

**Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc**

č.j.: KUOK 82348/2018
SpZn: KÚOK/63215/2018/OŽPZ/414
vyřizuje: Ing. Simona Kladrobová
tel.: 585 508 670
datová schránka: qiabfmf
e-mail: s.kladrobova@kr-olomoucky.cz
Počet listů: 9
Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0

V Olomouci dne 6. 8. 2018

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“ či „zákon“), v souladu s ustanovením § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po provedeném zjišťovacím řízení podle ust. § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí rozhodl, že předložený záměr

„II/150 PŘEROV – JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT, PŘELOŽKA“, k.ú. Přerov

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZÁMĚRU

Oznamovatel záměru – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád

Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc, IČ: 606 09 460

Název záměru

II/150 PŘEROV – JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT, PŘELOŽKA

Zařazení záměru

Záměr naplňuje svým charakterem a rozsahem dikci bodu 49 – „*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pruzích od stanovené délky 2 km; ostatní pozemní komunikace od stanovené délky 2 km a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby 1000 voz/24 hod.*“ kategorie II, přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Olomoucký

Obec: Přerov

Katastrální území: Přerov

Kapacita (rozsah) záměru

Celková délka silnic:	3 516 m
Celková délka chodníků:	5 720 m
Celková plocha silnic:	39 870 m ²
Celková plocha chodníků:	17 160 m ²
Celková plocha zpevněných ploch:	57 030 m ²
Celková délka oplocení:	1 085 m
Dešťové kanalizace:	3 895 m
Vodovody:	1 316 m
Vedení NN:	1 256 m
Vedení VN:	1 663 m
Parovod:	1 047 m
Plynovod:	694 m

Frekvence dopravy – přeložka západ: 8 282 vozidel/24 h

Frekvence dopravy – přeložka východ: 2 408 vozidel/24 h

Přeložka silnice II/436 od II/150 do severního podjezdu

Silnice

Délka:	283 m
Šířka:	13 m ²
Plocha:	3 679 m

Chodník

Délka:	566 m
Šířka:	3 m
Plocha:	1 698 m ²

Opěrné zdi navazující na podjezd

Délka:	200 m
--------	-------

Přeložka silnice II/434 od železničního přejezdu k II/150

Silnice

Délka:	167 m
Šířka:	13 m
Plocha:	2 171 m ²

Chodník

Délka:	334 m
Šířka:	3 m
Plocha:	1 002 m ²

Parkoviště

Délka:	190 m
Šířka:	11 m
Plocha:	2 090 m ²

Přeložka silnice II/150

Silnice

Délka:	1120 m
Šířka:	13 m
Plocha:	14 560 m ²

Chodník

Délka:	2640 m
Šířka:	3 m
Plocha:	7 920 m ²

Nová kolej v místě výhybky

Délka:	25 m
--------	------

Přeložka silnice II/436 od II/150 přes železniční přejezd

Silnice

Délka:	180 m
Šířka:	10 m
Plocha:	1 800 m ²

Chodník

Délka:	44 m
Šířka:	3 m
Plocha:	1 320 m ²

Okružní křižovatka spirálová velká

Počet: 1 ks

Okružní křižovatka spirálová malá

Počet: 1 ks

Navazující větve křižovatek

Silnice

Délka:	550 m
Šířka:	10 m
Plocha:	5 500 m ²

Chodník

Délka:	1100 m
Šířka:	3 m
Plocha:	3 300 m ²

III/07421 - ulice Tovární

Silnice

Délka:	466 m
Šířka:	10 m
Plocha:	4 660 m ²

Chodník

Délka:	640 m
Šířka:	3 m
Plocha:	1 920 m ²

Přeložka silnice II/436 od Bochoře k II/150

Silnice

Délka:	750 m
Šířka:	10 m
Plocha:	7 500 m ²

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr představuje realizaci přeložky silnice II/150 v intravilánu města Přerova. Silnice č. II/150 je v současné době vedena od severozápadního okraje města ulicemi Polní, Tržní, Velké Novosady, Komenského, tř.17. listopadu a ulicí Želátovskou k východnímu okraji města. Cílem investora je výstavba jihozápadního obchvatu města spojená v převedení trasy II/150 od severozápadního okraje města ulicemi Polní, Tržní, Velké Novosady a nově ulicí Kojetínskou, nově vybudovanou obchvatovou komunikací II/150 k ulici Tovární a ulicí Durychovou k jihovýchodnímu okraji města. Se záměrem jsou spojeny přeložky silnice č. II/434 a silnice č. II/436 v jihozápadní části města, stavba pětiramenné okružní křižovatky na stávajícím křížení ulice Tovární a ulice Gen. Štefánika a další stavby. Stavba vyvolá demolice budov a jiných staveb, úpravy Mádrova mostu a kolejí železniční vlečky, přeložky a výstavby nových kanalizačních stok, drenáží, vodovodů, rozvodů vysokonapěťových a nízkonapěťových kabelů, středotlakého plynovodu, parovodu, nové rozvody veřejného osvětlení, sdělovacích kabelových rozvodů a světleného signalizačního zařízení. Stavba bude koordinována s probíhající přípravou úprav v areálu Hasičské záchranné služby Přerov.

Kumulace vlivů záměru zejména při jeho realizaci lze předpokládat v souvislosti se situací dopravního řešení ve městě Přerov. Budou navržena opatření, která umožní

průjezdy po silničních komunikacích Přerova a tato opatření budou koordinována se všemi případnými realizacemi na území města prováděnými ve stejné době.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Celkové řešení navržené stavby spočívá v realizaci následujících stavebních objektů:

Objekty demolic

Demolice pozemních objektů

Demolice železniční vlečky

Objekty pozemních komunikací

Přeložka silnice II/436 od II/150 do severního podjezdu

Přeložka silnice I/434 od železničního přejezdu k II/150

Přeložka II/150

Přeložka II/436 od Bochoře

Úprava silnice III/04721

Spirálová pětiramenná okružní křižovatka

Spirálová čtyřramenná okružní křižovatka

Místní komunikace

Objekty mostů a opěrných zdí

Opěrné stěny podél silnice II/436 při vjezdu do podjezdu

Gravitační vana včetně opěrných stěn v Mádrově podjezdu

Objekty železnic

Úprava koleje na železniční vlečce

Vodohospodářské objekty

Kanalizační stoky

Vodovodní řady

Objekty energie

Rozvody vysokonapěťových kabelů

Společná chránička VN, NN

Přeložka VN z trafostanice 3439

Přeložka VN z trafostanice u železničního přejezdu

Přeložka VN z trafostanice 0088

VN propojení mezi trafostanicemi 3657, 9392, 3462

Přeložka VN stávajícího vedení

Rozvody nízkonapěťových kabelů

NN propojení po demolici bytového objektu

NN propojení po přeložce silnice II/436 u severního podjezdu

NN propojení po přeložce II/436 u křižovatky II/434 x II/150

NN propojení trafostanice 3439 a Správy silnic Olomouckého kraje podél vedení VN

NN propojení Správy silnic Olomouckého kraje a vrátnice

NN propojení z trafostanice 3439 podél přeložky II/150

Středotlaký plynovod

II/150 – před Mádrovým podjezdem

Přeložka plynovodu PE d90

Přeložka přípojky PE d32

Pětiramenná okružní křižovatka

Přeložka plynovodu PE d225

Přeložka plynovodu PE d160

Přeložka plynovodu PE d90

Přeložka přípojky PE d90

Parovod

Rozvody veřejného osvětlení

Ostatní objekty inženýrských sítí

Přeložky sdělovacích kabelových rozvodů

Světelné signalizační zařízení

Odůvodnění

Dne 7. 6. 2018 obdržel krajský úřad oznámení záměru „Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc, IČ: 606 09 460“ předkládané pod názvem „II/150 PŘEROV – JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT, PŘELOŽKA“, v k.ú. Přerov. Zpracovatelem oznámení je Ing. Petr Götthans, Kosmonautů 1028/7, 779 00 Olomouc (autorizovaná osoba dle zákona č. 100/2001 Sb., autorizace č.j.: 767/117/OPVŽP/96). Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 cit. zákona a v souladu s § 7 přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona. Zjišťovací řízení krajský úřad zahájil dopisem č.j. KUOK 66804/2018 ze dne 13.6.2018 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 6 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným orgánům a dotčeným územně samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k ní dle § 6 odst. 7 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Olomouckého kraje, v informačním systému EIA a na úřední desce Statutárního města Přerov, přičemž za den zveřejnění se považuje zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal Statutární město Přerov o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

Dotčenými územně samosprávnými celky byly:

Olomoucký kraj - informaci zveřejnil na úřední desce dne 18.6.2018,

Statutární město Přerov - informaci zveřejnilo na své úřední desce dne 21.6.2018.

Dotčenými orgány byly:

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,

Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov

Česká inspekce životního prostředí OI Olomouc,

Vypořádání vyjádření obdržенých v průběhu zjišťovacího řízení:

Olomoucký kraj, vyjádření ze dne 25. 6. 2018, č.j.: KUOK 69782/2018, v němž uvádí, že dle územně plánovací dokumentace Olomouckého kraje – Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje ve znění pozdějších aktualizací je záměr vymezen jako veřejně prospěšná stavba D17 „II/150 Přerov, jihozápadní obchvat, přeložka“. Pro silnice 1. a 2. Třídy je stanoven koridor o šířce 200 m od osy na obě strany a předmětný záměr je situován v tomto vymezeném koridoru. Dle bodu 45 ZÚR OK šířková kategorie navrhovaných komunikací, požadavky na situování a řešení křižovatek budou upřesněny podrobnějšími dokumentacemi a nejsou v těchto bodech vázány na ŽÚR OK. Záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací Olomouckého kraje – Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje ve znění pozdějších aktualizací, ani se strategickým dokumentem – Strategií rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje.

Nepožaduje tento záměr dále posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, vyjádření ze dne 9. 7. 2018, č.j.: KHSOC/17230/2018/PR/HOK, v němž uvádí, že k záměru nemá připomínek a nepožaduje jeho další posuzování.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Statutární město Přerov, Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení ochrany životního prostředí, vyjádření ze dne 18.7.2018, č.j.: MMPr/085309/2018/STAV/ZP/Ča v němž uvádí, v souladu s ustanovením PROGRAMU ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ ZÓNA STŘEDNÍ MORAVA – CZ07, část E.4, bod BD3, Omezování prašnosti ze stavební činnosti, uplatnění požadavku na „Opatření k omezení prašnosti - mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suti v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu“.

Vypořádání:

Připomínka akceptována, při provádění stavebních prací bude třeba výše uvedená opatření realizovat.

Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče, vyjádření ze dne 18.7.2018 č.j.: MMPPr/098153/2018/STAV/ZP/Ča v němž jsou uvedena vyjádření orgánu ochrany ovzduší, odpadového hospodářství, ochrany vod a ochrany zpf. Uvedeny jsou následující skutečnosti. V souladu s ustanovením PROGRAMU ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ ZÓNA STŘEDNÍ MORAVA – CZ07, část E.4, bod BD3, Omezování prašnosti ze stavební činnosti, uplatnění požadavku na „Opatření k omezení prašnosti - mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suti v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu“ (orgán ochrany ovzduší). V kap. B.III. ODPADY (strana 42) je uveden odkaz na již neplatnou vyhlášku č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů). Dnem 01.04.2016 nabyla účinnosti nová vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů (orgán odpadového hospodářství). Záměr se nachází částečně v záplavovém území vodního toku Bečva stanoveném opatřením obecné povahy Krajského úřadu Olomouckého kraje KUOK 93802/2011, dne 05.09.2011. Dále se záměr nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Kvartér řeky Moravy a v ochranném pásmu IIB stupně zdroje minerálních vod Horní Moštěnice (ochrana vod). Uvedeným záměrem dle oznámení záměru dojde k dotčení pozemků, které jsou součástí ZPF. Investor projedná záměr s orgánem ochrany ZPF a pořádá o udělení souhlasu dle ust. § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (ochrana zpf).

Vypořádání:

Přípomínka orgánu ochrany ovzduší vypořádána výše. Platná legislativa a povinnosti vyplývající z právních předpisů musí být dodržovány bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. vyjádření ze dne 13.7.2018 zn. 2018/1098/Kv-SS v němž uvádí, že společnost vydala stanovisko k existenci sítí v jejich správě a současně poskytla projekční společnosti podklady týkající se jejich zařízení. Toto stanovisko bylo přiloženo v kopii krajskému úřadu. Společnost VaK Přerov, a.s. požaduje, aby v rámci přípravy projektové dokumentace pro územní řízení, s ní byl konzultován návrh stavby ke vztahu jejich zařízení v místech uvažovaného jihozápadního obchvatu města Přerova.

Vypořádání:

Jedná se o požadavek, který je ve vztahu společnosti VaK Přerov, a.s. a projekční společnosti připravující dokumentaci pro územní (stavební) řízení. Tento bude plněn bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Krajský úřad nepožaduje další posuzování záměru. Orgán ochrany ovzduší krajského úřadu konstatuje, že součástí záměru nejsou vyjmenované stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Z obsahu předloženého projektu mimo jiné vyplývá, že bude docházet k demolicím budov a jiných staveb, manipulaci se sytkými materiály především při zemních pracích, dále k pojezdům nákladních automobilů a staveništní techniky. Popisovaný záměr bude tedy potenciálním plošným a částečně také liniovým zdrojem prašnosti (primární i sekundární), a to především ve fázi jeho přípravných a realizačních prací. Proto je třeba dbát na to, aby byla realizována a dodržována opatření

pro zamezení šíření prašnosti do okolí. Především bude docházet k důsledné očiště veškerých zpevněných manipulačních ploch a cest se vztahem k výše popisované stavbě, včetně jejich skrápění. Prašnost z liniových zdrojů bude třeba omezit výsadbou izolační, vícepatrové a vícedruhové, vzrostlé zeleně (stromy, keře). Po dokončení záměru a jeho následném provozu pak bude nutno provádět pravidelnou údržbu a čištění silnic a chodníků. Součástí oznámení záměru byla i rozptylová studie: „II/150 Jihozápadní obchvat, přeložka, III/04721 Přerov, ul.Tovární“ (dále jen „RS“) ze dne 31. 5. 2018, zpracovaná autorizovanou osobou RNDr. Zuzanou Kadlecovou (autorizace vydaná MŽP čj.: 2446/740/03, dne 21. 8. 2003), ze zpracovaných dat vyplývá, že v rámci lokality dochází k překračování imisního limitu pro denní koncentrace PM_{10} a roční koncentrace benzo(a)pyrenu, ostatní imisní limity jsou dle výsledků RS i po započtení příspěvku záměru (realizaci varianty 1) dodržovány. RS je zpracována a vyhodnocena pro 2 varianty, nulovou – tedy ponechání současného stavu a variantu 1, tedy realizaci záměru. Lze konstatovat, že uváděné výsledky pro obě varianty se zásadně neliší, v některých částech města Přerova dojde při realizaci varianty 1 k poklesu hodnot škodlivin, v jiných zase k jejich částečnému navýšení. Dále je v RS uvedena tato stat': „*Prognóza intenzit dopravy dotčených komunikací je nižší než 15 000, pro předmětný záměr tak nejsou dle platné legislativy vyžadována kompenzační opatření. Provozem nebo vlivem umístění pozemní komunikace rovněž nedojde v oblasti vlivu k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok*“. Celkově tak lze konstatovat, že imisní příspěvek záměru, by za předpokladu dodržování technologické kázně a opatření pro omezení šíření prašnosti do okolí, měl být akceptovatelný. Doporučená opatření pro eliminaci primární i sekundární prašnosti jsou specifikována na str. 35-37 předložené RS. Výčet dalších možných opatření je uveden v: „Programu zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Morava - CZ07“, konkrétně v opatřeních označených jako BD3, AB16, AB17 a také v „Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM_{10} “, která je zveřejněna na webových stránkách MŽP.

Z hlediska veřejných zájmů na úseku vodního hospodářství, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, je navrhovaný záměr možný za předpokladu splnění podmínky, že stavbou ani jejím následným provozem nesmí dojít k ohrožení kvality ani množství povrchových a podzemních vod a musí být zpracován plán opatření pro případ havárie znečištění vody závadnými látkami podle ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů, který bude projednán a schválen příslušným vodoprávním úřadem a následně s ním budou seznámeni všichni odpovědní pracovníci. Pro úplnost krajský úřad sděluje, že záměr je částečně navržen v ochranném pásmu přírodního léčivého a minerálního zdroje (ochranné pásmo II. stupně) „Horní Moštěnice“, v CHOPAV Kvartér řeky Moravy; předmětný záměr musí tedy plně respektovat omezení, která ze stanoveného ochranného pásma přírodního léčivého a minerálního zdroje a z CHOPAV plynou. Dále krajský úřad upozorňuje, že vodovod a kanalizace (jako i jejich přeložky, či demolice) jsou dle ust. § 55 odst. 1 písm. c) vodního zákona vodními díly a k jejich povolení je příslušný vodoprávní úřad Magistrátu města Přerova. (Pozn.: V předloženém oznámení jsou chybně uvedena čísla hydrologických pořadí a dále je chybně uvedeno č.j. opatření obecné povahy a datum stanovení záplavového území významného vodního toku Bečva).

Vzhledem k tomu, že předkládaný záměr je situován mimo jiné i na zemědělské půdě, investor musí postupovat podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o ochraně zpf“). Při umístování záměru je třeba respektovat zásady ochrany zpf obsažené v ustanovení § 4 zákona o ochraně zpf. Ve smyslu ustanovení § 7 odst. 4 tohoto zákona se k návrhům tras pozemních komunikací a jejich součástí vyjadřuje orgán ochrany zemědělského půdního fondu s výjimkou případů, kdy tyto trasy jsou umístovány v plochách vymezených pro daný účel platnými zásadami územního rozvoje, platným územním plánem, eventuelně regulačním plánem, nebo jedná-li se o návrh úpravy tras nebo úpravy parametrů stávajících pozemních komunikací. Podle ustanovení § 9 odst. 1 zákona o ochraně zpf je k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely třeba souhlasu orgánu ochrany zpf. Záměr, který vyžaduje odnětí zemědělské půdy ze zpf nelze povolit podle zvláštních právních předpisů bez tohoto souhlasu. Pokud si práce spojené s realizací záměru vyžádají dočasné odnětí zemědělské půdy ze zpf na dobu do jednoho roku včetně doby potřebné pro uvedení dotčených pozemků do původního stavu, je třeba, v souladu s ustanovením § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně zpf, toto dočasné odnětí písemně ohlásit 15 dnů předem příslušnému orgánu ochrany zpf. Dočasné odnětí na dobu delší než jeden rok, nebo bez uvedení dotčených pozemků do původního stavu (při změně půdního profilu), je možné pouze se souhlasem orgánu ochrany zpf. Příslušným orgánem ochrany zpf k převzetí žádosti (ohlášení) je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu leží největší část zemědělské půdy, která má být předmětným záměrem dotčena (viz ustanovení § 18 odst. 2 zákona o ochraně zpf).

Výše uvedené dotčené orgány se záměrem souhlasí a nepožadují jeho další posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Veřejnost a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se k oznámení záměru nevyjádřily.

Krajský úřad při zjišťovacím řízení, na základě podkladů a informací tímto zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo a současně zda bude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Předkládaný záměr pak hodnotil na základě kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí a sice na základě charakteristiky záměru, umístění záměru, charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí. Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví tedy kritéria, která charakterizují na straně jedné vlastní záměr a příslušné zájmové území, na straně druhé z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy č. III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27. 6. 1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí. Při rozhodování pak krajský úřad vycházel z oznámení záměru a jeho příloh (soulad s územním plánem, Natura 2000, hluková studie - RNDr. Jiří Matěj 5/2018, rozptylová studie – RNDr. Zuzana Kadlecová 5/2018, biologický průzkum včetně vyhodnocení na biologickou rozmanitost – Mgr. Alice Háková, Mgr. Jan Losík, Ph.D. 4/2018), kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí a z vyjádření doručených v rámci zjišťovacího řízení. Na základě

výše uvedeného krajský úřad po provedeném zjišťovacím řízení rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí, přičemž se řídil níže uvedenými úvahami.

Navržený silniční obchvat města Přerova je situován v jihozápadní části zastavěného území města. Pozemky, na kterých se nalézají jednotlivé stavební objekty, jsou v katastru nemovitostí v současnosti vedeny převážně jako zastavěná plocha a nádvoří, ostatní plocha a orná půda. Kromě zpevněných ploch (komunikace, dráha, zpevněné plochy v průmyslových areálech) bude stavba umístěna i na pozemcích nezpevněných nevyužívaných a zanedbaných a na pozemcích zemědělsky obhospodařovaných jako orná půda nebo jako zahrádky. Celková plocha nové zpevněné komunikace včetně chodníků činí 57 030 m². Na plochách, kde půdorys stavby zasahuje do zemědělského půdního fondu, bude provedeno odnětí půdy ze ZPF ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. Město Přerov je vystavěno na křižovatce silnic I/55, II/150, II/434 a II/436. S výjimkou silnice II/434, jsou silnice II. třídy společně vedeny od severozápadního okraje města ulicemi Polní a Tržní. S výjimkou silnice II/436 jsou pak zbývající silnice společně dále vedeny ulicemi Komenského a tř. 17. listopadu, kde se na čtyřramenné okružní křižovatce rozdělí do severního (II/434), západního (II/150) a jižního (I/55) směru. Z výsledků sčítání dopravy pořádaného ŘSD ČR a.s., vyplývá, že dominantní komunikací před hranicí města Přerov je silnice I/55 vedená ve směru severozápad - jih, tj. osa Olomouc - Zlín. Roční průměrná dopravní intenzita na silnicích II. tříd je proti dominantní silnici zhruba třetinová. V intravilánu města je celková dopravní zátěž tvořena jak tranzitní, tak, stejně významnou, vnitroměstskou dopravou. Řízením dopravy je tranzitní doprava ze silnice I/55 na severozápadním okraji města vytlačena do ulic Polní, Tržní a Velké Novosady a na T-křižovatce ulice Velké Novosady, Komenského a Kojetínské do společného vedení silnic II/434 a II/436 v ulici Kojetínské. Na T-křižovatce ulice Kojetínské a ulice Husovy dojde k oddělení dominantní tranzitní dopravy do ulice Husovy a dále ulice Tovární až k deklarovanému trasování silnice I/55 v ulici gen. Štefánika. Silnice II/434 a II/436 jsou vedeny podjezdem pod severním zhlavím železniční stanice Přerov a dále v jihozápadním směru k obcím Henčlov a Bochoř. V době výstavby bude staveniště přístupné po silnicích č. II/434 Bedihošť – Lipník nad Bečvou, II/436 Kojetín - Kocourovce, I/55 Břeclav - Olomouc a III/04721 (Husova ulice a Tovární ulice). Stavba bude prováděna z těchto komunikací a z provizorních staveništních komunikací zřízených v trase obchvatu. Zvýšenou frekvenci dopravy po přístupových komunikacích a zpevněných plochách je nutno očekávat v době výstavby navržených objektů obchvatu. Nasazení techniky a dopravní zatížení bude možné definovat po zpracování dalšího stupně projektové dokumentace (po kvantifikaci objemu materiálů pro stavbu objektů) a přesně stanovit až v průběhu realizace záměru. Záměrem investora je vymístit tranzitní dopravu na silnici II/150 v úseku v ulicích Komenského a tř. 17. listopadu na zčásti stávající komunikace v ulici Kojetínské a ulici Durychově a zčásti na nově vybudovanou přeložku silnice II/150 mezi ulicí Kojetínskou a ulicí Durychovou – jihozápadní obchvat. K záměru nebyla vypracována žádná dopravní studie. Nicméně, předpokládá se, že po realizaci přeložky II/150 - jihozápadního obchvatu – dojde k vyrovnání dopravní zátěže mezi stávajícím vedením dopravy ulicemi Husova a Tovární a novým vedením po trase jihozápadního obchvatu. Trasa vedení silnic II/434 a II/436 bude jihozápadně od obvodu železniční stanice Přerov vedena zcela nově. Nové trasování připraví území pro vybudování moderní průmyslové zóny, která bude nabídnuta investorům po dokončení chybějící stavby dálnice D1 v úseku Říkovice - Lipník nad Bečvou. Stávající plocha ležící jihozápadně

od železniční stanice Přerov je využívána pouze průmyslově. Stávající průmyslové areály jsou, až na výjimky, za dobou životnosti a s největší pravděpodobností budou plošně asanovány a znovu nabídnuty investorům k zástavbě novými průmyslovými areály, bez před hlukem chráněných objektů. Předpokládá se, že v souvislosti se zprovozněním nové silniční sítě v lokalitě navazující na jihozápadní stranu obvodu železniční stanice Přerov dojde v ulici Husově a ulici Tovární k poklesu průměrné dopravní intenzity v kategorii osobní vozidla o 20 %, v kategorii nákladní vozidla a autobusy o 30 % a v kategorii návěsové soupravy o 50 %. Vozidla budou v plném rozsahu převedena na přeložení silnice II/150 rozdělné zaústěním silnice II/436 na západní a východní část.

Navržený obchvat představuje výstavbu nového antropogenního prvku na okraji zastavěného území města. Charakterem záměr odpovídá stávajícím navazujícím komunikacím a zásah do krajinného systému bude představovat pouze v lokálním měřítku. Záměrem dojde k záboru zemědělského půdního fondu, k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa nikoli. Realizací stavby nedojde k zániku významných stanovišť, dotčeny budou ale biotopy zvláště chráněných druhů živočichů (čmelák zemní, snad i rorýs obecný). Dle biologického posouzení zpracovaného v rámci přípravy stavby bude nutno při výstavbě uplatnit navrhovaná opatření ke zmírnění jejího negativního vlivu na tato stanoviště. Realizací záměru nedojde k významnému zásahu do populací zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Zvláště chráněná území ani území soustavy Natura 2000 nebudou dotčena.

Co se problematiky ovzduší týče, pro zhodnocení stávajícího stavu kvality ovzduší a vlivů navržené stavby na ovzduší po její realizaci byla zpracována rozptylová studie (RNDr. Zuzana Kadlecová, 05/2018). Při výstavbě bude areál staveniště plošným zdrojem prašnosti s dočasným působením, a to zejména při demoličních a zemních pracích. Dalším zdrojem emisí (liniovým) budou pojezdy nákladních automobilů a stavební mechanizace. Ve fázi výstavby lze očekávat především vliv krátkodobých koncentrací prašných částic. V dotčeném území jsou překračovány imisní limity koncentrací prašných částic frakce PM₁₀ (24 hod. koncentrací) a PM_{2,5} (roční limit platný od r. 2020). Nejvyšší emise z období výstavby lze však předpokládat v letním období, zatímco maximální imisní zátěž nastává v zimním období a nebude tedy pravděpodobně docházet k jejich střetu. Bodové a plošné zdroje znečišťování ovzduší se během provozu neuplatní. Liniovým zdrojem znečištění za provozu obchvatu bude silniční doprava a dopravní a mechanizační prostředky zajišťující údržbu komunikace. Znečištění ovzduší způsobuje prašnost vznikající průjezdem vozidel po znečištěné komunikaci a emise škodlivin z automobilů. Znečištění způsobené automobilovým provozem bude rovněž přímo závislé na dodržování zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Zpracovanou rozptylovou studií bylo zjištěno, že po realizaci záměru dojde k přesunu imisních příspěvků tranzitní dopravy na nové komunikace a k jejich rozložení do širšího území, čímž dochází ke snížení imisního zatížení u obytných objektů v hodnoceném území. V případě prachových částic (PM₁₀, PM_{2,5}) nedochází u hodnocených objektů po realizaci záměru ke znatelnému poklesu imisního zatížení. U většiny referenčních bodů dochází k mírnému navýšení imisní zátěže, což je způsobeno převládajícím vlivem resuspenze prachových částic z vozovek. Vliv tzv. sekundární prašnosti z dopravy se projevuje především u komunikací s nízkými intenzitami dopravy jako v případě předmětného záměru. Výpočtový program MEFA 13 pro stanovení emisí z dopravy nadhodnocuje vliv sekundární prašnosti u méně zatížených komunikací (čím méně vozidel po komunikaci projede, tím dochází jejich

průjezdem k většímu víření prachu). Pro snížení vlivu sekundární prašnosti jsou navržena příslušná opatření. Dle údajů uvedených v oznámení, v hodnocené lokalitě nedochází k překračování imisních limitů pro škodlivinu NO_2 jak z hlediska hodinového aritmetického průměru, tak i z hlediska ročního aritmetického průměru. Z plošného rozložení vypočtených průměrných ročních koncentrací je zřejmé, že nejvyšších hodnot je dosahováno podél nejvytíženějších komunikací. U nejbližší obytné zástavby, která je hodnocena na základě vybraných referenčních bodů, dosahují koncentrace při nulové variantě od $0,27 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ do $0,70 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Po realizaci záměru dochází k přesunu imisních příspěvků tranzitní dopravy na nové komunikace a k jejich rozložení do širšího území, čímž dochází ke snížení imisního zatížení u obytných objektů v hodnoceném území. Imisní limit bude nadále plněn s velkou rezervou. V hodnocené lokalitě nedochází k překročení ročního imisního limitu benzenu. Imisní limit bude plněn i nadále s velkou rezervou. Vypočtené příspěvky k průměrné roční koncentraci benzo(a)pyrenu jsou v porovnání s imisním limitem ve výši $1 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$ minimální. Ve výpočtech koncentrací benzo(a)pyrenu je zahrnut vliv sekundární prašnosti, benzo(a)pyren je vázán na prachové částice. Dle údajů ČHMÚ je řada měst a obcí vyhodnocena jako území s překročeným imisním limitem benzo(a)pyrenu. Koncentrace benzo(a)pyrenu vykazují výrazný roční chod s maximy v zimním období (v důsledku sezónních zdrojů, horších rozptylových podmínek a jednodušší konverze plyn-částice) a minimy v letním období (v důsledku konce topné sezony a chemického a fotochemického rozkladu benzo(a)pyrenu). Nárůsty koncentrací během zimního období poukazují na vliv lokálních topenišť. Při zohlednění pozadí lze vyslovit závěr, že případný minimální příspěvek k imisní zátěži nebude mít významnější podíl na celkovém imisním pozadí zájmového území a nebude významně přispívat k případnému překročení ročního imisního limitu. Co se odpadních vod týče, splaškové odpadní vody na staveništi nebudou vznikat. Pracovníci budou využívat mobilní hygienická zařízení, jejichž obsah bude dle potřeby odvážen a likvidován na ČOV. Na staveništi nebude prováděno mytí vozidel, očišťa bude podle potřeby zajištěna pouze mechanicky. Za nepříznivého počasí zajistí dodavatel stavby očišťa veřejných komunikací. Voda z cisterny k tomu použitá bude vsakovat do terénu podél komunikací. Při realizaci nové výstavby nedojde ke vzniku odpadních technologických vod. Srážkové vody na staveništi nebudou znečištěny a nebude se tedy jednat o odpadní vody. Budou vsakovat do volného terénu. Zvýšení odtoku srážkových vod v místech prováděných zemních prací v důsledku obnažení terénu bude pouze dočasné, do doby pokrytí narušených míst novou vegetací. Na obnažených a zpevněných plochách bude koeficient odtoku vyšší než na neupraveném povrchu, zvýšený povrchový odtok z těchto ploch však bude vsakovat do okolních pozemků. V průběhu výstavby bude v případě potřeby provedeno vyčerpání srážkových vod (v případě hlouběji založených objektů patrně i podzemních vod) ze stavebních jam. Jelikož výkopy nebudou znečištěny, čerpané vody budou vypouštěny na okolní pozemky. Provoz navrženého obchvatu města bude zabezpečen bez stálé obsluhy a odpadní splaškové ani technologické vody zde nebudou produkovány. Srážkové vody z příslušného povodí, které nejsou odpadními vodami, budou vsakovat do terénu, popřípadě budou odváděny příčným a podélným odvodněním komunikace (příčným sklonem vozovky, příkopy, propustky) do kanalizace a vodního toku. Odpady budou vznikat při provádění stavebních prací i při vlastním provozu nové komunikace. Původce odpadů je dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech povinen vzniklé odpady shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií a zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí. Všechny odpady musí být zařazeny do kategorií a

druhů odpadů podle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů. Rovněž je povinen vést evidenci odpadů v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcí vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady budou přednostně nabízeny k dalšímu využití nebo zpracování (recyklaci). Pokud recyklace odpadu není dostupná, bude odpad odstraněn jiným způsobem v souladu s příslušnými ustanoveními zákona. Zpracování nebo likvidace nebezpečných odpadů budou zajišťovány prostřednictvím odborné organizace oprávněné k nakládání s předmětnými druhy odpadů. Většina odpadů bude předána oprávněné osobě k dalšímu využití či uložení na skládku, výkopová zemina může být použita pro terénní úpravy v rámci stavby (bude-li využita pro úpravy terénu mimo stavbu, bude nutno respektovat ustanovení vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu), recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železo, papír, lepenka atd.). Při provozu komunikace by k havárii a ke vzniku odpovídajících odpadů mohlo dojít v případě úniku závadných látek z dopravního prostředku nebo při havárii dopravního prostředku a úniku ropných látek z palivové nebo hydraulické soustavy stroje do půdy a podzemních vod. Specifická situace spojená se vznikem nepředvídatelných odpadů by vznikla rovněž v případě požáru dopravního prostředku. Havarijní situace je třeba řešit a odpady likvidovat podle konkrétních podmínek v souladu s provozním řádem, havarijním plánem a s požadavky zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. Stavební objekty záměru jsou situovány částečně v zástavbě obce, částečně na jejím okraji. Z hlediska posuzování stínících účinků akustických překážek na šíření hlukové emise lze terén území navrhovaného k umístění stavby charakterizovat jako rovinný, šíření hluku brání budovy a skupiny či linie dřevinné vegetace. Pro posouzení hlukové zátěže v území po vybudování navržené komunikace byla zpracována samostatná hluková studie (RNDr. Jiří Matěj, 05/2018) s výpočtem hladin akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb po realizaci přeložky. Vzhledem k tomu, že na ploše ležící jihozápadně od obvodu žst. Přerov nejsou situovány žádné chráněné objekty, jsou všechny výpočtové body, na nichž je testován vliv realizace stavby, stanoveny na hranici chráněného venkovního prostoru staveb podél silnic Kojetínská, Husova. V rámci nového trasování přeložky II/150 dojde k asanaci dvojice bytových domů na ulici Kojetínská 1946/38, parc. č. 930 a Kojetínská 1947/36, parc.č. 929. Pro výpočet byly zvoleny 3 výpočtové body (dále jen VB). VB č. 1 JV fasáda objektu k bydlení na ulici Kojetínská 1926/22, par.č. 922, VB č. 2 SV fasáda objektu k bydlení na ulici Husova 1625/17, par.č. 919, VB č. 3 SV fasáda objektu k bydlení na ulici Husova 740/7, par.č. 914. Dále uvedené výpočty hluku ze silniční dopravy ukazují, že bude nezbytné projektovou dokumentaci k realizaci přeložky II/150 rozšířit o výstavbu protihlukové stěny v délce cca 65 m a výšce 6 m, a to od jihozápadní strany přemostění na severním zhlaví žst. Přerov až k jižnímu nároží parc.č. 930. V období výstavby bude liniovým zdrojem hluku doprava a provoz automobilů na příjezdových a obslužných komunikacích zajišťující stavební materiál a technologické komponenty pro realizaci stavebních objektů. V současné fázi přípravy stavby nejsou známy přesné objemy prací a celková množství stavebních materiálů, a proto nelze určit počet dopravních prostředků a frekvenci jejich pohybu. Plošným zdrojem hluku při realizaci záměru bude plocha hlavního staveniště. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů se stavebními materiály a komponenty technologického zařízení po ploše staveniště. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení. Tento zdroj hluku bude dočasný. Za provozu nové komunikace bude zdrojem hluku

především automobilová doprava po ní vedená. Z výsledku výpočtů ekvivalentních hladin akustického tlaku ze silniční dopravy vyplývá, že po realizaci záměru a instalaci navrženého protihlukového opatření dojde k mírnému snížení nebo stagnaci nadlimitní hlukové zátěže ve všech výpočtových bodech stanovených v chráněném venkovním prostoru staveb objektů ležících na ulici Kojetínské a ulici Husově. Při výstavbě stavebních objektů může být stavba zdrojem časově omezených a nepravidelně rozdělených vibrací nízkých hladin způsobených záchvěvy a otřesy mechanizace při montážních pracích. Za provozu nebude stavba využívat zařízení, která by způsobovala vibrace s hodnotami a ve frekvencích překračujících povolené hygienické limity legislativně stanovené pro ochranu veřejného zdraví nebo pro zajištění stability a trvanlivosti stavebních objektů. Zdroji elektromagnetického záření mohou být běžná elektrická zařízení používaná při výstavbě a provozu záměru nebo vedení VN a NN. Velikost tohoto záření bude v rámci běžných hodnot a nebude zasahovat do okolí. Během realizace stavby ani za provozu centra nebude vznikat ionizující záření. Navržený obchvat nebude zdrojem zápachu. Zdrojem světelného znečištění budou v nočních hodinách reflektory projíždějících dopravních prostředků, veřejné osvětlení a instalovaná světelná signalizační zařízení. Nová významná světelná kontaminace prostředí nevznikne, nové osvětlení nebude významným příspěvkem ke stávajícímu světelnému znečištění zastavěného území v blízkosti železniční stanice Přerov. Co se ochrany přírody týče, nejbližším prvkem ÚSES je nadregionální biokoridor K 143 vedený podél vodního toku Bečva. Podél jižního okraje Přerovských strojírén přibližně 700 m jihozápadně od navržené komunikace vede lokální biokoridor LBK 9, který na západě navazuje na lokální biokoridor navržený podél nové dálnice D1 a navazující na nadregionální biokoridor kolem řeky Bečvy. Záměr respektuje územní systém ekologické stability krajiny. Místo záměru nepostihuje přímo žádný prvek ÚSES. Stávající ani navržená biocentra či biokoridory do území nezasahují a jsou situovány v takových vzdálenostech, kde nemohou být výstavbou a provozem záměru ovlivněny. Pozemky, na kterých se obchvat nalézají, se nenacházejí ve zvláště chráněném území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Charakter zastavěného území značně omezuje pravděpodobnost výskytu přírodních prvků s parametry pro zvláštní ochranu. Nejbližším zvláště maloplošným chráněným územím je národní přírodní rezervace Žebračka. Národní přírodní rezervace se nalézají na severovýchodním okraji Přerova přibližně 2,2 km od navržené stavby. Z velkoplošných zvláště chráněných území se nejbližší nalézají chráněná krajinná oblast Litovelské Pomoraví, jejíž hranice prochází ve vzdálenosti 23 km severně od místa záměru. V místě stavby ani nejbližším okolí se nenalézají žádný památný strom chráněný dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. S místem stavby nekoliduje rovněž žádná z vyhlášených evropsky významných lokalit soustavy NATURA 2000 ani vymezená ptačí oblast. Významný vliv na lokality soustavy Natura 2000 byl vyloučen stanoviskem orgánu ochrany přírody, odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje č.j.:KUOK 44689/2018 ze dne 18. 4. 2018. Na území města Přerova je Národním památkovým ústavem evidováno 85 památkově chráněných objektů. Místo stavby ale není místem s historickým či kulturním významem. Na jeho ploše není evidována žádná nemovitá kulturní památka, místo se nevyznačuje historickou, kulturní či jinou osobitostí a nemovitosti nemají vazby na historické události. Lokalita leží mimo památkovou zónu města Přerova.

Na základě předloženého oznámení a obdržených vyjádření krajský úřad rozhodl, že záměr „II/150 PŘEROV – JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT, PŘELOŽKA“, nebude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním u Krajského úřadu Olomouckého kraje ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni doručení rozhodnutí veřejnou vyhláškou. Písemnost doručovaná veřejnou vyhláškou se považuje za doručenu 15. dnem po jejím vyvěšení na úřední desce doručujícího správního orgánu. Dotčená veřejnost doloží v odvolání splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 citovaného zákona. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání musí obsahovat údaje o tom, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Podané odvolání má odkladný účinek.

Otisk úředního razítka

Ing. Josef Veselský
vedoucí odboru
životního prostředí a zemědělství
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení odpovídá: Ing. Simona Kladřobová

Olomoucký kraj a Statutární město Přerov (jako dotčené územní samosprávné celky) krajský úřad žádá ve smyslu ustanovení § 16 odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí **o neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň příslušný úřad žádá Statutární město Přerov o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu, a to v co nejkratším množném termínu (informaci můžete zaslat také na adresu e-mail: s.kladrobova@kr-olomoucky.cz). Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení je zveřejněno na internetových stránkách Olomouckého kraje www.kr-olomoucky.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem OLK830.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:.....

Účastník řízení (oznamovatel):

- Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Dotčené územní samosprávné celky:

- Statutární město Přerov
- Olomoucký kraj

Dotčené správní úřady:

- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství - zde
- Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 34, 750 11 Přerov
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, Dvořákova 75, 750 11 Přerov
- ČIŽP OI Olomouc, Tovární 41, 772 00 Olomouc

Na vědomí:

- MŽP ČR, OVSS VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc
- MŽP ČR, odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, Vršovická 65, 110 00 Praha 10
- Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 34, 750 11 Přerov
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- Povodí Moravy, Dřevařská 11, 602 00 Brno
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov