

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

Č.j.: KUOK 94794/2024

V Olomouci dne 9. 8. 2024

Sp.Zn.: KÚOK/75100/2024/OŽPZ/7288

Vyřizuje: Ing. Hana Miervová

Tel.: 585 508 628

Datová schránka: qiabfmf

E-mail: h.miervova@olkraj.cz

Počet listů: 9

Počet příloh: -

Počet listů/svazků příloh: -/-

ROZHODNUTÍ - ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle ustanovení § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), v souladu s ustanovením § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po provedeném zjišťovacím řízení podle ustanovení § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí rozhodl, že předložený záměr:

„Nové podání-RC-Zone-Přerov“

nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posouzen podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Identifikační údaje záměru:

Oznamovatel (účastník řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu):

RC Development, s.r.o., IČO: 629 06 488, se sídlem Nádražní 238/7, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov

Název záměru: Nové podání-RC-Zone-Přerov

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivu na životní prostředí:

Kategorie II, bod 106 - Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu (10 tis. m²).

Umístění záměru

Kraj: Olomoucký
Obec: Přerov
Katastrální území: Přerov
Pozemky parc. č. 6245, 6244, 6246, 6254/2, 6254/7, 6254/8, 6254/9, 6254/10, 6254/11, 6254/81, 6254/13, 6254/14, 6226/1, 6226/14, 6226/15, 6226/16, 6226/17, 6226/18, 6226/19, 6226/20, 6226/21, 6226/22, 6226/23, 6226/24, 6226/35.

Charakter záměru a kapacita (rozsah) záměru

Záměrem je realizace 3 samostatných univerzálních halových objektů PR1, PR2 a PR3 (cca 16 000 m², 13 000 m² a 20 000 m²), určených k lehké výrobě a skladování v oblasti tepelných čerpadel a kovovýroby. Součástí stavby je 191 parkovacích stání pro osobní automobily.

Nedílnou součástí záměru je i vybudování odpovídajících areálových komunikací, manipulačních ploch, areálové dešťové a areálové splaškové kanalizace, vybudování retenčních objektů pro akumulaci srážkových vod a dalších drobných objektů (nádrž SHZ, přístřešky pro kola, mobiliář apod.). Dopravně bude areál napojen na silnici II/434 Tovačovská a jejím prostřednictvím na nově zbudovanou dálnici D1.

Záměr je umístěn na plochách strategické průmyslové zóny Přerov – Bochoř.

Řešené plochy jsou dle platné ÚPD určeny pro průmyslové využití. Realizací 3 samostatně stojících halových objektů, které jsou určeny k lehké výrobě a skladování v oblasti tepelných čerpadel a kovovýroby dochází k naplnění očekávané funkce území dle platného územního plánu.

Možnost kumulace s jinými záměry

Zájmové území je vmezeřeno mezi areál letiště ze západu, areál Prekona (nájemní skladové a provozní objekty a mrazírny), pekárny Zeelandia s.r.o. a plánované dálniční těleso D1 (aktuálně ve výstavbě), dále se východně nachází areál bývalých Přerovských strojren (dnes je sídlem několika strojírenských společností, slévárny, kovovýroby, výroby stavebních hmot, logistiky, velkoobchodu s potravinami a další výroby), v širším okolí je situován Terminál kombinované dopravy.

V souvislosti s řešeným záměrem přichází v úvahu zejména kumulace vlivů na ovzduší a interakce hlukové zátěže ze záměru a související dopravy se stávající, resp. výhledovou hlukovou zátěží v zájmovém území.

Pro objektivní zhodnocení vlivů záměru na ovzduší, včetně jejich potenciální kumulace, je v rozptylové studii uvažováno kromě emisí ze stacionárních zdrojů záměru a vyvolané dopravy i s emisemi stávajících bodových (stacionárních) a liniových zdrojů znečišťování ovzduší v zájmovém území. Ty do hodnocení vstupují ve formě dat z imisních map pro účely stanovení OZKO za roky 2018–2022.

Vzhledem k charakteru území a jednotlivým ekologickým impaktům záměru (hluk, emise) přichází v úvahu pouze kumulace vlivů, synergické efekty jsou vyloučeny.

Zpracovateli oznámení záměru nejsou známy žádné další záměry, ať už ve fázi přípravy nebo realizace, které by v předpokládaném časovém horizontu v dotčeném území mohly působit spolu s oznamovaným záměrem aditivně či synergicky na jednotlivé složky životního prostředí či veřejné zdraví.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Záměrem je výstavba a provoz samostatně stojících univerzálních halových objektů PR1, PR2 a PR3 vč. příslušné dopravní a technické infrastruktury.

Plánované využití objektů je následující:

- PR1 - Výroba tepelných čerpadel
- PR2 - Výroba kovového spojovacího materiálu
- PR3 - Sklad pro účely provozů PR1 a PR2

Nedílnou součástí záměru je i vybudování odpovídajících areálových komunikací, manipulačních ploch, parkovacích ploch pro osobní automobily, areálové dešťové a areálové splaškové kanalizace, vybudování retenčních objektů pro akumulaci srážkových vod a dalších drobných objektů (nádrž SHZ, přístřešky pro kola, mobiliář apod.).

Dopravně bude areál napojen na silnici II/434 Tovačovská a jejím prostřednictvím na nově zbudovanou dálnici D1.

Podél silnice Tovačovská se nachází cyklostezka, záměr bude dostupný i pro pěší a cyklisty.

Podklady pro vydání rozhodnutí:

- **Oznámení záměru** zpracované dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (zpracované společností Jacobs Clean Energy, IČO: 262 11 564, se sídlem Křenová 58, 602 00 Brno pod dohledem autorizované osoby Ing. Stanislava Postbiegla, držitelem autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů: rozhodnutí MŽP ČR o udělení autorizace MŽP č. j. 1178/159/OPVŽP/97, prodloužena dne 16. 7. 2021 rozhodnutím MŽP č. j. MZP/2021/710/3794).
- **Mapová a výkresová dokumentace.**
- **Stanovisko krajského úřadu ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000.** Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 75 a § 77a odst. 4 písm. o) zákona o ochraně přírody a krajiny, ve svém stanovisku pod č.j.: KUOK 39608/2024 konstatoval, že uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.
- **Hluková studie „RC Zone Přerov“**, zpracovaná společností Jacobs Clean Energy s.r.o., IČO: 262 11 564, Křenová 58, 602 00 Brno panem Ing. Lukášem Dokulilem se závěrem: **Celkově lze shrnout, že z hlediska vlivu na hlukovou situaci je záměr akceptovatelný.**
- **Rozptylová studie „RC Zone Přerov“**, zpracovaná společností Jacobs Clean Energy s.r.o., IČO: 262 11 564, Křenová 58, 602 00 Brno panem RNDr. Tomášem Bartošem, Ph.D. držitelem autorizace ke zpracování rozptylových studií dle zákona. č. 201/2012 Sb. MŽP č.j. 1703/780/10/KS a držitelem autorizace ke zpracování odborných posudků dle zákona. č. 201/2012 Sb. MŽP

č.j. 1311/820/10/LH se závěrem: **Lze konstatovat, že předložený záměr v území nezpůsobí významnou změnu stávající imisní situace.**

- **Bonitační průzkum zemědělských pozemků** v k.ú. Přerov, okres Přerov, odborná expertiza, zpracovaný Ing. Martinem Bartoškem, znalcem pro odvětví zemědělská odvětví různá, se specializací hygiena a bonitace půd, pozemkové úpravy, se závěrem: Provedený pedologický průzkum prokázal nesoulad mezi BPEJ evidovanou ve stávající databázi BPEJ a skutečným stavem v přírodě a navrhl nové uspořádání BPEJ v posuzovaném území. Předmětná odborná expertiza tak jednoznačně prokázala, že v posuzovaném území se ve skutečnosti nachází půdy s podprůměrnou produkční schopností a jen s omezenou ochranou, které jsou využitelné i pro výstavbu.
- **Vyjádření** obdržena v průběhu zjišťovacího řízení.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 25.6.2024 oznámení záměru oznamovatele RC Development, s.r.o., IČO: 629 06 488, se sídlem Nádražní 238/7, 682 01 Vyškov Město, zpracovatelem oznámení je společnost Jacobs Clean Energy s.r.o., IČO: 262 11 564, Křenová 58, 602 00 Brno zpracované Ing. Stanislavem Postbieglem - autorizovanou osobou pro posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodnutím MŽP pod MŽP č. j. 1178/159/OPVŽP/97, prodloužené dne 16. 7. 2021 rozhodnutím MŽP č. j. MZP/2021/710/3794, pod názvem „**Nové podání - RC Zone - Přerov**“, zpracované podle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle ustanovení § 6 odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle ustanovení § 7 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a v souladu s ustanovením § 7 a přílohou č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Na základě oznámení bylo dopisem ze dne 2. 7. 2024 pod č.j.: KUOK 77746/2024 zahájeno zjišťovací řízení. Informace o oznámení byla zveřejněna v souladu s § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků (Olomouckého kraje a Statutárního města Přerova) a na internetu v informačním systému EIA (kód záměru OLK993). Za den zveřejnění je v souladu s ustanovením § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí považován den, kdy byla informace o oznámení vyvěšena na úřední desce Olomouckého kraje, tj. 3. 7. 2024. Současně byla dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům dopisem ze dne 2. 7. 2024, pod č.j.: KUOK 77746/2024 zaslána informace o oznámení spolu s žádostí o vyjádření.

Statutární město Přerov zveřejnilo informaci o záměru na své úřední desce dne 8. 7. 2024. Dle § 6 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí mohla zaslat veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení, tj. do 2. 8. 2024 včetně.

K vyjádřením zasláným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

Záměrem je realizace 3 samostatných univerzálních halových objektů PR1, PR2 a PR3 (cca 16 000 m², 13 000 m² a 20 000 m²), určených k lehké výrobě a skladování v oblasti tepelných čerpadel a kovovýroby. Součástí stavby je 191 parkovacích stání pro osobní automobily.

Nedílnou součástí záměru je i vybudování odpovídajících areálových komunikací, manipulačních ploch, areálové dešťové a areálové splaškové kanalizace, vybudování retenčních objektů pro akumulaci srážkových vod a dalších drobných objektů (nádrž SHZ, přístřešky pro kola, mobiliář apod.). Dopravně bude areál napojen na silnici II/434 Tovačovská a jejím prostřednictvím na nově zbudovanou dálnici D1.

Jedná se o záměr uvedený v příloze č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a to v kategorii II, bod 106 - *Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu (10 tis. m²)*, který v souladu s ustanovením § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí je předmětem posuzování podle tohoto zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Krajský úřad vymezil dotčenými územními samosprávnými celky podle ustanovení § 3 písm. d) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí Statutární město Přerov a Olomoucký kraj, zároveň vymezil dotčenými orgány podle ustanovení § 3 písm. e) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče; Krajskou hygienickou stanicí Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov a krajský úřad.

S ohledem na ustanovení § 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí mohla veřejnost a dotčená veřejnost zaslat písemné vyjádření k oznámení krajskému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Olomouckého kraje. Ve stejné lhůtě mohly uplatnit svá vyjádření dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky.

Vypořádání vyjádření obdržенých v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Oddělení ochrany ovzduší a odpadového hospodářství:

Orgán odpadového hospodářství:

Kompetence krajského úřadu jako správního orgánu, který vykonává státní správu v oblasti odpadového hospodářství dle ustanovení § 126 písm. j) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), **nejsou** předmětným záměrem **dotčeny**.

Krajský úřad je příslušným orgánem k vydání povolení k provozu zařízení ke skladování, sběru, úpravě, využití nebo odstranění odpadu dle ust. § 21 odst. 2 zákona o odpadech.

Vzhledem k tomu, že z předloženého oznámení záměru **nevyplyvá**, že by součástí předmětného záměru měl být provoz zařízení k nakládání s odpady ve smyslu § 11 odst. 1 písm. r) zákona o odpadech, jehož provoz upravuje § 21 téhož zákona, **nemá** krajský úřad, z hlediska výkonu státní správy v oblasti odpadového hospodářství, **kompetenci** k tomuto záměru **vydávat vyjádření**.

Upozorňujeme však, že předložené oznámení záměru ve vztahu k problematice

nakládání s odpady v kapitole B.III.3 v tabulce č. 8 uvádí chybnou kategorizaci odpadu katalog. č. 20 03 04 Kal ze septiků a žump jako odpad nebezpečný s příznakem „*“, přičemž tento druh odpadu je zařazen dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), jako odpad kategorie ostatní „O“. Dále upozorňujeme, že se vzniklými odpady bude nutné nakládat v souladu se zákonem o odpadech, tedy především v souladu s hierarchií odpadového hospodářství předcházet vzniku odpadů a v případě, že jejich vzniku nelze zabránit, pak tyto připravit k opětovnému použití, recyklovat nebo jinak využít.

Vypořádání:

Vzhledem k obsahu ponecháno bez komentáře.

Orgán ochrany ovzduší:

Krajský úřad jako příslušný orgán ochrany ovzduší dle ustanovení § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), sděluje:

Z předloženého oznámení záměru vyplývá, že součástí záměru **nebudou stacionární zdroje** znečišťování ovzduší **vyjmenované** v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší.

Předmětem záměru je realizace 3 samostatných univerzálních halových objektů PR1, PR2 a PR3, které jsou určeny k lehké výrobě a skladování v průmyslové zóně Přerov – Bochoř v Olomouckém kraji. Nedílnou součástí záměru je i vybudování odpovídajících areálových komunikací, manipulačních ploch, parkovacích ploch pro osobní automobily.

Dopravně bude areál napojen na silnici II/434 a jejím prostřednictvím na nově zbudovanou dálnici D1.

Nově vybudované haly PR1-3 jsou určeny k lehké výrobě či skladování.

Do objektu PR1 bude umístěn provoz firmy, která bude ručně montovat a kompletovat tepelná čerpadla všech systémů, tj. vzduch – voda, země – voda, voda – voda.

V objektu PR2 bude umístěn provoz pro výrobu kovového spojovacího materiálu a dalších přesně obráběných dílů. Bude se jednat o malosériovou výrobu, kde budou uspokojovány nároky zákazníků požadujících nestandardní řešení, atypické rozměry a další speciální parametry.

V objektu PR3 bude umístěn provoz zajišťující logistické operace pro provozy v halách PR1 a PR2, neboť ve výrobních halách PR1 a PR2 nejsou dostatečné skladové plochy a spediční kapacity.

Celý areál bude zásobován pomocí CZT z Přerovské teplárny pomocí parovodu, v souvislosti s potřebou tepla tedy není součástí záměru žádný spalovací zdroj znečišťování ovzduší.

Technologie provozu neprodukuje žádné znečišťující látky.

Ve fázi výstavby lze očekávat především ovlivnění krátkodobých maximálních koncentrací škodlivin, zejména denních koncentrací tuhých látek frakce PM₁₀. Imisní příspěvky k těmto koncentracím se dle zkušenosti s obdobnými záměry mohou v okolí staveniště pohybovat na úrovni desítek až nízkých stovek μg.m⁻³. Jedná se o maximální hodnoty, které mohou být teoreticky dosaženy pro nejhorší fázi výstavby za nejméně příznivých rozptylových podmínek.

K záměru byla vypracována rozptylová studie, kterou zpracovala společnost Jacobs Clean Energy s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno.

Na základě informací investora je předpokládaná celková intenzita (počet příjezdů + odjezdů) vozidel generované dopravy uvažována na úrovni 272 osobních, 24 dodávek a 116 nákladních automobilů v obou směrech za den.

Vypočtený maximální příspěvek hodnocených zdrojů k průměrné roční koncentraci **NO₂** dosahuje do **0,08 %** příslušného imisního limitu.

Vypočtené nejvyšší příspěvky hodnocených zdrojů k průměrné roční imisní koncentraci tuhých znečišťujících látek frakce **PM₁₀** dosahují lokálně cca do **1,5 %** hodnoty imisního limitu.

Maximální příspěvek hodnocených zdrojů k průměrné roční koncentraci tuhých znečišťujících látek frakce **PM_{2,5}** činí lokálně max. **0,75 %** imisního limitu. Z širšího hlediska provoz záměru nezpůsobí významnou změnu imisní situace v území.

Vypočtené maximální příspěvky hodnocených zdrojů k průměrné roční imisní koncentraci **benzenu** dosahují do **0,08 %** hodnoty imisního limitu a nezpůsobí tak významnou změnu imisní zátěže území ani dosažení či překračování stanoveného imisního limitu.

Výpočtově byl dále hodnocen příspěvek k požadované imisní koncentraci **benzo(a)pyrenu**. V případě této škodliviny dosahuje nejvyšší příspěvek záměru cca lokálně do **0,3 %** hodnoty imisního limitu. Z širšího hlediska provoz záměru nezpůsobí významnou změnu imisní situace v území.

Zpracovatel rozptylové studie konstatuje, **že předložený záměr v území nezpůsobí významnou změnu stávající imisní situace.**

Z výsledků rozptylové studie je patrné, že záměr nemá významný vliv na kvalitu ovzduší. Záměr je z hlediska požadavků zákona akceptovatelný a krajský úřad nemá z hlediska ochrany ovzduší k výše uvedenému záměru připomínky a s realizací souhlasí.

Pouze upozorňujeme, že provozovatel stavby musí zajistit, aby při stavebních činnostech zamezil šíření prachu do okolních lokalit a dále zajistí, aby při převozu stavebních materiálů nedocházelo k znečišťování místních komunikací.

Z hlediska ochrany ovzduší nemáme k realizaci předmětné akce připomínky, dle názoru zdejšího orgánu ochrany ovzduší není nutné v další fázi zpracovávat „Dokumentaci vlivů záměru na ŽP“.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Oddělení vodního hospodářství:

Krajský úřad, jako vodoprávní úřad podle ust. § 104 odst. 2 písm. d) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vodní zákon“), z hlediska chráněných zájmů na úseku vodního hospodářství, které spadají do kompetence krajského úřadu, nemá k záměru připomínky.

Krajský úřad sděluje, že v řešeném území podél vodního toku Bečva je stanoveno záplavové území a aktivní zóna záplavového území, které byly stanoveny opatřením obecné povahy krajského úřadu ze dne 5. 9. 2011, pod č. j. KUOK 93802/2011 a sp. zn. KÚOK/31980/2011/OŽPZ/7443. Při plánování a následné realizaci jakékoli činnosti či stavby ve stanoveném záplavovém území musí být respektovány podmínky uvedené v tomto opatření. Konkrétní rozsah záplavového území krajský úřad doporučuje projednat s příslušným správcem povodí, tj. Povodí Moravy, útvar Hydroinformatiky a geodetických informací, Ing. Iva Jelínková.

Krajský úřad dále doporučuje zajistit si stanovisko dle § 54 odst. 4 vodního zákona správce povodí, tj. Povodí Moravy, s. p., útvar správy povodí.

Krajský úřad upozorňuje, že se záměr nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Kvartér řeky Moravy, která byla stanovena nařízením vlády č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy, v platném znění.

Dále krajský úřad upozorňuje, že se záměr nachází v ochranném pásmu přírodního léčivého a minerálního zdroje (ochranné pásmo II. stupně přírodního léčivého a minerálního zdroje Horní Moštěnice). Záměr doporučuje KÚOK nejprve projednat s Českým inspektorátem lázní a zřídels Ministerstva zdravotnictví.

Krajský úřad informuje, že každý, kdo hodlá umístit, provést, změnit nebo odstranit stavbu nebo zařízení anebo provádět jiné činnosti, pokud takový záměr může ovlivnit vodní poměry, energetický potenciál, jakost nebo množství povrchových nebo podzemních vod, má právo, aby po dostatečném doložení záměru obdržel vyjádření vodoprávního úřadu, zda je tento záměr z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem možný, popřípadě za jakých podmínek.

K vydání vyjádření k záměru podle ust. § 18 zákona o vodách, je v rozsahu svého správního obvodu obce s rozšířenou působností příslušný vodoprávní úřad – zde Magistrát města Přerova.

Vypořádání:

Vzhledem k obsahu ponecháno bez komentáře.

Oddělení ochrany přírody:

Orgán ochrany přírody:

Stanovisko k vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 (dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) bylo vydáno ve stanovisku krajského úřadu, č. j.: KUOK 39608/2024 ze dne 22. 3. 2023. Významný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000 byl vyloučen.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu:

Za úsek ochrany zemědělského půdního fondu nepožadujeme další posuzování předloženého záměru v procesu EIA.

Odůvodnění: Předkládaný záměr je umístěn na plochách strategické průmyslové zóny Přerov – Bochoř, na pozemcích p.č. 6245, 6244, 6246, 6254/2, 6254/7, 6254/8, 6254/9, 6254/10, 6254/11, 6254/81, 6254/13, 6254/14, 6226/1, 6226/14, 6226/15, 6226/16, 6226/17, 6226/18, 6226/19, 6226/20, 6226/21, 6226/22, 6226/23, 6226/24, 6226/35 v k.ú. Přerov. Dotčené plochy jsou dle platné ÚPD určeny pro průmyslové využití.

Další podrobnosti týkající se ochrany zemědělského půdního fondu budou řešeny v rámci řízení o udělení souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání:

Vzhledem k obsahu ponecháno bez komentáře, bude řešeno v následných správních řízeních.

Oddělení lesního hospodářství:

Veřejné zájmy na úseku ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nejsou záměrem dotčeny.

Vypořádání:

Vzhledem k obsahu ponecháno bez komentáře.

Olomoucký kraj, vyjádření ze dne 10. 7. 2024 pod č.j.: KUOK 78807/2024, v němž uvádí, že dle územně plánovací dokumentace Olomouckého kraje - Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje ve znění pozdějších aktualizací (dále jen „ZÚR OK“) se záměr nachází v rozvojové oblasti nadmístního významu RO1 Přerov, ve strategické ploše Přerov, v ochranném pásmu letecké dopravy, v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů a přírodních minerálních vod II. stupně, v CHOPAV Kvartér řeky Moravy, v zájmovém území Ministerstva obrany, částečně zasahuje do stanoveného záplavového území Q100. Záměr v severní části zasahuje do koridoru silniční dopravy pro přeložku silnice II/434, která je vymezena jako veřejně prospěšná stavba (dále jen VPS) D25 „II/434 Přerov, přeložka, homogenizace, Troubky, obchvat“, východní část záměru okrajově zasahuje do koridoru silniční dopravy pro dálnici D1, která je vymezena jako VPS D018 „Úprava polohy koridoru a označení stavby D1, hranice kraje (Říkovice – Lipník n/B)“. Dle odst. 39. ZÚR OK: „Koridor je plocha vymezená zásadami územního rozvoje pro umístění vedení dopravní infrastruktury. V této ploše lze umístit dopravní stavbu v poloze, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám (po prověření v podrobné dokumentaci nebo zapracování v územním plánu obce), pokud v dalších odstavcích není stanoveno jinak. Využití plochy koridoru nesmí znemožnit umístění dopravní stavby“.

Záměr není v rozporu se ZÚR OK, ani se strategickým dokumentem – Strategii rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje.

Olomoucký kraj nepožaduje tento záměr dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání:

Vzhledem k obsahu ponecháno bez komentáře.

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov (dále „KHS“), vyjádření ze dne 1. 8. 2024 pod č.j.: KHSOC/32092/2024/PR/HOK, v němž uvádí následující:

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení záměru dotýkajícího se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví, s požadavky stanovenými zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, vydala KHS vyjádření s tím, že k předloženému oznámení záměru nemá zásadní připomínky, **a nepožaduje další posuzování záměru.**

Vypořádání:

Vzhledem k obsahu ponecháno bez komentáře.

Statutární město Přerov, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, vyjádření ze dne 1. 8. 2024 pod č. j.: MMPr/141666/2024/STAV/ZP/Ča, v němž uvádí:

Vzhledem k textu uvedenému v závěru Rozptylové studie „Závěrem lze konstatovat, že předložený záměr v území nezpůsobí významnou změnu stávající imisní situace.“ lze konstatovat, že proti němu nejsou připomínky.

Vypořádání:

Vzhledem k obsahu ponecháno bez komentáře.

Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče vyjádření ze dne 1. 8. 2024, pod č. j.: MMPPr/141727/2024/STAV/ZP/Ča, v němž uvádí následující:

Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, jako orgán státní správy dle § 7 odst. 2, § 61, 64, 66 zákona č. 128/2000Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle § 76 a § 77 zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, dle § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, dle § 27 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, dle § 126 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, vydává následující vyjádření k oznámení:

Orgán ochrany ovzduší: Přestože se v závěru Rozptylové studie uvádí: „Závěrem lze konstatovat, že předložený záměr v území nezpůsobí významnou změnu stávající imisní situace.“, je na str. 30, v kapitole věnované Kompenzačním opatřením, uvedeno: „Povinnost kompenzačních opatření není pro tento záměr uložena.

I přesto budou dodržována následující preventivní opatření k eliminaci prašnosti vlivem provozu záměru:

- pravidelné čištění komunikací
- po skončení zimního období zajištění očisty komunikací za účelem odstranění posypového materiálu.

Uplatněním tohoto opatření lze dosáhnout redukce emisí a s ní spojené adekvátní snížení příspěvku tuhých látek, resp. benzo(a)pyrenu k požadovým koncentracím.

Vzhledem k potenciálně nepříznivému působení prašnosti vznikající během výstavby posuzovaného záměru je vhodné aplikovat preventivní opatření k její eliminaci. Jedná se o opatření uvedené jednak v Podpůrných opatřeních Programu zlepšování kvality ovzduší pod kódem P21 „Omezování prašnosti ze stavební činnosti“ (MŽP 2020) a jednak v Metodice ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností (MŽP 2019). V jednotlivých etapách výstavby bude kladen důraz na výběr kombinace opatření, která budou v daný okamžik nejvhodnější.

Stavební práce je vhodné již ve fázi přípravy stavby projektovat s ohledem na minimalizaci produkce prašných emisí, v případě řešeného záměru přichází v úvahu např.:

- minimalizace délky přepravních tras po staveništi (volba umístění výjezdu ze staveniště, skladovacích ploch, skládky sypkých materiálů, parkování vozidel)
- minimalizace pojezdů po nezpevněné ploše (případně dočasně zpevnit staveništní

- trasy pomocí betonových panelů, resp. šterku),
- zvolit vhodnou stavební technologii a techniku, které budou v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a omezovat její vznik a šíření do okolí, zejména s ohledem na místní podmínky.

Ve fázi realizace výstavby záměru budou aplikována následující opatření:

- kontrola technického stavu strojní techniky a podmínek na staveništi před zahájením jednotlivých etap stavebních prací (povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření),
- před výjezdem ze staveniště bude umístěna plocha pro mechanické dočištění vozidel, kde budou před výjezdem ze staveniště vozidla důsledně očištěna,
- budou dodržovány zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky,
- budou redukovány volnoběhy nákladních automobilů a strojů na minimum,
- po celou dobu výstavby bude zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací dotčených stavbou. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka,
- odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).“

Proto požadujeme, aby text za slovy „I přesto budou dodržována...“ se stal podmínkou pro všechna následující povolená řízení.

K předloženému OZNÁMENÍ další připomínky nejsou.

Vypořádání:

Vzhledem k obsahu ponecháno bez komentáře, bude řešeno v následných správních řízeních.

Při zjišťovacím řízení, na základě podkladů a informací krajský úřad tedy zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo a současně zda bude posouzen podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Předkládaný záměr pak hodnotil na základě kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, a sice na základě charakteristiky záměru, umístění záměru, charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví tedy kritéria, která charakterizují na straně jedné vlastní záměr a příslušné zájmové území, na straně druhé z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy č. III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27. 6. 1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí.

Při rozhodování pak krajský úřad vycházel z oznámení záměru a jeho příloh, kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí a z vyjádření doručených v rámci zjišťovacího řízení.

Na základě výše uvedeného krajský úřad po provedeném zjišťovacím řízení rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí, přičemž se dále řídil níže uvedenými úvahami.

I. Charakteristika záměru

Záměrem je výstavba a provoz samostatně stojících univerzálních halových objektů PR1, PR2 a PR3 vč. příslušné dopravní a technické infrastruktury.

Plánované využití objektů je následující:

- PR1 Výroba tepelných čerpadel
- PR2 Výroba kovového spojovacího materiálu
- PR3 Sklad pro účely provozů PR1 a PR2

Nedílnou součástí záměru je i vybudování odpovídajících areálových komunikací, manipulačních ploch, parkovacích ploch pro osobní automobily, areálové dešťové a areálové splaškové kanalizace, vybudování retenčních objektů pro akumulaci srážkových vod a dalších drobných objektů (nádrž SHZ, přístřešky pro kola, mobiliář apod.).

Dopravně bude areál napojen na silnici II/434 Tovačovská a jejím prostřednictvím na nově zbudovanou dálnici D1. Podél silnice Tovačovská se nachází cyklostezka, záměr bude dostupný i pro pěší a cyklisty.

II. Umístění záměru

Záměr je umístován na plochy strategické průmyslové zóny Přerov – Bochoř. Řešené plochy jsou dle platné ÚPD určeny pro průmyslové využití. Realizací 3 samostatně stojících halových objektů, které jsou určeny k lehké výrobě a skladování v oblasti tepelných čerpadel a kovovýroby dochází k naplnění očekávané funkce území dle platného územního plánu.

Dopravně bude areál napojen na silnici II/434 a jejím prostřednictvím na nově zbudovanou dálnici D1.

Záměr je umístován v západní části katastru města Přerova, na pozemcích parc. č. 6245, 6244, 6246, 6254/2, 6254/7, 6254/8, 6254/9, 6254/10, 6254/11, 6254/81, 6254/13, 6254/14, 6226/1, 6226/14, 6226/15, 6226/16, 6226/17, 6226/18, 6226/19, 6226/20, 6226/21, 6226/22, 6226/23, 6226/24, 6226/35, vše v k.ú. Přerov.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí

Produkce odpadů:

Odpady vznikající při výstavbě:

Zabezpečení likvidace odpadů z výstavby bude záležitostí dodavatelů stavby. Povinností bude zajistit jejich třídění ihned při vzniku, přechodně je shromažďovat v odpovídajících a řádně označených nádobách a manipulovat s tímto odpadem dle platných předpisů. Odpady budou předávány k likvidaci odborným firmám majícím příslušná oprávnění. Kontaminované odpady nebudou v prostoru stavby skladovány po dobu delší než nezbytně nutnou.

Odpady vznikající při provozu

Za provozu budou vznikat odpady vázané na provozovanou činnost (výroba tepelných čerpadel, výroba spojovacích komponentů, skladování a administrativa) a údržbu areálu, a odpady vázané na pobyt zaměstnanců.

Odpady budou shromažďovány na vyhrazených a zabezpečených místech v odpovídajících označených transportních nebo atestovaných velkoobjemových kontejnerech či nádobách a budou k využití, popř. k odstraňování předány oprávněným osobám. Část odpadů bude odstraňována externími servisními firmami, které mohou zajišťovat údržbu zařízení a areálu.

S veškerým vzniklým odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Odpad bude tříděn, shromažďován, a bude s ním dále nakládáno dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou č. 8/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy v období výstavby

Zdrojem znečištění ovzduší bude provoz nákladní dopravy a techniky zajišťující dovoz stavebního materiálu, technologického zařízení, odvoz odpadů, doprava zaměstnanců. Ve fázi výstavby (a případné demolice stávajících zpevněných ploch) jsou do ovzduší emitovány zejména prachové částice, a to zejména vlivem sekundární prašnosti (výkopové práce, manipulace se zeminou, pojezdy stavební techniky po nezpevněných cestách). Vliv výstavby záměru na imisní situaci je závislý na poměrně širokém spektru vstupních faktorů od charakteristik složení manipulované zeminy (vlhkost, podíl jemné frakce), konkrétního průběhu meteorologických podmínek při jednotlivých fázích výstavby (rychlost větru, množství srážek), až po souběh a dobu provádění jednotlivých činností a časové nasazení stavebních strojů.

Ve fázi výstavby lze očekávat především ovlivnění krátkodobých maximálních koncentrací škodlivin, zejména denních koncentrací tuhých látek frakce PM₁₀. Imisní příspěvky k těmto koncentracím se dle zkušenosti s obdobnými záměry mohou v okolí staveniště pohybovat na úrovni desítek až nízkých stovek $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Jedná se o maximální hodnoty, které mohou být teoreticky dosaženy pro nejhorší fázi výstavby za nejméně příznivých rozptylových podmínek.

Na základě uvedených skutečností lze tedy konstatovat, že v období výstavby je nutné důsledně dbát na dodržování technických i organizačních opatření k eliminaci emisí, a to zejména v případě tuhých látek. Jejich aplikací je možné snížit potenciální imisní působení z činností v období výstavby o desítky procent.

Vlivy v období provozu

Celý areál bude zásobován pomocí CZT z Přerovské teplárny pomocí parovodu, v souvislosti s potřebou tepla tedy není součástí záměru žádný spalovací zdroj znečišťování ovzduší.

Technologie provozu neprodukuje žádné znečišťující látky. V rámci celého záměru nejsou pro výpočet rozptylové studie uvažovány žádné zdroje škodlivin z provozu technologií.

Po realizaci záměru bude liniovým zdrojem znečišťování ovzduší doprava. Předpokládaná celková intenzita (počet příjezdů + odjezdů) vozidel generované

dopravy uvažována na úrovni 272 osobních, 24 dodávek a 116 nákladních automobilů v obou směrech za den.

Doprava

Období výstavby

Mobilním zdrojem znečištění ovzduší bude provoz nákladní dopravy a techniky zajišťující dovoz stavebního materiálu, technologického zařízení, odvoz odpadů, doprava zaměstnanců. Tato etapa prací bude časově omezená na dobu výstavby. Znečištění z dopravy je způsobeno zejména spalováním paliv v motorech. Vždy záleží zejména na typu a kvalitě používaného paliva (motorová nafta, benzin). Tímto způsobem vznikají zejména emise oxidů dusíku NOX, oxidu uhelnatého, CO a uhlovodíků.

Důsledkem dopravy dochází také ke zvýšení koncentrace prašného aerosolu a za určitých podmínek v teplejší části roku vlivem fotochemických reakcí ke zvýšení koncentrace přízemního ozónu. Provoz svých dopravních prostředků musí být prováděn tak, aby množství škodlivin ve výfukových plynech splňovalo legislativní předpisy o ochraně ovzduší a o provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Prašnost v průběhu stavby bude záviset především na prováděných činnostech a na aktuálních povětrnostních podmínkách. V suchém počasí lze zvýšenou prašnost omezit kropením staveniště a komunikací.

Období provozu:

Na základě informací investora je předpokládána celková intenzita (počet příjezdů + odjezdů) vozidel generované dopravy uvažována na úrovni 272 osobních, 24 dodávek a 116 nákladních automobilů v obou směrech za den.

K oznámení záměru byla vypracována rozptylová studie s konstatováním, že vypočtený maximální příspěvek hodnocených zdrojů k průměrné roční koncentraci **NO₂** dosahuje do **0,08 %** příslušného imisního limitu. Nejvyšší vypočtený příspěvek hodnocených zdrojů ke krátkodobé imisní koncentraci oxidu dusičitého za nejneprůzračnějších rozptylových podmínek činí v omezeném prostoru cca **0,2 %** imisního limitu.

S ohledem na stávající úroveň imisní zátěže nepředpokládáme dosažení ani překročení imisního limitu pro roční průměrné ani maximální hodinové koncentrace NO₂ v důsledku provozu záměru.

Vypočtené nejvyšší příspěvky hodnocených zdrojů k průměrné roční imisní koncentraci tuhých znečišťujících látek frakce **PM₁₀** dosahují lokálně cca do **1,5 %** hodnoty imisního limitu. Včetně započtené předpokládané pozadové imisní zátěže nepředpokládáme dosažení ani překročení hodnot imisního limitu pro průměrnou roční koncentraci PM₁₀. Dále bylo ověřeno, že vlivem provozu záměru ve výhledovém stavu dojde k navýšení četnosti překračování imisního limitu pro maximální 24hodinovou koncentraci PM₁₀ maximálně o 1 den.

Maximální příspěvek hodnocených zdrojů k průměrné roční koncentraci tuhých znečišťujících látek frakce **PM_{2,5}** činí lokálně max. **0,75 %** imisního limitu. Z širšího hlediska provoz záměru nezpůsobí významnou změnu imisní situace v území.

Vypočtené maximální příspěvky hodnocených zdrojů k průměrné roční imisní koncentraci **benzenu** dosahují do **0,08 %** hodnoty imisního limitu a nezpůsobí tak

významnou změnu imisní zátěže území ani dosažení či překračování stanoveného imisního limitu.

Výpočtově byl dále hodnocen příspěvek k požadované imisní koncentraci **benzo(a)pyrenu**. V případě této škodliviny dosahuje nejvyšší příspěvek záměru cca lokálně do **0,3 %** hodnoty imisního limitu. Z širšího hlediska provoz záměru nezpůsobí významnou změnu imisní situace v území.

Závěrem lze konstatovat, že předložený záměr v území nezpůsobí významnou změnu stávající imisní situace

Vlivy na vodu a vodní zdroje

Jeden z pozemků dotčených záměrem p.č. 6254/9 v k.ú. Přerov se nachází v rozlivu hladiny Q100 záplavového území vodního toku Bečvy, mimo aktivní zónu. Nuly hal budou osazeny dle doporučení, min 50 cm na úrovni této hladiny.

Splaškové vody budou svedeny na městskou ČOV. Část srážkových vod bude využita v rámci areálu, vody z parkovišť budou svedeny přes ORL. Nevyužité vody budou akumulovány v otevřených retencích a likvidovány bezodtokově, zasakováním a výpadem. Ovlivnění kvality vod v recipientu bude minimální

Vzhledem k předpokládanému technologickému zabezpečení odváděných odpadních vod a jejich charakteru se vliv realizace a provozu záměru na kvalitu podzemních vod nepředpokládá. Dále bude vypracován havarijný plán, kde budou řešena preventivní opatření při nebezpečí úniku závadných látek. Významné kumulativní vlivy nejsou předpokládány. Záměr nebude mít významný negativní vliv na jakost podzemních vod. Ovlivnění odvodnění území je nevýznamné.

Vlivy na hlukovou situaci

Období výstavby:

Pro období výstavby záměru bylo uvažováno s nepřetržitou pracovní dobou v rozmezí 7:00–21:00.

Za předpokladu teoretického současného nasazení 8 těžkých stavebních strojů (akustický výkon do 105 dB) a 8 nákladních vozidel (akustický výkon do 90 dB) na ploše pro výstavbu záměru, lze očekávat hladinu akustického tlaku u nejbližších chráněných objektů v obcích Výmyslov a Přerov-Henčlov na úrovni do cca 35 dB.

Korigovaný limit nejvyšší přípustné hladiny hluku pro období provádění stavebních prací (LAeq,T = 65 dB platný pro období mezi 7:00 a 21:00) tak bude spolehlivě plněn i při nepřetržité činnosti na plný pracovní výkon.

Období provozu:

V nulové variantě (tj. bez realizace záměru) dojde vlivem realizace úseku dálnice D1 mezi Říkoviciemi a Přerovem k částečnému odvedení převážně tranzitní dopravy mimo centrum města. To bude mít za následek snížení hladiny hluku oproti současnému stavu o cca 2 dB. V případě ulice Kojetínská je předpoklad překračování hygienického limitu v noční době pro přízemní podlaží bytových domů, která jsou nejvíce exponována hluku z přilehlé komunikace. Ve vyšších podlažích bude hygienický limit plněn.

Vlivem realizace posuzovaného záměru nedojde v žádném výpočtovém bodě podél

příjezdových komunikací do lokality záměru ke zhoršení hlukové situace ani o 0,1 dB. Záměr má zanedbatelný vliv na hlukovou situaci na okolních komunikacích a nezpůsobí tedy další zhoršení potenciálně hlukově nadlimitní situace u nejexponovanějších hlukově chráněných objektů.

V případě uvažované dálnice D1 dojde v jižním směru ke zcela zanedbatelnému zhoršení hlukové situace do cca 0,1 dB v denní a noční době.

Vzhledem ke vzdálenosti nejbližších hlukově chráněných objektů a projektování stavby pro výhledové zatížení dopravou v horizontu minimálně 20 let (po dobu životnosti protihlukových opatření) není předpokládáno zhoršení hlukového zatížení nad úroveň hygienických limitů.

Na výše uvedený záměr byla zpracována Hluková studie dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem a cílem této studie je posouzení hlukové situace v území. To jmenovitě znamená:

- dokladovat údaje o nejbližším (resp. nejvíce dotčeném) chráněném venkovním prostoru ev. prostorech,
- vyhodnotit vliv hluku z dopravy na veřejných komunikacích,
- vyhodnotit vliv hluku z provozu stacionárních zdrojů záměru,
- navrhnout případná opatření pro splnění požadovaných limitů.

Závěr a doporučení vycházející z hlukové studie:

Hluk z dopravy na veřejných komunikacích

Z provedených výpočtů vyplývá, že vlivem realizace posuzovaného záměru nedojde v žádném výpočtovém bodě podél příjezdových komunikací do lokality záměru ke zhoršení hlukové situace ani o 0,1 dB. Záměr má zanedbatelný vliv na hlukovou situaci na okolních komunikacích, a nezpůsobí tedy další zhoršení potenciálně hlukově nadlimitní situace u nejexponovanějších hlukově chráněných objektů.

V případě uvažované dálnice D1 dojde v jižním směru k zanedbatelnému zhoršení hlukové situace do cca 0,1 dB v denní a noční době. Vzhledem ke vzdálenosti nejbližších hlukově chráněných objektů není předpokládáno zhoršení hlukového zatížení nad úroveň hygienických limitů.

Hluk z provozu stacionárních zdrojů

Při uvažovaném akustickém výkonu všech zdrojů navrhovaného záměru a jejich provozní době bude hluková zátěž dosahovat u nejbližší obytné zástavby v obcích Výmyslov a Přerov-Henčlov hodnot do cca 20 dB v denní, resp. do 15 dB v noční době. Vzhledem k velmi nízkému příspěvku záměru k hlukové zátěži v dané lokalitě lze jednoznačně potvrdit, že ani při spolupůsobení s ostatními zdroji hluku v dotčeném území nedojde vlivem realizace záměru u nejbližších hlukově chráněných objektů k potenciálnímu vzniku nových nadlimitních stavů.

S ohledem k umístění posuzovaného záměru bude pro okolní hlukově chráněné objekty nejvýznamnějším zdrojem hluku provoz na veřejných komunikacích (II/434, dálnice D1). Hluk z provozu záměru tak bude prakticky neměřitelný.

Hluk z výstavby

Vzhledem ke vzdálenosti hranice plánovaného záměru od nejbližších chráněných

objektů je hluk ze stavební činnosti spolehlivě řešitelný. Stavební práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v noční době (22:00-6:00 hod.).

Celkově lze shrnout, že z hlediska vlivu na hlukovou situaci je záměr akceptovatelný.

Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Byla provedena odborná expertiza „Bonitační průzkum zemědělských pozemků v k.ú. Přerov“, z jejíchž závěrů vyplynulo, že provedený pedologický průzkum prokázal nesoulad mezi BPEJ evidovanou ve stávající databázi BPEJ a skutečným stavem v přírodě a navrhl nové uspořádání BPEJ v posuzovaném území. Provedená expertiza jednoznačně prokázala, že v posuzovaném území se ve skutečnosti nachází především půdy s podprůměrnou produkční schopností a s jen omezenou ochranou, které jsou využitelné i pro výstavbu. Tyto půdy v současné době odpovídají půdám řazeným do IV. třídy ochrany ZPF.

Předmětný záměr tak byl konfrontován s aktuálními přírodními limity dotčeného území, resp. s aktuálními, odborně prověřenými a potvrzenými, půdními poměry a charakteristikami. Z aktuálního vyhodnocení půdních poměrů v dotčeném území lze konstatovat, že dopady předmětného záměru na půdní složku životního prostředí jsou sice mírně negativní, ale přijatelné, s doporučením dodržení opatření eliminujících dopady na půdy, včetně rozsahu skutečných nároků na zábor ZPF.

Záměr nebude mít negativní vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na faunu, flóru a krajinu

V zájmové lokalitě se nenachází žádné přírodní biotopy, záměr nezasahuje do žádného ZCHÚ, prvku soustavy Natura 2000, prvku ÚSES, nebo VKP. Vlivy v této oblasti nenastávají.

Zásah do flóry je možno s ohledem na její kvalitu hodnotit jako málo významný. Jedná se o přímý nevýznamně negativní vliv, který bude působit zejména po dobu výstavby záměru, nicméně i tak bude kompenzován adekvátním ozeleněním nezpevněných ploch v rámci areálu.

Zásah do biotopů a populací obecně chráněných druhů živočichů je možno hodnotit z hlediska ochrany přírody jako akceptovatelný. Okolní nezasažené biotopy skýtají jak dostatek refugií, tak dostatek zdrojů pro rekolonizaci části dotčených ploch po skončení výstavby.

V zájmové lokalitě nebyl potvrzen a není zde ani předpokládán biotopově vázaný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Stavba bude odpovídat okolní technicistní zástavbě a nebude tvořit dominantu v území.

Záměr je z hlediska vlivů na krajinu nevýznamný.

Na základě předloženého oznámení, zpracovaných a předložených „analýz“ a hodnocení záměru ve fázi výstavby a provozu a obdržených vyjádření krajský úřad rozhodl, že záměr „**Nové podání - RC Zone - Přerov**“ **nebude posouzen** podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Krajský úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vyvěšením na úřední desce Olomouckého kraje a způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Příslušný úřad záměr posoudil, zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů a vydal toto rozhodnutí.

Z uvedeného plyne, že nepožadujeme, aby byl záměr posouzen dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Zájmy ochrany životního prostředí lze hájit v navazujících správních řízeních. Požadavky vyplývající z platné legislativy musí být respektovány bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. S ohledem na výše uvedené krajský úřad nepovažuje další posuzování záměru za nutné a přínosné.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v ustanovení § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a dotčené územní samosprávné celky odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním u krajského úřadu ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni doručení rozhodnutí veřejnou vyhláškou.

Písemnost doručovaná veřejnou vyhláškou se považuje za doručenou 15. dnem po jejím vyvěšení na úřední desce doručujícího správního orgánu.

Dotčená veřejnost doloží v odvolání splnění podmínek podle ustanovení § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání musí obsahovat údaje o tom, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Podané odvolání má odkladný účinek.

(otisk úředního razítka)

Mgr. Vojtěch Cvek
vedoucí oddělení integrované prevence
odboru životního prostředí a zemědělství
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení odpovídá: Ing. Hana Miervová

Olomoucký kraj a Statutární město Přerov žádáme jako dotčené územně samosprávné celky o zveřejnění tohoto rozhodnutí ve smyslu § 16 odst. 3 citovaného zákona na úřední desce a internetu, a to nejméně na 15 dnů.

Zároveň žádáme o zaslání potvrzení o zveřejnění Krajskému úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (informaci můžete zaslat také na e- mail: h.miervova@olkraj.cz).

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....
Podpis oprávněné osoby k vyvěšení:
Úřední razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby k sejmutí:
Úřední razítko:

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky

- Statutární město Přerov
- Olomoucký kraj

Dotčené správní úřady

- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství - zde
- Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče, Bratrská 34, 750 11 Přerov
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, Dvořákova 1800/75, 750 02 Přerov

Oznamovatel

- RC Development, s.r.o., Nádražní 238/7, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov

Zpracovatel oznámení

- Jacobs Clean Energy s.r.o., Křenová 184/58, Trnitá, 60200 Brno

Na vědomí

- Ministerstvo životního prostředí ČR, OVSS V., Krapkova 3, 779 00 Olomouc
- Ministerstvo životního prostředí ČR, Odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, Vršovická 65, 110 00 Praha 10
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno
- Ministerstvo zdravotnictví ČR, odbor Český inspektorát lázní a zřidel, Palackého nám. 4, 128 01 Praha 4
- Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 161 00 Praha
- Ministerstvo obrany ČR, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 – Hradčany