

**Název zakázky** : Závod na výrobu TAP v areálu FCC Prostějov - EIA  
**Číslo úkolu** : 23AZ300100000005  
**Objednatel** : FCC Česká republika, s. r. o.

## Linka TAP Prostějov

### *Oznámení záměru*

*(v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.)*

Zpracoval:

  
**Ing. Dalibor Šurovka, Ph.D.**

  
**Ing. Veronika Brašová**

Schválil:

  
**Ing. Luboš Štanc**

*Rozhodnutí MŽP ČR o udělení autorizace č.j. 39838/ENV/10, vydáno dne 6.5.2010, autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 89011/ENV/14 ze dne 14.1.2015 a č.j. MZP/2020/710/475 ze dne 21.1.2020.*

**Ostrava, září 2023**

**Výtisk – elektronická verze**

**OBSAH:**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>ÚVOD</b> .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>6</b>  |
| <b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b> .....                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>7</b>  |
| <b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b> .....                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>7</b>  |
| B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 7         |
| B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....                                                                                                                                                                                                                                                            | 7         |
| B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru .....                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 7         |
| B.I.3. Umístění záměru .....                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 8         |
| B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....                                                                                                                                                                                                                                                         | 8         |
| B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....                                                                                                                                                                          | 11        |
| B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s ním spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry..... | 11        |
| B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....                                                                                                                                                                                                                                             | 18        |
| B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....                                                                                                                                                                                                                                                                  | 18        |
| B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 19a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....                                                                                                                                                                                                  | 18        |
| B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 18        |
| B.II.1. Půda.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 18        |
| B.II.2. Voda.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 18        |
| B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....                                                                                                                                                                                                                                                                   | 19        |
| B.II.4. Biologická rozmanitost .....                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 21        |
| B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....                                                                                                                                                                                                                                                                 | 21        |
| B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH .....                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 25        |
| B.III.1. Ovzduší .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 25        |
| B.III.2. Odpadní vody .....                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 29        |
| B.III.3. Odpady .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 29        |
| B.III.4. Ostatní emise a rezidua .....                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 30        |
| B.III.5. Riziko havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.....                                                                                                                                                                                                                                          | 35        |
| B.III.6. Doplnující údaje .....                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 36        |
| <b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b> .....                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>38</b> |
| C.I. PŘEHLED NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ SE ZVLÁŠTNÍM ZŘETELEM NA JEHO EKOLOGICKOU CITLIVOST.....                                                                                                                                                                                 | 38        |
| C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY .....                                                                                                                                                                                      | 43        |
| <b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....                                                                                                                                                                                                                                            | <b>54</b> |
| D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI) .....                                                                                                                                                                       | 54        |

|                                                                                                                                                                                       |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví.....                                                                                                                                    | 54        |
| D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima.....                                                                                                                                                  | 55        |
| D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci.....                                                                                                                                                 | 58        |
| D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody .....                                                                                                                                       | 59        |
| D.I.5. Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje.....                                                                                                                      | 60        |
| D.I.6. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....                                                                                                                                       | 60        |
| D.I.7. Vlivy na krajinu a její ekologické funkce .....                                                                                                                                | 60        |
| D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....                                                                                                                               | 60        |
| D.I.9. Vlivy na dopravní infrastrukturu .....                                                                                                                                         | 61        |
| D.I.10. Vlivy světelného znečištění .....                                                                                                                                             | 61        |
| D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....                                                                                                                        | 62        |
| D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE.....                                                                                              | 62        |
| D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ, POKUD JE TO VZHLEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ ..... | 63        |
| D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ A DŮKAZŮ PRO ZJIŠTĚNÍ A HODNOCENÍ VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....                         | 63        |
| D.VI. CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ (TECHNICKÝCH NEDOSTATKŮ NEBO NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH), KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ, A HLAVNÍCH NEJISTOT Z NICH PLYNOUCÍCH.....      | 64        |
| <b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>                                                                                                                                       | <b>65</b> |
| <b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....</b>                                                                                                                                                       | <b>66</b> |
| F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ.....                                                                                                                      | 66        |
| F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE .....                                                                                                                                    | 67        |
| <b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>                                                                                                              | <b>68</b> |
| <b>H. PŘÍLOHA.....</b>                                                                                                                                                                | <b>71</b> |

**Seznam obrázků:**

|                                                                                                    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Obrázek 1 Situace umístění záměru na podkladu ortofoto a katastrální mapy.....                     | 12 |
| Obrázek 2 Půdorysná situace - linky TAP.....                                                       | 12 |
| Obrázek 3 Linka TAP – technologické schéma.....                                                    | 14 |
| Obrázek 4 Převážné trasy nákladní dopravy – dělení do dopravních proudů .....                      | 22 |
| Obrázek 5 Četnost dopravy na komunikaci D46, II/150, II/367 a III/3674 dle CSD ŘSD 2020 .....      | 24 |
| Obrázek 6 Letecký snímek areálu pro budoucí recyklační TAP linku FCC Česká republika, s. r. o..... | 34 |
| Obrázek 7 Vymezení ÚSES.....                                                                       | 39 |
| Obrázek 8 Mapa ZCHÚ.....                                                                           | 40 |
| Obrázek 9 Vymezení památných stromů .....                                                          | 40 |
| Obrázek 10 Grafické znázornění větrné růžice členěné do tříd rychlosti větru za období .....       | 44 |

**Seznam tabulek:**

|                                                                                                     |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabulka 1 Seznam pozemků pro záměr .....                                                            | 8  |
| Tabulka 2 Odpady vstupující do zařízení.....                                                        | 19 |
| Tabulka 3 Předpokládané vstupy do linky TAP podle rozdělení dopravy.....                            | 21 |
| Tabulka 4 Předpokládané výstupy z linky TAP podle rozdělení dopravy .....                           | 21 |
| Tabulka 5 Předpokládané rozdělení intenzity dopravy podle dopravních tras.....                      | 22 |
| Tabulka 6 Procentuální navýšení dopravy vlivem záměru na dílčích silničních komunikacích .....      | 25 |
| Tabulka 7 Hmotnostní tok znečišťujících látek z výduchu z technologie včetně parametrů výduchu..... | 27 |
| Tabulka 8 Celkové výfukové emise z pohybu mechanismů .....                                          | 28 |
| Tabulka 9 Odpady vystupující ze zařízení .....                                                      | 30 |
| Tabulka 10 Předpokládané vstupy do linky TAP podle rozdělení dopravy.....                           | 31 |
| Tabulka 11 Předpokládané výstupy z linky TAP podle rozdělení dopravy .....                          | 31 |
| Tabulka 12 Předpokládané rozdělení intenzity dopravy podle dopravních tras.....                     | 32 |
| Tabulka 13 Počet obyvatel v k 01.01.2023 .....                                                      | 41 |
| Tabulka 14 Charakteristika klimatické oblasti MT2.....                                              | 43 |
| Tabulka 15 Stabilitně členěná větrná růžice.....                                                    | 44 |
| Tabulka 16 Souřadnice referenčních bodů reprezentující nejbližší obytnou zástavbu .....             | 45 |
| Tabulka 17 Imisní limity dle Přílohy č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb.....                              | 47 |
| Tabulka 18 Pětileté průměry imisních koncentrací ve vybraných bodech pobytu osob.....               | 47 |
| Tabulka 19 Imisní pozadí na základě informací ze stanic imisního monitoringu .....                  | 48 |
| Tabulka 20 Maximální vypočtené imisní příspěvky.....                                                | 56 |



|            |                                                                                     |    |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabulka 21 | Celkové imisní koncentrace v bodech delšího pobytu osob.....                        | 57 |
| Tabulka 22 | Hluk z provozu stacionárních (průmyslových) zdrojů, denní doba $L_{Aeq,8h}$ [dB]... | 58 |

**Seznam použitých zkratk:**

|                                      |                                                                        |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| B(a)P                                | benzo (a) pyren                                                        |
| BAT                                  | nejlepší dostupné techniky (Best Available Techniques)                 |
| BK                                   | biokoridor                                                             |
| BREF                                 | referenční dokumenty o nejlepších dostupných technikách                |
| CSD                                  | Celostátní sčítání dopravy                                             |
| ČGS                                  | Česká geologická služba                                                |
| ČHMU                                 | Český hydrometeorologický ústav                                        |
| ČOV                                  | čistírna odpadních vod                                                 |
| ČSN                                  | Československá státní norma                                            |
| DS                                   | druhotné suroviny                                                      |
| EMS                                  | systém environmentálního řízení                                        |
| EVL                                  | evropsky významná lokalita                                             |
| HPV                                  | hladina podzemní vody                                                  |
| CHOPAV                               | Chráněná oblast přirozené akumulace vod                                |
| IPPC                                 | Integrovaná prevence a omezování znečištění                            |
| ISMS                                 | Informační systém melioračních staveb                                  |
| JZ/SV                                | jihozápadně/severovýchodně                                             |
| KO                                   | komunální odpad                                                        |
| OLK                                  | Olomoucký kraj                                                         |
| LN                                   | lehká nákladní auta                                                    |
| M                                    | motocykle                                                              |
| MŽP ČR                               | Ministerstvo životního prostředí České republiky                       |
| NA                                   | nákladní automobily                                                    |
| NO                                   | nebezpečný odpad                                                       |
| OA                                   | osobní automobily                                                      |
| p. č.                                | parcelní číslo                                                         |
| PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> | frakce prachových částic do velikosti 10 µm, resp. do velikosti 2,5 µm |
| PO                                   | ptačí oblasti                                                          |
| POH                                  | plán odpadového hospodářství                                           |
| ŘSD                                  | Ředitelství silnic a dálnic                                            |
| SEKM                                 | systém evidence kontaminovaných míst                                   |
| SEZ                                  | staré ekologické zátěže                                                |
| SKO                                  | směsný komunální odpad                                                 |
| SurIS                                | Surovinový informační systém                                           |
| TKO                                  | tuhý komunální odpad                                                   |
| TZL                                  | tuhé znečišťující látky                                                |
| U.S. EPA                             | Agentura pro ochranu životního prostředí                               |
| ÚSES                                 | Územní systém ekologické stability                                     |
| VB                                   | výpočtový bod                                                          |
| VKP                                  | významný krajinný prvek                                                |
| VOC                                  | těkavé organické látky (Volatile Organic Compounds)                    |
| VZV                                  | vysokozdvíhový vozík                                                   |

**ROZDĚLOVNÍK:**

|                   |                                                  |
|-------------------|--------------------------------------------------|
| Výtisk č. 1 až 5: | FCC Česka republika, s. r. o.                    |
| Elektronicky:     | Archiv zhotovitele (společnost AZ GEO, s. r. o.) |

## ÚVOD

Předkládané oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, pro záměr „Linka TAP Prostějov“ bylo zpracováno na základě objednávky č. 06/06/23\_KJ ze dne 06.06.2023 společnosti FCC Česká republika, s. r. o.

Cílem záměru je vybudování linky na výrobu tuhého alternativního paliva (TAP) pro využití ve fluidních kotlích a cementářských pecích, která bude zpracovávat energeticky využitelné odpady kategorie „O“, tzn. bez nebezpečných vlastností.

V současné době se v areálu nachází logistické centrum, které slouží jako zařízení ke sběru odpadů.

Linka bude využívána tak, aby bylo dosaženo maximálního možného stupně v hierarchii nakládání s odpady (předcházení vzniku odpadů → opětovné využití → recyklace/kompostování → jiné (energetické) využití → skládkování).

Max. kapacita linky TAP je navržena max. 50 000 t/rok ve dvou směnném provozu. Vstupem budou energeticky využitelné odpady kategorie „O“, počínaje směsí komunálního odpadu (SKO), přes materiálově nevyužitelné živnostenské a průmyslové odpady až po zbytky z třídění druhotné suroviny (DS).

Záměr je v souladu s POH Olomouckého kraje, navazuje na opatření číslo 4 „Směsný komunální odpad (po vytrídění materiálově využitelných složek, nebezpečných složek a biologicky rozložitelných odpadů) zejména energeticky využívat v zařízeních k tomu určených v souladu s platnou legislativou.“

Veškeré aktivity budou prováděny v zařízení tak, aby nedocházelo k negativnímu vzájemnému ovlivnění vlastností odpadů.

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I Název oznamovatele: FCC Česká republika, s. r. o.  
A.II. IČO: 4580972  
A.III. Sídlo: Ďáblická 791/89, 182 00 Praha 8  
A.IV. Oprávněný zástupce oznamovatele:  
Ing. Jakub Kos  
tel: 602 618 993  
e-mail: [jakub.kos@fcc-group.cz](mailto:jakub.kos@fcc-group.cz)

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### *B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1*

Název záměru:

„Linka TAP Prostějov“

Zařazení záměru:

Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, je záměr zařazen pod **bod 56 Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 t/rok**“, kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení).

Podle současné právní úpravy a předaných informací se jedná o záměr kategorie II, bod 56 Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 t/rok, tedy záměr vyžadující zjišťovací řízení v působnosti Krajského úřadu Olomouckého kraje.

#### *B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru*

Linka TAP:

kapacita zařízení do 50 000 t/rok, odpady kategorie „O“

Kapacita linky TAP je navržena max. 50 000 t/rok ve dvousměnném provozu. Vstupem budou energeticky využitelné odpady kategorie „O“, počínaje směsným komunálním odpadem, přes materiálově nevyužitelné živnostenské a průmyslové odpady až po zbytky z třídění druhotných surovin. Výstupem bude buď nízkovýhřevné TAP pro využití ve fluidních kotlích a kalcinátorech cementáren (frakce 80–120 mm) nebo vysokovýhřevné TAP pro použití v cementárnách na hlavním hořáku (frakce 30 mm). Zařízení je navrženo jako mechanická úprava odpadu. Zbytkové frakce budou v závislosti na kvalitativních parametrech předávány k externímu zpracování (ZEVO, kompostovací proces, skládka...) Součástí technologie bude vzduchotechnika s odsáváním drtičů a filtrací. K eliminaci pachů je předpokládána v prostoru haly instalaci mlžících jednotek s atomisérem (např. Technifog) s dávkováním neutralizačního aditiva (např. Westrand).

**B.I.3. Umístění záměru**

Kraj: Olomoucký  
 Obec: Prostějov (CZ0713)  
 Katastrální území: Prostějov [733491]

Záměr je umístěn v Olomouckém kraji, na adrese Průmyslová 1b, Prostějov v logistickém centru na pozemcích investora uvedených v následující tabulce:

Tabulka 1 Seznam pozemků pro záměr

| p. č.   | druh pozemku               | výměra (m <sup>2</sup> ) |
|---------|----------------------------|--------------------------|
| 7405/4  | zastavěná plocha a nádvoří | 270                      |
| 7408/1  | zastavěná plocha a nádvoří | 1 392                    |
| 7408/3  | zastavěná plocha a nádvoří | 344                      |
| 7412/22 | ostatní plocha             | 3 349                    |
| 7412/23 | ostatní plocha             | 2 665                    |
| 7412/4  | zastavěná plocha a nádvoří | 774                      |
| 7412/5  | zastavěná plocha a nádvoří | 1 018                    |
| 7414/3  | zastavěná plocha a nádvoří | 335                      |
| 7414/4  | zastavěná plocha a nádvoří | 15                       |

Dle platného Územního plánu Prostějov v úplném znění po vydání V. změny, s nabytím účinnosti dne 19. 5. 2023 se pozemky nacházejí ve stabilizované ploše č. 1079 – Plochy smíšené výrobní (VS), pro kterou je stanovena maximální výška zástavby 15/15 m (římsa nebo okapní hrana / hřeben střechy nebo ustoupené podlaží pod úhlem 45°). Pro tuto plochu platí následující podmínky využití:

**Hlavním využitím** jsou pozemky staveb a zařízení pro nerušivou výrobu a nerušivé služby, včetně skladů potřebných pro jejich provozování, s důrazem na čisté inovační technologie.

**Přípustné využití** umísťuje pozemky, stavby a zařízení technické infrastruktury, které neznemožní převažující hlavní využití dané plochy.

**Podmíněně přípustné využití** umožňuje pozemky staveb a zařízení pro rušivou výrobu a potenciálně rušivé služby, které lze do území umístit za podmínky prokázání, že jejich řešení, včetně zajištění nároků statické dopravy, je v souladu s požadavky na ochranu hodnot území a jejich provoz nesníží kvalitu prostředí souvisejícího území, neohrozí jeho hodnoty a nepřiměřeně nezvýší dopravní zátěž v obytných lokalitách.

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace je součástí přílohou části oznámení záměru, jako příloha 2.

**B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Předmětem záměru je vybudování linky na výrobu tuhého alternativního paliva (TAP) pro využití ve fluidních kotlích a cementářských pecích, která bude zpracovávat energeticky využitelné odpady kategorie „O“, tzn. bez nebezpečných vlastností.

Zařízení je navrženo jako mechanická úprava odpadu. Zbytkové frakce budou v závislosti na kvalitativních parametrech předávány k externímu zpracování (ZEVO, kompostovací proces, skládka...) Součástí technologie bude vzduchotechnika s odsáváním drtičů a filtrací. K eliminaci pachů předpokládáme v prostoru haly instalaci mlžících jednotek s atomisérem (např. Technifog) s dávkováním neutralizačního aditiva (např. Westrand).

### Možnost kumulace s jinými záměry:

Průnik vlivů záměru s ostatními existujícími stavbami v území je zohledněn a je vyhodnocen ve spolupůsobícím (kumulativním) účinku. Pokud jde o připravované stavby, platí, že každý jednotlivý záměr musí sám o sobě splnit požadované limity, a to se zohledněním existujícího pozadí. Z toho vyplývá, že každý záměr, který vstupuje do území jako „poslední“, musí zohlednit existující míru vlivů v území a přizpůsobit jim své technické řešení a návrh příslušných opatření pro omezení vlivů.

Na základě informací z Informačního systému EIA na adrese [https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr) lze konstatovat, že v širším okolí hodnoceného záměru probíhá v současnosti několik záměrů, s jejichž potenciálními projevy by mohlo docházet ke kumulaci případných negativních vlivů na životní prostředí. V blízkosti záměru jsou tedy posuzovány, popř. je vydáno stanovisko pro tyto záměry:

**MZP515 Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice** – V rámci záměru dojde k modernizaci stávající železniční trati, z části povede v nové trase – novostavba. Cílem stavby je plně zdvoukolejnění a celková modernizace tratě v délce cca 16,5 km v úseku Vyškov (mimo) – Nezamyslice (včetně). Celá trať je nově navržena na návrhovou rychlost  $v_{max} = 200$  km/h, které bude dosaženo díky rozsáhlým přeložkám. Na těchto přeložkách dojde mimo jiné k vybudování 2 nových tunelů (ražený Dřevnovický tunel dl. 430 m a hloubený Pustiměřský tunel dl. 490 m) a několika nových rozsáhlých mostních objektů, z nichž nejdelší je délky cca 430 m. V rámci stavby budou modernizovány dvě železniční stanice (Ivanovice na Hané a Nezamyslice) a jedna zastávka (Chvalkovice). Ostrovní nástupiště budou spojena s výpravní budovou podchody s umožněním přístupu osobám se sníženou možností pohybu a orientace. Dle předloženého oznámení záměru je uvažována realizace záměru od 07/2026 až do roku 11/2030. Záměr bude klást zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu, především v období výstavby. Ke kumulaci vlivů záměrů nebude docházet.

**OLK289 VGP Park Prostějov** – areál bude tvořen třemi halovými objekty, dělenými na jednotlivé části s administrativními vestavky, které budou pronajímány různým nájemcům. V objektech bude umístěna lehká výroba převážně montážního charakteru a sklady. V objektu se nepředpokládá instalace technologie s významnou emisí hluku ani produkující významné množství škodlivin do ovzduší. Z hlediska možné kumulace vlivů na životní prostředí připadají v úvahu prakticky pouze vlivy vyvolané automobilovou dopravou. Ostatní vlivy jsou nevýznamné. Záměr je od předkládaného záměru ve vzdálenosti cca 600 m. Realizací záměru se dle hlukové a rozptylové podmínky v okolí záměru nezmění, z tohoto důvodu nedojde ke kumulaci obou zdrojů. Záměr je zrealizován a jeho provoz je zahrnut v existujícím pozadí.

**OLK855 Přístavba areálu HOPI Prostějov** – Nový areál VGP Park Prostějov je navržen v prostoru bývalých oděvních závodů OP Prostějov. Plocha záměru navazuje na další průmyslové areály, které jsou v tomto území dlouhodobě stabilizovány, i na areály relativně nové nebo v současné době budované. Předmětem záměru je výstavba areálu 3 nových objektů a pro ně sloužících parkovišť a manipulačních ploch. Záměr je od předkládaného záměru ve vzdálenosti cca 800 m. Realizací záměru se dle hlukové a rozptylové podmínky v okolí záměru nezmění, z tohoto důvodu nedojde ke kumulaci obou zdrojů. Záměr je zrealizován a jeho provoz je zahrnut v existujícím pozadí.

**OLK878 TBG BETONMIX a. s., betonárna Prostějov** – jednalo se o sjednocení technické a roční povolené kapacity zařízení. Vzhledem k existující poptávce na trhu je záměrem investora provedení modernizace provozu se současným navýšením kapacity výroby betonu. Stávající výrobní technologie, byly doplněny novým řídicím systémem. Záměr je od předkládaného záměru ve vzdálenosti cca 600 m. Realizací záměru se dle hlukové a rozptylové

podmínky v okolí záměru nezmění, z tohoto důvodu nedojde ke kumulaci obou zdrojů. Záměr je zrealizován a jeho provoz je zahrnut v existujícím pozadí.

**OLK888 ČOV Toray** – záměrem investora je fyzikálně-chemické předčištění barevných a nebarevných odpadních vod a odpadních vod z tkalcovny pomocí flotační jednotky. Splaškové vody nebudou zahrnuty v procesu čištění odpadních vod a nebudou vstupovat do procesu. Nakládání se splaškovými odpadními vodami zůstane v původním režimu a to tak, že zůstane zachována původní splašková kanalizace s odtokem na městskou ČOV. Realizací záměru se dle hlukové a rozptylové podmínky v okolí záměru nezmění, z tohoto důvodu nedojde ke kumulaci obou zdrojů. Záměr je zrealizován a jeho provoz je zahrnut v existujícím pozadí.

**OLK903 Prostějov, ul. Průmyslová, Prodejna pro dům a zahradu - dostavba centrálního skladu** – Jedna se tak prakticky o rozšíření stávající provozovny, ovšem účel nového areálu je jiný – bude sloužit jak centrální sklad, tedy nebude sloužit k přímému prodeji zboží zákazníkům, daná část areálu nebude veřejnosti přístupná. Záměr je od předkládaného záměru ve vzdálenosti cca 550 m. Realizací záměru se dle hlukové a rozptylové podmínky v okolí záměru nezmění, z tohoto důvodu nedojde ke kumulaci obou zdrojů.

**OLK931 Zařízení pro sběr, úpravu a využití odpadních olejů** – zařízení společnosti Recycling oil s.r.o. pro sběr, úpravu a využívání odpadních olejů (dále jen zařízení) bude provozováno v průmyslovém areálu společnosti MT a. s. v prostoru bývalého stáčiště ropných produktů, které se nachází v průmyslovém areálu Mostkovice v okrese Prostějov v Olomouckém kraji. Zařízení umístěné v prostoru stáčiště ropných produktů, je určeno pro stáčení odpadních olejů a kapalných odpadů vykupovaných od původců odpadu. Z odpadních olejů budou vyráběny certifikované produkty, které nalézají své využití v sektoru průmyslu. Záměr je od předkládaného záměru ve vzdálenosti cca 8,6 km. Realizací záměru se dle hlukové a rozptylové podmínky v okolí záměru nezmění, z tohoto důvodu nedojde ke kumulaci obou zdrojů. Záměr je zrealizován a jeho provoz je zahrnut v existujícím pozadí.

**OLK950 Rozšíření kompostárny Prostějov** – Záměr spočívá v optimalizaci provozu stávající plochy kompostárny a v postupném rozšíření stávajícího areálu kompostárny o navazující plochy pozemku, tak aby bylo možné zajistit navýšení stávající projektované kapacity kompostárny až na 9 000 tun/rok bioodpadů. Všechny ostatní stávající plochy a související technické objekty a využívaná technologie zůstávají beze změn. Záměr je od předkládaného záměru ve vzdálenosti cca 2,8 km. Realizací záměru se dle hlukové a rozptylové podmínky v okolí záměru nezmění, z tohoto důvodu nedojde ke kumulaci obou zdrojů.

**OV8282 Špičkový zdroj č. 2 - Spalovací turbína s generátorem pro výrobu elektrické energie** – špičkový zdroj č. 2 bude nasazený pro potřeby přenosové soustavy jako záložní zdroj elektrické energie. Konkrétně se jedná o podpornou službu „12,5 minutová záloha kladná“ (dále jen mFRR12,5+), do které je nasazený jako netočivá záloha. Z Kodexu provozovatele přenosové soustavy ČEPS, a.s. vyplývá, že zdroj nasazený do systému mFRR12,5+ jako netočivá záloha, je řízený dálkově z dispečinku ČEPS, a.s. (povely startu dává dispečer ČEPS, a.s.) a musí naběhnout ze studené zálohy (z odfázovaného stavu) do 12,5 minut na požadovaný výkon. Potom jakmile dispečer ČEPS, a.s. vyhodnotí, že přenosová soustava ČR nepotřebuje další výkon, tak odstaví Špičkový zdroj č. 2 přímo z dispečinku ČEPS, a.s. Zdroj musí podle požadavků služby odstavit (resp. odfázovat) do 12,5 minut od pokynu na odstavení zdroje. Záměr je od předkládaného záměru ve vzdálenosti cca 1,1 km. Realizací záměru se dle hlukové a rozptylové podmínky v okolí záměru nezmění, z tohoto důvodu nedojde ke kumulaci obou zdrojů.



***B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí***

Nový zákon o odpadech č. 541/2020 Sb. zavádí na základě §40 od 1. ledna 2030 zákaz skládkování těch odpadů jejichž výhřevnost v sušině je vyšší než 6,5 MJ/kg a které překračují limitní hodnotu parametru biologické stability AT4 a které je za stávajícího stavu vědeckého a technického pokroku možné účelně recyklovat.

Hlavním důvodem pro realizaci záměru je vytvořit kapacitu pro předúpravu odpadů pro následné energetické využití vybraných odpadů kategorie „O“, které jsou s ohledem na své vlastnosti pro tento účel vhodné a které s ohledem na jejich vlastnosti není možné účelně recyklovat. Energetické využití odpadů ve formě TAP ve fluidních kotlích tepláren a v cementářských pecích k výpalu slínku je z hlediska hierarchie nakládání s odpady vhodnějším řešením ve srovnání s jejich skládkováním. Umožňuje nahradit klasická fosilní paliva jako jsou uhlí nebo zemní plyn, což má kromě environmentálního přínosu i nemalý ekonomický význam.

Výsledný produkt bude zařazen jako odpad 19 12 10 – Spalitelný odpad (palivo vyrobené z odpadu). Předpokládaným odběratelem TAP budou společnosti např. Veolia Energie ČR, a. s. – Teplárna Přerov, Cement Hranice, akciová společnost, Českomoravský cement a.s., závod Mokrý, popř. další odběratelé.

Předkládaný záměr je v souladu s POH Olomouckého kraje, navazuje na opatření číslo 4 „Směsný komunální odpad (po vytrídění materiálů využitelných složek, nebezpečných složek a biologicky rozložitelných odpadů) zejména energeticky využívat v zařízeních k tomu určených v souladu s platnou legislativou.“

Umístění záměru se v návaznosti na stávající areál jeví jako optimální řešení. Vybudování záměru v jiné lokalitě vč. nového vyřešení veškerých dopravních a logistických návazností je méně vhodné.

Umístění záměru je vázáno na současné pozemky a není navrženo ve více variantách.

***B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry*****Stavební řešení**

Podlaha v hale bude betonová, vodonepropustná a otěru odolná. Hala není navržena jako vytápěná. Hala bude vnitřní protipožární příčkou rozdělena na dvě provozní části. Západní část bude sloužit k umístění vlastní technologie na zpracování odpadů a obsahovat železobetonové boxy pro příjem vstupního odpadu. Ve východní části bude umístěn sklad vyrobeného paliva (TAP). Tento prostor bude tvořen dvěma železobetonovými boxy pro skladování paliva, každý o kapacitě cca 1 000 m<sup>3</sup>, před nimiž bude prostor pro nakládku nákladních souprav.



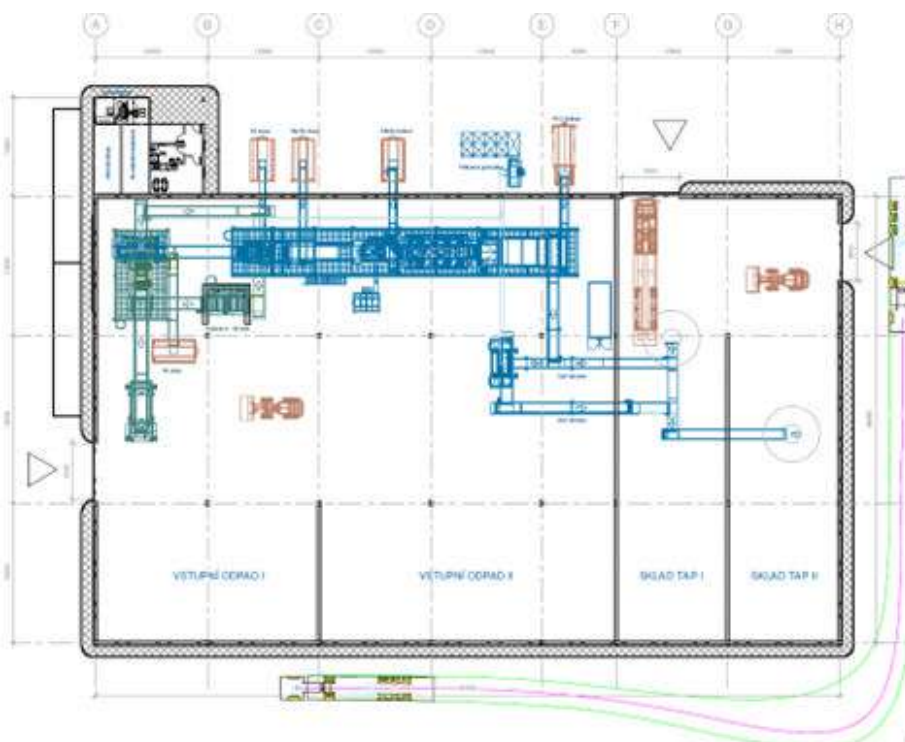


Obrázek 1 Situace umístění záměru na podkladu ortofoto a katastrální mapy

K západní části provozní haly bude přisazena přístavba s pultovou střechou, která zahrnuje trafostanici 1 600 kVA, NN rozvodnu, technickou místnost pro umístění vzduchového kompresoru a zázemí protipožárního systému technologické linky a dále provozně sociální zázemí pro obsluhu linky, zahrnující denní místnost s kuchyňkou a WC.

Provozně - administrativní zázemí a váha budou využity stávající, na pozemku p. č. 7414/3.

Zpevněné plochy areálu jsou s asfaltobetonovým nebo cementobetonovým krytem. Srážkové vody z nich budou odváděny přes odlučovač ropných látek.



Obrázek 2 Půdorysná situace - linky TAP

### Technologické řešení

Odpady určené k zpracování na lince TAP budou zváženy a zaevidovány prostřednictvím mostové váhy umístěné v prostoru před provozně-administrativní budovou na pozemku p. č.

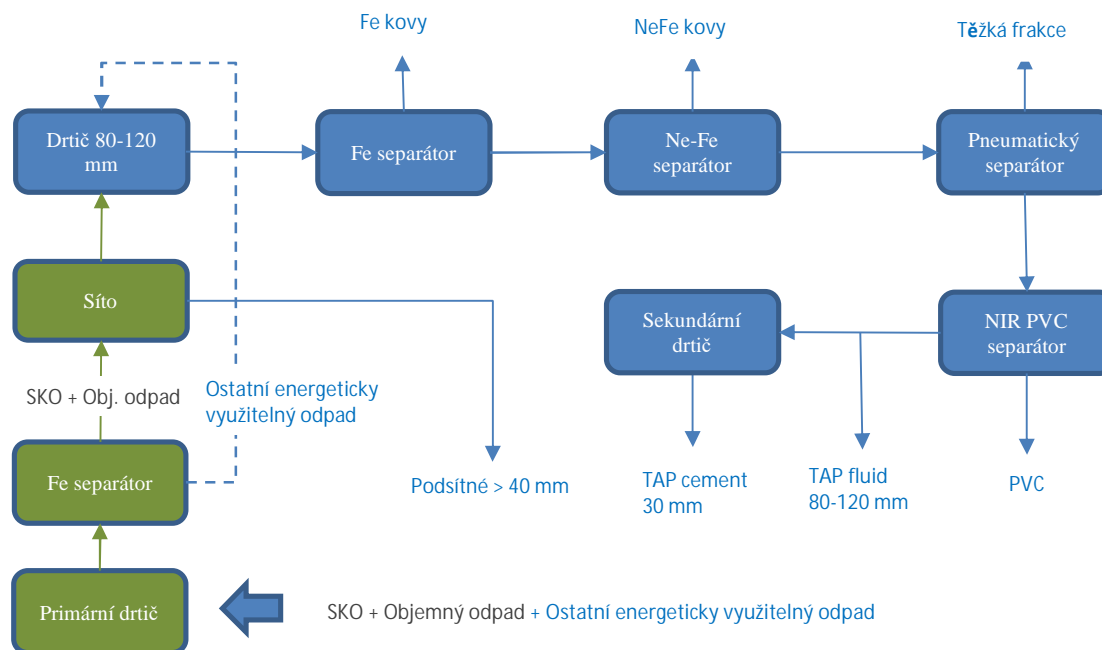
7414/3. Poté budou naváženy do příjmových boxů v hale, kde při vykládce proběhne vizuální vstupní kontrola. Před vlastním přijetím do zařízení budou vstupní odpady posouzeny z hlediska jejich vlastností na základě dokladu kvality odpadu a případně i vč. laboratorní analýzy, zda svým složením vyhovují požadavkům na kvalitativní parametry TAP.

Z příjmových boxů v hale budou odpady zakládány do primárního drtiče pomocí kolového nakladače. Pro primární drcení je navržen pomaloběžný dvouhřídelový drtič Lindner Atlas 5 500,  $2 \times 110$  kW, popř. stroj obdobného charakteru. Zde dojde k hrubému předdrcení odpadů na frakci cca 300 mm. Za primárním drtičem je zařazen elektromagnetický separátor železných kovů. V případě, že je do linky dávkován směsný komunální odpad (SKO), je tok materiálu dále veden na horizontální síto s rotujícími hřídeli, které má za úkol oddělit nízkovýhřevnou frakci <40 mm, s vysokým obsahem jemného inertního podílu (popel, jemná suť, písek, zemina apod.) Nadsítná frakce poté pokračuje do navazujícího drtiče. V případě, že je do linky dávkován jiný typ odpadu než SKO, dojde k přepnutí reverzního dopravníku a předdrcený materiál jde do navazujícího drtiče přímo, bez průchodu sítem. V tomto drtiči dochází k nadrcení materiálu na frakci 80–120 mm. Navržen je jednohřídelový drtič Lindner Polaris 2 800,  $2 \times 132$  kW, s výstupním sítem, popř. stroj obdobného charakteru. Za tímto drtičem materiál opět prochází elektromagnetickým separátorem železných kovů a indukčním separátorem neželezných kovů. Následuje pneumatický separátor, který z toku materiálu vyseparuje tzv. těžkou frakci. Jedná se především o sklo, kameny nebo větší kusy stavební suti. Navržený typ pneumatického separátoru Nihot SDX 1 400, popř. stroj obdobného typu. Za pneumatickým separátorem je zařazen optický separátor s vibračním dávkovacím podavačem. Ten na principu rozlišení materiálů infračerveným spektrem vyfukuje z proudu materiálu částice PVC, které jsou v TAP nežádoucí s ohledem na vysoký obsah chlóru. Navržený typ optického separátoru je Steinert Unisort 2 800 nebo obdobný. V případě, že vyráběný TAP je určený pro energetické využití ve fluidních kotlích, tzn. požadovaná frakce je 80–120 mm, je materiál po průchodu optickým separátorem dávkován přímo do zásobních boxů, v prostoru skladu TAP. V případě produkce TAP pro využití v cementářských pecích, tzn. k jeho výrobě byl použit odpad s vyšší výhřevností, je za optickým separátorem ještě veden do sekundárního drtiče, kde je dodrcen na velikost cca 30 mm. Jako sekundární drtič je navržen jednohřídelový stroj s výstupním sítem Lindner Komet 2 200 PK  $2 \times 132$  kW nebo obdobný. Po průchodu sekundárním drtičem je pak materiál vynášen do zásobního boxu ve skladu TAP. Ve skladu TAP se nadrcený materiál ještě dále mísí pomocí kolového nakladače, aby bylo dosaženo maximální homogenity výsledné směsi. Nakládka TAP při expedici probíhá uvnitř haly, v prostoru skladu. Transport je uskutečňován návěsy typu walking floor nebo soupravami s velkoobjemovými kontejnery.

Technologie TAP bude vybavena odsáváním a filtrací. Odsávaná vzdušina o objemu cca 20 000 m<sup>3</sup>/hod bude vyvedena přes průmyslovou filtrační jednotku s hadicovými filtry s automatickou regenerací, rotačním podavačem odloučeného prachu a vybavena pojistným zařízením pro uvolnění přetlaku při výbuchu. Filtrační jednotka bude umístěna vně haly u její východní stěny, filtrační plocha 400 m<sup>2</sup>, garantovaná hodnota filtru pro TZL bude požadována max. 5 mg/m<sup>3</sup>, výdych cca 8 m nad terénem, průměr výdychu cca 600 mm. Jako typový výrobek lze uvést např. filtr FVU 400 výrobce APF Praha a. s., instalovaný výkon ventilátoru 31 kW, váha 6,1 t, půdorysné rozměry 2,5 × 5 m

Pneumatický separátor v technologii TAP je vybaven vlastní filtrační jednotkou o výkonu 7 800 m<sup>3</sup>/hod. Ta zajišťuje regeneraci vzduchu, který je při běhu pneumatického separátoru recirkulován. Plocha filtru je 78 m<sup>2</sup>, garantovaná hodnota TZL 1 mg/m<sup>3</sup>. Tato filtrační jednotka bude umístěna uvnitř technologické části haly. Jako další opatření ke snížení prašnosti a eliminaci pachů budou v prostoru zásobních boxů odpadu instalovány mlžící jednotky

s atomisérem, např. systém Technifog, s možností dávkování neutralizačních aditiv, např. systém Westrand.



Obrázek 3 Linka TAP – technologické schéma

Technologie TAP bude dále vybavena automatickým hasícím systémem, který na principu IR/UV detektorů kontinuálně sleduje prostor drtičů, vynášený materiál na dopravních pásích a prostor skladu TAP. V případě, že detekuje jiskry, plamen nebo horké částice drti přesahující nastavenou teplotu, spustí lokalizované hašení tlakovou vodou cíleně v místě, kde byl zjištěn problém. Systém provádí automatické preventivní zásahy přímo za provozu zařízení, aniž by docházelo k jeho přerušení. Za situace, kdy je detekován požár většího rozsahu, dojde k vypnutí linky a zahájení hašení v drtiči i celém rozsahu dopravních cest a skladu TAP, aby se zabránilo jeho šíření. Navržen je systém švédského výrobce Firefly, popř. německého dodavatele GreCon. Zázemí hasícího systému, tj. vysokotlaké čerpadlo s tlakovými zásobníky vody bude umístěno v typizovaném oceloplechovém kontejneru v prostoru technologické části haly.

### Základní údaje o provozu zařízení

|                                      |                                                                         |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Počet zaměstnanců celkem:            | 10                                                                      |
| Počet zaměstnanců v dopolední směně: | 1× vedoucí provozu, 2× strojník (obsluha nakladače),<br>1× obsluha váhy |
| Počet zaměstnanců v odpolední směně: | 2× strojník (obsluha nakladače), 1× obsluha váhy                        |
| Typ provozu:                         | dvousměnný                                                              |
| Provozní doba:                       | Po–Ne 6,00–22,00 hod                                                    |
| Mechanizace:                         | 2× kolový nakladač                                                      |

### Demolice

Součástí záměru je **odstranění stávajících objektů** na pozemcích p. č. 7408/1 a 7412/5.

## Integrovaná prevence

Zařízení je uvedeno v příloze č. 1 zákona 76/2002 Sb., bod 5.3. Využití nebo využití kombinované s odstraněním jiných než nebezpečných odpadů, při kapacitě větší než 75 t za den. Zpracování odpadu bude probíhat v souladu s podmínkami integrovaného povolení zařízení.

Referenční dokument (BREF) o BAT (nejlepší dostupné techniky) s názvem „Průmysl zpracování odpadů“ ze srpna 2005, spolu s dalšími BREF v této řadě má zahrnovat činnosti popsané v oddílu 5 přílohy I Směrnice o IPPC, tj. „nakládání s odpady“. Další BREF se vztahuje na spalování odpadů a některá tepelná zpracování odpadu, jako je pyrolýza a zplyňování (bod 5.2 přílohy I uvedené Směrnice).

Dne 10. srpna 2018 bylo v Úředním věstníku EU publikováno prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1147, kterým se stanoví závěry o nejlepších dostupných technikách (BAT) pro zpracování odpadu podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU.

Níže je uvedeno souhrnné porovnání zařízení s relevantními nejlepšími dostupnými technikami (BAT):

| 1. Obecné závěry o BAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAT 1 Nejlepší dostupnou technikou umožňující zlepšit celkovou environmentální výkonnost je zavést a dodržovat systém environmentálního řízení (EMS), který zahrnuje všechny následující prvky – viz závěry BAT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Netýká se – nepředpokládá se zavedení EMS.                                                                                                                |
| BAT 2 Nejlepší dostupnou technikou umožňující zlepšit celkovou environmentální výkonnost zařízení je použití všech níže uvedených technik <ul style="list-style-type: none"> <li>- vypracovat a zavést postupy charakterizace odpadu a postupy před přejímkou</li> <li>- vypracovat a zavést postupy přejímky odpadu</li> <li>- vypracovat a zavést systém sledování a přehled odpadů</li> <li>- vypracovat a zavést systém řízení kvality výstupu</li> <li>- zajistit oddělení odpadu</li> <li>- zajistit slučitelnost odpadů před jejich směšováním nebo mísením</li> <li>- roztrždit příchozí tuhé odpady</li> </ul> | Veškeré postupy pro provoz TAP linky budou řešeny v rámci schváleného provozního řádu, kde jsou stanoveny všechny požadavky uvedené v levé části tabulky. |
| BAT 3 Nejlepší dostupnou technikou usnadňující snižování emisí do vody a ovzduší je vytvoření a udržování přehledu toků odpadních vod a odpadních plynů jako součásti systému environmentálního řízení (viz BAT 1).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Jednotlivé toky odpadů a evidence budou řádně vedeny.                                                                                                     |
| BAT 4 Nejlepší dostupnou technikou umožňující snížit environmentální riziko spojené se skladováním odpadu je použití všech uvedených technik: <ul style="list-style-type: none"> <li>- optimalizované místo uložení (od citlivých receptorů, zbytečná manipulace atd.)</li> <li>- přiměřená úložná kapacita</li> <li>- bezpečné provozování úložiště</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                         | Kapacity zařízení budou voleny tak, aby navazovaly na množství odpadů z dané svozové oblasti a již dříve navrženému rozsahu plochy.                       |
| BAT 5 Nejlepší dostupnou technikou umožňující snížit environmentální riziko spojené s manipulací s odpadem a s jeho přepravou je stanovení a zavedení postupů manipulace a přepravy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | O průběhu přepravy bude vedena evidence, zaměstnanci a řidiči budou školeni.                                                                              |
| 1.2. Monitorování                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                           |
| BAT 8 Nejlepší dostupnou technikou je monitorování řízených emisí do ovzduší minimálně s níže uvedenou četností a v souladu s normami EN. Pokud nejsou normy EN k dispozici, je nejlepší dostupnou technikou použití norem ISO, vnitrostátních norem nebo jiných                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Při provozu zařízení nevznikají žádné emise unikající do ovzduší.                                                                                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| mezinárodních norem, jejichž použitím se získají údaje srovnatelné odborné kvality.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                       |
| BAT 10 Nejlepší dostupnou technikou je pravidelné monitorování emisí pachových látek.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Při provozu zařízení nevznikají žádné emise pachových látek unikající do ovzduší.                                                                                                                                     |
| BAT 11. Nejlepší dostupnou technikou je monitorování roční spotřeby vody, energie a surovin, jakou i roční produkce zbytků a odpadních vod, s četností nejméně jednou ročně.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Monitoring bude prováděn průběžně.                                                                                                                                                                                    |
| BAT 14. Nejlepší dostupnou technikou, kterou lze předcházet vzniku rozptýlených emisí do ovzduší, zejména prachu, organických sloučenin a pachových látek, případně jejich množství snížit, není-li možné jejich vzniku předejít, je použití vhodné kombinace níže uvedených technik:<br>- Minimalizace počtu potenciálních zdrojů rozptýlených emisí,<br>- Zachycování, shromažďování a zpracování rozptýlených emisí,<br>- Zvlhčování,<br>- Úklid prostor pro zpracování a ukládání odpadu.              | Veškeré postupy pro provoz TAP linky bude řešen v rámci schváleného provozního řádu, kde budou stanoveny všechny požadavky uvedené v levé části tabulky.                                                              |
| <b>1.4 Hluk a vibrace</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                       |
| BAT 17 Nejlepší dostupnou technikou umožňující zamezení vzniku hluku a vibrací nebo – není-li to možné – hluk a vibrace omezit, je vytvořit, provést a pravidelně přezkoumávat plán snižování hluku a vibrací jako součást systému environmentálního řízení; tento plán zahrnuje následující prvky:<br>- protokol obsahující opatření a lhůty;<br>- monitorování hluku a vibrací;<br>- protokol o reakcích na zjištěné výskyty hluku a vibrací, např. stížnosti;<br>- program předcházení hluku a vibracím | Samostatný plán není zpracován. Hluk a vibrace budou řešeny provozními opatřeními, která budou součástí provozního řádu.                                                                                              |
| BAT 18 Nejlepší dostupnou technikou umožňující zamezení vzniku hluku a vibrací nebo – není-li to možné – hluk a vibrace omezit, je použití některé z níže uvedených technik nebo jejich kombinace:<br>- vhodné umístění zařízení a budov;<br>- provozní opatření;<br>- zařízení s nízkou hlučností;<br>- vybavení ke snižování hluku a vibrací;<br>- útlum hluku;                                                                                                                                          | Provoz bude omezen na denní dobu. Doprava a provoz manipulační techniky je omezena výhradně na denní dobu. Plocha nebude významným zdrojem hluku.                                                                     |
| <b>1.6 Emise z havárií a nehod</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                       |
| BAT 21 Nejlepší dostupnou technikou, která umožňuje omezit dopady havárií a nehod na životní prostředí nebo jim předcházet, je použití všech níže uvedených technik v rámci havarijního plánování:<br>- ochranná opatření (ochrana provozu, požární ochrana, dostupnost zařízení pro mimořádné situace)<br>- řízení emisí z nehod/havárií (postupy řešení, technická opatření)<br>- systém registrace a hodnocení nehod/havárií                                                                            | Areál bude vybaven prostředky pro havarijní zásahy. O případné havárii bude vedena evidence a následně jsou provedeny rozbory pro poučení a školení k zamezení opětovného vzniku. Areál má zpracovaný Havarijní plán. |

**Pro zmírnění vlivů na životní prostředí jsou v současnosti zavedena tato opatření:**

- Mechanizace v zařízení je pravidelně podrobována prohlídkám a údržbě dle návodu pro používání daných zařízení. O údržbách je vedena evidence zápisem v provozním deníku.



**Po změně navrženého záměru budou kromě výše uvedených postupů zavedena, resp. konkretizována, tato opatření:**

- Skladovací prostory a manipulační plochy budou skrápěny podle klimatických podmínek a výsledků měření vlhkosti povrchové vrstvy skladovaných materiálů. Při vykládce a nakládce materiálu bude v maximální možné míře snížena pádová výška.
- V areálu záměru bude snížena maximální rychlosti pohybu vozidel na 20 km/h a v prostoru váhy 5 km/h, bude zajištěno čištění vozidel, pneumatik a zpevněných komunikací, kropení nezpevněných komunikací. Navážka odpadu bude prováděna pouze v pracovní dny a v denní době a po komunikacích v maximální míře mimo obytnou zástavbu, pouze v mimořádných případech budou využívány soboty, neděle, případně státní svátky. Nakladač bude provozován pouze v denní době.

**Plánovaná opatření pro snížení hlukové zátěže okolí:**

Pro snížení vlivu hluku v okolí výstavby záměru doporučujeme opatření ke snížení hluku:

- omezit rychlost dopravy na staveništní komunikaci;
- redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniku na minimum;
  - v maximální možné míře využity stavební mechanismy se sníženou hlučností (odhlučňené kompresory);
- výstavba bude probíhat zejména v denní době (7:00 – 21:00 hod);
  - o víkendech nesmí být prováděny práce spojené s významnými zdroji vibrací, aby se vyloučil přenos nadlimitního hluku podloží do vnitřního chráněného prostoru;
  - instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou.
  - V areálu záměru se budou řidiči NA snažit snižovat rychlost a dodržovat maximální možnou rychlost do 20 km/h.
  - Příjezd a odjezd těžkých nákladních automobilů (NA) do/z areálu musí být plynulý a bezodkladný.
  - Nenechávat v areálu v provozu na volnoběh mechanismy (kolové nakladače) a NA.
  - Technologická zařízení budou provozována pouze v denní době na nezbytečně dlouhou dobu.

Pro ověření hlukové situace vlivem provozu záměru v zájmové lokalitě, doporučujeme u VB 2 a VB 4 po uvedení záměru do provozu provést měření hluku.

**Plánovaná opatření pro snížení emisní zátěže okolí:**

Součástí technologického řešení v průběhu výstavby a demolic stávajících objektů bude zkrápění pojezdových ploch ke snížení úletu částic a skrápění přesypů jemnozrnných materiálů a použití mlžných stěn při bouracích pracích. Skrápění je nutné provádět před a během bouracích prací, dále na odpad z demolice (bezprostředně po demolici a během přesunů materiálu), na povrchy v okolí demolice a na nezpevněné cesty v dosahu 30 m od demolovaného objektu, a to 1 hodinu před započítáním demoličních prací. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraněno.

Zhotovitelé jsou povinni omezovat nasazování stavebních strojů se spalovacími motory na nejmenší možnou míru a provádět pravidelně technické prohlídky vozidel vč. seřizování motorů. Při větrném počasí vyvolávajícím zvýšenou prašnost obtěžující obyvatele budou zemní práce přerušeny.

### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení výstavby: 2Q 2025

Dokončení výstavby: 2Q 2026

### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj: Olomoucký

Okres: Prostějov (CZ0713)

Obec: Prostějov [589250]

### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 19a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

| Název aktu                                                                                 | Správní úřad                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Vydání souhlasu k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů | Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství |
| Řízení o vydání integrovaného povolení                                                     | Krajský úřad Olomouckého Kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství |

## **B.II. Údaje o vstupech**

### **B.II.1. Půda**

Zájmové území je dle katastru nemovitostí definováno jako zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha. V okolí se nacházejí zástavby hal a průmyslová zóna.

Vzhledem k realizaci záměru v areálu investora, záměr nepředstavuje nároky na trvalý ani dočasný zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani dočasné omezení pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUFL).

### **B.II.2. Voda**

Celkové nároky na spotřebu vody vyvolanou záměrem bude přibližně 975 m<sup>3</sup>/rok. Je v ní zahrnuta spotřeba vody pro mlžící atomisér se spotřebou cca 780 m<sup>3</sup>/rok a spotřeba automatického hasícího systému technologie v odhadovaném množství do 20 m<sup>3</sup>/rok.

Spotřeba vody na očistu osob dle normované spotřeby se odhaduje maximálně na 120 l vody denně pro jednoho pracovníka, což představuje 307 m<sup>3</sup>/rok.

Pitná voda z vodovodního řádu pro potřebu zaměstnanců bude napojena ze stávajícího vodovodního řádu v areálu.

Technologie třídění papíru a plastů nebude mít takřka žádnou spotřebu vody s výjimkou občasného čištění třídící linky. Během provozu nebude čerpána žádná povrchová ani podzemní voda.

**B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

Zařízení není výrobním závodem, ve kterém by docházelo ke spotřebě surovin a produkci výrobků. Veškeré odpady, které budou do areálu firmy dovezeny, budou opět z areálu odvozeny. Při provozu nedochází ke spotřebě dalších surovin.

Předpokládané maximální kapacity jednotlivých zařízení jsou následující:

Nová linka TAP:

- Roční kapacita zařízení do 50 000 t/rok

Při provozu mechanizace v areálu skládky je potřeba pohonných hmot. Potřebnou mechanizací se rozumí dva kolové nakladače. Tyto prostředky jsou v areálu používány v současnosti a realizací záměru nedojde k navýšení jejich počtu. Dále je nutno zahrnout do spotřeby surovin minerální hydraulické oleje, motorové, převodové a mazací oleje, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, olověné akumulátory a zářivky.

Za účelem minimalizace nepříznivých účinků vzniku nebezpečných odpadů a nakládání s nimi na lidské zdraví a životní prostředí zabezpečit:

- a) Snižovat měrnou produkci nebezpečných odpadů.
- b) Zvyšovat podíl materiálově využitých nebezpečných odpadů.
- c) Minimalizovat negativní účinky při nakládání s nebezpečnými odpady na lidské zdraví a životní prostředí.
- d) Odstranit staré zátěže, kde se nacházejí nebezpečné odpady.

**Seznam odpadů, s nimiž bude v zařízení nakládáno:**

**Odpady vstupující do zařízení**

Zařízení je určeno ke zpracování odpadů pro následné energetické využití ve formě TAP, a to takových, které není možné z důvodu jejich vlastností předat k materiálové recyklaci.

Tabulka 2 Odpady vstupující do zařízení

| Kat. číslo | Název odpadu                                                                                          |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 02 01 04   | Odpadní plasty (kromě obalů)                                                                          |
| 02 01 07   | Odpady z lesnictví                                                                                    |
| 03 01 01   | Odpadní kůra a korek                                                                                  |
| 03 01 05   | Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04            |
| 03 03 01   | Odpadní kůra a dřevo                                                                                  |
| 03 03 07   | Mechanicky oddělený výmět z rozvlákňování odpadního papíru a lepenky                                  |
| 03 03 08   | Odpady ze třídění papíru a lepenky určené k recyklaci                                                 |
| 03 03 10   | Výmětová vlákna, kaly z mech. oddělování obsahující vlákna, výplně a povrchové vrstvy z mech. třídění |
| 04 01 01   | Odpadní klihovka a štípenka                                                                           |
| 04 01 09   | Odpady z úpravy a apretace                                                                            |
| 04 02 09   | Odpady z kompozitních tkanin (impregnované tkaniny, elastomer, plastomer)                             |
| 04 02 15   | Jiné odpady z apretace neuvedené pod číslem 04 02 14                                                  |



| Kat. číslo | Název odpadu                                                                                           |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 04 02 21   | Odpady z nezpracovaných textilních vláken                                                              |
| 04 02 22   | Odpady ze zpracování textilních vláken                                                                 |
| 07 02 13   | Plastový odpad (pouze odpad nevhodný k recyklaci)                                                      |
| 07 02 15   | Odpady přísad neuvedené pod číslem 07 02 14                                                            |
| 07 02 17   | Odpady obsahující silikony neuvedené pod číslem 07 02 16                                               |
| 08 01 18   | Jiné odpady z odstraňování barev nebo laků neuvedené pod číslem 08 01 17                               |
| 08 02 01   | Odpadní práškové nátěrové barvy                                                                        |
| 08 03 18   | Odpadní tiskařský toner neuvedený pod číslem 08 03 17                                                  |
| 08 04 10   | Jiná odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09                                 |
| 09 01 07   | Fotografický film a papír obsahující stříbro nebo sloučeniny stříbra                                   |
| 09 01 08   | Fotografický film a papír neobsahující stříbro nebo sloučeniny stříbra                                 |
| 10 01 25   | Odpady ze skladování a z přípravy paliva pro tepelné elektrárny                                        |
| 12 01 05   | Plastové hobliny a třísky (pouze odpad nevhodný k recyklaci)                                           |
| 15 01 01   | Papírové a lepenkové obaly (pouze odpad nevhodný k recyklaci)                                          |
| 15 01 02   | Plastové obaly (pouze odpad nevhodný k recyklaci)                                                      |
| 15 01 03   | Dřevěné obaly                                                                                          |
| 15 01 05   | Kompozitní obaly                                                                                       |
| 15 01 06   | Směsné obaly                                                                                           |
| 15 01 09   | Textilní obaly                                                                                         |
| 15 02 03   | Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 03 |
| 16 01 03   | Pneumatiky                                                                                             |
| 16 01 19   | Plasty                                                                                                 |
| 17 02 01   | Dřevo                                                                                                  |
| 17 02 03   | Plasty                                                                                                 |
| 17 06 04   | Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03                                             |
| 19 05 01   | Nezkompostovaný podíl komunálního nebo podobného odpadu                                                |
| 19 05 02   | Nezkompostovaný podíl odpadů živočišného a rostlinného původu                                          |
| 19 10 04   | Lehké frakce a prach neuvedené pod číslem 19 10 03                                                     |
| 19 12 01   | Papír a lepenka (pouze odpad nevhodný k recyklaci)                                                     |
| 19 12 04   | Plasty a kaučuk (pouze odpad nevhodný k recyklaci)                                                     |
| 19 12 07   | Dřevo neuvedené pod číslem 19 12 06                                                                    |
| 19 12 08   | Textil                                                                                                 |
| 19 12 10   | Spalitelný odpad (palivo vyrobené z odpadu)                                                            |
| 19 12 12   | Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11          |

| Kat. číslo | Název odpadu           |
|------------|------------------------|
| 20 03 01   | Směsný komunální odpad |
| 20 03 07   | Objemný odpad          |

### Energetické zdroje

Celkový instalovaný příkon technologie linky TAP je cca 1 050 kW. Zařízení bude napojeno na novou trafostanici 1600 kVA, která bude umístěna v přístavku haly v její severovýchodní části.

Průměrná jednotková spotřeba na tunu zpracovaného odpadu je závislá na typu produkovaného TAP, resp. velikosti jeho frakce. U TAP pro energetické využití ve fluidních kotlích s frakcí 80–120 mm je jednotková spotřeba cca 25 kWh/t. V případě produkce TAP s frakcí 30 mm pro využití v cementářských pecích je jednotková spotřeba cca 45 kWh/t. Celková spotřeba el. energie při dosažení maximální kapacity zařízení 50 000 t/rok (produkce pouze TAP 80–120 mm) je 1 250 MWh/rok

### B.II.4. Biologická rozmanitost

Na ploše uvažovaného záměru nejsou vytvořeny stabilní a biologicky cenné ekosystémy. Jedná se o plochu, která je již v současné době zastavěna a využívána. Nepředpokládá se zábor půdy ani rozšíření ploch, které budou v souvislosti s investičním záměrem využívány.

Poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů a jejich biotopů ve smyslu Vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nehrozí.

Při realizaci posuzovaného záměru nenastane situace, která by vyžadovala technická opatření nutná k zajištění migrace živočichů nebo transport rostlin na novou, vhodnější lokalitu.

### B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Rozdělení dopravy související s provozem záměru do dopravních proudů je zřejmé z následujících tabulek a mapové situace. Logistika, která bude představovat návoz a odvoz odpadů a výrobků z činnosti TAP linky bude probíhat skrz více tras.

Na základě podkladů zadavatele studie bude doprava pro cílový stav spojená s provozem recyklační TAP linky následující:

Tabulka 3 Předpokládané vstupy do linky TAP podle rozdělení dopravy

| Typ odpadu                                   | Průměrné vytížení NA [t] | % zastoupení [%] | t/rok  | NA/rok |
|----------------------------------------------|--------------------------|------------------|--------|--------|
| SKO obce a živnosti – přímý svoz             | 11,5                     | 75               | 37 500 | 3 261  |
| Objemný odpad                                | 3,5                      | 15               | 7 500  | 2 143  |
| Ostatní průmyslové odpady a zbytky z třídění | 4,5                      | 10               | 5 000  | 1 111  |
| <b>Celkem</b>                                | -                        | 100              | 50 000 | 6 515  |

Tabulka 4 Předpokládané výstupy z linky TAP podle rozdělení dopravy

| Typ odpadu              | Průměrné vytížení NA [t] | % zastoupení [%] | t/rok  | NA/rok |
|-------------------------|--------------------------|------------------|--------|--------|
| TAP                     | 22                       | 64,0             | 32 000 | 1 455  |
| Podsítná a těžká frakce | 24                       | 33,6             | 16 700 | 696    |
| PVC (lis kontejner)     | 10                       | 0,4              | 220    | 22     |
| Železné kovy            | 20                       | 1,6              | 215    | 22     |
| Neželezné kovy          | 10                       | 0,4              | 805    | 40     |
| <b>Celkem</b>           | -                        | 100              | 50 000 | 2 235  |

Počty NA/rok byly přepočítány na počet přejezdů NA/den a rozděleny do jednotlivých směrů dle podkladů zadavatele studie.

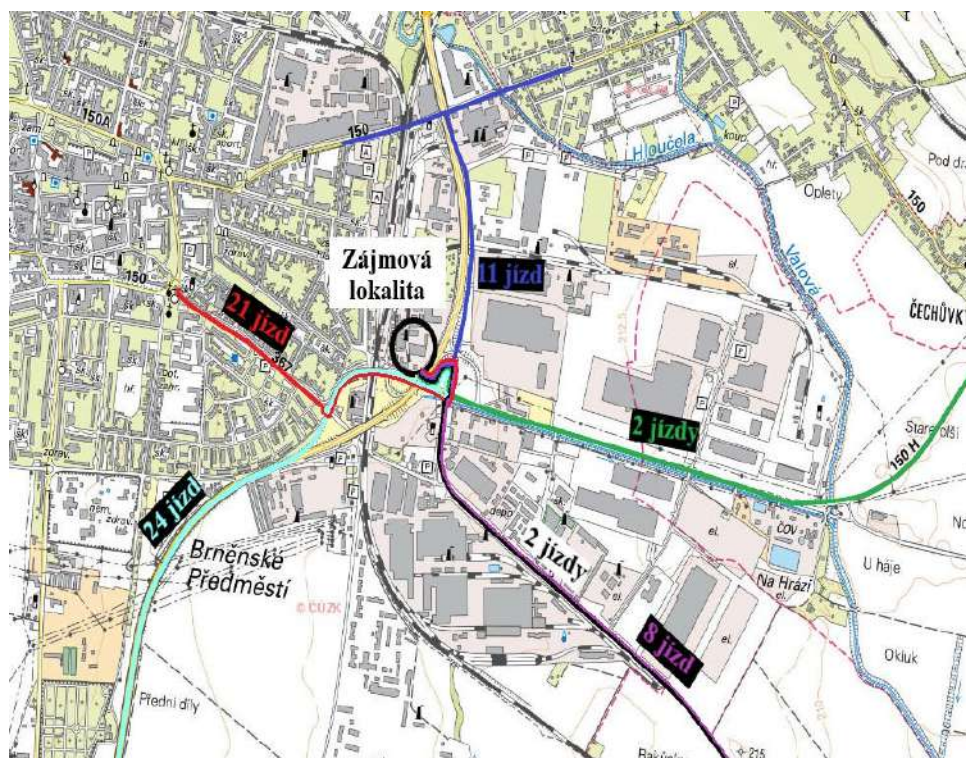
V následující tabulce je uveden počet přejezdů za den, tedy pohyb tam i zpět. Rozdělení dopravy na komunikace v okolí záměru je následující:

#### Vstupy a výstupy dopravy TAP linky

Tabulka 5 Předpokládané rozdělení intenzity dopravy podle dopravních tras

| Předmět dopravy | Směr dopravy (ulice, č. silnice)                                      | % zastoupení [%] | Počet přejezdů NA/den |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|
| návoz odpadů    | Prostějov, Dolní ul, Kralická ul., Průmyslová ul.                     | 60               | 21                    |
|                 | Prostějov, Vrahovická ul, Průmyslová ul.                              | 30               | 11                    |
|                 | Bedihošť – Prostějov, Kojetínská ul., Kralická ul. Průmyslová ul.     | 5                | 2                     |
|                 | Hrdibořice – Prostějov, Kralická ul., Průmyslová ul.                  | 5                | 2                     |
| odvoz odpadů    | Prostějov, Průmyslová – Tovačov – Přerov (TAP)                        | 65               | 8                     |
|                 | Prostějov, Průmyslová, Kralická – D46 směr Brno (podsítné, PVC, kovy) | 35               | 4                     |

Byl přijat předpoklad, že nákladní automobily (NA) budou v jednom směru odjíždět bez nákladu.



Obrázek 4 Přepravní trasy nákladní dopravy – dělení do dopravních proudů

Vzhledem k absenci dat o stávající i budoucí dopravě na místní komunikaci navazující na zájmový areál FCC Česká republika s. r. o., která se nachází v průmyslové zóně, ve které není obytná zástavba, tak nebyla doprava na této komunikaci pro cílový stav zahrnuta do hlukového modelu.

Stávající doprava na navazujících silničních komunikacích II/150, II/367, III/3674 a dálnici D46 v rámci dopravy odpadů a TAP je následující.

Dle provedeního sčítání dopravy ŘSD 2020 bylo v roce 2020 a 2021 na uvedené komunikaci 2. třídy (II/150) sčítáno v úseku 6–1323:

- 583 těžkých motorových vozidel (NA)
- 511 lehkých nákladních vozidel (LN)
- 6 211 osobních vozidel (OA)
- 33 jednostopá vozidla (M)

Dle provedeního sčítání dopravy ŘSD 2020 bylo v roce 2020 a 2021 na uvedené komunikaci 2. třídy (II/150) sčítáno v úseku 6–1326:

- 197 těžkých motorových vozidel (NA)
- 432 lehkých nákladních vozidel (LN)
- 5 284 osobních vozidel (OA)
- 39 jednostopá vozidla (M)

Dle provedeního sčítání dopravy ŘSD 2020 bylo v roce 2020 a 2021 na uvedené komunikaci 2. třídy (II/367) sčítáno v úseku 6–3020:

- 494 těžkých motorových vozidel (NA)
- 420 lehkých nákladních vozidel (LN)
- 4 109 osobních vozidel (OA)
- 22 jednostopá vozidla (M)

Dle provedeního sčítání dopravy ŘSD 2020 bylo v roce 2020 a 2021 na uvedené komunikaci 2. třídy (II/367) sčítáno v úseku 6–3022:

- 1 040 těžkých motorových vozidel (NA)
- 1 260 lehkých nákladních vozidel (LN)
- 12 690 osobních vozidel (OA)
- 78 jednostopá vozidla (M)

Dle provedeního sčítání dopravy ŘSD 2020 bylo v roce 2020 a 2021 na uvedené komunikaci 2. třídy (II/367) sčítáno v úseku 6–3023:

- 1 000 těžkých motorových vozidel (NA)
- 1 249 lehkých nákladních vozidel (LN)
- 12 235 osobních vozidel (OA)
- 86 jednostopá vozidla (M)

Dle provedeního sčítání dopravy ŘSD 2020 bylo v roce 2020 a 2021 na uvedené komunikaci 2. třídy (II/367) sčítáno v úseku 6–3024:

- 830 těžkých motorových vozidel (NA)
- 786 lehkých nákladních vozidel (LN)
- 5 459 osobních vozidel (OA)
- 25 jednostopá vozidla (M)

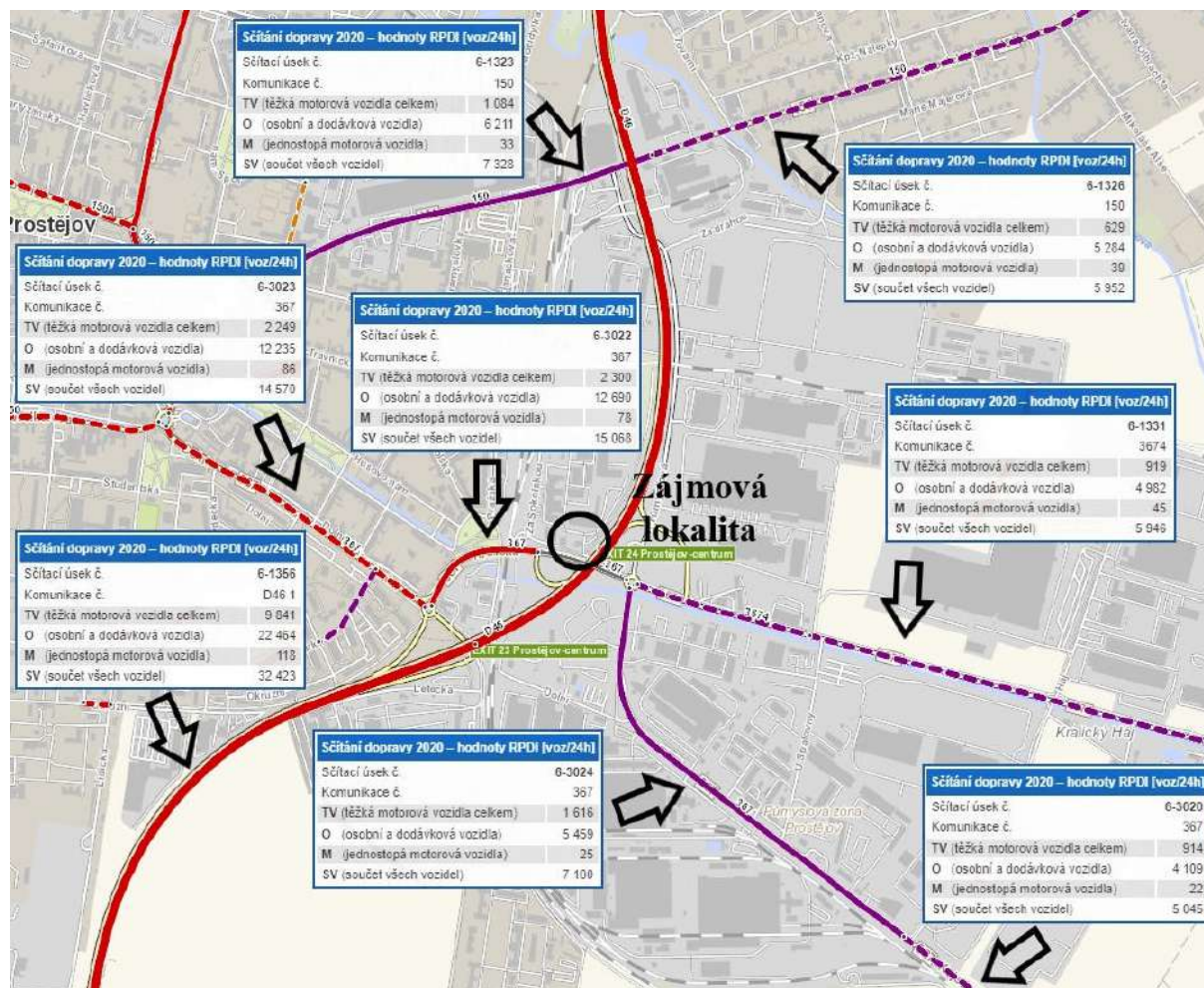


Dle provedeného sčítání dopravy ŘSD 2020 bylo v roce 2020 a 2021 na uvedené komunikaci 3. třídy (III/3674) sčítáno v úseku 6–1331:

- 413 těžkých motorových vozidel (NA)
- 506 lehkých nákladních vozidel (LN)
- 4 982 osobních vozidel (OA)
- 45 jednostopá vozidla (M)

Dle provedeného sčítání dopravy ŘSD 2020 bylo v roce 2020 a 2021 na uvedené dálnici 1. třídy D46 sčítáno v úseku 6–1356:

- 6 313 těžkých motorových vozidel (NA)
- 3 528 lehkých nákladních vozidel (LN)
- 22 464 osobních vozidel (OA)
- 118 jednostopá vozidla (M)



Obrázek 5 Četnost dopravy na komunikaci D46, II/150, II/367 a III/3674 dle CSD ŘSD 2020

Počet vozidel z CSD ŘSD 2020 byl pro účely modelového výpočtu přepočten dle TP 225 a TP 219 pro denní dobu na osobní, lehká a těžká nákladní vozidla, pro uvažovaný rok 2026, který odpovídá pro výpočtový stav cílový s rozdílem dopravy vzniklé zvýšením kapacity zařízení řešeného záměru. LN byly přepočítány dle "Manuálu 2018 – Výpočet hluku z automobilové dopravy, verze 2020" na OA a NA.

U silnice 2. třídy II/150 na ul. Vrahovická byl počet jízd vlivem záměru rozdělen z obou směrů (východ a západ) v poměru 50:50.

V následující tabulce je dle předpokladu uvedeno procentuální navýšení dopravy na navazujících silničních komunikacích vlivem řešeného záměru.

Tabulka 6 Procentuální navýšení dopravy vlivem záměru na dílčích silničních komunikacích

| Třída komunikace | Číslo silnice | Číslo sčítacího úseku | % navýšení vlivem záměru |
|------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|
| 1. třída (D)     | D46           | 6-1356                | 0,1                      |
| 2. třída         | 150           | 6-1323                | 1,7                      |
| 2. třída         | 150           | 6-1326                | 1,7                      |
| 2. třída         | 167           | 6-3020                | 1,8                      |
| 2. třída         | 167           | 6-3022                | 1,9                      |
| 2. třída         | 167           | 6-3023                | 1,6                      |
| 2. třída         | 167           | 6-3024                | 1,1                      |
| 3. třída         | 3674          | 6-1331                | 0,4                      |

Navýšení nákladní dopravy v denní době v rozmezí do 1,9 % v úsecích silničních komunikací 2. a 3. třídy zejména v neobydlené oblasti, se nepředpokládá za výrazný nárůst NA, resp. celkové dopravy, které by dle přepočtu tvořilo ještě nižší procento nárůstu.

Z důvodu, že oproti stávajícímu stavu dojde k minimálnímu navýšení intenzity dopravy, tak posouzení hluku z dopravy na dálnici D46 i na silnicích II/150, II/367 a III/3674 nebylo součástí hlukového modelu. Z tohoto důvodu nebyl model pro liniové zdroje hluku vytvořen.

### B.III. Údaje o výstupech

#### B.III.1. Ovzduší

V rámci rozptylové studie byly hodnoceny vlivy na ovzduší, které souvisejí s provozem projektované linky na výrobu tuhého alternativního paliva (TAP).

Do provedeného hodnocení nebyla zahrnuta resuspenze prachových částic vznikající pojezdem mechanizace uvnitř výrobní haly. Vzdušina z výrobní haly je odsávána a vedena přes filtr ke snižování emisí TZL. Výfukové emise z provozu mechanismů jsou do výpočtu zahrnuty. V souvislosti s realizací záměru dojde k navýšení související dopravní zátěže, tedy automobilové dopravy na příjezdové komunikaci.

Zdroje znečištění, které jsou odsávány a vzdušina odváděna výdechem, jsou modelovány jako bodové zdroje. Zdroje produkující fugitivní emise jsou modelovány jako plošný zdroj reprezentující výrobní halu, z níž unikají.

#### Stávající stav

V současné době se v areálu nachází logistické centrum a plochy různého účelu.

#### Období výstavby

Během výstavby záměru budou emise tvořeny zejména výfukovými plyny z pohybu vozidel na příjezdové trase a z pohybu mechanismů v místě výstavby a resuspenzí prachových částic při pohybu vozidel. Z hlediska vlivu na ovzduší budou emise prachu podstatně významnější.

Emise z transportu a manipulace s prašnými materiály budou tvořeny především emisemi tuhých znečišťujících látek (TZL) vznikajících zejména během procesu třídění a drcení materiálu, pokud bude prováděn, a během všech přesypů při manipulaci s materiálem.

Emise PM<sub>10</sub> z výstavby je možno orientačně vyčíslit na základě emisních faktorů Evropské agentury pro životní prostředí (European Environment Agency, EEA) pro výstavbu a demolici (2.A.5.b Construction and demolition) ve výši 0,0812 kg PM<sub>10</sub>/m<sup>2</sup>/rok.

### *Údaje o emisích*

Zdroje znečištění, které jsou odsávány a vzdušina odváděna výdechem, jsou modelovány jako bodové zdroje. Zdroje produkující fugitivní emise jsou modelovány jako plošný zdroj reprezentující výrobní halu, z níž unikají.

Velikost emisí pachových látek je závislá zejména na druhu přijímaných odpadů a technicko – organizačních opatřeních prováděných k omezení těchto emisí. Modelování znečištění pachovými látkami nebylo provedeno z důvodu nevýznamného vlivu posuzovaného záměru na koncentrace pachových látek v ovzduší. Zásadní vliv na velikost emisí těchto látek mají prováděná technicko–organizační opatření. Měření emisí pachových látek není k dispozici. Jako opatření ke snížení prašnosti a eliminaci pachů budou v prostoru zásobních boxů odpadu instalovány mlžící jednotky s atomisérem, např. systém Technifog, s možností dávkování neutralizačních aditiv, např. systém Westrand.

Na posuzované provozovně se bude provádět pouze zpracování materiálů drcením. Nebudou zde probíhat žádné chemické reakce. Z technologického hlediska se jedná se pouze o mechanické dělení materiálu.

Emise z manipulace s materiálem ve výrobní hale budou představovány převážně prachem. Relevantní limitní hodnota prašnosti v pracovním ovzduší podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, může činit 5 mg/m<sup>3</sup> (prach z polymerních materiálů, PVC, PP, PE) nebo 10 mg/m<sup>3</sup> (prach bez dráždivých účinků). Tato hodnota reprezentuje maximální výstupní hmotnostní tok TZL v případném fugitivním úniku vzdušiny z haly. Reálná koncentrace v pracovním ovzduší bude nižší.

Doporučení pro ochranu ovzduší v období výstavby vycházejí z metodického pokynu MŽP ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností. Hlavní pozornost je věnována opatřením vedoucím k zabránění vzniku prašnosti a ke snížení možnosti zviření částic (tj. resuspenze) a dále pak na opatření ke snížení emisí pevných částic z dieselových motorů strojů a vozidel používaných při stavební činnosti.

Na úroveň ročních koncentrací PM<sub>10</sub> bude mít výstavba záměru malý a nepodstatný vliv. Lokálně a dočasně zvýšené 24 hodinové koncentrace PM<sub>10</sub> nebudou mít, při aplikaci opatření k omezení prašnosti, na zhoršení podmínek v obydlených oblastech významný vliv. Výstavba záměru bude při důsledném provádění obvyklých protiprašných opatření představovat nevýznamné imisní vlivy. Prašnost bude vznikat zejména v období nepříznivých klimatických podmínek (suché větrné počasí). K jejímu omezení budou využívána standardní opatření v podobě vlhčení prašných povrchů, plachtování a čištění vozidel, vlhčení manipulovaného materiálu, pravidelné čištění komunikací apod.

### *Bodový zdroj znečištění*

Technologie TAP bude vybavena odsáváním a filtrací. Odsávaná vzdušina o objemu cca 20 000 m<sup>3</sup>/hod bude vyvedena přes průmyslovou filtrační jednotku s hadicovými filtry a filtrační plochou 400 m<sup>2</sup>. Odsáván bude prostor technologické linky. Garantovaná koncentrace TZL za filtrem bude max. 5 mg/m<sup>3</sup>. Filtrační jednotka bude umístěna vně haly u její východní stěny, výduch cca 8 m nad terénem, průměr výduchu cca 600 mm. Provozní doba linky TAP je uvažována 5 840 hod/rok, tj. 365 dní v roce, 16 h denně.

Na základě přílohy č. 2 Metodického pokynu MŽP, odboru ochrany ovzduší pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

a vzhledem k charakteru hodnoceného procesu byl použit podíl PM v TZL pro mechanický vznik a manipulaci s materiálem typu mletí, prosívání atp. s podílem frakce PM<sub>10</sub> v TZL ve výši 51 % a podíl PM<sub>2,5</sub> v TZL ve výši 15 %.

Tabulka 7 Hmotnostní tok znečišťujících látek z výduchu z technologie včetně parametrů výduchu

| ID | Název zdroje | souřadnice X<br>JTSK | souřadnice Y<br>JTSK | výška | průměr | teplota | Hmotnostní tok znečišťujících látek |       |                   |       |
|----|--------------|----------------------|----------------------|-------|--------|---------|-------------------------------------|-------|-------------------|-------|
|    |              |                      |                      |       |        |         | PM <sub>10</sub>                    |       | PM <sub>2,5</sub> |       |
|    |              |                      |                      |       |        |         | g/s                                 | t/rok | g/s               | t/rok |
| 1  | Výduch TAP   | -557153              | -1134420             | 8     | 0,6    | 20      | 0,014                               | 0,298 | 0,004             | 0,088 |

#### Plošný zdroj

Plošným zdrojem zahrnutým v modelovém řešení je prostor výrobní haly a její bezprostřední okolí, kde se pohybují mechanismy – kolové nakladače. Zdrojem emisí jsou výfukové emise ze spalování paliva. Nakladače pro provoz linky se budou vně haly pohybovat minimálně. Jeden z nich bude zakládat materiál z boxů uvnitř haly do drtiče a druhý nadrcený materiál TAP do nákladních automobilů, opět uvnitř haly.

#### Parametry plošného zdroje

Počet mechanismů: 2 ks kolový nakladač (Stage V)

Relativní roční využití výkonu: 365 dní v roce, 2 800 h/rok

Počet hodin za den: 6,3 h/den

Výkon stroje v kW 90 kW (nakladač)

Výška emise: 1 m

Vznos kouřové vlečky: 4 m

Rozměr strany plošného zdroje 40 m

Emise týkající se provozu mechanismů byly zahrnuty do plošného zdroje znečištění. Pro účely výpočtu byly použity 4 plošné zdroje.

#### Výfukové emise z těžké mechanizace

Vyčíslení emisí z provozu motorů mechanizace bylo provedeno na základě metodiky Emission Inventory Guidebook 2019, části Non-road mobile sources and machinery, tabulky 3-6 Baseline emission factors and fuel consumption (FC) for diesel NRMM [g/kWh].

Za předpokladu provozní doby a výkonu strojů, s využitím výkonu strojů na úrovni 100 %, jsou pomocí této metodiky odhadnuty pro vybrané látky výfukové emise v následující tabulce. Jiné znečišťující látky budou produkovány v nevýznamné míře (nemohou ovlivnit okolní imisní situaci) a jejich emise proto nebyly vyčísleny.

Emise NO<sub>2</sub> byly vypočteny z NO<sub>x</sub> za předpokladu, že podíl NO<sub>2</sub> v celkových NO<sub>x</sub> = 14 % dle tabulky uveřejněné v Emission Inventory Guidebook 2019, což je horní mez podílu NO<sub>2</sub> v NO<sub>x</sub> stanovená konzervativně na straně vyšší ochrany životního prostředí. Reálně se bude podíl NO<sub>2</sub> v NO<sub>x</sub> pohybovat spíše kolem 10 %.



Tabulka 8 Celkové výfukové emise z pohybu mechanismů

| Znečišťující látka | Množství výfukových emisí | Hmotnostní tok výfukových emisí |
|--------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Jednotky           | (kg/rok)                  | (g/s)                           |
| Modelový stav      | Cílový                    | Cílový                          |
| PM <sub>10</sub>   | 6                         | 0,001                           |
| PM <sub>2,5</sub>  | 6                         | 0,001                           |
| NO <sub>x</sub>    | 166                       | 0,020                           |
| NO <sub>2</sub>    | 23                        | 0,003                           |
| NO                 | 142                       | 0,017                           |

### Liniové zdroje znečištění

Intenzita dopravy na přístupových komunikacích bude vlivem realizace záměru navýšena. Návoz a odvoz materiálů pro provoz linky nebude probíhat jedinou trasou.

Tam, kde vliv záměru (množství NA produkovaných záměrem) nedosahuje ani 5 % stávajících intenzit nákladní dopravy (podle sčítání ŘSD ČR v roce 2020), nebyly liniové zdroje v blízkosti obydlených oblastí modelovány. Jedná se o všechny sčítané komunikace v okolí záměru. Pohyb vozidel na příjezdových komunikacích v řádu jednotek vozidel, související s provozem záměru, nebyl pro svůj zanedbatelný vliv na kvalitu ovzduší modelován. Vymezení příjezdových komunikací k výrobní hale je patrné z přílohy č. 1. rozptylové studie.

Stávající doprava byla hodnocena podle sčítání ŘSD ČR z let 2020. Tam, kde vliv záměru (množství NA produkovaných záměrem) nedosahuje ani 5 % stávajících intenzit nákladní dopravy, nebyly liniové zdroje v blízkosti obydlených oblastí modelovány. Jedná se o všechny sčítané komunikace v okolí záměru.

Pohyb vozidel na příjezdových komunikacích v řádu prvních desítek vozidel, související s provozem záměru, nebyl pro svůj zanedbatelný vliv na kvalitu ovzduší modelován. Vymezení modelovaných příjezdových komunikací k výrobní hale je patrné také z přílohy č. 1 Rozptylové studie.

Špičkové hodinové intenzity dopravy pro výpočet hodinových imisních příspěvků byly přepočteny z celodenních dopravních intenzit na základě koeficientu uvedeného v Technických podmínkách TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích podle následujícího postupu. Byl použit koeficient pro silnice II. třídy (0,119).

**Výpočet z hodnoty ročního průměru denních intenzit**

Výpočet z hodnoty ročního průměru denních intenzit dopravy se doporučuje použít pouze v případě, že dopravní průzkum ve vhodném období není možné provést. Určí se ze vztahu:

$$I_{50} = RPDI \cdot k_{RPDI,50} \quad (16)$$

kde:

$I_{50}$  padesátirázová intenzita dopravy [voz./h]

RPDI roční průměr denních intenzit dopravy [voz./den]

$k_{RPDI,50}$  přepočtový koeficient ročního průměru denních intenzit dopravy na padesátirázovou intenzitu dopravy [-]

Hodnota koeficientu  $k_{RPDI,50}$  je stanovena podle charakteru provozu na komunikaci v tabulce 6.

**Tabulka 6 – Hodnoty koeficientu  $k_{RPDI,50}$**

| Charakter provozu | $k_{RPDI,50}$       |
|-------------------|---------------------|
| D-I               | 0,096               |
| D-II              | 0,101               |
| E, I              | 0,103               |
| II-H, II-S        | 0,119               |
| II-R              | 0,154 <sup>*)</sup> |

<sup>\*)</sup> Hodnota 0,154 je orientační, na stanovištích s vyšším podílem rekreační dopravy byla zjištěna v rozmezí 0,120-0,170. Přesnější údaj je nutné stanovit specializovaným dopravním průzkumem se znalostí místních podmínek.

**B.III.2. Odpadní vody****Provoz**Splaškové vody

Splaškové vody budou produkovány ze sociálního zařízení oznamovatele. Dle normované spotřeby 120 l/pracovníka/den, což představuje 307 m<sup>3</sup>/rok.

Technologické odpadní vody

Technologické odpadní vody v rámci plánovaného záměru nevzniknou.

Mytí vozidel a mechanismů při výstavbě nebude v zařízení prováděno. Pro mytí bude využíváno pouze zařízení k tomu určené mimo předmětný areál. Při výjezdu je pro vozidla instalován oklepový pás.

Srážkové vody

Srážkové vody z manipulačních ploch budou odváděny přes odlučovače lehkých kapalin do retenční nádrže a následně budou pravděpodobně postupně zasakovány. Detailní řešení nakládání se srážkovými vodami bude součástí navazující dokumentace.

**B.III.3. Odpady**

Provoz bude pod kontrolou obsluhy, dle schváleného provozního řádu. Veškeré potřebné údaje jsou evidovány v provozním deníku. Evidence druhu a množství přijatých, ale i odvážených materiálů včetně způsobu jejich konečné likvidace. Zdržování odpadů na lokalitě bude minimální, veškeré odpady budou předávány k využití nebo odstranění oprávněným osobám.

### Odpady vystupující ze zařízení

Produkováno TAP bude zařazeno jako odpad 19 12 10 – Spalitelný odpad (palivo vyrobené z odpadu) a bude předáváno k energetickému využití pouze do těch zařízení, které disponují pro jeho využívání platným integrovaným povolením vydaným podle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění. Kvalitativní parametry TAP budou odpovídat minimálně podmínkám tohoto povolení.

Vytříděné kovy budou zařazeny podle typu jako 19 12 02 – Železné kovy nebo 19 12 13 – Neželezné kovy a budou předávány externím společností k materiálové recyklaci.

Vyseparované PVC bude zařazeno jako 19 12 04 – Plasty a kaučuk a bude předáváno k materiálové recyklaci.

Podsítná a těžká frakce budou zařazeny jako 19 12 12 – Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy. Podsítná frakce bude předávána na externí zařízení k biologické úpravě před uložením na skládku, popř. předávána do ZEVO. Těžká frakce bude za předpokladu splnění příslušných legislativních parametrů (výhřevnost a biologická aktivita) skládkována, v opačném případě bude též předávána k biologické úpravě před uložením na skládku.

Tabulka 9 Odpady vystupující ze zařízení

| Katalogové číslo | Název odpadu                                                                                  | Zařazení |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 19 12 02         | Železné kovy                                                                                  | O        |
| 19 12 03         | Neželezné kovy                                                                                | O        |
| 19 12 04         | Plasty a kaučuk                                                                               | O        |
| 19 12 10         | Spalitelný odpad (palivo vyrobené z odpadu)                                                   | O        |
| 19 12 12         | Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11 | O        |

#### B.III.4. Ostatní emise a rezidua

##### Hluk

V zájmové lokalitě hlukovou situaci ovlivňuje zejména hluk z provozu dopravy (silniční a železniční) a dále hluk vlivem činností stacionárních zdrojů v průmyslových areálech, a to částečně i činností navazujícího průmyslového areálu OBALIA s. r. o. a další. V blízkosti zájmového areálu jižním směrem Axtone s. r. o., Strojírny Prostějov a. s., jihozápadním směrem PNEUSERVIS PEPE s. r. o., ATM autoservis, severovýchodním směrem Toray Textiles Central Europe s. r. o., MAIER CZ s. r. o. a severním směrem TBG BENTOMIX a. s. – betonárna Prostějov.

Předpokladem je, že svou činností tyto průmyslové areály nebudou ovlivňovat hlukovou situaci na nejbližší obytnou zástavbu v souběhu činnosti řešeného záměru TAP linky. Jednotlivé areály jsou totiž mezi sebou vzájemně odděleny silničními komunikacemi a budovami v průmyslové zóně bez vlastního zdroje hluku. Samotný areál recyklační TAP linky bude zdrojem hluku ze stacionárních zdrojů.

Kromě hluku z provozu dopravy, stacionárních a plošných zdrojů je hluková situace v širším okolí ovlivněna hlukem pocházejícím z místních stacionárních zdrojů (rodinné domy, objekty k bydlení a objekty k rekreaci), kde lze předpokládat hluk způsobený zejména provozem drobné techniky (sekačky, křovinořezy, vrtačky, či jiné drobné domácí techniky) používané pro údržbu nemovitostí a zahrad. Jejich působení je krátkodobé a časově nahodilé, převážně však jsou zdroje v provozu v denní době. Dle definice stacionárních zdrojů hluku (NV č. 272/2011 Sb., § 2, písm. p) se však za stacionární zdroje hluku nepovažují zdroje související s činnostmi spojenými s běžným užíváním bytu, bytového domu, rodinného domu, stavby pro rodinnou

rekreaci a pozemků k nim náležejících, s výjimkou zařízení pro větrání a vytápění. Hlukovou situaci řešeného území pak dále utváří verbální projevy obyvatel, reprodukováná hudba, obecní tlampače apod.

#### Liniové zdroje hluku

Hluk z dopravy v blízkosti zájmové lokality je představován provozem zejména na dálnici D46 v obou směrech (sever a jih), pak také na silnicích II/150 a II/367, která přímo navazuje na místní komunikaci, která vede do zájmového areálu projektované TAP linky.

Vzhledem k realizaci nového typu záměru není známá aktuální vytiženost dopravy na navazujících silničních komunikacích, kde nebylo provedeno CSD 2020. Z tohoto důvodu není v hlukovém modelu řešena modelace hluku pro výchozí stav (stávající) dopravy, kdy docházelo k využívání areálu pouze jako logistické centrum. Nově má být areál využíván jako zařízení ke zpracování odpadů. Odhadována kapacita činnosti TAP linky je do 50 000 t odpadu za rok. V souvislosti s realizací záměru dojde k navýšení související dopravní zátěže, tedy automobilové dopravy na příjezdové komunikaci.

Rozdělení dopravy související s provozem záměru do dopravních proudů je zřejmé z následujících tabulek a mapové situace. Logistika, která bude představovat návoz a odvoz odpadů a výrobků z činnosti TAP linky bude probíhat skrz více tras.

Na základě podkladů zadavatele studie bude doprava pro cílový stav spojená s provozem recyklační TAP linky následující:

Tabulka 10 Předpokládané vstupy do linky TAP podle rozdělení dopravy

| Typ odpadu                                    | Průměrné vytižení NA [t] | % zastoupení [%] | t/rok  | NA/rok |
|-----------------------------------------------|--------------------------|------------------|--------|--------|
| SKO obce a živnosti – přímý svoz              | 11,5                     | 75               | 37 500 | 3 261  |
| Objemný odpad                                 | 3,5                      | 15               | 7 500  | 2 143  |
| Ostatní průmyslové odpady a zbytky z třídíren | 4,5                      | 10               | 5 000  | 1 111  |
| <b>Celkem</b>                                 | -                        | 100              | 50 000 | 6 515  |

Tabulka 11 Předpokládané výstupy z linky TAP podle rozdělení dopravy

| Typ odpadu              | Průměrné vytižení NA [t] | % zastoupení [%] | t/rok  | NA/rok |
|-------------------------|--------------------------|------------------|--------|--------|
| TAP                     | 22                       | 64,0             | 32 000 | 1 455  |
| Podsítná a těžká frakce | 24                       | 33,6             | 16 700 | 696    |
| PVC (lis kontejner)     | 10                       | 0,4              | 220    | 22     |
| Železné kovy            | 20                       | 1,6              | 215    | 22     |
| Neželezné kovy          | 10                       | 0,4              | 805    | 40     |
| <b>Celkem</b>           | -                        | 100              | 50 000 | 2 235  |

Počty NA/rok byly přepočítány na počet přejezdů NA/den a rozděleny do jednotlivých směrů dle podkladů zadavatele studie.

V následující tabulce je uveden počet přejezdů za den, tedy pohyb tam i zpět. Rozdělení dopravy na komunikace v okolí záměru je následující:

Vstupy a výstupy dopravy TAP linky

Tabulka 12 Předpokládané rozdělení intenzity dopravy podle dopravních tras

| Předmět dopravy     | Směr dopravy (ulice, č. silnice)                                      | % zastoupení [%] | Počet přejezdů NA/den |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|
| <b>návoz odpadů</b> | Prostějov, Dolní ul, Kralická ul., Průmyslová ul.                     | 60               | 21                    |
|                     | Prostějov, Vrahovická ul, Průmyslová ul.                              | 30               | 11                    |
| <b>návoz odpadů</b> | Bedihošť – Prostějov, Kojetínská ul., Kralická ul. Průmyslová ul.     | 5                | 2                     |
|                     | Hrdibořice – Prostějov, Kralická ul., Průmyslová ul.                  | 5                | 2                     |
| <b>odvoz odpadů</b> | Prostějov, Průmyslová – Tovačov – Přerov (TAP)                        | 65               | 8                     |
|                     | Prostějov, Průmyslová, Kralická – D46 směr Brno (podsítné, PVC, kovy) | 35               | 4                     |

Počty NA/den byly přepočítány na počet přejezdů NA/den a rozděleny do jednotlivých směrů dle podkladů zadavatele studie.

Navýšení nákladní dopravy v denní době v rozmezí do 1,9 % v úsecích silničních komunikací 2. a 3. třídy zejména v neobydlené oblasti, se nepředpokládá za výrazný nárůst NA, resp. celkové dopravy, které by dle přepočtu tvořilo ještě nižší procento nárůstu.

Z důvodu, že oproti stávajícímu stavu dojde k minimálnímu navýšení intenzity dopravy, tak posouzení hluku z dopravy na dálnici D46 i na silnicích II/150, II/367 a III/3674 nebylo součástí hlukového modelu. Z tohoto důvodu nebyl model pro liniové zdroje hluku vytvořen.

Bodové zdroje hluku

V rámci zpracování předkládané hlukové studie jsou součástí hlukového modelu výpočtové situace modelovány následující technologická zařízení jako bodové zdroje ve zvoleném místě. Lokalizace některých modelovaných mechanismů nebyla v podkladech od zadavatele blíže specifikována. Jelikož se však v případech nakladačů jejich umístění v rámci daného areálu (haly) bude měnit, protože jsou mobilní, byly v předkládané studii bodové zdroje hluku představující jejich provoz rozptýleny náhodně po zájmovém areálu recyklační TAP linky. Bodové zdroje byly rozmístěny z důvodu předpokladu, že se v reálném provozu mohou pohybovat mezi halou TAP linky a přístřeškem pro boxy, zejména však uvnitř zájmové haly. Modelovaná hluková studie pro stacionární zdroje hluku je provedena pro stav cílový. Stav cílový představuje normální chod recyklační TAP linky po její výstavbě a zprovoznění a tím i spojený nárůst intenzity dopravy v roce 2026. Jednotlivá technologická zařízení a jejich provozní doba je uvedena níže.

Modelované technologické zařízení, jejich akustické výkony, umístění a provozní doba stav cílový:

Stav cílový

- kolový nakladač, TAP linka – provoz max 16 h/den:  $L_{wA} = 98,0 \text{ dB(A)}$ , 2 ks, minimální pohyb ve venkovním prostoru
- primární drtič, TAP linka, provoz max 16 h/den:  $L_{wA} = 100,0 \text{ dB(A)}$
- sekundární drtič, TAP linka, provoz max 16 h/den:  $L_{wA} = 109,5 \text{ dB(A)}$ , 2 ks
- pneumatický separátor, hala TAP linky, provoz max 16 h/den:  $L_{wA} = 95,0 \text{ dB(A)}$



- horizontální rotační síto, hala TAP linky, provoz max 16 h/den:  $L_{wA} = 93,0 \text{ dB(A)}$
- průmyslový filtr, hala TAP linky – východní průčelí, provoz max 16 h/den:  $L_{wA} = 93,0 \text{ dB(A)}$
- vzduchový kompresor, východní přístavek TAP linky, provoz max 16 h/den:  $L_{wA} = 80,0 \text{ dB(A)}$

Kolové nakladače pro provoz TAP linky budou při své činnosti zakládat materiál z boxů umístěných v západní části areálu do drtiče v hale a nakládat nadrcené TAP na NA uvnitř haly.

V případě nutnosti bude možné některé zdroje hluku zakapotovat pro snížení emitovaného hluku do okolí.

Provoz uvedených bodových zdrojů je uveden výše, přičemž ve skutečnosti všechny mechanismy nebudou po celou dobu v provozu. Jejich provoz bude variabilní. Pro vytvoření hlukové studie je modelován souběh všech mechanismů ve stejnou dobu, který bude představovat nejhorší možný scénář. Samotný areál recyklační TAP linky bude dle podkladů zadavatele v provozu max 16 h/den ve všední dny (Po – Pá), tj. v denní době (tj. od 6:00 do 22:00 hod). O víkendech bude areál v provozu ve stejné době jako ve všedních dnech (tj. od 6:00 do 22:00 hod). Areál recyklační TAP linky bude fungovat na dvousměnný provoz.

Ostatní technologické zařízení, které jsou a budou provozované v areálu řešené recyklační TAP, mají při svém provozu zanedbatelnou hlučnost, případně budou v provozu pouze několik minut v měsíci.

#### *Plošné zdroje hluku*

Jako plošné zdroje jsou v hlukové studii modelovány jednotlivé plochy fasád a střecha haly TAP linky, neboť hluk ze zdrojů uvnitř objektu proniká do vnějšího prostředí prostřednictvím obvodových pláštěů, které jsou složeny z různých typů materiálů. Uvnitř haly budou zdrojem hluku kolové nakladače, drtiče, pneumatický separátor, rotační síto a průmyslový filtr. Na provozní halu navazuje na západní straně přístavek. Uvnitř západního přístavku bude zdrojem hluku vzduchový kompresor. Naproti TAP linky se nachází administrativní budova. Budovy budou tvořeny pouze jedním nadzemním podlažím 1.NP. Zájmový areál bude tvořen provozní halou o celkové podlahové ploše 3 840 m<sup>2</sup>.

Základy provozní haly TAP linky budovy jsou železobetonové, vlastní stavba je ocelová konstrukce, mezi nosnými sloupy bude po celém obvodu betonová zeď o tloušťce 300 mm. Železobetonová konstrukce bude sahat do výšky 5 m. Na tuto konstrukci bude navazovat trapézové opláštění z nezapleteného plechu. Stropy jsou železobetonové a střecha pultová s prosvětlovacími pásy. Zájmová provozní hala pro nakládání s odpady bude mít půdorysný rozměr 80 × 48 m, výšku okapové hrany 8,7 m a výšku hřebene 12 m. Podlaha je betonová, vodě-nepropustná a otěru odolná. Střešní krytinu a opláštění bude tvořit trapézový lakovaný plech. Hala není vytápěná. Přístavek z východní strany bude zděný o tloušťce zdiva 300 mm.

Hala bude vnitřní protipožární příčkou rozdělena na dvě provozní části. Tím dojde k plnému stavebnímu i provoznímu oddělení obou částí haly na dvě části. Severní část o výměře cca 2 690 m<sup>2</sup> bude sloužit k umístění vlastní technologie na zpracování odpadů a obsahovat železobetonové boxy pro příjem vstupního odpadu. V jižní části o výměře cca 1 150 m<sup>2</sup> bude umístěn sklad vyrobeného paliva (TAP).

Pro přesnější zhodnocení vlastností jednotlivých fasádních prvků byla použita hodnota jejich neprůzvučnosti  $R_w$ , která byla následně v programu Neprůzvučnost 2010 přepočtena na váženou hodnotu (dle rozsahu jednotlivých prvků fasád a střech). Po určení vážené neprůzvučnosti jednotlivých fasád objektu budou tyto hodnoty vážené neprůzvučnosti

zohledněny při výpočtu hodnoty akustického tlaku na vnější straně fasády, resp. hodnoty akustického výkonu plošného zdroje (fasáda), pro který modeluje jeho šíření ve vnějším prostoru.

Dle výsledků výpočtů v programu Neprůzvučnost 2010 byla jako vážená neprůzvučnost fasád s uvažovaným cihelným zdivem tloušťky 300 mm použita hodnota  $Rw' = 55$  dB, s železobetonem tloušťky 300 mm 59 dB a s trapézovým plechem 30 dB.

Na následujícím obrázku je uveden letecký snímek lokality pro umístění plánované recyklační TAP linky FCC Česká republika, s. r. o. v Prostějově.



Obrázek 6 Letecký snímek areálu pro budoucí recyklační TAP linku FCC Česká republika, s. r. o.

### Stavební práce TAP linky Prostějov

Pro období výstavby řešené TAP linky, resp. přestavby logistické stanice nebyly objednatelem dodány podklady ohledně intenzity dopravy, počtu a typu mechanismů.

Během výstavby záměru bude hluk tvořen zejména z pohybu vozidel na příjezdové trase a z pohybu mechanismů v místě stavby.

Vzhledem k faktu, že v této fázi projektové přípravy ještě není k dispozici dokument Zásady organizace výstavby (ZOV), není možné vliv výstavby na hluk spočítat bez velké míry nejistoty.

Pro období výstavby je hodnocen hluk vznikající na staveništi vlivem různých faktorů (pojezd vozidel po plochách staveniště, nakládka a vykládka materiálu apod.). Šíření hluku vlivem výstavby záměru bude záviset i na meteorologických podmínkách. V letním období z důvodu rozsáhlejší výstavby oproti zimnímu období je obecný předpoklad nejvyšší frekvence pojezdu nákladních vozidel a činnosti stavební techniky v areálu záměru. Období výstavby by dle předpokladů mělo trvat cca 9 měsíců, kdy se jedná o časově omezenou zátěž hlukem na nejbližší okolí staveb s chráněným venkovním prostorem.

### **Vibrace**

Stavba vzhledem k svému charakteru neobsahuje zařízení, které by mohly způsobit vibrace.

Při jízdě silničních vozidel a obslužných mechanismů v areálu vznikají tzv. dopravní otřesy. Jejich velikost je dána typem vozidla, úrovní jeho technického provedení a technického stavu, zrychlením i kvalitou povrchu vozovky. Tyto otřesy se šíří v podloží a mohou působit na

stavební objekty v okolí komunikací, projevují se obvykle pouze několika desítkami metrů od liniového zdroje. U staveb občanské vybavenosti se vliv vibrací neprojevuje.

### **Záření**

Při provozu záměru nedojde k produkci škodlivých forem záření. Součástí záměru nebudou žádná zařízení strojního charakteru, která by mohla být zdrojem ionizujícího (radioaktivního) či silného elektromagnetického záření.

### **Světelné znečištění**

*Provoz záměru bude zdrojem světelného znečištění ze dvou zdrojů:*

- a. osvětlení ploch areálu – osvětlení je již ve vlastním technickém návrhu řešeno s cílem minimalizace nepříznivých dopadů nočního osvětlení krajiny: je navrženo osvětlení svítidly osvětlujícími pouze dolní polovinu. Světlo bude teple bílé, s výrazně omezenou modrou složkou.
- b. světelné reflektory automobilů – vliv nočního osvětlení krajiny reflektory aut bude minimální (záměr je v provozu od 6:00 do 22:00 hod).

Primárně bude zdrojem světelného znečištění areál zařízení, který bude osvětlen. Požadavky na osvětlení komunikací vyplývají z požadavku na třídu osvětlení dle ČSN EN 13201-2. Zdrojem světelného znečištění budou taky světlomety projíždějících automobilů. Míra světelného znečištění je závislá jak na samotném typu reflektoru (světlomety halogenové, xenonové, LED a nově i laserové), jejich seřízení apod., tak i na možnostech šíření světelného znečištění do okolí.

V případě světelných zdrojů, u kterých je možné v souvislosti s realizací záměru ovlivnit jejich návrh (tj. osvětlení staveniště), bude důsledně postupováno v souladu s obecnými doporučeními k zamezení výskytu světelného znečištění dle Metodického pokynu Ministerstva životního prostředí (č. j. MZP/2020/710/2387) ze dne 30.06.2020.

### ***B.III.5. Riziko havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií***

#### ***Rizika při provozu zařízení***

##### *Období výstavby*

Riziko havárií spojeno s realizací nové linky TAP je minimální. Při respektování základních pravidel při manipulaci s ropnými látkami na staveništi, při zajištění odpovídajícího technického stavu pohonných jednotek vozidel a mechanismů používaných na staveništi, při skladování rizikových materiálů včetně odpadů a při dodržení pravidel bezpečnosti práce je lze považovat za nevýznamné.

##### *Období provozu*

Z běžného provozu záměru při dodržování platných legislativních předpisů a navržených opatření nevyplývají pro pracovníky, obyvatele a životní prostředí v okolí areálu významná rizika. Riziko bezpečnosti představuje pouze vznik mimořádné události během provozu např. při technické závadě nebo selhání lidského faktoru. Možnosti vzniku potenciální havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel souvisí s povahou látek používaných v posuzovaném výrobním procesu. Minimalizace rizika havárie je zajištěna potřebným vybavením areálu sanačními prostředky. Součástí provozního řádu zařízení bude stanovení postupu při havárii.

K havárii mohou vést například tyto příčiny:

- požár zařízení, elektroinstalace (ztráta majetku, ohrožení lidského zdraví, příp. znečištění ovzduší),



- selhání lidského faktoru, rizika spojená se zanedbáním pravidelných servisních kontrol a údržby,
- přírodní katastrofa (klimatické, přírodní či jiné faktory) a vyšší moc.

#### Riziko požáru

Technologie TAP bude dále vybavena automatickým hasícím systémem, který na principu IR/UV detektorů kontinuálně sleduje prostor drtičů, vynášený materiál na dopravních pasech a prostor skladu TAP. V případě, že detekuje jiskry, plamen nebo horké částice drti přesahující nastavenou teplotu, spustí lokalizované hašení tlakovou vodou cíleně v místě, kde byl zjištěn problém. Systém provádí automatické preventivní zásahy přímo za provozu zařízení, aniž by docházelo k jeho přerušení. Za situace, kdy je detekován požár většího rozsahu, dojde k vypnutí linky a zahájení hašení v drtiči i celém rozsahu dopravních cest a skladu TAP, aby se zabránilo jeho šíření. Navržen je systém švédského výrobce Firefly, popř. německého dodavatele GreCon. Zázemí hasícího systému, tj. vysokotlaké čerpadlo s tlakovými zásobníky vody bude umístěno v typizovaném oceloplechovém kontejneru v prostoru technologické části haly.

Pro prevenci havárií budou prováděny pravidelné bezpečnostní prověrky, kontrolní prohlídky a pravidelná údržba dle příslušných pokynů provozního řádu. Kontroly a revize budou zaznamenávány do provozního deníku. Taktéž budou prováděny aktualizace havarijních plánů, požárního a evakuačního plánu apod. V případě havarijního či nestandardního stavu dojde k neprodlenému odstranění příčin a následků havárie (postup bude podrobně stanoven v provozním a havarijním řádu).

#### ***Rizika při ukončení provozu zařízení***

V případě trvalého ukončení provozu zařízení nebo dílčích technologických jednotek provozovatel zajistí jejich bezpečné odstranění v souladu s platnými právními předpisy. V případě ukončení činnosti zařízení a z důvodů neopravitelné havárie a jiné nepředvídatelné události bude plán opatření předložen kraji do 30 dnů po havárii či jiné nepředvídatelné události.

#### ***B.III.6. Doplnující údaje***

Záměr je v souladu s Plánem odpadového hospodářství České republiky pro období 2015–2024 a nařízením vlády č. 352/2014 Sb., dle kterého je jedním z hlavních cílů vytvořit a udržovat komplexní, přiměřenou a efektivní síť zařízení k nakládání s odpady na území České republiky. Zásady pro vytváření sítě zařízení pro nakládání s odpady jsou specifikovány níže, v porovnání záměru s POH OLK, který tyto zásady přebíral.

Z priorit Plánu odpadového hospodářství ČR vyplývá i nezbytnost stanovit a koordinovat síť zařízení k nakládání s odpady v regionech. Dle cíle č. 26 POH OLK je vhodné vytvořit a udržovat komplexní, přiměřenou a efektivní síť zařízení k nakládání s odpady území Olomouckého kraje.

Zásady POH ČR jsou předcházet vzniku odpadů prostřednictvím plnění „Programu předcházení vzniku odpadů“ a dalšími opatřeními podporujícími omezování vzniku odpadů. Dále při nakládání s odpady uplatňovat hierarchii nakládání s odpady, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění, a to při dodržení všech požadavků, právních předpisů, norem a pravidel pro zajištění ochrany lidského zdraví a životního prostředí. Při uplatňování hierarchie nakládání s odpady podporovat možnosti, které představují nejlepší celkový výsledek z hlediska životního prostředí a taky zohledňovat celý životní cyklus výrobků a materiálů. Zaměřit se na snižování vlivu nakládání s odpady na životní prostředí. Při uplatňování hierarchie nakládání s odpady zohlednit zásadu udržitelnosti včetně technické proveditelnosti

a hospodářské udržitelnosti. Při uplatňování hierarchie nakládání s odpady zajistit ochranu zdrojů surovin, životního prostředí, lidského zdraví s ohledem na hospodářské a sociální dopady.

Je taky důležité podporovat způsoby nakládání s odpady, které se využívají jako zdroje surovin (nahrazování primárních přírodních surovin), podporovat nakládání s odpady, které vede ke zvýšení hospodářské využitelnosti odpadu, podporovat přípravu na opětovné použití a recyklaci odpadů.

POH nepodporuje skládkování nebo spalování recyklovatelných materiálů. U zvláštních toků odpadů je možno připustit odchýlení se od stanovené hierarchie nakládání s odpady, je-li to odůvodněno zohledněním celkových dopadů životního cyklu u tohoto odpadu a nakládání s ním.

Jednotlivé způsoby nakládání s odpady v rámci České republiky musí vytvářet komplexní celek zaručující co nejmenší negativní vlivy na životní prostředí a vysokou ochranu lidského zdraví.

Na základě porovnání posuzovaného záměru se závaznou částí Plánu odpadového hospodářství Olomouckého kraje pro období 2016–2025, který byl vyhlášen Obecně závaznou vyhláškou obce, lze konstatovat, že navržený záměr a technologie není v rozporu s požadavky této koncepce. Předkládaný záměr je v souladu s POH Olomouckého kraje, navazuje na opatření číslo č. 4 „Směsný komunální odpad (po vytrídění materiálů využitelných složek, nebezpečných složek a biologicky rozložitelných odpadů) zejména energeticky využívat v zařízeních k tomu určených v souladu s platnou legislativou.“

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

#### *Územní systém ekologické stability (ÚSES)*

ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku, s cílem zachování biodiverzity přírodních ekosystémů a stabilizačního působení na okolní, antropicky narušenou krajinu. Je tedy jednak předpokladem záchrany genofondu rostlin, živočichů i celých geobiocenóz přirozeně se vyskytujících v širším okolí sledovaného území a jednak nezbytným východiskem pro ozdravení krajinného prostředí a uchování všech jeho užitečných funkcí.

Ohledně prvků územních systémů ekologické stability území (ÚSES) lze konstatovat, že prvky regionálního ani lokálního ÚSES přímo v místě záměru nejsou vymezeny. Nejbližší prvky ÚSES nacházející se v okolí zájmového území jsou:

Regionální biokoridor (RBK) č. **1452** se nachází ve vzdálenosti cca 8,1 km V směrem a táhne od regionálního biocentra RBC č. **255** „Hrdibořice“ nacházejícího se cca 6,7 km od záměru. Táhne se směrem na jih k Biskupicím a obsahuje i RBC č. **1817** „Biskupice“, kdy jeho vymezený okraj se od plánovaného záměru nachází ve vzdálenosti cca 8,0 km V směrem.

RBK č. **1453** pod názvem „Biskupice-Chopyňský luh“ plynule navazuje na předchozí RBK, kdy od záměru je vzdálen přibližně 9,5 km.

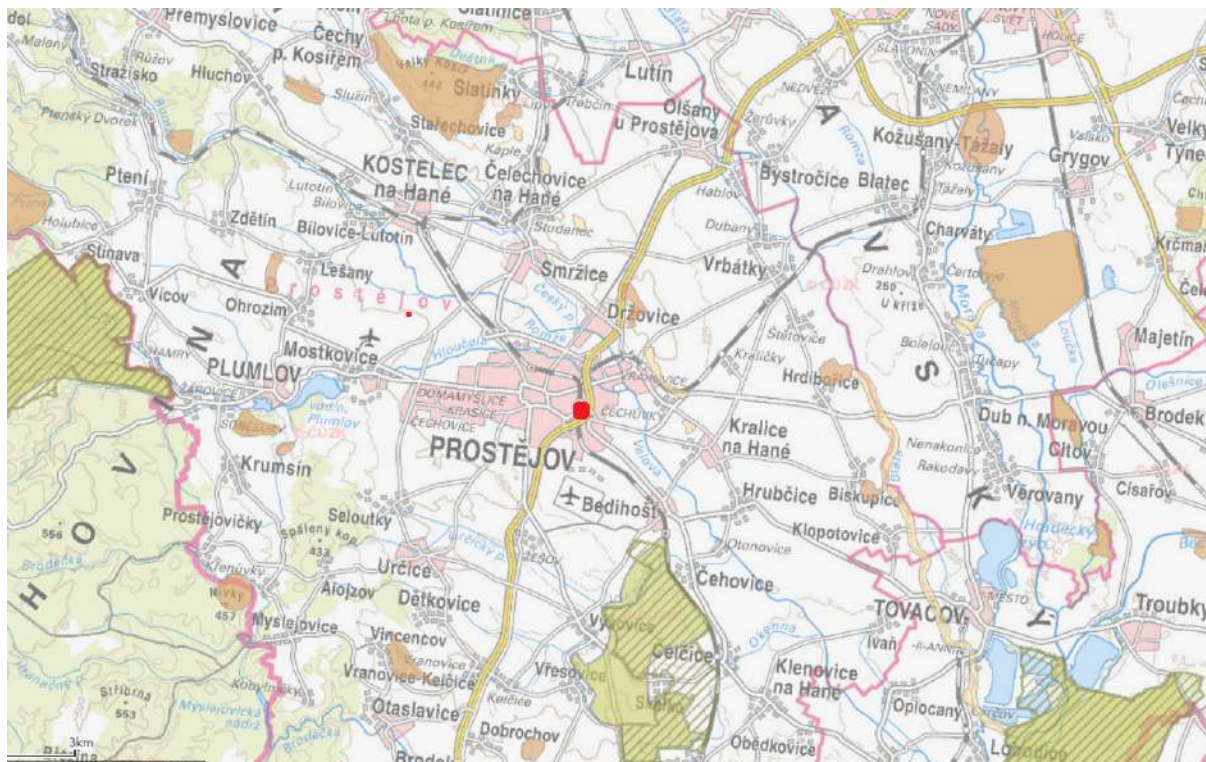
Za těmito RBK se nachází nadregionální biokoridor (NRBK) č. **40**, který je od záměru vzdálen cca 9,7 km V směrem a obsahuje několik RBC od Ramen řeky Moravy až k Chopyňskému luhu, např. č. 252 „Les Království“, č. 251 „Hrubý les“ a č. 1816 „Čičelec“.

Nadregionální biocentrum (NRBC) č. **102** „Skalka“ je pak od záměru vzdálen JV směrem cca 4 km.

Nadregionální biocentrum (NRBC) č. **63** „Vojenský (Repešský žleb)“ je pak od záměru vzdálen Z směrem cca 11,2 km.

RBK č. **1447** „Držovice-Skalka“ 2,5 km S směrem, a na něj navazující RBC č. **253** „Držovice“ ve vzdálenosti od záměru 2,7 km.

Ekologická stabilita území nebude záměrem dotčena (obrázek 7), základní prvky zabezpečující stabilitu přírodních systémů jsou situovány mimo přímý dosah předmětné lokality a mimo dosah vlivů souvisejících s provozem zařízení.



Obrázek 7 Vymezení ÚSES

### ***Zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, Natura 2000***

Nejbližšími významnými krajinnými prvky je tok Valová, ve vzdálenosti cca 1,7 km východně od zájmové lokality. Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní památka „Pod Záповědským kopcem“ ve vzdálenosti cca 4,9 km SV směrem od zájmové lokality. Nejbližší ptačí oblastí vyhlášenou nařízením vlády ČR je Hrdibořické rybníky (kód CZ0712186) cca 6,6 km V směrem od zájmové lokality.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění v dostatečné vzdálenosti od nejbližší lokality soustavy NATURA 2000 dospěl krajský úřad k závěru, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

#### *Zvláště chráněná území*

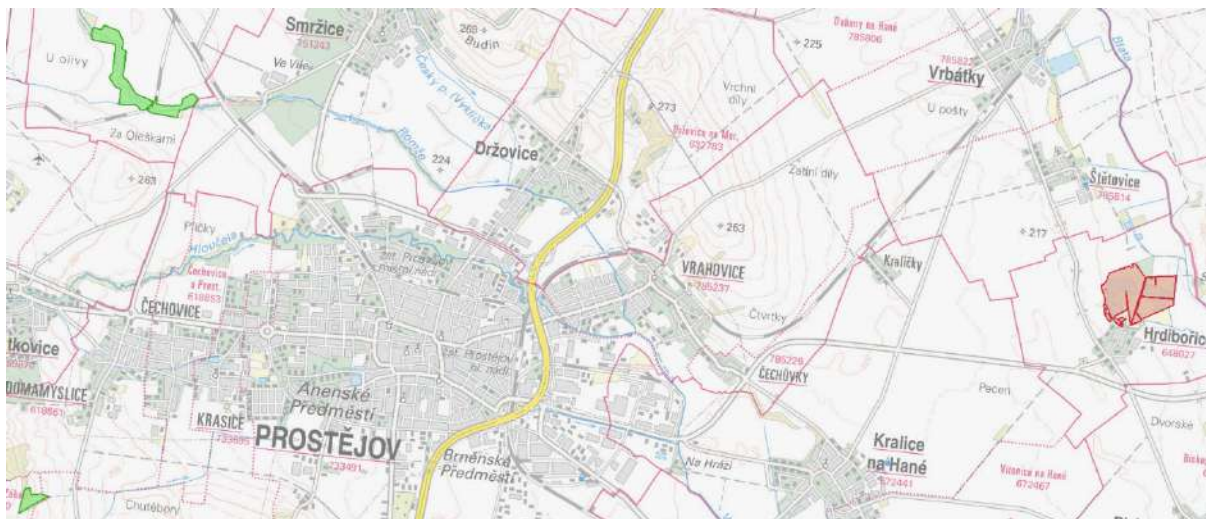
Zvláště chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění se v zájmovém území nevyskytují.

Nejbližší maloplošné ZCHÚ jsou v okolí zájmového území:

- Přírodní památka „Pod Záповědským kopcem“ cca 4,9 km SZ směrem
- Národní přírodní památka (NPP) „Hrdibořické rybníky“, cca 6,6 km V směrem,
- Přírodní památka (PP) „Dolní Vinohrádky“ cca 5,5 km Z směrem,

Nejbližší velkoplošné ZCHÚ je až cca 17,5 km vzdálené CHKO „Litovelské Pomoraví“.





Obrázek 8 Mapa ZCHÚ

### *Chráněná území a ochranná pásma*

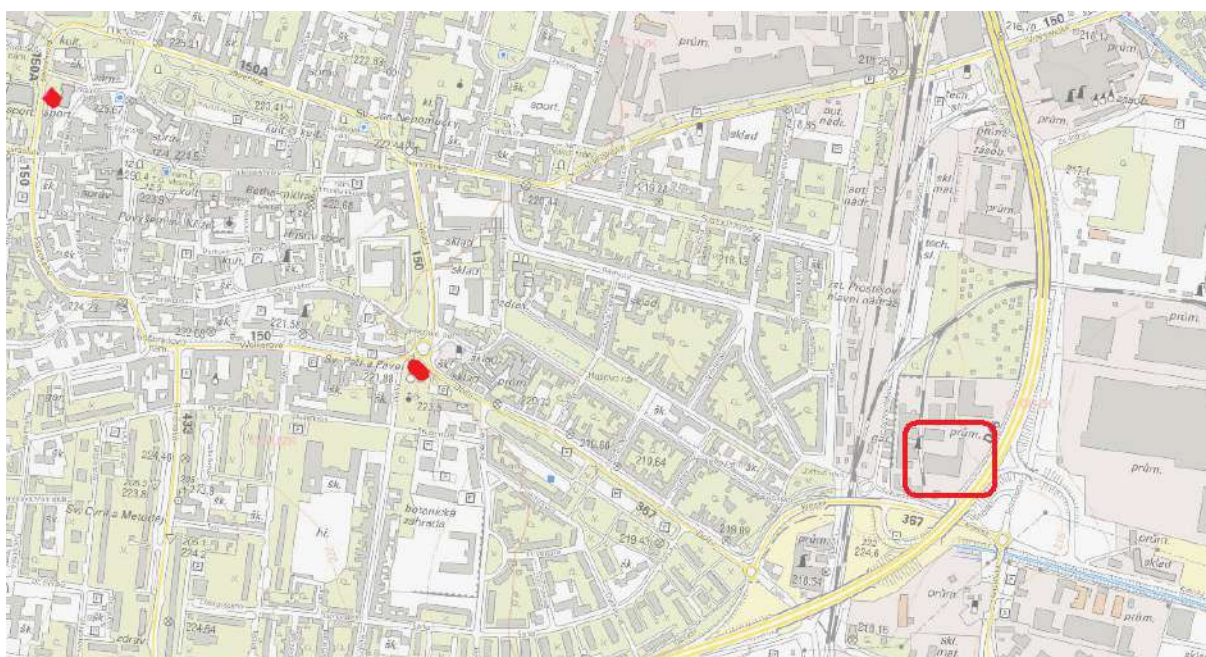
Zájmové území není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Nejbližší ochranné pásmo je pásmo vodních zdrojů, které se nachází ve vzdálenosti cca 6,6 km V směrem, jedná se o ochranné pásmo Hrdibořických rybníků.

Vzhledem k vzdálenosti od lokality se nepředpokládá ovlivnění ochranného pásma.

### *Významné krajinné prvky, památné stromy*

Registrované VKP (§ 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) ani VKP „ze zákona“ se přímo v zájmové lokalitě nenacházejí. Nejbližšími významnými krajinnými prvky je vodní tok Valová s recipienty ve vzdálenosti cca 1,7 km V od zájmové lokality.

Přibližně 1,1 km Z směrem od zájmového území se nachází památný strom (stromořadí) Petrský jerlín a dále Z směrem se nachází vzdálené cca 1,8 km Jírovec u sokolovny.



Obrázek 9 Vymezení památných stromů



*Natura 2000*

Nejbližší lokality ptačí oblasti soustavy NATURA 2000 je Litovelské Pomoraví (CZ0711018) ve vzdálenosti cca 17,5 km od záměru. Záměr vzhledem ke svému umístění však nezasahuje do žádné oblasti zahrnuté do soustavy Natura 2000 ani do zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

**Historicky, kulturně nebo archeologicky významná území***Hmotný majetek*

Výstavba záměru je situována na ploše areálu logistického centra. Na ploše jsou haly investora, v souvislosti s posuzovaným záměrem se nepředpokládá žádná demolice budov. V prostoru posuzovaného záměru se nenachází žádná kulturní památka.

*Architektonické a historické památky*

V prostoru areálu posuzovaného záměru se nenachází žádná architektonická ani historická památka.

*Archeologická naleziště*

S ohledem na polohu se neočekává významná pravděpodobnost archeologického nálezu, nicméně nelze ji zcela vyloučit.

**Území hustě zalidněná**

Záměr se nachází ve východní části města Prostějov. Z východu je objekt ohraničen komunikací – silnicí I/46. Nejbližší obytná zástavba se od projektovaného záměru nachází cca 200 m severním směrem.

Další obytné zástavby se nachází západním směrem, a to ve vzdálenosti cca 230 m od záměru, kdy se zejména jedná o samostatně stojící rodinné domy. Tyto obytné zástavby jsou od posuzovaného záměru TAP linky zastíněny železniční dráhou.

Rozloha okresu je 777,32 km<sup>2</sup>, počet obyvatel je 110 678 a hustota zalidnění je 142 obyvatel na 1 km<sup>2</sup>.

Lokalita, resp. jeho nejbližší okolí nelze charakterizovat jako hustě osídlené.

Areál posuzovaného záměru není umístěn v historicky hustě osídlené oblasti

Tabulka 13 Počet obyvatel v k 01.01.2023

| Lokalita                   | Počet obyvatel |
|----------------------------|----------------|
| Statutární město Prostějov | 43 551         |

**Voda***Povrchová voda*

Zájmové území náleží do povodí Moravy a náleží k úmoří Černého moře. Nachází se ve 2 dílčích povodí č. 4-12-01-0580 vodního toku Valová (vzniká soutokem Romže a Hloučely) a č. 4-12-01-0572 Hloučela.

Nejvýznamnějším vodním tokem v oblasti je řeka Hloučela, která protéká cca 50 m severně od zájmové lokality. V širším zájmovém území jsou také vodní toky řeka Romže protékající cca 500 m severovýchodně a řeka Valová protékající cca 600 m východně od zájmové lokality.

Podle vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 470/2001 Sb. v aktuálním znění jsou vodní toky Valová (č. h. p. 4-12-01-058), Hloučela (č. h. p. 4-12-01-045) a Romže (č. h. p. 4-12-01-026) významnými vodními toky.

Na území města Prostějova bylo dne 29.10.2003 pod čj.: OŽPZ 6465-8462/03-Koh stanoveno záplavové území významného vodního toku Hloučela, ř. km 0,000 – 9,951.

Toto záplavové území stanovil Krajský úřad Olomouckého kraje na základě žádosti správce Povodí Moravy s. p. Záplavové území vodního toku Hloučela nezasahuje do zájmového území.

Vlastním areálem neprotéká žádný vodní tok. V blízkosti záměru se nenachází žádná vodní plocha, prameniště nebo trvalý mokřad. Prostor navrhované stavby neleží v záplavovém území.

Zájmové území se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti (CHKO) ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

#### *Podzemní voda*

Zájmové území leží na rozhraní několika hydrogeologických rajonů. Jedná se o Hornomoravský úval (rajón č. 222) a rajón č. 223 Vyškovská brána. Průlinový kolektor tvoří většinou fluvialní písčité štěrky a hlíny subrecentních stupňů údolní nivy řeky Romže s transmisivitou  $T = 3,8 \cdot 10^4 - 4 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2/\text{s}$ ,  $sy = 0,51$ . Na lokalitě se vyskytuje podzemní voda vyžadující složitější úpravu (voda II. kategorie), kritickou složkou podmiňující zhoršenou kvalitu vody jsou sloučeniny dusíku ( $\text{NO}_3$ ,  $\text{NO}_2$  či  $\text{NH}_4$ ). Směr proudění podzemní vody na lokalitě je východní.

#### **Radonové riziko**

Při pravděpodobnostním odhadu radonového rizika v území s projektovanou výstavbou se zpravidla využívá odvozené mapy radonového rizika České republiky. Je sice první indikací zařazení širší oblasti do regionu příslušné kategorie, ale nelze ji použít pro konkrétní zastavovaný pozemek. Vysoká plošná variabilita objemových aktivit radonu závisí na řadě geologických i jiných faktorů. To znamená, že v území v uvedené mapě vyznačené v kategorii např. středního rizika je možné očekávat hodnoty nižší nebo naopak vyšší kategorie. Při stanovování kategorie přímým měřením objemové aktivity radonu je obvykle respektováno zařazení plochy podle nejvyšších hodnot. Vyšší kategorie rizika je stanovena i při určitém geologickém charakteru území, jako jsou např. říční terasy s vysokým podílem granitoidních hornin, pestrý faciální vývoj kvartérních uloženin nebo tektonické povaze území (zlomová pásma, otevřené puklinové systémy).

Zájmové území spadá do lokalizace s nízkým radonovým indexem 1. Zvláštní protiradonová opatření tak nejsou nutná.

## C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### *Klimatické poměry*

Dle Quitta je zájmové území zařazeno v klimatické oblasti mírně teplé – MT 2 viz tabulka níže. Tato oblast je charakterizována dlouhým, teplým a suchým létem, s poměrně krátkým, teplým až mírně teplým jarem a podzimem, krátkou mírně suchou až suchou zimou. Sněhová pokrývka má krátké trvání a počet letních dnů se pohybuje mezi 50 až 60 dny.

Tabulka 14 Charakteristika klimatické oblasti MT2

| Charakteristika                             | údaj     |
|---------------------------------------------|----------|
| Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více | 160–170  |
| Počet mrazových dnů                         | 100–110  |
| Počet ledových dnů                          | 30–40    |
| Průměrná teplota v lednu                    | -2 až -3 |
| Průměrná teplota v červenci                 | 18–19    |
| Průměrná teplota v dubnu                    | 8–9      |
| Průměrná teplota v říjnu                    | 7–9      |
| Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více  | 90–100   |
| Srážkový úhrn ve vegetačním období          | 350–400  |
| Srážkový úhrn v zimním období               | 200–300  |
| Počet dnů se sněhovou pokrývkou             | 40–50    |
| Počet dnů zamračených                       | 120–140  |
| Počet dnů jasných                           | 40–50    |

Podle zprávy ze dne 25.01.2017 vydané Evropskou agenturou pro životní prostředí čelí regiony Evropy v důsledku změny klimatu růstu hladiny moří a zvyšující se extrémně počasí, která se projevuje častějšími a intenzivnějšími vlnami veder, povodněmi, epizodami sucha a bouřemi. Podle zprávy „Změna klimatu, dopady a zranitelnost v Evropě 2016“ pozorované změny klimatu již vykazují rozsáhlé dopady na ekosystémy, hospodářství a lidské zdraví a na kvalitu života v Evropě. Na celosvětové i evropské úrovni jsou neustále zaznamenávány nové teplotní rekordy, rekordní hladiny moří i rekordní úbytek mořského ledu v Arktidě. Charakter atmosférických srážek se v Evropě mění, vlhké oblasti se obecně stávají ještě vlhčími a suché oblasti ještě suššími. Objem ledovců a sněhové pokrývky se zmenšuje. Zároveň jsou v mnoha oblastech stále častější a intenzivnější extrémní klimatické výkyvy, jako jsou vlny veder, silné srážky a sucha. Zpřesňované prognózy vývoje klimatu poskytují další důkaz o tom, že v mnoha evropských regionech budou stále častější extrémy spojené se změnou klimatu.

Kontinentální region, do kterého je zařazena i Česká republika, je podle zprávy ohrožen do budoucna zejména nárůstem teplotních extrémů, které se mohou odrazit ve snížení množství srážek v létě (následky v podobě sucha ČR pocítila již v roce 2015 a potýká se s nimi i v současnosti), rizikem lesních požárů, či nárůstem četnosti povodní. V přiměřeném rozsahu se toto konstatování týká i zájmové oblasti záměru.

### *Meteorologické podklady*

Pro modelování byla použita meteorologická data v podobě matice hodnot, které vyjadřují procentuální výskyt generalizovaného typu počasí v daném období (stabilitně členěná větrná růžice). Kategorie počasí v této matici jsou vytvořeny na základě tříd stability,

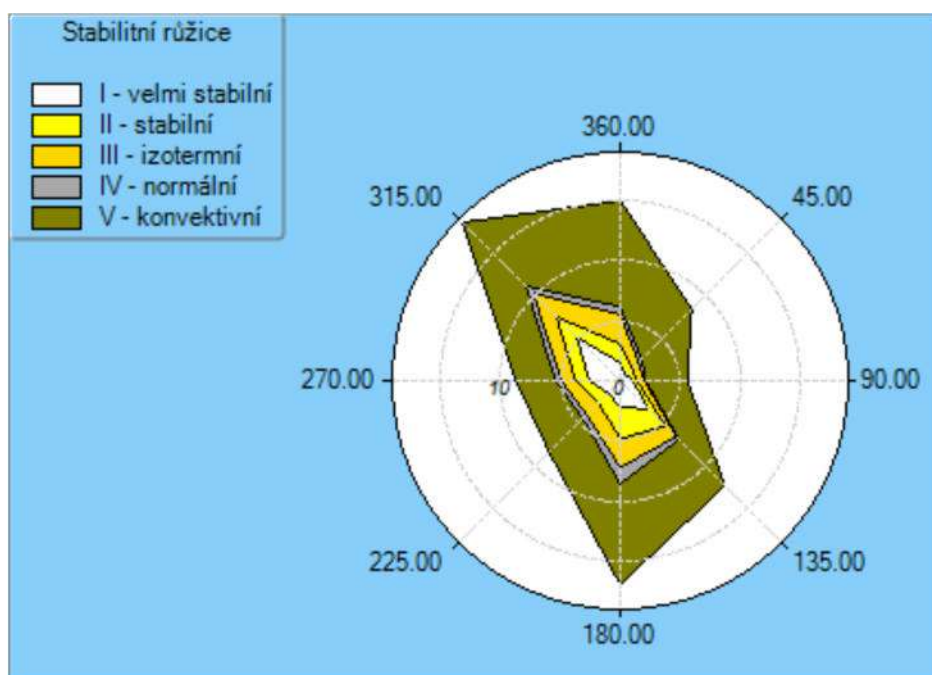
reprezentovaných průměrnými teplotními gradienty  $g$ , a rychlostí větru. Používají se třídy podle Bubníka a Koldovského. Průměrná stabilitně členěná větrná růžice znázorňuje četnost počasí v jednotlivých kategoriích a graficky je vyjádřena formou paprskového grafu. Na jednotlivých osách grafu je vynesena četnost výskytu jednotlivých kategorií počasí v %.

Pro výpočty rozptylové studie byla použita větrná růžice pro lokalitu Prostějov, zpracovaná Oddělením modelování a expertíz ČHMÚ v roce 2023, modelem CALMET Version: 6.211 Level: 060414, pro období 2013 až 2022.

Stabilitně členěná větrná růžice je dokumentována následující tabulkou a obrázkem:

Tabulka 15 Stabilitně členěná větrná růžice

| Směr větru:                                | 0°    | 45°  | 90°  | 135°  | 180°  | 225° | 270° | 315°  | CALM | Součet |
|--------------------------------------------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|------|--------|
| <b>I. třída stability - velmi stabilní</b> |       |      |      |       |       |      |      |       |      |        |
| 1.70 m/s                                   | 1.49  | 0.67 | 1.06 | 3.32  | 2.17  | 1.43 | 2.56 | 5.14  | 3.3  | 21.14  |
| 5.00 m/s                                   | 0     | 0    | 0    | 0     | 0     | 0    | 0    | 0     | 0    | 0      |
| 11.00 m/s                                  | 0     | 0    | 0    | 0     | 0     | 0    | 0    | 0     | 0    | 0      |
| <b>II. třída stability - stabilní</b>      |       |      |      |       |       |      |      |       |      |        |
| 1.70 m/s                                   | 0.51  | 0.14 | 0.24 | 0.51  | 0.47  | 0.36 | 0.41 | 0.86  | 0.44 | 3.94   |
| 5.00 m/s                                   | 1.04  | 0.58 | 0.11 | 1.49  | 2.18  | 0.79 | 0.75 | 1.51  | 0    | 8.45   |
| 11.00 m/s                                  | 0     | 0    | 0    | 0     | 0     | 0    | 0    | 0     | 0    | 0      |
| <b>III. třída stability - izotermní</b>    |       |      |      |       |       |      |      |       |      |        |
| 1.70 m/s                                   | 1.1   | 0.51 | 0.5  | 0.84  | 0.83  | 0.61 | 0.55 | 1.13  | 0.69 | 6.76   |
| 5.00 m/s                                   | 1.35  | 0.24 | 0.12 | 0.39  | 1.44  | 0.72 | 0.57 | 1.52  | 0    | 6.35   |
| 11.00 m/s                                  | 0.02  | 0.02 | 0    | 0.02  | 0.11  | 0.06 | 0.06 | 0.09  | 0    | 0.38   |
| <b>IV. třída stability - normální</b>      |       |      |      |       |       |      |      |       |      |        |
| 1.70 m/s                                   | 0.18  | 0.1  | 0.06 | 0.14  | 0.11  | 0.09 | 0.06 | 0.16  | 0.08 | 0.98   |
| 5.00 m/s                                   | 0.3   | 0.08 | 0.03 | 0.07  | 0.28  | 0.11 | 0.08 | 0.28  | 0    | 1.23   |
| 11.00 m/s                                  | 0.16  | 0.19 | 0.01 | 0.13  | 0.98  | 0.24 | 0.36 | 0.41  | 0    | 2.48   |
| <b>V. třída stability - konvektivní</b>    |       |      |      |       |       |      |      |       |      |        |
| 1.70 m/s                                   | 2.84  | 2.55 | 2.57 | 3.6   | 2.49  | 1.47 | 1.41 | 2.29  | 1.59 | 20.81  |
| 5.00 m/s                                   | 5.96  | 3.36 | 0.89 | 1.82  | 5.87  | 2.49 | 1.87 | 5.22  | 0    | 27.48  |
| 11.00 m/s                                  | 0     | 0    | 0    | 0     | 0     | 0    | 0    | 0     | 0    | 0      |
| <b>Celková růžice</b>                      |       |      |      |       |       |      |      |       |      |        |
| 1.70 m/s                                   | 6.12  | 3.97 | 4.43 | 8.41  | 6.07  | 3.96 | 4.99 | 9.58  | 6.1  | 53.63  |
| 5.00 m/s                                   | 8.65  | 4.26 | 1.15 | 3.77  | 9.77  | 4.11 | 3.27 | 8.53  | 0    | 43.51  |
| 11.00 m/s                                  | 0.18  | 0.21 | 0.01 | 0.15  | 1.09  | 0.3  | 0.42 | 0.5   | 0    | 2.86   |
| součet                                     | 14.95 | 8.44 | 5.59 | 12.33 | 16.93 | 8.37 | 8.68 | 18.61 | 6.1  | 100    |



Obrázek 10 Grafické znázornění větrné růžice členěné do tříd rychlosti větru za období

V modelové oblasti převládá severozápadní proudění, druhým nejčtenějším směrem větru je proudění z jižního sektoru.

### Popis referenčních bodů

Referenční body byly uspořádány v pravidelné čtvercové síti pokrývající modelovou oblast o rozloze 5 × 5 km. Velikost kroku sítě byla 100 m. Příprava sítě referenčních bodů byla provedena v prostředí GIS GRASS. Celkem bylo ve výpočtu použito 3 600 referenčních bodů.

Z této pravidelné sítě byly vybrány body reprezentující obytnou zástavbu nacházející se nejbližší modelovaným zdrojům znečištění ovzduší. Nejbližší obytná zástavba je graficky vyobrazena v příloze č.1. Souřadnice těchto vybraných referenčních bodů v systému S-JTSK a jejich stručný popis tvoří následující tabulku.

Tabulka 16 Souřadnice referenčních bodů reprezentující nejbližší obytnou zástavbu

| Referenční bod č. | X       | Y        | Lokalizace             | Popis                       |
|-------------------|---------|----------|------------------------|-----------------------------|
| 1                 | -557387 | -1134421 | Joštovo náměstí 2314/9 | bytový dům                  |
| 2                 | -557451 | -1134474 | Joštovo náměstí 2334/5 | bytový dům                  |
| 3                 | -557011 | -1134731 | Kojetínská 4744/1b     | stavba ubytovacího zařízení |
| 4                 | -557387 | -1134421 | Joštovo náměstí 2314/9 | bytový dům                  |

Nejbližší obytná zástavba se nachází zejména jižním a jihozápadním směrem od projektované výrobní haly. První rodinný dům je vzdálen cca 250 m západním směrem.

Výška všech referenčních bodů byla 1,5 m nad terénem. S ohledem na velký rozsah dat jsou kompletní datové soubory k dispozici u zpracovatele studie.

### Znečišťující látky a příslušné imisní limity

Rozptylová studie byla zaměřena na zjištění vlivu znečišťujících látek emitovaných posuzovanými zdroji, pro které Zákon o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb. stanovuje imisní limity, a které mohou být potencionálně významné z hlediska ovlivnění imisní situace modelované lokality. Výběr vypočtených imisních charakteristik pro jednotlivé polutanty vycházel z kvalitativního složení emisí z hodnocených zdrojů.

Emise z provozu mechanismů zajišťujících manipulaci s materiálem budou tvořeny zejména resuspenzí tuhých znečišťujících látek (TZL) vznikající při jejich pojezdu a výfukovými emisemi (emise částic PM, oxidy dusíku).

Emise z třídění a drcení zpracovávaného materiálu ve výrobní hale budou nevýznamné. Převážná část emisí TZL bude odsávána z prostoru TAP linky, snižována vedením přes hadicový filtr a dále vypouštěna do venkovního ovzduší. Malé množství emisí TZL bude odváděno do venkovního ovzduší fugitivně přes pracovní prostředí. Stopové množství těkavých organických látek (VOC), popř. pachových látek (látky obtěžující zápachem) se může z plastů uvolňovat pouze při vysokých teplotách, kterých by bylo možné dosáhnout pouze nadměrným vývinem třecího tepla při drcení. Na posuzované třídící hale nebudou probíhat žádné chemické reakce. Z technologického hlediska se jedná pouze o mechanické dělení materiálu.

Automobilová doprava vyvolaná posuzovaným záměrem bude na příjezdových komunikacích produkovat především oxidy dusíku (výfukové emise) a suspendované částice (výfukové emise a resuspenze), v malé míře také polycyklické aromatické uhlovodíky, včetně benzo(a)pyrenu (výfukové emise a otěry) a benzen (výfukové emise).



Imisní limit ročních průměrných koncentrací  $\text{NO}_x$  je stanoven za účelem ochrany ekosystémů a vegetace, nikoliv zdraví osob. Dodržování tohoto limitu je hodnoceno pouze na stanicích venkovských, protože jen na těchto lokalitách se dle platné české legislativy hodnotí úroveň ročních koncentrací  $\text{NO}_x$  vzhledem k imisnímu limitu pro ochranu ekosystémů a vegetace.

Definice ekosystému a vegetace není v současném zákoně o ochraně ovzduší ani jiných právních předpisech uvedena. Můžeme tak vycházet pouze z předešlé legislativy, přílohy č. 10 k nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve kterém byly stanoveny zóny pro ochranu ekosystému a vegetace takto:

- území národních parků a chráněných krajinných oblastí,
- území o nadmořské výšce 800 m n. m. a vyšší,
- ostatní vybrané přírodní lesní oblasti – každoročně publikované ve Věstníku ministerstva.

Chráněné ekosystémy se v oblasti vlivu hodnocených zdrojů vyskytují ve vzdálenosti větší než 5 km, tedy v širším okolí záměru, kde budu mít dominantní vliv jiné než posuzované zdroje znečišťování ovzduší. Výpočet emisí a vyhodnocení vlivu záměru na imisní koncentrace  $\text{NO}_x$  jsou součástí rozptylové studie.

V případě benzenu, u kterého je prokázáno toxikologické karcinogenní působení, budou emise a imisní příspěvky z dopravy zanedbatelně nízké. Překročení imisního limitu bylo v uplynulých 5-ti letech v ČR zjištěno pouze v lokalitě Ostrava-Přívoz, dle aktuálních poznatků ve vazbě na souběh koksárenství a chemické výroby. Pokud jde o vliv dopravy, imisní limit benzenu není v ČR překračován ani v blízkosti nejfrekventovanějších silničních křižovatek (v Praze, která se vyznačuje nejintenzivnější dopravou, dosahuje pětiletý průměr za roky 2017–2021 maximálně  $1,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Z toho vyplývá, že automobilová doprava má na imisní koncentrace benzenu relativně málo významný vliv. Při intenzitě dopravy vyvolané záměrem mohou dosahovat imisní příspěvky benzenu maximálně setin  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . V návaznosti na uvedené skutečnosti není benzen zahrnut do modelového výpočtu.

S ohledem na bezproblémovou imisní situaci oxidu uhelnatého v ovzduší ČR (na všech měřicích stanicích je dlouhodobě s imisní limit s významnou rezervou plněn) nelze významné zhoršení imisní situace této látky očekávat a nebude proto modelově hodnocena.

Jiné látky budou emitovány v množstvích, která nemohou významně ovlivnit imisní situaci a jejich emise proto nejsou kvantifikovány. Relevantní imisní limity jsou shrnuty v následující tabulce.

Tabulka 17 Imisní limity dle Přílohy č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb.

| Znečišťující látka                                     | Doba průměrování | Imisní limit | Jednotka          | Přípustná četnost překročení / rok |
|--------------------------------------------------------|------------------|--------------|-------------------|------------------------------------|
| <i>Imisní limity pro ochranu zdraví lidí</i>           |                  |              |                   |                                    |
| PM <sub>10</sub>                                       | 1 rok            | 40           | μg/m <sup>3</sup> | –                                  |
| PM <sub>10</sub>                                       | 1 den            | 50           | μg/m <sup>3</sup> | 35                                 |
| PM <sub>2,5</sub>                                      | 1 rok            | 20           | μg/m <sup>3</sup> | –                                  |
| NO <sub>2</sub>                                        | 1 hodina         | 200          | μg/m <sup>3</sup> | 18                                 |
| NO <sub>2</sub>                                        | 1 rok            | 40           | μg/m <sup>3</sup> | –                                  |
| Benzo(a)pyren                                          | 1 rok            | 1            | ng/m <sup>3</sup> | –                                  |
| Benzen                                                 | 1 rok            | 5            | μg/m <sup>3</sup> | –                                  |
| <i>Imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace</i> |                  |              |                   |                                    |
| NO <sub>x</sub>                                        | 1 rok            | 30           | μg/m <sup>3</sup> | –                                  |

### Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě

Pro zhodnocení stávající úrovně znečištění byly v souladu s § 11, odst. 6 zákona č. 201/2012 Sb. použity pětileté průměry imisních koncentrací za období let 2017–2021 publikované ČHMÚ ve formátu ESRI Shapefile. Tento datový podklad je konstruován v síti 1 × 1 km a obsahuje hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky, které mají imisní limit stanovený pro ochranu zdraví, kromě ozonu a CO.

Tabulka hodnotí imisní pozadí v oblasti výrobní haly a v nejbližších obydlených oblastech na základě pětiletých průměrů imisních koncentrací za období let 2017–2021, které jsou publikovány ČHMÚ.

Hodnoceny byly pouze látky, které jsou relevantní z hlediska posuzovaného záměru. Pětileté průměry imisních koncentrací ve vytipovaných referenčních bodech (viz kap. 3.4) jsou dokumentovány následující tabulkou.

Tabulka 18 Pětileté průměry imisních koncentrací ve vybraných bodech pobytu osob

| Obytné oblasti             | NO <sub>2</sub>          | PM <sub>10</sub>         | PM <sub>2,5</sub>        | B(a)P                    | Benzen                   | NO <sub>x</sub>          | PM <sub>10</sub>         |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Doba průměrování           | 1 rok                    |                          |                          |                          |                          |                          | 24 hodin (36.max)        |
| <i>Jednotky</i>            | <i>μg.m<sup>-3</sup></i> | <i>μg.m<sup>-3</sup></i> | <i>μg.m<sup>-3</sup></i> | <i>ng.m<sup>-3</sup></i> | <i>μg.m<sup>-3</sup></i> | <i>μg.m<sup>-3</sup></i> | <i>μg.m<sup>-3</sup></i> |
| 1, 2                       | 21.6                     | 25.5                     | 20.1                     | 2.4                      | 1.3                      | 39.7                     | 47.0                     |
| 3, 4                       | 21.6                     | 25.1                     | 18.9                     | 1.7                      | 1.3                      | 38.6                     | 46.0                     |
| Průměr hodnot              | 21.6                     | 25.3                     | 19.5                     | 2.1                      | 1.3                      | 39.2                     | 46.5                     |
| Imisní limit               | 40                       | 40                       | 20                       | 1                        | 5                        | 30                       | 50                       |
| Podíl průměru k im. limitu | 54%                      | 63%                      | <b>98%</b>               | <b>205%</b>              | 26%                      | <b>131%</b>              | 93%                      |

Z uvedených údajů vyplývá, že v hodnocených čtvercích zájmového území **dochází k překračování** imisního limitu oxidů dusíku cca o 1/3 a imisního limitu benzo(a)pyrenu cca dvojnásobně. Imisní koncentrace prachových částic PM<sub>2,5</sub> se pohybují těsně pod úrovní imisního limitu. Limity ostatních znečišťujících látek jsou plněny.

Na ploše modelové oblasti se nachází pozad'ová stanice imisního monitoringu MPST Prostějov vzdálená od výrobní haly cca 1,3 km západně. Její reprezentativnost je vyhovující. Naměřené

hodnoty je nutno považovat za orientační, protože jsou více zatíženy nejistotou spojenou s meziročními změnami klimatických podmínek. Parametry stanice a vybrané imisní charakteristiky modelovaných znečišťujících látek dokumentuje následující tabulka.

Tabulka 19 Imisní pozadí na základě informací ze stanic imisního monitoringu

| Stanice | Lokalita | Tabelární ročenka | Reprezentativnost | Typ stanice | NO <sub>x</sub> | NO <sub>2</sub> | NO <sub>2</sub> | PM <sub>10</sub>  | PM <sub>10</sub> | PM <sub>2,5</sub> | B(a)P | BZN   |
|---------|----------|-------------------|-------------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|-------|-------|
|         |          |                   |                   |             | 1 rok           | 1 rok           | 1 hod (19.MV)   | 1 rok             | 24 hod (36.MV)   | 1 rok             | 1 rok | 1 rok |
|         |          |                   |                   |             | -               | km              | -               | μg/m <sup>3</sup> |                  |                   |       |       |
| MPST    | obytná   | 2021              | 4-50              | požadová    | -               | -               | -               | 19,5              | 35,9             | -                 | -     | -     |
|         |          | 2022              |                   |             | -               | -               | -               | 22,1              | 39,8             | -                 | -     | -     |

*Vysvětlivky:* MV..hodnota, která statisticky odpovídá povolenému počtu překročení imisního limitu v roce  
Z výsledků měření imisních koncentrací na stanici imisního monitoringu vyplývá, že v okolí zájmového území **nedochází k překračování** imisního limitu prachových částic PM<sub>10</sub>. Ostatních znečišťujících látky nejsou na stanici měřeny.

Mapy úrovně znečištění zveřejňované MŽP ČR neobsahují hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>. Na základě výše uvedených informací o znečištění a informací o ovzduší uvedených v Grafické ročenke ČHMÚ 2022 [5] je možno konstatovat, že imisní limit hodinových koncentrací NO<sub>2</sub> nebyl v okolí uvedených stanic překročen. **Z hlediska plnění imisních limitů NO<sub>2</sub> předpokládáme v okolí hodnocených zdrojů jejich bezproblémové dodržování.** V roce 2022 byla na žádné lokalitě překročena hodnota imisního limitu pro hodinovou koncentraci NO<sub>2</sub>. Nejvyšších hodnot koncentrací NO<sub>2</sub> je dosahováno v Praze, Brně a Ostravě. Větší znečištění měst oxidy dusíku v porovnání s mimoměstskými lokalitami je způsobeno převážně dopravou.

Pro hodnocení celkových průměrných ročních imisních koncentrací v kapitole 4 bylo imisní pozadí reprezentováno spojitou vrstvou koncentrací získaných na základě výše uvedených pětiletých průměrů ČHMÚ (v případě, že se jedná o látku se stanoveným imisním limitem pro ochranu zdraví).

### Geomorfologické poměry

Z geologického hlediska spadá území do systému Alpsko-himalájského, provincii Západní Karpaty, subprovincii Vněkarpatské sníženiny, oblasti Západní vněkarpatské sníženiny, celku Hornomoravský úval, podcelku Prostějovská pahorkatina, a okrsku Kojetínská pahorkatina. Kojetínská pahorkatina o celkové rozloze 185,84 km<sup>2</sup> je nížinná s povrchem skloněným směrem od severozápadu k jihovýchodu. Geologické podloží tvoří neogenní a kvartérní sedimenty a mendipy kulmských hornin (což je souvrství střídajících se vrstev jílovitých břidlic, dropů a pískovců). Východní okraj je lemován terasami řeky Moravy.

Z hlediska typologického členění je Prostějovská pahorkatina akumulární rovinou kvartérních struktur v oblasti nižších fluviálních teras a údolních niv. Z hlediska geomorfologie je celá oblast ve své podstatě rovina, která jen nepatrně klesá od západoseverozápadu k východjihovýchodu. Převažuje akumulární a akumulárně denudační povrch.

### Nerostné suroviny a přírodní zdroje

Podle databází spravované ČGS - Geofondem ČR nebyly v zájmovém území zjištěny střety s evidovanými ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany. V dotčeném území se nenacházejí

poddolovaná území ani stará důlní díla. Dle databáze SEKM (systém evidence kontaminovaných mást) nejsou v dotčené lokalitě či jejím blízkém okolí evidovány žádné staré ekologické zátěže.

### Seismicita

Z hlediska seismicity spadá území s velmi malou seismicitou 0,02 g.



### Poddolovaná území, sesuvy a území ohrožená erozí

Pro území nejsou dle Registru svahových nestabilit ČGS specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

Extrémní poměry, např. sesuvná území a podobně, se v zájmové oblasti ani jeho nejbližším okolí nevyskytují, ani se v souvislosti s realizací záměru nepředpokládá jejich vznik.

### **Geologické poměry širšího okolí**

Dle Culka (1996) jsou pro prostějovský region charakteristické rozsáhlé často mírně ukloněné plošiny kryté spraší, spočívající na vápnitém mořském, zčásti i nevápnitém limnickém neogénu, který se však na povrchu uplatňuje nepatrně. Okrajově v malých ostrovech vystupují výchozy kulmských břidlic a drob, granodioritu brněnského masívu a devonských vápenců. Aluvia vyplňují nívné hlíny.

V okolí zájmové lokality převládají kvartérní usazeniny především holocenního stáří, na vlastním zájmovém území jsou to pak fluviální převážně písčité hlíny.

Nejstarší geologickou jednotkou mapy je krystalinikum brunovistulika prekambriického stáří, o němž se předpokládá, že tvoří podklad celého území, ačkoliv je známo jen z jediného malého výchozu.

Na krystalinikum nasedá devonské bazální klastické souvrství tvořené křemitými pískovci až slepenci a křemenci. Po krátkém hiátu následují slabě rekrystalované karbonáty. Po dlouhém období zvětrávání a denudace se v miocénu stalo území součástí karpatské předhlubně. Uloženiny mořského miocénu (sp. Baden) jsou zachovány ve vývoji vápnitých jíílů, ojediněle s vložkami písků a písčítých vápenců. Neogenní sedimentace pokračovala po změně paleogeografické situace pliocenními souvrstvími, které náležejí pliocénu Hornomoravského úvalu. Pliocenní souvrství reprezentuje velmi mnohotvárná paleta klastických sedimentů nejrůznějších barev. Na povrchu (často v podloží spraši) se vyskytuje poloha 0,1–1,0 m hnědo okrového jílovitého štěrku s výhradně křemennými, dobře opracovanými valouny. Z hlediska kvarterního vývoje spadá území do akumulací extraglaciální oblasti českého masivu, blíže do kvartéru moravských úvalů.

Z hlediska platné hydrogeologické rajonizace se území nalézá v oblasti hydrogeologického rajonu 2220 - Hornomoravský uval, útvar podzemních vod č. 22202 - Hornomoravský uval-jížní část. Ztížené podmínky pro oběh podzemních vod jsou v soudržných spodnobádenských vápnitých jílech až jílovcích (teglech), které i navzdory přítomnosti písčítých poloh s mocností až do 1 m vytvářejí velmi nepříznivé prostředí pro infiltraci, proudění jakož i akumulaci podzemních vod. Hydrogeologicky význam neogenních sedimentů spočívá především v tom, že vytvářejí počevní izolátor nadložním průlinovým kolektorům, ve kterých tak umožňují akumulaci vodárensky významných zásob podzemních vod. Koeficienty filtrace sedimentů neogénu se pohybují v řadech 10<sup>-10</sup> až 10<sup>-8</sup> m.s<sup>-1</sup>. Teto propustnosti odpovídá i nízká až velmi nízká transmisivita (Krásny 1986). Z řady dosavadních hydrogeologických průzkumů provedených v zájmovém území vyplývá, že z vodárenského hlediska jsou na jeho území nejdůležitější pliocenní a pleistocenní sedimenty v depresích, nižší fluvialní terasy a údolní nivy řek Moravy a jejich přítoků.

Hydrogeologicky význam sedimentů v depresích spočívá především v tom, že příznivě ovlivňují oběh podzemní vody vázaný na kolektory v nadložních písčítých štěrčích.

To dokazují vysoké jednotkové specifické vydatnosti hydrogeologických jímacích vrtů vyhloubených ve fluvialních písčítých štěrčích holocénu údolních niv nebo v nižších pleistocenních terasách na podloží pliocenních sedimentů. Vzhledem k nemožnosti spolehlivě rozlišit v geologických profilech vrtů jednotlivé stratigrafické jednotky kvartéru (a pliocénu), vychází koncepce popisu hydrogeologických poměrů z předpokladu, že dochází ke vzájemné hydraulické komunikaci podzemní vody v průlinových kolektorech holocénu, pleistocénu a nepravidelně se střídajících průlinových kolektorů a izolátorů pliocénu. Podložní izolátor mohou tvořit vápnité jíly spodního badenu a kulm.

V úloze stropních izolátorů vystupují především sprašové nebo povodňové hlíny. Pliopleistocenní sedimenty (takto jsou označovány uloženiny pliocénu a kvartéru v superpozici s obtížně stanovitelnou hranicí) jsou charakterizovány častým nepravidelným střídáním jíílů, prachů, jemnozrnných až hrubozrnných písků a vzácněji i štěrků. Převažují vesměs hrubozrnné, špatně vytríděné sedimenty drobných vodních toků uložené při jejich vyústění do Uničovské plošiny ve formě náplavových kuželů; vyskytují se též rytmicky zvrstvené smíšené deluvialní sedimenty, v nichž se střídají zahliněné sutě s polohami svahových hlín a spraši. Upadní svahové sutě se prolínají s náplavovými kužely a tvoří spolu hydrogeologicky jednotné průlinové prostředí proluvialně-deluvialního původu zasahující často až na dolní části svahů okrajových vrchovin. Podzemní vody průlinových kolektorů vyšších terasových stupňů, jejichž nepropustné podloží leží nad erozní bází, jsou dotovány výhradně vsakem atmosférických



srážek. Jeho výše se řídí především velikostí infiltrační plochy dane rozlohou těchto teras a je redukována sprašemi a sprašovými hlínami.

Významnou skupinu kolektorů podzemních vod kvarterních sedimentů tvoří nízké terasy a údolní nivy, které spolu vzájemně hydraulicky komunikují a jsou současně také v hydraulické spojitosti s vodou povrchových toků, neboť jejich nepropustné podloží sahá pod místní erozní bázi. Podzemní voda mělce uložených kolektorů proudí ve spodním, převážně písčitoštěrkovité souvrství, které je v rozsahu údolních niv kryto povodňovými hlínami s izolačními vlastnostmi.

## **Půda**

Realizace záměru bude probíhat na pozemcích, které nejsou součástí ZPF. Pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) se záměr nedotýká.

Podle údajů Culek et al. (1996) zcela dominují na území Prostějovského regionu a tedy i na zájmové lokalitě černozemě na spraších. V úvalových polohách podél říček, stékajících z Dražanské vrchoviny, jsou vyvinuty typické černice, podél Valové až Pernicové černozemě a organozemě typu slatin.

## **Fauna a flóra, ekosystémy**

### *Biogeografická charakteristika území*

Z hlediska biogeografického členění posuzované území leží v Prostějovského bioregionu (1.11). Bioregion se leží ve střední části střední Moravy v Hornomoravském úvalu a zabírá geomorfologický celek Vyškovská brána a podcelek Prostějovská pahorkatina. Je výrazně protažen v severojižním směru a má plochu 691 km<sup>2</sup>.

Reliéf bioregionu je tvořen sprašovou pahorkatinou s rozsáhlými plošinami, celkově jen mírně ukloněnou od západu k východu. Pahorkatina je členěna několika různě širokými nivami větších potoků, stékajících z Dražanské vrchoviny (Šumice-Blata, Hloučela-Valová, Brodečka, Haná). Skalní tvary v bioregionu jsou plošně velmi omezené a jsou vázány na lomy v kulmských sedimentech a vápencích. Celkově má území bioregionu charakter ploché pahorkatiny s výškovou členitostí 30-70 m, na severu a východě směrem k nivě Moravy přechází až do rovin s výškovou členitostí do 30 m. Naopak směrem k Z k úpatí Dražanské vrchoviny členitost roste až na maximálních 100 m, a reliéf tak má v této části charakter členité pahorkatiny. Nejnižším bodem je okraj nivy Moravy u Kojetína s kótou 194 m, nejvyšší body se nacházejí na zvednutém úpatí Dražanské vrchoviny na svahu kopce Vojenská s kótou asi 350 m. Typická nadmořská výška bioregionu je 220–280 m.

Typickou část bioregionu představuje sprašová pahorkatina na dně úvalu. V potenciálně přirozené vegetaci převažují dubohabrové háje s malými ostrovy teplomilných doubrav. Vyskytuje se téměř výhradně 2. bukovo-dubový vegetační stupeň.

Bioregion má přechodný charakterem, daným polohou na hranicích hercynské, panonské a západokarpatské podprovincie. Vzhledem k tomu, že leží ve staré sídelní oblasti, je tento ráz značně setřen dlouhodobým, prakticky úplným odlesněním. Dnešní biota je tak silně ochuzená a chybí jí většina význačnějších diferenciálních prvků.

V současnosti zcela dominuje orná půda, zachovány jsou fragmenty vlhkých luk a travnatých lad; lesy se omezují pouze na drobné fragmenty, převážně je tvoří akátiny, jehličnaté a topolové lesíky.

Bioregion leží v termofytiku a zabírá západní část fyto geografického okresu 21. Haná, a to západní část fyto geografického podokresu 21a. Hanácká pahorkatina (mimo nejzápadnější okraj) a vyšší terasy západně od nivy Moravy, které náležejí fyto geografickému podokresu 21b.

Hornomoravský úval. Do jihozápadního cípu bioregionu zasahuje malým územím i fytogeografický podokres 20b. Hustopečská pahorkatina.

Vegetační stupně (Skalický): (planární až) kolinní.

Potenciální vegetaci bioregionu představují zejména dubohabřiny (pravděpodobně hercynské), místy na svazích vystřídány méně náročnými typy teplomilných doubrav.

V nivách kolem vodních toků lze předpokládat lužní porosty, ojediněle na místech s usazeninami humolitů i bažinné olšiny. Primární bezlesí zřejmě chybělo.

#### *Fauna a flóra*

Vzhledem k dlouhodobému využití zájmového území se zde fauna a flóra prakticky nevyskytuje. Rostlinný pokryv je omezen na travnaté plochy kolem staveb, ojediněle zde rostou keře a stromy. Výskyt fauny je omezen na případné drobné savce zejména v okrajových, méně exponovaných částech areálu. Lokalita není využívána k hnízdění a trvalému pobytu ptáků. Areál rovněž neslouží jako potravní základna živočichů. Přirozený ekosystém údolní terasy (louky, les) je v zájmovém území zcela potlačen.

#### *Územní systém ekologické stability*

Ze zákona (zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, §3, odst. a) je územní systém ekologické stability definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Dotčené území záměru leží mimo prvky ÚSES.

#### *Chráněná území*

Dotčené území ani jeho přilehlé okolí leží mimo zvláště chráněná území, národní park nebo chráněné krajinné oblasti. Není součástí přírodního parku. V posuzovaném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

#### *Významné krajinné prvky*

V rámci dotčeného území nejsou přítomny významné krajinné prvky ze zákona, ani není vymezen VKP registrovaný. Z VKP ze zákona v přilehlém okolí je to tok říčky Hloučely, protékající severně.

#### ***Krajina, krajinný ráz***

V zákoně 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění je krajinný ráz definován jako „Přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti“. Krajinný ráz daného území je chápán jako subjektivní vnímání určité harmonie přírodních a kulturních činitelů (respektive jejich syntézu s vnímáním funkčnosti) přítomných v zorném poli pozorovatele.

Dotčené území charakteru zbytkové volné plochy, je součástí městského prostředí, leží ve východní části města Prostějova. Tato část města tvoří především průmyslová zástavba. Struktura zástavby je spíše rozvolněná. Dominantami v území jsou stavby sil v areálu Moragro, a věžové zásobníky s komíny v rámci areálu sladovny. Říčka Hloučela s doprovodnými břehovými porosty severně, vytváří zelenou linii oddělující průmyslovou oblast města od rezidenční části severně (místní část Vrahovice), s převahou rodinných domků doplněných

bytovými domy. Zeleň se v hodnoceném území omezuje na výsadby v ulicích, zbytky výsadeb bývalých zahrádek a břehové porosty podél Hloučely. Do průmyslové zástavby města od východu proniká zemědělské krajina, tvořená scelenými bloky orné půdy.

Zájem na obecné ochraně přírody, charakteru přírodního parku, se přímo v posuzovaném zájmovém území nenachází.

#### ***Obyvatelstvo, hmotný majetek a kulturní dědictví***

Ve městě Prostějov žije přibližně 49 870 obyvatel. Nejbližší obytná zástavba se nachází západním směrem v prostoru ulic Pražská, Janáčková a severním směrem Marie Pujmanové, Podivínského a Josefa Hory. Od areálu záměru jsou vzdálena cca 150 m. S ohledem na předpokládané vlivy záměru neočekáváme významnější ovlivnění obyvatelstva, nicméně vlivy na kvalitu ovzduší a hlukovou situaci podrobně vyhodnocujeme v rámci doprovodných studií.

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

#### D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Realizací záměru lze očekávat pouze určitou kvantitativní změnu emisí hluku a chemických škodlivin do prostředí. Jedná se o stejné škodliviny, které se na kvalitě atmosféry uplatňují již v současnosti. Z tohoto pohledu realizace záměru na posuzované lokalitě nepředstavuje kvalitativně nové riziko pro veřejné zdraví.

Pro posouzení vlivu na ovzduší a veřejné zdraví z hlediska imisí byla zpracována rozptylová studie, která je součástí oznámení a je jeho samostatnou přílohou 5. Pro výpočet imisní zátěže byl použit matematický model dle metodiky SYMOS' 97.

V hodnocených bodech nejbližší obytné zástavby dojde vlivem realizace záměru k zanedbatelnému navýšení imisních koncentrací relevantních znečišťujících látek (maximálně první setiny mikrogramů u látek s ročním průměrováním, resp. desetiny až první jednotky mikrogramů u látek s krátkodobým průměrováním). Nejvyšší imisní příspěvky model predikuje v oblasti stavby ubytovacího zařízení (bod č. 4 ležící v průmyslové zóně jihozápadně od výrobní haly).

Souhrnně lze konstatovat, že realizace záměru nezmění odstup imisních koncentrací od imisních limitů v obytné zástavbě. Vlivem realizace záměru nedojde v modelové oblasti k překročení imisních limitů. Vzhledem k uvedeným výsledkům modelování lze konstatovat, že vlivem záměru nedojde k dopadům na zdraví populace, resp. citlivých skupin obyvatel. Pro posouzení vlivu hluku na veřejné zdraví byla zpracována hluková studie, která je součástí oznámení a je jeho samostatnou přílohou 4.

Na základě výsledků hlukové studie je možné konstatovat, že za podmínek výpočtu nebude vlivem hluku ze záměru docházet k překračování hygienického limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku 50 dB pro hluk z provozu modelovaných stacionárních zdrojů v denní době.

Modelovaná studie dokládá nejhorší možný scénář, který pravděpodobně nenastane a skutečný vliv záměru na hlukovou situaci může být menší.

Nutno podotknout, že modelovaná studie dokládá nejhorší možný scénář, který pravděpodobně nenastane a skutečný vliv záměru na hlukovou situaci může být menší.

Pro záměr je zhodnoceno potenciální zvýšení zdravotního rizika pro obyvatele v okolí uvažovaného záměru vyplývající z expozice hluku ze zdrojů hluku umístěných v zařízení a z vyvolané obslužné automobilové dopravy.

Dle výsledků odborných studií lze očekávat, že hluková zátěž nedosahuje celkové hladiny, při které by mělo docházet k ovlivňování pohody exponovaných obyvatel, vzniku negativních emocí a pocitů obtěžování.

Vlivy v období výstavby budou dočasné a přechodné.

#### Psychické a subjektivní vlivy

Provozem samotného záměru nejsou naplněny podmínky pro významné obtěžování hlukem ani podmínky pro ohrožení veřejného zdraví imisemi chemických škodlivin, celkový komplexní vliv záměru nebude mít vliv na expozici obyvatel vůči hodnoceným chemickým škodlivinám a projeví se zachováním současných podmínek ochrany veřejného zdraví na potenciálně

dotčených osídlených lokalitách. Objektivně podložené negativní psychické a subjektivní vlivy záměru a jeho provozu není nutno pro hodnocenou technologii očekávat.

Závěrem se dá konstatovat, že vzhledem k umístění záměru v prostoru stávajícího areálu je zřejmé, že nejbližší okolí nebude provozem areálu za předpokladu dodržení technologické kázně významně ovlivněno. Při běžném provozu záměru je jeho vliv na veřejné zdraví nulový.

**Při dodržení navrhovaných opatření uváděných v hlukové a rozptylové studii v období výstavby i během provozu záměru, dojde k nevýznamné změně celkové hlukové a imisní zátěže. Nedojde k významným vlivům na zdraví obyvatel.**

#### **D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima**

Na základě provedeného hodnocení lze vyslovit následující závěry:

- 1) V oblasti vlivu posuzovaného záměru **dochází k překračování** imisního limitu oxidů dusíku a imisního limitu benzo(a)pyrenu cca dvojnásobně. Imisní koncentrace prachových částic PM<sub>2,5</sub> se pohybují těsně pod úrovní imisního limitu. Limity ostatních znečišťujících látek jsou plněny.
- 2) Z výsledků měření imisních koncentrací na stanici imisního monitoringu vyplývá, že v okolí zájmového území **nedochází k překračování** imisního limitu prachových částic PM<sub>10</sub>. Ostatních znečišťujících látky nejsou na stanici měřeny.
- 3) Podmínky pro uložení kompenzačních opatření nejsou splněny, proto nejsou navržena.
- 4) Imisní koncentrace NO<sub>x</sub> přesahují v hodnocené oblasti imisní limit pro ochranu ekosystémů cca o 30%. **Chráněné ekosystémy** se v oblasti vlivu hodnocených zdrojů nevyskytují. Nejbližší přírodní památky se vyskytují ve vzdálenosti větší než 5 km, tedy v širším okolí záměru, kde budou mít dominantní vliv jiné než posuzované zdroje znečišťování ovzduší. Výpočet emisí a vyhodnocení vlivu záměru na imisní koncentrace NO<sub>x</sub> jsou součástí rozptylové studie.
- 5) Vzhledem ke skladbě zpracovávaných odpadů a technologii jejich zpracování je možno konstatovat, že technologie **nebude zdrojem pachových látek**, které by způsobovaly obtěžování obyvatel v nejbližších obydlených oblastech. Riziko vzniku zápachu je, vzhledem k povaze zpracovávaných odpadů a provozním opatřením (mlžení s neutralizačním aditivem), minimální.
- 6) **Období výstavby** záměru může být významné pro kvalitu ovzduší z pohledu krátkodobých (denních) koncentrací PM<sub>10</sub>. Tyto koncentrace ovšem mohou nastat za předem definovaných podmínek a také při maximálních emisích ze staveniště. Takové podmínky jsou časově omezeny a nastávají pouze výjimečně. Navíc, nejvyšší emise z období výstavby lze předpokládat v letním období, zatímco maximální imisní zátěž obecně nastává obvykle v zimním období a nebude tedy pravděpodobně docházet k jejich střetu. Z pohledu ročních koncentrací se vliv výstavby záměru nejeví jako významný. V období výstavby může dočasně docházet ke zhoršení kvality ovzduší, které bude plně reverzibilní po ukončení stavebních prací.
- 7) Lokálně a dočasně zvýšené 24 hodinové koncentrace PM<sub>10</sub> nebudou mít, při aplikaci opatření k omezení prašnosti, na zhoršení podmínek v obydlených oblastech významný vliv. Výstavba záměru bude při důsledném provádění obvyklých protiprašných opatření představovat nevýznamné imisní vlivy. Budou využívána standardní opatření v podobě vlhčení prašných povrchů, plachtování a čištění vozidel, vlhčení manipulovaného materiálu, pravidelné čištění komunikací apod. **V případě emisí ze stavby bude**



**rozhodující dodržování těchto opatření, kterými lze emise omezit na nevýznamnou úroveň.**

- 8) **Vypočtená maxima ročních imisních příspěvků** nepřekračují stanovené imisní limity ani v těsné blízkosti zdroje znečišťování. Imisní limity se na ovzduší ve venkovních pracovištích, do nichž nemá veřejnost volný přístup, nevztahují. Vzhledem k malé výšce emisí nad terénem a nízké tepelné vydatnosti modelovaných zdrojů budou imisní příspěvky působit pouze v jejich blízkém okolí (zasáhnou do vzdálenosti maximálně prvních stovek m od místa záměru).

Tabulka 20 Maximální vypočtené imisní příspěvky

| Znečišťující látka | Doba průměrování | Imisní limit             | Číslo referenčního bodu | Cílový stav              |                       |
|--------------------|------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|
|                    |                  |                          |                         | Vypočtené maximum        | Podíl imisního limitu |
| <b>jednotky</b>    | -                | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | -                       | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | -                     |
| PM <sub>10</sub>   | 1 rok            | 40                       | 1779                    | 0.32                     | 0.8%                  |
| PM <sub>10</sub>   | 24 hodin         | 30                       | 1779                    | 4.06                     | 8.1%                  |
| PM <sub>2,5</sub>  | 1 rok            | 20                       | 1779                    | 0.13                     | 0.6%                  |
| NO <sub>2</sub>    | 1 rok            | 40                       | 1779                    | 0.17                     | 0.4%                  |
| NO <sub>2</sub>    | 1 hodina         | 200                      | 1779                    | 2.5                      | 1.3%                  |
| NO <sub>x</sub>    | 1 rok            | 30                       | 1779                    | 1.19                     | 4.0%                  |

Vypočtené maximální imisní příspěvky znečišťujících látek s ročním průměrováním dosahují úrovně maximálně desetin mikrogramů (desetiny % imisních limitů), výjimečně prvních jednotek mikrogramů v případě oxidů dusíku (první jednotky % imisního limitu) a jsou lokalizovány v průmyslové zóně bez obytné zástavby s odstupem od nejbližší obytné zástavby stovky metrů. Vypočtené maximální imisní příspěvky znečišťujících látek s krátkodobým průměrováním dosahují úrovně jednotek mikrogramů (jednotky % imisních limitů).

**Realizace záměru vyvolá v nejvíce znečištěné části modelové oblasti, tedy v průmyslové zóně bez obytné zástavby, nevýznamné navýšení imisních příspěvků hodnocených znečišťujících látek.**

- 9) Vlivem realizace záměru **dojde k nevýznamné změně celkových ročních imisních koncentrací znečišťujících látek**, tj. ke zvýšení celkových ročních imisních koncentrací v řádu setin, maximálně prvních desetin % stávajících celkových imisních koncentrací. Na imisní koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší má provoz vozidel související s hodnoceným záměrem, na základě zkušenosti zpracovatele, nulový vliv. Realizace záměru jeho imisní koncentrace neovlivní.

Veškeré očekávané změny imisních koncentrací budou nevýznamné a reálně neovlivní imisní situaci v řešeném území. Budou neodlišitelné od vlivu jiných imisních faktorů v území a budou překryty přirozenými meziročními změnami klimatických podmínek. Realizace záměru nezhorší podmínky pro plnění imisních limitů v modelové oblasti.

10) V hodnocených bodech **nejbližší obytné zástavby** dojde vlivem realizace záměru k zanedbatelnému navýšení imisních koncentrací relevantních znečišťujících látek (maximálně první setiny mikrogramů u látek s ročním průměrováním, resp. desetiny až první jednotky mikrogramů u látek s krátkodobým průměrováním). Nejvyšší imisní příspěvky model predikuje v oblasti stavby ubytovacího zařízení (bod č. 4 ležící v průmyslové zóně jihozápadně od výrobní haly).

Tabulka 21 Celkové imisní koncentrace v bodech delšího pobytu osob

| Znečišťující látka      | Doba průměrování | Imisní limit             | Číslo referenčního bodu | Imisní pozadí dle 5 letých průměrů | Změna imisní koncentrace | Imisní koncentrace po realizaci záměru |
|-------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|
| <b>jednotky</b>         | -                | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | -                       | $\mu\text{g}/\text{m}^3$           |                          |                                        |
| <b>PM<sub>10</sub></b>  | 1 rok            | 40                       | 1                       | 25.5                               | 0.03                     | 25.5                                   |
|                         |                  |                          | 2                       | 25.5                               | 0.02                     | 25.5                                   |
|                         |                  |                          | 3                       | 25.1                               | 0.02                     | 25.1                                   |
|                         |                  |                          | 4                       | 25.1                               | 0.04                     | 25.1                                   |
| <b>PM<sub>2,5</sub></b> | 1 rok            | 20                       | 1                       | 20.1                               | 0.009                    | 20.1                                   |
|                         |                  |                          | 2                       | 20.1                               | 0.007                    | 20.1                                   |
|                         |                  |                          | 3                       | 18.9                               | 0.007                    | 18.9                                   |
|                         |                  |                          | 4                       | 18.9                               | 0.012                    | 18.9                                   |
| <b>NO<sub>2</sub></b>   | 1 rok            | 40                       | 1                       | 21.6                               | 0.005                    | 21.6                                   |
|                         |                  |                          | 2                       | 21.6                               | 0.003                    | 21.6                                   |
|                         |                  |                          | 3                       | 21.6                               | 0.003                    | 21.6                                   |
|                         |                  |                          | 4                       | 21.6                               | 0.007                    | 21.6                                   |
| <b>NO<sub>x</sub></b>   | 1 rok            | 30                       | 1                       | 39.7                               | 0.03                     | 39.7                                   |
|                         |                  |                          | 2                       | 39.7                               | 0.02                     | 39.7                                   |
|                         |                  |                          | 3                       | 38.6                               | 0.02                     | 38.6                                   |
|                         |                  |                          | 4                       | 38.6                               | 0.04                     | 38.6                                   |

Souhrnně lze konstatovat, že realizace záměru nezmění odstup imisních koncentrací od imisních limitů v obytné zástavbě. Vlivem realizace záměru nedojde v modelové oblasti k překročení imisních limitů. Vzhledem k uvedeným výsledkům modelování lze konstatovat, že vlivem záměru nedojde k dopadům na zdraví populace, resp. citlivých skupin obyvatel.

**Provoz třídící linky TAP bude mít na kvalitu ovzduší celkově nevýznamný, přijatelný vliv.**

#### Vlivy na klima

Vlivy na klima se nepředpokládají, ovlivnění mikroklimatu bude zanedbatelné. V rámci mezoklimatu nepředstavuje výstavba zařízení žádné ovlivnění.

Záměr není výrazně citlivý na přizpůsobení se změně klimatu a jejím identifikovaným projevům a dopadům, kterými jsou např. dlouhodobé sucho, povodně a přívalové povodně, zvyšování teplot, extrémní meteorologické jevy (vydatné srážky, extrémně vysoké či nízké teploty a extrémní vítr) a přírodní požáry.

**Lze konstatovat, že záměr nepředstavuje žádná klimatická rizika, popř. jsou nevýznamná. Celkový vliv záměru na klima bude nevýznamný.**

### D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci

Hluková studie (příloha 4) byla zpracována pro účely posouzení změny hlukového zatížení, které vznikne realizací záměru. Předmětem záměru je doplnění technologie recyklační TAP linky a také navýšení kapacity stávajícího zařízení ke zpracování odpadů.

Dle výsledků výpočtů v programu Neprůzvučnost 2010 byla jako vážená neprůzvučnost fasád s uvažovaným cihelným tloušťky 300 mm použita hodnota  $Rw' = 55$  dB, s železobetonem tloušťky 300 mm 59 dB a s trapézovým plechem 30 dB.

#### Hluk z provozu stacionárních a plošných průmyslových zdrojů

Tabulka 22 Hluk z provozu stacionárních (průmyslových) zdrojů, denní doba  $L_{Aeq,8h}$  [dB]

| Číslo VB | Výška m n.t. | Stav cílový<br>$L_{Aeq,8h}$ [dB] | Hygienický<br>limit |
|----------|--------------|----------------------------------|---------------------|
|          |              | DEN                              | DEN                 |
| 1        | 2,0          | 40,7                             | 50                  |
|          | 5,0          | 41,1                             |                     |
| 2        | 3,0          | 44,2                             |                     |
|          | 6,0          | 44,5                             |                     |
|          | 9,0          | 44,7                             |                     |
|          | 12,0         | 44,9                             |                     |
| 3        | 2,0          | 36,1                             |                     |
|          | 5,0          | 39,3                             |                     |
| 4        | 2,0          | 42,6                             |                     |
|          | 5,0          | 42,8                             |                     |
|          | 8,0          | 43,3                             |                     |
|          | 11,0         | 43,8                             |                     |
|          | 14,0         | 44,4                             |                     |

Podle výše uvedených výsledků v tabulce je možné konstatovat, že za podmínek výpočtu nebude vlivem hluku ze záměru ve vybraných výpočtových bodech (VB) docházet k překračování hygienického limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq,8h}$  50 dB pro hluk z provozu modelovaných stacionárních zdrojů v denní době. Tyto VB byly zvoleny jako nejbližší chráněný venkovní prostor staveb.

Nejvyšší modelovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $L_{Aeq,8h}$  v denní době vlivem provozu TAP linky, tj. stacionárními zdroji byla hlukovým modelem ověřena ve VB 2 ve všech výpočtových výškách (3,0; 6,0; 9,0 a 12,0 m n. t.). Předpokládáme, že nejvyšší modelovaná  $L_{Aeq,8h}$  ve VB 2 je z důvodu malé vzdálenosti i chudší objektové zastavěnosti mezi VB 2 a záměrem.

Hodnota  $L_{Aeq,8h}$  v denní době u stacionárních zdrojů hluku je dle předpokladů hlukové studie maximální a do značné míry teoretická, jelikož jak již bylo ve studii uvedeno, nebude vždy probíhat souběh všech mechanismů najednou a také v kombinaci se silniční dopravou. Modelovaná studie dokládá nejhorší možný scénář provozu všech stacionárních zdrojů najednou, který pravděpodobně nenastane a skutečný vliv záměru na hlukovou situaci může být menší.

Rovněž je nutné zdůraznit, že hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku řešeného záměru bude u nejbližší obytné zástavby „přehlušen“ hlukem z dopravy, zejména té silniční. Hluk ze silniční zůstane v zájmové lokalitě dominantním zdrojem hluku.

Pro ověření konkrétní hlukové situace v zájmové lokalitě u VB 2 a VB 4, doporučujeme po uvedení záměru do provozu provést měření hluku a případně provést protihluková opatření v podobě zakapotování některých zdrojů hluku v hale TAP linky.

#### Hluk z provozu dopravy

Doprava spojená s řešeným záměrem bude jezdit obousměrně po silničních komunikacích v neobydlené oblasti, dále po silnicích II/150, II/367, III/3674 a dálnici D46 odkud bude postupně sváděna několika sjezdy z dálnice dle konkrétního cíle/začátku trasy. Maximální nárůst NA dopravy spojený se záměrem lze očekávat na silniční komunikaci 2. třídy II/167. Na silnici II/167 lze nárůst NA očekávat do 1,9 %. Úsek trasy na této komunikaci je veden částečně v obydlené oblasti. Na dálnici D46 lze očekávat maximální nárůst NA dopravy spojený se záměrem do 0,1 %.

Hluk z provozu liniových zdrojů hluku nebyl v této studii modelově hodnocen z důvodu nízkého počtu NA, které budou obsluhovat vlastní provoz záměru. S předpokladem, že se intenzita dopravy NA v denní době na zájmových úsecích nenavýší o hodnotu 5 %, tak se tato doprava nepokládá za významný nárůst dopravy a z tohoto důvodu není modelace hluku z liniových zdrojů řešena.

**Po realizaci záměru bude hygienický limit pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, v souvisejících na sebe navazujících nejhluchnějších hodinách, v denní době dodržen, ve všech zvolených výpočtových bodech. Porovnáním modelovaných hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku v denní době s výslednými hygienickými limity v jednotlivých modelovaných bodech, z provozu dopravy, lze konstatovat dodržení těchto limitů.**

#### *D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody*

##### *Období výstavby*

Realizací záměru nedojde k ovlivnění výšky hladiny ani kvality podzemních vod ani záměr samotný nebude mít vliv na kvalitu nebo množství povrchových vod v lokalitě. Lokalita je odvodňována do vodoteče Valová, avšak nehrozí žádný splach prachových částic nebo jiných znečišťujících látek z areálu do vodoteče. V areálu nebude prováděno mytí vozidel a mechanismů.

V blízkosti areálu se nevyskytují povrchové vody, které by mohly být záměrem ovlivněny. Zájmový prostor leží mimo zátopovou oblast. Posuzovaný záměr je plánován v zastavěné průmyslové zóně neovlivní tedy ani retenční schopnost krajiny.

##### *Období provozu*

Splaškové vody budou vznikat pouze ze sociálních zařízení, dle normované spotřeby 120 l/pracovníka/den, což představuje 307 m<sup>3</sup>/rok. Produkce a likvidace splaškových vod by neměla nijak ovlivnit jakost povrchových nebo podzemních vod související s posuzovaným záměrem.

Srážkové vody ze zpevněných ploch (objízdne komunikace v areálu, manipulační zpevněné plochy a parkoviště osobních vozidel) jsou do této kanalizace napojeny přes odlučovač ropných látek. Odlučovače jsou zabezpečeny proti vyplavení.

Technologické odpadní vody nevznikají.

Mytí vozidel a mechanismů při výstavbě nebude v zařízení prováděno. Pro mytí bude využíváno pouze zařízení k tomu určené mimo předmětný areál. Při výjezdu je pro vozidla instalován oklepový pás.

Srážkové vody z manipulačních ploch budou odváděny přes odlučovače lehkých kapalin do retenční nádrže a následně budou pravděpodobně postupně zasakovány. Detailní řešení nakládání se srážkovými vodami bude součástí navazující dokumentace.

**Výstavbou ani provozem posuzovaného záměru nedojde významnějšímu ovlivnění kvality podzemních vod. Z hlediska velikosti vlivu lze označit tento vliv za malý a málo významný.**

#### *D.I.5. Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje*

Záměr je realizován v již zastavěném území, v oploceném areálu. Jedná se o Plochy smíšené výrobní (VS). Záměr nepředstavuje vzhledem k umístění nárok na trvalý ani dočasný zábor půdy a nebudou jím dotčeny ani plochy určené k plnění funkcí lesa.

Záměr bude umístěn v oploceném areálu, bude napojena na stávající vnitroareálovou komunikaci. Ke znečištění horninového prostředí vlivem záměru tak může dojít pouze při technologické nezádnosti nebo v případě havarijních situací, které mohou nastat při nedodržování obecných zásad bezpečnosti provozu.

**V rámci výstavby i během provozu posuzovaného záměru nebudou dotčeny přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin a nebudou poškozeny paleontologické ani geologické památky. Vzhledem k umístění záměru ve stávajícím areálu se negativní vlivy na půdu nepředpokládají.**

#### *D.I.6. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy*

Na ploše uvažovaného staveniště nejsou vytvořeny stabilní a biologicky cenné ekosystémy. Poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů a jejich biotopů ve smyslu Vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nehrozí.

Záměr dle vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje nemůže mít významný negativní vliv (přímý, nepřímý či sekundární) na celistvost této ani jiných lokalit soustavy NATURA 2000 ani na příznivý stav předmětu ochrany, a to včetně možných kumulativních vlivů.

**Lze konstatovat, že vlivy realizace záměru na faunu a flóru v posuzované lokalitě a jejím okolí se nepředpokládají.**

#### *D.I.7. Vlivy na krajinu a její ekologické funkce*

Krajinný ráz, který je chráněn dle § 12 zák. č. 114/1992 Sb., nebude záměrem výrazněji pozměněn, nebudou ovlivněna zvláště chráněná území, významné krajinné prvky ani lokality zařazené do soustavy Natura 2000. Rovněž nebudou záměrem negativně ovlivněny kulturní a architektonické prvky krajiny.

Zájem na obecné ochraně přírody, charakteru přírodního parku, se přímo v posuzovaném zájmovém území nenachází.

Areál logistického centra, kde se předpokládá realizace záměru, je situován ve východním okraji města Prostějov na plochách, které nejsou určené k bydlení.

Změny vyvolané realizací záměru by neměly nepřipustně snížit současnou kvalitu území v dotčeném krajinném prostoru.

**Krajinný ráz ani ekologické funkce krajiny nebudou záměrem negativně ovlivněny.**

#### *D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky*

Realizací posuzovaného záměru nebudou dotčeny budovy, architektonické, archeologické a jiné lidské výtvořky. Areál není umístěn v památkové rezervaci nebo památkové zóně.



Vzhledem k povaze záměru se negativní vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví nepředpokládají.

#### *D.I.9. Vlivy na dopravní infrastrukturu*

Napojení území areálu na stávající technickou a dopravní infrastrukturu se realizací záměru nemění. Stavba bude plně napojena na stávající infrastrukturu, bez nároků na další řešení. Dopravní napojení zařízení je řešeno prostřednictvím příjezdové komunikace II/367 Kralická, přímo ze silnice I/46, kde je stávající vjezd.

**Ovlivnění dopravní infrastruktury nebudou záměrem negativně ovlivněny.**

#### *D.I.10. Vlivy světelného znečištění*

V souvislosti s provozem zařízení je třeba uvažovat s určitým světelným rušením, které může být vyvoláno provozem techniky či případným osvětlením areálu a také samotným provozem automobilů.

Vliv nočního osvětlení krajiny reflektory aut je typickým jevem provozu na každé silniční komunikaci. Dané problematice je nezbytné se věnovat především pokud může být dotčena obytná zástavba nebo zvláště chráněná či jinak hodnotná území přírody s citlivými druhy na světelné znečištění (např. někteří ptáci).

Co se týká ovlivnění obytné zástavby, pak je daný jev nevýznamný. Nejbližší obytná zástavba od areálu je ve vzdálenosti cca 150 m severním a západním směrem.

Primárním negativním vlivem nočního osvětlení krajiny reflektory aut je rušení živočichů, případně riziko mortality živočichů v důsledku střetu s projíždějícími vozidly. Uvedený jev je možné alespoň částečně eliminovat vhodně navrženou zelení, která zabrání pronikání světelného smogu dále od komunikace.

Ve vztahu k Metodickému pokynu k předcházení a snižování světelného znečištění č. j. MZP/2020/710/2837 ze dne 30. června 2020 se doporučuje řídit v případě navrhování světelných zdrojů obecnými opatřeními, která jsou součástí tohoto metodického pokynu.

**Z hlediska problematiky světelného znečištění nebude provoz záměru představovat významné riziko pro životní prostředí v daném území.**

## D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Popis vlivů na jednotlivé složky životního prostředí je popsán v příslušných kapitolách části D.1. tohoto oznámení. V této kapitole je uvedeno shrnutí vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.

Výstavba a provoz haly bude součástí stávajícího areálu. Záměr bude využívat současné zázemí a také technickou infrastrukturu, a proto budou eliminovány vlivy na některé složky životního prostředí (půdu, krajinu, chráněné části přírody, faunu a flóru).

Standardním provozem záměru nedojde k negativním vlivům na horninové prostředí a podzemní vody. K negativnímu ovlivnění těchto složek by mohlo dojít pouze v případě havárií; k jejich předcházení a eliminaci budou přijata technická a organizační opatření při výstavbě a provozu samotného zařízení.

Provozem zařízení nedojde k významnému zvýšení **hlukové zátěže** v dotčeném prostoru oproti stávajícímu stavu. Po realizaci záměru bude hygienický limit pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, v souvisejících na sebe navazujících nejhlučnějších hodinách, v denní době dodržen, ve všech zvolených výpočtových bodech. Porovnáním modelovaných hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku v denní době s výslednými hygienickými limity v jednotlivých modelovaných bodech, z provozu dopravy, lze konstatovat dodržení těchto limitů.

Souhrnně lze konstatovat, že realizace záměru významně nezmění odstup imisních koncentrací od imisních limitů v obytné zástavbě a nedojde ke zhoršení **kvality ovzduší**. Vlivem realizace záměru nedojde v modelové oblasti k překročení imisních limitů. Vzhledem k uvedeným výsledkům modelování lze konstatovat, že vlivem záměru nedojde k dopadům na zdraví populace, resp. citlivých skupin obyvatel. Realizace linky TAP bude mít na kvalitu ovzduší celkově nevýznamný, přijatelný vliv.

Při dodržení navrhovaných opatření uváděných v hlukové a rozptylové studii v období výstavby i během provozu záměru, dojde k nevýznamné změně celkové hlukové a imisní zátěže. Nedojde k významným **vlivům na zdraví obyvatel**.

**Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy** se nepředpokládají – v areálu nejsou vytvořeny stabilní a biologicky cenné ekosystémy a není zde ani lokalita s výskytem zvláště chráněných druhů.

Záměr neovlivní **horninové prostředí a přírodní zdroje**, nezasáhne maloplošná zvláště chráněná území, ani lokality soustavy Natura 2000.

Nedojde k ovlivnění ekologicko-stabilizační funkce skladebných prvků **ÚSES** a **VKP**.

**Vlivy na půdu** nejsou předpokládány. Vlivy záměru na krajinný ráz byly vyhodnoceny jako akceptovatelné, zejména v kontextu s umístěním ve stávajícím areálu logistického centra.

Záměr nebude mít vliv na **hmotný majetek a zájmy památkové péče**, rovněž neznamená žádný dopad na **kulturní tradice** v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

Realizací záměru nebude **krajinný ráz** ani ekologické funkce krajiny dotčeny.

Dosah všech vlivů je možné charakterizovat jako lokální a dlouhodobé.

**Na základě zhodnocení jednotlivých očekávaných vlivů nedojde k významnému ovlivnění složek ŽP nebo obyvatelstva v důsledku realizace záměru.**

## D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr svým vlivem nepřesáhne hranice České republiky ani při nestandardních stavech a haváriích.

#### **D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné**

V souladu s Metodickým sdělením MŽP, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence č.j. 18130/ENV/15 jsou základní technická a organizační opatření projednaná s oznamovatelem a projektantem záměru a podrobně uvedena v kapitole B.I.6, zároveň jsou chápána jako opatření, která jsou součástí záměru a s jejichž naplněním se automaticky počítá.

Umístění záměru se nachází v areálu investora a mimo obytnou zástavbu.

Standardním provozem záměru nedojde k negativním vlivům na horninové prostředí a podzemní ani povrchové vody. Negativní vlivy záměru na další složky životního prostředí – tzn. obyvatelstvo, hluk a ovzduší se nepředpokládají. Jedná se o záměr, který svými vlivy nezatěžuje životní prostředí nad přípustnou mez, tzn., že nedojde k překročení zákonných limitů. Rovněž rizika plynoucí z provozu jsou přijatelná.

#### **D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí**

S ohledem na charakter záměru a jeho budoucí provoz bylo k dispozici dostatek informací k vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí. Zpracovatelům nejsou známy žádné významné neurčitosti ovlivňující proces hodnocení vlivů na životní prostředí.

Hodnotící kapitoly byly zpracovány na základě komplexního posouzení informací získaných ze všech podkladových materiálů, konzultací, terénních šetření a platné legislativy v oblasti životního prostředí. Byla použita metoda expertního odhadu a analogie se stavbami obdobného charakteru.

K modelovému výpočtu v **rozptylové studii** byl použit matematický model SYMOS'97 (Systém modelování stacionárních zdrojů), verze 2013, založený na stejnojmenném modelu rozptylu znečišťujících látek. Jedná se o referenční metodu pro výpočet rozptylu znečišťujících látek v ovzduší dle Vyhlášky č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích. V roce 1998 byla metodika SYMOS'97 doporučena MŽP ČR pro výpočty znečištění ovzduší ze stacionárních zdrojů. Metodika používá statistického gaussovského modelu rozptylu kouřové vlečky. Meteorologická data vstupují do modelu v podobě stabilně členěné větrné růžice (třídy podle Bubníka a Koldovského). Metodika je určena především pro vypracování rozptylových studií jakožto podkladu pro hodnocení kvality ovzduší. Metodika není použitelná pro výpočet znečištění ovzduší ve vzdálenostech nad 100 km od zdrojů a uvnitř městské zástavby (na křižovatkách nebo v kaňonech ulic). Základních rovnic modelu rovněž nelze použít pro výpočet znečištění pod inverzní vrstvou ve složitém terénu a při bezvětrí.

K posouzení vlivu hluku z provozu záměru byla zpracována **hluková studie**. Použitá metodika modelování odpovídala potřebě vyhodnotit plnění požadavků zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, resp. ustanovení § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení pro provoz sledovaného zdroje.

Hluková studie byla vypracována na základě podkladů předaných objednatelem, výsledné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A (hluku) pro variantu hodnocení byly získány

výpočetním postupem na základě matematického modelování hlukové zátěže v dotčeném území. Modelové výpočty hlukové studie byly realizovány pomocí matematického programu CadnaA, verze 2023 MR 1 (sestavení: 195.5312), výrobce: DataKustik GmbH určeného pro výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí, včetně zohlednění terénu. Algoritmus výpočtu v programu vychází z metodických pokynů, byl zde implementován také metodický materiál "Manuál 2018 – Výpočet hluku z automobilové dopravy, verze 2020" autorizovaný ŘSD ČR. Koeficienty navýšení dopravy vychází ze současně platné metodiky TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, Ministerstvo dopravy, 6/2018 (oprava č. 1, 10/2018).

Výsledky modelování hlukové situace použitou výpočtovou metodou vykazují nejistotu modelových výpočtů, která je dle autorů programu srovnatelná s nejistotou měření hladin akustického tlaku v reálné situaci. Nepřesnost výsledků modelových výpočtů činí  $\pm 2,0$  dB(A).

Zjištěný stav akustické situace v území se ve vztahu k hygienickým požadavkům posuzuje podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Uvedené nařízení vlády stanovuje nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku a vibrací na pracovištích, v chráněných venkovních prostorech, chráněných vnitřních prostorech staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

Hodnoty akustických výkonů jednotlivých strojů byly zjištěny dle technických dokumentací výrobců předpokládaných modelů strojů.

**Pro vyhodnocení vlivů na povrchové a podzemní vody** nebyla použita žádná konkrétní metoda prognózování. Hodnocení kvality vody bylo provedeno na základě zkušeností z realizace obdobných záměrů.

#### **D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích**

S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz byl k dispozici dostatek informací k vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí. Zpracovatelům nejsou známy významné neurčitosti ovlivňující proces hodnocení vlivů na životní prostředí.

##### Nejistoty při zpracování rozptylové studie:

Každý matematický model určitým způsobem zjednodušuje skutečný stav a skutečné fyzikální pochody v atmosféře. V důsledku toho jsou předkládané vypočtené hodnoty jen modelovým přiblížením k reálným podmínkám, ke skutečnosti. Problémem co největšího přiblížení ke skutečnosti nejsou jen okolnosti spojené s modelováním fyzikálně-chemických procesů v atmosféře, ale také problémy s dostupností a stanovením vstupních dat potřebných pro výpočet a s jejich přesností. Nejistoty rozptylové studie je možno považovat za standardní, závislé především na omezeních metodiky SYMOS'97.

V případě hodnocení úrovně krátkodobých imisních příspěvků a koncentrací je potřeba zohlednit podstatu modelu SYMOS'97, který výpočet nejvyšších hodinových a 24-hodinových koncentrací řeší násobením vypočtených hodinových maxim empiricky stanovenými konstantami. Jedinými vstupními údaji o klimatických podmínkách je průměrná stabilitně členěná větrná růžice. Údaje o proměnlivosti směru a rychlosti větru ani o stabilitě ovzduší v průběhu dne nebo kratších časových intervalů do modelového výpočtu nevstupují. Výpočet krátkodobých koncentrací je tedy v použitém modelu řešen bez ohledu na skutečnou klimatickou charakteristiku lokality. Vypočtené krátkodobé imisní příspěvky proto mohou reprezentovat klimatické podmínky, které na lokalitě vůbec nemusí nastat. Koncentraci a plošnou distribuci znečištění při výpočtu krátkodobých charakteristik ovlivňuje kromě

emisních charakteristik pouze reliéf terénu.

Z výše uvedeného vyplývá, že krátkodobé koncentrace (hodinové až 24-hodinové) vypočtené modelem SYMOS'97 nelze přímo srovnávat s imisními koncentracemi zjištěnými přímým měřením v terénu. Případná predikce celkových krátkodobých imisních koncentrací na základě těchto vypočtených krátkodobých příspěvků má velmi diskutabilní spolehlivost. Mnohem větší vypovídací hodnotu je nutno přisuzovat vypočteným ročním charakteristikám.

Z důvodu standardní míry nejistoty je vypovídací schopnost předkládané rozptylové studie dostatečná, umožňující podrobně posoudit očekávaný vliv záměru na kvalitu ovzduší.

Nejistoty při zpracování hlukové studie:

Nejistota výpočtu je dána především nejistotou vstupních dat, nejistotou vlastního modelování a nejistotou danou akustickými znalostmi uživatele programu (zpracovatele). Odchylku výpočtu lze očekávat v intervalu  $\langle -2; +2 \rangle$  dB. Kombinace použitých zařízení je nadhodnocená a představuje nejhorší možnou variantu se zhoršenými podmínkami ve směru ke zvoleným výpočtovým bodům. Nejistoty výpočtů uváděné zpracovateli akustických výpočtů jsou většinou stanoveny formálně a nevycházejí ze skutečné analýzy nejistot. Smyslem akustické studie je odhad předpokládaného dopadu projektované situace, případně návrhu protihlukových opatření, s cílem získat informace o míře pravděpodobnosti, že po realizaci navrženého záměru nedojde k překročení hygienického limitu. Vkládaná vstupní data mají charakter maximální možné hodnoty. Výsledky získané z takto zadaného výpočtového modelu jsou pak horním odhadem očekávané situace a příslušná nejistota je již uplatněna (zahrnuta) a není relevantní s nejistotou výpočtu dále pracovat (přičítat nebo odečítat). Do výpočtového modelu sledovaného území byly jako vstupní data zadávány akustické údaje pro specifikované zdroje navrhovaného záměru. Výpočty pro vykreslení izofon jsou zpracovány pro výšku 4,0 m nad terénem. Vypočtené hodnoty reprezentují hladinu akustického tlaku dopadajícího na fasádu posuzovaných staveb (není zahrnuta korekce odrazu od fasády).

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Záměr je předkládán v jediné variantě lokalizační a v jedné variantě technické (*aktivní varianta*).

Dále lze definovat *nulovou variantu*, která znamená zachování stávajícího stavu.

*Aktivní varianta* je popsána v příslušných kapitolách v části B tohoto oznámení. Zřízení víceúčelové plochy vyhovuje všem legislativním parametrům odpadového hospodářství.



## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Veškerá mapová dokumentace a situace záměru jsou součástí přílohové části oznámení.

Přílohová část oznámení obsahuje tyto přílohy:

- Příloha č. 1: Přehledná situace okolí zájmového území
- Příloha č. 2: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
- Příloha č. 3: Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.
- Příloha č. 4: Hluková studie
- Příloha č. 5: Rozptylová studie
- Příloha č. 6: Autorizace EIA Ing. Štancl

Použitá literatura:

- BALATKA, Czudek, 1971: *Typologické členění reliéfu ČR.*
- CULEK M. a kol., 1996: *Biogeografické členění české republiky*, Praha.
- DEMEK J. a kol., 1987: *Zeměpisný lexikon ČSR. Hory a nížiny.* Československá akademie věd Praha.
- NEUHÄUSLOVÁ Z. a kol., 2001: *Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky*, Praha.
- QUITT, Evžen. *Klimatické oblasti Československa.* Praha: Academia, 1971. *Studia geographica*, 16.
- SKALICKÝ, V. *Květena České socialistické republiky.* Příprava vydání Bohumil Slavík, Slavomil Hejný. Svazek 1. Praha: Academia, 1988. 557 s. Kapitola Regionálně fyto geografické členění, s. 103–121.
- Údaje zveřejněné na internetových serverech:
  - Mapové aplikace AOPK ČR MapoMat: [mapy.nature.cz](http://mapy.nature.cz)
  - Mapový server AOPK: <http://drusop.nature.cz>
  - Národní geoportál INSPIRE: <http://geoportal.gov.cz>
  - Půda v mapách: <https://mapy.vumop.cz/>
  - Mapové kompozice voda v krajině: [vuv.maps.arcgis.com](http://vuv.maps.arcgis.com)
  - Národní inventarizace kontaminovaných míst: [kontaminace.cenia.cz](http://kontaminace.cenia.cz)
  - Evropská agentura pro životní prostředí, Biologická rozmanitost – ekosystémy
  - Informační systém Úmluvy o biologické rozmanitosti [chm.nature.cz](http://chm.nature.cz)
  - Celostátní sčítání dopravy v roce 2016: [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)
  - Veřejný registr půdy: [eagri.cz](http://eagri.cz)
  - Ministerstvo životního prostředí: [www.env.cz](http://www.env.cz)
  - Česká geologická služba, mapový server: [www.geology.cz](http://www.geology.cz)
  - Český hydrometeorologický ústav: [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)

- Mapový server AOPK: [mapy.nature.cz](http://mapy.nature.cz)
  - Hydroekologický informační systém VÚV T.G.M: <http://heis.vuv.cz/>
  - Mapový server NIKM: <http://kontaminace.cenia.cz/>
  - Vodohospodářský informační portál: <http://voda.gov.cz/portal/cz/>
  - Národní památkový ústav: [www.npu.cz](http://www.npu.cz)
  - Informační systém o archeologických datech: [isad.npu.cz](http://isad.npu.cz)
  - Státní správa zeměměřičství a katastru, ČÚZK: [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)
  - Katastr nemovitostí: <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>
  - Regionální informační servis [www.risy.cz](http://www.risy.cz)
  - Český statistický úřad [www.czso.cz](http://www.czso.cz)
- VLČEK, V. *Regiony povrchových vod v ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971.
- Zákony, vyhlášky, opatření a předpisy související s ochranou životního prostředí v ČR
- Další informační zdroje jsou uvedeny v odborných studiích a samostatných přílohách, které jsou součástí tohoto oznámení.

## F.II. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovateli nejsou známy jiné informace, než jsou uvedeny v předchozích kapitolách.

Při zpracování tohoto Oznámení byly shromážděny a analyzovány všechny dostupné údaje a informace, byly zhodnoceny veškeré charakteristiky a očekávané vlivy záměru na životní prostředí stanovené přílohou č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Předložený výstup odpovídá úrovni stávajících podkladů, evidenci jiných zájmů na využívání území a prozkoumanosti jednotlivých složek životního prostředí.

Nebyly zjištěny skutečnosti vylučující ani podmíněčně vylučující realizaci záměru ve vybrané lokalitě. Jedná se o záměr, který svými vlivy nezatěžuje životní prostředí nad přípustnou mez, tzn., že nedojde k překročení zákonných limitů. Rovněž rizika plynoucí z provozu jsou přijatelná.

Vzhledem k nevýznamným negativním vlivům na jednotlivé složky životního prostředí a s přihlédnutím k návaznosti technologie na stávající a modernizované provozy v zájmovém území **lze záměr doporučit k realizaci.**

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

### Investor záměru:

FCC Česká republika, s. r. o.  
Ďáblická 791/89, 182 00 Praha 8  
IČO: 4580972

### Název záměru:

„Linka TAP Prostějova“

### Umístění záměru:

Kraj: Olomoucký  
Obec: Prostějov  
Katastrální území: Prostějov [733491]

### Charakteristika záměru

Předmětem záměru je vybudování linky na výrobu tuhého alternativního paliva (TAP) pro využití ve fluidních kotlích a cementářských pecích, která bude zpracovávat energeticky využitelné odpady kategorie „O“, tzn. bez nebezpečných vlastností.

Max. kapacita linky TAP je navržena max. 50 000 t/rok ve dvou směnném provozu. Vstupem budou energeticky využitelné odpady kategorie „O“, počínaje SKO, přes materiálově nevyužitelné živnostenské a průmyslové odpady až po zbytky z třídění DS. Výstupem bude buď nízkovýhřevné TAP pro využití ve fluidních kotlích a kalcinátorech cementáren (frakce 80–120 mm) nebo vysokovýhřevné TAP pro použití v cementárnách na hlavním hořáku (frakce 30 mm).

Zařízení je navrženo jako mechanická úprava odpadu. Zbytkové frakce budou v závislosti na kvalitativních parametrech předávány k externímu zpracování (ZEVO, kompostovací proces, skládka...) Součástí technologie bude vzduchotechnika s odsáváním drtičů a filtrací. K eliminaci pachů předpokládáme v prostoru haly instalaci mlžících jednotek s atomisérem (např. Technifog) s dávkováním neutralizačního aditiva (např. Westrand).

### Technologické řešení

Odpady určené k zpracování na lince TAP budou zváženy a zaevidovány prostřednictvím mostové váhy umístěné v prostoru před provozně-administrativní budovou. Poté budou naváženy do příjmových boxů v hale, kde při vykládce proběhne vizuální vstupní kontrola. Před vlastním přijetím do zařízení budou vstupní odpady posouzeny z hlediska jejich vlastností na základě dokladu kvality odpadu a případně i vč. laboratorní analýzy, zda svým složením vyhovují požadavkům na kvalitativní parametry TAP.

Z příjmových boxů v hale budou odpady zakládány do primárního drtiče pomocí kolového nakladače. Pro primární drcení je navržen pomaloběžný dvouhřídelový drtič. Zde dojde k hrubému předdrcení odpadů na frakci cca 300 mm. Za primárním drtičem je zařazen elektromagnetický separátor železných kovů. V případě, že je do linky dávkován směsný komunální odpad (SKO), je tok materiálu dále veden na horizontální síto s rotujícími hřídeli, které má za úkol oddělit nízkovýhřevnou frakci <40 mm, s vysokým obsahem jemného

inertního podílu (popel, jemná suť, písek, zemina apod.) Nadsítná frakce poté pokračuje do navazujícího drtiče. V případě, že je do linky dávkován jiný typ odpadu než SKO, dojde k přepnutí reverzního dopravníku a předdrcený materiál jde do navazujícího drtiče přímo, bez průchodu sítím. V tomto drtiči dochází k nadrcení materiálu na frakci 80–120 mm. Za tímto drtičem materiál opět prochází elektromagnetickým separátorem železných kovů a indukčním separátorem neželezných kovů. Následuje pneumatický separátor, který z toku materiálu vyseparuje tzv. těžkou frakci. Jedná se především o sklo, kameny nebo větší kusy stavební suti.. Za pneumatickým separátorem je zařazen optický separátor s vibračním dávkovacím podavačem. Ten na principu rozlišení materiálů infračerveným spektrem vyfukuje z proudu materiálu částice PVC, které jsou v TAP nežádoucí s ohledem na vysoký obsah chlóru. V případě, že vyráběný TAP je určený pro energetické využití ve fluidních kotlích, tzn. požadovaná frakce je 80–120 mm, je materiál po průchodu optickým separátorem dávkován přímo do zásobních boxu, v prostoru skladu TAP. V případě produkce TAP pro využití v cementářských pecích, tzn. k jeho výrobě byl použit odpad s vyšší výhřevností, je za optickým separátorem ještě veden do sekundárního drtiče, kde je dodrcen na velikost cca 30 mm. Po průchodu sekundárním drtičem je pak materiál vynášen do zásobního boxu ve skladu TAP. Ve skladu TAP se nadrcený materiál ještě dále mísí pomocí kolového nakladače, aby bylo dosaženo maximální homogenity výsledné směsi. Nakládka TAP při expedici probíhá uvnitř haly, v prostoru skladu. Transport je uskutečňován návěsy typu walking floor nebo soupravami s velkoobjemovými kontejnery.

Technologie TAP bude vybavena odsáváním a filtrací. Odsávaná vzdušina o objemu cca 20 000 m<sup>3</sup>/hod bude vyvedena přes průmyslovou filtrační jednotku s hadicovými filtry s automatickou regenerací, rotačním podavačem odloučeného prachu a vybavena pojistným zařízením pro uvolnění přetlaku při výbuchu. Filtrační jednotka bude umístěna vně haly u její východní stěny, filtrační plocha 400 m<sup>2</sup>, garantovaná hodnota filtru pro TZL bude požadována max. 5 mg/m<sup>3</sup>., výdech cca 8 m nad terénem, průměr výduchu cca 600 mm.

#### Základní údaje o provozu zařízení

|                                      |                                                                         |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Počet zaměstnanců celkem:            | 10                                                                      |
| Počet zaměstnanců v dopolední směně: | 1× vedoucí provozu, 2× strojník (obsluha nakladače),<br>1× obsluha váhy |
| Počet zaměstnanců v odpolední směně: | 2× strojník (obsluha nakladače), 1× obsluha váhy                        |
| Typ provozu:                         | dvousměnný                                                              |
| Provozní doba:                       | Po–Ne 6,00–22,00 hod                                                    |
| Mechanizace:                         | 2× kolový nakladač                                                      |

#### Vlivy záměru na životní prostředí:

Standardním provozem záměru nedojde k negativním vlivům na horninové prostředí a podzemní vody. K negativnímu ovlivnění těchto složek by mohlo dojít pouze v případě havárií; k jejich předcházení a eliminaci budou přijata technická a organizační opatření při výstavbě a provozu samotného zařízení.

Provozem zařízení nedojde k významnému zvýšení **hlukové zátěže** v dotčeném prostoru oproti stávajícímu stavu. Po realizaci záměru bude hygienický limit pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, v souvisejících na sebe navazujících nejhlučnějších hodinách, v denní době dodržen, ve všech zvolených výpočtových bodech.

Souhrnně lze konstatovat, že realizace projektu významně nezhorší kvalitu ovzduší ani podmínky pro plnění imisních limitů. Případný vliv záměru na populaci obytné zástavby spojený se znečišťováním ovzduší lze hodnotit jako málo významný. Vybudování areálu bude mít na **kvalitu ovzduší** celkově nevýznamný, přijatelný vliv.

Při dodržení navrhovaných opatření uváděných v hlukové a rozptylové studii v období výstavby i během provozu záměru, dojde k nevýznamné změně celkové hlukové a imisní zátěže. Nedojde k významným **vlivům na zdraví obyvatel**.

**Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy** se nepředpokládají – v areálu nejsou vytvořeny stabilní a biologicky cenné ekosystémy. Výskyt zvláště chráněných druhů nebyl prokázán.

Záměr neovlivní **horninové prostředí a přírodní zdroje**, nezasáhne maloplošná zvláště chráněná území, ani lokality soustavy Natura 2000.

Nedojde k ovlivnění ekologicko-stabilizační funkce skladebných prvků **ÚSES** a **VKP**.

**Vlivy na půdu** nejsou předpokládány. Vlivy záměru na krajinný ráz byly vyhodnoceny jako nulové.

Záměr nebude mít vliv na **hmotný majetek a zájmy památkové péče**, rovněž neznamená žádný dopad na **kulturní tradice** v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

Realizací záměru nebude **krajinný ráz** ani ekologické funkce krajiny významně dotčeny.

Dosah všech vlivů je možné charakterizovat jako lokální a dlouhodobý.

Na základě zhodnocení jednotlivých očekávaných vlivů je vyloučeno významné ovlivnění složek ŽP a obyvatelstva v důsledku realizace záměru.



## H. PŘÍLOHA

### Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Vyjádření úřadu územního plánování příslušného podle § 6 odst. (1) písm. g) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů, k plánovanému záměru „Závod na výrobu TAP v areálu FCC Prostějov“, vydal Magistrát města Prostějova, Odbor územního plánování a památkové péče, pod č. j. PVMU 120480/2023 62 dne 24.07.2023.

### Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Závod na výrobu TAP v areálu FCC Prostějov“ na lokality soustavy Natura 2000 vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, pod č. j. KUOK 81618/2023 dne 18.07.2023.

Datum zpracování oznámení: září 2023

### Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

#### Zpracovatel:

Ing. Luboš Štancel

Antošovická 256/54, 711 00 Ostrava – Koblov, tel: 603 874 098, e-mail: [stancel@azgeo.cz](mailto:stancel@azgeo.cz)  
*osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 39838/ENV/10, vydáno dne 6.5.2010, autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 89011/ENV/14 ze dne 14.1.2015 a č.j. MZP/2020/710/475 ze dne 21.1.2020, autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií a odborných posudků podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb.*

Podpis zpracovatele oznámení: .....

#### Zpracovatelský tým:

Ing. Dalibor Surovka, Ph.D. text oznámení (AZ GEO, s. r. o.)

Ing. Veronika Brašová text oznámení (AZ GEO, s. r. o.)

Ing. Luboš Štancel text oznámení (AZ GEO, s. r. o.)

Ing. Hana Konečná Rozptylová studie (AZ GEO, s. r. o.)  
*autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb.*

Ing. Jan Sovják Hluková studie (AZ GEO, s. r. o.)

## **Linka TAP Prostějov**

### *Oznámení záměru*

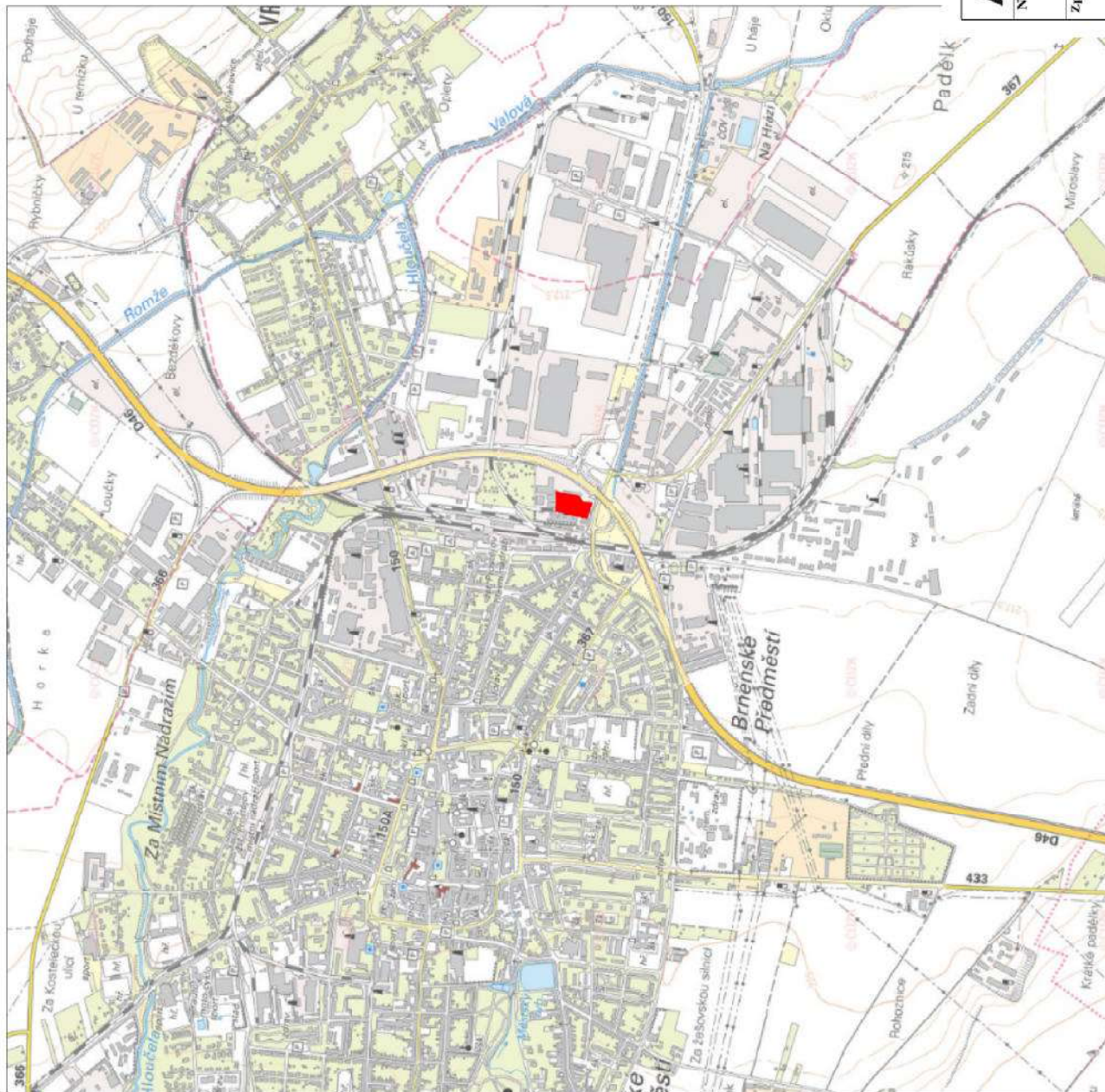
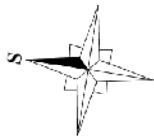
*(v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.)*

## **Přílohová část**

### **Seznam příloh:**

- Příloha č. 1: Přehledná situace okolí zájmového území
- Příloha č. 2: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
- Příloha č. 3: Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.
- Příloha č. 4: Hluková studie
- Příloha č. 5: Rozptylová studie
- Příloha č. 6: Autorizace EIA Ing. Štancl

Ostrava, září 2023



**Vysvětlivky:**

■ vymezení zájmového území



|                                                                            |                                                 |                                                  |                            |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>AZ Geo</b>                                                              |                                                 | LOS-2/18                                         |                            |
| Název úkolu: <b>Chittussiho 1186/14, 703 00 Ostrava, tel.: 553 038 842</b> |                                                 | Odběrní tel: <b>FCC Česká republika s. r. o.</b> |                            |
| Účel: <b>Závod na výrobu TAP v areálu FCC Prostějov - EIA</b>              |                                                 | Datum: <b>27.9.2023</b>                          |                            |
| Oznámení zájmu                                                             |                                                 | Číslo přílohy: <b>1</b>                          |                            |
| Zpracovatel: <b>Ing. Hana Kouřebná</b>                                     | Překontrola: <b>Ing. Dalibor Surovka, Ph.D.</b> | Srvadili: <b>Ing. Luboš Štaul</b>                | Měřítko: <b>1 : 25 000</b> |
| <b>Přehledná situace okolí zájmového území</b>                             |                                                 |                                                  |                            |

## **Linka TAP Prostějov**

*Oznámení záměru*

*(v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.)*

## **Příloha č. 2**

**Vyjádření příslušného stavebního úřadu  
k záměru z hlediska územně plánovací  
dokumentace**



# MAGISTRÁT MĚSTA PROSTĚJOVA

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A PAMÁTKOVÉ PÉČE

ODDĚLENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

NÁMĚSTÍ T. G. MASARYKA 130/14, 796 01 PROSTĚJOV | IDDS: MRTBRKB

Spis. značka: OUPPP/550/2023/Ha  
Číslo jednací: PVMU 120480/2023 62



S00AX038ES9P

SpZn.: 326.2 V5

Počet listů: příloh: listů příloh:

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení  
Oprávněná úřední osoba pro podepsání

Mgr. Klára Hacarová, tel.: 582 329 732  
Ing. Ivana Nováková

Prostějov, 24.7.2023

## VYJÁDRĚNÍ

Odbor územního plánování a památkové péče Magistrátu města Prostějova, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), na žádost, kterou dne 14. 7. 2023 podal:

**AZ GEO, s.r.o., IČO 25358944, Chittussiho č. p. 1186/14, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava 10**

(dále jen "žadatel"), ve věci:

**Závod na výrobu tuhého alternativního paliva, Prostějov**

(dále jen "záměr") na pozemcích parc. č. 7408/1, 7412/5, 7408/3, 7414/4, 7412/23, 7414/3, 7405/4, 7412/22, 7412/4 v katastrálním území Prostějov sděluje:

Dle platného Územního plánu Prostějov v úplném znění po vydání V. změny, s nabytím účinnosti dne 19. 5. 2023 se pozemky parc. č. 7408/1, 7412/5, 7408/3, 7414/4, 7412/23, 7414/3, 7405/4, 7412/22, 7412/4 v katastrálním území Prostějov nacházejí ve stabilizované ploše č. 1079 – Plochy smíšené výrobní (VS), pro kterou je stanovena maximální výška zástavby 15/15 m (římسا nebo okapní hrana / hřeben střechy nebo ustoupené podlaží pod úhlem 45°). Pro tuto plochu platí následující podmínky využití:

**Hlavním využitím** jsou pozemky staveb a zařízení pro nerušivou výrobu a nerušivé služby, včetně skladů potřebných pro jejich provozování, s důrazem na čisté inovační technologie.

**Přípustné využití** umísťuje pozemky, stavby a zařízení technické infrastruktury, které neznemožní převažující hlavní využití dané plochy.

**Podmíněně přípustné využití** umožňuje pozemky staveb a zařízení pro rušivou výrobu a potenciálně rušivé služby, které lze do území umístit za podmínky prokázání, že jejich řešení, včetně zajištění nároků statické dopravy, je v souladu s požadavky na ochranu hodnot území (viz bod 3. 3.) a jejich provoz nesníží kvalitu prostředí souvisejícího území, neohrozí jeho hodnoty a nepřiměřeně nezvýší dopravní zátěž v obytných lokalitách.

Předmětem záměru je vybudování linky na výrobu tuhého alternativního paliva (TAP) pro využití ve fluidních kotlích a cementářských pecích, která bude zpracovávat energeticky využitelné odpady kategorie „O“, tzn. bez nebezpečných vlastností.

Maximální kapacita linky TAP je navržena 50 000 t/rok ve dvousměnném provozu. Vstupem budou energeticky využitelné odpady kategorie „O“, počínaje SKO, přes materiálově nevyužitelné živnostenské a průmyslové odpady až po zbytky z třídění DS.



Č.j. PVMU 120480/2023 62

Zařízení je navrženo jako mechanická úprava odpadu. Zbytkové frakce budou v závislosti na kvalitativních parametrech předávány k externímu zpracování (ZEVO, kompostovací proces, skládka...). Součástí technologie bude vzduchotechnika s odsáváním drtičů a filtrací. K eliminaci pachů předpokládáme v prostoru haly instalaci mlžících jednotek s atomisérem (např. Technifog) s dávkováním neutralizačního aditiva (např. Westrand).

Dle Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje jsou předmětné pozemky parc. č. 7408/1, 7412/5, 7408/3, 7414/4, 7412/23, 7414/3, 7405/4, 7412/22, 7412/4 v katastrálním území Prostějov součástí koridoru veřejně prospěšné stavby ozn. D042, tj. D46, homogenizace na parametry dálnice v úseku Olomouc-Vyškov. Koridor je upřesněn v ÚP Prostějov, předložený záměr jej respektuje.

Dle územně analytických podkladů se pozemky parc. č. 7408/1, 7412/5, 7408/3, 7414/4, 7412/23, 7414/3, 7405/4, 7412/22, 7412/4 v katastrálním území Prostějov nacházejí v ochranném pásmu silniční dopravy, zájmovém území Ministerstva dopravy a území ohroženém zvláštní podovně. Pozemky rovněž prochází radioreléová trasa.

Odbor územního plánování a památkové péče Magistrátu města Prostějova, oddělení územního plánování sděluje, že předložený záměr vybudování linky na výrobu tuhého paliva na pozemcích parc. č. 7408/1, 7412/5, 7408/3, 7414/4, 7412/23, 7414/3, 7405/4, 7412/22, 7412/4 v katastrálním území Prostějov bude v souladu s Územním plánem Prostějov, za předpokladu prokázání splnění výše uvedených podmínek.

#### **Poučení:**

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

*„otisk razítka“*

Ing. Ivana Nováková v. r.  
vedoucí oddělení územního plánování  
Odboru územního plánování a památkové péče  
Magistrátu města Prostějova

#### **Obdrží:**

Žadatel/navrhovatel:  
AZ GEO, s.r.o., IDDS: p8enhts

A/A

## **Linka TAP Prostějov**

*Oznámení záměru*

*(v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.)*

## **Příloha č. 3**

**Stanovisko orgánu ochrany přírody podle  
§ 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb**

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor životního prostředí a zemědělství**  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 81618/2023  
SpZn: KÚOK/80105/2023/OŽPZ/9025  
Vyřizuje: Mgr. Martina Huběnková  
Tel.: 585 508 473  
E-mail: [m.hubenkova@olkraj.cz](mailto:m.hubenkova@olkraj.cz)  
Datová schránka: qiabfmf

V Olomouci dne 18. 7. 2023

Dle rozdělovníku

**Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000**

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení záměru „**Závod na výrobu TAP v areálu FCC Prostějov**“ žadatele, kterým je společnost **AZ GEO, s.r.o., se sídlem Chittussiho 1186/14, 710 00 Ostrava – Slezská Ostrava, IČO: 253 58 944** (dále jen „žadatel“), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona toto stanovisko:

**Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.**

**Zdůvodnění:** Záměrem žadatele je vybudování linky na výrobu tuhého alternativního paliva (TAP) pro využití ve fluidních kotlích a cementářských pecích, která bude zpracovávat energeticky využitelné odpady kategorie „O“, tzn. bez nebezpečných vlastností. V současné době se v areálu nachází zemědělské budovy a plochy různého účelu, jejichž část na dotčených pozemcích je určena stávajícím vlastníkem k demolici. Max. kapacita linky TAP je navržena max. 50 000 t/rok ve 2-směnném provozu. Vstupem budou energeticky využitelné odpady kategorie „O“, počínaje SKO, přes materiálově nevyužitelné živnostenské a průmyslové odpady až po zbytky z třídění DS. Výstupem bude buď nízkovýhřevné TAP pro využití ve fluidních kotlích a kalcinátorech cementáren (frakce 80–120 mm) nebo vysokovýhřevné TAP pro použití v cementárnách na hlavním hořáku (frakce 30 mm). K tomu orgán ochrany přírody uvádí: Záměr se nachází v k. ú. Prostějov. Ve vzdálenosti cca 6,6 km severovýchodně od záměru se nachází evropsky významná lokalita (dále jen „EVL“) CZ0712186 Hrdibořické rybníky. Předmětem ochrany této EVL je evropsky významná rostlina matizna bahenní. Po seznámení se s obsahem posuzovaného záměru dospěl orgán ochrany přírody k závěru, že vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění v dostatečné vzdálenosti od nejbližší lokality soustavy NATURA 2000 lze konstatovat, že záměr nemůže mít významný negativní vliv (přímý, nepřímý či sekundární) na celistvost této ani jiných lokalit soustavy NATURA 2000 ani na příznivý stav předmětu ochrany, a to včetně možných kumulativních vlivů.

otisk úředního razítka

Bc. Ing. Renata Honzáková  
vedoucí oddělení ochrany přírody  
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Rozdělovník (do DS):

- AZ GEO, s.r.o., Chittussiho 1186/14, 710 00 Ostrava – Slezská Ostrava, IČO: 253 58 944
- Hnutí DUHA Morava, Bratří Čapků 55/21, 779 00 Olomouc, IČO: 141 93 388
- Moravský ornitologický spolek, Bezručova 913/10, 750 02 Přerov, IČO: 146 17 218

odpovídá: Mgr. Martina Huběnková

**Název zakázky** : Závod na výrobu TAP v areálu FCC Prostějov – EIA  
**Číslo úkolu** : 23AZ300100000005  
**Objednatel** : FCC Česká republika, s.r.o.

## Linka TAP Prostějov

### *Hluková studie*

Zpracoval:

  
**Ing. Jan Sovják**

Přezkoumal:

  
**Ing. Dalibor Surovka, Ph.D.**

*vedoucí sekce ekologických služeb*

Schválil:

  
**Ing. Luboš Štancel**

*ředitel společnosti*

Ostrava, září 2023

Výtisk č.: el. verze

**OBSAH:**

|           |                                                          |           |
|-----------|----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>ÚVOD</b> .....                                        | <b>4</b>  |
| <b>2.</b> | <b>POUŽITÉ PODKLADY</b> .....                            | <b>5</b>  |
| 2.1       | LEGISLATIVA .....                                        | 5         |
| <b>3.</b> | <b>METODIKA VÝPOČTU</b> .....                            | <b>8</b>  |
| <b>4.</b> | <b>VSTUPNÍ ÚDAJE</b> .....                               | <b>9</b>  |
| 4.1       | POPIS ZÁMĚRU.....                                        | 9         |
| <b>5.</b> | <b>SITUACE V ZÁJMOVÉ LOKALITĚ</b> .....                  | <b>16</b> |
| 5.1       | LINIOVÉ ZDROJE HLUKU .....                               | 18        |
| 5.2       | BODOVÉ ZDROJE HLUKU .....                                | 22        |
| 5.3       | PLOŠNÉ ZDROJE HLUKU .....                                | 23        |
| <b>6.</b> | <b>VÝPOČET EKVIVALENTNÍCH HLADIN HLUKU</b> .....         | <b>26</b> |
| 6.1       | ZADÁNÍ HLUKOVÉ STUDIE .....                              | 26        |
| 6.2       | VOLBA VÝPOČTOVÝCH BODŮ .....                             | 26        |
| 6.3       | PODMÍNKY VÝPOČTU .....                                   | 28        |
| <b>7.</b> | <b>VÝSLEDKY MODELOVANÉHO VÝPOČTU ŠÍŘENÍ HLUKU</b> .....  | <b>29</b> |
| 7.1       | HLUK V CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU STAVEB .....         | 29        |
| 7.1.1     | <i>Stav cílový, rok 2026, průběhy pásem izofon</i> ..... | 29        |
| 7.2       | ZHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ .....                                | 29        |
| <b>8.</b> | <b>ZÁVĚR</b> .....                                       | <b>32</b> |



**Seznam tabulek**

|                                                                                                                                           |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabulka 1 Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru..... | 6  |
| Tabulka 2 Korekce limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti.....                                   | 7  |
| Tabulka 3 Limity pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory .....                               | 7  |
| Tabulka 4 Předpokládané vstupy do linky TAP podle rozdělení dopravy .....                                                                 | 18 |
| Tabulka 5 Předpokládané výstupy z linky TAP podle rozdělení dopravy .....                                                                 | 18 |
| Tabulka 6 Předpokládané rozdělení intenzity dopravy podle dopravních tras .....                                                           | 18 |
| Tabulka 7 Procentuální navýšení dopravy vlivem záměru na dílčích silničních komunikacích .....                                            | 22 |
| Tabulka 8 Výpočtové body hlukové studie.....                                                                                              | 26 |
| Tabulka 9 Hluk z provozu stacionárních (průmyslových) zdrojů, denní doba $L_{Aeq,8h}$ [dB].....                                           | 30 |

**Seznam obrázků**

|                                                                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Obrázek 1 Situování zájmového území linky TAP Prostějov.....                                                    | 9  |
| Obrázek 2 Situace umístění záměru na podkladu ortofoto a katastrální mapy s vymezením území pro TAP linku ..... | 11 |
| Obrázek 3 Půdorysná situace – linky TAP.....                                                                    | 12 |
| Obrázek 4 Linka TAP – technologické schéma .....                                                                | 14 |
| Obrázek 5 Mapový list strategické hlukové mapy (silnice) – ukazatel $L_{dvn}$ [dB].....                         | 17 |
| Obrázek 6 Přepravní trasy nákladní dopravy – dělení do dopravních proudů.....                                   | 19 |
| Obrázek 7 Četnost dopravy na komunikaci D46, II/150, II/367 a III/3674 dle CSD ŘSD 2020 .....                   | 21 |
| Obrázek 8 Letecký snímek areálu pro budoucí recyklační TAP linku FCC Česká republika, s. r. o. ....             | 24 |
| Obrázek 9 Letecký snímek s výpočtovými body (zdroj: geoportal.gov.cz).....                                      | 27 |
| Obrázek 10 Výpočtové body použité v hlukovém studii .....                                                       | 27 |
| Obrázek 11 Výpočtové body 1–4, výpočtový rok 2026, stav cílový, DEN .....                                       | 29 |

**Seznam použitých zkratek**

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BD          | bytový dům                                                                                                                                                                                                                                                               |
| CSD         | celostátní sčítání dopravy                                                                                                                                                                                                                                               |
| č.p.        | číslo popisné                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ČR          | Česká republika                                                                                                                                                                                                                                                          |
| D           | dálnice                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| dB(A)       | decibel (váhové kritérium – filtr A koriguje naměřené hodnoty akustického tlaku podle charakteristiky lidského ucha. Váhový filtr A je aproximací křivek stejné hlasitosti pro oblast nízkých hladin akustického tlaku a je v mezinárodním měřítku nejčastěji používán.) |
| DS          | druhotná surovina                                                                                                                                                                                                                                                        |
| KÚ          | katastrální území                                                                                                                                                                                                                                                        |
| $L_{Aeq,T}$ | ekvivalentní hladina akustického tlaku za čas T                                                                                                                                                                                                                          |
| LN          | lehký nákladní automobil do 3,5 t                                                                                                                                                                                                                                        |
| $L_{wA}$    | akustický výkon zdroje hluku                                                                                                                                                                                                                                             |
| M           | jednostopá vozidla (motocykly)                                                                                                                                                                                                                                           |
| MK          | místní komunikace                                                                                                                                                                                                                                                        |
| m n. m.     | metry nad mořem                                                                                                                                                                                                                                                          |
| m n. t.     | metry nad terénem                                                                                                                                                                                                                                                        |
| NA          | nákladní automobil nad 3,5 t                                                                                                                                                                                                                                             |
| NN          | nízké napětí                                                                                                                                                                                                                                                             |
| NP          | nadzemní podlaží                                                                                                                                                                                                                                                         |
| NV          | nařízení vlády                                                                                                                                                                                                                                                           |
| O           | ostatní                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| OA          | osobní automobily                                                                                                                                                                                                                                                        |
| p.č.        | parcelní číslo                                                                                                                                                                                                                                                           |
| POH         | plán odpadového hospodářství                                                                                                                                                                                                                                             |
| PVC         | polyvinylchlorid                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ŘSD         | Ředitelství silnic a dálnic ČR                                                                                                                                                                                                                                           |
| SKO         | směsný komunální odpad                                                                                                                                                                                                                                                   |
| SUZ         | stavba ubytovacího zařízení                                                                                                                                                                                                                                              |
| TAP         | tuhé alternativní palivo                                                                                                                                                                                                                                                 |
| VB          | výpočtový bod                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ZEVO        | zařízení pro energetické využití odpadů                                                                                                                                                                                                                                  |
| ZOV         | zásady organizace výstavby                                                                                                                                                                                                                                               |

**ROZDĚLOVNÍK:**

|                |                                                    |
|----------------|----------------------------------------------------|
| Výtisk č. 1–5: | FCC Česká republika, s. r. o.                      |
| Elektronicky:  | Archiv společnosti AZ GEO, s. r. o. (elektronicky) |

## 1. ÚVOD

Hluková studie byla zpracována pro účely posouzení hlukového zatížení, které vznikne realizací záměru: „Linka TAP Prostějov“. Řešený záměr je v souladu s POH Olomouckého kraje, navazuje na opatření číslo 4 „Směsný komunální odpad (po vytrídění materiálově využitelných složek, nebezpečných složek a biologicky rozložitelných odpadů) zejména energeticky využívat v zařízeních k tomu určených v souladu s platnou legislativou“. Předmětem záměru je výstavba linky na produkci tuhého alternativního paliva (TAP) společnosti FCC Česká republika, s. r. o. Lokalita leží v Olomouckém kraji v okrese Prostějov v katastrálním území Prostějov [733491] cca 1,5 km od středu města Prostějov. Záměr bude umístěn na adrese Průmyslová 1b, Prostějov v logistickém centru na pozemcích investora. Recyklační linka TAP je projektována na těchto parcelách: p.č. 7405/4, 7408/1, 7408/3, 7412/22, 7412/23, 7412/4, 7412/5, 7414/3 a 7414/4.

Ústředním důvodem realizace záměru je vytvořit kapacitu pro předúpravu odpadů pro následné energetické využití vybraných odpadů kategorie „O“, které jsou s ohledem na své vlastnosti pro tento účel vhodné, a které s ohledem na jejich vlastnosti není možné účelně recyklovat. Energetické využití odpadů ve formě TAP ve fluidních kotlích tepláren a v cementářských pecích k výpalu slínku je z hlediska hierarchie nakládání s odpady vhodnějším řešením ve srovnání s jejich skládkováním. Umožňuje nahradit klasická fosilní paliva jako jsou uhlí nebo zemní plyn, což má kromě environmentálního přínosu i nemalý ekonomický význam.

V rámci posuzovaného záměru bude provozována linka na výrobu tuhého alternativního paliva (TAP), skladové prostory vstupů a vytríděných zbytků, které jsou určeny ke krátkodobému uložení odpadů ve vhodných sběrových prostředcích a provádění úpravy některých druhů odpadů jejich dotříděním a kumulování ekonomicky výhodných dávek k odvozu ke konečnému využití nebo odstranění.

Linka bude využívána tak, aby bylo dosaženo maximálního možného stupně v hierarchii nakládání s odpady (předcházení vzniku odpadů → opětovné využití → recyklace/kompostování → jiné (energetické) využití → skládkování).

Max. kapacita linky TAP je navržena max. 50 000 t/rok odpadu ve dvou směnném provozu. Vstupem budou energeticky využitelné odpady kategorie „O“, počínaje SKO, přes materiálově nevyužitelné živnostenské a průmyslové odpady až po zbytky z třídění druhotné suroviny (DS).

Předkládaná hluková studie hodnotí vliv provozu projektované linky na výrobu tuhého alternativního paliva (TAP) pro využití ve fluidních kotlích a cementářských pecích, která bude zpracovávat energeticky využitelné odpady kategorie „O“, tzn. bez nebezpečných vlastností, na kvalitu ovzduší. V hlukové studii je hodnocen cílový stav, tj. stav po realizaci záměru.

Součástí hlukové studie bylo provedeno vyhodnocení modelovaných výsledků ve zvolených výpočtových bodech umístěných u objektů nejbližší obytné zástavby (venkovní chráněný prostor staveb) a dále porovnání vypočtených údajů s požadavky aktuálního znění zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, resp. ustanovením § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V hlukové studii je popsán a zhodnocen vliv provozu záměru na hlukovou situaci v jejím blízkém okolí.

Do akustické studie byly zahrnuty stacionární, plošné a liniové zdroje, které souvisí s realizací záměru.

## 2. POUŽITÉ PODKLADY

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů. Díl 6 – Ochrana před hlukem, vibracemi a neionizujícím zářením; Hluk a vibrace; § 30–34
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.
- Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ, 11/2017.
- Mapové podklady: <https://mapy.cz>, <https://www.google.cz>, <https://geoportal.gov.cz>, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>.
- Sčítání dopravy ŘSD 2020 (<https://www.rsd.cz>)
- Programové vybavení CadnaA, verze 2023 MR 1 (sestavení: 195.5312), výrobce: DataKustik GmbH
- Programové vybavení Neprůzvučnost 2010, výrobce: Akustika 2010
- Podklady po zpracování oznámení EIA, Zpracovatel: FCC Česká republika, s. r. o., Ďáblická 791/89, 182 00 Praha 8, HIP: Ing. Jakub Kos, 05/2023.
  - Číselná data k záměru
  - Celková situace
  - Technická data zařízení
- Hodnocení výpočtových akustických studií. Dopis hlavního hygienika ČR č.j. 40874/2008- O vz-32.1.6.-7.11.08 ze dne 7.11. 2008.
- Manuál 2018 – Výpočet hluku z automobilové dopravy, aktualizace metodiky, verze 2020.
- TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, Ministerstvo dopravy, 9/2018.
- TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí, Ministerstvo dopravy, 2/2019.
- TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, Ministerstvo dopravy, 6/2018 (oprava č. 1, 10/2018).

### 2.1 LEGISLATIVA

Zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, definuje chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Chráněným venkovním prostorem se dle §30 odst. 3 rozumí nezastavěný pozemek užívaný k rekreaci, lázeňské rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Rekreace pro účely podle věty první §30 odst. 3 zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se **ve venkovním chráněném prostoru** stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A L_{Aeq,T} = 50$  dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce - 12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce - 5 dB.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro **hluk ze stavební činnosti**  $L_{Aeq,s}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  stanovenému podle odstavce 3 (50 dB) přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

### Korekce pro výpočet hodnot hluku ve venkovním prostoru

Podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka 1 Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

| Způsob využití území                                                           | Korekce dB(A) |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----|-----|
|                                                                                | 1)            | 2)  | 3)  |
| Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání | -5            | +5  | +13 |
| Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání        | 0             | +5  | +13 |
| Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor | 0             | +10 | +18 |

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce **-10 dB**, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce **-5 dB**.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce výše:

1. Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce **+5 dB**.
2. Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
3. Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a drahách prováděnou po 1. lednu 2001.



### Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti:

Tabulka 2 Korekce limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

| Posuzovaná doba [hod.] | Korekce [dB] |
|------------------------|--------------|
| od 6:00 do 7:00        | +10          |
| od 7:00 do 21:00       | +15          |
| od 21:00 do 22:00      | +10          |
| od 22:00 do 6:00       | +5           |

Pro zájmové území platí po uplatnění korekcí následující limity pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

Tabulka 3 Limity pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory

|                                                                                                         |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Hluk z provozu stacionárních zdrojů (FCC Česká republika, s. r. o.)                                     | Den $L_{Aeq,8h} = 50$ dB  |
| Doprava na dálnicích a silnicích všech tříd – „staré“ silniční komunikace v provozu před 1. lednem 2001 | Den $L_{Aeq,16h} = 68$ dB |

### 3. METODIKA VÝPOČTU

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení pro provoz sledovaného zdroje.

Vstupem do výpočtu modelu jsou hlukové parametry jednotlivých stacionárních, liniových a plošných zdrojů hluku. V případě liniových zdrojů hluku jsou použity koeficienty přepočtu dopravy na příslušný výpočtový rok, v tomto případě rok cílový rok 2026. Stacionární zdroje jsou modelovány rovněž pro cílový rok 2026. Rok 2026 představuje zkušební provoz, resp. normální chod TAP linky po doplnění technologie provozované společností FCC Česká republika, s. r. o. na ulici Průmyslová. Souběh všech mechanismů a doprava spojená s činností areálu představující plný provoz technologických zařízení po doplnění technologie recyklační linky TAP tedy nejhorší možný scénář, je modelován v kapitole 7.1.

Hluková studie byla vypracována na základě podkladů předaných objednatelem, výsledné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A (hluku) pro variantu hodnocení byly získány výpočtem postupem na základě matematického modelování hlukové zátěže v dotčeném území. Modelové výpočty hlukové studie byly realizovány pomocí matematického programu CadnaA, verze 2023 MR 1 (sestavení: 195.5312), výrobce: DataKustik GmbH určeného pro výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí, včetně zohlednění terénu. Algoritmus výpočtu v programu vychází z metodických pokynů, byl zde implementován také metodický materiál "Manuál 2018 – Výpočet hluku z automobilové dopravy, verze 2020" autorizovaný ŘSD ČR. Koeficienty navýšení dopravy vychází ze současně platné metodiky TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, Ministerstvo dopravy, 6/2018 (oprava č. 1, 10/2018).

Výsledky modelování hlukové situace použitou výpočtovou metodou vykazují nejistotu modelových výpočtů, která je dle autorů programu srovnatelná s nejistotou měření hladin akustického tlaku v reálné situaci. Nepřesnost výsledků modelových výpočtů činí  $\pm 2,0$  dB(A).

Zjištěný stav akustické situace v území se ve vztahu k hygienickým požadavkům posuzuje podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Uvedené nařízení vlády stanovuje nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku a vibrací na pracovištích, v chráněných venkovních prostorech, chráněných vnitřních prostorech staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

Definici chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného vnitřního prostoru staveb uvádí zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění následovně: chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely lesů a venkovních pracovišť.

Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí obytné a pobytové místnosti, s výjimkou místností ve stavbách pro individuální rekreaci a ve stavbách pro výrobu a skladování.

## 4. VSTUPNÍ ÚDAJE

### 4.1 POPIS ZÁMĚRU

#### Umístění záměru

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| Kraj:              | Olomoucký              |
| Okres:             | Prostějov              |
| Obec:              | Prostějov (ZÚJ 589250) |
| Katastrální území: | Prostějov [733491]     |

Zájmové území recyklační TAP linky společnosti FCC Česká republika, s. r. o. se nachází na jihovýchodním okraji statutárního města Prostějov v průmyslové zóně B Prostějov ve vzdálenosti cca 1,5 km od středu města.

Orientační umístění linky TAP Biskupice u Prostějova je zřejmé ze situace uvedené níže na obrázku.



Obrázek 1 Situování zájmového území linky TAP Prostějov

Ze západu je zájmový areál ohraničen železniční tratí 301 (trasa Nezamyslice – Olomouc). Dálnice D46 tvoří východní hranici areálu FCC Česká republika, s. r. o. Z jihu areál záměru ohraničuje silnice II/367, na kterou je napojen přes místní komunikaci výjezd ze samotného areálu budoucí TAP linky. Na silnici II/367 navazuje silnice III/3467, která se napojuje na dálnici D46 v blízkosti záměru.

Areál je zabezpečen ze všech stran proti vstupu nepovolaných osob oplocením, aby nedošlo k majetkové újmě. Zpevněné plochy budou zpevněny s asfaltobetonovým nebo cementobetonovým krytem. Asfaltobetonový nebo cementobetonový povrch zpevňuje plochu okolo haly TAP linky. Ze západního a severního směru na lokalitu navazují další průmyslové areály s několika budovami. Tyto areály nejsou od sebe vzájemně odděleny ploty. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 230 m západním směrem od zájmového areálu

TAP linky. Kdy se jedná o bytový dům. V okolí tohoto domu se nachází další obytná zástavba tvořena zejména bytovými domy.

Zájmové území recyklační TAP linky se rozkládá v nadmořské výšce cca 216–218 m n.m.

V rámci této hlukové studie budou hodnoceny vlivy řešeného záměru, které souvisejí s projektovaným vznikem recyklační TAP linky na nejbližší obytnou zástavbu jakožto nejbližší chráněný venkovní prostor staveb. Do hlukového modelu byly zahrnuty pouze ty zdroje hluku, které budou projektovanou změnou zasaženy.

V rámci realizace záměru dojde k výstavbě nového zařízení ke zpracování odpadů. Přístupová komunikace bude stejná jako ve stávajícím stavu.

Cílem záměru je vybudování linky na výrobu tuhého alternativního paliva (TAP) pro využití ve fluidních kotlích a cementářských pecích, která bude zpracovávat energeticky využitelné odpady kategorie „O“, tzn. bez nebezpečných vlastností, počínaje smíšeným komunálním odpadem, přes materiálově nevyužitelné živnostenské a průmyslové odpady až po zbytky z třídění druhotných surovin.

V rámci posuzovaného záměru bude provozována linka na výrobu tuhého alternativního paliva (TAP), skladové prostory vstupů a vytříděných zbytků, které jsou určeny ke krátkodobému uložení odpadů ve vhodných sběrových prostředcích a provádění úpravy některých druhů odpadů jejich dotříděním a kumulování ekonomicky výhodných dávek k odvozu ke konečnému využití nebo odstranění.

Maximální kapacita linky TAP je navržena na 50 000 t/rok ve dvou směnném provozu. Výstupem bude buď nízko výhřevné TAP pro využití ve fluidních kotlích a kalcinátorech cementáren (frakce 80–120 mm) nebo vysoko výhřevné TAP pro použití v cementárnách na hlavním hořáku (frakce 30 mm). Zájmové zařízení je navrženo jako mechanická úprava odpadu. Zbytkové frakce budou v závislosti na kvalitativních parametrech předávány k externímu zpracování.

V souvislosti s realizací záměru dojde k navýšení související dopravní zátěže, tedy automobilové dopravy na příjezdové komunikaci a doby pohybu mechanismů manipulujících s materiálem. Dojde k zavedení strojního vybavení technologie linky uvnitř haly.

Zájmové zařízení je navrženo jako mechanická úprava odpadu. Zbytkové frakce budou v závislosti na kvalitativních parametrech předávány k externímu zpracování (ZEVO, kompostovací proces, skládka...) Součástí technologie bude vzduchotechnika s odsáváním drtičů a filtrací. K eliminaci pachů je předpokládána v prostoru haly instalaci mlžících jednotek s atomisérem (např. Technifog) s dávkováním neutralizačního aditiva (např. Westrand).

### Kapacita zařízení

TAP linka – cílový stav:

Roční projektovaná maximální kapacita zařízení 50 000 t/rok

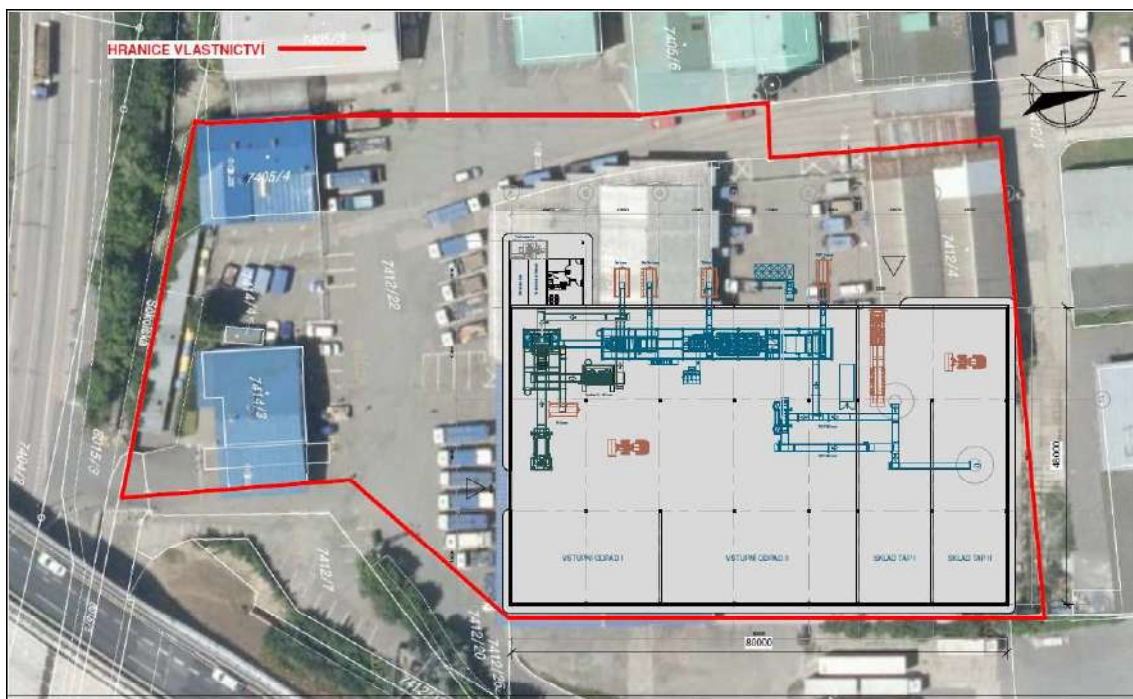
Realizace nového záměru tohoto typu v zájmovém okolí. Realizace záměru bude zaveden pracovní režim pro zaměstnance na dvousměnný provoz. Intenzita dopravy na přístupových komunikacích bude vlivem realizace záměru navýšena oproti stávajícímu stavu.

### Stavební řešení

Hlavní provozní hala pro nakládání s odpady bude mít půdorysný rozměr 80 × 48 m, výšku okapové hrany 8,7 m a výšku hřebene 12 m. Základy budou železobetonové, konstrukce haly ocelová rámová, bez zateplení. Podlaha v hale bude betonová, vodě-nepropustná a otěru odolná. Hala není navržena jako vytápěná. Hala bude vnitřní protipožární příčkou rozdělena na dvě



provozní části. Východní část bude sloužit k umístění vlastní technologie na zpracování odpadů a obsahovat železobetonové boxy pro příjem vstupního odpadu. Ve východní části bude umístěn sklad vyrobeného paliva (TAP). Tento prostor bude tvořen 2 železobetonovými boxy pro skladování paliva, každý o kapacitě cca 1 000 m<sup>3</sup>, před nimiž bude prostor pro nakládku nákladních souprav.



Obrázek 2 Situace umístění záměru na podkladu ortofoto a katastrální mapy s vymezením území pro TAP linku

K západní části provozní haly bude přisazena přístavba s pultovou střechou, která zahrnuje trafostanici 1 600 kVA, NN rozvodnu, technickou místnost pro umístění vzduchového kompresoru a zázemí protipožárního systému technologické linky a dále provozně sociální zázemí pro obsluhu linky, zahrnující denní místnost s kuchyňkou a WC.

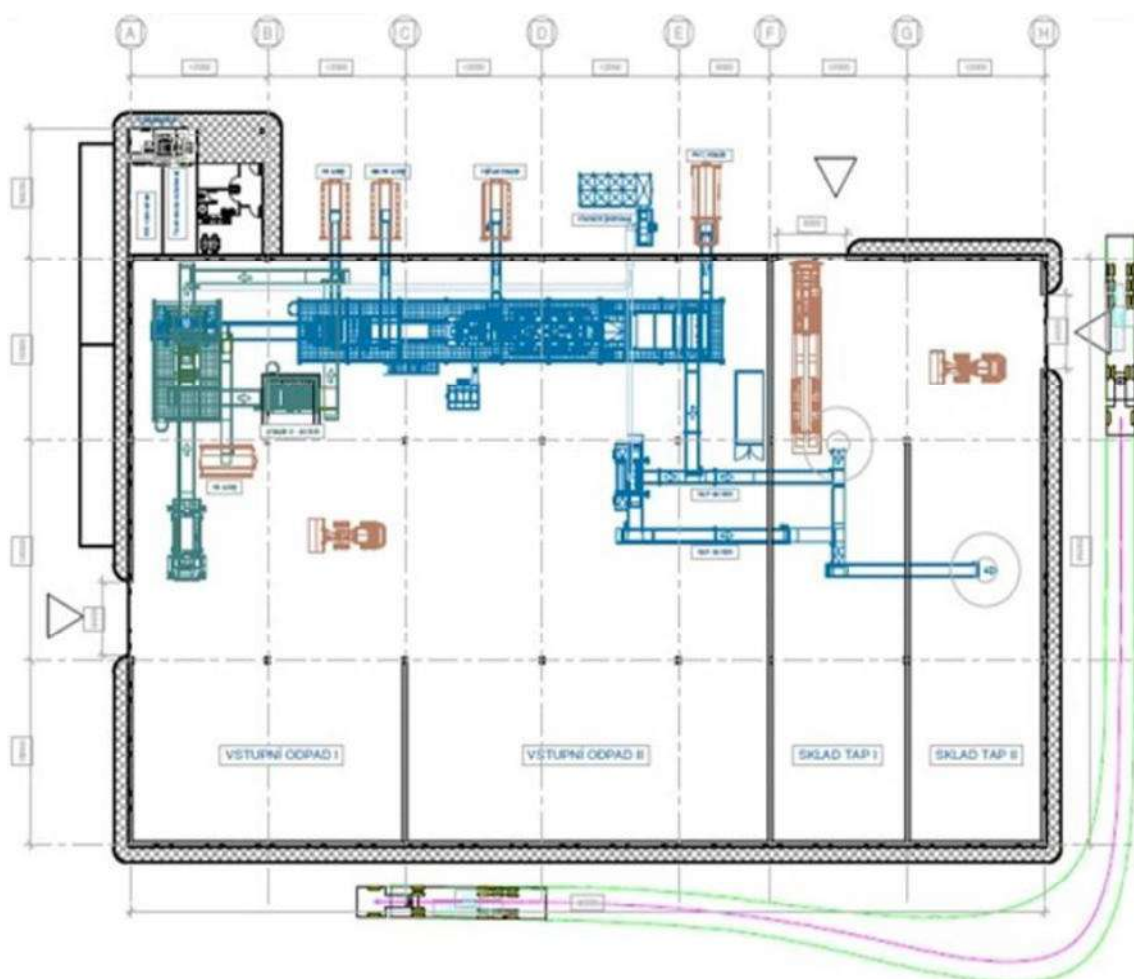
Provozně - administrativní zázemí a váha budou využity stávající, na pozemku p.č. 7414/3.

Zpevněné plochy areálu jsou s asfaltobetonovým nebo cementobetonovým krytem. Srážkové vody z nich budou odváděny přes odlučovač ropných látek.

Zpevněné plochy areálu mají rozlohu cca 5 200 m<sup>2</sup> s asfaltobetonovým nebo cementobetonovým krytem. Srážkové vody z nich budou odváděny přes odlučovač ropných látek. Celý areál bude oplocen.

Na následujícím obrázku jsou zřejmé dispozice projektované haly TAP linky a celého zájmového areálu.





Obrázek 3 Půdorysná situace – linky TAP

Zařízení je navrženo jako obdélníková jednopodlažní stavba o půdorysných rozměrech 80 × 48 metrů s pultovou střechou s prosvětlovacími pásy, vnitřně členěná do 2 samostatných sekcí a 1 přístavku. V areálu se bude nacházet další sociální budova a prostor s venkovními zastřešenými boxy.

#### Popis technologie

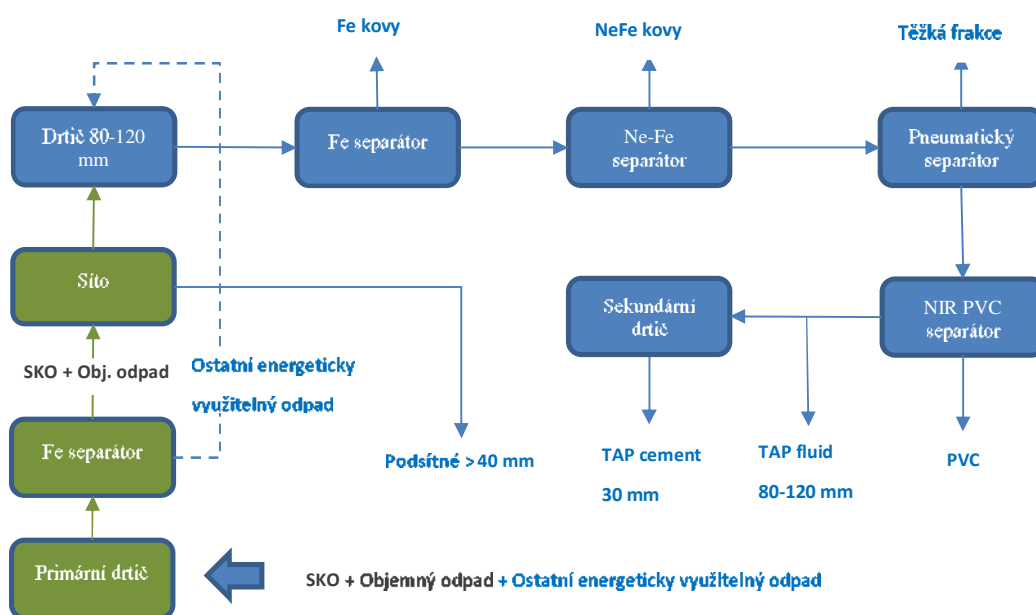
Dovážené odpady, které jsou určeny ke zpracování na lince TAP, budou zváženy a zaevidovány prostřednictvím mostové váhy umístěné v prostoru u administrativní budovy. Následně budou naváženy do příjmových boxů v hale, kde při vykládce proběhne vizuální vstupní kontrola. Před vlastním přijetím do zařízení budou vstupní odpady posouzeny z hlediska jejich vlastností na základě dokladu kvality odpadu a případně i vč. laboratorní analýzy, zda svým složením vyhovují požadavkům na kvalitativní parametry TAP.

Z příjmových boxů v hale budou odpady zakládány do primárního drtiče pomocí kolového nakladače. Pro primární drcení je navržen pomaloběžný dvouhřídelový drtič Lindner Atlas 5500, 2 × 110 kW, popř. stroj obdobného charakteru. Zde dojde k hrubému předdrcení odpadů na frakci cca 300 mm. Za primárním drtičem je zařazen elektromagnetický separátor železných kovů. V případě, že je do linky dávkován směsný komunální odpad (SKO), je tok materiálu dále veden na horizontální síto s rotujícími hřídeli, které má za úkol oddělit nízkovýhřevnou frakci <40 mm, s vysokým obsahem jemného inertního podílu (popel, jemná suť, písek, zemina apod.). Nadsítná frakce poté pokračuje do navazujícího drtiče. V případě, že

je do linky dávkován jiný typ odpadu než SKO, dojde k přepnutí reverzního dopravníku a předdrcený materiál jde do navazujícího drtiče přímo, bez průchodu sítím. V tomto drtiči dochází k nadrcení materiálu na frakci 80–120 mm. Navržen je jednohřídelový drtič Lindner Polaris 2800, 2 × 132 kW, s výstupním sítím, popř. stroj obdobného charakteru. Za tímto drtičem materiál opět prochází elektromagnetickým separátorem železných kovů a indukčním separátorem neželezných kovů. Následně navazuje pneumatický separátor, který z toku materiálu vyseparuje tzv. těžkou frakci. Jde především o sklo, kameny nebo větší kusy stavební sutě. Navržený typ pneumatického separátoru Nihot SDX 1400, popř. stroj obdobného typu. Za pneumatickým separátorem je zařazen optický separátor s vibračním dávkovacím podavačem. Ten na principu rozlišení materiálů infračerveným spektrem vyfukuje z proudu materiálu částice PVC, které jsou v TAP nežádoucí s ohledem na vysoký obsah chlóru. Navržený typ optického separátoru je Steinert Unisort 2800 nebo obdobný. V případě, že vyráběný TAP je určený pro energetické využití ve fluidních kotlích, tzn. požadovaná frakce je 80–120 mm, je materiál po průchodu optickým separátorem dávkován přímo do zásobního boxu, v prostoru skladu TAP. V případě produkce TAP pro využití v cementářských pecích, tzn. k jeho výrobě byl použit odpad s vyšší výhřevností, je za optickým separátorem ještě veden do sekundárního drtiče, kde je dodrcen na velikost cca 30 mm. Jako sekundární drtič je navržen jednohřídelový stroj s výstupním sítím Lindner Komet 2200 PK 2 × 132 kW nebo obdobný. Po průchodu sekundárním drtičem je pak materiál vynášen do zásobního boxu ve skladu TAP. Ve skladu TAP se nadrcený materiál ještě mísí pomocí kolového nakladače, aby bylo dosaženo maximální homogenity výsledné směsi. Nakládka TAP při expedici probíhá uvnitř haly, v prostoru skladu. Transport je uskutečňován návěsy typu walking floor nebo soupravami s velkoobjemovými kontejnery.

Technologie TAP bude vybavena odsáváním a filtrací. Odsávaná vzdušina o objemu cca 20 000 m<sup>3</sup>/hod bude vyvedena přes průmyslovou filtrační jednotku s hadicovými filtry s automatickou regenerací, rotačním podavačem odloučeného prachu a vybavena pojistným zařízením pro uvolnění přetlaku při výduchu. Filtrační jednotka s ventilátorem cca 35 kW bude umístěna vně haly u její východní stěny. Pneumatický separátor v technologii TAP je vybaven vlastní filtrační jednotkou o výkonu 7 800 m<sup>3</sup>/hod s garantovanou koncentrací TZL max. 1 mg/m<sup>3</sup>. Ta zajišťuje regeneraci vzduchu, který je při běhu pneumatického separátoru recirkulován. Tato filtrační jednotka bude umístěna uvnitř technologické části haly. Jako další opatření ke snížení prašnosti a eliminaci pachů budou v prostoru zásobních boxů odpadu instalovány mlžící jednotky s atomisérem, např. systém Technifog, s možností dávkování neutralizačních aditiv, např. systém Westrand.

Technologické schéma postupu zpracování odpadů je znázorněno na následujícím obrázku.



Obrázek 4 Linka TAP – technologické schéma

Hala technologie TAP bude dále vybavena automatickým hasicím systémem, který na principu IR/UV detektorů kontinuálně sleduje prostor drtičů, vynášený materiál na dopravních pasech a prostor skladu TAP. V případě, že detekuje jiskry, plamen nebo horké částice drti přesahující nastavenou teplotu, spustí lokalizované hašení tlakovou vodou cíleně v místě, kde byl zjištěn problém. Systém provádí automatické preventivní zásahy přímo za provozu zařízení, aniž by docházelo k jeho přerušení. Za situace, kdy je detekován požár většího rozsahu, dojde k vypnutí linky a zahájení hašení v drtiči i celém rozsahu dopravních cest a skladu TAP, aby se zabránilo jeho šíření. Zázemí hasicího systému, tj. vysokotlaké čerpadlo s tlakovými zásobníky vody bude umístěno v typizovaném oceloplechovém kontejneru v prostoru technologické části haly.

Asfaltobetonový či cementobetonový povrch bude zpevňovat plochu okolo haly TAP linky i parkovací plochu před zájmovou halou. Zpevněný venkovní povrch bude výškově navazovat na hlavní vjezd a výjezd do areálu z místní komunikace. V areálu zařízení bude provozován kolový nakladač.

Ve východní části areálu budou skladovány ve 2 železobetonových boxech slisované balíky papíru a plastů před jejich odvozem k dalšímu využití, pokud to vyžadují potřeby provozu. Balíky budou vyváženy z haly pomocí nakladačů. Při náoze odpadů do prostoru příjmu odpadů je dbáno na zamezení úletů lehkých frakcí.

Celá technologie bude umístěna v kryté hale, která bude zastřešena a uzavřena a bude mít zpevněnou a snadno udržovatelnou betonovou podlahu, na které se provádí manipulace s odpady. Riziko vzniku zápachu je, vzhledem k povaze zpracovávaných odpadů, minimální.

Detailní popis záměru je uveden v Oznámení EIA, jehož přílohu tato hluková studie tvoří.

Provozní doba je dvousměnná dle provozní doby recyklační TAP linky:

|                           |                     |
|---------------------------|---------------------|
| Pondělí až neděle         | 6:00 – 22:00 hod.   |
| Počet zaměstnanců celkem: | 10                  |
| Typ provozu:              | dvousměnný          |
| Mechanizace:              | 2 × kolový nakladač |

Zahájení výstavby TAP linky: 2Q/2025

Dokončení výstavby TAP linky: 2Q/2026

V rámci této hlukové studie byly hodnoceny vlivy řešeného záměru, které souvisejí s projektovanou realizací a samotným provozem technologie recyklační TAP linky na nejbližší obytnou zástavbu jakožto nejbližší chráněný venkovní prostor staveb. Do hlukového modelu byly zahrnuty pouze ty zdroje hluku, které budou projektovanou změnou zasázeny.

Veškeré aktivity budou prováděny v zařízení tak, aby nedocházelo k negativnímu vzájemnému ovlivnění vlastností odpadů.

## 5. SITUACE V ZÁJMOVÉ LOKALITĚ

### Zájmové území

Předmětná lokalita se nachází v Olomouckém kraji, v jihovýchodní části města Prostějov, v katastrálním území Prostějov, v areálu logistického centra FCC Česká republika, s. r. o. Samotný areál je situován ve vzdálenosti cca 1,5 km od středu města Prostějov.

Realizace záměru nebude vyžadovat obnovu inženýrských sítí, dopravní napojení areálu zůstane stávající, prostřednictvím účelové vnitroareálové komunikace přímo z místní komunikace, která je napojena na silnici II/367 a III/3674 a dále přes nájezd na dálnici D46. Provoz projektované TAP linky, resp. zpracování odpadů v zájmovém v areálu bude novým záměrem tohoto typu v zájmové lokalitě.

Zájmové území je lokalitou významně zatíženou antropogenní činností. Na této lokalitě dochází k dlouhodobé manipulaci s odpady z důvodu vlastního provozu logistického centra. Místo je začleněno do sítě zařízení provozovaných společností FCC Česká republika, s. r. o. V průmyslové zóně Prostějov B, kde je situován zájmový areál, dochází k rozsáhlé antropogenní činnosti v několika výrobních halách s různým zaměřením výroby.

Z hlediska charakteru terénu je zájmová lokalita téměř rovinatá. Terén je mírně ukloněný k východu s nadmořskou výškou v rozmezí cca 216–218 m n.m. Původní terén v zájmové lokalitě i širším byl narušen antropogenní činností.

Z hlediska charakteru terénu se v blízkém i širším okolí nachází velké množství stavebních objektů. V hlukové modelaci jsou zohledněny zejména nejbližší stavební objekty kolem výpočtových bodů a modelovaných zdrojů hluku.

### Nejbližší obytná zástavba

Nejbližší obytná zástavba se nachází západním směrem ve vzdálenosti cca 230 m. Tato zástavba představuje několik bytových domů stojících v blocích. Tyto bytové domy jsou vůči umístění záměru kryty budovami pro dopravu a sousedního průmyslového podniku, které se nacházejí v průmyslové oblasti mezi záměrem a nejbližší obytnou zástavbou. Další obytné zástavby se nachází jihovýchodním a jižním směrem, a to ve vzdálenosti cca 250–300 m od zvažovaného provozovaného záměru, kdy se zejména jedná o samostatně bytové domy a stavby ubytovacího zařízení (SUZ). Nutno dodat, že všechny blízké obytné zástavby jsou vůči předpokládanému umístění TAP linky umístěny za silničními komunikacemi či železniční tratí.

U popisovaných objektů nejbližší obytné zástavby byly umístěny v souladu s požadavkem § 30 zákona č. 258/2000 Sb. resp. § 12 NV 272/2011 Sb. výpočtové body hlukové studie. Body byly zvoleny dle definice venkovního chráněného prostoru stavby 2 m před obvodovým pláštěm uvedených domů, významným z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru. Výpočty byly provedeny ve výpočtových hladinách pro různé typy objektů tak, aby byla objektivizována úroveň hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru v předpokládaných výškách jednotlivých nadzemních podlažích. Výpočty byly provedeny v souladu s § 20 odst. 3 pro dopadovou zvukovou vlnu. Umístění obytné zástavby, resp. zvolených výpočtových bodů je patrné ze seznamu výpočtových bodů a mapové situace uvedené v kapitole 6.2.

### Stávající hluková situace

V zájmové lokalitě hlukovou situaci ovlivňuje zejména hluk z provozu dopravy (silniční a železniční) a dále hluk vlivem činností stacionárních zdrojů v průmyslových areálech, a to částečně i činností navazujícího průmyslového areálu OBALIA s. r. o. a další. V blízkosti zájmového areálu jižním směrem Axtone s. r. o., Strojírny Prostějov a. s., jihozápadním směrem





## 5.1 LINIOVÉ ZDROJE HLUKU

Hluk z dopravy v blízkosti zájmové lokality je představován provozem zejména na dálnici D46 v obou směrech (sever a jih), pak také na silnicích II/150 a II/367, která přímo navazuje na místní komunikaci, která vede do zájmového areálu projektované TAP linky.

Vzhledem k realizaci nového typu záměru není známá aktuální vytiženost dopravy na navazujících silničních komunikacích, kde nebylo provedeno CSD 2020. Z tohoto důvodu není v hlukovém modelu řešena modelace hluku pro výchozí stav (stávající) dopravy, kdy docházelo k využívání areálu pouze jako logistické centrum. Nově má být areál využíván jako zařízení ke zpracování odpadů. Odhadována kapacita činnosti TAP linky je do 50 000 t odpadu za rok. V souvislosti s realizací záměru dojde k navýšení související dopravní zátěže, tedy automobilové dopravy na příjezdové komunikaci.

Rozdělení dopravy související s provozem záměru do dopravních proudů je zřejmé z následujících tabulek a mapové situace. Logistika, která bude představovat návoz a odvoz odpadů a výrobků z činnosti TAP linky bude probíhat skrz více tras.

Na základě podkladů zadavatele studie bude doprava pro cílový stav spojená s provozem recyklační TAP linky následující:

Tabulka 4 Předpokládané vstupy do linky TAP podle rozdělení dopravy

| Typ odpadu                                   | Průměrné vytižení NA [t] | % zastoupení [%] | t/rok  | NA/rok |
|----------------------------------------------|--------------------------|------------------|--------|--------|
| SKO obce a živnosti – přímý svoz             | 11,5                     | 75               | 37 500 | 3 261  |
| Objemný odpad                                | 3,5                      | 15               | 7 500  | 2 143  |
| Ostatní průmyslové odpady a zbytky z třídění | 4,5                      | 10               | 5 000  | 1 111  |
| <b>Celkem</b>                                | -                        | 100              | 50 000 | 6 515  |

Tabulka 5 Předpokládané výstupy z linky TAP podle rozdělení dopravy

| Typ odpadu              | Průměrné vytižení NA [t] | % zastoupení [%] | t/rok  | NA/rok |
|-------------------------|--------------------------|------------------|--------|--------|
| TAP                     | 22                       | 64,0             | 32 000 | 1 455  |
| Podsítná a těžká frakce | 24                       | 33,6             | 16 700 | 696    |
| PVC (lis kontejner)     | 10                       | 0,4              | 220    | 22     |
| Železné kovy            | 20                       | 1,6              | 215    | 22     |
| Neželezné kovy          | 10                       | 0,4              | 805    | 40     |
| <b>Celkem</b>           | -                        | 100              | 50 000 | 2 235  |

Počty NA/rok byly přepočítány na počet přejezdů NA/den a rozděleny do jednotlivých směrů dle podkladů zadavatele studie.

V následující tabulce je uveden počet přejezdů za den, tedy pohyb tam i zpět. Rozdělení dopravy na komunikace v okolí záměru je následující:

### Vstupy a výstupy dopravy TAP linky

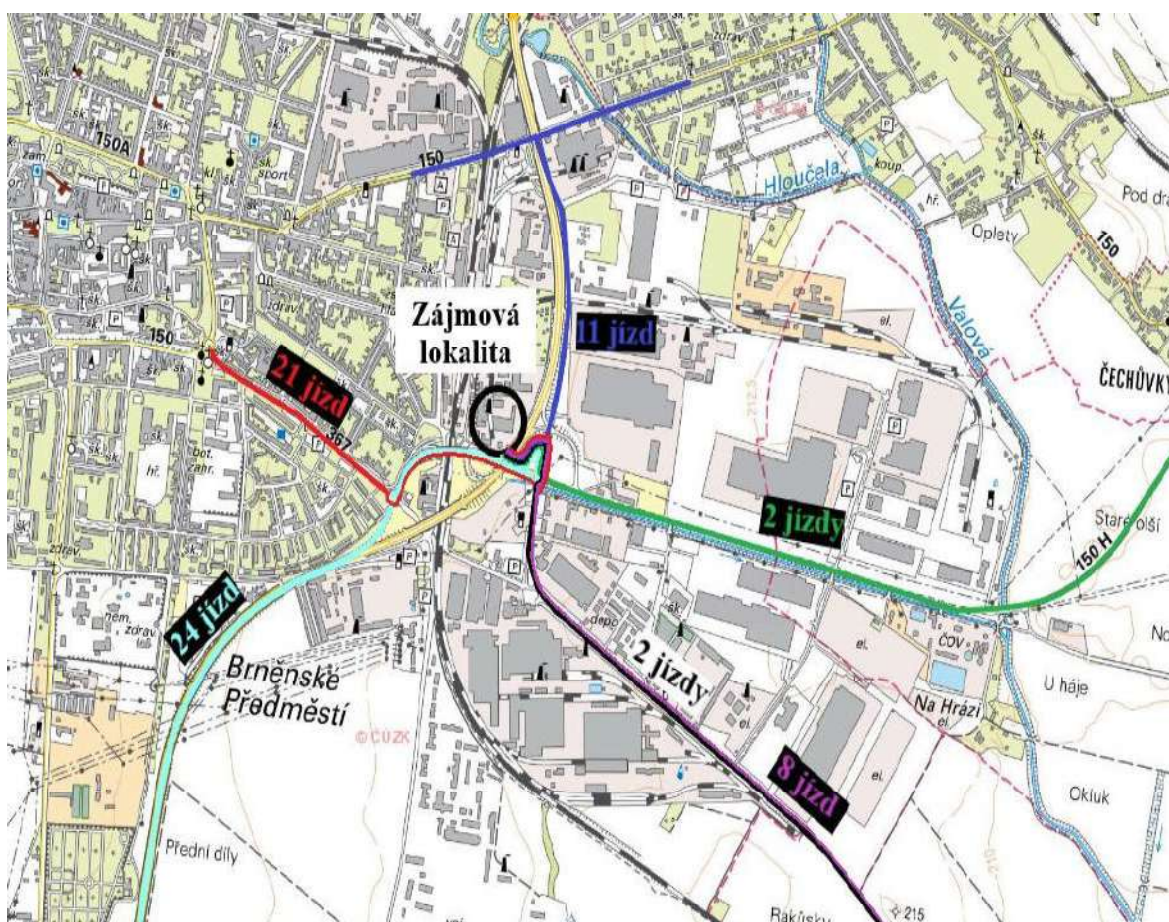
Tabulka 6 Předpokládané rozdělení intenzity dopravy podle dopravních tras

| Předmět dopravy | Směr dopravy (ulice, č. silnice)                  | % zastoupení [%] | Počet přejezdů NA/den |
|-----------------|---------------------------------------------------|------------------|-----------------------|
| návoz odpadů    | Prostějov, Dolní ul, Kralická ul., Průmyslová ul. | 60               | 21                    |
|                 | Prostějov, Vrahovická ul, Průmyslová ul.          | 30               | 11                    |



|              |                                                                       |    |   |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------|----|---|
| návoz odpadů | Bedihošť – Prostějov, Kojetínská ul., Kralická ul., Průmyslová ul.    | 5  | 2 |
|              | Hrdibořice – Prostějov, Kralická ul., Průmyslová ul.                  | 5  | 2 |
| odvoz odpadů | Prostějov, Průmyslová – Tovačov – Přerov (TAP)                        | 65 | 8 |
|              | Prostějov, Průmyslová, Kralická – D46 směr Brno (podsítné, PVC, kovy) | 35 | 4 |

Byl přijat předpoklad, že nákladní automobily (NA) budou v jednom směru odjíždět bez nákladu.



Obrázek 6 Přepravní trasy nákladní dopravy – dělení do dopravních proudů

Vzhledem k absenci dat o stávající i budoucí dopravě na místní komunikaci navazující na zájmový areál FCC Česká republika s. r. o., která se nachází v průmyslové zóně, ve které není obytná zástavba, tak nebyla doprava na této komunikaci pro cílový stav zahrnuta do hlukového modelu.

Stávající doprava na navazujících silničních komunikacích II/150, II/367, III/3674 a dálnici D46 v rámci dopravy odpadů a TAP je následující.

Dle provedeného sčítání dopravy ŘSD 2020 bylo v roce 2020 a 2021 na uvedené komunikaci 2. třídy (II/150) sčítáno v úseku 6–1323:

- 583 těžkých motorových vozidel (NA)

- 511 lehkých nákladních vozidel (LN)
- 6 211 osobních vozidel (OA)
- 33 jednostopá vozidla (M)

Dle provedeního sčítání dopravy ŘSD 2020 bylo v roce 2020 a 2021 na uvedené komunikaci 2. třídy (II/150) sčítáno v úseku 6–1326:

- 197 těžkých motorových vozidel (NA)
- 432 lehkých nákladních vozidel (LN)
- 5 284 osobních vozidel (OA)
- 39 jednostopá vozidla (M)

Dle provedeního sčítání dopravy ŘSD 2020 bylo v roce 2020 a 2021 na uvedené komunikaci 2. třídy (II/367) sčítáno v úseku 6–3020:

- 494 těžkých motorových vozidel (NA)
- 420 lehkých nákladních vozidel (LN)
- 4 109 osobních vozidel (OA)
- 22 jednostopá vozidla (M)

Dle provedeního sčítání dopravy ŘSD 2020 bylo v roce 2020 a 2021 na uvedené komunikaci 2. třídy (II/367) sčítáno v úseku 6–3022:

- 1 040 těžkých motorových vozidel (NA)
- 1 260 lehkých nákladních vozidel (LN)
- 12 690 osobních vozidel (OA)
- 78 jednostopá vozidla (M)

Dle provedeního sčítání dopravy ŘSD 2020 bylo v roce 2020 a 2021 na uvedené komunikaci 2. třídy (II/367) sčítáno v úseku 6–3023:

- 1 000 těžkých motorových vozidel (NA)
- 1 249 lehkých nákladních vozidel (LN)
- 12 235 osobních vozidel (OA)
- 86 jednostopá vozidla (M)

Dle provedeního sčítání dopravy ŘSD 2020 bylo v roce 2020 a 2021 na uvedené komunikaci 2. třídy (II/367) sčítáno v úseku 6–3024:

- 830 těžkých motorových vozidel (NA)
- 786 lehkých nákladních vozidel (LN)
- 5 459 osobních vozidel (OA)
- 25 jednostopá vozidla (M)

Dle provedeního sčítání dopravy ŘSD 2020 bylo v roce 2020 a 2021 na uvedené komunikaci 3. třídy (III/3674) sčítáno v úseku 6–1331:

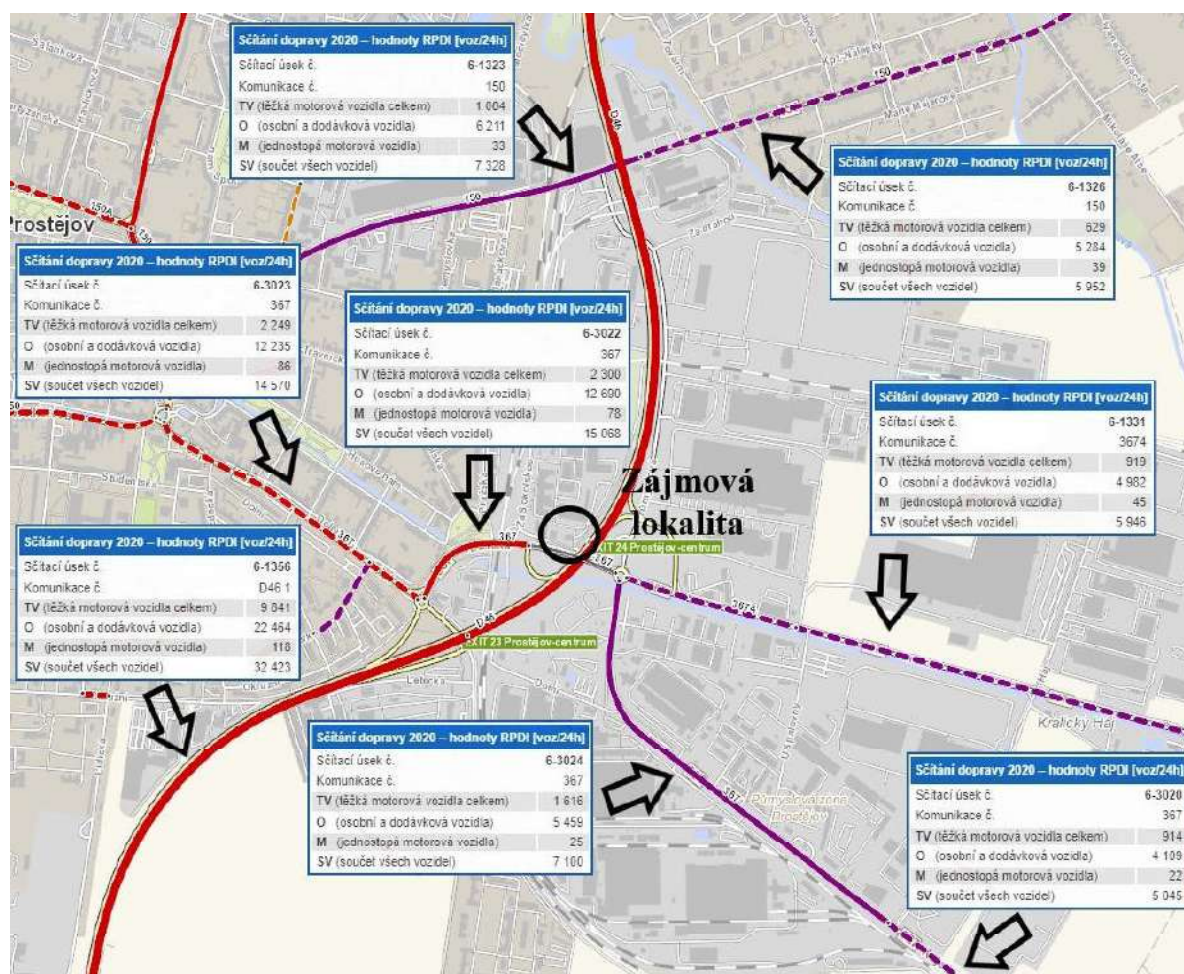
- 413 těžkých motorových vozidel (NA)
- 506 lehkých nákladních vozidel (LN)



- 4 982 osobních vozidel (OA)
- 45 jednostopá vozidla (M)

Dle provedeného sčítání dopravy ŘSD 2020 bylo v roce 2020 a 2021 na uvedené dálnici 1. třídy D46 sčítáno v úseku 6–1356:

- 6 313 těžkých motorových vozidel (NA)
- 3 528 lehkých nákladních vozidel (LN)
- 22 464 osobních vozidel (OA)
- 118 jednostopá vozidla (M)



Obrázek 7 Četnost dopravy na komunikaci D46, II/150, II/367 a III/3674 dle CSD ŘSD 2020

Počet vozidel z CSD ŘSD 2020 byl pro účely modelového výpočtu přepočten dle TP 225 a TP 219 pro denní dobu na osobní, lehká a těžká nákladní vozidla, pro uvažovaný rok 2026, který odpovídá pro výpočtový stav cílový s rozdílem dopravy vzniklé zvýšením kapacity zařízení řešeného záměru. LN byly přepočítány dle "Manuálu 2018 – Výpočet hluku z automobilové dopravy, verze 2020" na OA a NA.

U silnice 2. třídy II/150 na ul. Vrahovická byl počet jízd vlivem záměru rozdělen z obou směrů (východ a západ) v poměru 50:50.

V následující tabulce je dle předpokladu uvedeno procentuální navýšení dopravy na navazujících silničních komunikacích vlivem řešeného záměru.



Tabulka 7 Procentuální navýšení dopravy vlivem záměru na dílčích silničních komunikacích

| Třída komunikace | Číslo silnice | Číslo sčítacího úseku | % navýšení vlivem záměru |
|------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|
| 1. třída (D)     | D46           | 6-1356                | 0,1                      |
| 2. třída         | 150           | 6-1323                | 1,7                      |
| 2. třída         | 150           | 6-1326                | 1,7                      |
| 2. třída         | 167           | 6-3020                | 1,8                      |
| 2. třída         | 167           | 6-3022                | 1,9                      |
| 2. třída         | 167           | 6-3023                | 1,6                      |
| 2. třída         | 167           | 6-3024                | 1,1                      |
| 3. třída         | 3674          | 6-1331                | 0,4                      |

Navýšení nákladní dopravy v denní době v rozmezí do 1,9 % v úsecích silničních komunikací 2. a 3. třídy zejména v neobydlené oblasti, se nepředpokládá za výrazný nárůst NA, resp. celkové dopravy, které by dle přepočtu tvořilo ještě nižší procento nárůstu.

Z důvodu, že oproti stávajícímu stavu dojde k minimálnímu navýšení intenzity dopravy, tak posouzení hluku z dopravy na dálnici D46 i na silnicích II/150, II/367 a III/3674 nebylo součástí hlukového modelu. Z tohoto důvodu nebyl model pro liniové zdroje hluku vytvořen.

## 5.2 BODOVÉ ZDROJE HLUKU

V rámci zpracování předkládané hlukové studie jsou součástí hlukového modelu výpočtové situace modelovány následující technologická zařízení jako bodové zdroje ve zvoleném místě. Lokalizace některých modelovaných mechanismů nebyla v podkladech od zadavatele blíže specifikována. Jelikož se však v případech nakladačů jejich umístění v rámci daného areálu (haly) bude měnit, protože jsou mobilní, byly v předkládané studii bodové zdroje hluku představující jejich provoz rozptýleny náhodně po zájmovém areálu recyklační TAP linky. Bodové zdroje byly rozmístěny z důvodu předpokladu, že se v reálném provozu mohou pohybovat mezi halou TAP linky a přístřeškem pro boxy, zejména však uvnitř zájmové haly. Modelovaná hluková studie pro stacionární zdroje hluku je provedena pro stav cílový. Stav cílový představuje normální chod recyklační TAP linky po její výstavbě a zprovoznění a tím i spojený nárůst intenzity dopravy v roce 2026. Jednotlivá technologická zařízení a jejich provozní doba je uvedena níže.

Modelované technologické zařízení, jejich akustické výkony, umístění a provozní doba stav cílový:

### Stav cílový

- kolový nakladač, TAP linka – provoz max 16 h/den:  $L_{WA} = 98,0$  dB(A), 2 ks, minimální pohyb ve venkovním prostoru
- primární drtič, TAP linka, provoz max 16 h/den:  $L_{WA} = 100,0$  dB(A)
- sekundární drtič, TAP linka, provoz max 16 h/den:  $L_{WA} = 109,5$  dB(A), 2 ks
- pneumatický separátor, hala TAP linky, provoz max 16 h/den:  $L_{WA} = 95,0$  dB(A)
- horizontální rotační síto, hala TAP linky, provoz max 16 h/den:  $L_{WA} = 93,0$  dB(A)
- průmyslový filtr, hala TAP linky – východní průčelí, provoz max 16 h/den:  $L_{WA} = 93,0$  dB(A)
- vzduchový kompresor, východní přístavek TAP linky, provoz max 16 h/den:  $L_{WA} = 80,0$  dB(A)

Kolové nakladače pro provoz TAP linky budou při své činnosti zakládat materiál z boxů umístěných v západní části areálu do drtiče v hale a nakládat nadrcené TAP na NA uvnitř haly.

V případě nutnosti bude možné některé zdroje hluku zakapotovat pro snížení emitovaného hluku do okolí.

Provoz uvedených bodových zdrojů je uveden výše, přičemž ve skutečnosti všechny mechanismy nebudou po celou dobu v provozu. Jejich provoz bude variabilní. Pro vytvoření hlukové studie je modelován souběh všech mechanismů ve stejnou dobu, který bude představovat nejhorší možný scénář. Samotný areál recyklační TAP linky bude dle podkladů zadavatele v provozu max 16 h/den ve všední dny (Po – Pá), tj. v denní době (tj. od 6:00 do 22:00 hod). O víkendech bude areál v provozu ve stejné době jako ve všedních dnech (tj. od 6:00 do 22:00 hod). Areál recyklační TAP linky bude fungovat na dvousměnný provoz.

Ostatní technologické zařízení, které jsou a budou provozované v areálu řešené recyklační TAP, mají při svém provozu zanedbatelnou hlučnost, případně budou v provozu pouze několik minut v měsíci.

### 5.3 PLOŠNÉ ZDROJE HLUKU

Jako plošné zdroje jsou v hlukové studii modelovány jednotlivé plochy fasád a střecha haly TAP linky, neboť hluk ze zdrojů uvnitř objektu proniká do vnějšího prostředí prostřednictvím obvodových pláštů, které jsou složeny z různých typů materiálů. Uvnitř haly budou zdrojem hluku kolové nakladače, drtiče, pneumatický separátor, rotační síto a průmyslový filtr. Na provozní halu navazuje na západní straně přístavek. Uvnitř západního přístavku bude zdrojem hluku vzduchový kompresor. Naproti TAP linky se nachází administrativní budova. Budovy budou tvořeny pouze jedním nadzemním podlažím 1.NP. Zájmový areál bude tvořen provozní halou o celkové podlahové ploše 3 840 m<sup>2</sup>.

Základy provozní haly TAP linky budovy jsou železobetonové, vlastní stavba je ocelová konstrukce, mezi nosnými sloupy bude po celém obvodu betonová zeď o tloušťce 300 mm. Železobetonová konstrukce bude sahát do výšky 5 m. Na tuto konstrukci bude navazovat trapézové opláštění z nezapleteného plechu. Stropy jsou železobetonové a střecha pultová s prosvětlovacími pásy. Zájmová provozní hala pro nakládání s odpady bude mít půdorysný rozměr 80 × 48 m, výšku okapové hrany 8,7 m a výšku hřebene 12 m. Podlaha je betonová, vodě-nepropustná a oteru odolná. Střešní krytinu a opláštění bude tvořit trapézový lakovaný plech. Hala není vytápěná. Přístavek z východní strany bude zděný o tloušťce zdiva 300 mm.

Hala bude vnitřní protipožární příčkou rozdělena na dvě provozní části. Tím dojde k plnému stavebnímu i provoznímu oddělení obou částí haly na dvě části. Severní část o výměře cca 2 690 m<sup>2</sup> bude sloužit k umístění vlastní technologie na zpracování odpadů a obsahovat železobetonové boxy pro příjem vstupního odpadu. V jižní části o výměře cca 1 150 m<sup>2</sup> bude umístěn sklad vyrobeného paliva (TAP).

Pro přesnější zhodnocení vlastností jednotlivých fasádních prvků byla použita hodnota jejich neprůzvučnosti  $R_w$ , která byla následně v programu Neprůzvučnost 2010 přepočtena na váženou hodnotu (dle rozsahu jednotlivých prvků fasád a střech). Po určení vážené neprůzvučnosti jednotlivých fasád objektu budou tyto hodnoty vážené neprůzvučnosti zohledněny při výpočtu hodnoty akustického tlaku na vnější straně fasády, resp. hodnoty akustického výkonu plošného zdroje (fasáda), pro který modeluje jeho šíření ve vnějším prostoru.

Dle výsledků výpočtů v programu Neprůzvučnost 2010 byla jako vážená neprůzvučnost fasád s uvažovaným cihelným zdivem tloušťky 300 mm použita hodnota  $R_w^* = 55$  dB, s železobetonem tloušťky 300 mm 59 dB a s trapézovým plechem 30 dB.

Na následujícím obrázku je uveden letecký snímek lokality pro umístění plánované recyklační TAP linky FCC Česká republika, s. r. o. v Prostějově.



Obrázek 8 Letecký snímek areálu pro budoucí recyklační TAP linku FCC Česká republika, s. r. o.

#### Stavební práce TAP linky Prostějov

Pro období výstavby řešené TAP linky, resp. přestavby logistické stanice nebyly objednatelem dodány podklady ohledně intenzity dopravy, počtu a typu mechanismů.

Během výstavby záměru bude hluk tvořen zejména z pohybu vozidel na příjezdové trase a z pohybu mechanismů v místě stavby.

Vzhledem k faktu, že v této fázi projektové přípravy ještě není k dispozici dokument Zásady organizace výstavby (ZOV), není možné vliv výstavby na hluk spočítat bez velké míry nejistoty.

Pro období výstavby je hodnocen hluk vznikající na staveništi vlivem různých faktorů (pojezd vozidel po plochách staveniště, nakládka a vykládka materiálu apod.). Šíření hluku vlivem výstavby záměru bude záviset i na meteorologických podmínkách. V letním období z důvodu rozsáhlejší výstavby oproti zimnímu období je obecný předpoklad nejvyšší frekvence pojezdu nákladních vozidel a činnosti stavební techniky v areálu záměru. Období výstavby by dle předpokladů mělo trvat cca 9 měsíců, kdy se jedná o časově omezenou zátěž hlukem na nejbližší okolí staveb s chráněným venkovním prostorem.

Pro snížení vlivu hluku v okolí výstavby záměru doporučujeme opatření ke snížení hluku:

- omezit rychlost dopravy na staveništní komunikaci;
- redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniku na minimum;
- v maximální možné míře využity stavební mechanismy se sníženou hlučností (odhlučňené kompresory);
- výstavba bude probíhat zejména v denní době (7:00 – 21:00 hod);
- o víkendech nesmí být prováděny práce spojené s významnými zdroji vibrací, aby se vyloučil přenos nadlimitního hluku podložími do vnitřního chráněného prostoru;

- instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou.

**V případě hluku ze stavby bude rozhodující dodržování výše uvedených obvyklých opatření, kterými lze hluk omezit, resp. snížit na co nejkratší možnou dobu. S ohledem na uvedené skutečnosti nebylo období výstavby v rámci hlukové studie modelově posouzeno.**

## 6. VÝPOČET EKVIVALENTNÍCH HLADIN HLUKU

### 6.1 ZADÁNÍ HLUKOVÉ STUDIE

Předkládaná hluková studie hodnotí vliv řešeného záměru na hlukovou situaci v souvislosti s realizací záměru – doplnění technologie recyklační TAP linky. Linka TAP bude provozovaná společností FCC Česká republika, s. r. o., ulice Průmyslová v k. ú. Prostějov s plánovanou kapacitou zpracovaných odpadů do 50 000 t/rok. Hluková studie je řešena pro cílový rok 2026, který představuje situaci po zprovoznění zájmové TAP linky.

Podrobný popis záměru je uveden v kapitole 4.

Zařízení a provoz dopravy související se záměrem bude v provozu v denní době ve všední dny Po až Pá (6:00 – 22:00 hod) a o víkendech ve stejnou dobu (6:00 – 22:00 hod). Předpokládá se chod dvousměrného provozu.

Účelem hlukové studie bylo posouzení souladu projektovaného řešení s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů, resp. ustanovením § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V hlukové studii je popsán a zhodnocen vliv provozu záměru na hlukovou situaci v jejím blízkém okolí.

Předkládaná hluková studie je řešena v jednom scénáři:

- Stav cílový (tj. výhledová situace v území v roce 2026): Představuje výhledovou situaci po realizaci posuzovaného záměru, tj. výstavba a zprovoznění zájmové TAP linky s kapacitou zpracovaných odpadů do 50 000 t/rok.

Podrobnější informace o veškerých modelovaných zdrojích hluku jsou uvedeny v rámci kapitoly 5. Modelování situace a výpočty byly provedeny pomocí programového vybavení CadnaA, verze 2023 MR 1 (sestavení: 195.5312). Odchylku výpočtu lze očekávat v intervalu  $\pm 2,0$  dB(A). Podmínky modelových výpočtů jsou uvedeny v kapitole 6.3.

### 6.2 VOLBA VÝPOČTOVÝCH BODŮ

U objektů nejbližší obytné zástavby byly umístěny v souladu s požadavkem § 30 zákona č. 258/2000 Sb. resp. § 12 NV 272/2011 Sb. výpočtové body hlukové studie. Body byly zvoleny dle definice venkovního chráněného prostoru stavby 2 m před obvodovým pláštěm uvedených domů. Výpočty byly provedeny ve výpočtových hladinách pro různé typy objektů tak, aby byla objektivizována úroveň hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru v předpokládaných výškách jednotlivých nadzemních podlažích. Výpočty byly provedeny v souladu s § 20 odst. 3 pro dopadovou zvukovou vlnu.

V následující tabulce je uveden seznam zvolených výpočtových bodů.

Tabulka 8 Výpočtové body hlukové studie

| Číslo VB | Adresa                    | Katastrální území     | Parcelní číslo | Typ objektu | Výpočtová hladina m n.t. |
|----------|---------------------------|-----------------------|----------------|-------------|--------------------------|
| 1        | Joštovo náměstí<br>2314/9 | Prostějov<br>[733491] | 4183           | BD          | 2; 5                     |
| 2        | Joštovo náměstí<br>2034/5 | Prostějov<br>[733491] | 3738           | BD          | 3; 6; 9; 12              |
| 3        | Dolní 3141/115            | Prostějov<br>[733491] | 7398/1         | BD          | 2; 5                     |
| 4        | Kojetínská 4744/1b        | Prostějov<br>[733491] | 7364/24        | SUZ         | 2; 5; 8; 11; 14          |



Orientační umístění výpočtových bodů je uvedeno v následující situaci.



Obrázek 9 Letecký snímek s výpočtovými body (zdroj: geoportal.gov.cz)

Výpočtový bod 1



Výpočtový bod 2



Výpočtový bod 3



Výpočtový bod 4



Obrázek 10 Výpočtové body použité v hlukovém studii

### 6.3 PODMÍNKY VÝPOČTU

Výsledky hlukového modelu uvedené v kapitole 7 platí za těchto podmínek:

- Předmětem hlukové studie je posouzení vlivu řešeného záměru na hlukovou situaci v souvislosti s realizací záměru – doplnění technologie recyklační TAP linky. Linka TAP bude provozovaná společností FCC Česká republika, s. r. o., ulice Průmyslová v k.ú. Prostějov s plánovanou kapacitou zpracovaných odpadů do 50 000 t/rok.
- Součástí posuzovaného záměru byly modelovány všechny známé zdroje hluku související s provozem záměru.
- Hluková studie je řešena v jednom scénáři, který představuje výhledový stav:
  - Stav cílový (tj. výhledová situace v území v roce 2026): Provoz TAP linky s kapacitou zpracovaných odpadů do 50 000 t/rok.
- Akustické parametry jednotlivých modelovaných zdrojů a jejich umístění vychází z poskytnutých podkladů zadavatele studie.
- Výška výpočtů byla zvolena s ohledem na reálnou výšku jednotlivých podlaží objektů. Výpočty byly provedeny v souladu s § 20 odst. 3 pro dopadovou zvukovou vlnu v místech fasád rozhodných pro pronikání hluku do vnitřního chráněného prostoru stavby (fasáda s oknem).
- Četnost dopravy na komunikacích v území byla převzata z celostátního sčítání dopravy ŘSD z roku 2020. Přepočet dopravy na výpočtový rok 2026 byl proveden modelovacím programem CadnaA v souladu s implementovanou metodikou, např.: o metodický materiál "Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2018, verze 2020" o aktuální verze technických podmínek TP 189, TP219 a TP 225.
- Modelované zdroje hluku jsou v provozu v denní době, modelované výsledky jsou tedy platné pro denní dobu ve všední dny a o víkendech dle provozního řádu Po až Ne (6:00 – 22:00 hod). Předpokladem je fungování linky ve dvousměnném provozu.
- Podrobnější informace o dopravě jsou uvedeny v kapitole 5.1 a o modelovaných stacionárních zdrojích hluku v kapitole 5.2.
- Výskyt tónové složky hluku se v celém emitujícím spektru nepředpokládá. Proto pro vyhodnocení hluku z provozu stacionárních zdrojů není korekce dle § 12, odst. 3 NV č. 272/2011 Sb., pro hluk s tónovými složkami ve výši -5 dB uplatněna.
- Vyhodnocení výsledků předkládané studie bylo provedeno vůči hygienickým limitům dle požadavků aktuálního znění zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů, resp. ustanovením § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Vnější prostředí, ve kterém dochází k šíření zvukových vln, bylo modelováno jako pohltivé.
- Modelování situace a výpočty byly provedeny pomocí programu CadnaA, verze 2023 MR 1 (sestavení: 195.5312). Odchylku výpočtu lze očekávat v intervalu  $\pm 2,0$  dB(A).



## 7. VÝSLEDKY MODELOVANÉHO VÝPOČTU ŠÍŘENÍ HLUKU

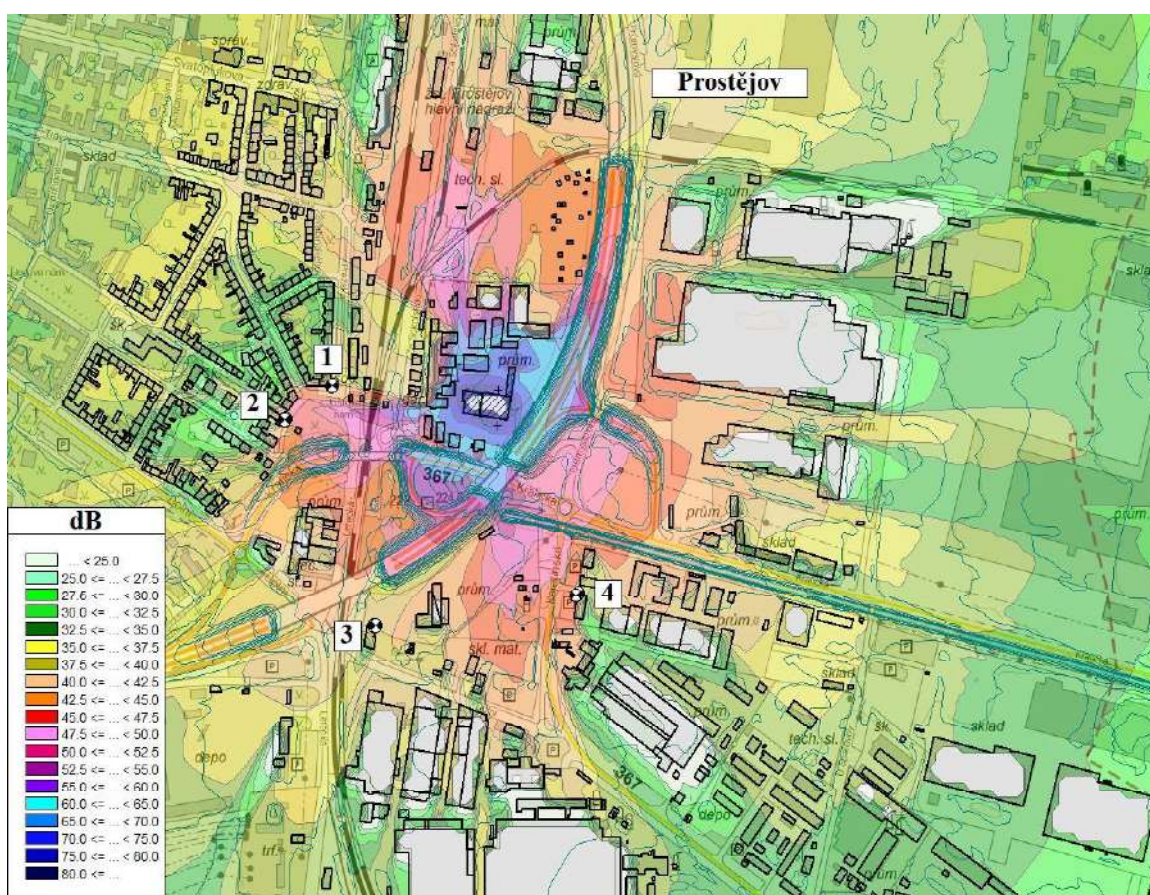
### 7.1 HLUK V CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU STAVEB

Hlukový model byl proveden za podmínek specifikovaných v kapitole 6.3. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku byly vyhodnoceny u objektů nejbližší obytné zástavby, jako chráněných objektů venkovních prostor staveb definovaných dle §30 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.

V následujících kapitolách jsou uvedeny výsledky hlukové studie pro řešený cílový scénář:

- Stav cílový (tj. výhledová situace v území v roce 2026): Představuje výhledovou situaci po realizaci posuzovaného záměru, tj. výstavba a zprovoznění zájmové TAP linky s kapacitou zpracovaných odpadů do 50 000 t/rok. Souhrnné tabulky výsledků a jejich vyhodnocení je uvedeno v kapitole 7.2.

#### 7.1.1 Stav cílový, rok 2026, průběhy pásem izofon



Obrázek 11 Výpočtové body 1–4, výpočtový rok 2026, stav cílový, DEN

### 7.2 ZHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ

Modelace hluku byla provedena pro jeden výpočtový stav (stav cílový), zhodnocující vliv na hlukovou situaci v zájmové lokalitě nově provozovaného záměru.

Provoz zmiňovaných zdrojů byl vyhodnocen vůči nejbližším chráněným venkovním prostorům staveb. Výsledné hodnoty modelového výpočtu jsou uvedeny v kapitole 7.1. V následujících tabulkách jsou uvedeny modelované hodnoty  $L_{Aeq,DEN}$  v denní době pro cílový stav. Provoz

modelovaných průmyslových zdrojů hluku bude dle podkladů zadavatele pouze v denní době variabilně (tj. od 6:00 do 22:00 hod) ve všedních dnech Po – Pá a o víkendech. V noční době (tj. od 22:00 do 6:00 hod) se provoz těchto zařízení nepředpokládá, a proto hluková modelace pro noční dobu není provedena.

Zdroje hluku, které vstupují do modelu, byly voleny s ohledem na předpokládaný nejhorší možný vliv provozu na hlukovou situaci. Délka provozu zdrojů nemusí odpovídat reálnému provozu, neboť vzhledem k absenci dat o předpokládané délce provozu zdrojů hluku (jednak dáno variabilitou využití plochy a jednak vlastním charakterem zdroje – např. provoz nakladače, drtiče bude pouze v době jeho drcení, nakládání, přihmování, rovnání a vyvážení balíků) předpokládá hluková studie, že modelované zdroje budou v provozu po celou dobu, pro kterou je stanoven hygienický limit.

Vliv na šíření hluku mají stavební objekty (průmyslové haly a budovy obytné zástavby), které se nacházejí ve všech směrech blízkého okolí záměru. Vliv na šíření hluku zejména jižním a východním směrem má morfologie terénu. Morfologie terénu vychází z dat Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (ČÚZK), morfologie terénu je však v programu doplněna triangulací mezi vymezenými vrstevnicemi.

Pro přesnější zhodnocení vlastností jednotlivých fasádních prvků byla použita hodnota jejich neprůzvučnosti  $R_w$ , která byla následně v programu Neprůzvučnost 2010 přepočtena na váženou hodnotu (dle rozsahu jednotlivých prvků fasád a střeš). Po určení vážené neprůzvučnosti jednotlivých fasád objektu budou tyto hodnoty vážené neprůzvučnosti zohledněny při výpočtu hodnoty akustického tlaku na vnější straně fasády, resp. hodnoty akustického výkonu plošného zdroje (fasáda), pro který modeluje jeho šíření ve vnějším prostoru.

Dle výsledků výpočtů v programu Neprůzvučnost 2010 byla jako vážená neprůzvučnost fasád s uvažovaným cihelným zdívkem tloušťky 300 mm použita hodnota  $R_w' = 55$  dB, s železobetonem tloušťky 300 mm 59 dB a s trapézovým plechem 30 dB.

#### Hluk z provozu stacionárních a plošných průmyslových zdrojů

Tabulka 9 Hluk z provozu stacionárních (průmyslových) zdrojů, denní doba  $L_{Aeq,8h}$  [dB]

| Číslo VB | Výška m n.t. | Stav cílový       | Hygienický |
|----------|--------------|-------------------|------------|
|          |              | $L_{Aeq,8h}$ [dB] | limit      |
|          |              | DEN               | DEN        |
| 1        | 2,0          | 40,7              | 50         |
|          | 5,0          | 41,1              |            |
| 2        | 3,0          | 44,2              |            |
|          | 6,0          | 44,5              |            |
|          | 9,0          | 44,7              |            |
|          | 12,0         | 44,9              |            |
| 3        | 2,0          | 36,1              |            |
|          | 5,0          | 39,3              |            |
| 4        | 2,0          | 42,6              |            |
|          | 5,0          | 42,8              |            |
|          | 8,0          | 43,3              |            |
|          | 11,0         | 43,8              |            |
|          | 14,0         | 44,4              |            |

Podle výše uvedených výsledků v tabulce je možné konstatovat, že za podmínek výpočtu nebude vlivem hluku ze záměru ve vybraných výpočtových bodech (VB) docházet

k překračování hygienického limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq,8h}$  50 dB pro hluk z provozu modelovaných stacionárních zdrojů v denní době. Tyto VB byly zvoleny jako nejbližší chráněný venkovní prostor staveb.

Nejvyšší modelovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $L_{Aeq,8h}$  v denní době vlivem provozu TAP linky, tj. stacionárními zdroji byla hlukovým modelem ověřena ve VB 2 ve všech výpočtových výškách (3,0; 6,0; 9,0 a 12,0 m n. t.). Předpokládáme, že nejvyšší modelovaná  $L_{Aeq,8h}$  ve VB 2 je z důvodu malé vzdálenosti i chudší objektové zastavěnosti mezi VB 2 a záměrem.

Hodnota  $L_{Aeq,8h}$  v denní době u stacionárních zdrojů hluku je dle předpokladů hlukové studie maximální a do značné míry teoretická, jelikož jak již bylo ve studii uvedeno, nebude vždy probíhat souběh všech mechanismů najednou a také v kombinaci se silniční dopravou. Modelovaná studie dokládá nejhorší možný scénář provozu všech stacionárních zdrojů najednou, který pravděpodobně nenastane a skutečný vliv záměru na hlukovou situaci může být menší.

Rovněž je nutné zdůraznit, že hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku řešeného záměru bude u nejbližší obytné zástavby „přehlušen“ hlukem z dopravy, zejména té silniční. Hluk ze silniční zůstane v zájmové lokalitě dominantním zdrojem hluku.

Pro ověření konkrétní hlukové situace v zájmové lokalitě u VB 2 a VB 4, doporučujeme po uvedení záměru do provozu provést měření hluku a případně provést protihluková opatření v podobě zakapotování některých zdrojů hluku v hale TAP linky.

#### Hluk z provozu dopravy

V kapitole 5.1 bylo uvedeno, že doprava spojená s řešeným záměrem bude jezdit obousměrně po silničních komunikacích v neobydlené oblasti, dále po silnicích II/150, II/367, III/3674 a dálnici D46 odkud bude postupně sváděna několika sjezdy z dálnice dle konkrétního cíle/začátku trasy. Maximální nárůst NA dopravy spojený se záměrem lze očekávat na silniční komunikaci 2. třídy II/167. Na silnici II/167 lze nárůst NA očekávat do 1,9 %. Úsek trasy na této komunikaci je veden částečně v obydlené oblasti. Na dálnici D46 lze očekávat maximální nárůst NA dopravy spojený se záměrem do 0,1 %.

Hluk z provozu liniových zdrojů hluku nebyl v této studii modelově hodnocen z důvodu nízkého počtu NA, které budou obsluhovat vlastní provoz záměru. S předpokladem, že se intenzita dopravy NA v denní době na zájmových úsecích nenavýší o hodnotu 5 %, tak se tato doprava nepokládá za významný nárůst dopravy a z tohoto důvodu není modelace hluku z liniových zdrojů řešena.



## 8. ZÁVĚR

Hluková studie byla zpracována pro účely posouzení vlivu hlukového zatížení, které vznikne realizací záměru: „Linka TAP Prostějov“. Předmětem záměru je výstavba linky na produkci tuhého alternativního paliva (TAP) ve stávajícím areálu logistického centra provozovaného zadavatelem studie.

Řešená hluková studie hodnotí vliv provozu záměru na hlukovou situaci při zprovoznění TAP linky ke zpracování odpadů, která bude v řešeném území po realizaci záměru.

### **Zhodnocení výsledků**

#### Hluk z provozu stacionárních a plošných průmyslových zdrojů

Na základě výsledků hlukové studie je možné konstatovat, že za podmínek výpočtu nebude vlivem hluku ze záměru docházet k překračování hygienického limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku 50 dB pro hluk z provozu modelovaných stacionárních zdrojů v denní době.

Modelovaná studie dokládá nejhorší možný scénář, který pravděpodobně nenastane a skutečný vliv záměru na hlukovou situaci může být menší.

#### Hluk z provozu dopravy

Hluk z provozu liniových zdrojů hluku nebyl v této studii modelově hodnocen z důvodu nízkého počtu NA, které budou obsluhovat vlastní provoz záměru. S předpokladem, že se intenzita dopravy NA v denní době na zájmových úsecích nenavýší o hodnotu 5 %, tak se tato doprava nepokládá za významný nárůst dopravy a z tohoto důvodu není modelace hluku z liniových zdrojů řešena.

#### Plánovaná opatření pro snížení hlukové zátěže okolí:

- V areálu záměru se budou řidiči NA snažit snižovat rychlost a dodržovat maximální možnou rychlost do 20 km/h.
- Příjezd a odjezd těžkých nákladních automobilů (NA) do/z areálu musí být plynulý a bezodkladný.
- Nenechávat v areálu v provozu na volnoběh mechanismy (kolové nakladače) a NA.
- Technologická zařízení budou provozována pouze v denní době na nezbytečně dlouhou dobu.

Pro ověření hlukové situace vlivem provozu záměru v zájmové lokalitě, doporučujeme u VB 2 a VB 4 po uvedení záměru do provozu provést měření hluku.

Výpočty v programu CadnaA, ze kterých jsou výsledky v této studii prezentovány, jsou uloženy u zpracovatele studie.

V Ostravě, dne 8. září 2023

**Název zakázky** : Závod na výrobu TAP v areálu FCC Prostějov - EIA  
**Číslo úkolu** : 23AZ300100000005  
**Objednatel** : FCC Česká republika s. r. o.

## Linka TAP - Prostějov

### *Rozptylová studie*



Zpracovala:

**Ing. Hana Konečná**

*autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií  
podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší  
č. 201/2012 Sb., č.j. 21801/ENV/13*

Přezkoumal:

**Ing. Dalibor Surovka, Ph.D.**

*vedoucí sekce ekologických služeb*

Schválil:

**Ing. Luboš Štancl**

*ředitel společnosti*

**Ostrava, září 2023**

**Výtisk č. 1**

**OBSAH:**

|                                                                    |           |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. ZADÁNÍ ROZPTYLOVÉ STUDIE .....</b>                           | <b>3</b>  |
| <b>2. POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU .....</b>                           | <b>3</b>  |
| <b>3. VSTUPNÍ ÚDAJE .....</b>                                      | <b>4</b>  |
| <b>3.1. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU .....</b>                                  | <b>4</b>  |
| <b>3.2. ÚDAJE O ZDROJÍCH .....</b>                                 | <b>5</b>  |
| 3.2.1. Popis záměru .....                                          | 5         |
| 3.2.2. Údaje o emisích .....                                       | 9         |
| <b>3.3. METEOROLOGICKÉ PODKLADY .....</b>                          | <b>15</b> |
| <b>3.4. POPIS REFERENČNÍCH BODŮ .....</b>                          | <b>18</b> |
| <b>3.5. ZNEČIŠŤUJÍCÍ LÁTKY A PŘÍSLUŠNÉ IMISNÍ LIMITY .....</b>     | <b>18</b> |
| <b>3.6. HODNOCENÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ V PŘEDMĚTNÉ LOKALITĚ .....</b> | <b>20</b> |
| <b>4. VÝSLEDKY ROZPTYLOVÉ STUDIE .....</b>                         | <b>22</b> |
| <b>4.1. HODNOCENÍ VYPOČTENÝCH IMISNÍCH PŘÍSPĚVKŮ .....</b>         | <b>23</b> |
| <b>4.2. VYPOČTENÉ CELKOVÉ IMISNÍ KONCENTRACE .....</b>             | <b>25</b> |
| <b>4.3. NEJISTOTY MODELOVÉHO VÝPOČTU .....</b>                     | <b>26</b> |
| <b>5. NÁVRH KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ .....</b>                       | <b>27</b> |
| <b>6. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ .....</b>                                | <b>28</b> |
| <b>7. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ .....</b>                          | <b>31</b> |

**SEZNAM TABULEK:**

|                      |                                                                                            |    |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabulka č. 1</b>  | Hmotnostní tok znečišťujících látek z výduchu z technologie včetně parametrů výduchu ..... | 11 |
| <b>Tabulka č. 2</b>  | Celkové výfukové emise z pohybu mechanismů .....                                           | 12 |
| <b>Tabulka č. 3</b>  | Předpokládané vstupy do linky TAP podle rozdělení dopravy .....                            | 12 |
| <b>Tabulka č. 4</b>  | Předpokládané výstupy z linky TAP podle rozdělení dopravy .....                            | 12 |
| <b>Tabulka č. 5</b>  | Předpokládané rozdělení intenzity dopravy podle dopravních tras .....                      | 13 |
| <b>Tabulka č. 6</b>  | Procentuální navýšení dopravy vlivem záměru na dílčích silničních komunikacích ...         | 14 |
| <b>Tabulka č. 7</b>  | Stabilitně členěná větrná růžice .....                                                     | 17 |
| <b>Tabulka č. 8</b>  | Souřadnice referenčních bodů reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu .....             | 18 |
| <b>Tabulka č. 9</b>  | Imisní limity dle Přílohy č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb. ....                               | 20 |
| <b>Tabulka č. 10</b> | Pětileté průměry imisních koncentrací ve vybraných bodech pobytu osob .....                | 20 |
| <b>Tabulka č. 11</b> | Imisní pozadí na základě informací ze stanic imisního monitoringu .....                    | 21 |
| <b>Tabulka č. 12</b> | Maximální vypočtené imisní příspěvky .....                                                 | 23 |

|                      |                                                              |    |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabulka č. 13</b> | Imisní příspěvky záměru v obytné zástavbě.....               | 24 |
| <b>Tabulka č. 14</b> | Celkové imisní koncentrace v bodech delšího pobytu osob..... | 25 |

### SEZNAM OBRÁZKŮ V TEXTU:

|                     |                                                                                                                                         |    |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Obrázek č. 1</b> | Situace umístění záměru na podkladu ortofoto a katastrální mapy .....                                                                   | 4  |
| <b>Obrázek č. 2</b> | Technologické schéma linky TAP.....                                                                                                     | 7  |
| <b>Obrázek č. 3</b> | Situace projektované technologie – linky TAP .....                                                                                      | 8  |
| <b>Obrázek č. 4</b> | Přepravení trasy nákladní dopravy – dělení do dopravních proudů .....                                                                   | 14 |
| <b>Obrázek č. 5</b> | Intenzita dopravy na sčítaných komunikacích v okolí záměru (Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020)..... | 15 |
| <b>Obrázek č. 6</b> | Grafické znázornění větrné růžice členěné do tříd rychlosti větru .....                                                                 | 17 |

### SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

|                   |                                                  |
|-------------------|--------------------------------------------------|
| ČHMÚ              | Český hydrometeorologický ústav                  |
| MP                | metodický pokyn                                  |
| MŽP               | Ministerstvo životního prostředí                 |
| NA                | nákladní automobil                               |
| PM <sub>10</sub>  | frakce prachových částic do velikosti 10 μm      |
| PM <sub>2,5</sub> | frakce prachových částic do velikosti 2,5 μm     |
| S – JTSK          | systém jednotné trigonometrické sítě katastrální |
| SYMOS'97          | Systém modelování stacionárních zdrojů           |
| TZL               | tuhé znečišťující látky                          |

### OBSAH PŘÍLOHOVÉ ČÁSTI:

|                |                                                                             |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Příloha č. 1   | Přehledná situace okolí posuzovaného záměru                                 |
| Příloha č. 2.1 | Průměrný roční imisní příspěvek PM <sub>10</sub> (μg/m <sup>3</sup> )       |
| Příloha č. 2.2 | Nejvyšší 24-hodinový imisní příspěvek PM <sub>10</sub> (μg/m <sup>3</sup> ) |
| Příloha č. 3   | Průměrný roční imisní příspěvek PM <sub>2,5</sub> (μg/m <sup>3</sup> )      |
| Příloha č. 4.1 | Průměrný roční imisní příspěvek NO <sub>2</sub> (μg/m <sup>3</sup> )        |
| Příloha č. 4.2 | Nejvyšší hodinový imisní příspěvek NO <sub>2</sub> (μg/m <sup>3</sup> )     |
| Příloha č. 5   | Průměrný roční imisní příspěvek NO <sub>x</sub> (μg/m <sup>3</sup> )        |
| Příloha č. 6   | Autorizace ke zpracování rozptylových studií                                |

## 1. ZADÁNÍ ROZPTYLOVÉ STUDIE

Předkládaná rozptylová studie byla vypracována společností AZ GEO, s.r.o. (zhotovitel) pro společnost FCC Česká republika s. r. o (objednatel) pro účely zpracování oznámení EIA záměru „Linka TAP Prostějov“.

**Předmětem** této studie je hodnocení vlivu provozu projektované linky na výrobu tuhého alternativního paliva (TAP) pro využití ve fluidních kotlích a cementářských pecích, která bude zpracovávat energeticky využitelné odpady kategorie „O“, tzn. bez nebezpečných vlastností, na kvalitu ovzduší. V rozptylové studii je hodnocen cílový stav, tj. stav po realizaci záměru.

**Cílem** záměru je výstavba nové linky na produkci alternativního paliva (TAP).

Hlavním důvodem pro realizaci záměru je vytvořit kapacitu pro předúpravu odpadů pro následné energetické využití vybraných odpadů kategorie „O“, které jsou s ohledem na své vlastnosti pro tento účel vhodné a které s ohledem na jejich vlastnosti není možné účelně recyklovat. Energetické využití odpadů ve formě TAP ve fluidních kotlích tepláren a v cementářských pecích k výpalu slínku je z hlediska hierarchie nakládání s odpady vhodnějším řešením ve srovnání s jejich skládkováním. Umožňuje nahradit klasická fosilní paliva jako jsou uhlí nebo zemní plyn, což má kromě environmentálního přínosu i nemalý ekonomický význam.

Obsah a struktura studie odpovídá požadavkům Vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší [1].

## 2. POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU

K vlastnímu modelovému výpočtu byl použit matematický model SYMOS'97 (Systém modelování stacionárních zdrojů), verze 2013, založený na stejnojmenném modelu rozptylu znečišťujících látek. Jedná se o referenční metodu pro výpočet rozptylu znečišťujících látek v ovzduší dle Vyhlášky č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích. V roce 1998 byla metodika SYMOS'97 doporučena MŽP ČR pro výpočty znečištění ovzduší ze stacionárních zdrojů [3,4].

Metodika používá statistického gaussovského modelu rozptylu kouřové vlečky. Meteorologická data vstupují do modelu v podobě stabilně členěné větrné růžice (třídy podle Bubníka a Koldovského).

Metodika je určena především pro vypracování rozptylových studií jakožto podkladu pro hodnocení kvality ovzduší. Metodika není použitelná pro výpočet znečištění ovzduší ve vzdálenostech nad 100 km od zdrojů a uvnitř městské zástavby (na křižovatkách nebo v kaňonech ulic). Základních rovnic modelu rovněž nelze použít pro výpočet znečištění pod inverzní vrstvou ve složitém terénu a při bezvětří.



### 3. VSTUPNÍ ÚDAJE

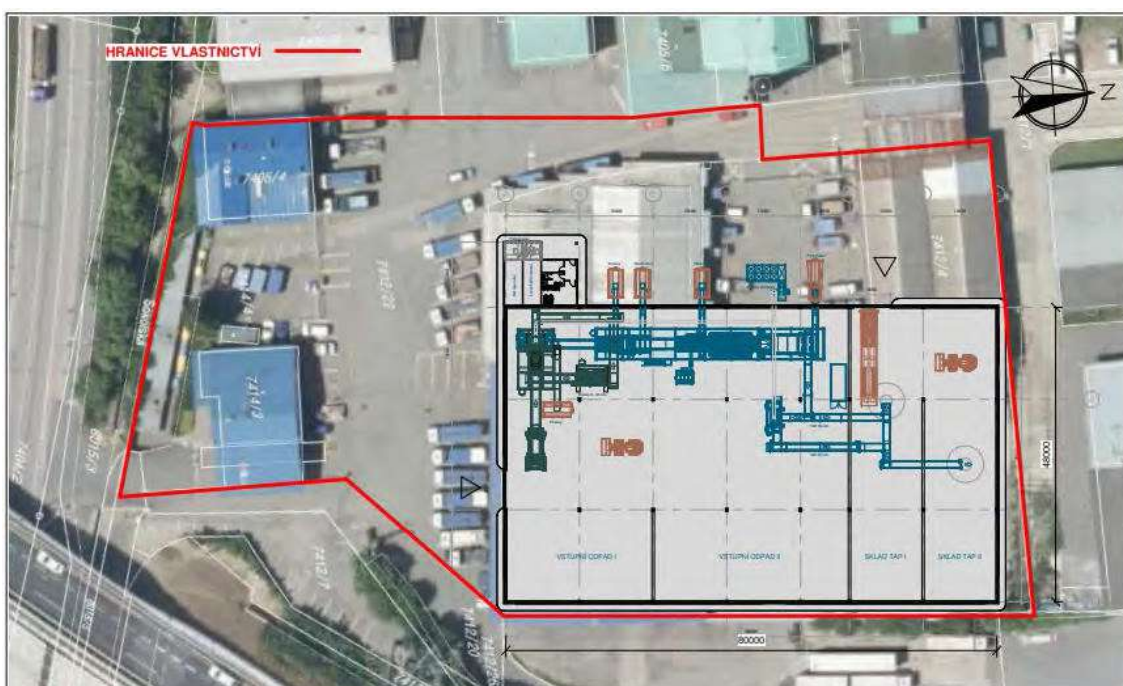
#### 3.1. Umístění záměru

Administrativní příslušnost místa záměru je následující:

Kraj: Olomoucký  
Obec: Prostějov  
Katastrální území: Prostějov [733491]

Záměr je umístěn v Olomouckém kraji, na adrese Průmyslová 1b, Prostějov v logistickém centru na pozemcích investora.

**Obrázek č. 1** Situace umístění záměru na podkladu ortofoto a katastrální mapy



Umístění záměru je projektováno v průmyslové zóně, kde se nenachází stavby pro bydlení nebo občanské vybavenosti. Umístění záměru se v návaznosti na stávající areál se jeví jako optimální řešení.

Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 250 m západně od výrobní haly.

Modelovou oblastí se pro účely předkládané rozptylové studie rozumí území, na kterém byly vypočteny hodnoty imisních příspěvků. Jedná se o oblast o rozloze 6x6 km. Posuzovaný areál se nachází uprostřed této plochy, která je charakterizována nadmořskou výškou v rozsahu 203 až 268 m n.m. Zájmové území skládky se rozkládá v nadmořské výšce cca 219 m n.m.

Nejnižší bod širší modelové oblasti se nachází ve východní části modelové oblasti (Kralice na Hané). Nejvyšší část území leží v severovýchodním rohu modelovaného území, v oblasti Vrahovic. Umístění záměru je zřejmé z přílohy č. 1.

Pro informace o výškové úrovni povrchu v okolí záměru byl použit digitální model terénu DEM (Digital Elevation Model) SRTM, který je volně dostupný např. na webových stránkách Evropské agentury pro ŽP (EEA – European Environment Agency).

### 3.2. Údaje o zdrojích

V rámci této rozptylové studie byly hodnoceny vlivy na ovzduší, které souvisejí s provozem projektované linky na výrobu tuhého alternativního paliva (TAP).

Do provedeného hodnocení nebyla zahrnuta resuspenze prachových částic vznikající pojezdem mechanizace uvnitř výrobní haly. Vzdušina z výrobní haly je odsávána a vedena přes filtr ke snížení emisí TZL. Výfukové emise z provozu mechanismů jsou do výpočtu zahrnuty. V souvislosti s realizací záměru dojde k navýšení související dopravní zátěže, tedy automobilové dopravy na příjezdové komunikaci.

Umístění zdrojů znečištění ovzduší je patrné z přílohy č. 1.

#### 3.2.1. Popis záměru

Předmětem záměru je vybudování linky na výrobu tuhého alternativního paliva (TAP) pro využití ve fluidních kotlích a cementářských pecích, která bude zpracovávat energeticky využitelné odpady kategorie „O“, tzn. bez nebezpečných vlastností, počínaje směsným komunálním odpadem, přes materiálově nevyužitelné živnostenské a průmyslové odpady až po zbytky z třídění druhotných surovin.

V rámci posuzovaného záměru bude provozována linka na výrobu tuhého alternativního paliva (TAP), skladové prostory vstupů a vytříděných zbytků, které jsou určeny ke krátkodobému uložení odpadů ve vhodných sběrových prostředcích a provádění úpravy některých druhů odpadů jejich dotříděním a kumulování ekonomicky výhodných dávek k odvozu ke konečnému využití nebo odstranění.

Maximální kapacita linky TAP je navržena na 50 000 t/rok ve dvou směnném provozu. Výstupem bude buď nízko výhřevné TAP pro využití ve fluidních kotlích a kalcinátorech cementáren (frakce 80-120 mm) nebo vysoko výhřevné TAP pro použití v cementárnách na hlavním hořáku (frakce 30 mm). Zařízení je navrženo jako mechanická úprava odpadu. Zbytkové frakce budou v závislosti na kvalitativních parametrech předávány k externímu zpracování.

#### Popis technologie

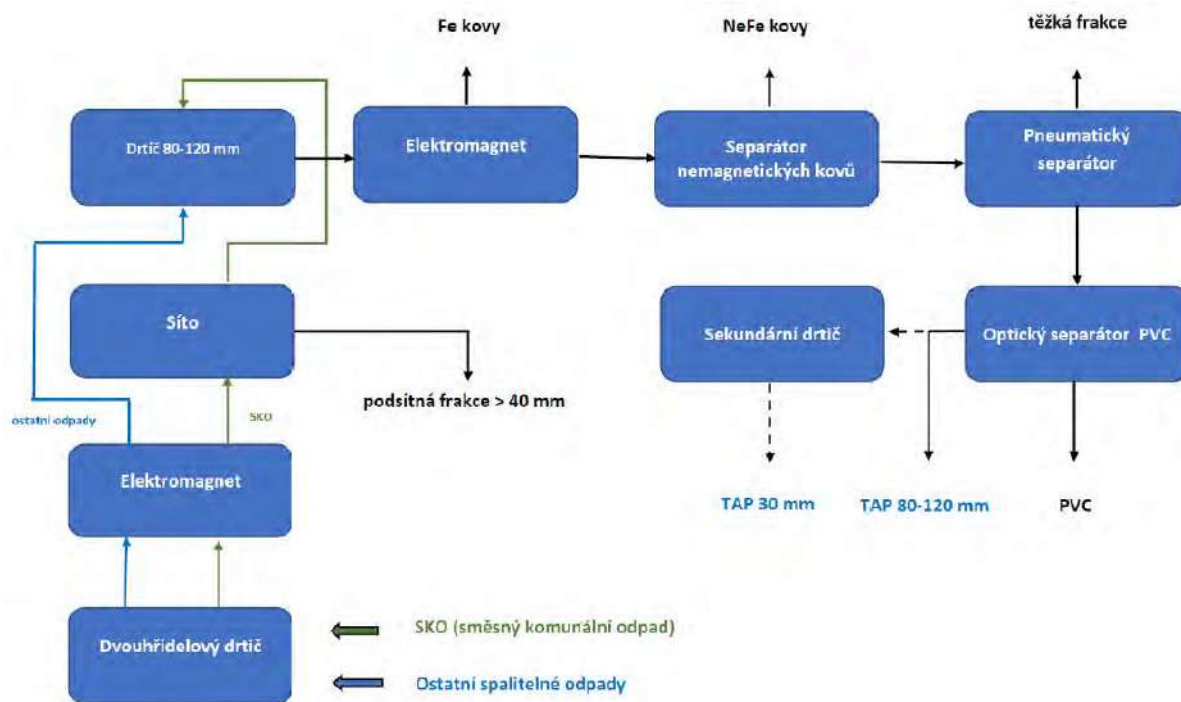
Odpady určené ke zpracování na lince TAP budou zvaženy a zaevidovány prostřednictvím mostové váhy umístěné v prostoru před stávající provozně-administrativní budovou na pozemku 7414/3. Poté budou naváženy do příjmových boxů v hale, kde při vykládce proběhne vizuální vstupní kontrola. Před vlastním přijetím do zařízení budou vstupní odpady posouzeny z hlediska jejich vlastností na základě dokladu kvality odpadu a případně i vč. laboratorní analýzy, zda svým složením vyhovují požadavkům na kvalitativní parametry TAP.

Z příjmových boxů v hale budou odpady zakládány do primárního drtiče pomocí kolového nakladače. Pro primární drcení je navržen pomaloběžný dvouhřídelový drtič Lindner Atlas 5500, 2 × 110 kW, popř. stroj obdobného charakteru. Zde dojde k hrubému předdrcení odpadů na frakci cca 300 mm. Za primárním drtičem je zařazen elektromagnetický separátor železných kovů. V případě, že je do linky dávkován směsný komunální odpad (SKO).

je tok materiálu dále veden na horizontální síto s rotujícími hřídely, které má za úkol oddělit nízko výhřevnou frakci <40 mm, s vysokým obsahem jemného inertního podílu (popel, jemná suť, písek, zemina apod.) Nadsítná frakce poté pokračuje do navazujícího drtiče. V případě, že je do linky dávkován jiný typ odpadu než SKO, dojde k přepnutí reverzního dopravníku a předdrcený materiál jde do navazujícího drtiče přímo, bez průchodu sítem. V tomto drtiči dochází k nadrcení materiálu na frakci 80 – 120 mm. Navržen je jednohřidelový drtič Lindner Polaris 2800, 2 × 132 kW, s výstupním sítem, popř. stroj obdobného charakteru. Za tímto drtičem materiál opět prochází elektromagnetickým separátorem železných kovů a indukčním separátorem neželezných kovů. Následuje pneumatický separátor, který z toku materiálu vyseparuje tzv. těžkou frakci. Jedná se především o sklo, kameny nebo větší kusy stavební suti. Navržený typ pneumatického separátoru Nihot SDX 1400, popř. stroj obdobného typu. Za pneumatickým separátorem je zařazen optický separátor s vibračním dávkovacím podavačem. Ten na principu rozlišení materiálů infračerveným spektrem vyfukuje z proudu materiálu částice PVC, které jsou v TAP nežádoucí s ohledem na vysoký obsah chlóru. Navržený typ optického separátoru je Steinert Unisort 2800 nebo obdobný. V případě, že vyráběný TAP je určený pro energetické využití ve fluidních kotlích, tzn. požadovaná frakce je 80 – 120 mm, je materiál po průchodu optickým separátorem dávkován přímo do zásobních boxů, v prostoru skladu TAP. V případě produkce TAP pro využití v cementářských pecích, tzn. k jeho výrobě byl použit odpad s vyšší výhřevností, je za optickým separátorem ještě veden do sekundárního drtiče, kde je dodrcen na velikost cca 30 mm. Jako sekundární drtič je navržen jednohřidelový stroj s výstupním sítem Lindner Komet 2200 PK 2 × 132 kW nebo obdobný. Po průchodu sekundárním drtičem je pak materiál vynášen do zásobního boxu ve skladu TAP. Ve skladu TAP se nadrcený materiál ještě dále mísí pomocí kolového nakladače, aby bylo dosaženo maximální homogenity výsledné směsi. Nakládka TAP při expedici probíhá uvnitř haly, v prostoru skladu. Transport je uskutečňován návěsy typu walking floor nebo soupravami s velkoobjemovými kontejnery.

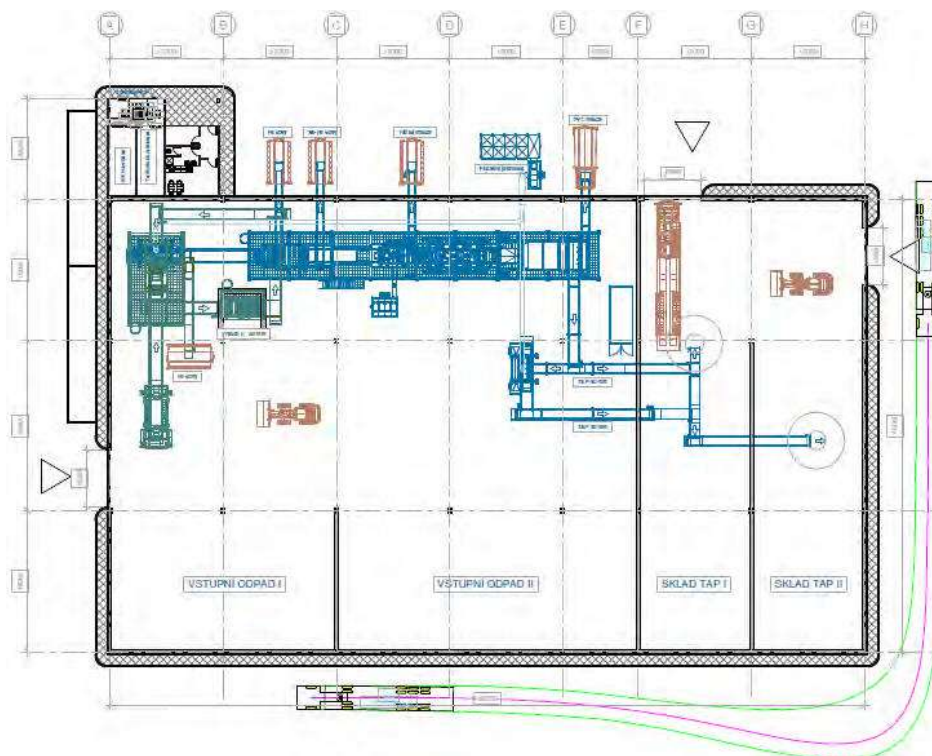
Technologie TAP bude vybavena odsáváním a filtrací. Odsávaná vzdušina o objemu cca 20 000 m<sup>3</sup>/hod bude vyvedena přes průmyslovou filtrační jednotku s hadicovými filtry s automatickou regenerací, rotačním podavačem odloučeného prachu a vybavena pojistným zařízením pro uvolnění přetlaku při výbuchu. Filtrační jednotka s ventilátorem cca 35 kW bude umístěna vně haly u její východní stěny. Pneumatický separátor v technologii TAP je vybaven vlastní filtrační jednotkou o výkonu 7 800 m<sup>3</sup>/hod s garantovanou koncentrací TZL max. 1 mg/m<sup>3</sup>. Ta zajišťuje regeneraci vzduchu, který je při běhu pneumatického separátoru recirkulován. Tato filtrační jednotka bude umístěna uvnitř technologické části haly. Jako další opatření ke snížení prašnosti a eliminaci pachů budou v prostoru zásobních boxů odpadu instalovány mlžící jednotky s atomisérem, např. systém Technifog, s možností dávkování neutralizačních aditiv, např. systém Westrand.

**Obrázek č. 2** Technologické schéma linky TAP





Obrázek č. 3 Situace projektované technologie – linky TAP



## TECHNOLOGIE TAP

- |                                                                 |                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1 Dvouhřídelový drtič Lindner Atlas 5500 AS 2x110 kW            | 8 PVC NIR separátor s vibračním podavačem + kompresor 35 kW     |
| 2 Fe elektromagnetický separátor 10 kW                          | 9 Sekundární drtič Lindner Komet 2200 PK 2x132 kW (30 mm)       |
| 3 BHS roll síto 40 mm 5 kW                                      | 10 Dopravníky 21 ks celkem 79 kW                                |
| 4 Jednorotorový drtič Lindner Polaris 2800 2x132 kW (80-120 mm) | 11 Rozvodna NN s frekvenčními měniči drtičů a klimatizací 40 kW |
| 5 Fe elektromagnetický separátor 10 kW                          | 12 Protipožární systém technologie vč. ohřevu 30 kW             |
| 6 NeFe eddy current separátor                                   | 13 Filtrační jednotka pro odsávání drtičů 35 kW                 |
| 7 Windshifter Nihot SDX 1400 vč. filtrační jednotky 46 kW       | 14 Trafostanice 1600 kVA                                        |

Technologie TAP bude dále vybavena automatickým hasícím systémem, který na principu IR/UV detektorů kontinuálně sleduje prostor drtičů, vynášený materiál na dopravních pasech a prostor skladu TAP. V případě, že detekuje jiskry, plamen nebo horké částice drti přesahující nastavenou teplotu, spustí lokalizované hašení tlakovou vodou cíleně v místě, kde byl zjištěn problém. Systém provádí automatické preventivní zásahy přímo za provozu zařízení, aniž by docházelo k jeho přerušení. Za situace, kdy je detekován požár většího rozsahu, dojde k vypnutí linky a zahájení hašení v drtiči i celém rozsahu dopravních cest a skladu TAP, aby se zabránilo jeho šíření. Navržen je systém švédského výrobce Firefly, popř. německého dodavatele GreCon. Zázemí hasícího systému, tj. vysokotlaké čerpadlo s tlakovými zásobníky vody bude umístěno v typizovaném oceloplechovém kontejneru v prostoru technologické části haly.



### Základní údaje o provozu zařízení

|                                   |                                                                       |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Počet zaměstnanců celkem:         | 10                                                                    |
| Počet zaměstnanců v dopol. směně: | 1x vedoucí provozu, 2 x strojník (obsluha nakladače), 1x obsluha váhy |
| Počet zaměstnanců v odpol. směně: | 2 x strojník (obsluha nakladače), 1x obsluha váhy                     |
| Typ provozu:                      | dvousměnný                                                            |
| Provozní doba:                    | Po–Ne 6,00 – 22,00 hod                                                |
| Mechanizace:                      | 2 × kolový nakladač                                                   |

Celá technologie bude umístěna v kryté hale, která je zastřešena a uzavřena a má zpevněnou a snadno udržovatelnou betonovou podlahu, na které se provádí manipulace s odpady. Riziko vzniku zápachu je, vzhledem k povaze zpracovávaných odpadů, minimální.

Detailní popis záměru je uveden v Oznámení EIA, jehož přílohu rozptylová studie tvoří.

#### 3.2.2. Údaje o emisích

Zdroje znečištění, které jsou odsávány a vzdušina odváděna výdechem, jsou modelovány jako bodové zdroje. Zdroje produkující fugitivní emise jsou modelovány jako plošný zdroj reprezentující výrobní halu, z níž unikají.

Velikost emisí pachových látek je závislá zejména na druhu přijímaných odpadů a technicko – organizačních opatřeních prováděných k omezení těchto emisí. Modelování znečištění pachovými látkami nebylo provedeno z důvodu nevýznamného vlivu posuzovaného záměru na koncentrace pachových látek v ovzduší. Zásadní vliv na velikost emisí těchto látek mají prováděná technicko-organizační opatření. Měření emisí pachových látek není k dispozici. Jako opatření ke snížení prašnosti a eliminaci pachů budou v prostoru zásobních boxů odpadu instalovány mlžící jednotky s atomisérem, např. systém Technifog, s možností dávkování neutralizačních aditiv, např. systém Westrand.

Na posuzované provozovně se bude provádět pouze zpracování materiálů drcením. Nebudou zde probíhat žádné chemické reakce. Z technologického hlediska se jedná se pouze o mechanické dělení materiálu.

Emise z manipulace s materiálem ve výrobní hale budou představovány převážně prachem. Relevantní limitní hodnota prašnosti v pracovním ovzduší podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci., ve znění pozdějších předpisů, může činit  $5 \text{ mg/m}^3$  (prach z polymerních materiálů, PVC, PP, PE) nebo  $10 \text{ mg/m}^3$  (prach bez dráždivých účinků). Tato hodnota reprezentuje maximální výstupní hmotnostní tok TZL v případném fugitivním úniku vzdušiny z haly. Reálná koncentrace v pracovním ovzduší bude nižší.

### Období výstavby

Během výstavby záměru budou emise tvořeny zejména výfukovými plyny z pohybu vozidel na příjezdové trase a z pohybu mechanismů v místě výstavby a resuspenzí prachových částic při pohybu vozidel. Z hlediska vlivu na ovzduší budou emise prachu podstatně významnější.

Emise z transportu a manipulace s prašnými materiály budou tvořeny především emisemi tuhých znečišťujících látek (TZL) vznikajících zejména během procesu třídění a drcení materiálu, pokud bude prováděn, a během všech přesypů při manipulaci s materiálem.

Emise PM<sub>10</sub> z výstavby je možno orientačně vyčíslit na základě emisních faktorů Evropské agentury pro životní prostředí (European Environment Agency, EEA) pro výstavbu a demolicí (2.A.5.b Construction and demolition) ve výši 0,0812 kg PM<sub>10</sub> /m<sup>2</sup>/rok.

Součástí technologického řešení v průběhu výstavby bude zkrápění pojezdových ploch ke snížení úletu částic a skrápění přesypů jemnozrnných materiálů a použití mlžných stěn při bouracích pracích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraněno. Zhotovitelé jsou povinni zabezpečit provoz dopravních prostředků, produkujících ve výfukových plynech škodliviny tak, aby množství odpovídalo platným vyhláškám a předpisům o provozu vozidel na pozemních komunikacích. Zhotovitelé jsou povinni omezovat nasazování stavebních strojů se spalovacími motory na nejmenší možnou míru a provádět pravidelně technické prohlídky vozidel vč. seřizování motorů. Při větrném počasí vyvolávajícím zvýšenou prašnost obtěžující obyvatele budou zemní práce přerušeny.

Doporučení pro ochranu ovzduší v období výstavby vycházejí z metodického pokynu MŽP ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností (září 2019). Hlavní pozornost je věnována opatřením vedoucím k zabránění vzniku prašnosti a ke snížení možnosti zviření částic (tj. resuspenze) a dále pak na opatření ke snížení emisí pevných částic z dieselových motorů strojů a vozidel používaných při stavební činnosti. [9,10]

Na úroveň ročních koncentrací PM<sub>10</sub> bude mít výstavba záměru malý a nepodstatný vliv. Lokálně a dočasně zvýšené 24 hodinové koncentrace PM<sub>10</sub> nebudou mít, při aplikaci opatření k omezení prašnosti, na zhoršení podmínek v obydlených oblastech významný vliv. Výstavba záměru bude při důsledném provádění obvyklých protiprašných opatření představovat nevýznamné imisní vlivy. Prašnost bude vznikat zejména v období nepříznivých klimatických podmínek (suché větrné počasí). K jejímu omezení budou využívána standardní opatření v podobě vlhčení prašných povrchů, plachtování a čištění vozidel, vlhčení manipulovaného materiálu, pravidelné čištění komunikací apod.

**V případě emisí ze stavby bude rozhodující důsledné dodržování výše uvedených obvyklých opatření, kterými lze emise omezit na nevýznamnou úroveň.** S ohledem na uvedené skutečnosti není období výstavby záměru modelově posouzeno.

### ***Bodový zdroj znečištění***

Technologie TAP bude vybavena odsáváním a filtrací. Odsávaná vzdušina o objemu cca 20 000 m<sup>3</sup>/hod bude vyvedena přes průmyslovou filtrační jednotku s hadicovými filtry a filtrační plochou 400 m<sup>2</sup>. Odsávání bude prostor technologické linky. Garantovaná koncentrace TZL za filtrem bude max. 5 mg/m<sup>3</sup>. Filtrační jednotka bude umístěna vně haly u její východní stěny, výduch cca 8 m nad terénem, průměr výduchu cca 600 mm. Provozní doba linky TAP je uvažována 5 840 hod/rok, tj. 365 dní v roce, 16 h denně.

Na základě přílohy č. 2 Metodického pokynu MŽP, odboru ochrany ovzduší pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a vzhledem k charakteru hodnoceného procesu byl použit podíl PM v TZL pro mechanický vznik a manipulaci s materiálem typu mletí, prosívání, atp. s podílem frakce PM<sub>10</sub> v TZL ve výši 51% a podíl PM<sub>2,5</sub> v TZL ve výši 15% [4].

**Tabulka č. 1** Hmotnostní tok znečišťujících látek z výduchu z technologie včetně parametrů výduchu

| ID | Název zdroje | souřadnice<br>X JTSK | souřadnice<br>Y JTSK | výška | průměr | teplota | Hmotnostní tok znečišťujících látek |       |                   |       |
|----|--------------|----------------------|----------------------|-------|--------|---------|-------------------------------------|-------|-------------------|-------|
|    |              |                      |                      |       |        |         | PM <sub>10</sub>                    |       | PM <sub>2,5</sub> |       |
|    |              |                      |                      |       |        |         | g/s                                 | t/rok | g/s               | t/rok |
| 1  | Výduch TAP   | -557153              | -1134420             | 8     | 0.6    | 20      | 0.014                               | 0.298 | 0.004             | 0.088 |

### ***Plošný zdroj***

Plošným zdrojem zahrnutým v modelovém řešení je prostor výrobní haly a její bezprostřední okolí, kde se pohybují mechanismy – kolové nakladače. Zdrojem emisí budou výfukové emise ze spalování paliva. Nakladače pro provoz linky se budou vně haly pohybovat minimálně. Jeden z nich bude zakládat materiál z boxů uvnitř haly do drtiče a druhý nadržené materiál TAP do nákladních automobilů, opět uvnitř haly.

### Parametry plošného zdroje

Počet mechanismů: 2 ks kolový nakladač (Stage V)

Relativní roční využití výkonu: 365 dní v roce, 2 800 h/rok

Počet hodin za den: 6,3 h/den

Výkon stroje v kW: 90 kW (nakladač)

Výška emise: 1 m

Vznos kouřové vlečky: 4 m

Rozměr strany plošného zdroje: 40 m

Emise týkající se provozu mechanismů byly zahrnuty do plošného zdroje znečištění. Pro účely výpočtu byly použity 4 plošné zdroje.

### Výfukové emise z těžké mechanizace

Vyčíslení emisí z provozu motorů mechanizace bylo provedeno na základě metodiky Emission Inventory Guidebook 2019, části Non-road mobile sources and machinery, tabulky 3-6 Baseline emission factors and fuel consumption (FC) for diesel NRMM [g/kWh].

Za předpokladu provozní doby a výkonu strojů, s využitím výkonu strojů na úrovni 100 %, jsou pomocí této metodiky odhadnuty pro vybrané látky výfukové emise v následující tabulce. Jiné znečišťující látky budou produkovány v nevýznamné míře (nemohou ovlivnit okolní imisní situaci) a jejich emise proto nebyly vyčísleny.

Emise NO<sub>2</sub> byly vypočteny z NO<sub>x</sub> za předpokladu, že podíl NO<sub>2</sub> v celkových NO<sub>x</sub> = 14 % dle tabulky uveřejněné v Emission Inventory Guidebook 2019, což je horní mez podílu NO<sub>2</sub> v NO<sub>x</sub> stanovená konzervativně na straně vyšší ochrany životního prostředí. Reálně se bude podíl NO<sub>2</sub> v NO<sub>x</sub> pohybovat spíše kolem 10 %.

**Tabulka č. 2** Celkové výfukové emise z pohybu mechanismů

| Znečišťující látka | Množství výfukových emisí | Hmotnostní tok výfukových emisí |
|--------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Jednotky           | (kg/rok)                  | (g/s)                           |
| PM <sub>10</sub>   | 6                         | 0.001                           |
| PM <sub>2,5</sub>  | 6                         | 0.001                           |
| NO <sub>x</sub>    | 166                       | 0.020                           |
| NO <sub>2</sub>    | 23                        | 0.003                           |
| NO                 | 142                       | 0.017                           |

### Liniové zdroje znečištění

Intenzita dopravy na přístupových komunikacích bude vlivem realizace záměru navýšena.

Rozdělení dopravy související s provozem záměru do dopravních proudů je zřejmé z následujících tabulek a mapové situace. Logistika, která bude představovat návoz a odvoz odpadů a výrobků z činnosti TAP linky, bude probíhat pomocí několika tras.

Na základě podkladů zadavatele studie bude doprava pro cílový stav spojená s provozem recyklační TAP linky následující:

**Tabulka č. 3** Předpokládané vstupy do linky TAP podle rozdělení dopravy

| Typ odpadu                                   | Průměrné vytížení NA [t] | % zastoupení [%] | t/rok  | NA/rok |
|----------------------------------------------|--------------------------|------------------|--------|--------|
| SKO obce a živnosti – přímý svoz             | 11,5                     | 75               | 37 500 | 3 261  |
| Objemný odpad                                | 3,5                      | 15               | 7 500  | 2 143  |
| Ostatní průmyslové odpady a zbytky z třídění | 4,5                      | 10               | 5 000  | 1 111  |
| <b>Celkem</b>                                | -                        | 100              | 50 000 | 6 515  |

**Tabulka č. 4** Předpokládané výstupy z linky TAP podle rozdělení dopravy

| Typ odpadu              | Průměrné vytížení NA [t] | % zastoupení [%] | t/rok  | NA/rok |
|-------------------------|--------------------------|------------------|--------|--------|
| TAP                     | 22                       | 64,0             | 32 000 | 1 455  |
| Podsítná a těžká frakce | 24                       | 33,6             | 16 700 | 696    |
| PVC (lis kontejner)     | 10                       | 0,4              | 220    | 22     |
| Železné kovy            | 20                       | 1,6              | 215    | 22     |
| Neželezné kovy          | 10                       | 0,4              | 805    | 40     |
| <b>Celkem</b>           | -                        | 100              | 50 000 | 2 235  |

Počty NA/rok byly přepočítány na počet přejezdů NA/den a rozděleny do jednotlivých směrů dle podkladů zadavatele studie.

V následující tabulce je uveden počet přejezdů za den, tedy pohyb tam i zpět. Rozdělení dopravy na komunikace v okolí záměru je následující:

**Tabulka č. 5** Předpokládané rozdělení intenzity dopravy podle dopravních tras

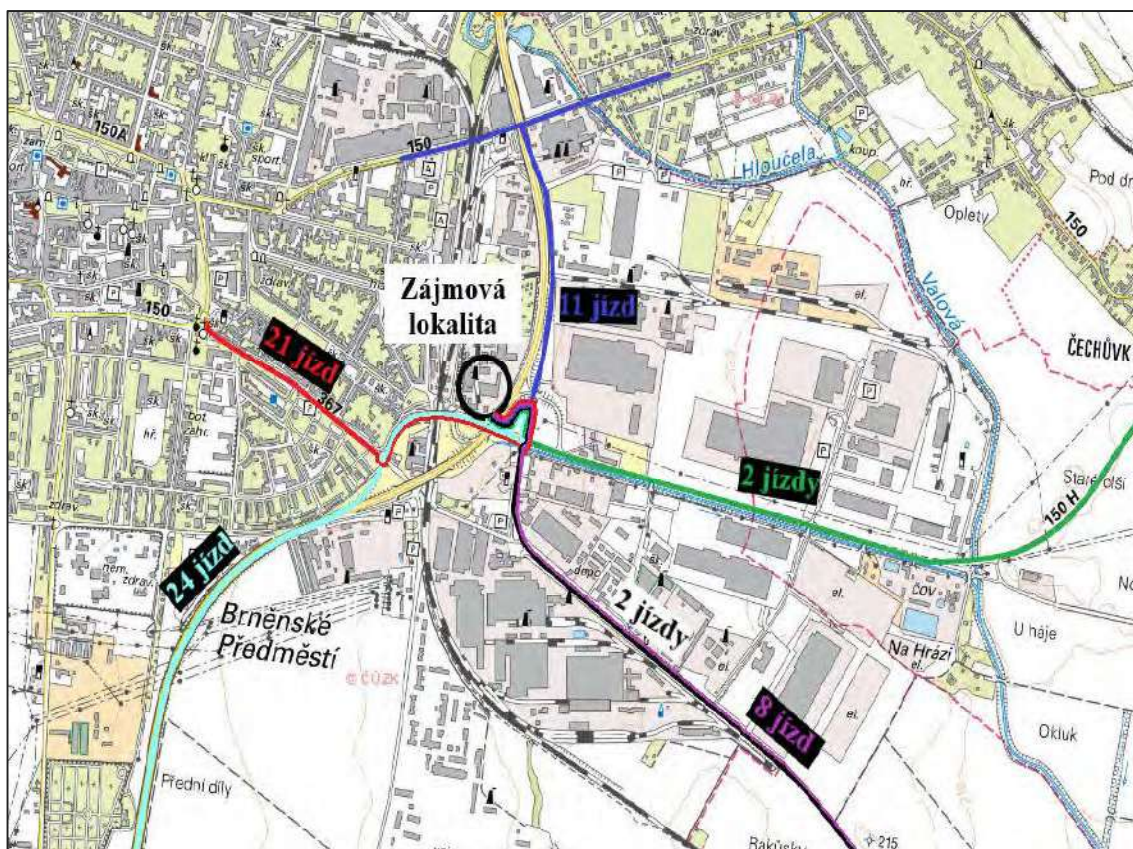
| Předmět dopravy | Směr dopravy (ulice, č. silnice)                                      | % zastoupení [%] | Počet přejezdů NA/den |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|
| návoz odpadů    | Prostějov, Dolní ul. Kralická ul., Průmyslová ul.                     | 60               | 21                    |
|                 | Prostějov, Vrahovická ul, Průmyslová ul.                              | 30               | 11                    |
|                 | Bedihošť – Prostějov. Kojetínská ul., Kralická ul. Průmyslová ul.     | 5                | 2                     |
| návoz odpadů    | Hrdibořice – Prostějov, Kralická ul., Průmyslová ul.                  | 5                | 2                     |
| odvoz odpadů    | Prostějov. Průmyslová – Tovačov – Přerov (TAP)                        | 65               | 8                     |
|                 | Prostějov, Průmyslová, Kralická – D46 směr Brno (podsítné, PVC, kovy) | 35               | 4                     |

Počtem přejezdů za den je myšlen pohyb tam a zpět. Byl přijat předpoklad, že nákladní automobily budou v 1 směru odjíždět bez nákladu.

Dělení související dopravy do dopravních proudů je zřejmé z následujícího obrázku.



**Obrázek č. 4** Přepravní trasy nákladní dopravy – dělení do dopravních proudů



V následující tabulce je dle předpokladu uvedeno procentuální navýšení dopravy na navazujících silničních komunikacích vlivem řešeného záměru.

**Tabulka č. 6** Procentuální navýšení dopravy vlivem záměru na dílčích silničních komunikacích

| Třída komunikace | Číslo silnice | Číslo sčítacího úseku | % navýšení vlivem záměru |
|------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|
| 1. třída (D)     | D46           | 6-1356                | 0,1                      |
| 2. třída         | 150           | 6-1323                | 1,7                      |
| 2. třída         | 150           | 6-1326                | 1,7                      |
| 2. třída         | 167           | 6-3020                | 1,8                      |
| 2. třída         | 167           | 6-3022                | 1,9                      |
| 2. třída         | 167           | 6-3023                | 1,6                      |
| 2. třída         | 167           | 6-3024                | 1,1                      |
| 3. třída         | 3674          | 6-1331                | 0,4                      |

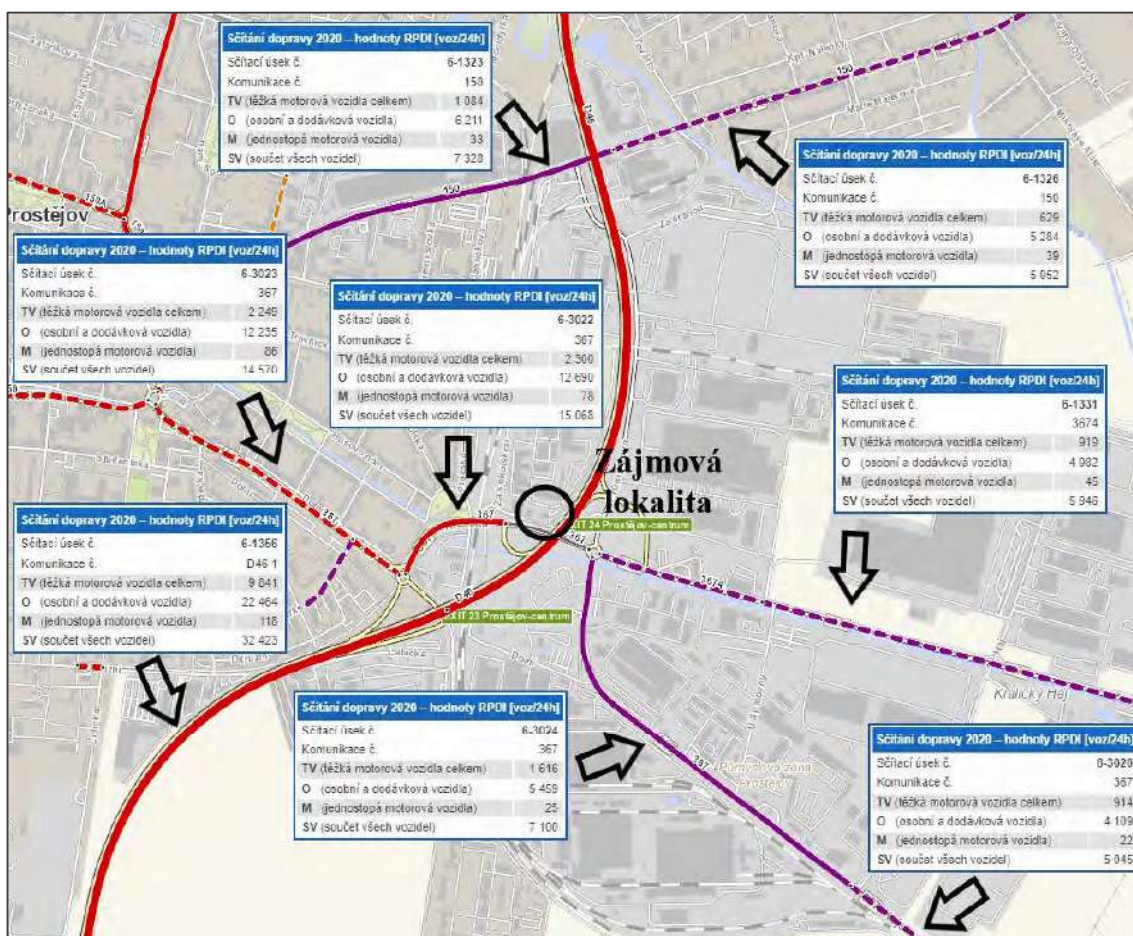
Stávající doprava byla hodnocena podle sčítání ŘSD ČR z roku 2020. Počet vozidel z CSD ŘSD 2020 byl přepočten dle TP 225 a TP 219 na uvažovaný rok zprovoznění 2026. U silnice

2. třídy II/150 na ul. Vrahovická byl počet jízď vlivem záměru rozdělen z obou směrů (východ a západ) v poměru 50:50.

Tam, kde vliv záměru (množství NA produkovaných záměrem) nedosahuje ani 5% stávajících intenzit nákladní dopravy, nebyly liniové zdroje v blízkosti obydlených oblastí modelovány. Jedná se o všechny sčítané komunikace v okolí záměru.

Pohyb vozidel na příjezdových komunikacích v řádu prvních desítek vozidel, související s provozem záměru, nebyl pro svůj zanedbatelný vliv na kvalitu ovzduší modelován. Vymezení modelovaných příjezdových komunikací k výrobní hale je patrné také z přílohy č. 1.

**Obrázek č. 5** Intenzita dopravy na sčítaných komunikacích v okolí záměru (Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020)



### 3.3. Meteorologické podklady

Pro modelování byla použita meteorologická data v podobě matice hodnot, které vyjadřují procentuální výskyt generalizovaného typu počasí v daném období (stabilitně členěná větrná růžice). Kategorie počasí v této matici jsou vytvořeny na základě tříd stability, reprezentovaných průměrnými teplotními gradienty  $\gamma$ , a rychlostí větru. Použijí se třídy podle

Bubníka a Koldovského. Průměrná stabilitně členěná větrná růžice znázorňuje četnost počasí v jednotlivých kategoriích a graficky je vyjádřena formou paprskového grafu. Na jednotlivých osách grafu je vynesena četnost výskytu jednotlivých kategorií počasí v %.

Pro výpočty rozptylové studie byla použita větrná růžice pro lokalitu Biskupice (N 49° 27,42394', E 17° 14,05386'), okres Prostějov, zpracovaná Oddělením modelování a expertíz ČHMÚ v roce 2023, modelem CALMET Version: 6.211 Level: 060414, pro období 2013 až 2022.

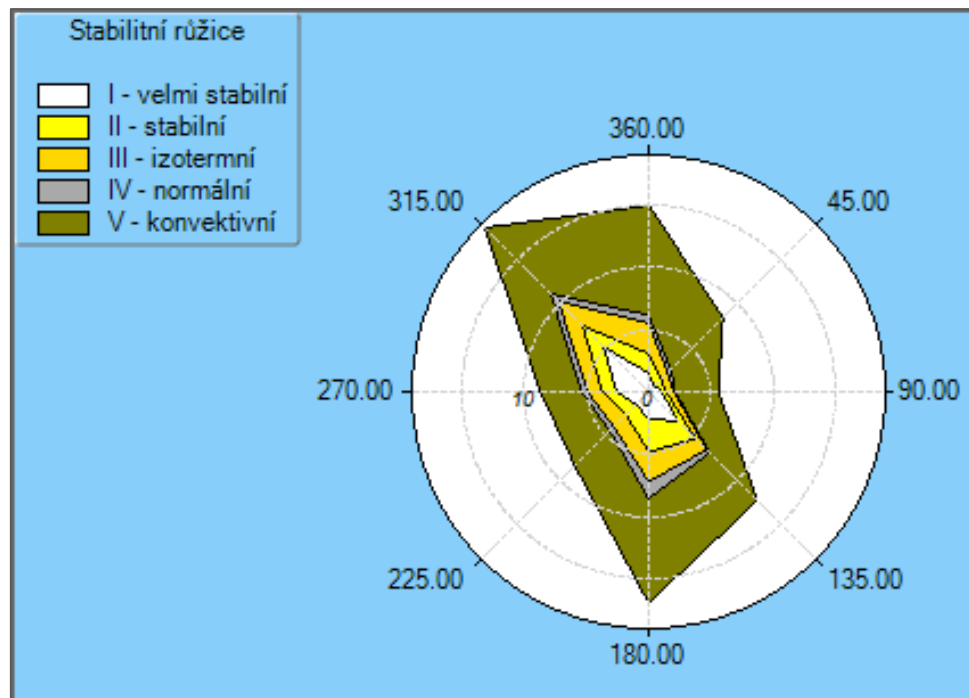
Stabilitně členěná větrná růžice je dokumentována následující tabulkou a obrázkem:



Tabulka č. 7 Stabilitně členěná větrná růžice

| Směr větru:                                | 0°    | 45°  | 90°  | 135°  | 180°  | 225° | 270° | 315°  | CALM | Součet |
|--------------------------------------------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|------|--------|
| <b>I. třída stability - velmi stabilní</b> |       |      |      |       |       |      |      |       |      |        |
| 1.70 m/s                                   | 1.49  | 0.67 | 1.06 | 3.32  | 2.17  | 1.43 | 2.56 | 5.14  | 3.3  | 21.14  |
| 5.00 m/s                                   | 0     | 0    | 0    | 0     | 0     | 0    | 0    | 0     | 0    | 0      |
| 11.00 m/s                                  | 0     | 0    | 0    | 0     | 0     | 0    | 0    | 0     | 0    | 0      |
| <b>II. třída stability - stabilní</b>      |       |      |      |       |       |      |      |       |      |        |
| 1.70 m/s                                   | 0.51  | 0.14 | 0.24 | 0.51  | 0.47  | 0.36 | 0.41 | 0.86  | 0.44 | 3.94   |
| 5.00 m/s                                   | 1.04  | 0.58 | 0.11 | 1.49  | 2.18  | 0.79 | 0.75 | 1.51  | 0    | 8.45   |
| 11.00 m/s                                  | 0     | 0    | 0    | 0     | 0     | 0    | 0    | 0     | 0    | 0      |
| <b>III. třída stability - izotermní</b>    |       |      |      |       |       |      |      |       |      |        |
| 1.70 m/s                                   | 1.1   | 0.51 | 0.5  | 0.84  | 0.83  | 0.61 | 0.55 | 1.13  | 0.69 | 6.76   |
| 5.00 m/s                                   | 1.35  | 0.24 | 0.12 | 0.39  | 1.44  | 0.72 | 0.57 | 1.52  | 0    | 6.35   |
| 11.00 m/s                                  | 0.02  | 0.02 | 0    | 0.02  | 0.11  | 0.06 | 0.06 | 0.09  | 0    | 0.38   |
| <b>IV. třída stability - normální</b>      |       |      |      |       |       |      |      |       |      |        |
| 1.70 m/s                                   | 0.18  | 0.1  | 0.06 | 0.14  | 0.11  | 0.09 | 0.06 | 0.16  | 0.08 | 0.98   |
| 5.00 m/s                                   | 0.3   | 0.08 | 0.03 | 0.07  | 0.28  | 0.11 | 0.08 | 0.28  | 0    | 1.23   |
| 11.00 m/s                                  | 0.16  | 0.19 | 0.01 | 0.13  | 0.98  | 0.24 | 0.36 | 0.41  | 0    | 2.48   |
| <b>V. třída stability - konvektivní</b>    |       |      |      |       |       |      |      |       |      |        |
| 1.70 m/s                                   | 2.84  | 2.55 | 2.57 | 3.6   | 2.49  | 1.47 | 1.41 | 2.29  | 1.59 | 20.81  |
| 5.00 m/s                                   | 5.96  | 3.36 | 0.89 | 1.82  | 5.87  | 2.49 | 1.87 | 5.22  | 0    | 27.48  |
| 11.00 m/s                                  | 0     | 0    | 0    | 0     | 0     | 0    | 0    | 0     | 0    | 0      |
| <b>Celková růžice</b>                      |       |      |      |       |       |      |      |       |      |        |
| 1.70 m/s                                   | 6.12  | 3.97 | 4.43 | 8.41  | 6.07  | 3.96 | 4.99 | 9.58  | 6.1  | 53.63  |
| 5.00 m/s                                   | 8.65  | 4.26 | 1.15 | 3.77  | 9.77  | 4.11 | 3.27 | 8.53  | 0    | 43.51  |
| 11.00 m/s                                  | 0.18  | 0.21 | 0.01 | 0.15  | 1.09  | 0.3  | 0.42 | 0.5   | 0    | 2.86   |
| součet                                     | 14.95 | 8.44 | 5.59 | 12.33 | 16.93 | 8.37 | 8.68 | 18.61 | 6.1  | 100    |

Obrázek č. 6 Grafické znázornění větrné růžice členěné do tříd rychlosti větru



V modelové oblasti převládá severozápadní proudění, druhým nejčtetnějším směrem větru je proudění z jižního sektoru.

### 3.4. Popis referenčních bodů

Referenční body byly uspořádány v pravidelné čtvercové síti pokrývající modelovou oblast o rozloze 5x5 km. Velikost kroku sítě byla 100 m. Příprava sítě referenčních bodů byla provedena v prostředí GIS GRASS. Celkem bylo ve výpočtu použito 3 600 referenčních bodů.

Z této pravidelné sítě byly vybrány body reprezentující obytnou zástavbu nacházející se nejbližší modelovaným zdrojům znečištění ovzduší. Nejbližší obytná zástavba je graficky vyobrazena v příloze č.1. Souřadnice těchto vybraných referenčních bodů v systému S-JTSK a jejich stručný popis tvoří následující tabulku.

**Tabulka č. 8** Souřadnice referenčních bodů reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu

| Referenční bod č. | X       | Y        | Lokalizace             | Popis                       |
|-------------------|---------|----------|------------------------|-----------------------------|
| 1                 | -557387 | -1134421 | Joštovo náměstí 2314/9 | bytový dům                  |
| 2                 | -557451 | -1134474 | Joštovo náměstí 2334/5 | bytový dům                  |
| 3                 | -557011 | -1134731 | Kojetínská 4744/1b     | stavba ubytovacího zařízení |
| 4                 | -557387 | -1134421 | Joštovo náměstí 2314/9 | bytový dům                  |

Nejbližší obytná zástavba se nachází zejména jižním a jihozápadním směrem od projektované výrobní haly. První rodinný dům je vzdálen cca 250 m západním směrem.

Výška všech referenčních bodů byla 1,5 m nad terénem. S ohledem na velký rozsah dat jsou kompletní datové soubory k dispozici u zpracovatele studie.

### 3.5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

Rozptylová studie byla zaměřena na zjištění vlivu znečišťujících látek emitovaných posuzovanými zdroji, pro které Zákon o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb. stanovuje imisní limity, a které mohou být potencionálně významné z hlediska ovlivnění imisní situace modelované lokality. Výběr vypočtených imisních charakteristik pro jednotlivé polutanty vycházel z kvalitativního složení emisí z hodnocených zdrojů.

Emise z provozu mechanismů zajišťujících manipulaci s materiálem budou tvořeny zejména resuspenzí tuhých znečišťujících látek (TZL) vznikající při jejich pojezdu a výfukovými emisemi (emise částic PM, oxidy dusíku).

Emise z třídění a drcení zpracovávaného materiálu ve výrobní hale budou nevýznamné. Převážná část emisí TZL bude odsávána z prostoru TAP linky, snižována vedením přes hadicový filtr a dále vypouštěna do venkovního ovzduší. Malé množství emisí TZL bude odváděno do venkovního ovzduší fugitivně přes pracovní prostředí. Stopové množství těkavých organických látek (VOC), popř. pachových látek (látky obtěžující zápachem) se může z plastů uvolňovat pouze při vysokých teplotách, kterých by bylo možné dosáhnout pouze nadměrným vývinem třecího tepla při drcení. Na posuzované třídící hale nebudou probíhat žádné chemické reakce. Z technologického hlediska se jedná pouze o mechanické dělení materiálu.



Automobilová doprava vyvolaná posuzovaným záměrem bude na příjezdových komunikacích produkovat především oxidy dusíku (výfukové emise) a suspendované částice (výfukové emise a resuspenze), v malé míře také polycyklické aromatické uhlovodíky, včetně benzo(a)pyrenu (výfukové emise a otěry) a benzen (výfukové emise).

Imisní limit ročních průměrných koncentrací NO<sub>x</sub> je stanoven za účelem ochrany ekosystémů a vegetace, nikoliv zdraví osob. Dodržování tohoto limitu je hodnoceno pouze na stanicích venkovských, protože jen na těchto lokalitách se dle platné české legislativy hodnotí úroveň ročních koncentrací NO<sub>x</sub> vzhledem k imisnímu limitu pro ochranu ekosystémů a vegetace.

Definice ekosystému a vegetace není v současném zákoně o ochraně ovzduší ani jiných právních předpisech uvedena. Můžeme tak vycházet pouze z předešlé legislativy, přílohy č. 10 k nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve kterém byly stanoveny zóny pro ochranu ekosystému a vegetace takto:

- území národních parků a chráněných krajinných oblastí,
- území o nadmořské výšce 800 m n. m. a vyšší,
- ostatní vybrané přírodní lesní oblasti – každoročně publikované ve Věstníku ministerstva.

Chráněné ekosystémy se v oblasti vlivu hodnocených zdrojů nevyskytují. Nejbližší se vyskytují ve vzdálenosti větší než 5 km, tedy v širším okolí záměru, kde budou mít dominantní vliv jiné než posuzované zdroje znečištění ovzduší. Výpočet emisí a vyhodnocení vlivu záměru na imisní koncentrace NO<sub>x</sub> jsou součástí rozptylové studie.

V případě benzenu, u kterého je prokázáno toxikologické karcinogenní působení, budou emise a imisní příspěvky z dopravy zanedbatelně nízké. Překročení imisního limitu bylo v uplynulých 5-ti letech v ČR zjištěno pouze v lokalitě Ostrava-Přívoz, dle aktuálních poznatků ve vazbě na souběh koksárenství a chemické výroby. Pokud jde o vliv dopravy, imisní limit benzenu není v ČR překračován ani v blízkosti nejfrekventovanějších silničních křižovatek (v Praze, která se vyznačuje nejintenzivnější dopravou, dosahuje pětiletý průměr za roky 2017 - 2021 maximálně 1,4 µg/m<sup>3</sup>). Z toho vyplývá, že automobilová doprava má na imisní koncentrace benzenu relativně málo významný vliv. Při intenzitě dopravy vyvolané záměrem mohou dosahovat imisní příspěvky benzenu maximálně setin µg/m<sup>3</sup>. V návaznosti na uvedené skutečnosti není benzen zahrnut do modelového výpočtu.

S ohledem na bezproblémovou imisní situaci oxidu uhelnatého v ovzduší ČR (na všech měřicích stanicích je dlouhodobě s imisní limit s významnou rezervou plněn) nelze významné zhoršení imisní situace této látky očekávat a nebude proto modelově hodnocena.

Jiné látky budou emitovány v množstvích, která nemohou významně ovlivnit imisní situaci a jejich emise proto nejsou kvantifikovány.

Relevantní imisní limity jsou shrnuty v následující tabulce.

**Tabulka č. 9** Imisní limity dle Přílohy č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb.

| Znečišťující látka                                     | Doba průměrování | Imisní limit | Jednotka          | Přípustná četnost překročení / rok |
|--------------------------------------------------------|------------------|--------------|-------------------|------------------------------------|
| <i>Imisní limity pro ochranu zdraví lidí</i>           |                  |              |                   |                                    |
| PM <sub>10</sub>                                       | 1 rok            | 40           | µg/m <sup>3</sup> | -                                  |
| PM <sub>10</sub>                                       | 1 den            | 50           | µg/m <sup>3</sup> | 35                                 |
| PM <sub>2,5</sub>                                      | 1 rok            | 20           | µg/m <sup>3</sup> | -                                  |
| NO <sub>2</sub>                                        | 1 hodina         | 200          | µg/m <sup>3</sup> | 18                                 |
| NO <sub>2</sub>                                        | 1 rok            | 40           | µg/m <sup>3</sup> | -                                  |
| Benzo(a)pyren                                          | 1 rok            | 1            | ng/m <sup>3</sup> | -                                  |
| Benzen                                                 | 1 rok            | 5            | µg/m <sup>3</sup> | -                                  |
| <i>Imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace</i> |                  |              |                   |                                    |
| NO <sub>x</sub>                                        | 1 rok            | 30           | µg/m <sup>3</sup> | -                                  |

### 3.6. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě

Pro zhodnocení stávající úrovně znečištění byly v souladu s § 11, odst. 6 zákona č. 201/2012 Sb. použity pětileté průměry imisních koncentrací za období let 2017–2021 publikované ČHMÚ ve formátu ESRI Shapefile. Tento datový podklad je konstruován v síti 1 × 1 km a obsahuje hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky, které mají imisní limit stanovený pro ochranu zdraví, kromě ozonu a CO.

Tabulka hodnotí imisní pozadí v oblasti výrobní haly a v nejbližších obydlených oblastech na základě pětiletých průměrů imisních koncentrací za období let 2017–2021, které jsou publikovány ČHMÚ.

Hodnoceny byly pouze látky, které jsou relevantní z hlediska posuzovaného záměru. Pětileté průměry imisních koncentrací ve vytipovaných referenčních bodech (viz kap. 3.4) jsou dokumentovány následující tabulkou.

**Tabulka č. 10** Pětileté průměry imisních koncentrací ve vybraných bodech pobytu osob

| Obytné oblasti                    | NO <sub>2</sub>    | PM <sub>10</sub>   | PM <sub>2,5</sub>  | B(a)P              | Benzen             | NO <sub>x</sub>    | PM <sub>10</sub>   |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Doba průměrování                  | 1 rok              |                    |                    |                    |                    |                    | 24 hodin (36.max)  |
| <i>Jednotky</i>                   | µg.m <sup>-3</sup> | µg.m <sup>-3</sup> | µg.m <sup>-3</sup> | ng.m <sup>-3</sup> | µg.m <sup>-3</sup> | µg.m <sup>-3</sup> | µg.m <sup>-3</sup> |
| 1, 2                              | 21.6               | 25.5               | 20.1               | 2.4                | 1.3                | 39.7               | 47.0               |
| 3, 4                              | 21.6               | 25.1               | 18.9               | 1.7                | 1.3                | 38.6               | 46.0               |
| <b>Průměr hodnot</b>              | 21.6               | 25.3               | 19.5               | 2.1                | 1.3                | 39.2               | 46.5               |
| Imisní limit                      | 40                 | 40                 | 20                 | 1                  | 5                  | 30                 | 50                 |
| <b>Podíl průměru k im. limitu</b> | 54%                | 63%                | <b>98%</b>         | <b>205%</b>        | 26%                | <b>131%</b>        | 93%                |

Z uvedených údajů vyplývá, že v hodnocených čtvercích zájmového území **dochází k překračování** imisního limitu oxidů dusíku cca o 1/3 a imisního limitu benzo(a)pyrenu cca

dvojnásobně. Imisní koncentrace prachových částic PM<sub>2,5</sub> se pohybují těsně pod úroveň imisního limitu. Limity ostatních znečišťujících látek jsou plněny.

Na ploše modelové oblasti se nachází pozad'ová stanice imisního monitoringu MPST Prostějov vzdálená od výrobní haly cca 1,3 km západně. Její reprezentativnost je vyhovující. Naměřené hodnoty je nutno považovat za orientační, protože jsou více zatíženy nejistotou spojenou s meziročními změnami klimatických podmínek. Parametry stanice a vybrané imisní charakteristiky modelovaných znečišťujících látek dokumentuje následující tabulka.

**Tabulka č. 11** Imisní pozadí na základě informací ze stanic imisního monitoringu

| Stanice | Lokalita | Tabelární ročenka | Reprezentativnost | Typ stanice | NO <sub>x</sub>   | NO <sub>2</sub> | NO <sub>2</sub> | PM <sub>10</sub> | PM <sub>10</sub> | PM <sub>2,5</sub> | B(a)P | BZN   |
|---------|----------|-------------------|-------------------|-------------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|-------|-------|
|         |          |                   |                   |             | 1 rok             | 1 rok           | 1 hod (19.MV)   | 1 rok            | 24 hod (36.MV)   | 1 rok             | 1 rok | 1 rok |
|         |          |                   |                   |             | μg/m <sup>3</sup> |                 |                 |                  |                  |                   |       |       |
| MPST    | obytná   | 2021              | 4-50              | pozad'ová   | -                 | -               | -               | 19,5             | 35,9             | -                 | -     | -     |
|         |          | 2022              |                   |             | -                 | -               | -               | 22,1             | 39,8             | -                 | -     | -     |

*Vysvětlivky:* MV..hodnota, která statisticky odpovídá povolenému počtu překročení imisního limitu v roce

Z výsledků měření imisních koncentrací na stanici imisního monitoringu vyplývá, že v okolí zájmového území **nedochází k překračování** imisního limitu prachových částic PM<sub>10</sub>. Ostatních znečišťujících látek nejsou na stanici měřeny.

Mapy úrovně znečištění zveřejňované MŽP ČR neobsahují hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>. Na základě výše uvedených informací o znečištění a informací o ovzduší uvedených v Grafické ročenke ČHMÚ 2022 [5] je možno konstatovat, že imisní limit hodinových koncentrací NO<sub>2</sub> nebyl v okolí uvedených stanic překročen. **Z hlediska plnění imisních limitů NO<sub>2</sub> předpokládáme v okolí hodnocených zdrojů jejich bezproblémové dodržování.** V roce 2022 byla na žádné lokalitě překročena hodnota imisního limitu pro hodinovou koncentraci NO<sub>2</sub>. Nejvyšších hodnot koncentrací NO<sub>2</sub> je dosahováno v Praze, Brně a Ostravě. Větší znečištění měst oxidy dusíku v porovnání s mimoměstskými lokalitami je způsobeno převážně dopravou.

Pro hodnocení celkových průměrných ročních imisních koncentrací v kapitole 4 bylo imisní pozadí reprezentováno spojitou vrstvou koncentrací získaných na základě výše uvedených pětiletých průměrů ČHMÚ (v případě, že se jedná o látku se stanoveným imisním limitem pro ochranu zdraví).

#### 4. VÝSLEDKY ROZPTYLOVÉ STUDIE

Výběr imisních charakteristik pro jednotlivé polutanty vycházel z platných imisních limitů a kvalitativního složení emisí z projektovaných zdrojů. Rozložení očekávaných imisních příspěvků na ploše modelové oblasti ve výšce 1,5 m nad zemí je zřejmé z vypracovaných mapových příloh. Průběh jednotlivých izolinií (grafického zobrazení imisních příspěvků) je lokalizován s nejistotou odpovídající nejistotě rozptylové studie, což je nutno brát v úvahu při interpretaci jejích výsledků.

Provedeným výpočtem byl, modelováním cílového stavu, zhodnocen vliv provozu linky TAP na kvalitu ovzduší.

Stávající imisní koncentrace v oblasti výrobní haly a v nejbližších obydlených oblastech jsou vyhodnoceny na základě pětiletých průměrů imisních koncentrací za období let 2017–2021, které jsou publikovány ČHMÚ.

Hodnoceny byly imisní příspěvky provozu zdrojů znečištění k průměrným ročním a nejvyšším denním koncentracím a ke krátkodobým (hodinovým) imisním koncentracím pro cílový stav po realizaci linky TAP.

Vypočteny byly imisní příspěvky pro cílový stav pro následující znečišťující látky:

- PM<sub>10</sub> - nejvyšší 24-hodinový příspěvek koncentrací, průměrný roční příspěvek koncentrací
- PM<sub>2,5</sub> - průměrný roční příspěvek koncentrací
- NO<sub>2</sub> - průměrný roční příspěvek koncentrací, nejvyšší hodinový příspěvek koncentrací
- NO<sub>x</sub> - průměrný roční příspěvek koncentrací.

Vzhledem k malé výšce emisí nad terénem a nízké tepelné vydatnosti modelovaných zdrojů budou imisní příspěvky působit pouze v jejich blízkém okolí (zasáhnou do vzdálenosti maximálně prvních stovek m od místa záměru).

Z hodnot imisních příspěvků vypočtených modelem SYMOS<sup>®</sup>97 v referenčních bodech bylo interpolací získáno spojitě pole koncentrací na ploše modelové oblasti. K tomuto účelu byl využit program Surfer v.25 (Golden Software Inc.).

S ohledem na nejistoty modelového výpočtu a lokální proměnlivost krátkodobých imisních charakteristik byly celkové imisní koncentrace vyhodnoceny pouze pro průměrné roční hodnoty. Průměrné roční imisní koncentrace na ploše modelové oblasti byly vyčísleny jako součet imisního pozadí vyhodnoceného v kapitole 3.6 a vypočtených imisních příspěvků.

#### 4.1. Hodnocení vypočtených imisních příspěvků

##### Nejvyšší hodnoty imisních příspěvků na ploše modelové oblasti

Lokalizace vypočtených maxim je patrná z přílohové části studie.

**Tabulka č. 12** Maximální vypočtené imisní příspěvky

| Znečišťující látka | Doba průměrování | Imisní limit             | Číslo referenčního bodu | Cílový stav              |                       |
|--------------------|------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|
|                    |                  |                          |                         | Vypočtené maximum        | Podíl imisního limitu |
| jednotky           | -                | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | -                       | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | -                     |
| PM <sub>10</sub>   | 1 rok            | 40                       | 1779                    | 0.32                     | 0.8%                  |
| PM <sub>10</sub>   | 24 hodin         | 30                       | 1779                    | 4.06                     | 8.1%                  |
| PM <sub>2,5</sub>  | 1 rok            | 20                       | 1779                    | 0.13                     | 0.6%                  |
| NO <sub>2</sub>    | 1 rok            | 40                       | 1779                    | 0.17                     | 0.4%                  |
| NO <sub>2</sub>    | 1 hodina         | 200                      | 1779                    | 2.5                      | 1.3%                  |
| NO <sub>x</sub>    | 1 rok            | 30                       | 1779                    | 1.19                     | 4.0%                  |

Vypočtené maximální imisní příspěvky znečišťujících látek s ročním průměrováním dosahují úrovně maximálně desetin mikrogramů (desetiny % imisních limitů), výjimečně prvních jednotek mikrogramů v případě oxidů dusíku (první jednotky % imisního limitu) a jsou lokalizovány v průmyslové zóně bez obytné zástavby s odstupem od nejbližší obytné zástavby stovky metrů.

Vypočtené maximální imisní příspěvky znečišťujících látek s krátkodobým průměrováním dosahují úrovně jednotek mikrogramů (jednotky % imisních limitů).

**Realizace záměru vyvolá v nejvíce znečištěné části modelové oblasti, tedy v průmyslové zóně bez obytné zástavby, nevýznamné navýšení imisních příspěvků hodnocených znečišťujících látek.**

**Vypočtená maxima nepřekračují imisní limit ani v těsné blízkosti zdrojů znečišťování a jsou od jejich hodnoty bezpečně vzdálena.**

Vypočtené denní imisní příspěvky suspendovaných částic představují maximální možné koncentrace, které mohou teoreticky nastat. Nejvyšší denní a hodinové imisní příspěvky vypočtené metodikou SYMOS'97 nijak nezohledňují místní klimatická data. Jedná se o pouze o teoreticky dosažitelná maxima při nejnepříznivějších podmínkách z hlediska rozptylu znečištění (typicky při inverzi s nízkými rychlostmi větru), pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Taková situace však není reálná, protože tyto podmínky (směr větru, apod.) nenastanou pro různé referenční body ve stejný den současně. Mnohem větší vypočítací hodnotu je tedy nutno přisuzovat vypočteným ročním charakteristikám.

Při hodnocení maximálních hodinových či 24-hodinových koncentrací jakékoli v znečišťující látce je třeba si uvědomit zásadní rozdíl mezi fyzikální podstatou modelových a skutečných,



**resp. měřených hodnot.** Měřené hodnoty hodinových koncentrací, podle své definice, vždy popisují imisní stav, který v atmosféře vznikl při nepříznivých rozptylových podmínkách za povětrnostních (nebo rozptylových) situací, které skutečně nastaly a trvaly stanovenou dobu, tj. v daném případě alespoň 60 minut nebo alespoň 24 hodin. Naproti tomu modelové hodnoty popisují stav, který by v atmosféře mohl nastat za hypotetického předpokladu souhry všech nejméně příznivých okolností (tj. směr větru od zdroje, minimální rychlost větru, silná teplotní stabilita apod.). Taková situace může, ale zpravidla nemusí v průběhu roku (či let) vůbec nastat. Skutečné hodnoty krátkodobých koncentrací se tedy mohou od maximálních modelových hodnot v průběhu roku (či let) i výrazně lišit.

**Nejvyšší hodnoty imisních příspěvků v obytné zástavbě**

Pro zhodnocení významnosti vlivu záměru na zdraví populace jsou v následující tabulce shrnuty imisní příspěvky očekávané v nejbližší obytné zástavbě a jejich podíly k imisním limitům.

**Tabulka č. 13** Imisní příspěvky záměru v obytné zástavbě

| Znečisťující látka      | Doba průměrování | Imisní limit      | Číslo referenčního bodu | Cílový stav            |                                            |
|-------------------------|------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------------|
|                         |                  |                   |                         | Změna realizací záměru | Podíl imisního příspěvku k imisnímu limitu |
| <b>jednotky</b>         | -                | µg/m <sup>3</sup> | -                       | µg/m <sup>3</sup>      | -                                          |
| <b>PM<sub>10</sub></b>  | 1 rok            | 40                | 1                       | 0.03                   | 0.07%                                      |
|                         |                  |                   | 2                       | 0.02                   | 0.05%                                      |
|                         |                  |                   | 3                       | 0.02                   | 0.06%                                      |
|                         |                  |                   | 4                       | 0.04                   | 0.09%                                      |
| <b>PM<sub>10</sub></b>  | 24 hodin         | 30                | 1                       | 1.94                   | 3.88%                                      |
|                         |                  |                   | 2                       | 1.71                   | 3.42%                                      |
|                         |                  |                   | 3                       | 1.28                   | 2.56%                                      |
|                         |                  |                   | 4                       | 1.19                   | 2.38%                                      |
| <b>PM<sub>2,5</sub></b> | 1 rok            | 20                | 1                       | 0.009                  | 0.05%                                      |
|                         |                  |                   | 2                       | 0.007                  | 0.03%                                      |
|                         |                  |                   | 3                       | 0.007                  | 0.04%                                      |
|                         |                  |                   | 4                       | 0.012                  | 0.06%                                      |
| <b>NO<sub>2</sub></b>   | 1 rok            | 40                | 1                       | 0.005                  | 0.01%                                      |
|                         |                  |                   | 2                       | 0.003                  | 0.01%                                      |
|                         |                  |                   | 3                       | 0.003                  | 0.01%                                      |
|                         |                  |                   | 4                       | 0.007                  | 0.02%                                      |
| <b>NO<sub>2</sub></b>   | 1 hodina         | 200               | 1                       | 1.02                   | 0.51%                                      |
|                         |                  |                   | 2                       | 0.86                   | 0.43%                                      |
|                         |                  |                   | 3                       | 0.72                   | 0.36%                                      |
|                         |                  |                   | 4                       | 0.76                   | 0.38%                                      |
| <b>NO<sub>x</sub></b>   | 1 rok            | 30                | 1                       | 0.03                   | 0.10%                                      |
|                         |                  |                   | 2                       | 0.02                   | 0.06%                                      |
|                         |                  |                   | 3                       | 0.02                   | 0.06%                                      |
|                         |                  |                   | 4                       | 0.04                   | 0.14%                                      |

V lokalitě projektovaného záměru dochází k překračování imisního limitu oxidů dusíku a imisního limitu benzo(a)pyrenu. Imisní koncentrace prachových částic PM<sub>2,5</sub> se pohybují těsně pod úroveň imisního limitu. Limity ostatních znečišťujících látek jsou plněny. (viz kap. č. 3.6).

Nejvyšší imisní příspěvky látek s ročním průměrováním model predikuje v bodě č. 4, oblasti v ubytovacího zařízení. Vliv záměru na koncentrace hodnocených znečišťujících látek bude **nevýznamný** (maximálně první setiny mikrogramů u látek s ročním průměrováním, resp. desetiny až první jednotky mikrogramů u látek s krátkodobým průměrováním). Vliv záměru na koncentrace benzo(a)pyrenu bude na základě zkušenosti zpracovatele nulový. Emise oxidů dusíku jsou tvořeny převážně výfukovými emisemi z pohybu mechanismů zabezpečujících chod zařízení.

**V hodnocených bodech nejbližší obytné zástavby dojde vlivem realizace záměru k nevýznamnému navýšení imisních koncentrací relevantních znečišťujících látek.**

#### 4.2. Vypočtené celkové imisní koncentrace

S ohledem na nejistoty modelového výpočtu a lokální proměnlivost krátkodobých hodnot byl proveden pouze výpočet průměrných ročních imisních koncentrací. Průměrné roční imisní koncentrace ve vybraných bodech na ploše modelové oblasti byly vyčísleny jako součet imisního pozadí, vyhodnoceného na základě aktuálních 5ti letých průměrů (viz kapitola 3.6), a vypočtených imisních příspěvků po realizaci záměru.

Imisní koncentrace publikovaných 5 letých průměrů jsou vyčísleny s přesností na 1 desetinné místo. Tato přesnost je zachována i po sečtení s vypočtenými imisními příspěvky.

**Tabulka č. 14** Celkové imisní koncentrace v bodech delšího pobytu osob

| Znečišťující látka | Doba průměrování | Imisní limit      | Číslo referenčního bodu | Imisní pozadí dle 5 letých průměrů | Změna imisní koncentrace | Imisní koncentrace po realizaci záměru |
|--------------------|------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|
| jednotky           | -                | µg/m <sup>3</sup> | -                       | µg/m <sup>3</sup>                  |                          |                                        |
| PM <sub>10</sub>   | 1 rok            | 40                | 1                       | 25.5                               | 0.03                     | 25.5                                   |
|                    |                  |                   | 2                       | 25.5                               | 0.02                     | 25.5                                   |
|                    |                  |                   | 3                       | 25.1                               | 0.02                     | 25.1                                   |
|                    |                  |                   | 4                       | 25.1                               | 0.04                     | 25.1                                   |
| PM <sub>2,5</sub>  | 1 rok            | 20                | 1                       | 20.1                               | 0.009                    | 20.1                                   |
|                    |                  |                   | 2                       | 20.1                               | 0.007                    | 20.1                                   |
|                    |                  |                   | 3                       | 18.9                               | 0.007                    | 18.9                                   |
|                    |                  |                   | 4                       | 18.9                               | 0.012                    | 18.9                                   |
| NO <sub>2</sub>    | 1 rok            | 40                | 1                       | 21.6                               | 0.005                    | 21.6                                   |
|                    |                  |                   | 2                       | 21.6                               | 0.003                    | 21.6                                   |
|                    |                  |                   | 3                       | 21.6                               | 0.003                    | 21.6                                   |
|                    |                  |                   | 4                       | 21.6                               | 0.007                    | 21.6                                   |
| NO <sub>x</sub>    | 1 rok            | 30                | 1                       | 39.7                               | 0.03                     | 39.7                                   |
|                    |                  |                   | 2                       | 39.7                               | 0.02                     | 39.7                                   |
|                    |                  |                   | 3                       | 38.6                               | 0.02                     | 38.6                                   |
|                    |                  |                   | 4                       | 38.6                               | 0.04                     | 38.6                                   |

Z uvedené tabulky vyplývá, že vlivem realizace záměru dojde ke zvýšení celkových ročních imisních koncentrací v řádu setin až prvních desetin % stávajících celkových imisních koncentrací. Na imisní koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší má provoz vozidel související s hodnoceným záměrem nulový vliv. Realizace záměru jeho imisní koncentrace neovlivní. Vliv záměru na imisní koncentraci modelovaných látek je celkově zanedbatelný.

Veškeré očekávané změny imisních koncentrací budou nevýznamné a reálně neovlivní imisní situaci v řešeném území. Budou neodlišitelné od vlivu jiných imisních faktorů v území a budou překryty přirozenými meziročními změnami klimatických podmínek. Realizace záměru nezhorší podmínky pro plnění imisních limitů v modelové oblasti.

**Vzhledem k uvedeným výsledkům modelování lze konstatovat, že vlivem záměru nedojde k dopadům na zdraví populace, resp. citlivých skupin obyvatel.**

### 4.3. Nejistoty modelového výpočtu

Každý matematický model určitým způsobem zjednodušuje skutečný stav a skutečné fyzikální pochody v atmosféře. V důsledku toho jsou předkládané vypočtené hodnoty jen modelovým přiblížením k reálným podmínkám, ke skutečnosti. Problémem co největšího přiblížení ke skutečnosti nejsou jen okolnosti spojené s modelováním fyzikálně-chemických procesů v atmosféře, ale také problémy s dostupností a stanovením vstupních dat potřebných pro výpočet a s jejich přesností. Nejistoty rozptylové studie je možno považovat za standardní, závislé především na omezeních metodiky SYMOS'97.

V případě hodnocení úrovně krátkodobých imisních příspěvků a koncentrací je potřeba zohlednit podstatu modelu SYMOS'97, který výpočet nejvyšších hodinových a 24-hodinových koncentrací řeší násobením vypočtených hodinových maxim empiricky stanovenými konstantami. Jedinými vstupními údaji o klimatických podmínkách je průměrná stabilitně členěná větrná růžice. Údaje o proměnlivosti směru a rychlosti větru ani o stabilitě ovzduší v průběhu dne nebo kratších časových intervalů do modelového výpočtu nevstupují. Výpočet krátkodobých koncentrací je tedy v použitém modelu řešen bez ohledu na skutečnou klimatickou charakteristiku lokality. Vypočtené krátkodobé imisní příspěvky proto mohou reprezentovat klimatické podmínky, které na lokalitě vůbec nemusí nastat. Koncentraci a plošnou distribuci znečištění při výpočtu krátkodobých charakteristik ovlivňuje kromě emisních charakteristik pouze reliéf terénu.

Z výše uvedeného vyplývá, že krátkodobé koncentrace (hodinové až 24-hodinové) vypočtené modelem SYMOS'97 nelze přímo srovnávat s imisními koncentracemi zjištěnými přímým měřením v terénu. Případná predikce celkových krátkodobých imisních koncentrací na základě těchto vypočtených krátkodobých příspěvků má velmi diskutabilní spolehlivost. Mnohem větší vypovídací hodnotu je nutno přisuzovat vypočteným ročním charakteristikám.

Z důvodu standardní míry nejistoty je vypovídací schopnost předkládané rozptylové studie dostatečná, umožňující podrobně posoudit očekávaný vliv záměru na kvalitu ovzduší.

## 5. NÁVRH KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ

Kompenzační opatření se uplatňují podle § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, a to od 1. ledna 2013. Podrobnosti jejich uplatňování jsou stanoveny ve vyhlášce č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně.

Podstatou kompenzačních opatření je umožnění povolení nového zdroje v oblasti, kde v současné době dochází k překračování imisních limitů nebo by k jejich překročení došlo vlivem provozu projektovaného zdroje.

Pro rozhodnutí o potřebě kompenzačních opatření podle zákona č. 201/2012 Sb. je podstatné zařazení zdrojů navržených k umístění a současné splnění těchto 3 podmínek:

- již dochází nebo vlivem umístění posuzovaného zdroje dojde k překročení imisního limitu stanoveného pro průměrné roční koncentrace v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 zákona,
- umístěním posuzovaného zdroje dojde k nárůstu úrovně znečištění o více než 1 % imisního limitu pro znečišťující látku s dobou průměrování 1 kalendářní rok,
- zdroj má stanoven specifický emisní limit v prováděcím právním předpisu.

Podmínky pro uložení kompenzačních opatření nejsou splněny, proto nejsou navržena.

## 6. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Předkládaná rozptylová studie byla vypracována společností AZ GEO, s.r.o. (zhotovitel) pro společnost FCC Česká republika s. r. o (objednatel) pro účely zpracování oznámení EIA záměru „Linka TAP Prostějov“.

Předmětem této studie je hodnocení vlivu provozu projektované linky na výrobu tuhého alternativního paliva (TAP) pro využití ve fluidních kotlích a cementářských pecích, která bude zpracovávat energeticky využitelné odpady kategorie „O“, tzn. bez nebezpečných vlastností, na kvalitu ovzduší.

Cílem záměru je výstavba nové linky na produkci alternativního paliva (TAP).

Provedeným výpočtem byl, modelováním cílového stavu, zhodnocen vliv provozu TAP linky na kvalitu ovzduší.

Emise z třídění a drcení zpracovávaného materiálu ve výrobní hale budou nevýznamné. Převážná část emisí TZL bude odsávána z prostoru TAP linky, snižována vedením přes hadicový filtr a dále vypouštěna do venkovního ovzduší. Stopové množství těkavých organických látek (VOC), popř. pachových látek (látky obtěžující zápachem) se může z plastů uvolňovat pouze při vysokých teplotách, kterých by bylo možné dosáhnout pouze nadměrným vývinem třecího tepla při drcení. Na posuzované třídící hale nebudou probíhat žádné chemické reakce. Z technologického hlediska se jedná pouze o mechanické dělení materiálu.

### Na základě provedeného hodnocení lze vyslovit následující závěry:

- 1) V oblasti vlivu posuzovaného záměru dochází k **překračování** imisního limitu oxidů dusíku a imisního limitu benzo(a)pyrenu cca dvojnásobně. Imisní koncentrace prachových částic PM<sub>2,5</sub> se pohybují těsně pod úrovní imisního limitu. Limity ostatních znečišťujících látek jsou plněny.

Z výsledků měření imisních koncentrací na stanici imisního monitoringu vyplývá, že v okolí zájmového území **nedochází k překračování** imisního limitu prachových částic PM<sub>10</sub>. Ostatních znečišťujících látek nejsou na stanici měřeny.

Podmínky pro uložení kompenzačních opatření nejsou splněny, proto nejsou navržena.

- 2) Imisní koncentrace NO<sub>x</sub> přesahují v hodnocené oblasti imisní limit pro ochranu ekosystémů cca o 30%. **Chráněné ekosystémy** se v oblasti vlivu hodnocených zdrojů nevyskytují. Nejbližší přírodní památky se vyskytují ve vzdálenosti větší než 5 km, tedy v širším okolí záměru, kde budou mít dominantní vliv jiné než posuzované zdroje znečišťování ovzduší. Výpočet emisí a vyhodnocení vlivu záměru na imisní koncentrace NO<sub>x</sub> jsou součástí rozptylové studie.
- 3) Vzhledem ke skladbě zpracovávaných odpadů a technologii jejich zpracování je možno konstatovat, že technologie **nebude zdrojem pachových látek**, které by způsobovaly obtěžování obyvatel v nejbližších obydlených oblastech. Riziko vzniku zápachu je, vzhledem k povaze zpracovávaných odpadů a provozním opatřením (mlžení s přísadkou neutralizačního aditiva), minimální.
- 4) **Období výstavby záměru může být významné pro kvalitu ovzduší z pohledu krátkodobých (denních) koncentrací PM<sub>10</sub>**. Tyto koncentrace ovšem mohou nastat za



předem definovaných podmínek a také při maximálních emisích ze staveniště. Takové podmínky jsou časově omezeny a nastávají pouze výjimečně. Navíc, nejvyšší emise z období výstavby lze předpokládat v letním období, zatímco maximální imisní zátěž obecně nastává obvykle v zimním období a nebude tedy pravděpodobně docházet k jejich střetu. Z pohledu ročních koncentrací se vliv výstavby záměru nejeví jako významný. V období výstavby může dočasně docházet ke zhoršení kvality ovzduší, které bude plně reverzibilní po ukončení stavebních prací.

Lokálně a dočasně zvýšené 24 hodinové koncentrace PM<sub>10</sub> nebudou mít, při aplikaci opatření k omezení prašnosti, na zhoršení podmínek v obydlených oblastech významný vliv. Výstavba záměru bude při důsledném provádění obvyklých protiprašných opatření představovat nevýznamné imisní vlivy. Budou využívána standardní opatření v podobě vlhčení prašných povrchů, plachtování a čištění vozidel, vlhčení manipulovaného materiálu, pravidelné čištění komunikací apod. **V případě emisí ze stavby bude rozhodující dodržování těchto opatření, kterými lze emise omezit na nevýznamnou úroveň.**

- 5) **Vypočtená maxima ročních imisních příspěvků** nepřekračují stanovené imisní limity ani v těsné blízkosti zdroje znečišťování. Imisní limity se na ovzduší ve venkovních pracovištích, do nichž nemá veřejnost volný přístup, nevztahují. Vzhledem k malé výšce emisí nad terénem a nízké tepelné vydatnosti modelovaných zdrojů budou imisní příspěvky působit pouze v jejich blízkém okolí (zasáhnou do vzdálenosti maximálně prvních stovek m od místa záměru).

Vypočtené maximální imisní příspěvky znečišťujících látek s ročním průměrováním dosahují úrovně maximálně desetin mikrogramů (desetiny % imisních limitů), výjimečně prvních jednotek mikrogramů v případě oxidů dusíku (první jednotky % imisního limitu) a jsou lokalizovány v průmyslové zóně bez obytné zástavby s odstupem od nejbližší obytné zástavby stovky metrů. Vypočtené maximální imisní příspěvky znečišťujících látek s krátkodobým průměrováním dosahují úrovně jednotek mikrogramů (jednotky % imisních limitů).

**Realizace záměru vyvolá v nejvíce znečištěné části modelové oblasti, tedy v průmyslové zóně bez obytné zástavby, nevýznamné navýšení imisních příspěvků hodnocených znečišťujících látek.**

- 6) **Vlivem realizace záměru dojde k nevýznamné změně celkových ročních imisních koncentrací znečišťujících látek**, tj. ke zvýšení celkových ročních imisních koncentrací v řádu setin, maximálně prvních desetin % stávajících celkových imisních koncentrací. Na imisní koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší má provoz vozidel související s hodnoceným záměrem, na základě zkušenosti zpracovatele, nulový vliv. Realizace záměru jeho imisní koncentrace neovlivní.

Veškeré očekávané změny imisních koncentrací budou nevýznamné a reálně neovlivní imisní situaci v řešeném území. Budou neodlišitelné od vlivu jiných imisních faktorů v území a budou překryty přirozenými meziročními změnami klimatických podmínek. Realizace záměru nezhorší podmínky pro plnění imisních limitů v modelové oblasti.

- 7) V hodnocených bodech **nejbližší obytné zástavby** dojde vlivem realizace záměru k zanedbatelnému navýšení imisních koncentrací relevantních znečišťujících látek (maximálně první setiny mikrogramů u látek s ročním průměrováním, resp. desetiny až první jednotky mikrogramů u látek s krátkodobým průměrováním). Nejvyšší imisní příspěvky model predikuje v oblasti stavby ubytovacího zařízení (bod č. 4 ležící v průmyslové zóně jihozápadně od výrobní haly).

Souhrnně lze konstatovat, že realizace záměru nezmění odstup imisních koncentrací od imisních limitů v obytné zástavbě. Vlivem realizace záměru nedojde v modelové oblasti k překročení imisních limitů. Vzhledem k uvedeným výsledkům modelování lze konstatovat, že vlivem záměru nedojde k dopadům na zdraví populace, resp. citlivých skupin obyvatel.

**Provoz třídící linky TAP bude mít na kvalitu ovzduší celkově nevýznamný, přijatelný vliv.**

## 7. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

- [1] Vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.
- [2] Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ovzduší) v znění pozdějších předpisů.
- [3] BUBNÍK, J., KEDER, J., MACOUN, J. SYMOS'97: Systém modelování stacionárních zdrojů: Metodická příručka. Praha: Český hydrometeorologický ústav, 1998. 60s. ISBN 80-85813-55-6.
- [4] MŽP ČR, Metodický pokyn pro vypracování rozptylových studií, srpen 2013
- [5] [https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/grafroc\\_CZ.html](https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/grafroc_CZ.html)
- [6] [https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab\\_roc/tab\\_roc\\_CZ.html](https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/tab_roc_CZ.html)
- [7] U.S. EPA AP 42, Volume I, Fifth Edition a její schválené následné revize, 1995-2012.
- [8] Podklady po zpracování oznámení EIA, Zpracovatel: FCC Česká republika, s.r.o., Ďáblická 791/89, 182 00 Praha 8, HIP: Ing. Jakub Kos, 08/2023.
- [9] Technologická agentura ČR: Metodika pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti, Modelový výpočet produkce emisí a imisních příspěvků ze stavební činnosti. 2015.
- [10] Technologická agentura ČR: Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM<sub>10</sub>, 2015.

## **Linka TAP - Prostějov**

### *Rozptylová studie*

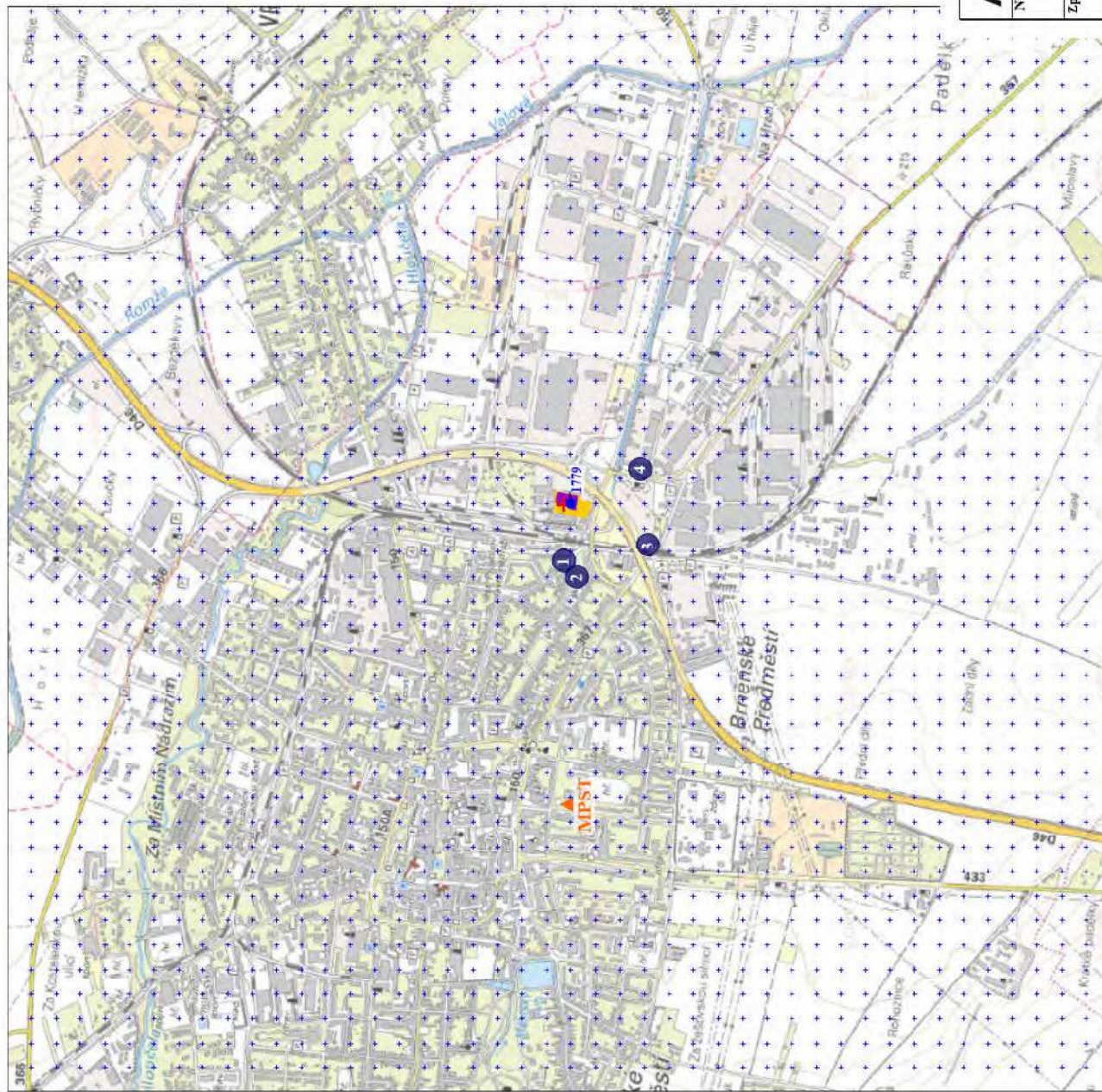
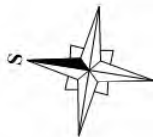
## **Přílohová část**

### **Seznam příloh:**

- Příloha č. 1 Přehledná situace okolí posuzovaného záměru
- Příloha č. 2.1 Průměrný roční imisní příspěvek PM<sub>10</sub> (µg/m<sup>3</sup>)
- Příloha č. 2.2 Nejvyšší 24-hodinový imisní příspěvek PM<sub>10</sub> (µg/m<sup>3</sup>)
- Příloha č. 3 Průměrný roční imisní příspěvek PM<sub>2.5</sub> (µg/m<sup>3</sup>)
- Příloha č. 4.1 Průměrný roční imisní příspěvek NO<sub>2</sub> (µg/m<sup>3</sup>)
- Příloha č. 4.2 Nejvyšší hodinový imisní příspěvek NO<sub>2</sub> (µg/m<sup>3</sup>)
- Příloha č. 5 Průměrný roční imisní příspěvek NO<sub>x</sub> (µg/m<sup>3</sup>)
- Příloha č. 6 Autorizace ke zpracování rozptylových studií

Ostrava, září 2023



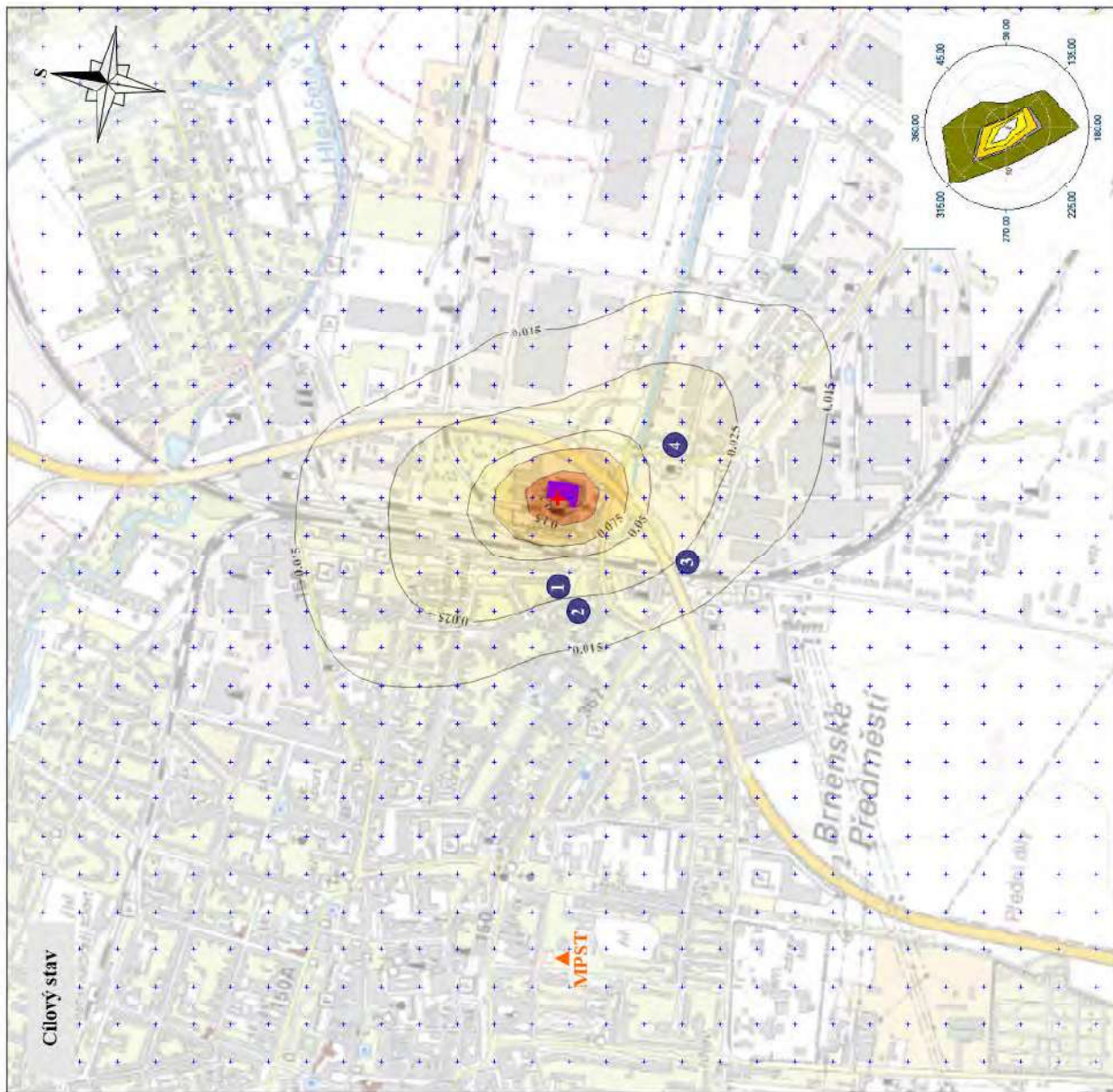


**Vysvětlivky:**

- nejblíže místa výskytu obyvatel
- + síť referenčních bodů s vyznačením vypočtených maxim
- + bodový zdroj znečištění
- plošný zdroj - výrobní hala
- vymezení zájmového území

|                                                                             |  |                                                |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------|--|
| <b>AZ Geo</b>                                                               |  | FOS-2/18                                       |  |
| Název úkolu: <b>Chittussilho 1186/14, 703 00 Ostrava, tel.: 553 038 842</b> |  | Odběratel: <b>FCC Česká republika s. r. o.</b> |  |
| Zpracovatel: <b>Ing. Hana Konečná</b>                                       |  | Schválil: <b>Ing. Luboš Štancil</b>            |  |
| Předkvalifikace: <b>Ing. Dalibor Surovka, Ph.D.</b>                         |  | Datum: <b>4.9.2023</b>                         |  |
| Předmět: <b>Rozptylová studie</b>                                           |  | Měřítko: <b>1 : 25 000</b>                     |  |
| Přehledná situace okolí posuzovaného záměru                                 |  | Číslo přílohy: <b>1</b>                        |  |

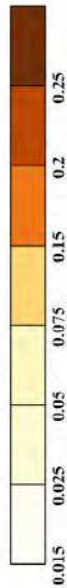




**Výsvětlivky:**

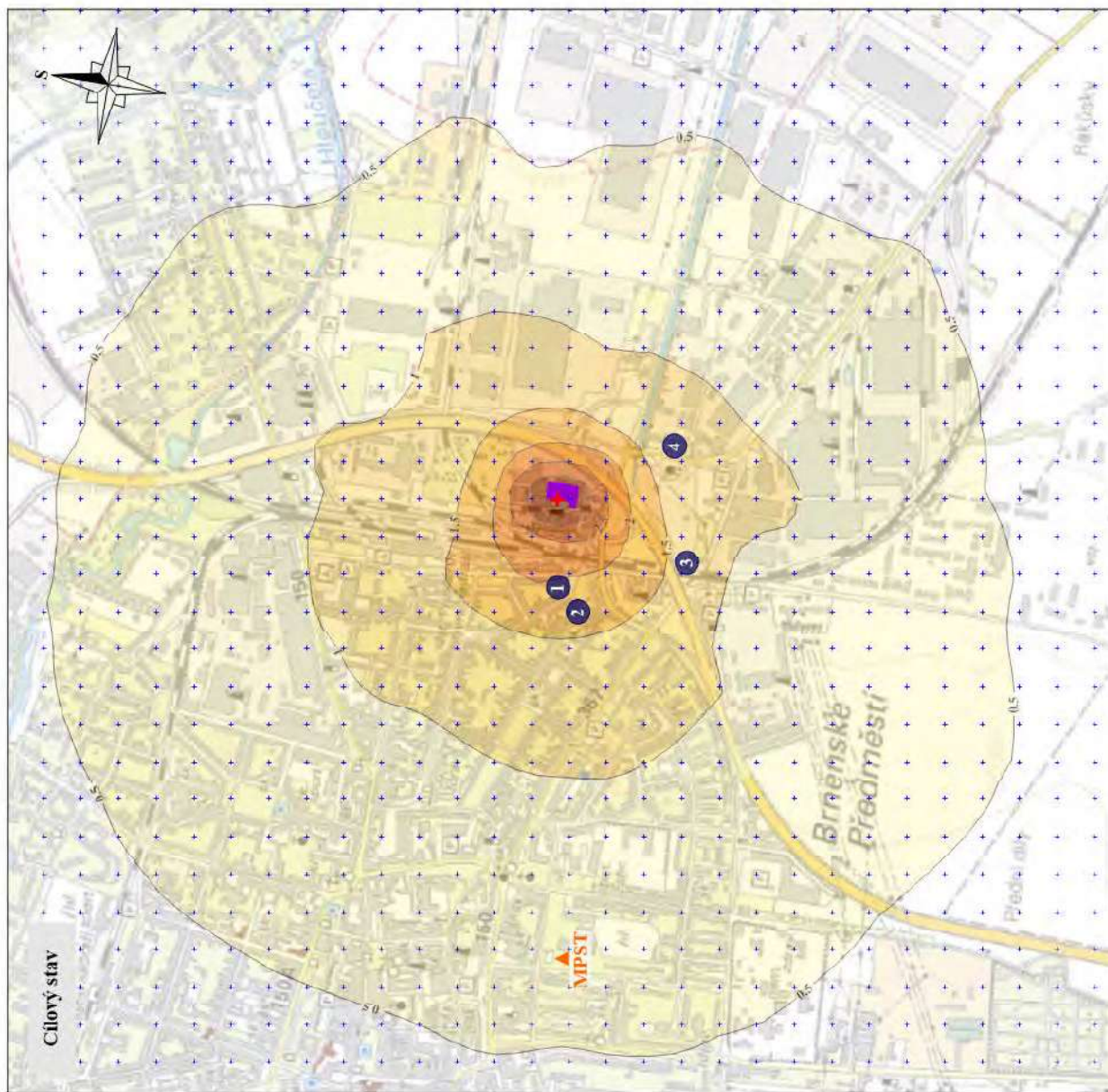
- nejblíží místa výskytu obyvatel
- + síť referenčních bodů
- + bodový zdroj znečištění
- plošný zdroj - výrobní hala

Imisní příspěvek znečišťující látky v ovzduší ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



|                                                                                      |                            |                              |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------|
| <b>AZ Geo</b>                                                                        |                            | FOS-2/18                     |                |
| Chittussiho 1186/14, 703 00 Ostrava, tel.: 553 038 842                               |                            | Odběratel:                   |                |
| Název úkolu:<br>Závod na výrobu TAP v areálu FCC Prostějov - EIA<br>Rozpýlová studie |                            | FCC Česká republika s. r. o. |                |
| Zpracovala:                                                                          | Průzkoumal:                | Schválil:                    | Datum:         |
| Ing. Hana Konečná                                                                    | Ing. Dalibor Surovka, Ph.D | Ing. Luboš Štancil           | 4.9.2023       |
| Průměrný roční imisní příspěvek $\text{PM}_{10}$ ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )        |                            | Měřítko:                     | Číslo přílohy: |
| 1 : 25 000                                                                           |                            | 1 : 25 000                   | 2.1            |

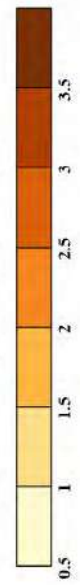




**Výsvětlivky:**

- nejbližší místa výskytu obyvatel
- + síť referenčních bodů
- + bodový zdroj znečištění
- plošný zdroj - výrobní hala

Imisní příspěvek znečišťující látky v ovzduší (µg/m³)



|                                                                                  |                                |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>AZ Geo</b> FOS-2/18<br>Chittussiho 1186/14, 703 00 Ostrava, tel.: 553 038 842 |                                |
| Odběratel:<br>FCC Česká republika s. r. o.                                       | Datum:<br>4.9.2023             |
| Zpracovatel:<br>Ing. Hana Konečná<br>Ing. Dalibor Surovka, Ph.D.                 | Schválil:<br>Ing. Luboš Štancí |
| Nejvyšší 24-hodinový imisní příspěvek PM <sub>10</sub><br>(µg/m³)                | Měřítko:<br>1 : 17 000         |
| Císle přílohy:<br>2.2                                                            |                                |

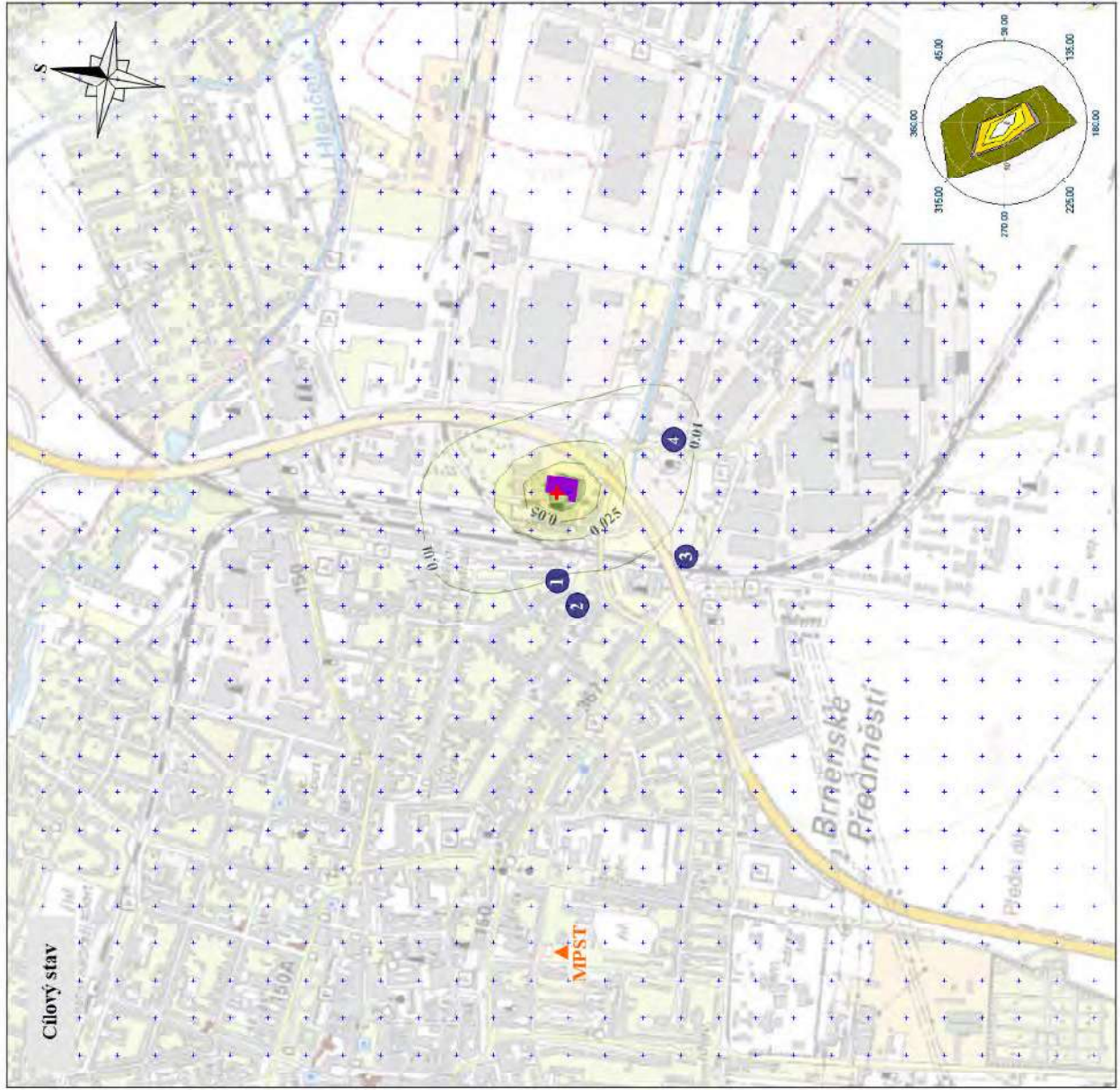
Cílový stav

MPST

Brněnské  
Předměstí

0 m 500 m 1000 m 1500 m

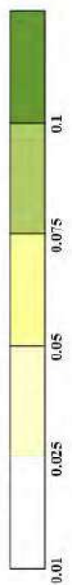




**Výsvětlivky:**

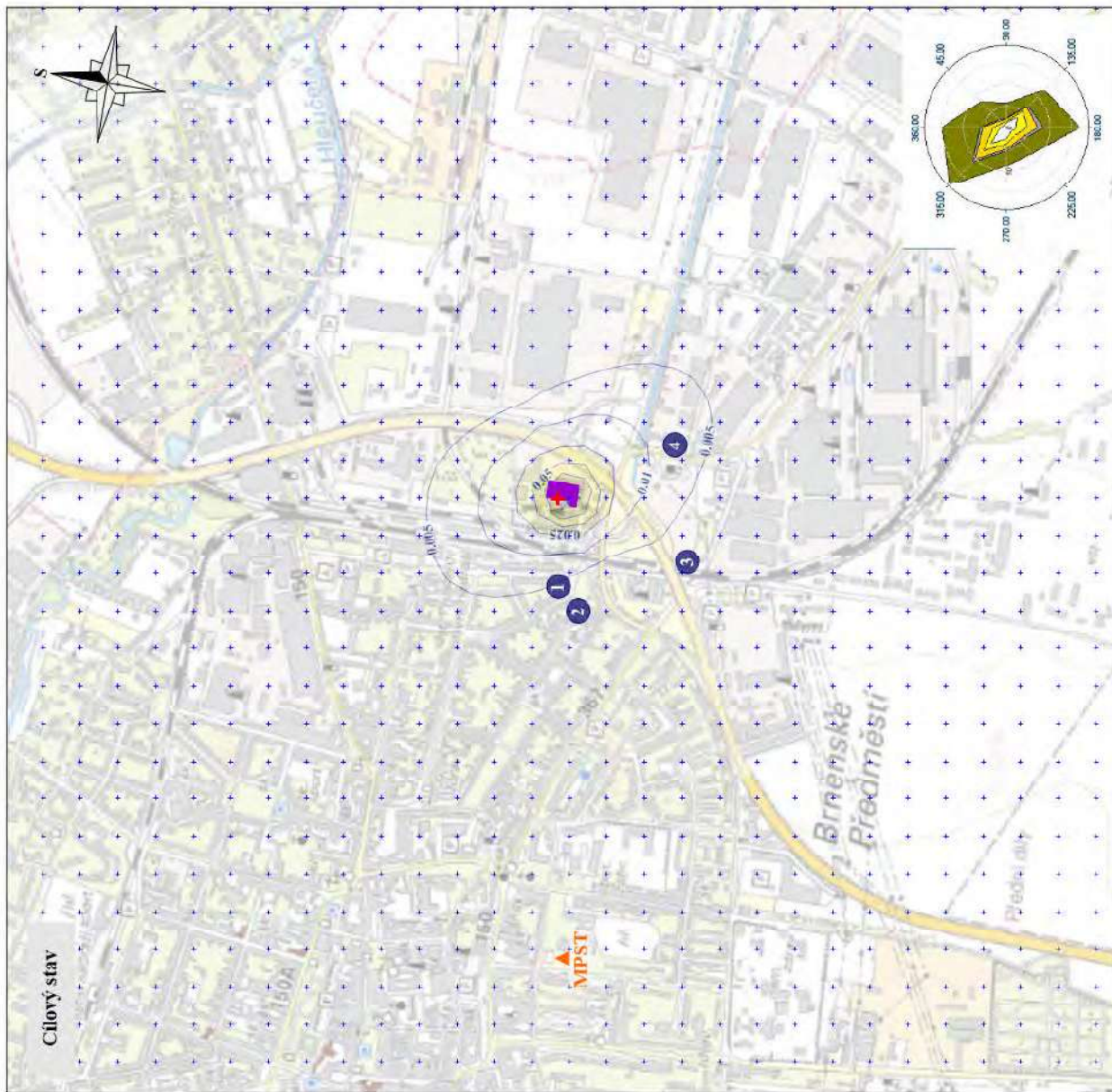
- nejbližší místa výskytu obyvatel
- + síť referenčních bodů
- + bodový zdroj znečištění
- plošný zdroj - výrobní hala

Imisní příspěvek znečišťující látky v ovzduší ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



|                                                                                      |                            |                              |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------|
| <b>AZ Geo</b>                                                                        |                            | FOS-2/18                     |                |
| Chittussiho 1186/14, 703 00 Ostrava, tel.: 553 038 842                               |                            | Odběratel:                   |                |
| Název úkolu:<br>Závod na výrobu TAP v areálu FCC Prostějov - EIA<br>Rozpýlová studie |                            | FCC Česká republika s. r. o. |                |
| Zpracovala:                                                                          | Przebuomal:                | Schválil:                    | Datum:         |
| Ing. Hana Konečná                                                                    | Ing. Dalibek Surovka, Ph.D | Ing. Luboš Štancil           | 4.9.2023       |
| Průměrný roční imisní příspěvek $\text{PM}_{2.5}$ ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )       |                            | Měřítko:                     | Číslo přílohy: |
| 1 : 17 000                                                                           |                            | 1 : 17 000                   | 3              |

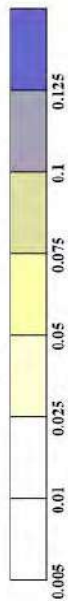




**Výsvětlivky:**

- nejbližší místa výskytu obyvatel
- + síť referenčních bodů
- + bodový zdroj znečištění
- plošný zdroj - výrobní hala

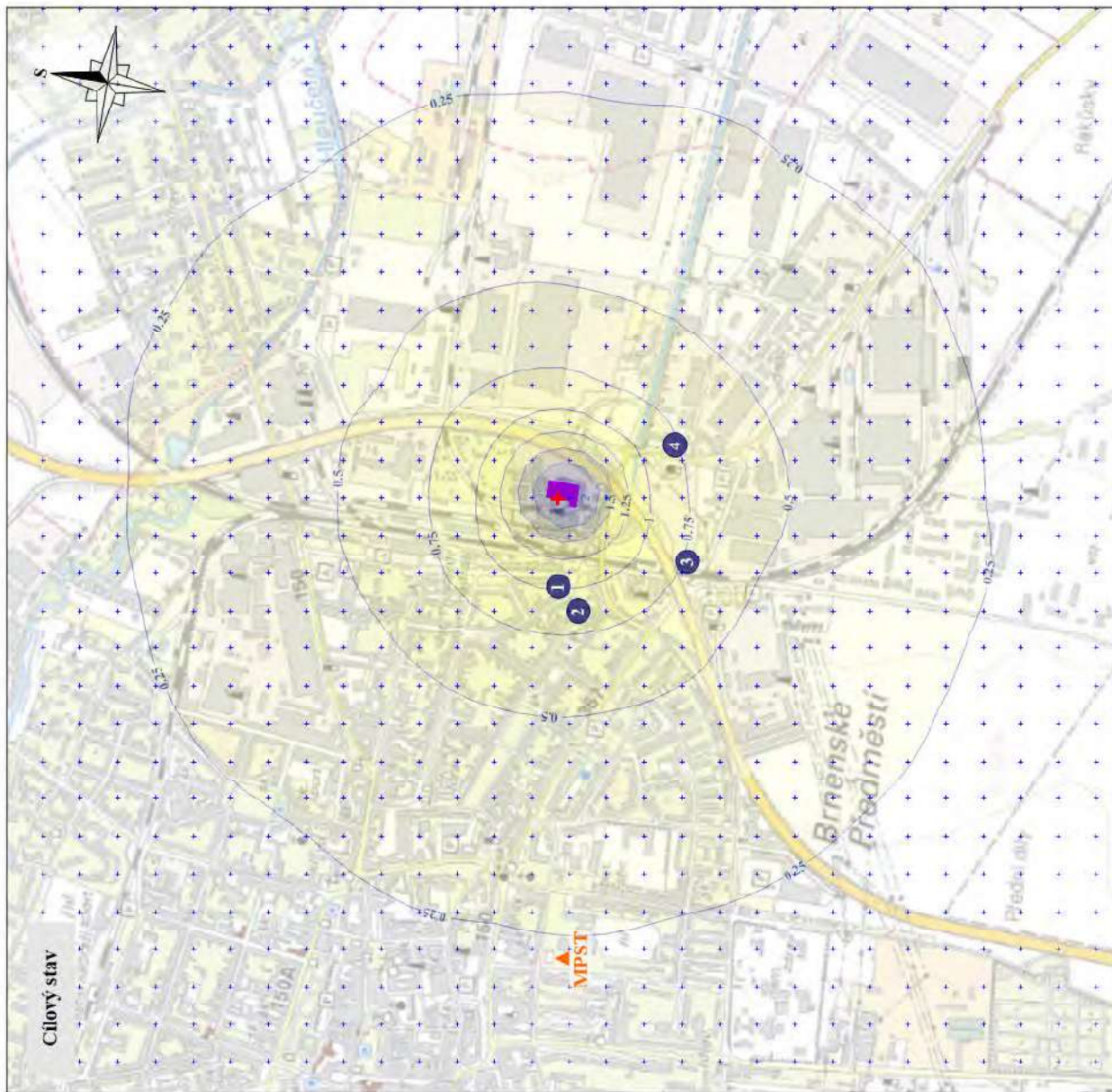
Imisní příspěvek znečišťujících látek v ovzduší ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



|                                                                                      |                            |                              |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------|
| <b>AZ Geo</b>                                                                        |                            | FOS-2/18                     |                |
| Chittussiho 1186/14, 703 00 Ostrava, tel.: 553 038 842                               |                            | Odběratel:                   |                |
| Název úkolu:<br>Závod na výrobu TAP v areálu FCC Prostějov - EIA<br>Rozpýlová studie |                            | FCC Česká republika s. r. o. |                |
| Zpracovala:                                                                          | Prvkořmámal:               | Schválil:                    | Datum:         |
| Ing. Hana Konečná                                                                    | Ing. Dalibor Surovka, Ph.D | Ing. Luboš Štancil           | 4.9.2023       |
| Průměrný roční imisní příspěvek $\text{NO}_2$ ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )           |                            | Měřítko:                     | Číslo přílohy: |
| 1 : 17 000                                                                           |                            | 1 : 17 000                   | 4.1            |



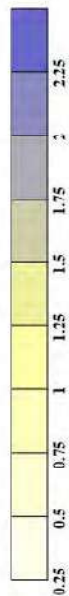




**Výsvětlivky:**

- nejbližší místa výskytu obyvatel
- + síť referenčních bodů
- + bodový zdroj znečištění
- plošný zdroj - výrobní hala

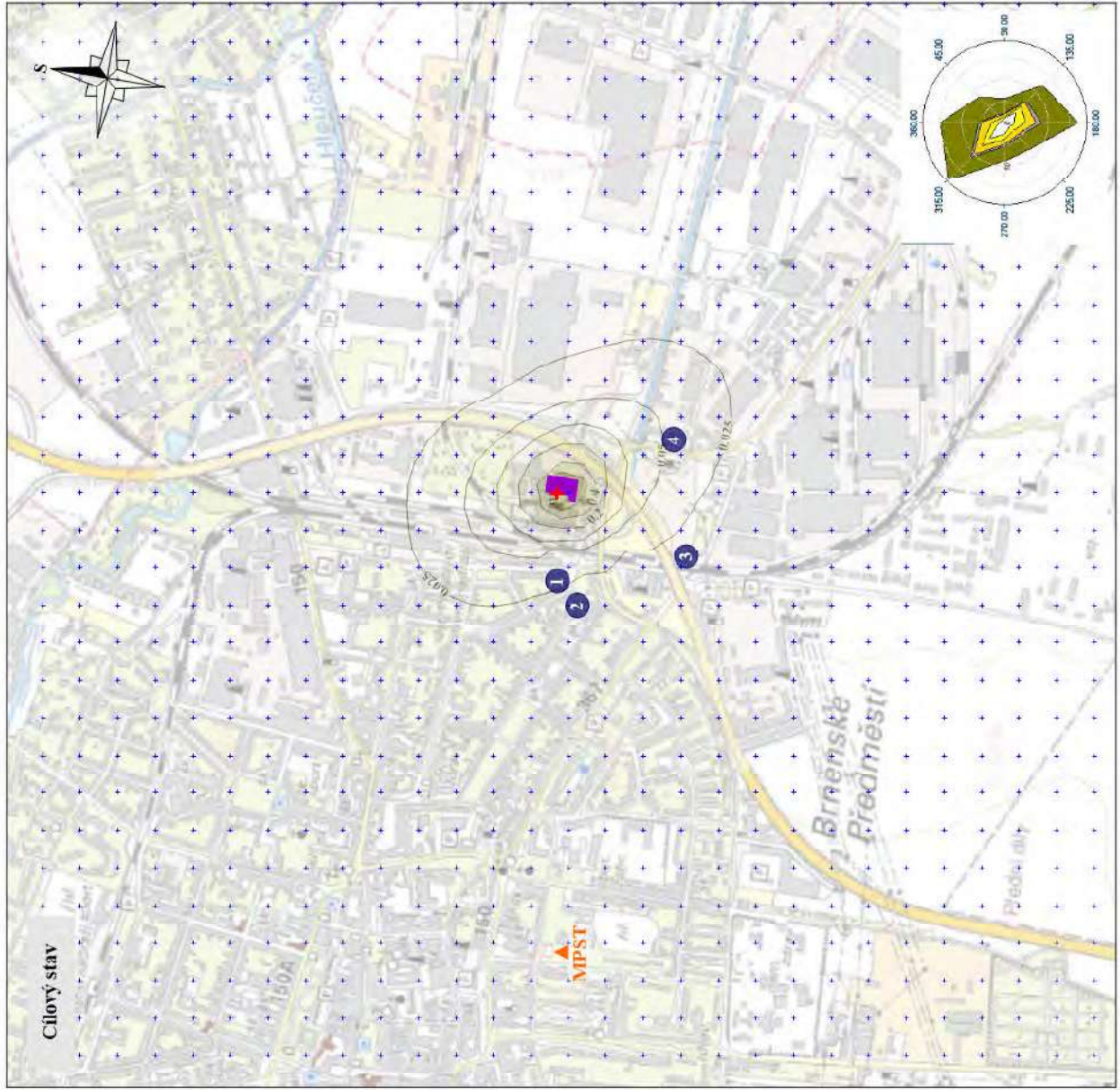
Imisní příspěvek znečišťující látky v ovzduší ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



|                                                                               |                                           |                                                  |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>AZ Geo</b>                                                                 |                                           | FOS-2/18                                         |                       |
| Chittussiho 1186/14, 703 00 Ostrava, tel.: 553 038 842                        |                                           | Závod na výrobu TAP v areálu FCC Prostějov - EIA |                       |
| Odběratel:<br>FCC Česká republika s. r. o.                                    |                                           | Roční výroba studie                              |                       |
| Zpracovala:<br>Ing. Hana Konečná                                              | Průzkoumal:<br>Ing. Dalibor Surovka, Ph.D | Schválil:<br>Ing. Luboš Štancil                  | Datum:<br>4.9.2023    |
| Nejvyšší hodimový imisní příspěvek $\text{NO}_2$ ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) |                                           | Měřítko:<br>1 : 17 000                           | Číslo přílohy:<br>4.2 |







**Výsvětlivky:**

- nejbližší místa výskytu obyvatel
- + síť referenčních bodů
- + bodový zdroj znečištění
- plošný zdroj - výrobní hala

Imisní příspěvek znečišťujících látek v ovzduší ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



|                                                                                      |                            |                              |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------|
| <b>AZ Geo</b>                                                                        |                            | FOS-2/18                     |                |
| Chittussiho 1186/14, 703 00 Ostrava, tel.: 553 038 842                               |                            | Odběratel:                   |                |
| Název úkolu:<br>Závod na výrobu TAP v areálu FCC Prostějov - EIA<br>Rozpýlová studie |                            | FCC Česká republika s. r. o. |                |
| Zpracovala:                                                                          | Prizkoumal:                | Schválil:                    | Datum:         |
| Ing. Hana Konečná                                                                    | Ing. Dalibor Surovka, Ph.D | Ing. Luboš Štancil           | 4.9.2023       |
| Průměrný roční imisní příspěvek $\text{NO}_x$ ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )           |                            | Měřítko:                     | Číslo přílohy: |
| 1 : 17 000                                                                           |                            | 1 : 17 000                   | 5              |





## Ministerstvo životního prostředí

### ODESÍLATEL:

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 1442/65  
100 10 Praha 10  
Česká republika

### ADRESÁT:

lg. Hana Konečná  
E.F. Buriana 2/2378  
70200 Ostrava

PID:



Č.j.: 21801/ENV/13

MID:



### Ověřovací doložka konverze do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod číslem 173228, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v elektronické podobě do podoby listinné, skládá se z 1 listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: Alena Dvorakova

Ministerstvo životního prostředí dne 19.04.2013

Podpis: .....



Tento dokument vznikl konverzí do listinné podoby podle §69a zákona 190/2009 Sb. z elektronického originálu dokumentu, vytvořeného zaměstnancem Ministerstva životního prostředí (dále jen "ministerstvo"), z důvodu nemožnosti zaslání do datové schránky adresáta.

K originálu dokumentu byla doplněna tato první strana ověřující pravost dokumentu.

Pokud jste adresát tohoto dokumentu a přejete si získat tento dokument v elektronické podobě obraťte se prosím na odbor protokolu ministerstva. Pokud máte podezření na neautentičnost dokumentu, kontaktujte neprodleně odbor protokolu ministerstva k ověření.

Celkový počet příloh: 1 ks.



Ministerstvo životního prostředí

Č.j.:  
21801/ENV/13

Praha dne  
15. dubna 2013

**ROZHODNUTÍ**  
Ministerstva životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí, orgán státní správy příslušný podle ustanovení § 32 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), k vydávání rozhodnutí o autorizaci podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší, rozhodlo takto:

**Žadatelce**

**Ing. Haně Konečné**  
E. F. Buriana, 2378/2, 702 00, Ostrava 1  
dat. nar. 24. 5. 1974

**se vydává autorizace ke zpracování rozptylových studií**  
podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší

**Odůvodnění:**

Doručením žádosti paní Ing. Hany Konečné o vydání autorizace ke zpracování rozptylových studií bylo dne 29. března 2013 v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Žadatelka o autorizaci podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší předložila všechny zákonem požadované doklady, čímž splnila všechny zákonné povinnosti předpokládané pro udělení této autorizace, a proto Ministerstvo životního prostředí rozhodlo tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Současně byla osobou uvedenou ve výroku rozhodnutí v souladu s § 33 úspěšně prokázána odborná znalost a znalost právních předpisů upravujících ochranu životního prostředí k provádění výše uvedené činnosti.

**Poučení o opravném prostředku:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 152 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho oznámení, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí. Včas podaný a přípustný rozklad má odkladný účinek.

**Ing. Jan Kužel**  
ředitel odboru ochrany ovzduší

Otisk kulatého razítka MŽP  
červené barvy č. 14

Kopie: ČIŽP ředitelství

*AZ GEO, s.r.o., Chittussiho 11186/14, 710 00 Ostrava*

## **Linka TAP Prostějov**

*Oznámení záměru*

*(v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.)*

# **Příloha č. 6**



# MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 00 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 19.5.2010

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí  
dne 21.5.2010 podpis Cerna'

Vážený pan  
Ing. Luboš Štancel  
Antošovická 256/54  
711 00 Ostrava

Č.j.:  
39838/ENV/10

Vyřizuje/telefon:  
Mgr. Černá/267 122 733

V Praze dne:  
6. 5. 2010

## ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších právních předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 3, odst. 4, odst. 5 a odst. 6 tohoto zákona žádosti pana Ing. Luboše Štancela, datum narození: 11. 12. 1977, bydliště Antošovická 256/54, 711 00 Ostrava (dále jen „žadatel“) ze dne 4. 5. 2010, a

### uděluje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Oprávnění ke zpracovávání dokumentace a posudku vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, uděluje na dobu 5 let.

## Odůvodnění

Žadatel požádal o udělení autorizace a splnil podmínky pro udělení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními přílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena osvědčením (č.j.: 25188/ENV/10, datum vydání: 4. 5. 2010). Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání: 30. 4. 2010).

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro udělení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

### Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 00 Praha 10.



-11-

**Ing. Jaroslava HONOVÁ**  
ředitelka odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Ing. Luboš Štancl - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci  
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí Ministerstva životního prostředí



**MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Vážený pan  
Ing. Luboš Štancl  
Antošovická 256/54  
711 00 Ostrava

Č. j.:  
89011/ENV/14

Vyřizuje / telefon:  
Ing. Milena Hlaváčová / 267 122 993

V Praze dne:  
14. 1. 2015

## **ROZHODNUTÍ**

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti pana Ing. Luboše Štancla, datum narození: 11. 12. 1977, bydliště Antošovická 256/54, 711 00 Ostrava (dále jen „žadatel“) ze dne 15. 12. 2014 a

### **prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku**

udělenou rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j.: 39838/ENV/10 ze dne 6. 5. 2010 na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu dalších 5 let.

## Odůvodnění

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 17. 12. 2014 žádost ze dne 15. 12. 2014 o prodloužení autorizace pana Ing. Luboše Štancla udělené rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j.: 39838/ENV/10 ze dne 6. 5. 2010, platné do 6. 5. 2015. Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními přílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. a) doloženo dokladem o nejvyšším dosaženém vzdělání. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. b) doložena osvědčením (č.j.: 25188/ENV/10 ze dne 4. 5. 2010). Bezúhonnost byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 5 doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání 13. 11. 2014). Dále bylo doloženo čestné prohlášení žadatele o plné způsobilosti k právním úkonům.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonem požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 50 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

## Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministroví životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.



**Ing. Petr Šlezák**  
pověřen dočasným zastupováním  
při výkonu činností ředitele odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Ing. Luboš Štancl - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci  
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí



V Praze dne 21. ledna 2020  
Č. j.: MZP/2020/710/475

## ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti pana Ing. Luboše Štancla, datum narození: 11. 12. 1977, bydliště Antošovická 256/54, 711 00 Ostrava (dále jen „žadatel“) ze dne 9. 1. 2020 a

### **prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení**

udělenou rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č. j.: 39838/ENV/10 ze dne 6. 5. 2010 a prodlouženou rozhodnutím o prodloužení autorizace č. j.: 89011/ENV/14 ze dne 14. 1. 2015, na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu dalších 5 let, tj. do 19. 5. 2025.

### **Odůvodnění**

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 14. 1. 2020 žádost ze dne 9. 1. 2020 o prodloužení autorizace pana Ing. Luboše Štancla udělené rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č. j.: 39838/ENV/10 ze dne 6. 5. 2010, které nabylo právní moci dne 19. 5. 2010, a prodloužené rozhodnutím o prodloužení autorizace č. j.: 89011/ENV/14 ze dne 14. 1. 2015, platné do 19. 5. 2020. Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání 16. 1. 2020). Svěprávnost byla doložena čestným prohlášením žadatele. Odborná způsobilost byla prokázána doložením dokladu o vykonané zkoušce odborné způsobilosti (osvědčení č. j.: MZP/2019/710/7996 ze dne 6. 11. 2019). Zkouška odborné způsobilosti pro účely prodloužení autorizace byla vykonána dne 6. 11. 2019, a byl tedy splněn požadavek zákona, aby byla zkouška vykonána nejdříve 2 roky před podáním žádosti o prodloužení autorizace a nejpozději v den podání žádosti o prodloužení autorizace. Ukončené vysokoškolské vzdělání alespoň magisterského studijního programu se zaměřením na přírodní a technické vědy (diplom a vysvědčení o státní závěrečné zkoušce) a praxe v oboru v délce nejméně 3 let byla doložena při udělování autorizace. Žádost o prodloužení autorizace byla podána dne 14. 1. 2020, a byl tedy splněn požadavek § 19 odst. 7 zákona, podle kterého lze tuto žádost podat nejdříve 6 měsíců před uplynutím doby, na kterou byla autorizace udělena, a nejpozději v den uplynutí doby, na kterou byla autorizace udělena (žádost bylo možné podat nejdříve 19. 11. 2019 a nejpozději 19. 5. 2020).

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonem požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 50 Kč (položka 22 písm. f) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

### Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.



Mgr. Evžen Doležal  
ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence

**Rozdělovník**

Obdrží do vlastních rukou:

**Ing. Luboš Štancl**  
Antošovická 256/54  
711 00 Ostrava

Stejnopis obdrží na vědomí po nabytí právní moci:

**Ministerstvo životního prostředí**

odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence  
Vršovická 1442/65  
100 10 Praha 10