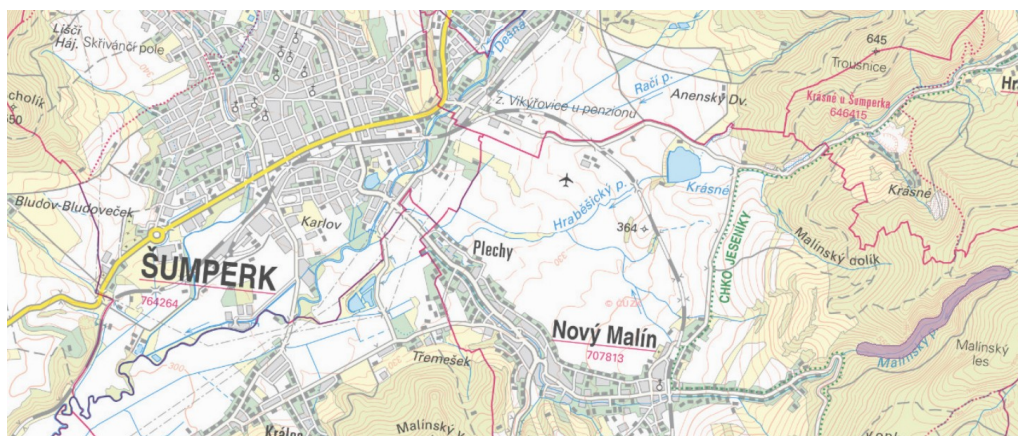
Chráněná území

Posuzovaná lokalita neleží v žádném zvláště chráněném území, v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti. Není součástí přírodního parku. V posuzovaném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky. Nejbližší chráněná území jsou součástí CHKO Jeseníky, tedy cca 7 km východně od záměru:



Vzdálenost od plochy záměru je více než 3 km.

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Nejbližší evropsky významná lokalita je lokalita CZ0713374 Horní Morava ležící 4,5 km JZ od záměru. Dále je asi 7km východně je EVL Údolí Malínského potoka (viz následující obrázek):



Vzhledem k charakteru záměru, kdy nedojde k žádnému zásahu do předmětu ochrany jmenovaných EVL.

Významné krajinné prvky

V zákoně (zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Nejbližším VKP ze zákona je Bratrušovský potok.

památné stromy

Nejbližší památné stromy je Liliovník u Barborky v Šumperku a Duby v Gryngletí v Bludově tyto stromy jsou od lokality záměru vzdáleny cca 1,6 km a popisovaným záměrem nebude nijak dotčen.

C.II.8. Krajina

Plocha zájmového území je součástí průmyslové zóny a je ke průmyslovým a komerčním účelům používána i v současnosti:



Jak je zřejmé z předchozího obrázku, nachází se severně od ulice Jílové prodejna stavebnin a dalších materiálů pro dům a zahradu. Jedná se o provoz stejného investora, který plánuje tento provoz přesunout do nově vybudovaného areálu jižně od ulice Jílové (tak jak je popsáno v tomto oznámení).

C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

Stávající objekty v současném areálu jsou určeny k odstranění, jedná se o průmyslové objekty bez významnější kulturní hodnoty.

V prostoru oznamovaného záměru se nenachází žádná kulturní památka.

Nejbližší evidovanou kulturní památkou je krematorium (katalogové číslo 1999998441). Krematorium vzniklo dle návrhu architekta Petra Braunera v letech 1974-1977 a vyznačuje se svým brutalistním stylem ovlivněným západním mezinárodním stylem architektury. Krematorium leží cca 270 m jihozápadně od areálu záměru a nebude nijak dotčeno.

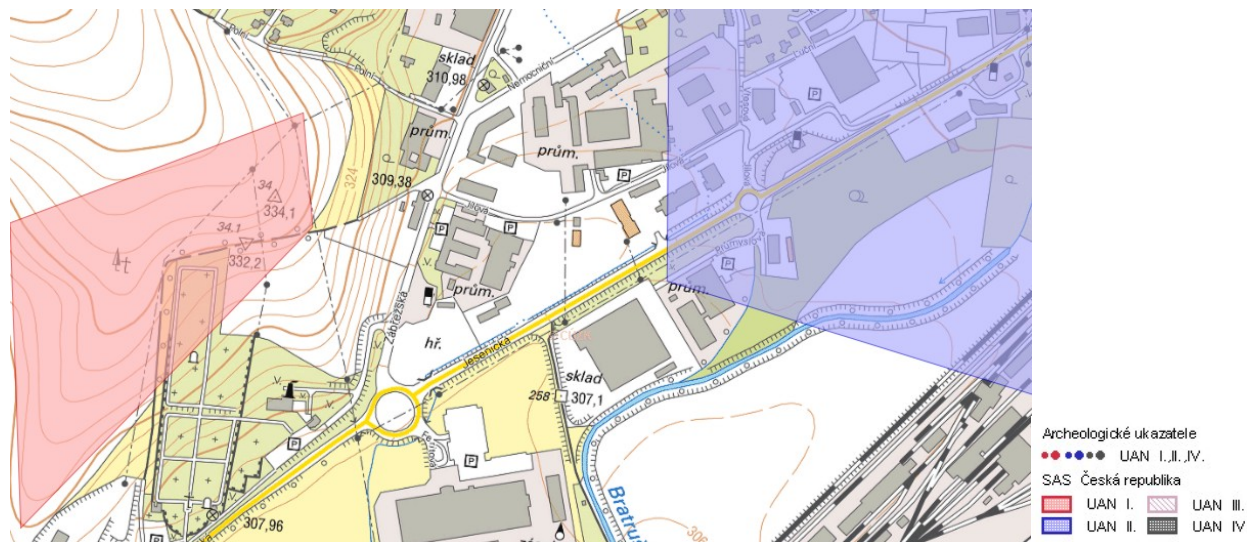
Architektonické a historické památky

V prostoru oznamovaného záměru se nenachází žádná architektonická ani historická památka.

Archeologická naleziště

V prostoru hodnoceného záměru byl v minulosti dotčen stavební činností, proto je pravděpodobnost archeologického nálezů nízká. Plocha záměru je zařazena do UAN III, jedná se tedy o území s 50% pravděpodobností archeologického nálezů.

Nejbližší plochy s archeologickými nálezy jsou znázorněny na následujícím obrázku:



C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura

Dopravně areál bude obsluhován vjezdy z ulic Zábřežské (osobní a dodávky) a z ulice Jílové (nákladní vozidla). Způsob dopravního napojení je s ohledem na rozsah záměru dostatečný.

Intenzita dopravy na ulicích Zábřežské a Jílové není ŘSD zveřejňována, proto bylo v rámci zpracování tohoto oznámení provedeno zpracovatelem vlastní sčítání:

Stanovení intenzity automobilové dopravy podle TP 189

Prodejna pro dům a zahradu, Ulice Zábřežská, Šumperk OZNÁMENÍ ZÁMĚRU



RPDI	SUMA	OA	NA	PNA	Podíl noční dopravy	
					OA	NA
Jílová	3 087	3 029	58	2%	5,3%	6,9%
Zábřežská sever	9 917	9 698	219	2%	5,3%	6,9%
Zábřežská jih	7 293	7 044	249	3%	5,3%	6,9%

Odhad přesnosti určení RPDI δ [%] ± 13

Intenzita dopravy na ulici Jesenické je dle sčítání dopravy z roku 2016 činí celkem 17 025 vozidel (z toho 1706 těžkých vozidel). Intenzity dopravy na dalších komunikacích v okolí a je stručně rekapitulována na následujícím obrázku:



C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

(ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

D.I.

CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Posuzovaný záměr bude působit na okolní obyvatelstvo především provozem skladu a prodejny. Hlavními potenciálními problémy budou proto hluk, případně znečišťování ovzduší. Další faktory jsou z hlediska vlivu na obyvatelstvo nevýznamné.

Záměr je umístěn do prostoru stávajícího průmyslového areálu. Nejbližší obytná zástavba se nachází severozápadně od záměru jde o rodinný dům č. p. 906 při ul. Zábřežské ve vzdálenosti cca 50 m od stávajícího i navrženého areálu. Souvislá obytná zástavby s předmětným areálem nesousedí.

Přesný počet dotčených obyvatel nebyl pro účely vyhodnocení zjišťován, přibližně se jedná o jednotky až desítky osob.

znečišťování ovzduší

Jako zdroj znečištění ovzduší se uplatní především emise ze spalovacích motorů vozidel manipulačních prostředků v areálu. Z jejich referenčních škodlivin jsou v podkladové rozptylové studii vyhodnoceny emise oxidu dusičitého (NO₂), tuhých znečišťujících látek (PM₁₀), benzenu a benzo(a)pyrenu (BaP). Vyhodnocení imisní zátěže bylo provedeno jednak plošně pro síť výpočtových bodů s pravidelnou roztečí 50m a také pro vybrané výpočtové body situované do prostoru oken nejbližších obytných objektů:

objekt	NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}	benzen	BaP
	roční průměr	hodinové maximum	roční průměr	24hodinové maximum ¹	roční průměr	roční průměr	roční průměr
Šumperk č.p. 68	0.0025	0.087	0.0024	0.025	0.0017	0.00010	0.0005
Šumperk č.p. 69	0.0027	0.070	0.0027	0.018	0.0019	0.00011	0.0006
naměřená imisní zátěž 2018	17.400	84.200	21.500	39.500	17.000	(1.200) ³	(1.300) ²
průměrné pětiletí 2014-2018	13.700	-	28.000	48.800	21.200	1.300	1.400
limit	40,000	200,0	40,000	50,000	20.000	5,000	1,0000
	(μg.m ⁻³)	(μg.m ⁻³)	(μg.m ⁻³)	(μg.m ⁻³)		(μg.m ⁻³)	(ng.m ⁻³)

Z výsledků rozptylové studie (viz příloha č. 2) tedy vyplývá, že imisní příspěvky vyvolané provozem technologických zdrojů a nárůstu vnitroareálové dopravy podstatněji nemění stávající situaci z hlediska zdravotních účinků uvažovaných škodlivin a mohou být proto považovány za přijatelné.

¹ U naměřených hodnot a u hodnot za aktuální pětiletí je uváděna 36. nejvyšší koncentrace.

² Stanice (Olomouc) již za hranicí reprezentativnosti.

hluk

V rámci hlukové studie zpracované jako součást tohoto oznámení byly v prostoru nejbližší obytné zástavby vyhodnoceny následující změny hlukové zátěže vyvolané hodnoceným záměrem:

	Bez záměru		Se záměrem						Rozdíl	
	Silniční doprava		Silniční doprava		Stacionární zdroje záměru		Součet		Se záměrem – bez záměru	
	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
1 - 1. NP	59,1	52,1	59,2	52,3	34,1	24,2	59,2	52,3	0,1	0,2
2 - 2. NP	58,7	51,7	58,7	51,8	27,7	17,8	58,7	51,8	0,0	0,1
2 - 3. NP	58,6	51,6	58,7	51,7	28,5	18,4	58,7	51,7	0,1	0,1
2 - 4. NP	58,5	51,5	58,6	51,6	29,6	19,1	58,6	51,6	0,1	0,1
2 - 5. NP	58,3	51,3	58,4	51,4	30,7	20,5	58,4	51,4	0,1	0,1
3 - 2. NP	50,7	44,4	50,9	44,5	30,7	22,2	50,9	44,5	0,2	0,1
3 - 3. NP	55,2	48,3	55,3	48,5	34,4	26,3	55,3	48,5	0,1	0,2
3 - 4. NP	55,2	48,4	55,4	48,5	35,2	26,7	55,4	48,5	0,2	0,1
3 - 5. NP	55,2	48,4	55,5	48,7	35,3	26,7	55,5	48,7	0,3	0,3

(Výpočtový bod 1 dům Zábřežská 68, výpočtové body 2 a 3 Zábřežská 69)

Z výše uvedené tabulky je zřejmé, že hluk ze stacionárních zdrojů v chráněném venkovním prostoru staveb nepřekročí příslušné limity v denní ani noční době.

Hluk ze silniční dopravy vyvolané záměrem také nevyvolává nadlimitní hlukovou zátěž. V noční době nebude záměr (doprava) provozován. Podrobnější popis stávající i očekávané hlukové situace je uveden v hlukové studii viz příloha č. 3 tohoto oznámení.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti nepředpokládáme podstatnější negativní vliv na nejbližší hlukově chráněné venkovní prostory staveb ani na obyvatelstvo.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Sociální a ekonomické důsledky

Záměr počítá celkem se zaměstnáním 31 pracovníků (5 prodej a 20 administrativa a ve skladu 6 skladníků). Část z tohoto počtu budou tvořit stávající pracovníci přesunutí ze stávající provozovny.

Provozní doba je předpokládána 7:00 až 18:00 hod., pouze v pracovní dny.

Počet dotčených obyvatel

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje žádné obyvatele.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na kvalitu ovzduší

Provoz hodnoceného záměru pravděpodobně vyvolá mírný nárůst emisí škodlivin produkovaných spalovacími motory vozidel zajišťujících dopravu zboží a osob.

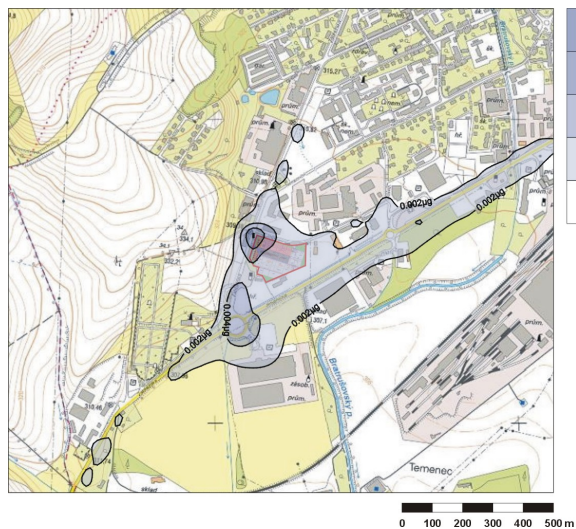
Pro vyhodnocení imisních dopadů zmíněného nárůstu byl, v rámci zpracování tohoto oznámení, zpracován výpočet dle metodiky SYMOS a vyhodnocoval nárůst imisní zátěže NO_2 , PM_{10} , benzenu a BaP v okolí záměru.

Oxid dusičitý (NO_2)

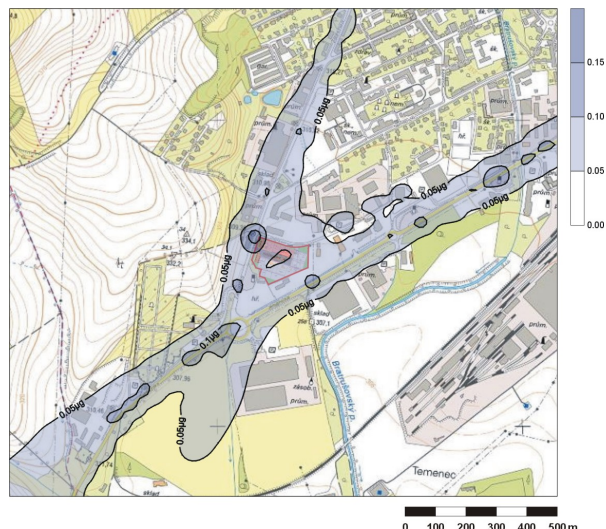
Průměrné roční koncentrace NO_2 v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše $0,009 \mu\text{g.m}^{-3}$. Toto výpočtové maximum vychází do blízkosti vjezdu do vlastního areálu. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o nízké hodnoty cca 0,023 % limitu ($40 \mu\text{g.m}^{-3}$). V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Maximální hodinové koncentrace NO_2 , vyvolané provozem navrhovaného záměru, z výpočtu vycházejí ve výši do $0,21 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy cca 0,1 % imisního limitu ($200 \mu\text{g.m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do blízkosti příjezdu do vlastního areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace NO_2



maximální hodinové koncentrace NO_2

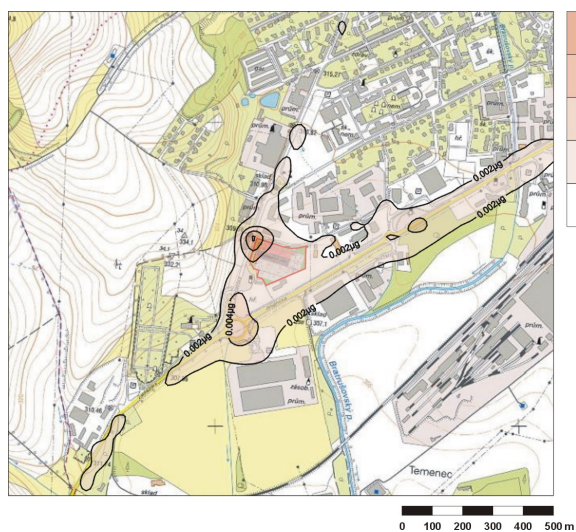
Tuhé látky (PM_{10})

Průměrné roční koncentrace PM_{10} v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše $0,0094 \mu\text{g.m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,023% limitu ($40 \mu\text{g.m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do blízkosti vjezdu do areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

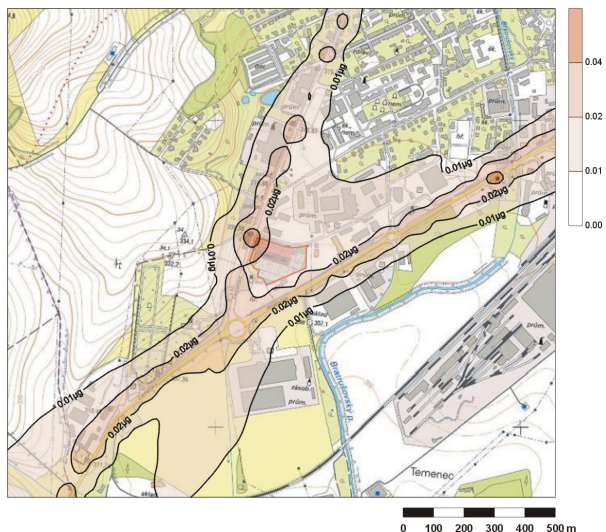
Průměrné denní koncentrace PM_{10} , vyvolané provozem navrhovaných záměrů, z výpočtu vycházejí ve výši do $0,067 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy cca 0,14 % imisního limitu ($50 \mu\text{g.m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do blízkosti vjezdu do areálu. Doby trvání maximální koncentrace jsou relativně krátké. Významnější ovlivnění stávající četnosti dosažení imisního limitu tedy nepředpokládáme.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace PM₁₀



maximální 24hodinové koncentrace PM₁₀

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmá z grafické přílohy rozptylové studie.

Tuhé látky (PM_{2,5})

Průměrné roční koncentrace PM_{2,5} v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0,007 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,033 % limitu (20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru vjezdu do areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace PM_{2,5}

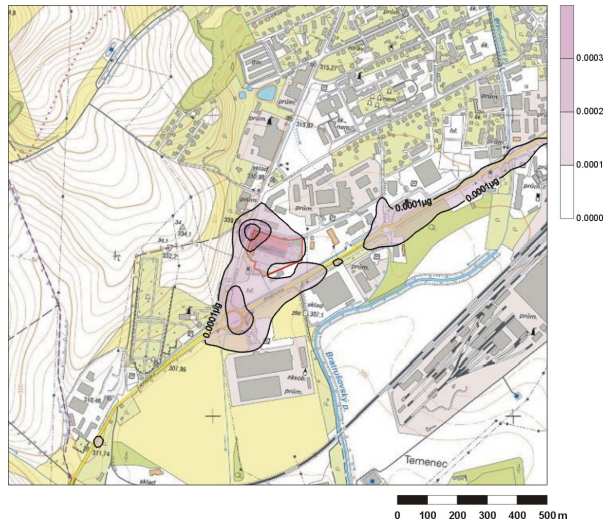
Benzen

Průměrné roční koncentrace benzenu v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0,0004 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,01 %

limitu ($5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru vjezdu do areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



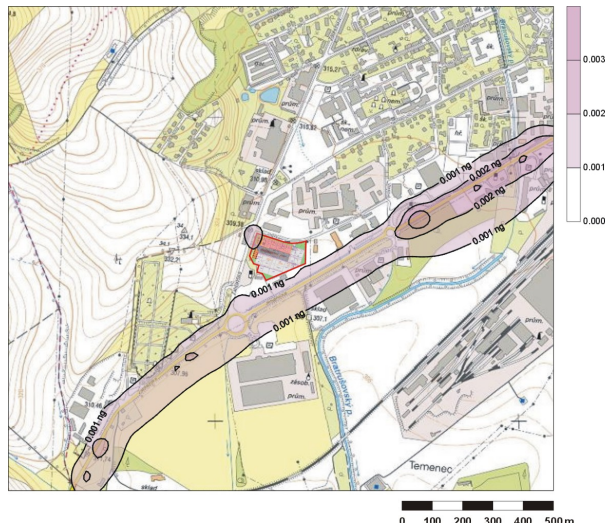
průměrné roční koncentrace benzenu

Benzo(a)pyren (BaP)

Průměrné roční koncentrace BaP v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše $0,0049 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,5% limitu ($1 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru ul. Jesenické. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších $0,002 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$ a méně.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace BaP

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy rozptylové studie.

Zápach

Hodnocený záměr nebude žádným významnějším zdrojem zápachu.

Vlivy na klima

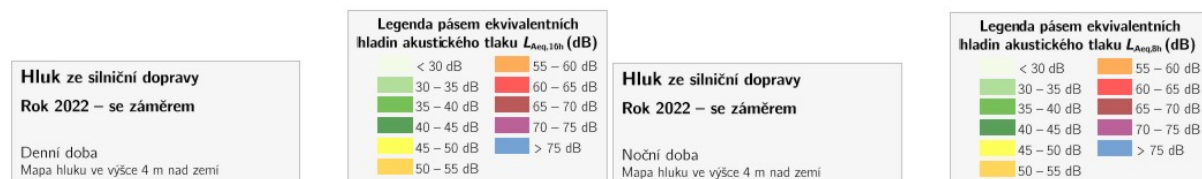
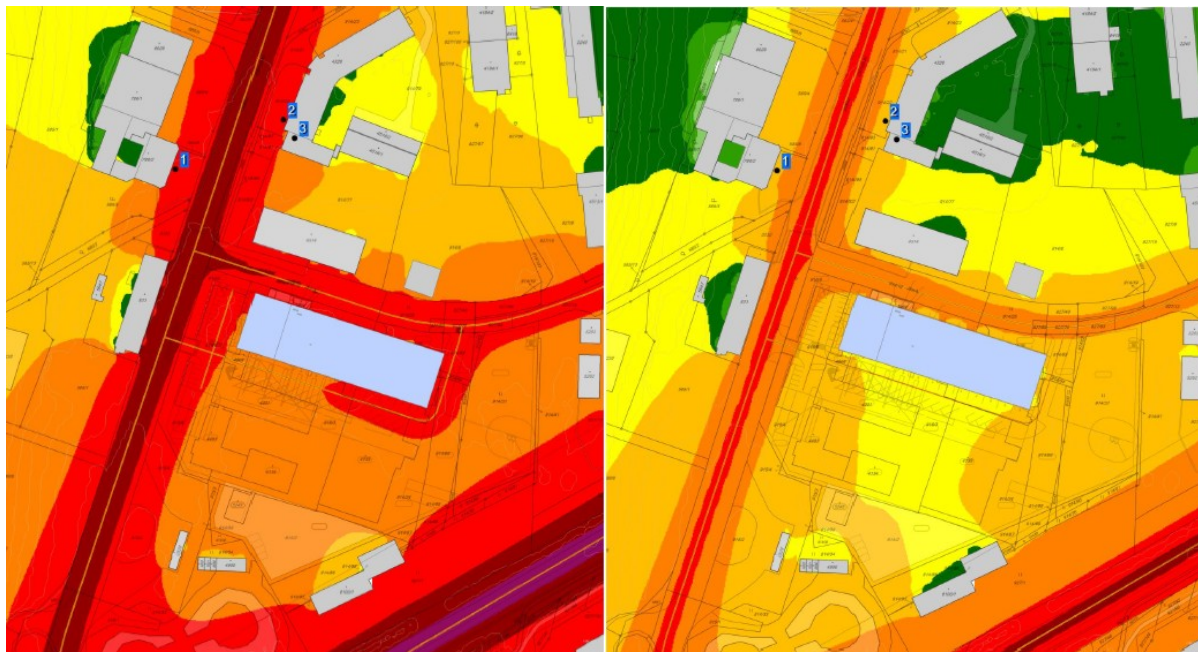
S ohledem na dispoziční řešení záměru a stávající konfiguraci terénu vylučujeme, že by hodnocený záměr v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak významněji ovlivňoval místní klimatické charakteristiky neboť se jedná o již převážně zastavěnou plochu.

Vytápění areálu nebude zdrojem emise skleníkových plynů neboť pro vytápění jsou navržena tepelná čerpadla. Provoz automobilové dopravy vázané na záměr bude pochopitelně zdrojem emise skleníkových plynů, vzhledem k tomu, že daný prostor byl již v minulosti využíván jako průmyslový areál a na jeho provoz již v minulosti byla vázána automobilová doprava lze očekávat, že emise skleníkových plynů se oproti původnímu provozu podstatněji nezmění.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

V rámci tohoto oznámení byla zpracována hluková studie (viz příloha č. 3) vyhodnocující dopady hlukové zátěže na stávající situaci v okolí záměru. Výsledná hluková zátěž sledovaného území je znázorněna na následujících obrázcích:

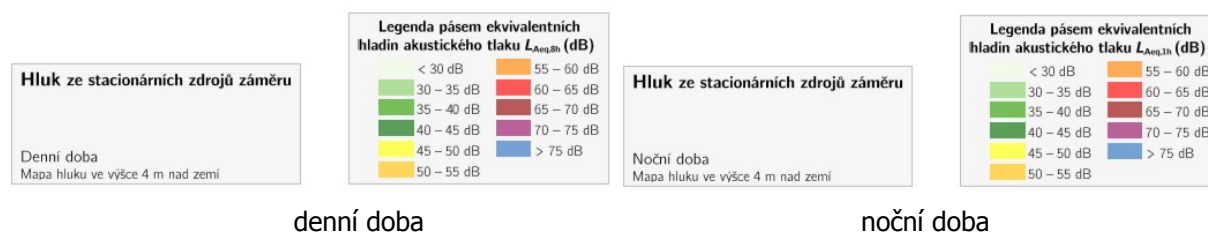
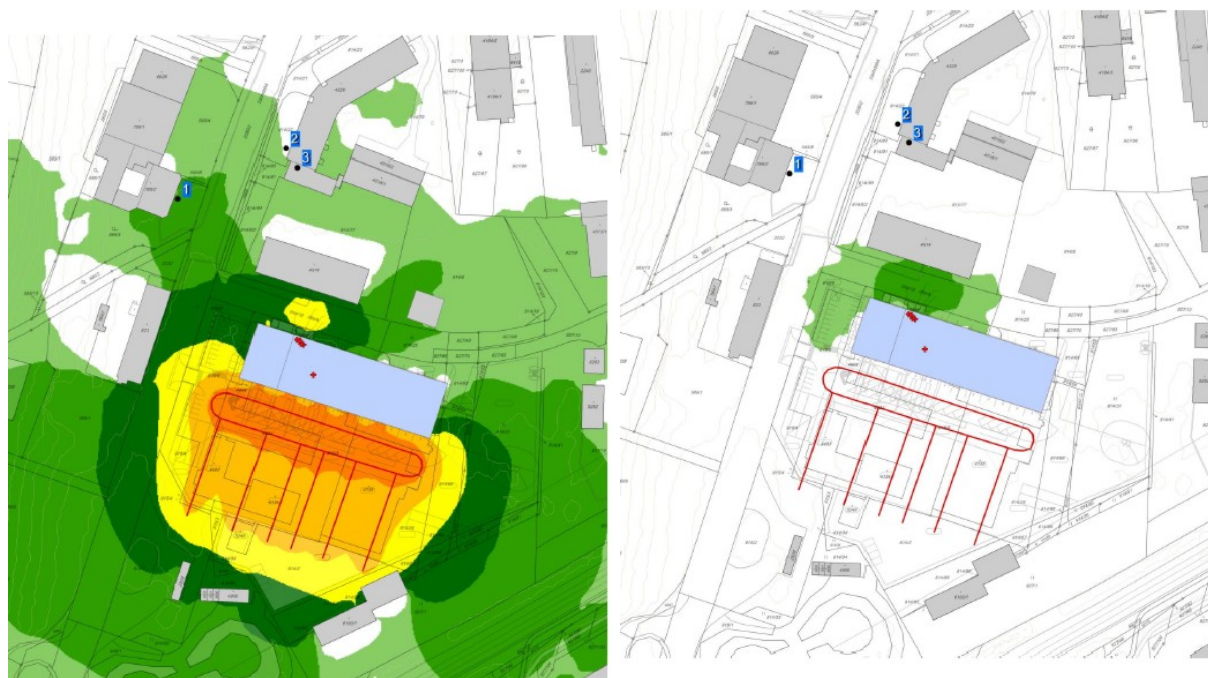
doprava na pozemních komunikacích (stávající + vyvolaná)



denní doba

noční doba

provoz areálu – stacionární zdroje



denní doba

noční doba

Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že hluk šířený ze stacionárních zdrojů Hluk v chráněném venkovním prostoru staveb nepřekročí limity pro hluk ze stacionárních zdrojů $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v denní době ani $L_{Aeq,1h} = 40$ dB v noční době.

Výsledky výpočtů hluku šířeného před fasádu nejbližší budovy v okolí záměru ze stacionárních zdrojů jsou uvedeny v tabulce přílohy 3.

Hluk šířený ze silniční dopravy pro současný stav ani ve výhledu včetně záměru, nepřekročí hluk v chráněném venkovním prostoru staveb limity pro hluk ze silniční dopravy $L_{Aeq,16h} = 70$ dB v denní době ani $L_{Aeq,8h} = 60$ dB v noční době.

Výsledky výpočtů hluku šířeného ze silniční dopravy jsou uvedeny v tabulce přílohy 3.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti nepředpokládáme podstatnější negativní vliv na nejbližší hlukově chráněné venkovní prostory staveb ani na obyvatelstvo.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

V rámci realizace záměru se uvažuje s vybudování zastřešených objektů a zpevněných ploch. Pro likvidaci dešťových vod bude instalována podzemní retenční nádrž s řízeným odtokem do stávající dešťové

kanalizace vedoucí na pozemcích areálu – zatrubněné vodoteče. Vypouštění bude realizováno v souladu s limitem stanoveným správcem vodoteče.

Jedná se tedy o stejný recipient využívaný již pro stávající areál Nový návrh, využívající retenční nádrž s regulovaným odtokem, zlepšit stávající stav neboť sníží riziko krátkodobých nárůstů odtoku srážkových vod v době intenzivních dešťů.

Recipient pro odvod vody z území se tedy oproti stavu před realizací záměru nemění. Nepředpokládáme ani zvýšení výparu a povrchového odtoku na úkor vsaku.

Realizace záměru nebude mít významné negativní vlivy na odvodnění zájmového území.

Vliv na kvalitu povrchových vod

V rámci provozu nebudou vypouštěny technologické odpadní vody. Splaškové vody budou vypouštěny do stávající městské kanalizace svedené na ČOV.

Vlivem navrženého záměru tedy nelze předpokládat ovlivnění kvality povrchových vod.

Vlivy na kvalitu podzemní vody

Vliv na kvalitu podzemní vody je nepravděpodobný, v rámci provozu nebudou provozovány žádné technologie, které by byly potenciálním zdrojem znečištění. Dešťové vody z parkovišť budou před svedením do retence předčištěny v odlučovači lehkých kapalin.

V případě, že v průběhu stavebních prací dojde ke zjištění kontaminace (staveb nebo horninového prostředí) bude provedena adekvátní sanace.

Ovlivnění hydrogeologických charakteristik

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo potenciálně dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody. Žádná z těchto alternativ nepřipadá v úvahu, nelze tedy jakékoliv vlivy na hydrogeologické charakteristiky území předpokládat.

Se vsakováním srážkových vod se nepočítá – je zachován stávající způsob odvodnění území.

D.I.5. Vlivy na půdu

Záměr je navržen na pozemcích, které z převážné většiny nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF). Součástí ZPF jsou pouze parcel č. 914/37 a 914/65 ležící ve východní části území, celková plocha parcel je 2902 m², u těchto ploch tedy bude nutné odnětí ze ZPF. Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemky zastavitelné a umístěné uvnitř ploch se zástavbou pokládáme jejich zábor za akceptovatelný.

Plochy se zbytky půdního pokryvu ve stávajícím areálu díky poměrně velké zastavěnosti areálu objekty a zpevněnými plochami jsou reálně malé. S částečnou obnovou půdního pokryvu se počítá především v západní části areálu, kde budou nově vytvořeny plochy zeleně a také s vytvořením pásu zeleně po okrajích areálu (celkem o ploše 1758 m²).

K záboru a tedy ani k ovlivnění pozemků určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) nedojde.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V souvislosti se stavbou pro posuzovaný záměr je významnější vliv na horninové prostředí vyloučen.

Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Záměrem nebudou poškozeny geologické ani paleontologické památky

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umístěn do prostoru dosud využívaného jako průmyslový areál, v prostoru posuzovaného záměru se nevyskytují biotopy zvláště chráněných druhů rostlin živočichů, nelze tudíž předpokládat jejich přímé nebo zprostředkované ohrožení.

V rámci výstavby se předpokládá zásah do plochy, kde byly v rámci dřívějšího provozu provedeny parkové úpravy včetně výsadby dřevin okrasného charakteru. V rámci přípravy tohoto záměru byla provedena inventarizace těchto dřevin a jejich odstranění je v současné době řešeno s příslušným úřadem. Předpokládá se odstranění stromy: *Betula pendula* (Bříza bělokorá), *Fagus sylvatica* (Buk lesní), *Chamaecyparis lawsoniana* cv. (Cypřišek Lawsonův), *Chamaecyparis pisifera* cv. (Cypřišek hrachonosný), *Picea pungens* (Smrk pichlavý), *Thuja occidentalis* (Zerav západní), *Thuja orientalis* (Zerav východní) a odstranění keřů: *Forsythia* x int. (Zlatice prostřední), *Juniperus sabina* (Jalovec chvojka), *Pinus mugo* (Borovice kleč), *Spiraea bumalda* (Tavolník Bumaldův).

V rámci výsadby se předpokládá kompenzace odstraněné zeleně v souladu s požadavky příslušného úřadu a také v souladu s územním plánem.

V území určeném pro realizaci záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura byl stanoviskem příslušného Krajského úřadu vyloučen (viz příloha tohoto oznámení).

D.I.8. Vlivy na krajinu

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již značně ovlivněna stávající komerční a průmyslovou zástavbou.

Výstavba nového areálu s vhodným architektonickým řešením může působit pozitivně, v rámci realizace jsou navrženy sadové úpravy a ozelenění okrajů pozemku.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru záměru se nenachází žádné architektonické a historické památky. Z důvodu jejich absence proto nebudou ovlivněny. S ohledem na terénní a stavební činnosti v souvislosti s realizací záměru je vždy třeba počítat s možností archeologického nálezu. V souladu s platnou legislativou je tedy třeba zásahy do terénu v předstihu oznámit příslušnému Archeologickému ústavu.

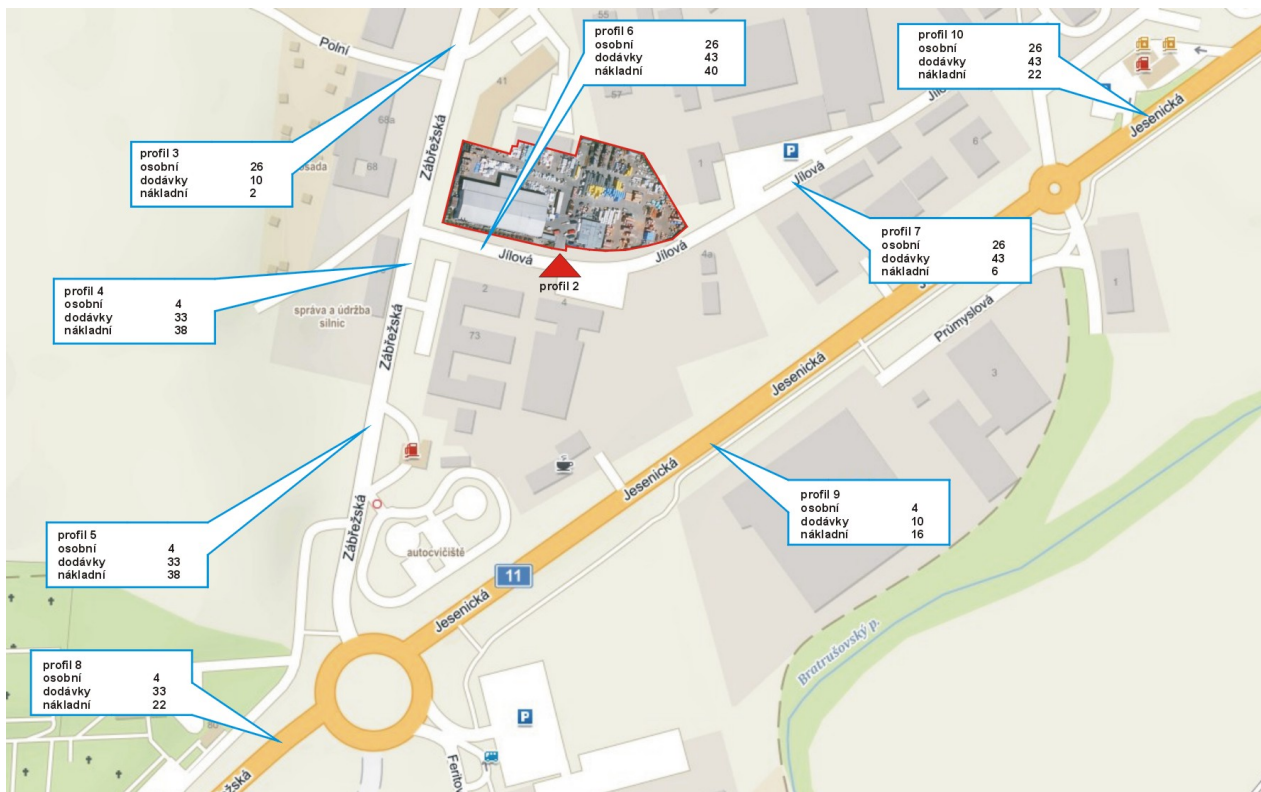
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Za stávajícího stavu investor provozuje prodejnu s prakticky totožným sortimentem v areálu severně od ulice Jílové, tedy prakticky v bezprostřední blízkosti nového areálu. Tento areál však velikostí i vybavením nespĺňuje požadavky zákazníků ani provozovatele, proto vybudován areál nový a do něj bude provoz přesunut.

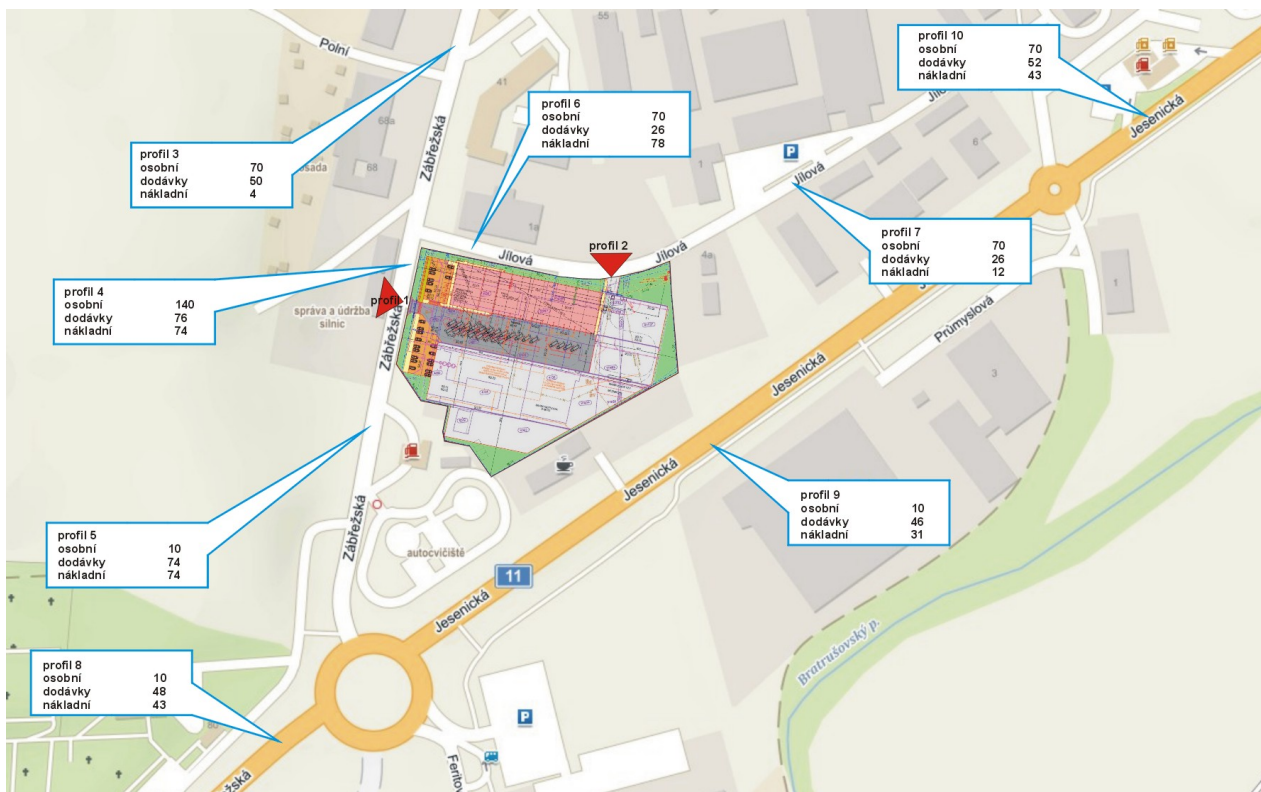
Z hlediska dopravy tedy dojde ke změně vyplývající jednak z jiné organizace dopravy (budou 2 vjezdy do areálu) a jednak je očekáván nárůst dopravy díky větší nabídce sortimentu i vyšší odbavovací kapacitě pro zákazníky.

Stávající prodejna ovlivňuje provoz na okolní uliční síti následovně (počet vozidel za den):

Prodejna pro dům a zahradu, Ulice Zábřežská, Šumperk OZNÁMENÍ ZÁMĚRU



Po přesunu prodejny do nového areálu očekáváme následující rozložení dopravy vázané na provoz areálu (počet vozidel za den):



Porovnáním obou stavů vychází následující vyhodnocení změny dopravních intenzit (počet vozidel za den):



		stávající			navrhovaný			nárůst oproti současnosti		
		osobní	dodávky	nákladní	osobní	dodávky	nákladní	osobní	dodávky	nákladní
A	Zábřežská sever	26	10	2	70	50	4	44	40	2
B	Zábřežská střed	4	56	37	140	76	74	136	20	37
C	Zábřežská jih	4	56	38	10	60	74	6	4	36
D	Jílová západ	26	64	40	70	26	78	44	-38	38
E	Jílová východ	26	21	6	70	26	12	44	5	6
F	Jesenická západ	4	33	22	10	48	43	6	15	21
G	Jesenická střed	4	33	16	10	46	31	6	13	15
H	Jesenická východ	4	33	22	70	52	43	66	19	21

Z výše uvedené tabulky je zřejmé, že na stávajících komunikacích dojde k nárůstu dopravy jednak díky předpokládanému navýšení dopravních nároků areálu ale také v důsledku změny polohy vjezdu do areálu. V případě západního úseku ul. Jílové se předpokládá i pokles intenzit u dodávek, které již budou do areálu vjíždět přímo z ulice Zábřežské. S ohledem na stávající intenzity na ulici Zábřežské se však jedná o relativně malou změnu oproti stávajícímu stavu.

Stávající inženýrské sítě a jejich ochranná pásma budou respektovány. Stejně tak bude respektováno ochranné pásmo silnic.

D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II.

ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen rozsahem navrženého areálu. Mimo vlastní areál zasahují pouze vlivy vyvolané dopravou zboží a osob. Tyto nepříliš významné dopady jsou podrobně řešené v části věnované ovzduší a hluku.

D.III.

ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV.

OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí.

D.V.

CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ, VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ A DŮKAZŮ PRO ZJIŠTĚNÍ A VYHODNOCENÍ VLIVŮ

Popis záměru vycházel z rozpracované projektové dokumentace (TIPRO projekt s.r.o., 2019) poskytnuté oznamovatelem.

Pro popis stávajícího stavu životního prostředí byly využity veřejně dostupné databáze a zdrojová data poskytovaná příslušnými institucemi (CHMÚ, VÚV, MŽP, KÚ PK, územně plánovací dokumentace města Šumperk atd.).

Vyhodnocení imisní zátěže bylo provedeno rozptylovou studií zpracovanou dle metodiky SYMOS 97 s využitím dalších metodik a emisních faktorů doporučených MŽP.

K výpočtům hluku byl použit software LimA 7810, verze 2019.3. Šíření hluku ze stacionárních zdrojů je modelováno podle ČSN ISO 9613-1 „Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 1: Výpočet pohlcování zvuku v atmosféře" a ČSN ISO 9613-2 „Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru - Část 2: Obecná metoda výpočtu". Šíření hluku ze silniční dopravy je modelováno podle metodiky NMPB - Routes — 96. Metodika je doporučena evropskou směrnicí č. 2002/49/EC.

Podrobněji jsou zmíněné metodiky komentovány v příslušných studiích.

D.VI.

CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ - NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Vzhledem ke zkušenostem z jiných obdobných areálů nepředpokládáme výraznější odchylky ve vlivech přesahujících hranice vlastního areálu oproti stavu popsaném v tomto oznámení.

Můžeme tedy konstatovat, že při zpracování se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Stejně tak území, do kterého je záměr umístován (stávající průmyslová zástavba, zemědělská činnost) není mimořádně citlivé na antropogenní zásahy. Z těchto důvodů je v závěrech hodnocení možných vlivů na životní prostředí dostatečný prostor na absorbování případných neurčitostí.

ČÁST E

(POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)

Záměr je řešen v jedné variantě, vyplývající z vlastnictví pozemků, již provedených investic v území, dopravního napojení a potřeb uživatelů areálu.

ČÁST F

(DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)

F.I.

MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační, dispoziční a konstrukční řešení záměru je dokladováno v přílohové části tohoto oznámení. Tamtéž je doložena i hluková a rozptylová studie a nezbytné doklady.

F.II.

DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G

(VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)

Záměrem investora – DEKINVEST uzavřený investiční fond, a.s. je výstavba nového areálu pro prodej stavebnin a dalšího zboží pro dům a zahradu v prostoru stávajícího průmyslového areálu spol.ABA Šumperk (společnost orientující se na kovovýrobu, nerez výrobu, kovoobrábění, výrobu speciálních strojů a zařízení na zakázku), vymezeného ulicemi Jílovou a Zábřežskou.

Do tohoto areálu bude přesunut provoz stávající prodejny umístěné severně od ulice Jílové.

Areál bude dopravně napojen stávajícími sjezdy z ulic Jílové a Zábřežské, které se nachází u severní a západní hranice areálu a v současné době je areál z převážné části zastavěn objekty a zpevněnými plochami

Nově navržený areál bude tvořen administrativní budovou, skladovou halou a venkovními skladovými plochami. Součástí areálu bude parkoviště pro osobní vozidla, dodávky a několik nákladních vozidel.

V souvislosti se záměrem se nepředpokládá podstatnější nárůst automobilové dopravy na ulici Jílové ani Zábřežské.

V souvislosti se záměrem se uvažuje s potřebou 31 pracovních míst, část z těchto míst je určena pro stávající zaměstnance, kteří budou převedeni spolu s přesunem stávající prodejny.

Z hlediska možných vlivů na životní prostředí mimo areál dojde k relativně malé změně množství stávajících emisí škodlivin do ovzduší, vliv na celkovou kvalitu ovzduší tak nebude významný. Rozptylová studie zpracovaná v rámci tohoto oznámení vyhodnotila vliv na stávající kvalitu ovzduší jako nevýznamný.

Záměr významnějším způsobem nezmění stávající zdroje hluku.

V areálu nebudou skladovány látky, které by znamenaly významné riziko pro životní prostředí či lidské zdraví.

Celkově se tedy nebude jednat o významné negativní ovlivnění stávajícího stavu životního prostředí.

ČÁST H

(PŘÍLOHY)

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 Grafické přílohy

Příloha 2 Rozptylová studie

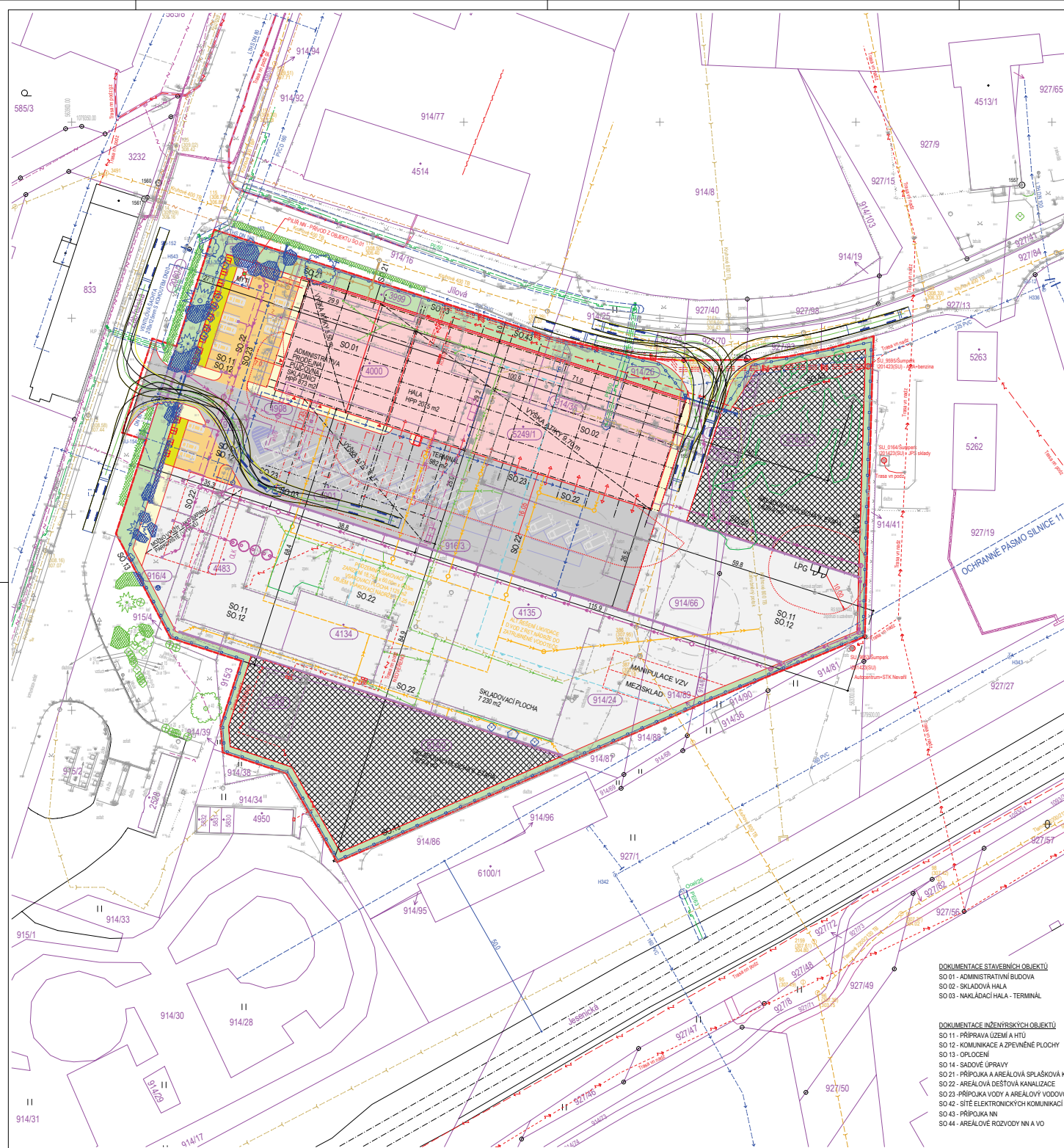
Příloha 3 Hluková studie

Příloha 4 Doklady:

- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.



LEGENDA:

NOVÉ BUDOVY - ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA	873 m ²
- HALA	2075 m ²
ZASTŘEŠENÁ OTEVŘENÁ HALA - TERMINÁL	982 m ²
SKLADOVACÍ A PRODEJNÍ PLOCHY - CEMENTOBETON CBI	7323,5 m ²
AREÁLOVÉ KOMUNIKACE - CEMENTOBETON CBI	3076,7 m ²
CHODNÍKOVÉ PLOCHY - BET. DLAŽBA 600/600/50mm - POVRCH STANDARD	352,4 m ²
ZELEŇ	1757,6 m ²
SKLADOVACÍ A PRODEJNÍ PLOCHY - CEMENTOBETON CBI - II. ETAPA	3810,8 m ²
PARKOVISTĚ - BET. DLAŽBA 200/100/810 mm - POVRCH STANDARD	613 m ²
VÝSTAVNÍ PLOCHY (VÝVEK)	146 m ²
OKRAPOVÝ CHODNÍK (KAČÍREK)	412 m ²
SKLAD LPG	
SOUPRANÉ OBJEKTY - VIZ. SAMOSTATNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	
STÁVAJÍCÍ DŘEVINY - KEŘE	
STÁVAJÍCÍ DŘEVINY - KEŘE - URČENÉ K ASANACI	

- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ - SOUBOR POZEMKŮ DEKINVEST
- HRANICE POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU
- VĚCNÁ BŘEMENA
- KATASTR NEMOVITOSTÍ, HRANICE PARCEL / POZEMKŮ
- MAJETKOPRÁVNÍ ROZDĚLENÍ
- OCHRANNÁ PÁSMA
- NOVÉ OPLOČENÍ

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ CETIN - NEPROVOZOVANÉ
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ CETIN - METALICKÝ KABEL
- KABEL NEZAMĚŘENÝ
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ CETIN - METALICKÝ KABEL
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ CETIN - OPTICKÝ KABEL
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ CETIN - NADZEMNÍ SÍŤ
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ SELECT SYSTEM - OPTICKÝ KABEL
- KABEL POZEMNÍ
- STÁVAJÍCÍ MIKROVLNÉ SPOJE T MOBILE
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ ČEZ - TRASA NN POZEMNÍ
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ ČEZ - TRASA NN NADZEMNÍ
- STÁVAJÍCÍ AREÁLOVÉ ROZVODY NN
- STÁVAJÍCÍ AREÁLOVÁ PŘÍPOJKA NN
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ GASNĚT - PLYN STL
- STÁVAJÍCÍ PLYN STL
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD ŠPVS
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD MIMO SPRÁVU ŠPVS
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ ŠPVS
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE MIMO SPRÁVU ŠPVS
- STÁVAJÍCÍ AREÁLOVÁ KANALIZACE JEDNOTNÁ
- STÁVAJÍCÍ AREÁLOVÁ KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- STÁVAJÍCÍ AREÁLOVÁ KANALIZACE SPLAŠKOVÁ

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- AREÁLOVÝ ROZVOD NN
- PŘÍPOJKA VODY
- AREÁLOVÝ VODOVOD
- AREÁLOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- AREÁLOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE OLK ZE ZP.PLOCH (ZAOLĚJOVÁNA)
- PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- AREÁLOVÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- PŘELOŽKA KANALIZACE JEDNOTNÉ



+/-0.00 = 308,20 m.n.m.

POPIS REVIZE:	REVIZE / DATUM:	VYPRACOVAL:

INVESTOR:	DEKINVEST investiční fond s proměnlivým základním kapitálem, s.r.o., podléhá AIIA Tisatická 25/710, 108 00 Praha 10	AUTORIZACE:		OSLOPĚNÉ:	
GENERALNÍ PROJEKTANT:	TIPRO projekt s.r.o. Křižkova 1621, 601 00 Brno tel: +420 542 210 272 fax: +420 541 246 350 www.tiproprojekt.cz email: info@tiproprojekt.cz	VEDOUcí PROJEKTU:	ING. VITĚZSLAV TIL HP	ARCHTEKT:	ING. ARCH V. ČERNÝ ING. R. ČERNÝ
SUBDODAVATEL:		VYPRACOVAL:	DAVID CHYLA	DATUM:	01/2020
NAZEV AKCE:	PROJEJNA PRO DŮM A ZAHRADU, UL. ZÁBRĚŽSKÁ, ŠUMPERK	ČÍSLO ZÁKAZY:	2019-02-03	STUPĚŇ:	DUR + DSP
OBJEKT:	VŠECHNY	ČÍSLO VÝKRESU:	C.02	REVIZE:	00
ČÍSLO VÝKRESU:	C.02	REVNÍK:	00	MĚŘÍTKO:	1:500

DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
 SO 01 - ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA
 SO 02 - SKLADOVÁ HALA
 SO 03 - NAKLADACÍ HALA - TERMINÁL

DOKUMENTACE INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ
 SO 11 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ A HTU
 SO 12 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
 SO 13 - OPLOČENÍ
 SO 14 - SADOVÉ ÚPRAVY
 SO 21 - PŘÍPOJKA A AREÁLOVÁ SPLAŠKOVÁ KA
 SO 22 - AREÁLOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE
 SO 23 - PŘÍPOJKA VODY A AREÁLOVÝ VODOVOD
 SO 42 - SÍŤ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
 SO 43 - PŘÍPOJKA NN
 SO 44 - AREÁLOVÉ ROZVODY NN A VO



Prodejna pro dům a zahradu, ulice Zábřežská, Šumperk

ROZPTYLOVÁ STUDIE

**Zpracováno dle zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší, v platném znění, přílohy č. 15
k vyhlášce k vyhlášce č. 415/2012 Sb. a metodiky SYMOS 97**

Zpracoval: ing. Pavel Cetl

Brno, březen 2020

Ing. Pavel Cetl, Demlova 24, 613 00 Brno, IČ: 70434395, DIČ: CZ6404301926

tel.: 608 968 368, e-mail: cetl@post.cz

Obsah

OBSAH	3
1. ÚVOD	4
2. POPIS METODIKY	4
3. VSTUPNÍ ÚDAJE	7
3.1. ÚDAJE O ZDROJÍCH.....	7
3.2. METEOROLOGICKÉ PODKLADY	9
3.3. ÚDAJE O TOPOGRAFICKÉM ROZLOŽENÍ REFERENČNÍCH BODŮ	9
3.4. ÚDAJE O IMISNÍCH LIMITECH A PŘÍPUSTNÝCH KONCENTRACÍCH ZNEČIŠTŮJÍCÍCH LÁTEK	10
4. VÝSLEDKY VÝPOČTU	11
4.1. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI NO ₂	11
4.2. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI PM ₁₀	12
4.3. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI PM _{2,5}	13
4.4. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI BENZENU.....	14
4.5. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI BAP.....	15
4.5. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI VE VYBRANÝCH BODECH	15
5. STÁVAJÍCÍ A CELKOVÁ ÚROVEŇ IMISNÍ ZÁTĚŽE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ	16
6. KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ	19
7. ZÁVĚRY	20
8. PŘÍLOHY	21
8.1. GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ POLOHY VÝPOČTOVÝCH BODŮ	21
8.2. VÝPOČTOVÉ BODY MIMO PRAVIDELNOU SÍŤ	22
8.3. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO ₂	23
8.4. PŘÍSPĚVEK MAXIMÁLNÍ HODINOVÉ KONCENTRACE NO ₂	24
8.5. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE PM ₁₀	25
8.6. PŘÍSPĚVEK MAXIMÁLNÍ DENNÍ KONCENTRACE PM ₁₀	26
8.7. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE PM _{2,5}	27
8.8. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BENZENU.....	28
8.9. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BAP.....	29

1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována na základě objednávky fy. „DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s.“. Rozptylová studie vyhodnocuje imisní zátěž vyvolanou provozem záměru "Prodejna pro dům a zahradu, Ulice Zábřežská, Šumperk" a byla vytvořena jako příloha oznámení záměru ve smyslu §6 zákona 100/2001 Sb. Výsledkem výpočtu je příspěvek ke stávající imisní zátěži hodnoceného území vyvolaný automobilovou dopravou obsluhující záměr. Bodové tepelné ani technologické zdroje v hodnoceném areálu instalovány nebudou. Výpočtově byla hodnocena imisní zátěž tuhými látkami (PM₁₀), oxidem dusičitým (NO₂), benzenem a benzo(a)pyrenem.

Jako zdrojová data pro výpočet byly použity hodnoty předané projektantem stavby a údaje Českého hydrometeorologického ústavu Praha (ČHMÚ).

Pro výpočet byl použit počítačový program SYMOS 97p, verze 2003 vytvořený společností IDEA-ENVI s.r.o. podle metodiky SYMOS 97 vydané ČHMÚ Praha v roce 1998 a její aktualizace dle platné legislativy. Rozptylová studie je zpracována dle zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší, v platném znění, přílohy č. 15. k vyhlášce k vyhlášce č. 415/2012 Sb.

2. Popis metodiky

Metodika SYMOS 97 pro výpočet znečištění ovzduší vychází z nejnovějších dostupných poznatků získaných domácím i zahraničním výzkumem, navazuje na dříve používanou metodiku (Metodika výpočtu znečištění ovzduší pro stanovení a kontrolu technických parametrů zdrojů) vydanou Ministerstvem lesního a vodního hospodářství ČR v roce 1979 a podstatným způsobem ji rozšiřuje.

Metodika SYMOS 97 umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podkladu pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru
- roční průměrné koncentrace
- dobu trvání koncentrací převyšujících určité, předem zadané, hodnoty (např. imisní limity)

Jako doplňkové charakteristiky je podle metodiky možno:

- stanovit výšku komína s ohledem na splnění imisních limitů
- stanovit podíl zdrojů znečištění ovzduší na celkovém znečištění do vzdálenosti 100 km od zdrojů
- stanovit doby překročení zvolených koncentrací pro zdroj se sezónně proměnnou emisí
- vypočítat spad prachu
- vyhodnotit rozptyl exhalací vypouštěných chladícími věžemi

Programové vybavení

Pro vlastní provedení výpočtu byl použit počítačový program firmy IDEA-ENVI. Program vychází z výše zmíněné metodiky SYMOS'97.

Hodnoty vypočtených koncentrací v referenčním bodě závisejí mimo jiné na tvaru terénu mezi zdrojem a referenčním bodem. Pro výpočet vstupuje terén formou matice hodnot výškopisu v požadované oblasti o libovolné velikosti buňky.

Do výpočtu může být zahrnut vliv převýšení v malých vzdálenostech, protože v řadě případů je nutné vypočítat znečištění i v malých vzdálenostech od komína, kdy ještě vlečka nedosahuje své maximální výšky. V metodice je zahrnut tvar křivky, po které stoupají exhalace, a tedy počítat koncentrace i ve velmi malé vzdálenosti od zdroje. Vyskytuje-li se několik komínů blízko sebe tak, že se jejich kouřové vlečky mohou vzájemně ovlivňovat, celkové převýšení vleček vzrůstá. Ve výpočtovém modelu jsou zahrnuty vztahy, kterým se toto zvýšení vypočte.

V programu je zahrnuto i zeslabení vlivu nízkých zdrojů na znečištění ovzduší na horách, protože v atmosféře existují zadržující vrstvy, nad které se znečištění z nízkých zdrojů nemůže dostat. Model obsahuje vztahy vyjadřující statistickou četnost výskytu horní hranice inverze, které jsou odvozeny z aerologických měření teplotního zvrstvení ovzduší a hladinou 850 hPa na meteorologické stanici Praha-Libuš.

Pro výpočet ročních průměrů se pro každý zdroj udává také relativní roční využití maximálního výkonu.

V případě, kdy mezi zdrojem a referenčním bodem je terén zvýšený se předpokládá, že kouřová vlečka vystupuje podél svahů vzhůru a použije se korekce efektivní výšky komínu.

Fyzikální a chemické procesy

Znečišťující látky se v atmosféře podrobují různým procesům, jejichž příčiněním jsou z atmosféry odstraňovány. Jedná se buď o chemické nebo fyzikální procesy. Fyzikální procesy se dále dělí na mokrou a suchou depozici, podle způsobu jakým jsou příměsi odstraňovány.

- Suchá depozice: je zachytávání plynné nebo pevné látky na zemském povrchu.
- Mokrú depozice: je vychytávání těchto látek padajícími srážkami.

Kategorie znečišťujících látek

Model uvažuje průměrnou dobu setrvání látky v atmosféře, kterou je možno stanovit pro řadu látek. Pro první přiblížení se látky dělí do tří kategorií a výsledná koncentrace se vypočítá zahrnutím korekce na depozici a transformaci podle daných vztahů pro danou kategorii znečišťující látky. Jednotlivé znečišťující látky jsou rozděleny do kategorií podle průměrné doby setrvání v atmosféře.

- Kat. I - 20 hodin
- Kat. II - 6 dní
- Kat. III - 2 roky

Výpočet průměrných ročních koncentrací

Pro výpočet průměrných ročních koncentrací je nutné zkonstruovat podrobnou větrnou růžici, tj. stanovit četnosti výskytu směru větru pro každý azimut od 0° do 359° při všech třídách stability a třídách rychlosti větru. Vstupní větrná růžice obsahuje relativní četnosti v procentech pro 8 základních směrů větru a četnosti bezvětří ve všech třídách stability.

Program umožňuje provádět výpočty nejen po 1°(předvolená hodnota), ale i v rozsahu od 0.5° do 5°.

Klimatické vstupní údaje

Klimatické vstupní údaje se obvykle týkají období jednoho roku. Pozornost je třeba věnovat tomu, zda jsou údaje z té které meteorologické nebo klimatické stanice reprezentativní pro dané místo výpočtu. Posouzení této reprezentativnosti je však záležitost značně komplikovaná, závisí nejen na topografii terénu a vzdálenosti stanice od místa výpočtu, ale i na typu klimatických údajů.

Jako nejdůležitější klimatický vstupní údaj se zadává větrná růžice rozlišená podle rychlosti větru a teplotní stability atmosféry.

Rychlost větru

se dělí do tří tříd rychlosti:

- slabý vítr 1.7 m/s
- střední vítr 5 m/s
- silný vítr 11 m/s

Poznámka: Rychlostí větru se rozumí rychlost zjišťovaná ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Teplotní stabilita atmosféry

její mírou je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení. Stabilitní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší:

- superstabilní - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu
- stabilní - běžné inverze, špatné podmínky rozptylu
- izotermní - slabé inverze, izotermie nebo malý kladný teplotní gradient často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky
- normální - indiferentní teplotní zvrstvení, běžný případ dobrých rozptylových podmínek
- labilní - labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl znečišťujících látek.

Ne všechny třídy stability atmosféry se vyskytují za všech rychlostí větru. V praxi dochází k výskytu 11 kombinací tříd stability a tříd rychlosti větru. Větrná růžice, která je vstupem pro výpočet znečištění ovzduší, tedy obsahuje relativní četnosti směru větru z 8 základních směrů pro těchto 11 různých rozptylových podmínek a kromě toho četnost bezvětří pro každou třídu stability atmosféry.

3. Vstupní údaje

3.1. Údaje o zdrojích

Výpočet byl proveden pro následující zdroje:

- automobilová doprava obsluhující záměr

Emise z dopravy

Pro výpočet imisní zátěže z nárůstu dopravy bylo uvažováno s následujícím nárůstem dopravních intenzit do areálu (příjezdů za 24 hodin):

osobní	dodávky	nákladní
75	75	45

U všech výše uvedených vozidel uvažujeme i se stejným počtem odjezdů ve stejný den. Celkový počet příjezdů + odjezdů do areálu za den tedy bude následující:

osobní	dodávky	nákladní
150	150	90

Za stávajícího stavu je tato prodejna již provozována v sousedním areálu severně od ulice Jílové, tento areál je dopravně napojen na ulici Jílovou a má následující stávající dopravní nároky (celkem příjezdů + odjezdů do areálu za den):

osobní	dodávky	nákladní
58	86	46

Celkové ovlivnění dopravy po přesunu provozu do nového areálu je tedy vyhodnocen na základě změny pohybů vozidel obsluhujících záměr.

Rozložení dopravy (pohybů¹ za 24 hodin) na okolní komunikace je uvedeno na následujícím obrázku:



		stávající			navrhovaný			nárůst oproti současnosti		
		osobní	dodávky	nákladní	osobní	dodávky	nákladní	osobní	dodávky	nákladní
A	Zábřežská sever	26	10	2	70	50	4	44	40	2
B	Zábřežská střed	4	56	37	140	76	74	136	20	37
C	Zábřežská jih	4	56	38	10	60	74	6	4	36
D	Jílová západ	26	64	40	70	26	78	44	-38	38
E	Jílová východ	26	21	6	70	26	12	44	5	6
F	Jesenická západ	4	33	22	10	48	43	6	15	21
G	Jesenická střed	4	33	16	10	46	31	6	13	15
H	Jesenická východ	4	33	22	70	52	43	66	19	21

¹ příjezd + odjezd = pohyb

V rámci venkovních ploch areálu předpokládáme současný pohyb 2 až 3 vysokozdvíhových vozíků.

Pro parkování v areálu se uvažuje využití 43 parkovacích stání pro osobní vozidla a v prostoru terminálu je vymezeno 25 nakládacích míst pro dodávky a pro auta s vozíky a 2 místa pro nákladní vozidla.

Emisní faktory

Pro výpočet emisí byly využity emisní faktory MEFA 2013, uvažovaná emisní úroveň 2022:

2022	10 km/h			50 km/h		
	OA	LN	TN	OA	LN	TN
NO_x (g/km)	0.33008	0.37613	3.40219	0.13114	0.22248	1.99843
PM₁₀ (g/km)	0.02702	0.07074	0.37669	0.02205	0.04803	0.17677
PM_{2.5} (g/km)	0.01604	0.05466	0.29932	0.01283	0.03653	0.13445
benzen (g/km)	0.00164	0.00221	0.02091	0.00085	0.00121	0.00939
benzo(a)pyren (μg/km)	0.00420	0.00945	0.00915	0.00386	0.00851	0.00833

Resuspenze

Množství škodlivin emitovaných při provozu komunikace v důsledku resuspenze na veřejných komunikacích bylo stanoveno podle metodiky „METODIKA PRO VÝPOČET EMISÍ ČÁSTIC POCHÁZEJÍCÍCH Z RESUSPENZE ZE SILNIČNÍ DOPRAVY (CENEST 12/2018)“ a je uvedeno v následující tabulce:

	PM ₁₀	PM ₂₅	BaP
Zábřežská sever	0.159	0.038	0.315
Zábřežská střed	0.495	0.120	0.914
Zábřežská jih	0.368	0.089	0.683
Jílová západ	0.378	0.092	0.303
Jílová východ	0.081	0.020	0.068
Jesenická západ	1.155	0.280	5.223
Jesenická střed	0.867	0.210	3.881
Jesenická východ	1.774	0.429	7.411

(g/km) (g/km) (μg/km)

Uvedená množství vyjadřují nárůst resuspenze vlivem hodnoceného záměru (oproti stávajícímu stavu). Pro výpočet bylo na stávající silniční síti uvažováno s intenzitou dopravy dle sčítání ŘSD z roku 2016 a vlastního sčítání dopravy přepočtené na rok 2022 (vozidel za den):

	osobní	dodávky	nákladní
Zábřežská sever	8 859	1 214	225
Zábřežská střed	6 327	1 077	290
Zábřežská jih	6 227	1 061	289
Jílová západ	2 840	280	96
Jílová východ	2 840	325	65
Jesenická západ	17 052	1 088	860
Jesenická střed	17 047	1 086	854
Jesenická východ	17 102	1 092	860

3.2. Meteorologické podklady

Pro výpočet byl využit odborný odhad větrné růžice, zpracovanou ČHMÚ Praha.

VĚTRNÁ RŮŽICE PRO LOKALITU

Šumperk, okres Šumperk, N 49° 58.01032', E 16° 57.90091'

platná ve výšce 10 m nad zemí, četnosti uvedeny v %

Stabilitní členění podle Bubník-Koldovský (metodika SYMOS'97)

Období výpočtu: 2007 - 2016

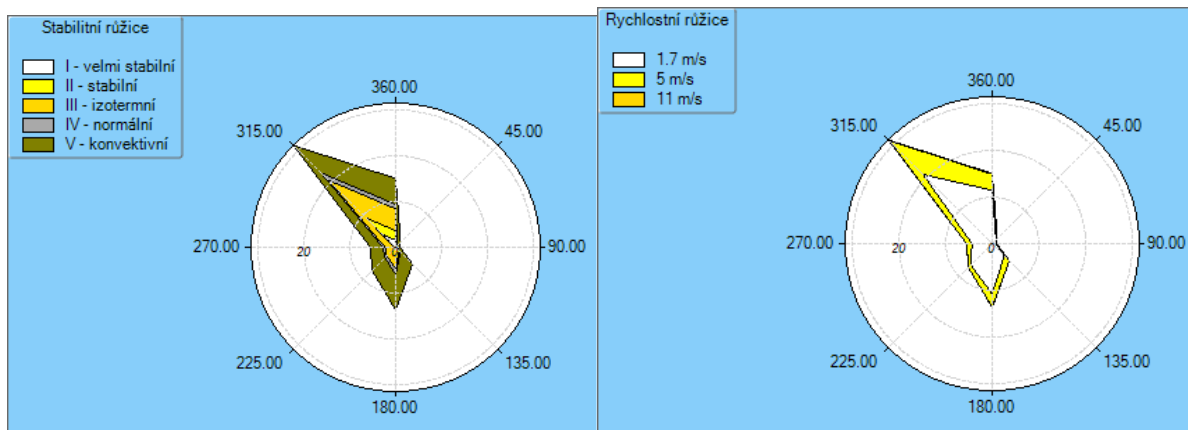
Vytvořeno: 10.04.2018, model CALMET Version: 6.211 Level: 060414

Zpracovatel: Oddělení ochrany čistoty ovzduší, Pobočka Ostrava

Objednavatel: Ing. Pavel Cetl

Souhrn použité větrné růžice je uveden v následující tabulce:

celková růžice										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	11.47	1.19	0.72	3.66	10.83	6.48	4.36	21.06	19.28	79.05
5	3.48	0.36	0.21	1.52	2.88	0.72	1.14	10.31	0.00	20.62
11	0.11	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03	0.18	0.00	0.33
součet	15.06	1.55	0.93	5.18	13.72	7.20	5.53	31.55	19.28	100.00



3.3. Údaje o topografickém rozložení referenčních bodů

Pro výpočet imisní zátěže byla vytvořena pravidelná síť referenčních bodů o rozměrech 1800x1600 m s krokem sítě 50 m, orientovaní rovnoběžně se souřadnou sítí JTSK.

Dále byl výpočet proveden pro 2 vybrané výpočtové body umístěné do prostoru oken v nejvyšším podlaží obytných budov v okolí záměru.

objekt číslo	popis
RB 1	Šumperk č.p. 68
RB 2	Šumperk č.p. 69



Rozmístění jednotlivých bodů je zřejmé z grafické přílohy této studie. Pro všechny referenční body byl výpočtovým programem SYMOS vygenerován výškopis.

3.4. Údaje o imisních limitech a přípustných koncentracích znečišťujících látek

Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v příloze č.1 k zákonu 201/2012 Sb.:

znečišťující látka	doba průměrování	imisní limit	přípustná četnost překročení za kalendářní rok
oxid dusičitý (NO₂)	1 hodina	200 µg.m⁻³	18
	1 rok	40 µg.m⁻³	-
tuhé látky frakce PM₁₀	24 hodin	50 µg.m⁻³	35
	1 rok	40 µg.m⁻³	-
tuhé látky frakce PM_{2,5}	1 rok	20 µg.m⁻³	-
benzen	1 rok	5 µg.m⁻³	-
benzo(a)pyren (BaP)	1 rok	1 µg.m⁻³	-

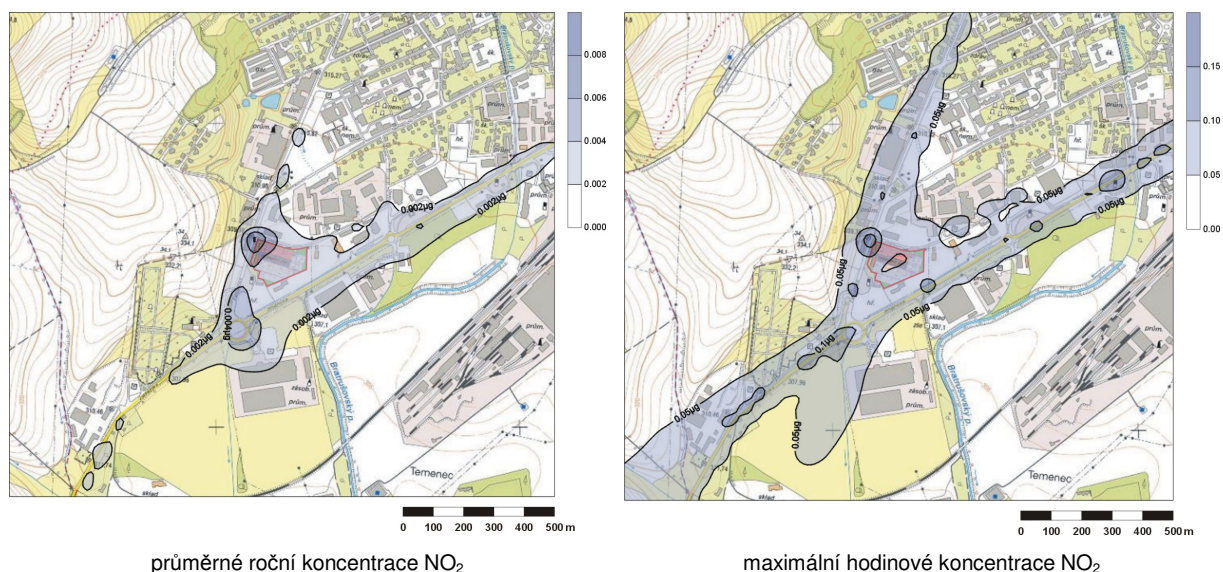
4. Výsledky výpočtu

4.1. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži NO_2

Průměrné roční koncentrace NO_2 v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše $0,009 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Toto výpočtové maximum vychází do blízkosti vjezdu do vlastního areálu. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o nízké hodnoty cca 0,023 % limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Maximální hodinové koncentrace NO_2 , vyvolané provozem navrhovaného záměru, z výpočtu vycházejí ve výši do $0,21 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy cca 0,1 % imisního limitu ($200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do blízkosti příjezdu do vlastního areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

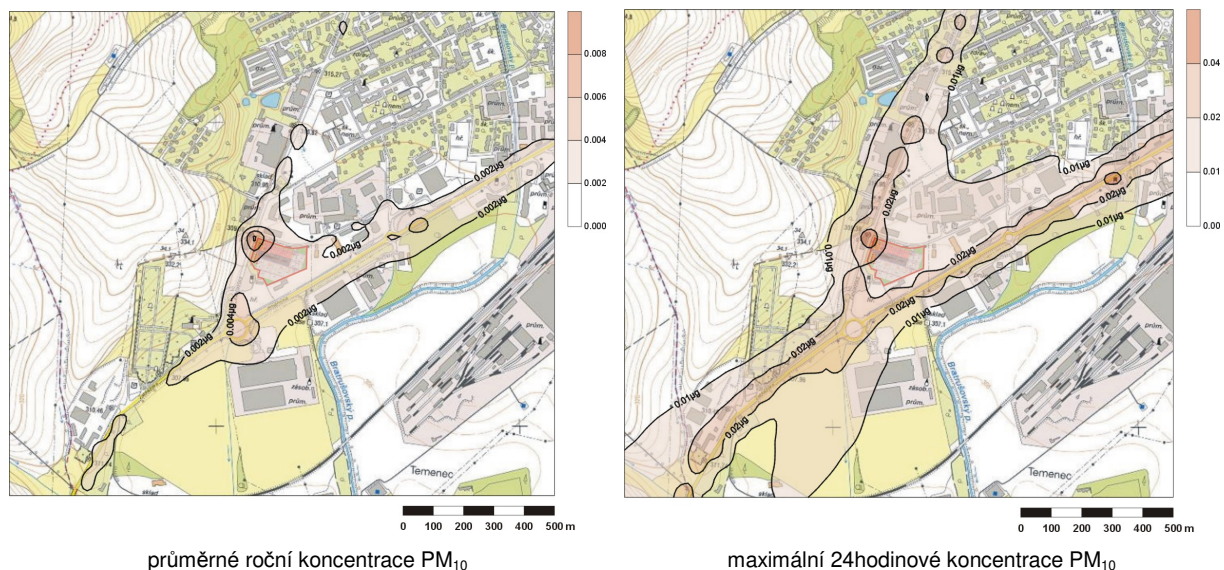
4.2. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži PM₁₀

Průměrné roční koncentrace PM₁₀ v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše 0,0094 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,023% limitu (40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do blízkosti vjezdu do areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Průměrné denní koncentrace PM₁₀, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, z výpočtu vycházejí ve výši do 0,067 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy cca 0,14 % imisního limitu (50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do blízkosti vjezdu do areálu. Doby trvání maximální koncentrace jsou relativně krátké. Významnější ovlivnění stávající četnosti dosažení imisního limitu tedy nepředpokládáme.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



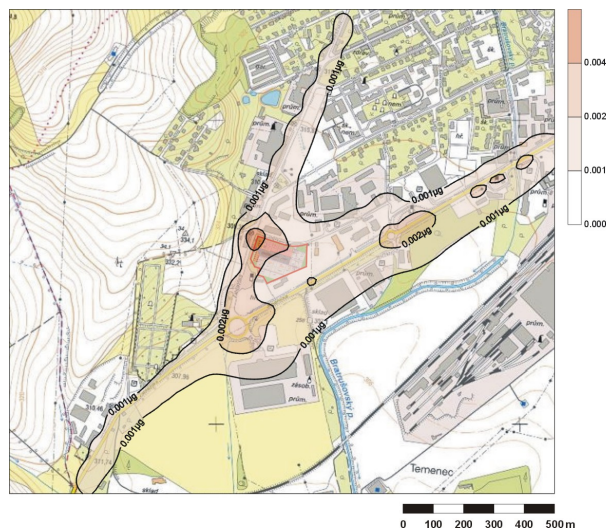
Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.3. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži $PM_{2,5}$

Průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$ v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše $0,007 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,033 % limitu ($20 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru vjezdu do areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$

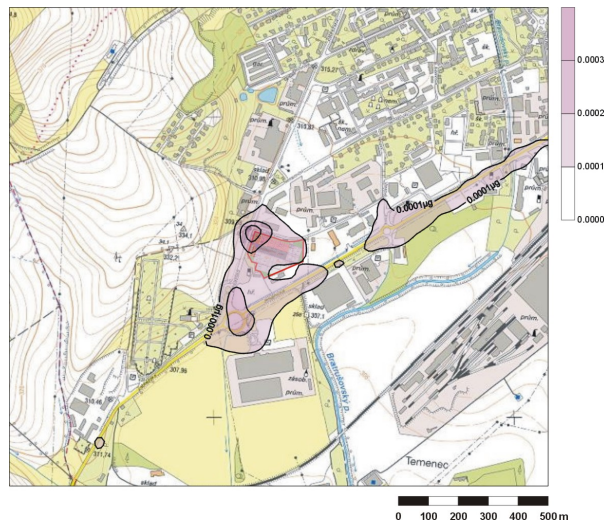
Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.4. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži benzenu

Průměrné roční koncentrace benzenu v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše $0,0004 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,01 % limitu ($5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru vjezdu do areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace benzenu

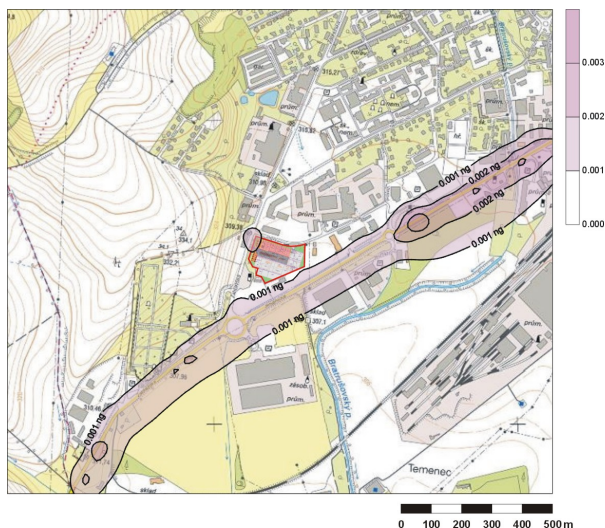
Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.5. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži BaP

Průměrné roční koncentrace BaP v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše $0,0049 \text{ ng.m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,5% limitu (1 ng.m^{-3}). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru ul. Jesenické. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších $0,002 \text{ ng.m}^{-3}$ a méně.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace BaP

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.5. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži ve vybraných bodech

Nárůst koncentrace ve vyhodnocovaných bodech je uveden v následující tabulce:

objekt	NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}	benzen	BaP
	roční průměr	hodinové maximum	roční průměr	24hodinové maximum ²	roční průměr	roční průměr	roční průměr
Šumperk č.p. 68	0.0025	0.087	0.0024	0.025	0.0017	0.00010	0.0005
Šumperk č.p. 69	0.0027	0.070	0.0027	0.018	0.0019	0.00011	0.0006
naměřená imisní zátěž 2018	17.400	84.200	21.500	39.500	17.000	(1.200) ³	(1.300) ³
průměrné pětiletí 2014-2018	13.700	-	28.000	48.800	21.200	1.300	1.400
limit	40,000	200,0	40,000	50,000	20.000	5,000	1,0000
	($\mu\text{g.m}^{-3}$)	($\mu\text{g.m}^{-3}$)	($\mu\text{g.m}^{-3}$)	($\mu\text{g.m}^{-3}$)		($\mu\text{g.m}^{-3}$)	(ng.m^{-3})

S ohledem na předpokládanou úroveň stávající imisní zátěže (viz kap. 5) tedy v součtu se stávající imisní zátěží neočekáváme významnější změnu stávající imisní zátěže v prostoru s obytnou zástavbou.

² U naměřených hodnot a u hodnot za aktuální pětiletí je uváděna 36. nejvyšší koncentrace.

³ Stanice (Olomouc) již za hranicí reprezentativnosti.

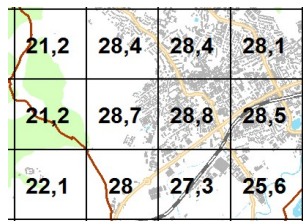
Tuhé látky - PM₁₀

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO	Typ měřicího programu Lokalita Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max. Datum	95% Kv 99.9% Kv	50% Kv 98% Kv	Max. Datum	36 MV Datum	VoL VoM	50% Kv 98% Kv	X1q. C1q.	X2q. C2q.	X3q. C3q.	X4q. C4q.	X XG	S SG	N dv	
MDSTM	ČHMÚ (1358) Dolní Studénky	Manuální měřicí program GRV	~	~	~	97,0	43,0	20	20,0	33,0	16,9	16,6	27,9	23,5	13,65	364	
			~	~	~	23.01.	07.12.	20	59,6	90	91	92	91	20,0	1,78	0	
MLOSA	OLOŠ (2299) Loštice	Automatizovaný měřicí program OPEL	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	216	
			~	~	~	~	~	~	~	0	32	92	92	~	~	149	
MSMSA	MŠUM (2247) Šumperk - 5.ZŠ	Automatizovaný měřicí program OPEL	130,1	~	51,1	17,5	78,3	39,5	12	18,6	30,3	16,1	14,2	25,5	21,5	12,43	365
			01.01.	~	01.01.	63,1	23.01.	22.03.	12	54,3	90	91	92	92	18,3	1,77	0

V roce 2018 byla **průměrná roční koncentrace PM₁₀** na stanici v Šumperk 21,5 µg.m⁻³. Což činí cca 54% imisního limitu (40 µg.m⁻³). Stávající hodnota tedy nepřesahuje hranici platného imisního limitu.

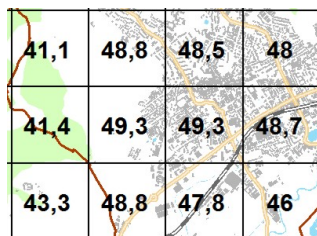
Maximální denní koncentrace PM₁₀ na této stanici dosáhla 78,30 µg.m⁻³ což je nad hodnotou imisního limitu (LV_{24h}=50 µg.m⁻³), četnost překročení limitní hodnoty zde byla 12 případů, tedy méně než limitem tolerovaná četnost (35 případů za rok), 36. nejvyšší průměrná denní naměřená koncentrace činila 39,5 µg.m⁻³ což je nad hodnotou imisního limitu (LV_{24h}=50 µg.m⁻³).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2014-2018 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace PM₁₀:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM₁₀ průměrné roční koncentrace do 28 µg.m⁻³, tedy 70 % hodnoty limitu (LV_r=40 µg.m⁻³). Limit tedy není dosažen.

V případě maximálních denních koncentrací za období 2014-2018 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru uváděny následující 36. koncentrace PM₁₀ (tedy nejvyšší koncentrace po odečtení 35 případů ve kterých je limitem tolerováno překročení limitu):



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM₁₀ průměrné denní koncentrace cca 48,8 µg.m⁻³, tedy pod hodnotou limitu (LV_{24h}=50 µg.m⁻³).

Příspěvek **průměrné roční koncentrace PM₁₀** vyvolaný hodnoceným záměrem v areálu dosahuje hodnoty do 0,0094 µg.m⁻³, příspěvek **maximální 24hodinové koncentrace** se očekává do 0,067 µg.m⁻³. Nejvyšší příspěvky vychází do blízkosti vjezdu do vlastního areálu. Doby trvání maximálních koncentrací jsou velmi nízké.

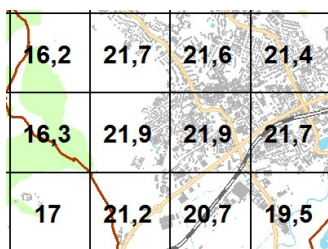
Imisní příspěvky vyvolané provozem hodnoceného záměru jsou tedy poměrně nízké. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nepůsobuje nové nadlimitní stavy.

Tuhé látky - PM_{2,5}

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Měsíční hodnoty												Roční hodnoty						
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Max. Datum	95% Kv	50% Kv	98% Kv	X XG	S SG	N dv
MDSTM ☐	ČHMÚ (1358) Dolní Studénky	Manuální měřicí program GRV	Xm	25,4	34,2	29,2	12,0	10,0	8,5	8,9	10,0	8,6	16,0	28,5	24,0	77,0	44,4	12,4	17,8	13,07	364
			mc	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	23,01		53,7	14,0	2,00	0
MLOSA ☐	OLOŠ (2299) Loštice	Automatizovaný měřicí program OPEL	Xm						9,4	10,0	9,8	10,9	22,0	31,1	24,3	72,2	41,8	12,2		~	216
			mc	0	0	0	0	2	30	31	31	30	31	30	31	18,12		49,5		~	~
MSMSA ☐	MŠUM (2247) Šumperk - 5.ZŠ	Automatizovaný měřicí program OPEL	Xm	23,9	31,1	28,8	12,1	9,3	8,5	8,8	9,1	9,2	17,2	25,1	21,8	74,0	42,4	12,7	17,0	12,31	365
			mc	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	23,01		50,0	13,4	2,00	0

V roce 2018 byla **průměrná roční koncentrace PM_{2,5}** na stanici Šumperk 17,0 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Což je pod hranicí imisního limitu (25 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Stávající hodnota ale přesahuje hranici imisního limitu platného od roku 2020 (20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2014-2018 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace PM_{2,5}:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{2,5} průměrné roční koncentrace do 21,2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy nedosahuje hodnoty limitu platného v době průměrování ($LV_r=25 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) ale přesahuje hodnotu stávajícího platného limitu ($LV_r=20 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Příspěvek **průměrné roční koncentrace PM_{2,5}** vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do 0,0066 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (tedy 0,033% limitu), nejvyšší příspěvek vychází do blízkosti vjezdu do vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá.

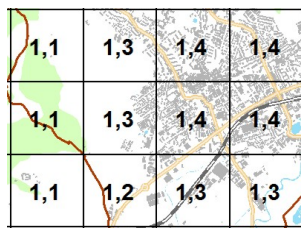
Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje vznik nových nadlimitních stavů mimo vlastní areál.

Benzen

V blízkosti záměru nebyly roce 2018 **průměrné roční koncentrace benzenu** vyhodnocovány, na stanici v Olomouci (tedy již mimo reprezentativnost této stanice) byly naměřeny průměrné roční koncentrace této škodliviny ve výši 1,2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$:

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty							
			Max. Datum	95% Kv	50% Kv	99.9% Kv	Max. Datum	95% Kv	50% Kv	98% Kv	X1q. C1q.	X2q. C2q.	X3q. C3q.	X4q. C4q.	X XG	S SG	N dv				
MOLJD ☐	ČHMÚ (1934) Olomouc-Hejčín	Měření pasivními dosimetry a aktivními samplery GC-FID	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
			~	~	~	~	~	~	~	~	6	7	6	6	1,0	1,69	14				

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2014-2018 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace benzenu:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny benzenu se v předmětné lokalitě dosahuje do 1,3 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, imisní limit (5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) tedy není překročen.

Příspěvek **průměrné roční koncentrace benzenu** vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do $0,0004 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, nejvyšší příspěvek vychází do blízkosti vjezdu do vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá.

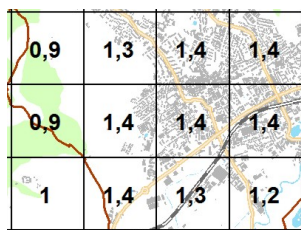
Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje navýšení imisní zátěže nad hodnotu imisního limitu.

Benzo(a)pyren

V blízkosti záměru nebyly roce 2018 **průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu** vyhodnocovány, na stanici v Olomouci (tedy již mimo reprezentativnost této stanice) byly naměřeny průměrné roční koncentrace této škodliviny ve výši 1,0 až $1,3 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$.

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Měsíční hodnoty												Roční hodnoty						
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Max. Datum	95% Kv	50% Kv	X	S	N	
MOLJP ☐	ČHMÚ (1895) Olomouc-Hejčín	Měření PAHs GC-MS	Xm	2,1	3,4	2,4	0,8	0,2	0,0	0,0	0,1	0,3	1,0	2,5	2,5						
			mc	10	9	11	10	10	10	8	11	10	10	10	10				1,3	1,36	119
MOLSP ☐	ZÚ-Ostrava (2027) Olomouc-Šmeralova	Měření PAHs HPLC	Xm	2,0	2,2	1,9	0,2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7	2,4	1,8				1,0	1,20	119
			mc	10	9	11	10	10	9	10	10	10	10	10	10				0,3	5,51	3

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2014-2018 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace BaP:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny BaP se v předmětné lokalitě dosahuje do $1,4 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$, imisní limit ($1 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$) tedy je překročen.

Příspěvek **průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu** vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do $0,005 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$. Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru ul. Jesenické, ve větší vzdálenosti od ní hodnota příspěvku klesá na $0,002 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$ a méně.

Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje vznik nových nadlimitních stavů.

6. Kompenzační opatření

Povinnost uložení kompenzačních opatření vyplývá z §11, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. Jak je dokladováno v kapitole 5 za stávajícího stavu **limitní hodnota imisní zátěže pro oxid dusičitý (NO₂) PM₁₀ ani benzenu** v oblasti vlivu hodnoceného zdroje **není dosahována. Hodnota limitu pro průměrné roční koncentrace je dosažena u BaP a PM_{2,5}.**

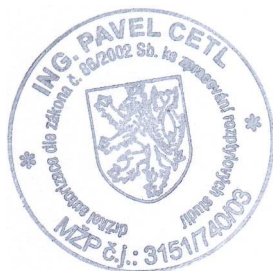
Očekávaný imisní příspěvek hodnocených škodlivin je však velmi nízký a zdaleka nedosahující hodnotu 1% imisního limitu, proto nepředpokládáme nutnost případného uložení kompenzačních opatření prověřit v rámci územního řízení.

7. Závěry

Z hlediska stávající imisní zátěže je realizace záměru přípustná neboť v případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnocených zdrojů a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže docházíme k závěru, že realizací navrhovaných zdrojů nedojde v okolí záměru k výraznému ovlivnění stávající kvality ovzduší ani ke vzniku nových přeslimitní stavů, tedy k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace vlivem záměru.

S ohledem na výše uváděné výsledky výpočtu, je možno předpokládat, že ani po zahájení provozu předmětného zdroje nedojde, v důsledku jejich činnosti, k nepřijatelné zátěži obyvatel.

V Brně 6.3.2020

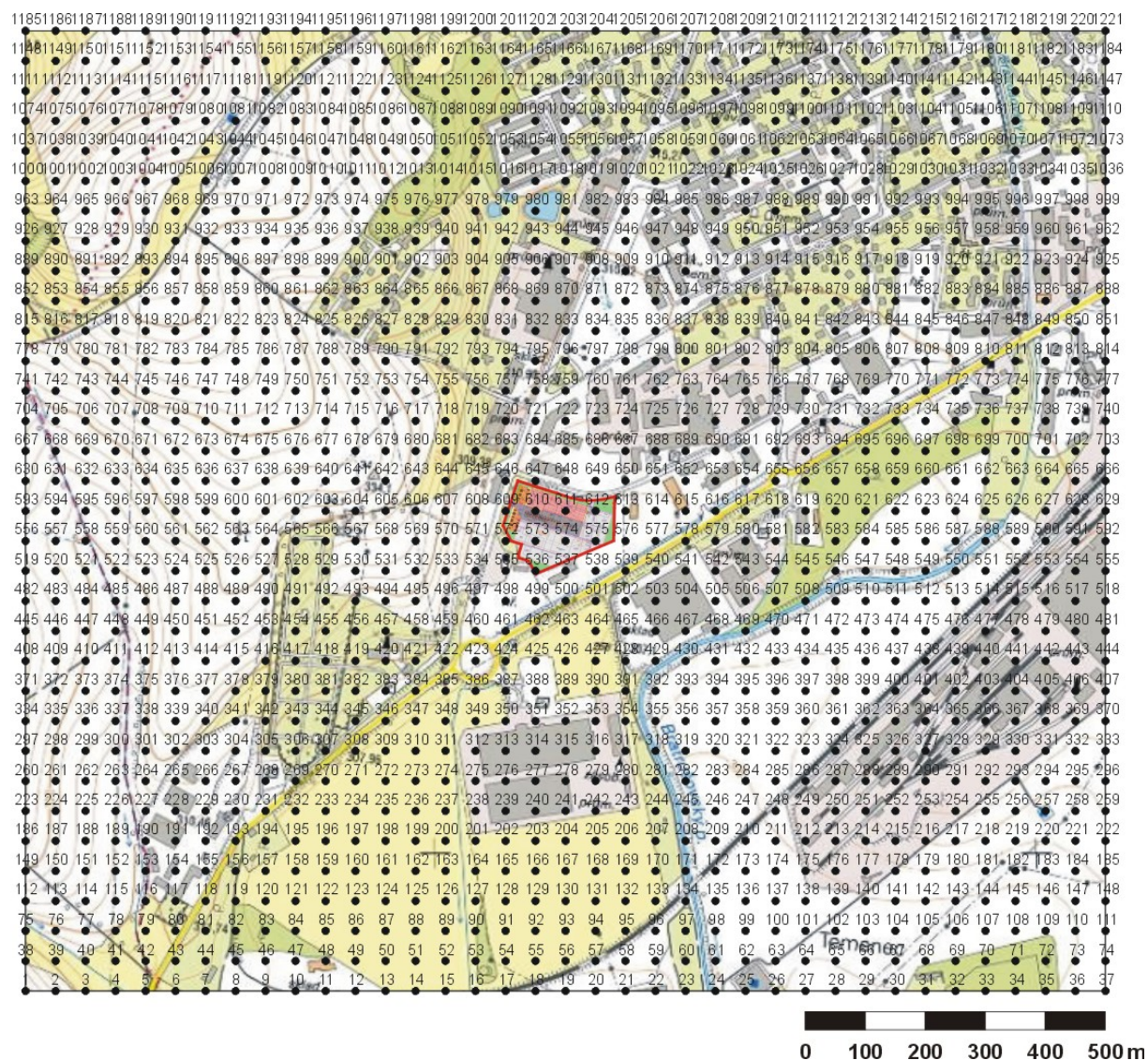


.....
ing. Pavel Cetl

autorizovaná osoba
pro výpočet rozptylových studií
číslo autorizace 3151/740/03

8. Přílohy

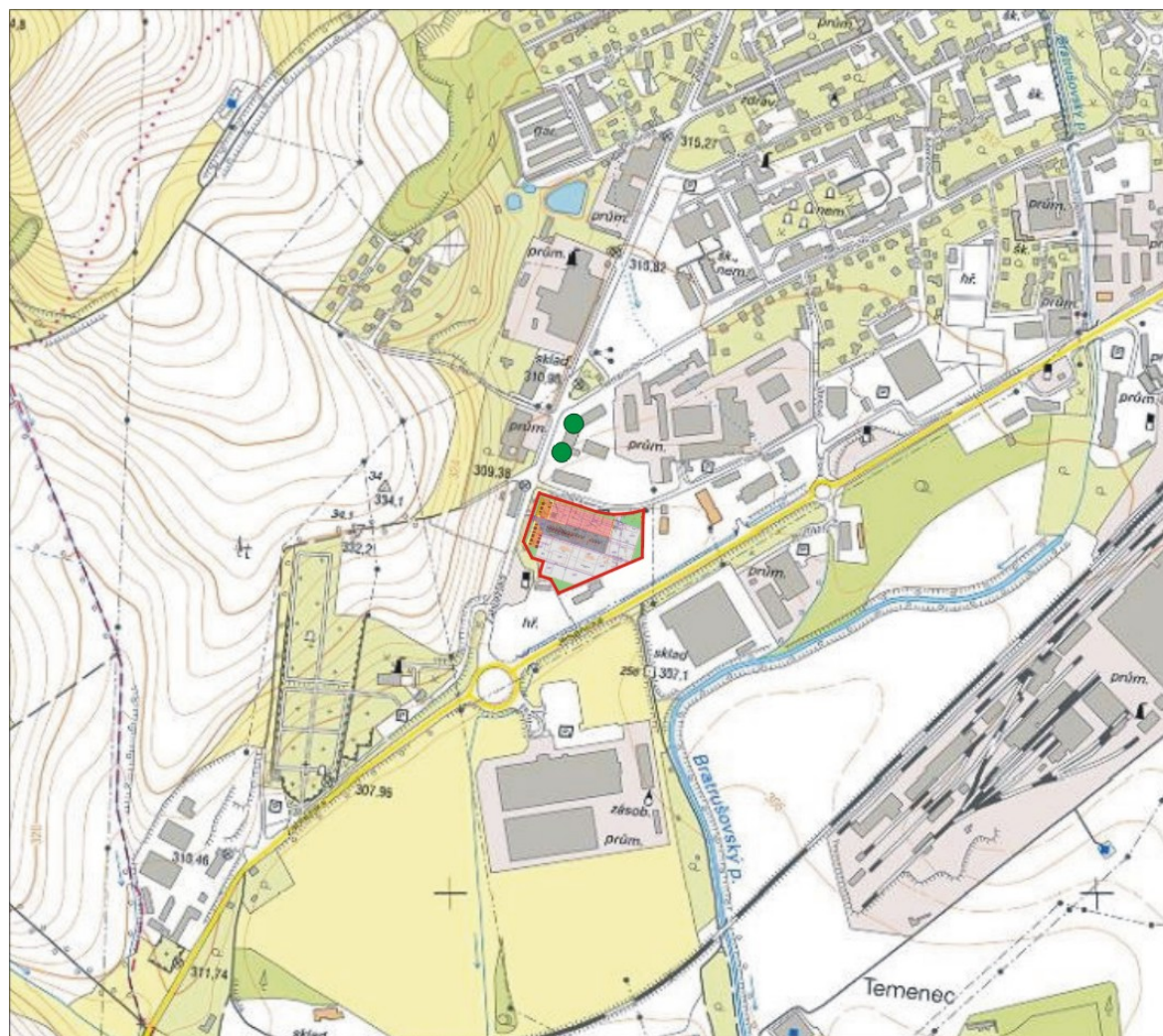
8.1. Grafické znázornění polohy výpočtových bodů



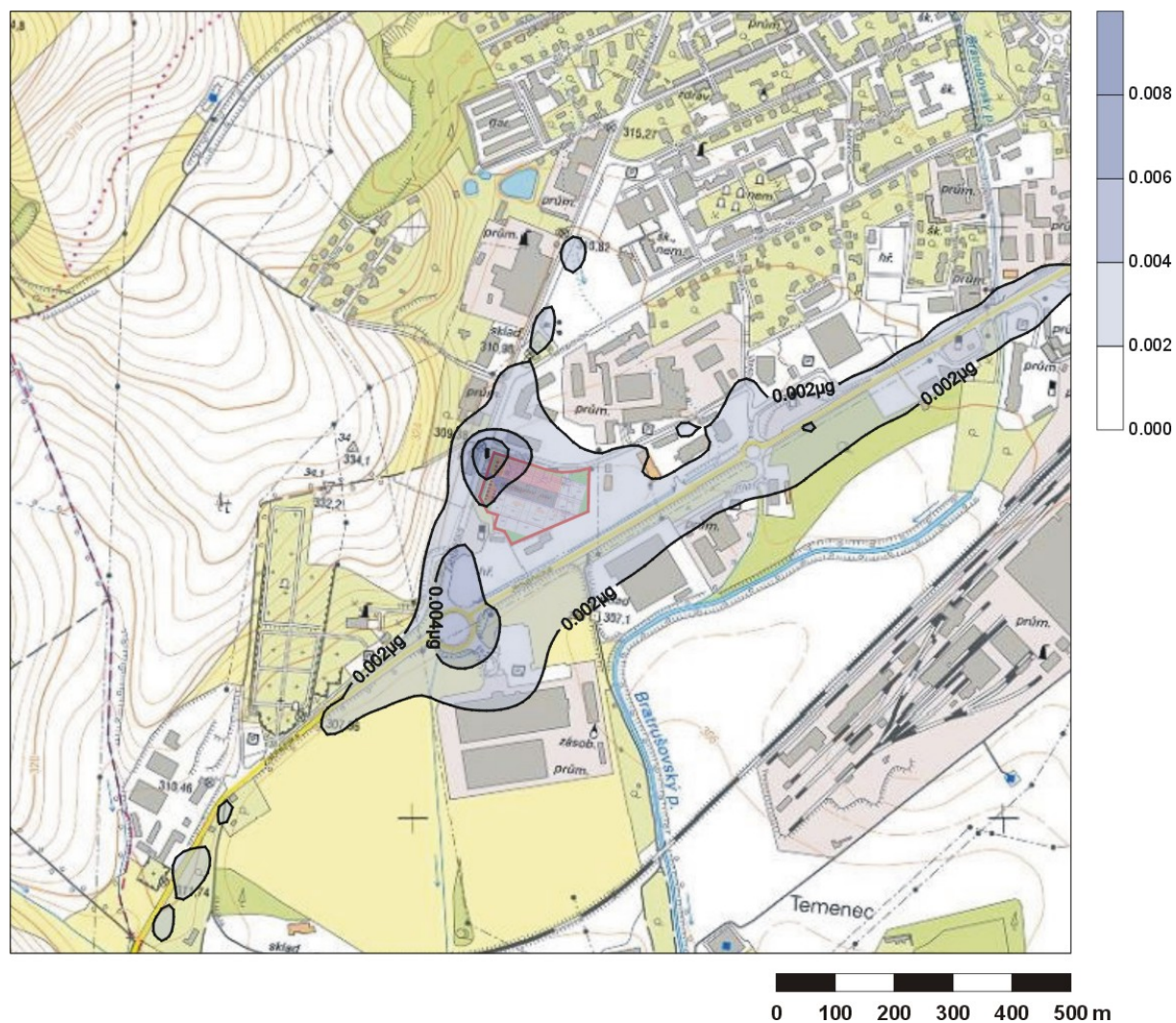
Poznámka:

- vzdálenost referenčních bodů pravidelné sítě činí 50m

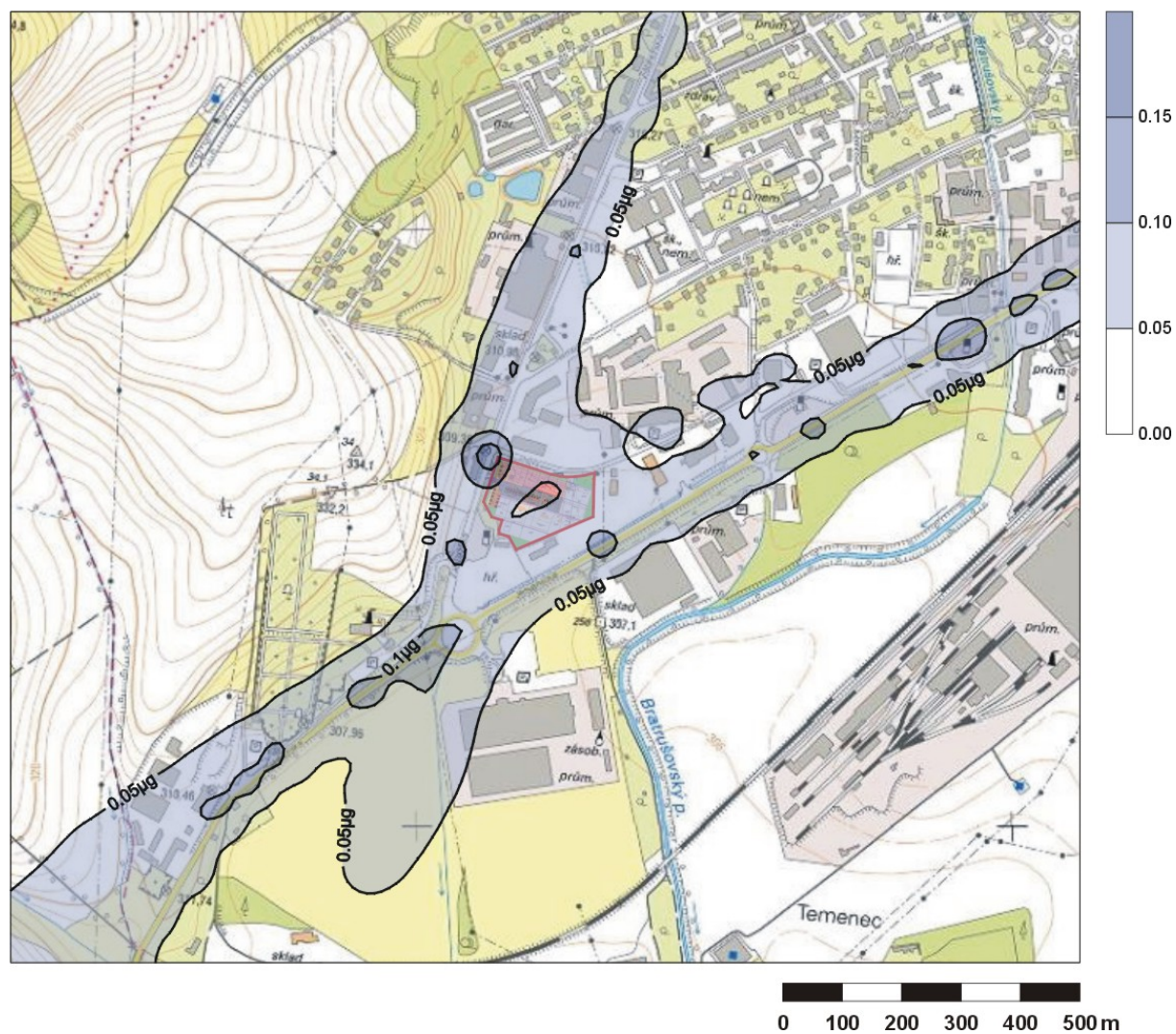
8.2. Výpočtové body mimo pravidelnou síť



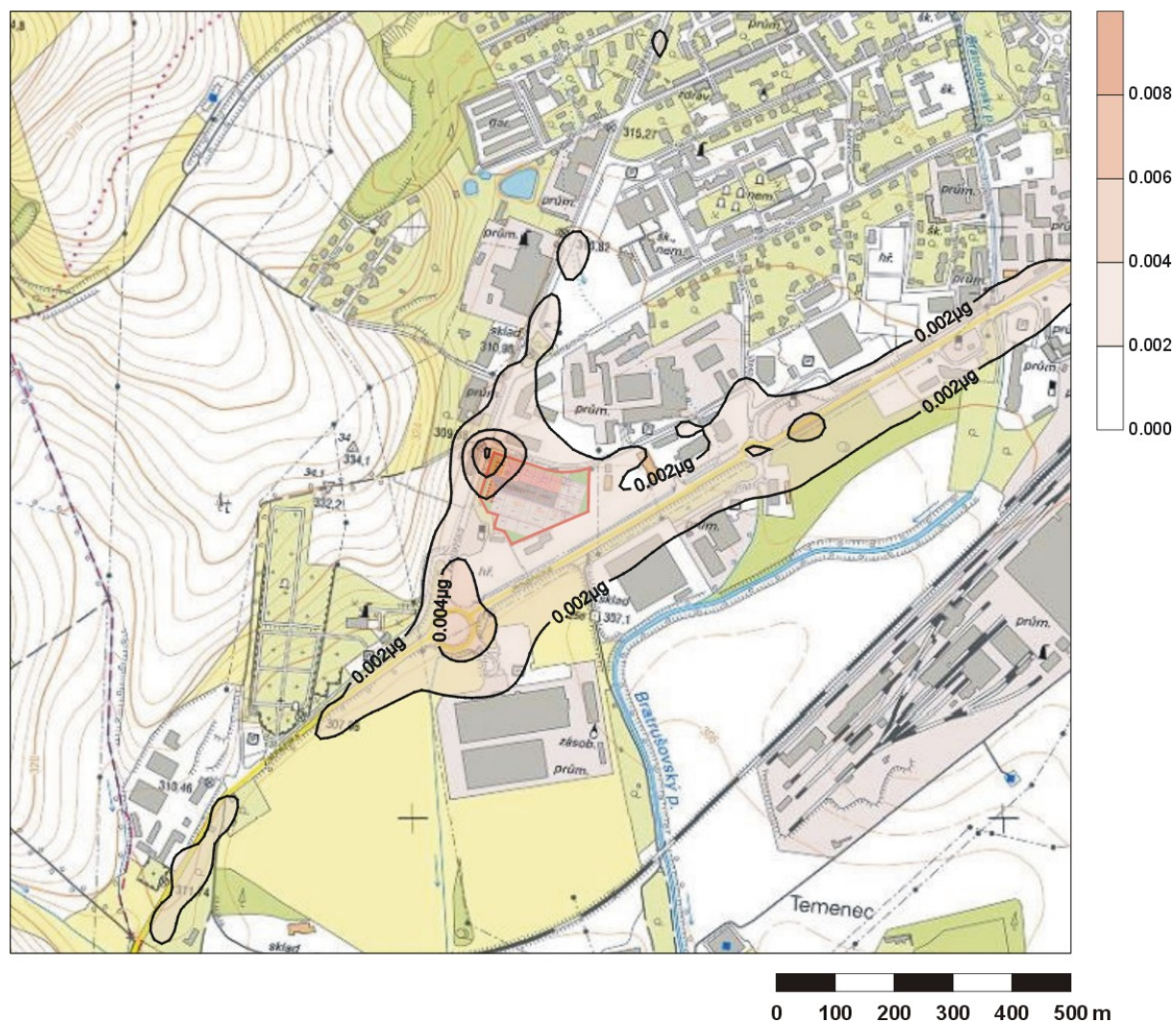
8.3. Příspěvek průměrné roční koncentrace NO₂



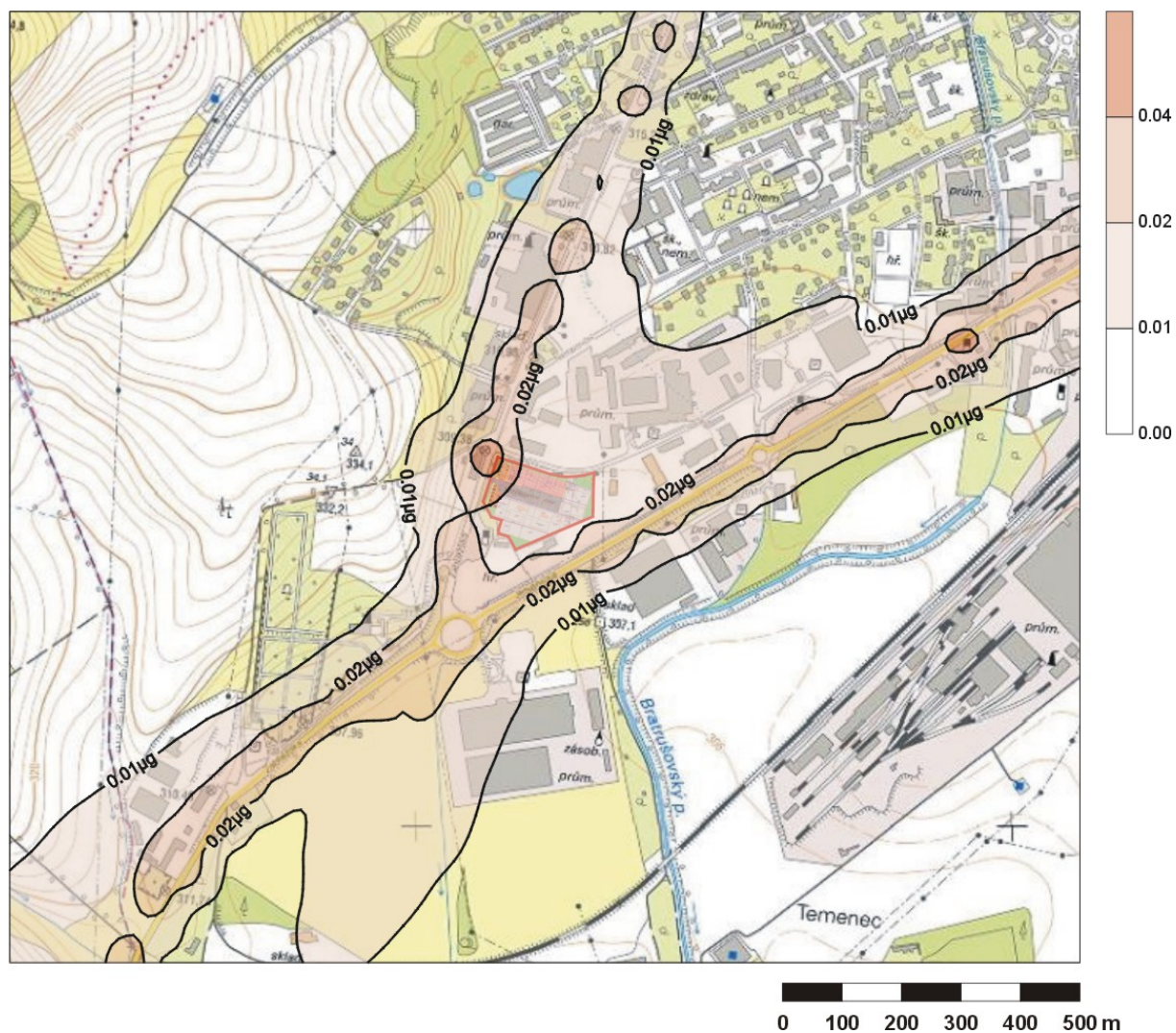
8.4. Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO₂



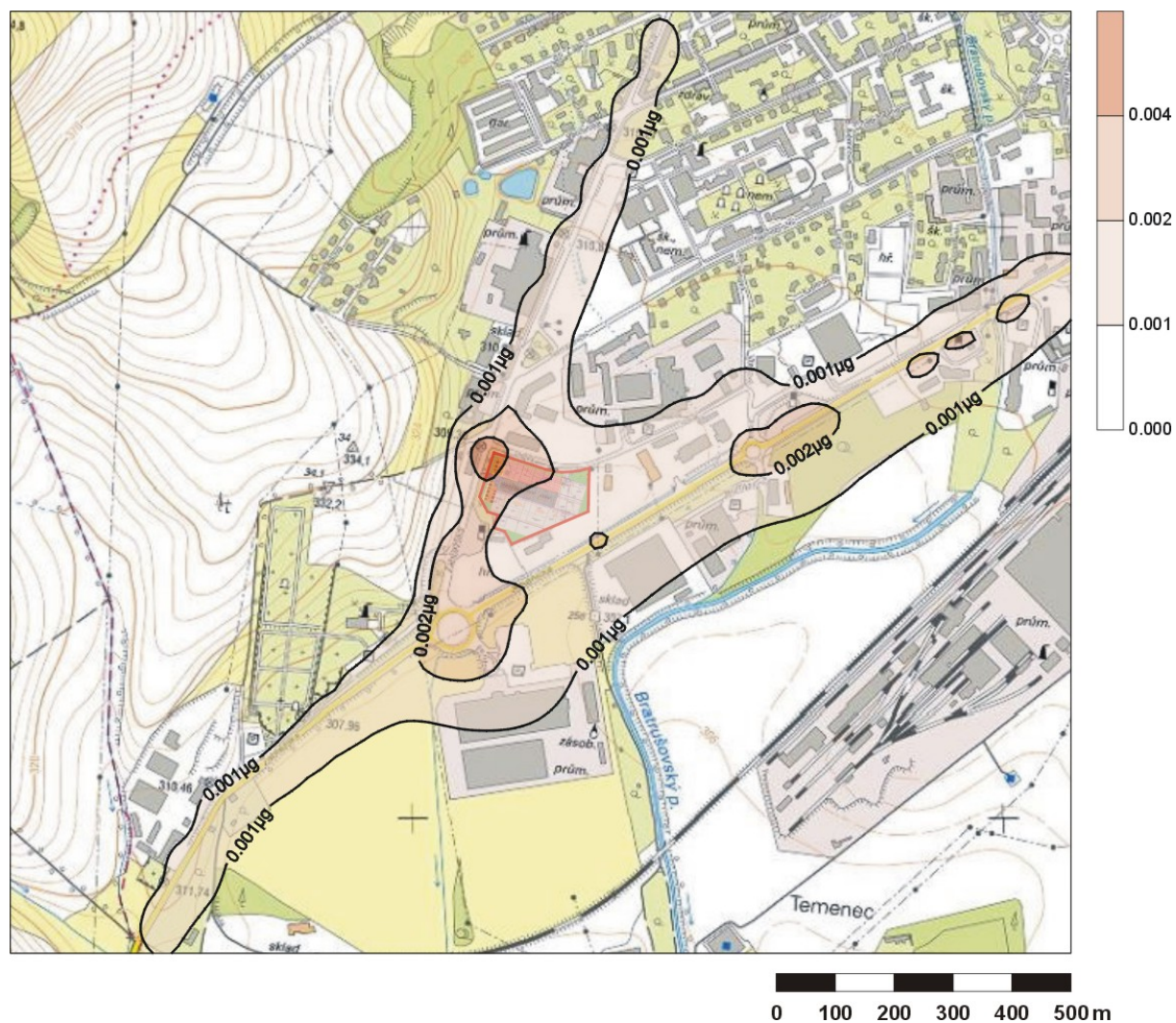
8.5. Příspěvek průměrné roční koncentrace PM_{10}



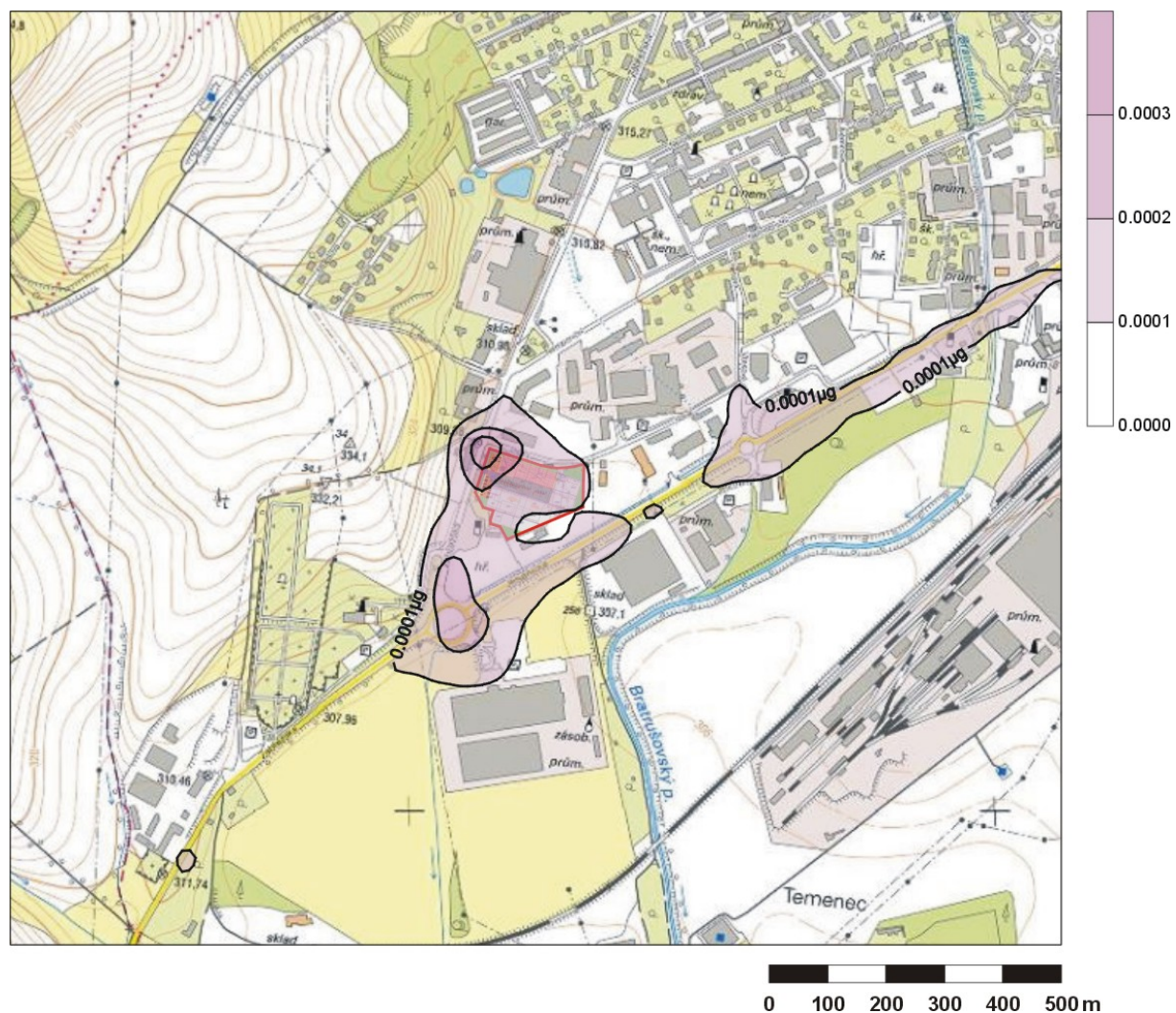
8.6. Příspěvek maximální denní koncentrace PM₁₀



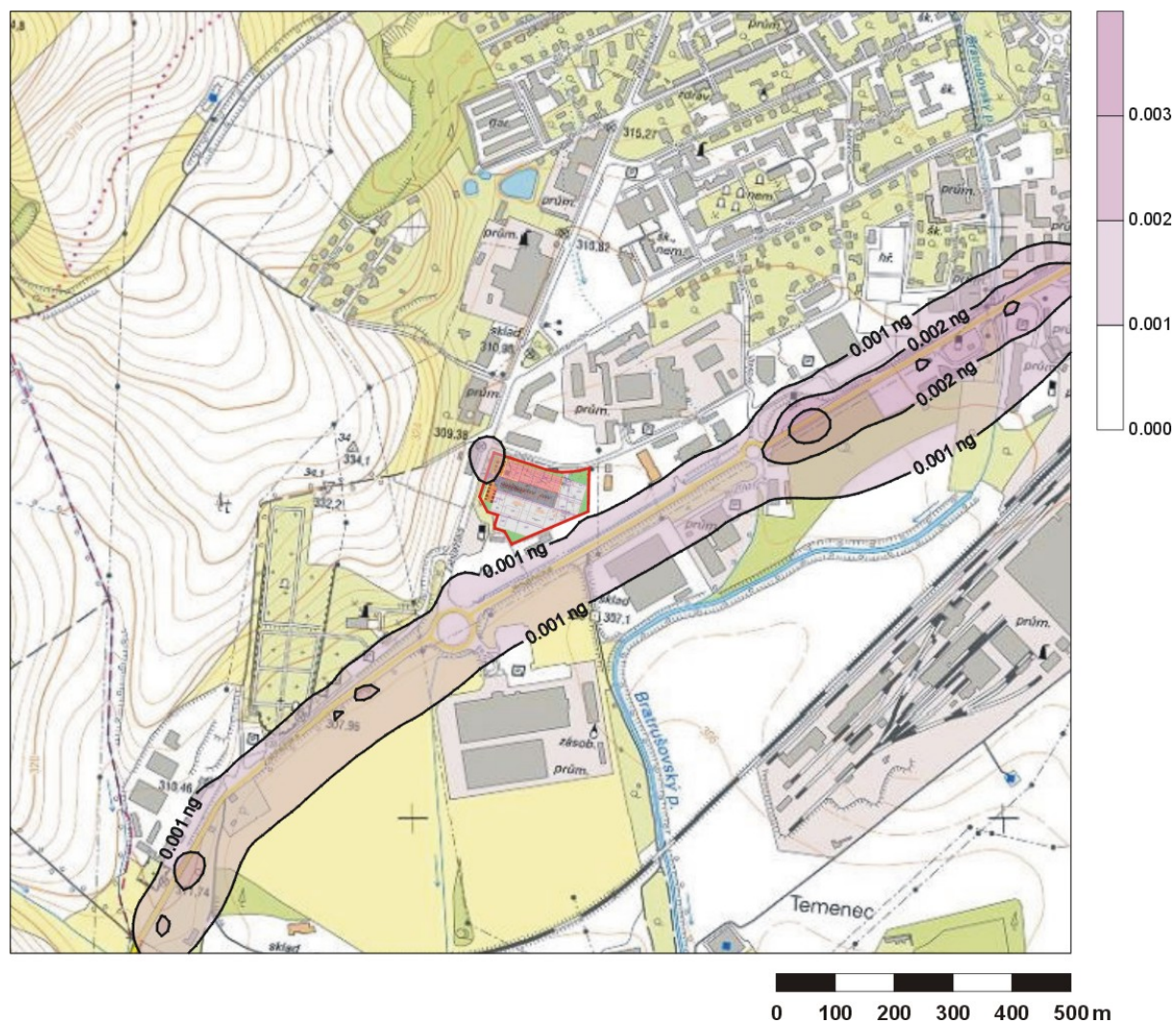
8.7. Příspěvek průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$



8.8. Příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu



8.9. Příspěvek průměrné roční koncentrace BaP





Ing. Václav Volejník

Hlukové studie a poradenství v oblasti hluku
Studie pro EIA, ÚŘ, DSP
Průkazy SHZ, podklady pro ČOP

Akustická studie pro oznámení záměru
„Prodejna pro dům a zahradu Šumperk, ul. Jílová“
v k. ú. Šumperk

Objednatel

Ing. Pavel Cetyl
držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí
IČ: 70434395

Datum zpracování

07. 03. 2020

Zpracoval

Ing. Václav Volejník
IČ: 08125546

Zpráva

Č. 20.204

Ing. Václav Volejník Digitalně podepsal Ing. Václav Volejník
Datum: 2020.03.10 13:04:45 +01'00'

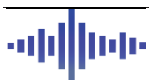


Ing. Václav Volejník
m: 733 693 157
e: vaclav.volejnik@gmail.com
IČ: 08125546

Akustická studie pro oznámení záměru
„Prodejna pro dům a zahradu Šumperk, ul. Jílová“
v k. ú. Šumperk

Obsah

1. Zadání práce	3
2. Limity hluku	3
3. Popis	3
4. Stacionární zdroje hluku a areálová doprava	4
4.1 Popis zdrojů hluku	4
4.2 Metodika výpočtu	5
5. Silniční doprava	6
5.1 Intenzita dopravy	7
5.2 Metodika výpočtu	8
5.3 Třídy komunikací a stanovení korekcí hygienického limitu	8
6. Závěry	11
6.1 Hluk šířený ze stacionárních zdrojů	11
6.2 Hluk šířený ze silniční dopravy	11
Příloha 1.....	12
Příloha 2.....	13
Příloha 3.....	14
Příloha 4.....	15
Příloha 5.....	25



1. Zadání práce

Tato studie byla vypracována na objednávku zpracovatele oznámení „Prodejna pro dům a zahradu Šumperk, ul. Jílová“ v k. ú. Šumperk“, Ing. Pavla Cetla, IČ: 70434395.

Jako podklad byly poskytnuty informace o záměru včetně stacionárních zdrojů a vyvolané dopravy.

2. Limity hluku

Hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb, chráněný venkovní prostor a způsob měření a hodnocení hluku a vibrací pro denní a noční dobu stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Pro hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru je určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích je dána korekce +5 dB. Pro hluk z dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, a v ochranném pásmu dráhy je dána korekce +10 dB. V případě staré hlukové zátěže se použije korekce +20 dB. V noční době se v chráněném venkovním prostoru staveb uplatní další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Při posuzování změny hodnot určujícího ukazatele v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb, zjištěných výpočtem nebo měřením, nelze považovat za hodnotitelnou změnu jejich rozdíl pohybující se v intervalu od 0,1 do 0,9 dB.

3. Popis

Záměr je výstavba nového areálu stavebnin s prodejním skladem na pozemcích nacházejících se v katastrálním území Šumperk. Areál bude tvořit administrativní budova s přistavěnou skladovací halou. Hala bude konstrukčně navazovat na administrativní budovu a bude její nedílnou součástí. Součástí bude i zastřešený nakládací prostor - „terminál“.

Součástí areálu jsou i nové zpevněné parkovací, manipulační a skladovací plochy, nová příjezdové komunikace a nové oplocení.



Vytápění a chlazení kanceláří a prodejny (zařízení č. 2)

Pro vytápění a chlazení kanceláří a prodejny bude použito klimatizační zařízení systému VRV s nepřetržitým provozem vytápění. Jde o zařízení s přímým chladivovým okruhem, kde na jednu venkovní jednotku je připojeno několik vnitřních jednotek. Vnitřní jednotky budou kazetové, umístěné v podhledu a nástěnné jednotky. Venkovní jednotka bude umístěna na střeše terminálu. (v modelu zadáno jako $L_w = 70$ dB při 100% provozu v denní době a při 20% provozu v noční době (temperování budovy v zimních měsících)).

Větrání temperovaného skladu (zařízení č. 3)

Pro větrání temperovaného skladu bude použit odvodní nástřešní ventilátor. Odvod znehodnoceného vzduchu bude vyveden nad střechu budovy. Chybějící vzduch bude doplňován z okolních místností a venkovního prostoru přefukem. Ventilátor bude usazen na soklu s tlumičem hluku (v modelu uvažováno $L_w = 70$ dB při 100% provozu pouze v denní době). Součástí ventilátoru bude zpětná klapka. Rozvody vzduchu budou provedeny čtyřhranným potrubím z pozinkovaného plechu sk.I. Ve skladu bude zajištěna výměna vzduchu minimálně 1x/h.

Temperovaný sklad – vytápění (zařízení č. 4)

Pro vytápění prostoru skladu budou použity 2 cirkulační vzduchotechnické jednotky s elektrickým ohřivačem – sahara (v modelu se neuvažuje průnik hluku přes obvodový plášť).

Větrání strojovny VZT (zařízení č. 5)

Strojovna je větrána dvěma ventilátory V5a a V5b (0,1kW) osazenými v potrubí. Ty budou ovládány spínačem společně s osvětlením anebo pomocí termostatu ST na kterém se nastaví hodnota, při které ventilátor zapne a je v provozu dokud teplota nedosáhne nastavené hodnoty. Silově budou ventilátory napojeny ze světelného okruhu č.415. Výdechy tohoto zařízení budou vyvedeny do společného potrubí zařízení č. 1 (v modelu se neuvažuje, výdech je zahrnut v zařízení č. 1).

Tabulka 1 **Emise hluku stacionárních zdrojů**

ID	Zdroj	Emise hluku Akustický výkon (dB)	
		Denní doba	Noční doba
P	Plášť budovy	$L_{Aeq} = 75$ dB v hale, neprůzvučnost pláště $R'_w = 26$ dB	-
Z1	Odvodní potrubí VZT	$L_w = 75$ dB	-
Z1.02	Kondenzační jednotka	$L_w = 80$ dB	$L_w = 74$ dB
Z2.01	Kondenzační jednotka VRV	$L_w = 70$ dB	$L_w = 64$ dB
Z3	Přívodní potrubí VZT	$L_w = 75$ dB	-
Z4	Nástřešní ventilátor	$L_w = 70$ dB	-

4.2 Metodika výpočtu

K výpočtům hluku byl použit software LimA 7810, verze 2019.3. Šíření hluku ze stacionárních zdrojů je modelováno podle ČSN ISO 9613-1 „Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 1: Výpočet pohlcování zvuku v atmosféře“ a ČSN ISO 9613-2 „Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru - Část 2: Obecná metoda výpočtu“. Šíření hluku ze silniční dopravy je modelováno podle metodiky NMPB - Routes – 96. Metodika je doporučena evropskou směrnicí č. 2002/49/EC.



Vypočteny byly hodnoty hluku šířeného ze stacionárních zdrojů a vysokozdvizných vozíků, před fasády nejbližších chráněných viz tabulku 2.

Parametry zdrojů jsou uvedeny v tabulce 1, zvláště pro denní a noční dobu.

Parametry výpočtu

- číselník zvukové pohltivosti země G v blízkosti zdrojů hluku 0,1, jinde 0,25;
- koeficient zvukové pohltivosti fasád všech objektů byl zadán 0,21.

Do výpočetního modelu byly zadány vrstevnice po 1 m, budovy s příslušnými výškami a zdroje hluku areálu, viz tabulku 1.

Tabulka 2 **Bod výpočtu**

Označení	Využití	Adresa	Podlaží
1	Rodinný dům	Zábřežská 906/68	1. NP
2 až 4	Stavba občanského vybavení	Zábřežská 69/41	2. až 4. NP

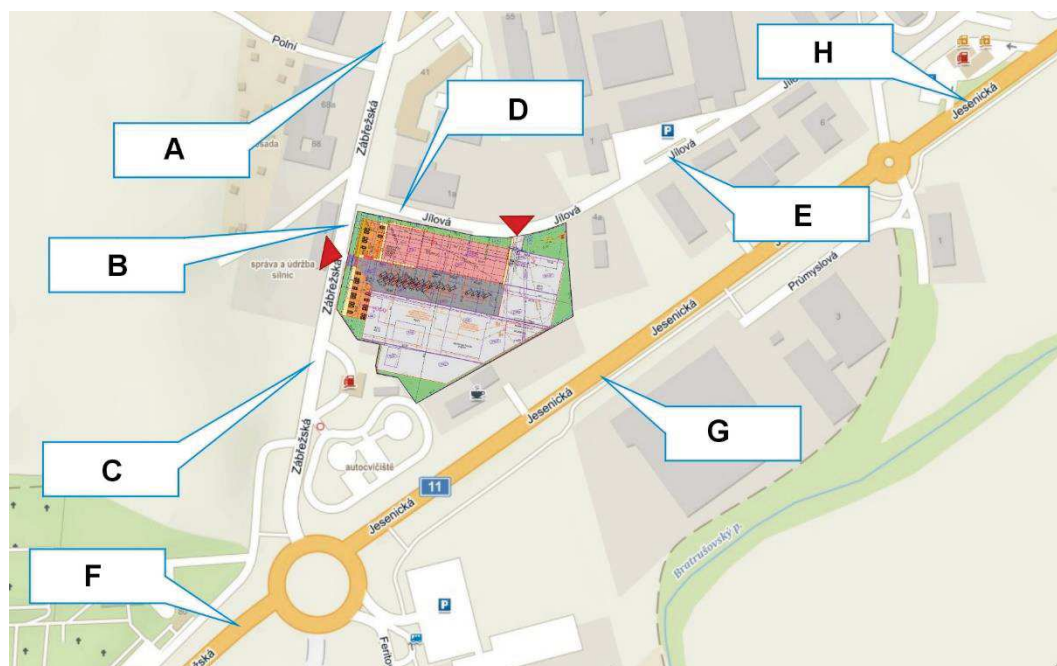
Umístění bodu je patrné z přílohy 1 a 2, umístění stacionárních zdrojů je v příloze 2, vypočtené hodnoty jsou v tabulce přílohy 3. Hodnoty hluku jsou vypočítány jako hodnoty hluku dopadajícího na fasádu posuzované stavby, tj. bez odrazu hluku od posuzované fasády.

Pro názornost byly vypočítány hlukové mapy ve výšce 4 m nad zemí, hlukové mapy zobrazují celkovou situaci imise hluku a jsou proto prezentovány včetně odrazů hluku od všech budov, viz přílohu 4. Hlukové mapy nejsou určeny pro hodnocení shody imise hluku s limity hluku.

5. Silniční doprava

Dominantním zdrojem hluku v okolí záměru u nejbližší chráněné stavby je silniční doprava, a to místní komunikace Zábřežská.

Dopravní napojení bude pro nákladní dopravu ze severní strany z ulice Jílová a pro osobní dopravu a dodávky ze západní strany areálu z ulice Zábřežská.



Obr. 2 **Silniční síť, úseky**



Vyvolaná doprava novou prodejnou je uvažována se 150 pohyby osobních vozidel (příjezd + odjezd), 150 pohyby dodávkových vozidel do 3,5 t a 90 pohyby nákladních vozidel nad 3,5t.

V současné době je prodejna DEK provozována na sever od komunikace Jílová, tato prodejna bude tedy přesunuta do nové lokality. Současné dopravní nároky jsou 58 pohybů osobních vozidel, 86 pohybů dodávkových vozidel a 46 pohybů nákladních vozidel. Napojení současné prodejny je na ulici Jílovou.

5.1 Intenzita dopravy

Dopravně inženýrské podklady pro komunikaci Jesenická byly převzaty z celostátního sčítání dopravy provedené v roce 2016 Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (viz přílohu 5). Pro ostatní komunikace byly roční průměrné intenzity dopravy (RPDI) vypočteny pomocí technických podmínek TP 189 (Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. doplněné vydání), 2018) z dat ze sčítání dopravy provedeného dne 27. 2. 2020, viz tabulku 3.

Tabulka 3 **Sčítání dopravy**

Sčítání dne 27.2.2020	Časový interval					
	10:00 až 12:00			13:00 až 15:00		
	Osobní vozidla	Dodávky (do 3,5t)	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Dodávky (do 3,5t)	Nákladní vozidla
Jílová	368	38	9	417	51	11
Zábřežská sever	1 138	148	36	1 335	178	40
Zábřežská jih	866	129	39	873	165	47

V následující tabulce jsou uvedeny intenzity dopravy použité v modelu pro rok 2020 a rok 2022, přepočtené na základě prognóz intenzit automobilové dopravy (TP 225, Prognóza intenzit automobilové dopravy III, vydání, EDIP s.r.o. 2018). Průměrné jízdní rychlosti a podíly noční dopravy jsou uvedeny v tabulce 5. Podíly noční dopravy byly vypočteny pomocí vztahů uvedených ve Výpočtu hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky. Manuál 2018.

Tabulka 4 **Intenzity dopravy (RPDI), rok 2020 a 2022**

Úsek	Popis	Rok 2020			Rok 2022 bez záměru			Rok 2022 se záměrem		
		Osobní vozidla	Dodávky (do 3,5t)	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Dodávky (do 3,5t)	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Dodávky (do 3,5t)	Nákladní vozidla
A	Zábřežská sever	8 568	1 130	219	8 825	1 174	223	8 859	1 214	225
B	Zábřežská střed	6 025	1 019	249	6 206	1 057	253	6 327	1 077	290
C	Zábřežská jih	6 025	1 019	249	6 206	1 057	253	6 227	1 061	289
D	Jílová západ	2 721	308	58	2 801	318	58	2 840	280	96
E	Jílová východ	2 721	308	58	2 801	320	59	2 840	325	65
F	Jesenická západ	16 545	1 033	823	17 041	1 073	839	17 052	1 088	860
G	Jesenická střed	16 545	1 033	823	17 041	1 073	839	17 047	1 086	854
H	Jesenická východ	16 545	1 033	823	17 041	1 073	839	17 102	1 092	860



Tabulka 5 Průměrné jízdní rychlosti a podíly noční dopravy

Úsek A ul. Zábřežská, Nemocniční- Jílová	Průměrné jízdní rychlosti (km.h ⁻¹)				Podíl noční dopravy	
	Denní doba		Noční doba		Osobní vozidla	Nákladní vozidla
	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Nákladní vozidla		
Rok 2020	40		50		8,3%	8,6%

5.2 Metodika výpočtu

K výpočtům hluku byl použit software LimA 7810, verze 2020. Šíření hluku ze silniční dopravy je modelováno podle metodiky NMPB - Routes – 96. Metodika je doporučena evropskou směrnici č. 2002/49/EC.

Parametry výpočtu

- činitel zvukové pohltivosti země G v blízkosti zdrojů hluku 0,1, jinde 0.25;
- koeficient zvukové pohltivosti fasád všech objektů byl zadán 0,21.
- povrchy vozovek byly zadány živice.

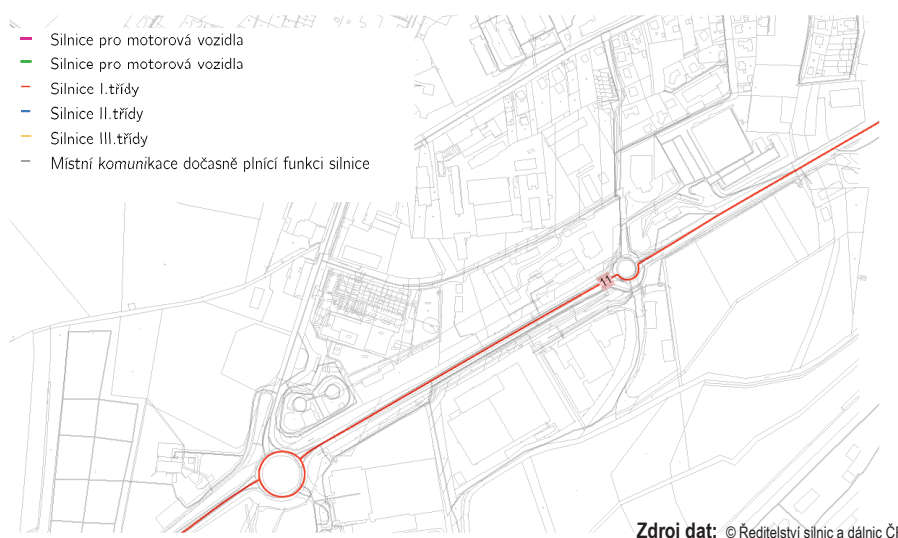
Do výpočetního modelu byly přidány komunikace s parametry dle tabulek 4 a 5 a přílohy 5. Parametry komunikace – rychlost a povrch, byly zadány stejné pro všechny hodnocené stavy.

Umístění bodu výpočtu u chráněné stavby je patrné z přílohy 1 a 2, vypočtené hodnoty jsou v tabulce přílohy 3. Hodnoty hluku jsou vypočítány jako hodnoty hluku dopadajícího na fasádu posuzované stavby, tj. bez odrazu hluku od posuzované fasády.

Pro názornost byly vypočítány hlukové mapy ze silniční dopravy pro 2020 a pro výhledový stav rok 2022 bez záměru a se záměrem a součtové hlukové mapy se záměrem (součet hluku ze silniční dopravy a stacionárních zdrojů). Hlukové mapy jsou vypočteny ve výšce 4 m nad zemí, zobrazují celkovou situaci imise hluku a jsou proto prezentovány včetně odrazů hluku od všech budov, viz přílohu 4. Hlukové mapy nejsou určeny pro hodnocení shody imise hluku s limity hluku.

5.3 Třídy komunikací a stanovení korekcí hygienického limitu

Na obrázku 3 je zakreslena komunikační síť s uvedením tříd komunikací.



Obr. 3 Komunikační síť

Pro hluk z dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích je dána korekce +10 dB. Pro hluk z dopravy na místních komunikacích III. třídy je dána korekce +5 dB.

Dominantním zdrojem hluku v okolí záměru u nejbližší chráněné stavby je silniční doprava, a to místní komunikace Zábřežská, které byly v provozu před 1. 1. 2001, viz obrázek 4.



Zdroje dat: Národní archiv leteckých měřických snímků <https://lms.cuzk.cz>, <http://ags.cuzk.cz> © ČÚZK

Obr. 4 **Letecké snímky**, rok 2000 a 2018-2019

Korekce pro starou hlukovou zátěž

Podmínky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů pro uplatnění staré hlukové zátěže:

- hluk působený dopravou na pozemních komunikacích nebo drahách, který existoval již před 1. lednem 2001,
- hluk působený dopravou na pozemních komunikacích nebo drahách, překračoval hodnoty hygienických limitů stanovené k datu 1. 1. 2001 pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor stavby a
- starou hlukovou zátěž nelze uplatnit v případě, že došlo ke zvýšení hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a drahách po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nebo dráhy o více jak 2 dB.

Intenzity dopravy pro rok 2000 byly vypočteny z RPDl pro rok 2020 pomocí koeficientu stanovených dle technických podmínek TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, 2018 a 2012 a dat ŘSD uvedených v Diplomové práci, Vývoj intenzity silniční dopravy v ČR - 1995-2010, Bc. Lukáš Ulrich, duben 2014. Přepočtové koeficienty dopravy dat z roku 2020 na rok 2000 a intenzity dopravy jsou uvedeny v tabulce 6. Podíl osobních i nákladních vozidel v noční době pro rok 2000 byl stanoven pomocí dokumentu Výpočet hluku z automobilové dopravy - Manuál 2011.



Tabulka 6 **Intenzity dopravy (RPDI), rok 2000 a podíly noční dopravy, úsek A (ul. Zábřežská, Nemocniční-Jílová)**

ul. Zábřežská, Nemocniční-Jílová	Intenzita vozidel za 24 hodin			Podíl noční dopravy z celodenních intenzit	
	Všechna vozidla	Osobní vozidla	Nákladní vozidla nad 3,5t	Osobní vozidla	Nákladní vozidla
2000	6 644	6 476	168	6,4% ¹⁾	10,9% ¹⁾
Přepočtové koeficienty 2020→2000	0,67	0,67	0,77	-	-
2020	9 917	9 698	219	8,3% ²⁾	8,6% ²⁾
Rozdíl	3273 (49%)	3222 (50%)	51 (30%)	-	-

Pozn.: 1 podíl noční dopravy vypočtený pomocí dokumentu Výpočet hluku z automobilové dopravy - Manuál 2011

2 podíl noční dopravy vypočtený pomocí dokumentu Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky. Manuál 2018

V tabulce 7 jsou ve sloupci **Rozdíl** uvedeny rozdíly hodnot, které dokládají nárůst nebo pokles hodnot. U hodnocených komunikací nedošlo ke zvýšení hluku působeného dopravou o více jak 2 dB.

Tabulka 7 **Hluk v referenční vzdálenosti 7,5 m od osy komunikace**

Zdroj hluku	Rok 2000		Rok 2020		Rozdíl	
	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
Komunikace Zábřežská	63,5	56,2	64,9	57,9	+1,5	+1,7

Tabulka 8 **Imise hluku**

Adresa	Č.	Rok 2000		Rok 2020		Rozdíl	
		Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
Zábřežská 906/68 1. NP	1	55,4	48,1	56,8	49,8	+1,4	+1,7

Pozn.: Budova Zábřežská 906/68 je nejbližší chráněný venkovní prostor staveb od záměru

Výpočet byl proveden bez korekce na obměnu vozového parku (Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí. Věstník MZ ČR, listopad 2017).

Průměrné jízdní rychlosti byly uvažovány shodně pro rok 2000 i 2020, viz tabulku 5.

V roce 2000 i v roce 2020 byl hygienický limit pro hluk z dopravy na místních komunikacích překročen v denní době $L_{Aeq,16h} = 55$ dB i v noční době $L_{Aeq,8h} = 45$ dB.

V souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů lze pro ulici Zábřežskou uplatnit starou hlukovou zátěž pro denní i noční dobu.



6. Závěry

6.1 Hluk šířený ze stacionárních zdrojů

Výsledky výpočtů hluku šířeného před fasádu nejbližší budovy v okolí záměru ze stacionárních zdrojů jsou uvedeny v tabulce přílohy 3.

Hluk v chráněném venkovním prostoru staveb nepřekročí limity pro hluk ze stacionárních zdrojů $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v denní době ani $L_{Aeq,1h} = 40$ dB v noční době.

6.2 Hluk šířený ze silniční dopravy

Výsledky výpočtů hluku šířeného ze silniční dopravy jsou uvedeny v tabulce přílohy 3. Pro současný stav ani ve výhledu včetně záměru, nepřekročí hluk v chráněném venkovním prostoru staveb limity pro hluk ze silniční dopravy $L_{Aeq,16h} = 70$ dB v denní době ani $L_{Aeq,8h} = 60$ dB v noční době.

Dne 10. 3. 2020



ING. VÁCLAV VOLEJNÍK
tel.: +420 733 693 157
mail: vaclav.volejnik@gmail.com
Hlukové studie a poradenství v oblasti hluku
Studie pro EIA, ÚR, DSP, ČOP
Průkazy SHZ, podklady pro ČOP



Ing. Václav Volejník

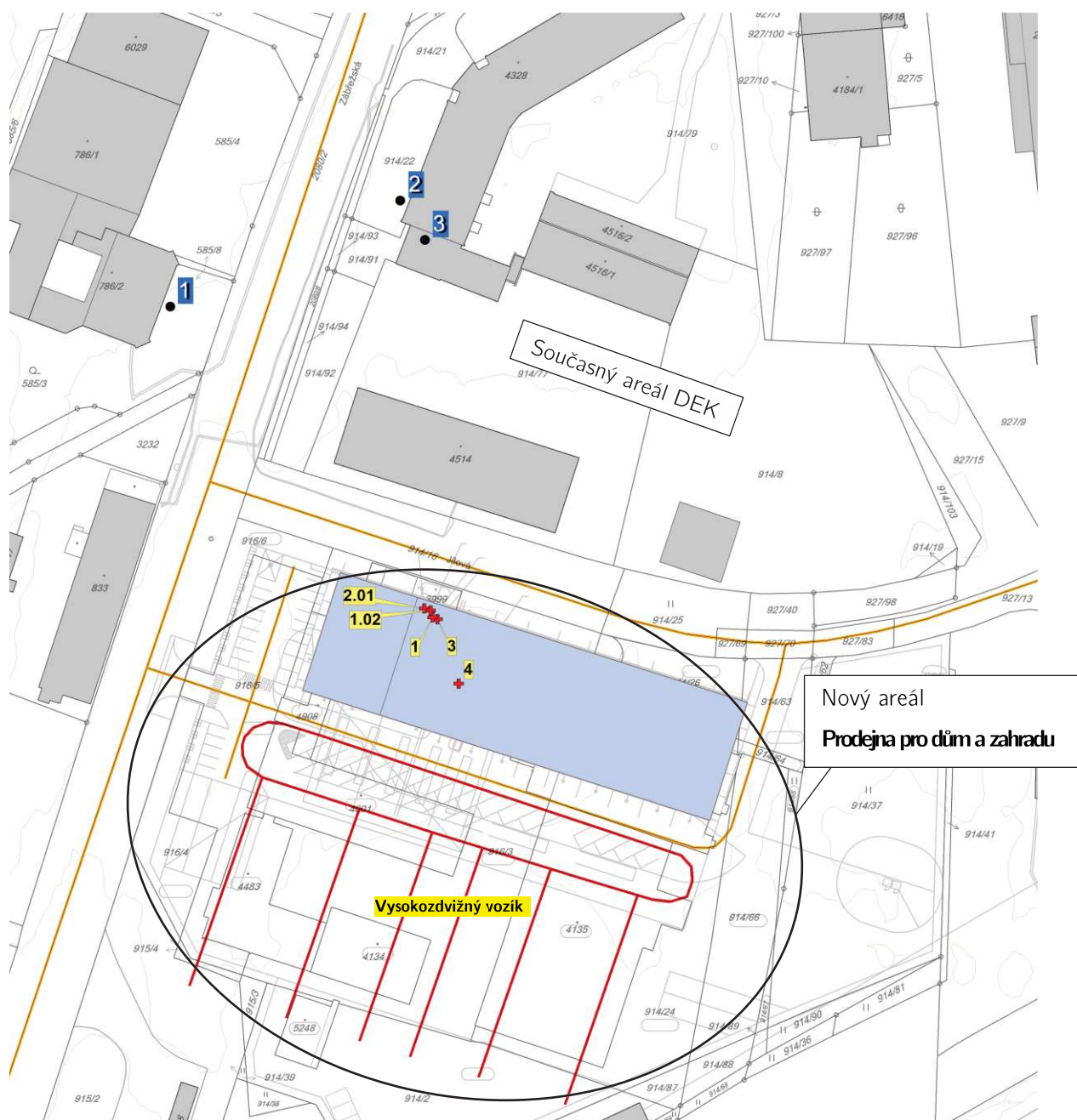
Příloha 1



Situace, současný stav



Příloha 2



Situace s umístěním záměru a stacionárních zdrojů



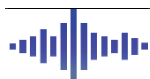
Příloha 3

Vypočítané hodnoty hluku L_{Aeq} (dB), silniční doprava rok 2000 a 2020

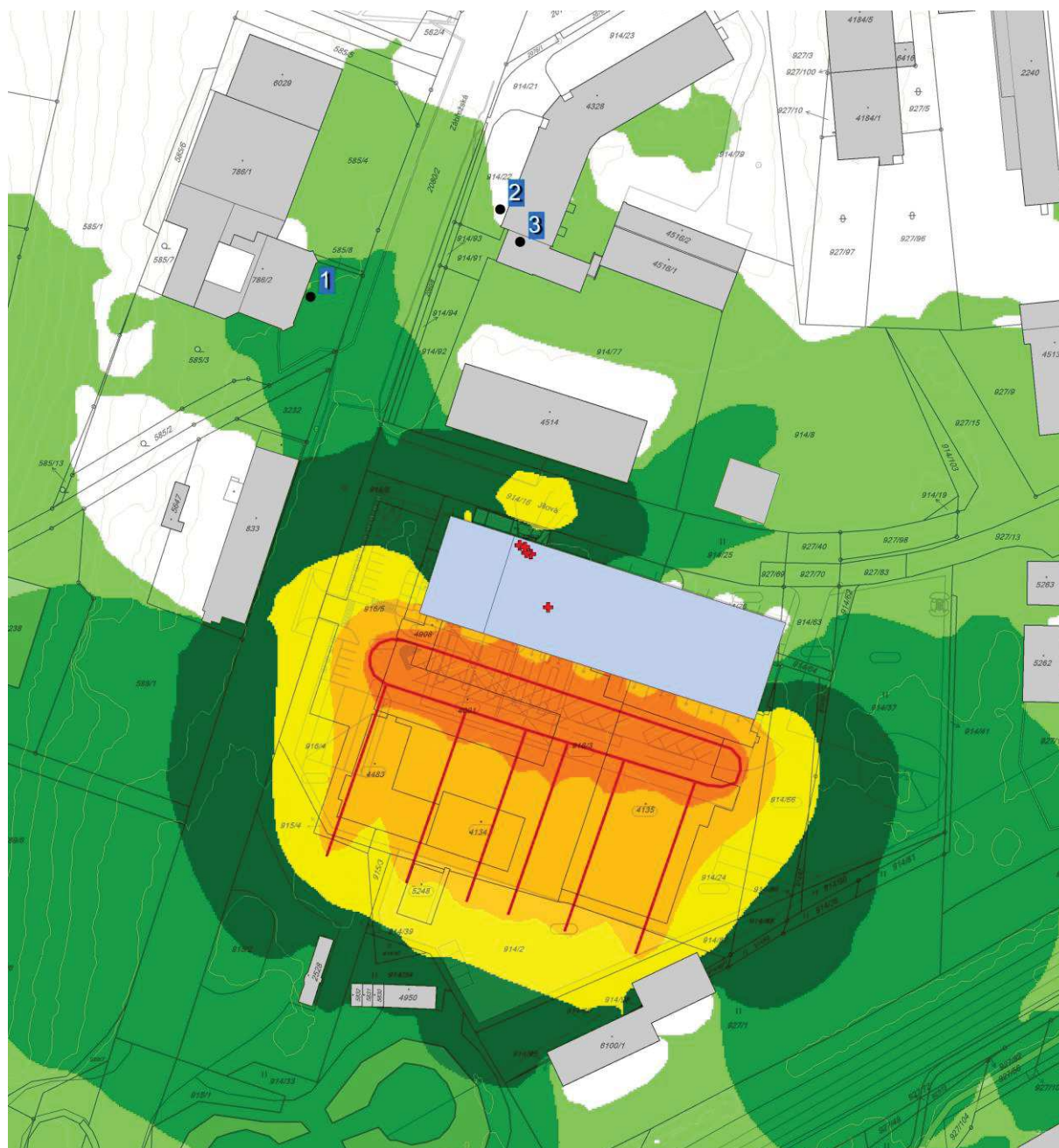
	Rok 2000		Rok 2020		Rozdíl	
	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
1 - 1. NP	57,6	50,3	59,0	52,0	1,4	1,7
2 - 2. NP	57,2	49,8	58,6	51,6	1,4	1,8
2 - 3. NP	57,1	49,8	58,5	51,5	1,4	1,7
2 - 4. NP	57,0	49,6	58,4	51,4	1,4	1,8
2 - 5. NP	56,8	49,5	58,2	51,2	1,4	1,7
3 - 2. NP	49,4	42,8	50,6	44,2	1,2	1,4
3 - 3. NP	53,7	46,6	55,0	48,2	1,3	1,6
3 - 4. NP	53,8	46,6	55,1	48,2	1,3	1,6
3 - 5. NP	53,9	46,7	55,1	48,3	1,2	1,6

Vypočítané hodnoty hluku L_{Aeq} (dB), silniční doprava rok 2022 a stacionární zdroje záměru

	Bez záměru		Se záměrem						Rozdíl	
	Silniční doprava		Silniční doprava		Stacionární zdroje záměru		Součet		Se záměrem – bez záměru	
	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
1 - 1. NP	59,1	52,1	59,2	52,3	34,1	24,2	59,2	52,3	0,1	0,2
2 - 2. NP	58,7	51,7	58,7	51,8	27,7	17,8	58,7	51,8	0,0	0,1
2 - 3. NP	58,6	51,6	58,7	51,7	28,5	18,4	58,7	51,7	0,1	0,1
2 - 4. NP	58,5	51,5	58,6	51,6	29,6	19,1	58,6	51,6	0,1	0,1
2 - 5. NP	58,3	51,3	58,4	51,4	30,7	20,5	58,4	51,4	0,1	0,1
3 - 2. NP	50,7	44,4	50,9	44,5	30,7	22,2	50,9	44,5	0,2	0,1
3 - 3. NP	55,2	48,3	55,3	48,5	34,4	26,3	55,3	48,5	0,1	0,2
3 - 4. NP	55,2	48,4	55,4	48,5	35,2	26,7	55,4	48,5	0,2	0,1
3 - 5. NP	55,2	48,4	55,5	48,7	35,3	26,7	55,5	48,7	0,3	0,3



Příloha 4

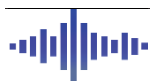


Hluk ze stacionárních zdrojů záměru

Denní doba
 Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

**Legenda pásem ekvivalentních
 hladin akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ (dB)**

	< 30 dB		55 – 60 dB
	30 – 35 dB		60 – 65 dB
	35 – 40 dB		65 – 70 dB
	40 – 45 dB		70 – 75 dB
	45 – 50 dB		> 75 dB
	50 – 55 dB		





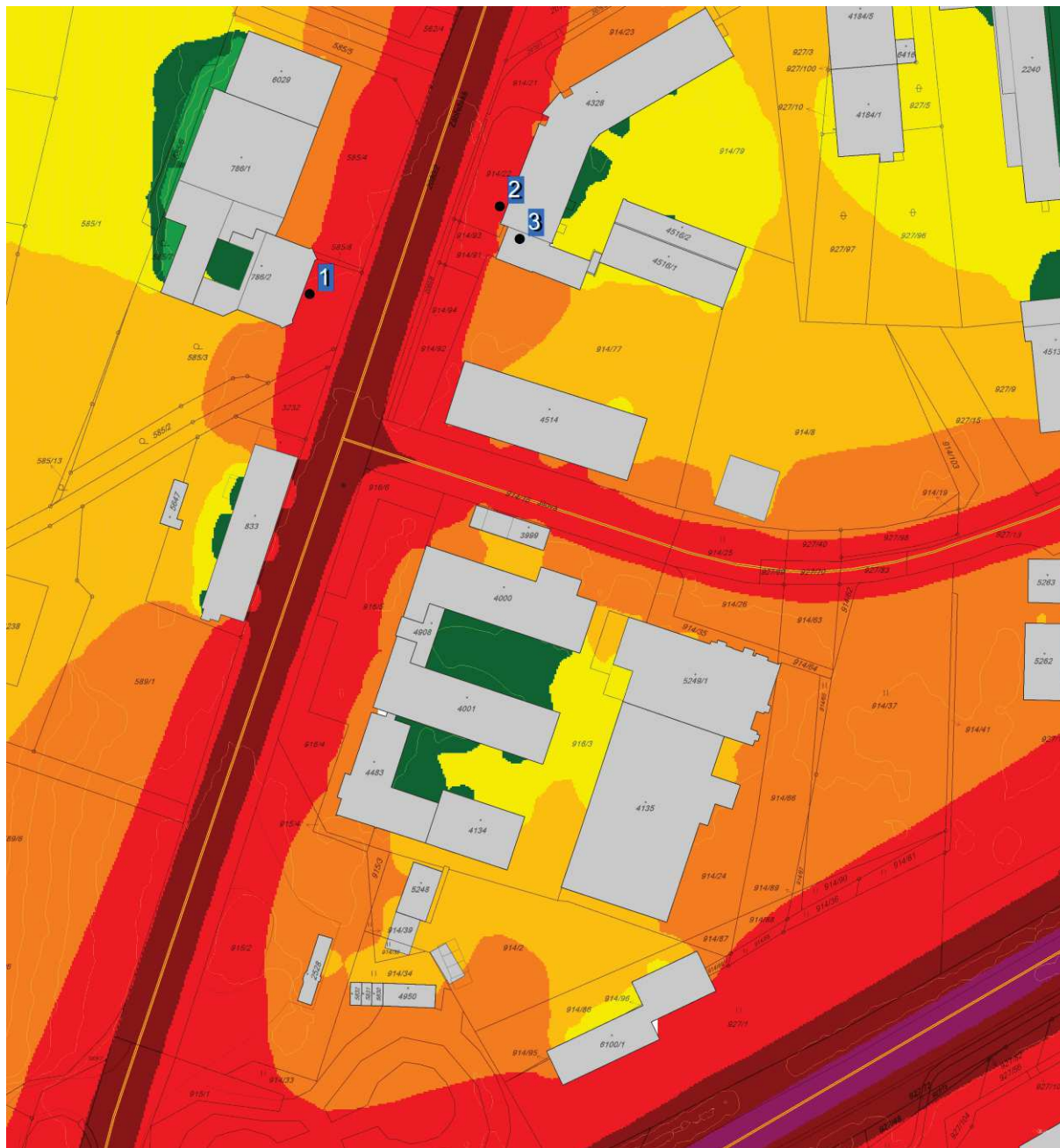
Hluk ze stacionárních zdrojů záměru

Noční doba
 Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,1h}$ (dB)

	< 30 dB		55 – 60 dB
	30 – 35 dB		60 – 65 dB
	35 – 40 dB		65 – 70 dB
	40 – 45 dB		70 – 75 dB
	45 – 50 dB		> 75 dB
	50 – 55 dB		





Hluk ze silniční dopravy

Rok 2020

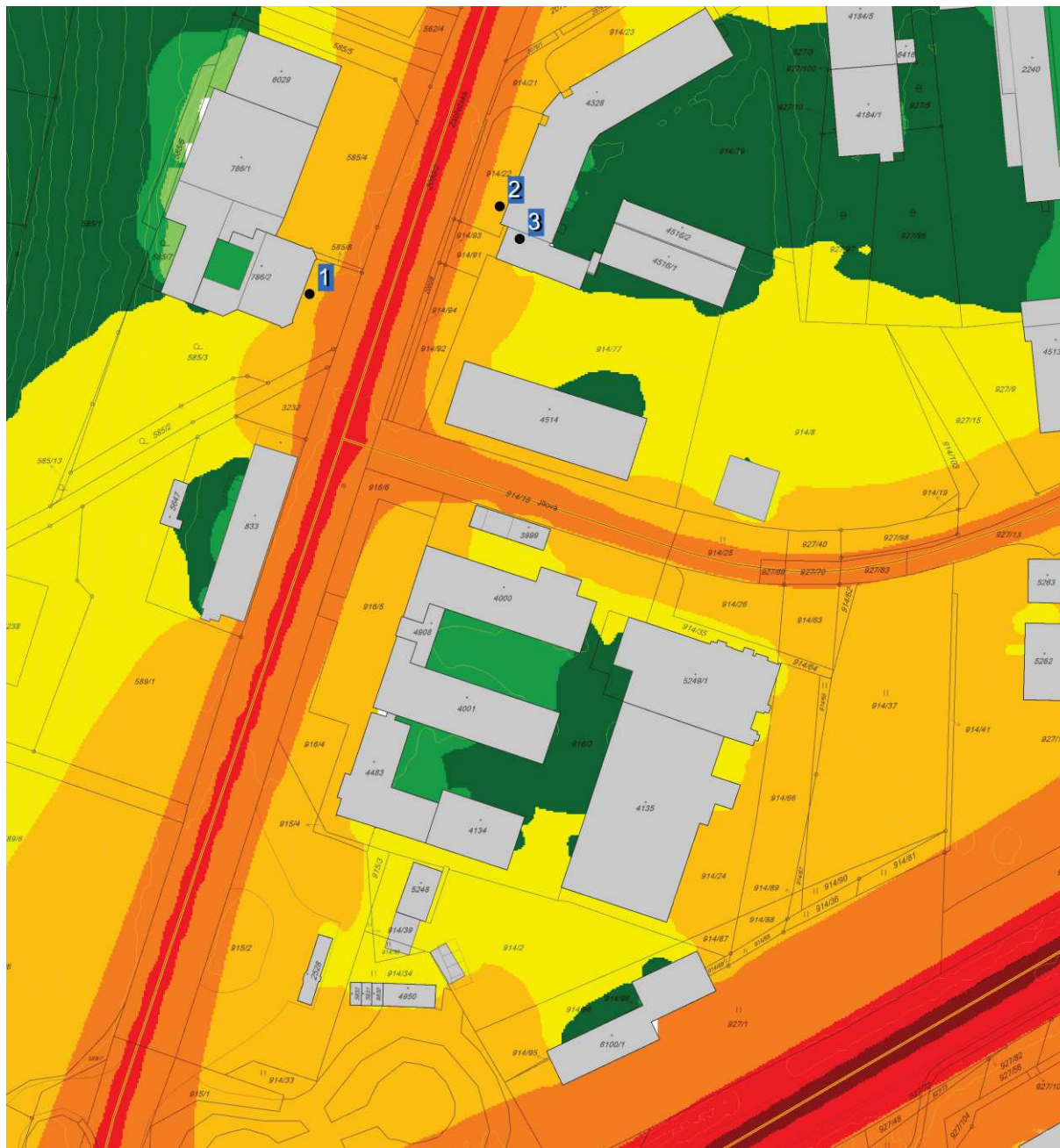
Denní doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ (dB)

	< 30 dB		55 – 60 dB
	30 – 35 dB		60 – 65 dB
	35 – 40 dB		65 – 70 dB
	40 – 45 dB		70 – 75 dB
	45 – 50 dB		> 75 dB
	50 – 55 dB		





Hluk ze silniční dopravy

Rok 2020

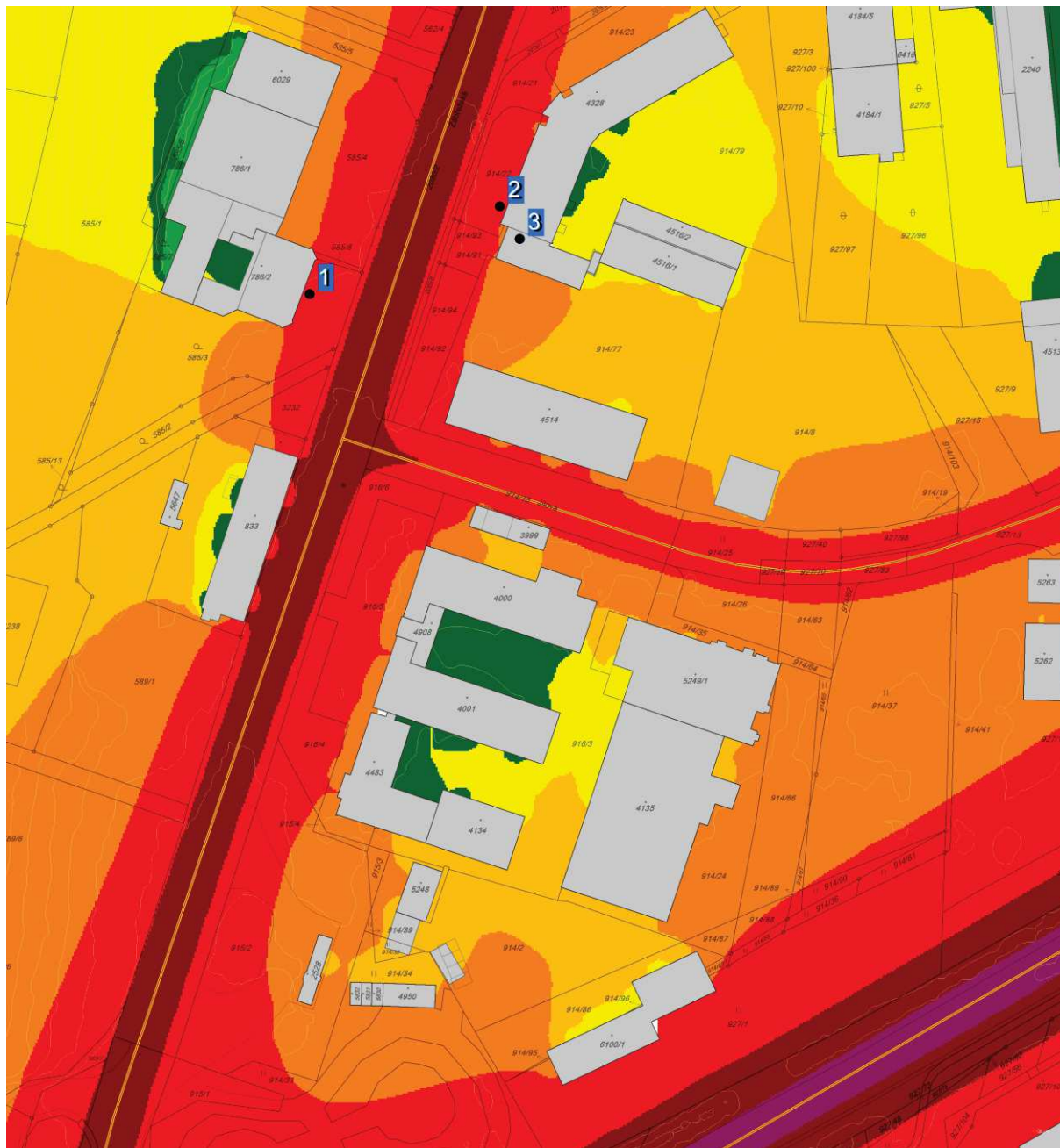
Noční doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ (dB)

	< 30 dB		55 – 60 dB
	30 – 35 dB		60 – 65 dB
	35 – 40 dB		65 – 70 dB
	40 – 45 dB		70 – 75 dB
	45 – 50 dB		> 75 dB
	50 – 55 dB		





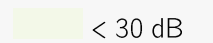
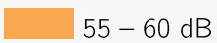
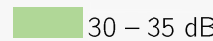
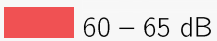
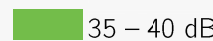
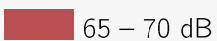
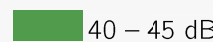
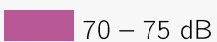
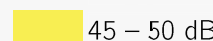
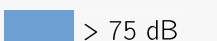
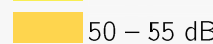
Hluk ze silniční dopravy

Rok 2022

Denní doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ (dB)

	< 30 dB		55 – 60 dB
	30 – 35 dB		60 – 65 dB
	35 – 40 dB		65 – 70 dB
	40 – 45 dB		70 – 75 dB
	45 – 50 dB		> 75 dB
	50 – 55 dB		





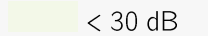
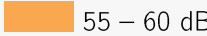
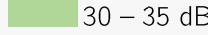
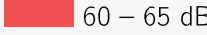
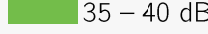
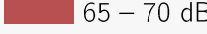
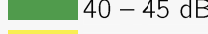

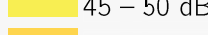

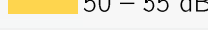
Hluk ze silniční dopravy

Rok 2022

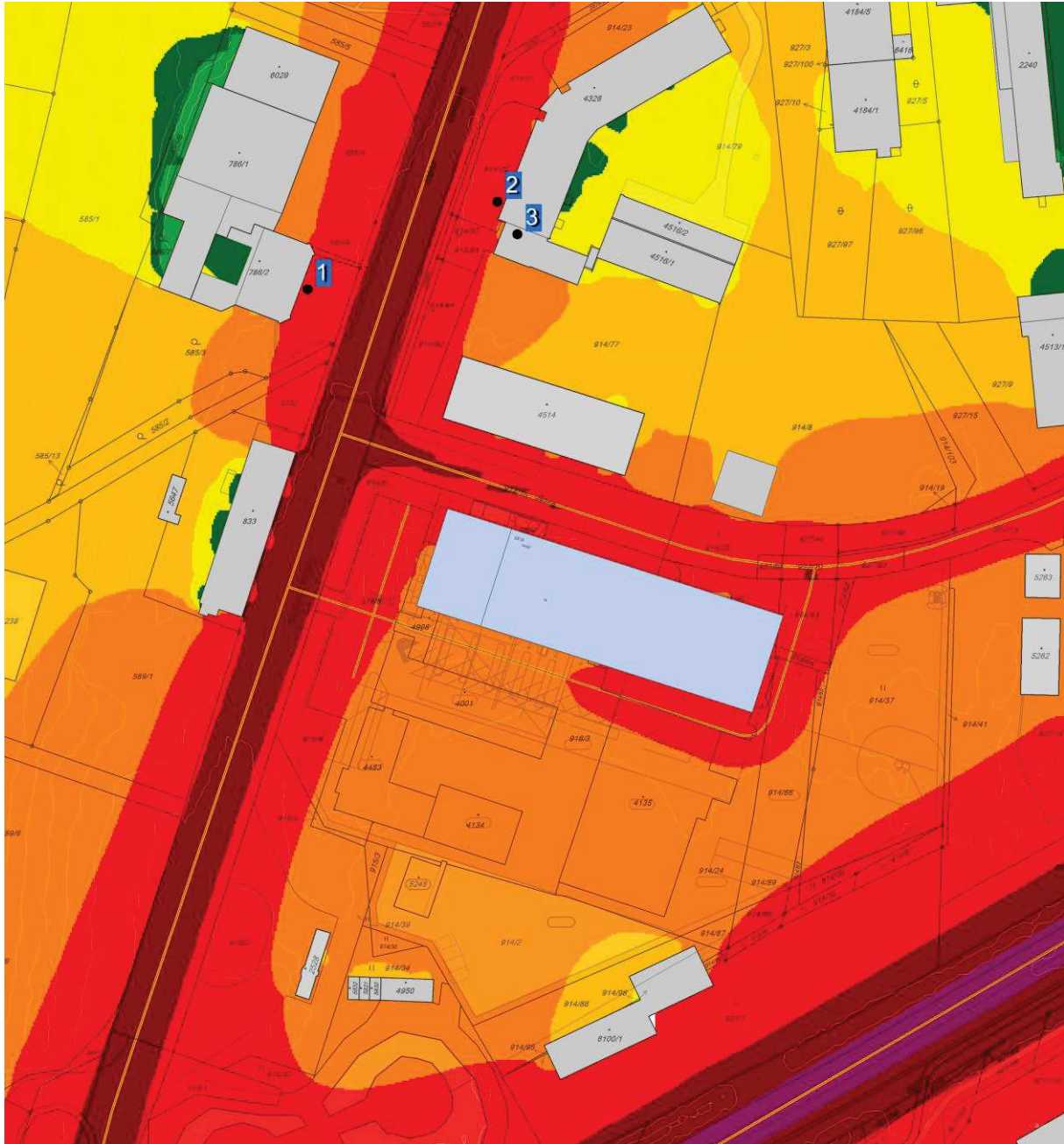
Noční doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ (dB)

	< 30 dB		55 – 60 dB
	30 – 35 dB		60 – 65 dB
	35 – 40 dB		65 – 70 dB
	40 – 45 dB		70 – 75 dB
	45 – 50 dB		> 75 dB
	50 – 55 dB		





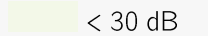
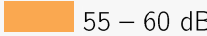
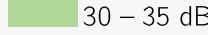
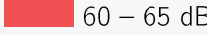
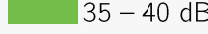
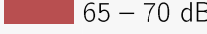
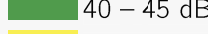

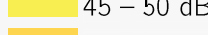

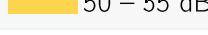
Hluk ze silniční dopravy

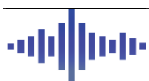
Rok 2022 – se záměrem

Denní doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ (dB)

	< 30 dB		55 – 60 dB
	30 – 35 dB		60 – 65 dB
	35 – 40 dB		65 – 70 dB
	40 – 45 dB		70 – 75 dB
	45 – 50 dB		> 75 dB
	50 – 55 dB		





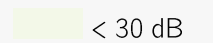
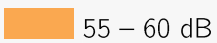
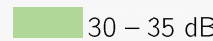
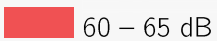
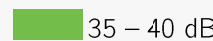
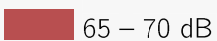
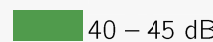
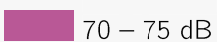
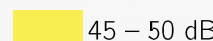
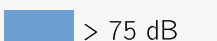
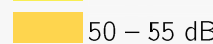
Hluk ze silniční dopravy

Rok 2022 – se záměrem

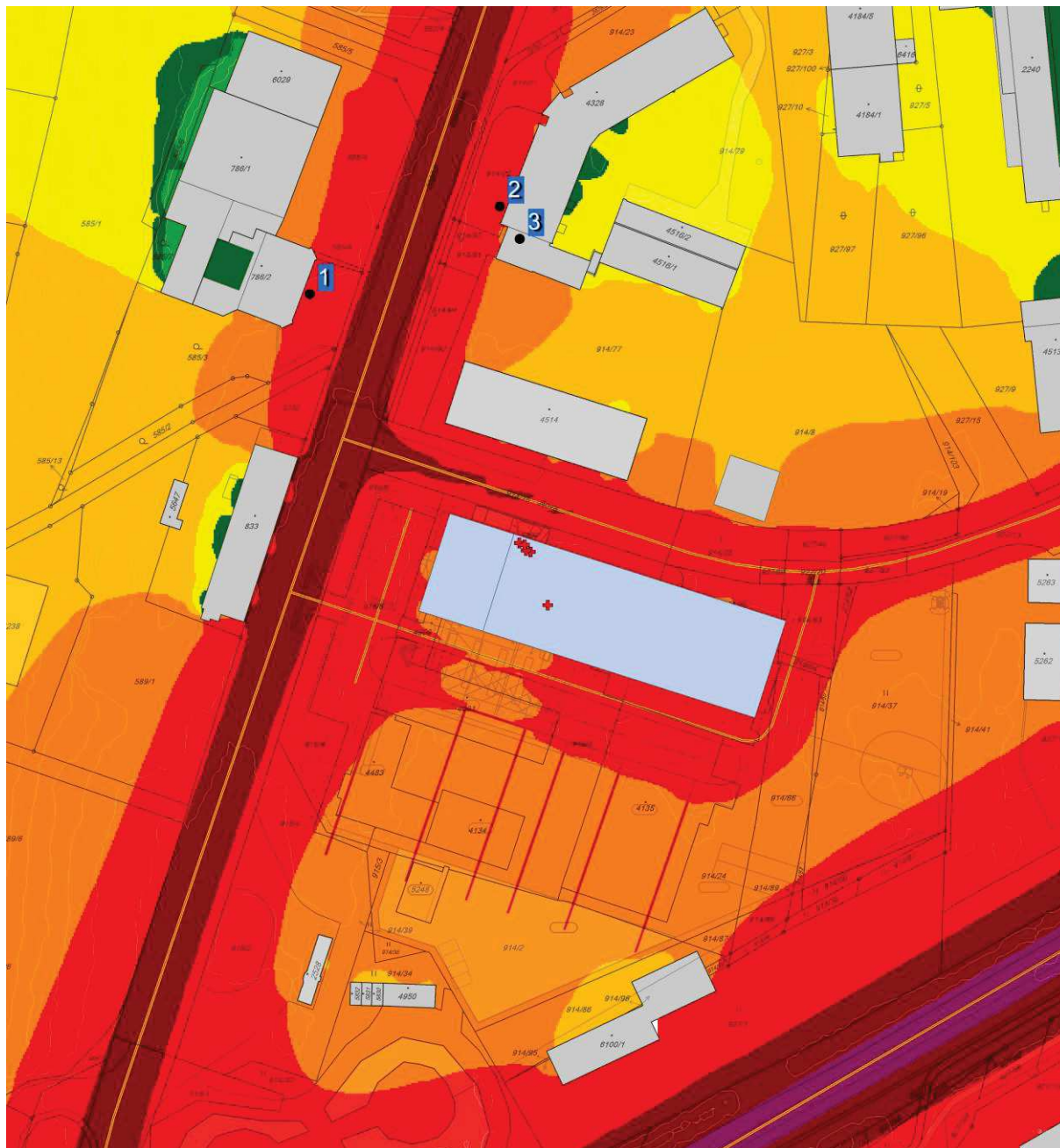
Noční doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ (dB)

	< 30 dB		55 – 60 dB
	30 – 35 dB		60 – 65 dB
	35 – 40 dB		65 – 70 dB
	40 – 45 dB		70 – 75 dB
	45 – 50 dB		> 75 dB
	50 – 55 dB		





Součet hluku ze silniční dopravy a stacionárních zdrojů

Rok 2022

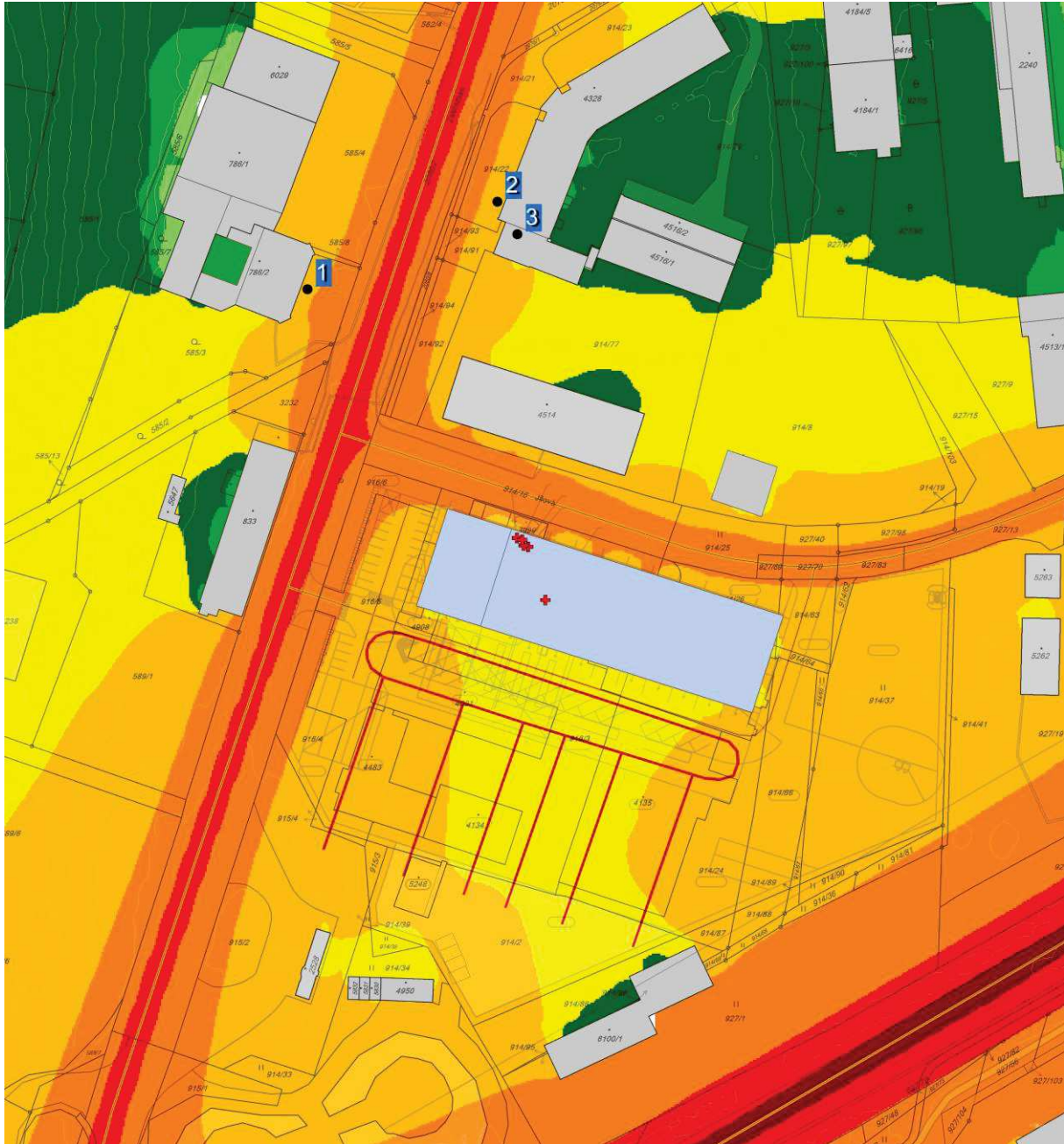
Denní doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	



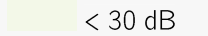
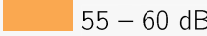
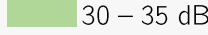
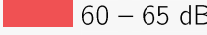
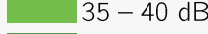
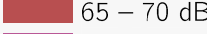
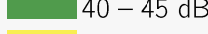
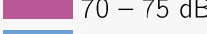
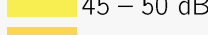

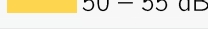


Součet hluku ze silniční dopravy a stacionárních zdrojů

Rok 2022

Noční doba
 Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ (dB)

	< 30 dB		55 – 60 dB
	30 – 35 dB		60 – 65 dB
	35 – 40 dB		65 – 70 dB
	40 – 45 dB		70 – 75 dB
	45 – 50 dB		> 75 dB
	50 – 55 dB		



Příloha 5

Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR



(CSD2000) Rok 2000

SIL	ÚSEK	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	S
11	7-0583	1 052	253	40	425	73	153	68	0	16	5	2 085	11 169	124	13 378

Význam použitých zkratk:

- N1 lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5t)¹⁾
- N2 střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5-10t)¹⁾
- PN2 přívěsy středních nákladních vozidel
- N3 těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost přes 10t)¹⁾
- PN3 přívěsy těžkých nákladních vozidel
- NS návěsové soupravy
- A autobusy¹⁾
- PA přívěsy autobusů
- TR traktory¹⁾
- PTR přívěsy traktorů
- T těžká motorová vozidla a přívěsy
- O osobní a dodávkové automobily
- M jednostopá motorová vozidla
- S součet všech motorových vozidel a přívěsů

Pozn.: ¹⁾ bez přívěsu i s přívěsy

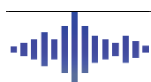
(CSD2016) Rok 2016

SIL	USEK	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
11	7-0583	922	254	29	151	44	243	42	3	6	12	1 706	15 147	172	17 025

Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	12 163	1 166	232	13 561
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	2 237	95	42	2 374
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den	919	129	42	1 090

Význam použitých zkratk:

- LN Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
- SN Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
- SNP Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
- TN Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
- TNP Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
- NSN Návěsové soupravy nákladních vozidel
- A Autobusy
- AK Autobusy kloubové
- TR Traktory bez přívěsů
- TRP Traktory s přívěsy
- TV Těžká motorová vozidla celkem
- O Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
- M Jednostopá motorová vozidla
- SV Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)



Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

č. j.: KUOK 33841/2020
SpZn: KÚOK/22926/2020/OŽPZ/7498
vyřizuje: Mgr. Tomáš Berka
tel.: 585 508 389
datová schránka: qiabfmf
e-mail: t.berka@olkraj.cz
Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0

V Olomouci dne 5. 3. 2020

Ing. Pavel Cetl
Demlova 276/24
613 00 Brno

Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), po posouzení záměru „**Prodejní centrum pro dům a zahradu, ulice Zábřežská Šumperk**“ žadatele „**Ing. Pavel Cetl, Demlova 276/24, 613 00 Brno**“ vydává v souladu s § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona toto stanovisko:

Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti

Odůvodnění: Předmětem záměru je výstavba kompletního nového areálu skladu stavebnin s prodejním skladem na místě stávajícího areálu ABA Šumperk při ulice Zábřežská v Šumperku. Areál bude tvořit administrativní budova s přistavěnou skladovací halou. Hala bude konstrukčně navazovat na administrativní budovu a bude její nedílnou součástí. Součástí bude i zastřešený nakládací prostor - „terminál“. Vedle terminálu je samostatně stojící sklad klempířských výrobků a venkovní plocha pro skladování stavebnin. Součástí areálu jsou i nové zpevněné parkovací, manipulační a skladovací plochy a nové oplocení, stávající vjezd do areálu z ulice Těšínské. Asi 4,5 km JZ od záměru je vyhlášena evropsky významná lokalita CZ0713374 Horní Morava, kde je předmětem ochrany mihule potoční (*Lampetra planeri*). Vzhledem k charakteru záměru, kdy nedojde k žádnému zásahu do předmětu ochrany jmenované EVL, lze konstatovat, že záměr nemůže mít přímé, nepřímé ani sekundární vlivy na předmět ochrany této ani jiných lokalit soustavy NATURA 2000, a to včetně možných kumulativních vlivů.

otisk úředního razítka

Bc. Ing. Renata Honzáková
vedoucí oddělení ochrany přírody
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení odpovídá: Mgr. Tomáš Berka

Pracoviště: Jesenická 31
Odbor: strategického rozvoje, územního plánování a investic
Oddělení: územního plánování
Tel.: (+420) 583 388 111
Fax.: (+420) 583 213 587



Váš dopis č.:
Ze dne: 11.10.2019 00:10:00
Naše čj.: MUSP 105944/2019
Naše sp. zn.:

Vyřizuje: Bc. Drahoslava Vašková
Tel.: (+420) 583 388 359
E-mail: drahoslava.vaskova@sumperk.cz
Datum: 11. 11. 2019

Ing. Bc. Ilona Lišková
Veletřzní 674/5
60300 Brno 3

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

orgánu územního plánování

Městský úřad Šumperk, odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., dále jen („stavební zákon“), přezkoumal podle §96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr:

„Prodejna pro dům a zahradu, ulice Zábřežská, Šumperk“ umístěná na pozemcích p.č. 916/6, 916/5, 916/4, 916/3, st.3999, st 4000, st.4001, st.4908, st.4483, st.4134, st.5248, 914/2, 914/24, st.4135, szt5249/1, 914/35, 914/26, 914/63, 914/64,914/62, 914/37, 914/67,914/65, 914/66 v katastrálním území Šumperk, obec Šumperk.

Záměr je přípustný po splnění následujících podmínek:

Záměr bude umístěn v souladu s dokumentací přiloženou k tomuto závaznému stanovisku, opatřenou razítkem Městského úřadu Šumperk a podpisem úřední osoby.

Odůvodnění

Záměr byl předložen orgánu územního plánování k vydání závazného stanoviska společností TIPRO projekt s.r.o. Kociánka 8/10, 612 00 Brno, zastoupené na základě plné moci Ing. Bc. Ilonou Liškovou, Veletřzní 5, 603 00 Brno, která na základě plné moci zastupuje společnost DEKINVEST, Tiskařská 257/10 Praha 10

dne 11. 10. 2019

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Plná moc pro zastupování společností TIPRO projekt ze dne 07. 11. 2019

- Projektová dokumentace přiložená k žádosti o závazné stanovisko
- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 schválená dne 15. 04. 2015
- Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění Aktualizace č. 3 vydané dne 25. 02. 2019
- Územní plán Šumperk, ve znění Změny č. 1 vydané dne 05. 11. 2015 (dále jen „Územní plán“)

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle §96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Popis záměru:

Záměr řeší výstavbu kompletního nového areálu Prodejny pro dům a zahradu s prodejním skladem na místě stávajícího areálu administrativních, provozních průmyslových budov s areálovými zpevněnými a nezpevněnými plochami v místě křížení ulic Zábřežská a Jílová. Nově navrhovaný areál bude tvořen souborem nových hal a objektů. Jedná se o administrativní budovu, která bude částečně dvoupodlažní a na ni bude provozně i konstrukčně navazovat jednopodlažní skladová hala. Nakládací prostor před vstupy do hal bude zastřešen a bude zde vytvořen tzv. terminál. Součástí areálu jsou i nové zpevněné parkovací, manipulační a prodejní skladové plochy, nové oplocení.

Areál bude sloužit pro prodej, skladování a manipulaci s baleným stavebním materiálem. Hlavním objektem bude výstavba administrativní dvoupodlažní haly s prodejním skladem stavebních materiálů. K této budově bude přistavěn jednopodlažní sklad stavebního materiálu. K administrativní budově a z části i ke skladovací hale bude přiléhat venkovní zastřešená nakládací plocha (terminál). Tento terminál bude sloužit k nakládce stavebního materiálu zákazníkům do přistavených vozidel, pod zastřešenou plochou. Na venkovních plochách bude uložen pouze balený materiál a zboží na paletách v obalech opatřených fólií nebo zboží uložené ve venkovních regálech.

Platná Politika územního rozvoje České republiky ani Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje v platném znění záměr neřeší.

Při posuzování souladu s územním plánem Šumperk ve znění č. 1 vycházel orgán územního plánování z následujících skutečností:

Pozemky dotčené navrhovaným záměrem se nacházejí v katastrálním území Šumperk, které je součástí správního území města Šumperk. Podle Územního plánu Šumperk, ve znění Změny č. 1, se nacházejí v současně zastavěném území, ve stabilizované ploše č. 088 označené jako „VS - Plochy smíšené výrobní“. Hlavní využití této plochy není stanoveno, přípustné je stanoveno pro výrobu a skladování, včetně výroby zemědělské, a související, podmiňující nebo doplňující využití, zejména občanské vybavení, veřejné prostranství, dopravní a technickou infrastrukturu, čerpací stanice pohonných hmot, a další záměry uvedené v bodě 8.1.

Podmíněně přípustným využitím, přičemž soulad bude posuzován v navazujících správních řízeních: pozemky fotovoltaických elektráren pouze jako součást areálů (např. na rezervní ploše výrobních areálů, skladovacích areálů nebo areálů technické infrastruktury); stavby pro reklamu nebo informační a reklamní zařízení pouze jako stavby dočasné; garáže a parkoviště, které nesouvisí s přípustným nebo podmíněně přípustným využitím, pouze jako stavby dočasné.

Nepřípustným využitím jsou stavby pro bydlení vyjma určených pro bydlení správců budov či areálů; pozemky a stavby pro rodinnou rekreaci.

Podmínky prostorového uspořádání jsou:

- maximální výška zástavby – výšková hladina do 15 m

Záměr „Prodejna pro dům a zahradu, ulice Zábřežská, Šumperk“ umístěná na pozemcích p. č. 916/6, 916/5, 916/4, 916/3, st. 3999, st. 4000, st. 4001, st. 4908, st. 4483, st. 4134, st. 5248, 914/2, 914/24, st. 4135, st. 5249/1, 914/35, 914/26, 914/63, 914/64, 914/62, 914/37, 914/67, 914/65, 914/66 v katastrálním území Šumperk, obec Šumperk je v souladu s Územním plánem Šumperk ve znění Změny č. 1.

Městský úřad Šumperk, odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic jako orgán územního plánování zároveň navrhaný záměr posoudil z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z ustanovení § 18 a § 19 stavebního zákona. Zejména vzal v úvahu, zda záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a na jeho charakter podle ustanovení § 19 odst. 1 písm. d) a e) stavebního zákona. Vycházel přitom z následujících skutečností.

Na dotčených plochách se nyní nachází administrativní, výrobní a skladovací objekty a zpevněné plochy stávajícího areálu spol. ABA Šumperk (společnost orientující se na kovovýrobu, nerez výrobu, kovoobrábění, výrobu speciálních strojů a zařízení na zakázku).

Navrhovaný areál bude sloužit pro prodej, skladování a manipulaci s baleným stavebním materiálem. Hlavním objektem bude výstavba administrativní dvoupodlažní haly s prodejním skladem stavebních materiálů, k této budově bude přistavěn jednopodlažní sklad stavebního materiálu. K administrativní budově a z části i ke skladovací hale bude přiléhat venkovní zastřešená nakládací plocha (terminál). Tento terminál bude sloužit k nakládce stavebního materiálu zákazníkům do přistavených vozidel, pod zastřešenou plochou. Na venkovních plochách bude uložen a manipulováno pouze s materiálem a zbožím na paletách v obalech opatřených fólií nebo se zbožím uloženým ve venkovních regálech. Nebude se jednat o uložení ani manipulaci se sypkým materiálem, který by způsoboval prašnost nebo jakýmkoliv způsobem znečišťoval ovzduší. Stejně tak i v prodejním skladu bude uloženo a prodáváno pouze zboží a pomůcky, které budou balené v obalech. K samotnému hlavnímu objektu přiléhají zpevněné venkovní prodejní plochy skladové i manipulační sloužící pro prodej, skladování, pěší provoz i pro provoz vozidel zákazníků a zásobování. Areál je navržen tak, aby vyhovoval potřebám investora k prodeji stavebního materiálu.

Pozemky dotčené navrhovaným záměrem se nacházejí ve stávající lokalitě určené zejména pro výrobu a skladování. Předmětný záměr bude využit pro umístění prodejny stavebního materiálu. Po realizaci novostavby prodejny stavebního materiálu se předpokládá kompletní asanace stávajícího areálu. Jednotlivé stavby nacházející se v okolí navrhovaného záměru mají různorodý charakter. Jedná se o objekty prodejen materiálů, rodinných domů či bytových domů. Navržený objekt nenaruší stávající charakter území.

Záměr „Prodejna pro dům a zahradu, ulice Zábřežská, Šumperk“ umístěná na pozemcích p. č. 916/6, 916/5, 916/4, 916/3, st. 3999, st. 4000, st. 4001, st. 4908, st. 4483, st. 4134, st. 5248, 914/2, 914/24, st. 4135, st. 5249/1, 914/35, 914/26, 914/63, 914/64, 914/62, 914/37, 914/67, 914/65, 914/66 v katastrálním území Šumperk, obec Šumperk, je v souladu s požadavky ustanovení §18 odst. 1, 2, 4 a §19 odst. 1 písm. a) až d) stavebního zákona.

Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný.

Přílohy:

- Kopie vybraných výkresů z dokumentace přiložené k žádosti ověřených podpisem a razítkem MěÚ Šumperk, a to:

výňatek z průvodní zprávy
koordinační situační výkres
katastrální situační výkre
pohledy

Městský úřad Šumperk
odbor strategického rozvoje,
územního plánování a investic
Jesenická 31
787 93 Šumperk - 1 -

Bc. Drahoslava Vašková
Referentka oddělení územního plánování