

AUTOVRAKOVIŠTĚ MÁNEK

oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů



Objednatel:

Daniel Mánek
Pavlovice u Přerova 231
751 11 Pavlovice u Přerova

Datum zpracování:

25. 4. 2022

Zpracovatel:

Ing. Josef Gresl

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle ustanovení § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (rozhodnutí MŽP o udělení autorizace č.j. 58610/ENV/12 ze dne 11. 7. 2012, rozhodnutí o prodloužení autorizace č.j. 3198/ENV/17 ze dne 15. 2. 2017)

Ing. Josef Gresl

IČO: 724 77 393

www.gresl-eia.cz



posuzování vlivů na životní prostředí

+420 777 678 270

josef@gresl-eia.cz

OBSAH

Seznam zkratk	4
ÚVOD	5
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	6
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.I. Základní údaje	6
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	6
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	7
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	7
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	9
B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	10
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry.....	12
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	20
B.I.8. Výčet dotčených územních samosprávných celků	20
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat	20
B.II. Údaje o vstupech	21
B.II.1. Půda	21
B.II.2. Voda (odběr a spotřeba).....	21
B.II.3. Surovinové zdroje	21
B.II.4. Energetické zdroje	21
B.II.5. Biologická rozmanitost	21
B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	22
B.III. Údaje o výstupech	23
B.III.1. Množství a druh emisí.....	23
B.III.2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	23
B.III.3. Kategorizace a množství odpadů	24
B.III.4. Ostatní emise a rezidua	29
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	30
B.III.6. Doplňující údaje	31
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	32
C.I. Přehled nejvýznamnějších environmetálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	32
C.I.1. Struktura a ráz krajiny.....	32
C.I.2. Chráněné části území podle zákona o ochraně přírody a krajiny	34
C.I.3. Geomorfologické a hydrogeologické poměry	35

C.I.4. Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území	36
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	36
C.II.1. Klima a ovzduší	36
C.II.2. Voda	40
C.II.3. Půda.....	41
C.II.4. Přírodní zdroje.....	41
C.II.5. Biologická rozmanitost	41
C.II.7. Území historického, kulturního nebo archeologického významu, obyvatelstvo	41
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	42
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	42
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo	42
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	42
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci.....	43
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	44
D.I.5. Vlivy na půdu.....	45
D.I.6. Vlivy na přírodní zdroje	45
D.I.7. Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra ekosystémy)	45
D.I.8. Vlivy na krajinu a její ekologické funkce	46
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů	46
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	47
D.II.1. Rozsah vlivů na obyvatelstvo	47
D.II.2. Rozsah vlivů na zasažené území	47
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	47
D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	48
D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	48
D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích	48
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	48
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	49
F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	49
F.II. Další podstatné informace oznamovatele.....	49
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	50
H. PŘÍLOHY	56

SEZNAM ZKRATEK

BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
č.h.p.	číslo hydrologického pořadí
č.j.	číslo jednacích
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČR	Česká republika
EVL	evropsky významná lokalita (NATURA 2000)
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
CHÚC	chráněná úniková cesta
k.ú.	katastrální území
KÚ	krajský úřad
MZCHÚ	maloplošné zvláště chráněné území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí České republiky
N	nebezpečný (ve spojitosti se zařazením odpadů)
NP	národní park / nadzemní podlaží
NPP	národní přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
O	ostatní (ve spojitosti se zařazením odpadů)
OPPLZ	ochranné pásmo přírodního léčivého zdroje
OPVZ	ochranná pásma vodních zdrojů
PO	ptačí oblast
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemek určený k plnění funkce lesa
SO	stavební objekt
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VZCHÚ	velkoplošné zvláště chráněné území
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚJ	základní územní jednotka
ŽP	životní prostředí

ÚVOD

Předmětem oznámení záměru „**Autovrakoviště Mánek**“ je navýšení projektované kapacity stávajícího zařízení ke sběru a zpracování autovraků v obci Šišma, a sice z 249 ks na 900 autovraků ročně. Realizace záměru není spojena se stavebními úpravami areálu ani jeho rozšiřováním. Jedná se výhradně o legislativní proces.

Podle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen zákon) je záměr zařazen do kategorie II, pod bod: 55 „*Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (250 t/rok)*“.

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru je v předmětném oznámení popisován pouze vliv provozu autovrakoviště. Popis vlivů realizace záměru není při absenci stavebních prací relevantní.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Oznamovatel:

Daniel Mánek

2. IČO:

681 91 472

3. Sídlo (bydliště):

Pavlovice u Přerova 231

751 11 Pavlovice u Přerova

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Jméno, příjmení: Daniel Mánek

Adresa: Pavlovice u Přerova 231
751 11 Pavlovice u Přerova

Telefon: +420 606 504 234

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru:

Autovrakoviště Mánek

Zařazení záměru dle přílohy č. 1:

Podle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí je záměr zařazen do kategorie II, pod bod:

110 - Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (250 t/rok).

Jedná se o záměr vyžadující zjišťovací řízení, příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Olomouckého kraje.

B.1.2. Kapacita (rozsah) záměru

Kapacita záměru z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.

Zařízení ke sběru a zpracování autovraků (nebezpečných odpadů)

- | | |
|---|------------------------------------|
| - stávající kapacita zařízení | 249 autovraků/rok |
| - kapacita zařízení po realizaci záměru | 900 autovraků/rok |
| - průměrná váha autovraku | 1 t/autovrak (tzn. max. 900 t/rok) |

Doplňující projektované kapacitní údaje

Provozní doba, počty pracovníků

- | | |
|---------------------|--------------------|
| - směnnost provozu | jednosměnný provoz |
| - počet zaměstnanců | 4 pracovníci |

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Olomoucký
Obec:	Šišma (ZÚJ 552950)
Katastrální území:	Šišma (kód 762679)
Parcela č.:	40/1, 40/5

Autovrakoviště Mánek je provozováno v obci Šišma, která se nachází cca 10 km východně od okresního města Přerov v Olomouckém kraji. Konkrétně je zařízení na sběr a zpracování autovraků umístěno na parc. č. 40/1 a 40/5 v k.ú. Šišma.

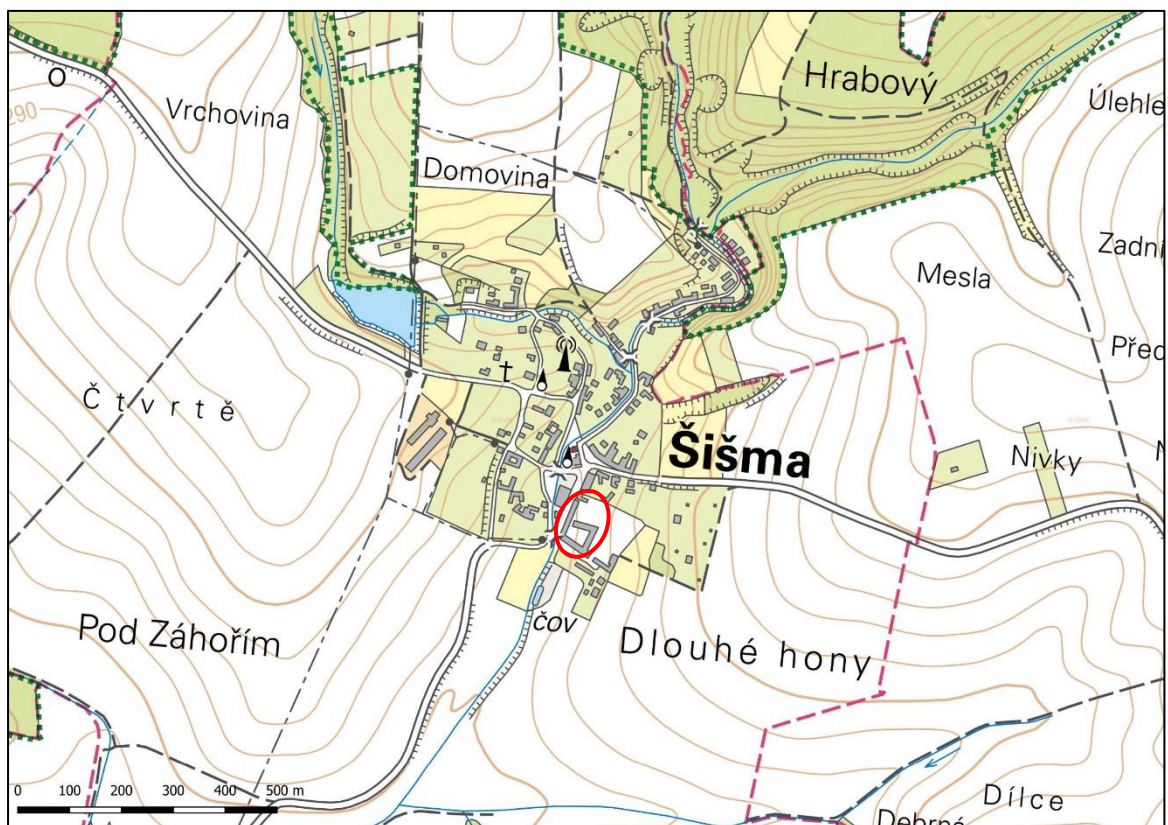
V areálu autovrakoviště se nacházejí převážně zastavěné a zpevněné plochy. Část bývalých zemědělských objektů je nevyužívaná. Při severní hranici areálu byla ze strany oznamovatele provedena výsadba pro optické odclonění této otevřené strany areálu od zahrad rodinných domů.

Realizace záměru spočívá výhradně v navýšení projektované kapacity zařízení z 249 na 900 autovraků ročně, ke stavebním úpravám areálu nedochází.

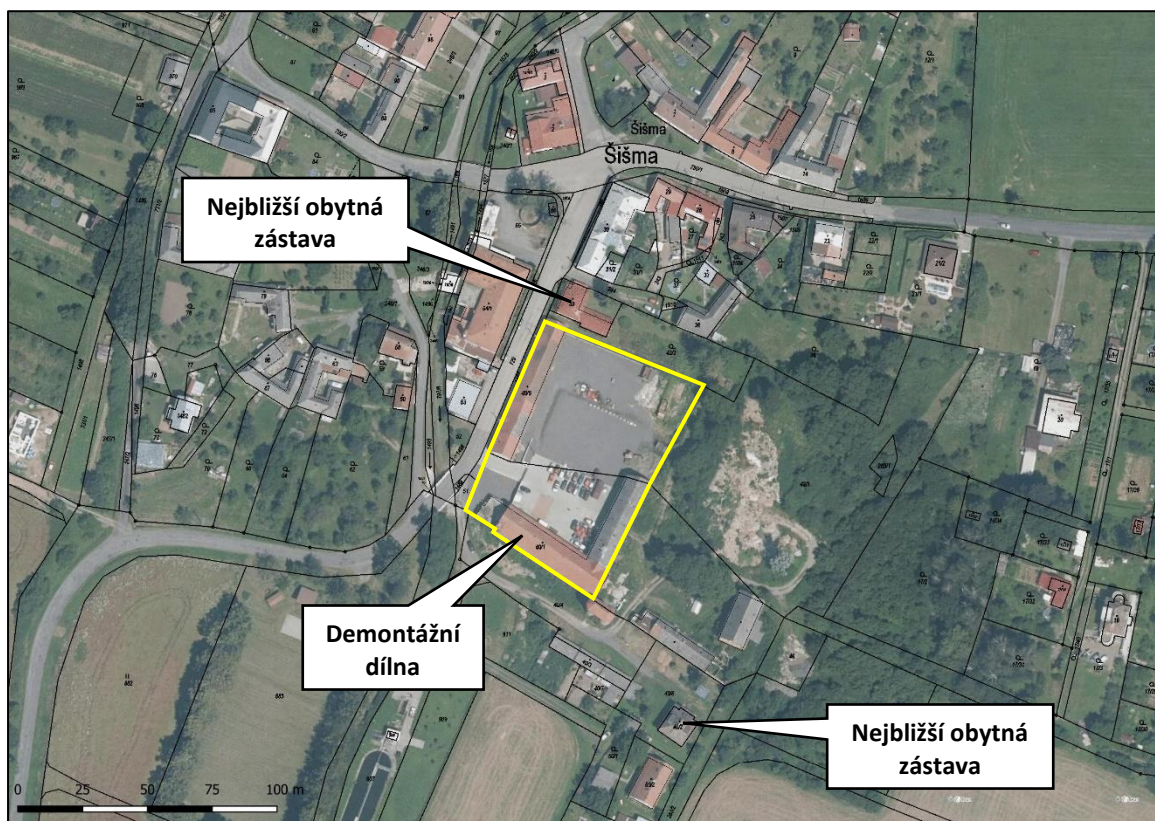
Nejbližší obytná zástavba se nachází při severním a jihovýchodním okraji areálu. Jedná se o rodinné domy, které jsou od demontážní dílny na parc. č. 40/1 vzdáleny cca 80 m.

Přesné umístění záměru ve vztahu k okolní zástavbě je patrné z obrázků níže.

Obrázek 1: Umístění provozovny v širším území obce Šišma (okres Přerov)



Obrázek 2: Autovrakoviště Mánek na leteckém snímku území - umístění areálu ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Areál Autovrakoviště Mánek se nachází v bývalém zemědělském areálu v obci Šišma v Olomouckém kraji, který byl přebudován pro potřeby provozu zařízení ke sběru a zpracování autovraků. Areál jako celek zahrnuje tyto části:

- parkovací plocha zpevněná štěrkokodrtí
- komunikační a odstavná plocha zpevněná se zámkovou dlažbou (vodohospodářsky zabezpečená)
- skladovací plocha zpevněná štěrkokodrtí
- demontážní dílna
- skladovací prostor pro odpad nebezpečný
- skladovací prostory pro ostatní recyklovatelný odpad
- objekt pro účely kancelářské a sociální

Demontážní hala je součástí původního zděného objektu, rekonstruovaná s nepropustnou betonovou podlahou, dostatečnými okenními otvory pro větrání a podíl slunečního svitu, osvětlená el. osvětlením. Z technologického vybavení je používána ocelová plošina, sloupový zvedák, ruční manuální a elektrické nářadí. Dále se zde nachází podlahová váha do 3 000 kg a váha stolní do 20 kg.

Objekt demontážní haly i související venkovní zpevněné plochy a sklady jsou zajištěny proti vniknutí nepovolaných osob (oplocení, monitorování).

Autovraky jsou přijímány pod katalogovými čísly odpadů :

16 01 04 Vyřazená vozidla s ukončenou životností (kategorie N)

16 01 06 Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí (kategorie O)

Zařízení slouží ke sběru a zpracování autovraků, shromažďování odpadů a dále použitelných náhradních dílů pocházející z demontáže autovraků. Provozovatel zařízení provádí přejímku autovraků do zařízení za účelem jejich zpracování.

V případě nebezpečného odpadu kat. č. 16 01 04 jsou při zpracování autovraků přednostně odstraněny části a materiály obsahující škodliviny. Jedná se především o baterie, provozní náplně, nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, nádrže na kapalná paliva. Při splnění podmínek, které jsou podrobně specifikovány v provozním řádu zařízení, je možné přeredit autovrak pod katalogové číslo 16 01 06.

Místa soustředování nebezpečných odpadů jsou vybavena identifikačními listy jednotlivých druhů nebezpečných odpadů a sorpčním materiálem pro případ úniku kapalných nebezpečných odpadů či kapalných závadných látek.

Veškeré části a druhy odpadů vzniklé demontáží autovraku jsou ukládány na sběrných místech označených druhem odpadu. Součástky pro zpětné použití jsou do skladu náhradních dílů přijaty řádně očištěné. Veškeré úkapy a drobné úniky nebezpečných látek obsluha zařízení bezprostředně po ukončení odčerpávání nebezpečných kapalin odstraňuje vhodnými sorbenty, manipulační plochy zařízení musí být očištěné a vzniklé odpady nasycené nebezpečnými látkami uloženy na příslušné shromažďovací místo odpadů.

Předmětné oznámení záměru „**Autovrakoviště Mánek**“ spočívá v navýšení projektované kapacity zařízení z 249 ks na 900 autovraků ročně. Realizace záměru není spojena se stavebními

úpravami areálu ani jeho rozšířením nad rámec stávajících pozemků. Jedná se výhradně o legislativní proces. Období realizace záměru není pro předmětný záměr relevantní.

Podrobnější popis technického a technologického řešení záměru, které de facto popisuje stávající stav, je uveden v kap. B.I.6.

Možnost kumulace s jinými záměry

Jak již bylo uvedeno, Autovrakoviště Mánek je provozováno v obci Šišma v Olomouckém kraji. Na základě územně plánovací dokumentace obce (viz kap. B.I.5) je zřejmé, že v okolí záměru se nenacházejí další plochy, jejichž využití by připouštělo realizaci záměrů obdobného charakteru.

V současné době nejsou dle Informačního systému EIA známy záměry, které by měly být uskutečněny v blízkosti posuzovaného záměru. Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění ve stávajícím uzavřeném areálu se proto kumulace vlivů s jinými záměry nepředpokládá.

V předmětném oznámení jsou primárně řešeny potenciaální vlivy posuzovaného záměru na jednotlivé složky životního prostředí.

B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zdůvodnění umístění záměru a přehled zvažovaných variant

Předmětem záměru Autovrakoviště Mánek je navýšení projektované kapacity zařízení ke sběru a zpracování autovraků z 249 na 900 autovraků ročně.

Navýšení je požadováno z důvodu zvyšující se poptávky zákazníků po likvidaci autovraků v předmětném zařízení a současně odpovídá prostorovým možnostem stávajícího areálu bez potřeby stavebních úprav.

V neposlední řadě je záměr spojen s maximálním využitím „pracovní síly“ v rámci jednosměnného provozu, což povede ke zvýšení ekonomické efektivity provozu a konkurence schopnosti autovrakoviště.

Na základě výše uvedených informací lze konstatovat, že umístění záměru reflektuje stávající provoz zařízení a to bez potřeby jeho stavebních úprav. Vzhledem k charakteru záměru, nejsou alternativní varianty jeho umístění relevantní, a proto nebyly uvažovány.

Soulad s územně plánovací dokumentací

Podle vyjádření Magistrátu města Přerova, Odboru koncepce a strategického rozvoje, Oddělení územního plánování (příslušného orgánu územního plánování) ze dne 8.11.2021, č.j. MMPPr/229035/2021 (viz příloha č. 1) navrhovaný záměr není v rozporu s Územním plánem obce Šišma ve znění změny č. 1. Podrobněji viz níže.

Záměrem dotčené pozemky p. č. 40/1, 40/5 v katastrálním území Šišma náleží do správního území obce Šišma, pro které platí Územní plán obce Šišma, ve znění Změny č. 1, která nabyla účinnosti dne 14.12.2010. Na základě platné územně plánovací dokumentace bylo zjištěno:

Z hlediska základního členění se pozemky p. č. 40/1, 40/5 nachází uvnitř současně zastavěného území obce vymezeného hranicí současně zastavěného území obce ke dni 31.01.2005, které se podle § 189 odst. 1 stavebního zákona ve znění pozdějších předpisů považuje za zastavěné území; pozemky jsou vymezeny jako plochy zastavitelného území.

Na pozemcích p. č. 40/1 a 40/5, resp. v jejich záměrem dotčených částech, je z hlediska funkčního využití území vymezena plocha V – plochy výroby, funkční typ Vpa – plochy podnikatelských aktivit, jako plocha navrhovaná pod označením Vpa1.

Funkční typ Vpa zahrnuje území výroby a služeb neslučitelné s bydlením. Z hlediska funkční regulace jsou přípustné:

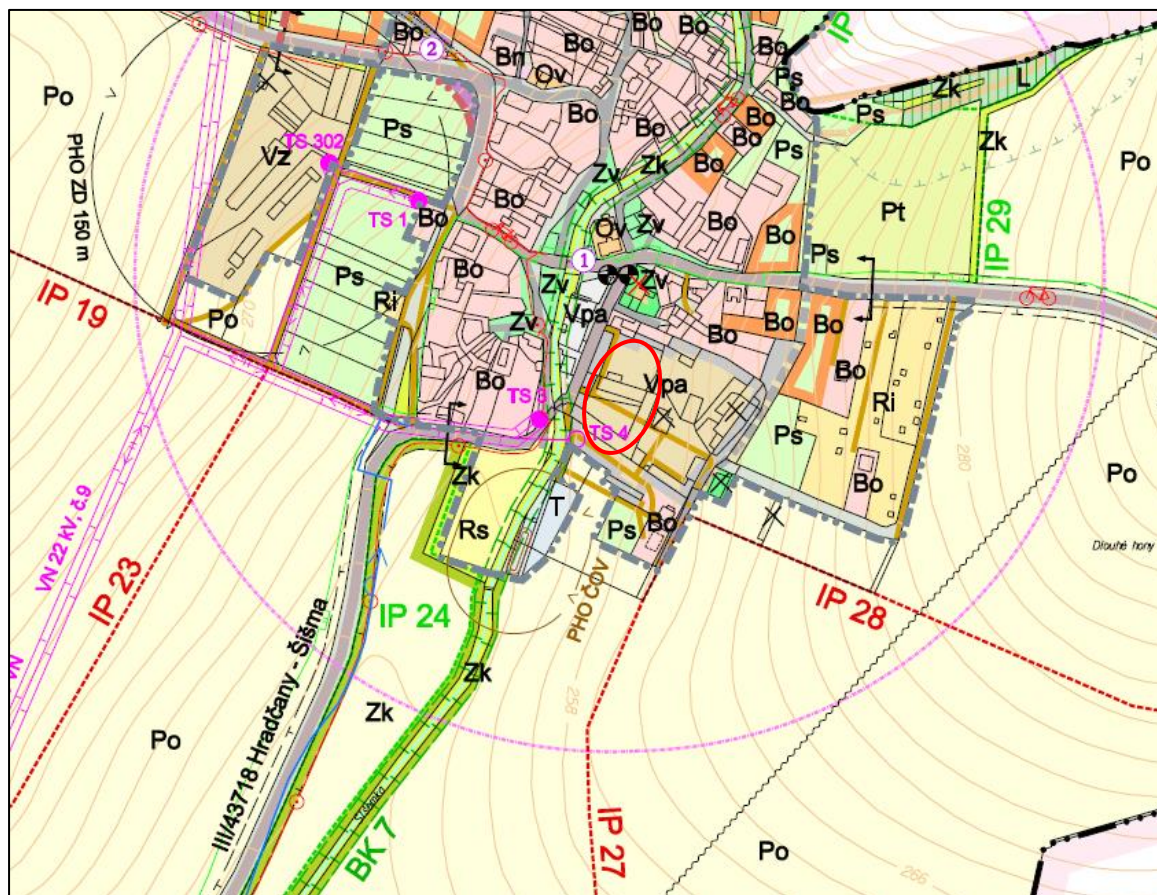
- výrobní služby, opravárenské a servisní provozy,
- zpracovatelské provozovny zemědělských produktů, zahradnictví,
- administrativní, sociální a jiná vybavenost sloužící firmě,
- výstavba zařízení technických objektů a zařízení technické infrastruktury,
- ekologické dvory zajišťující třídění a separaci odpadů

Na základě výše uvedeného bylo shledáno, že v případě záměru navýšení kapacity zařízení (Autovrakoviště Mánek), kterým nedochází ke stavebním úpravám, rozšíření nad rámec stávajících pozemků či změně využití stávající stavby, nedochází tudíž ke změně ve vztahu ke stanoveným podmínkám dané funkční plochy, resp. funkčního typu Vpa – plochy podnikatelských aktivit. Územní plán neobsahuje závazné ukazatele pro kapacitu přípustných ekologických dvorů zajišťujících třídění a separaci odpadů.

Na pozemcích nejsou vymezeny veřejně prospěšné stavby ani asanační úpravy.

Lze konstatovat, že předložený záměr není v rozporu s Územním plánem obce Šišma ve znění změny č. 1.

Obrázek 3: Územní plán obce Šišma - výřez z Hlavního výkresu



Pozn.: Legenda ploch viz další strana.

FUNKČNÍ TYPY UŽÍVANÉ V ÚZEMNÍM PLÁNU OBCE**Plochy zastavěné a zastavitelné**

Bo	bydlení obecné
Bn	bytová nízkopodlažní zástavba
Ov	plochy občanské vybavenosti
Vpa	plochy podnikatelských aktivit
Vz	plochy zemědělské výroby
Rs	plochy rekreace a sportu
Ri	plochy individuální rekreace
T	plochy technického vybavení

Plochy nezastavěné a nezastavitelné

Zk	krajinná zeleň
Zv	veřejná zeleň
L	plochy určené k plnění funkce lesa
Po	orná půda
Ps	zahrady, drobná drážba
Pt	trvalé travní porosty
Vo	vodní plochy a toky

Nemovitě kulturní památky místního významu

- ① kaple ② kamenný kříž ③ kříž

Invariantní řešení je dáno jeho charakterem, kdy se jedná výhradně o legislativní proces bez potřeby stavebních úprav či technologických změn na stávajícím zařízení. Záměr je rovněž v souladu s Územním plánem obce Šišma.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Jak již bylo uvedeno, záměrem je navýšení projektované kapacity stávajícího zařízení ke sběru a zpracování autovraků v obci Šišma, a sice z 249 ks na 900 autovraků ročně. Realizace záměru není spojena se stavebními úpravami areálu ani jeho rozšířením nad rámec stávajícího užívaného území. Jedná se výhradně o legislativní proces.

Předmětná kapitola B.I.6 je v souladu s požadavky zákon členěna na tyto podkapitoly:

- *Technické (stavební) řešení*
- *Technologické (provozní) řešení*
- *Související demoliční práce*
- *Porovnání záměru s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci*

Technické (stavební) řešení

Areál Autovrakoviště Mánek se nachází v bývalém zemědělském areálu, který byl přebudován pro potřeby provozu zařízení ke sběru a zpracování autovraků.

Areál jako celek zahrnuje tyto části:

- parkovací plocha zpevněná štěrkokodrtí
- komunikační a odstavná plocha zpevněná se zámkovou dlažbou (vodohospodářsky zabezpečená)
- skladovací plocha zpevněná štěrkokodrtí
- demontážní dílna
- skladovací prostor pro odpad nebezpečný
- skladovací prostory pro ostatní recyklovatelný odpad
- objekt pro účely kancelářské a sociální

Demontážní dílna je součástí původního zděného objektu, rekonstruovaná s nepropustnou betonovou podlahou, dostatečnými okenními otvory pro větrání a podíl slunečního svitu a osvětlená el. osvětlením. Z technologického vybavení je používána ocelová plošina, sloupový zvedák, ruční manuální a elektrické nářadí. Dále se zde nachází podlahová váha do 3 000 kg a váha stolní do 20 kg. Hygienické a sociální zázemí pro pracovníky včetně kanceláře se nachází v sousedním objektu.

Autovraky jsou přijímány pod katalogovými čísly odpadů uvedených níže:

16 01 04 Vyřazená vozidla s ukončenou životností (kategorie N)

16 01 06 Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí (kategorie O)

Při tom platí, že s nebezpečným odpadem (autovraky s provozními kapalinami apod.) je manipulováno pouze na vodohospodářky zabezpečené ploše. Objekt demontážní dílny i související venkovní zpevněné plochy a sklady jsou zajištěny proti vniknutí nepovolaných osob (oplocení, monitorování).

V areálu byly vybudovány nové rozvody oddílné kanalizace. Splaškové odpadní vody ze sociálního zařízení objektu jsou svedeny do stávající obecní kanalizace DN 600 procházející podél silnice III. třídy a dále na obecní ČOV.

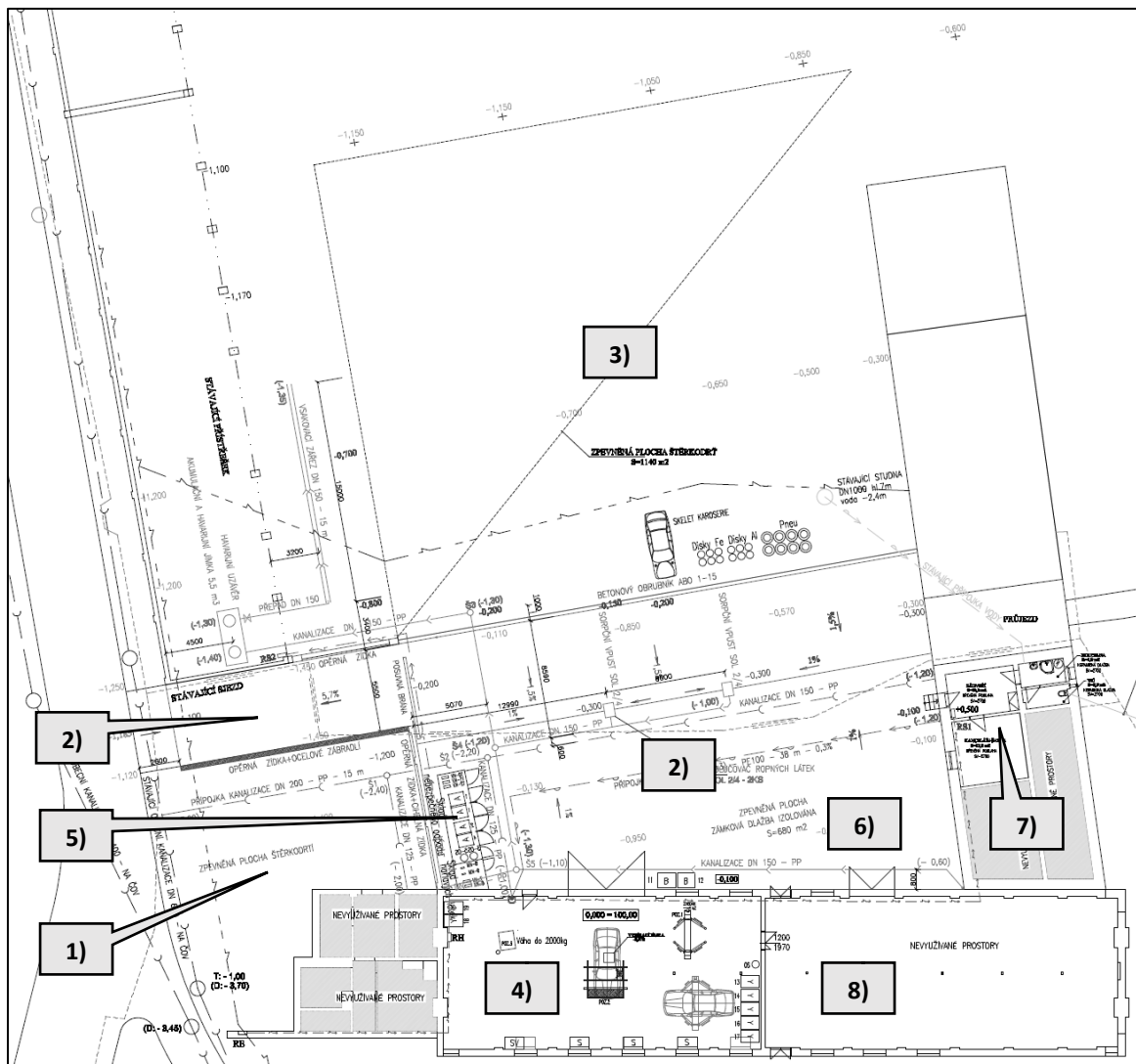
Dešťová kanalizace odvádí srážkové vody ze střech objektů a souvisejících zpevněných ploch a je vedena přes akumulární jímku o objemu 5,5 m³ s přepadem do dešťové kanalizace DN 200 s vyústěním do recipientu - toku Šišemka. Dešťové vody ze zpevněných ploch, kde dochází k manipulaci s nebezpečným odpadem, jsou před zaústěním do jímky předčištěny na odlučovačích ropných látek (2 x SOL 2/4).

Schématické znázornění jednotlivých částí areálu je uvedeno na obrázku níže.

Technická specifikace areálu (nemění se)

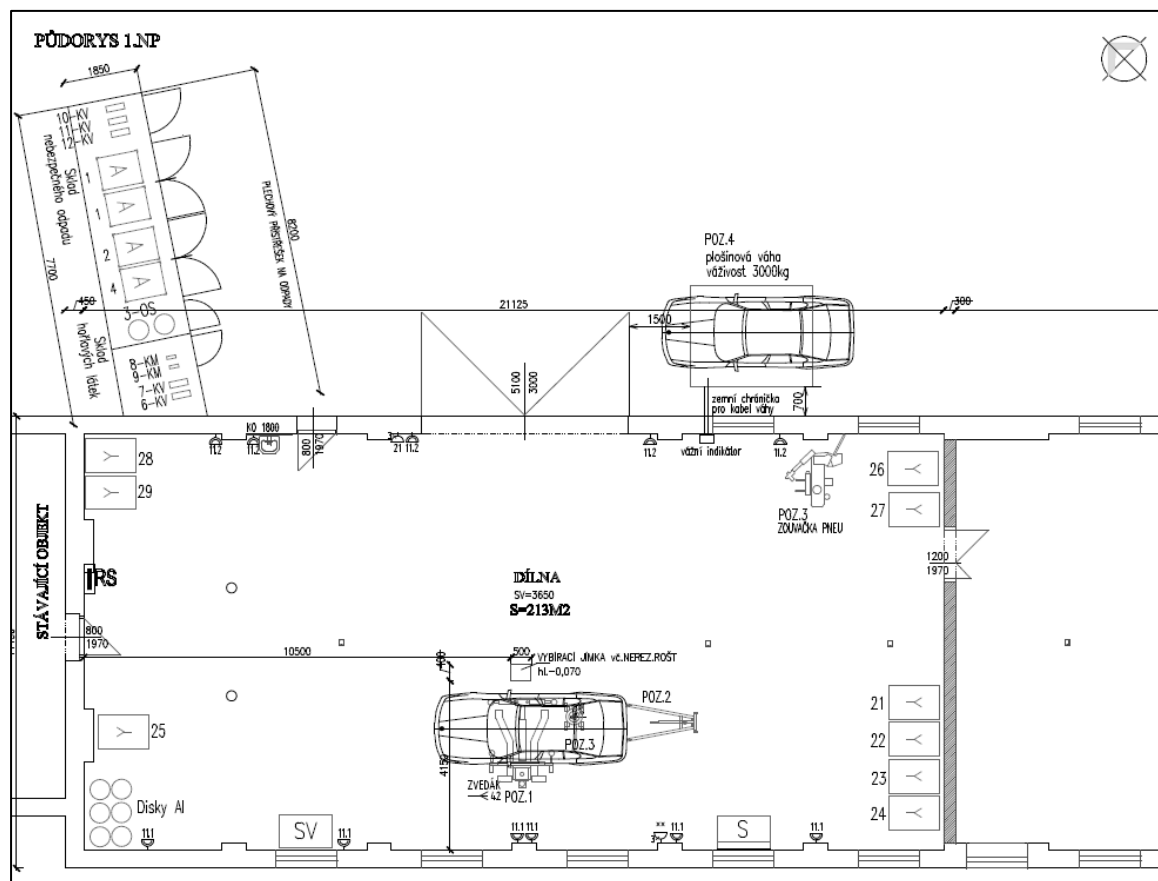
- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| - Zastavěná plocha dílny | 215 m ² |
| - Světlá výška místností dílny | 3,60 m |
| - Zpevněná plocha –zámková dlažba | cca 680 m ² |
| - Zpevněná plocha – štěrkokodrtí | cca 1 200 m ² |

Obrázek 4: Výřez z výkresové dokumentace realizované stavby (stávající stav - nemění se)



Legenda: **1)** parkovací plocha zpevněná štěrkodrtí; **2)** komunikační a odstavná plocha zpevněná se zámkovou dlažbou (vodohospodářsky zabezpečená); **3)** skladovací plocha zpevněná štěrkodrtí; **4)** demontážní dílna; **5)** skladovací prostor pro odpad nebezpečný; **6)** skladovací prostory pro ostatní recyklovatelný odpad, **7)** objekt pro účely kancelářské a sociální; **8)** sklad náhradních dílů

Obrázek 5: Půdorys 1. NP montážní dílny (stávající stav - nemění se)



Technologické řešení

Zařízení slouží ke sběru a zpracování autovraků, shromažďování odpadů a dále použitelných náhradních dílů pocházející z demontáže autovraků. Jedná se o stávající zařízení, ve kterém provozovatel zařízení (oznamovatel) provádí přejímku autovraků do zařízení za účelem jejich zpracování.

V případě nebezpečného odpadu kat. č. 16 01 04 jsou při zpracování autovraků přednostně odstraněny části a materiály obsahující škodliviny. Jedná se především o baterie, provozní náplně, nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, nádrže na kapalná paliva. Při splnění podmínek, které jsou podrobně specifikovány v provozním řádu zařízení, je možné přeřadit autovrak pod katalogové číslo 16 01 06 „Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbaavené kapalin a jiných nebezpečných součástí“, tzn. z kategorie nebezpečný odpad do kategorie ostatní odpad.

Místa soustředování nebezpečných odpadů jsou vybavena identifikačními listy jednotlivých druhů nebezpečných odpadů a sorpčním materiálem pro případ úniku kapalných nebezpečných odpadů či kapalných závadných látek.

Veškeré části a druhy odpadů vzniklé demontáží autovraku jsou ukládány na sběrných místech označených druhem odpadu. Součástky pro zpětné použití jsou do skladu náhradních dílů přijaty řádně očištěné. Veškeré úkapy a drobné úniky nebezpečných látek obsluha zařízení bezprostředně po ukončení odčerpávání nebezpečných kapalin odstraňuje vhodnými sorbenty, manipulační plochy zařízení musí být očištěné a vzniklé odpady nasycené nebezpečnými látkami uloženy na příslušné shromažďovací místo odpadů.

Přejímka odpadu

Odpovědný zaměstnanec fyzicky přebírá každou dodávku autovraků, kdy většina autovraků je do zařízení dopravována pomocí odtahového vozidla. Přejímka probíhá v následujících krocích:

- kontrola a ověření shody údajů uvedených v dokumentech předložených konkrétním vlastníkem autovraku s cílem identifikovat VIN a rok výroby
- kontrola, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla
- stanovení hmotnosti autovraku na základě zvážení na váze, která je součástí zařízení
- pořízení fotodokumentace autovraku (celkový pohled na autovrak, stav vybavení kabiny autovraku, identifikační číslo VIN)
- na základě výsledku přejímky vystaví administrativní pracovník Potvrzení o převzetí

Přebraný autovrak je nebezpečným odpadem, a proto je dále skladován výhradně na zpevněné, vodohospodářsky zabezpečené ploše v prostoru před montážní dílnou. Tyto autovraky nesmí být vršeny, ani ukládány v poloze na boku a musí být s nimi manipulováno tak, aby nedošlo k poškození částí obsahujících provozní kapaliny (např. olejová vana motoru, převodovka – rozvodovka, diferenciál, palivová nádrž, brzdové potrubí, chladicí systém, hydraulické systémy).

V případě, že při přejímce autovraku do zařízení od dodavatele je zjištěna přejímacím technikem neshoda s kvalitativními požadavky, především z důvodu přítomnosti nebezpečných odpadů, které jsou v podmínkách autovrakoviště nezpracovatelné, jsou tyto nebezpečné odpady předány zpět dodavateli.

Další nakládání s převzatým autovrakem

Zpracovatel autovraku, pokud jako první převezme autovrak, znehodnotí identifikační číslo VIN způsobem, který vylučuje jeho opětovné použití při zachování čitelnosti původních znaků. Zničení identifikačního čísla VIN dále provede konečný zpracovatel karoserie nebo rámu.

Odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků je prováděno v areálu autovrakoviště v demontážní dílně. Práce probíhají tak, aby byly oddělené shromažďovány všechny kapaliny, náplně a nebezpečné části. Chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému.

Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraku se kapaliny buď odčerpají, nebo se vypustí do maximální možné míry. K vypouštění provozních náplní z uzavřených nádrží se použije odsávací zařízení, v případě nádrží bez výpustných otvorů se vytvoří otvor umožňující gravitační vypouštění.

Takto upravené autovraky jsou dále skladovány v prostoru areálu. Vzhledem k tomu, že již neobsahují provozní náplně a další nebezpečné látky (katalogové číslo 16 01 06) je rovněž možné skladovat dva autovraky na sobě.

Následně se oznamovatel se v maximální míře snaží nabízet zachovalé části autovraku k jejich opětovnému použití pro opravy a servis motorových vozidel. V opačném případě jsou autovraky naloženy do velkoobjemových kontejnerů a odváženy smluvní firmou k materiálovému využití (např. šředrování apod.)

Podrobný postup demontáže autovraku (kat. č. 16 01 04)

Části a materiály obsahující škodliviny, které musí být při zpracování z vybraných autovraků odstraněny přednostně jsou:

- baterie (olověné, nebo nikl-kadmiové akumulátory)
- provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí,
- nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn
- nádrže na kapalná paliva
- vyjmou nebo deaktivují potenciálně výbušné součásti (např. airbagy).
- všechny součásti obsahující rtuť, je-li to technicky proveditelné.

Při splnění výše uvedených podmínek je možné přeřadit autovrak z katalogového čísla 16 01 04* pod katalogové číslo 16 01 06, tzn. bez nebezpečných vlastností autovraku.

Dále se provede demontáž veškerých součástí, ze kterých byly odčerpány náplně nebezpečných látek (palivová nádrž, motor, převodovka, rozvodovka, hydraulické a brzdové systémy, tlumiče)

Pokud tyto demontované díly ještě obsahují zbytky nebezpečných látek, nebo jsou povrchově znečištěné, provedou následně: očištění povrchu od hrubých nečistot, detailní demontáž na jednotlivé součásti na odkapávacím roštu a odmaštění součástí na mycím stole či dočištění sorpčním materiálem.

Pokud je to žádoucí, u autovraku zbaveného provozních kapalin a nebezpečných součástí může být prováděna demontáž interiéru autovraku:

- z plastových součástek se oddělí veškeré kovové podíly a důsledně roztřídí dle jednotlivých druhů materiálů jak kovových, nekovových tak i plastů, textilního nebo koženého čalounění
- vytříděné odpady se uloží na vyhrazené místo a po naplnění shromažďovacích prostředků se zajistí jejich předání jiné oprávněné osobě.

V případě rozhodnutí o možném využití jako náhradního dílu, mohou být díly demontovány jako celky nebo rozebrány na jednotlivé díly. Jako celky jsou demontovány např. pohonné jednotky – motory, převodovky a rozvodovky, části podvozku – nápravy, ramena a poloosy, disky a nepoškozené pneumatiky, skelety.

Na jednotlivé díly jsou např. rozebírány hlavy válců, válce, vložky, písty, ojnice, kliková hřídel, vana, víka, olejové čerpadlo, hydročerpadlo, vstřikovací čerpadlo, vstřikovací trysky, vstřikovací trubky, setrvačnick, spojka, lamela, kompresor, převodovky, spojovací hnací hřídel, diferenciál, spojovací hřídel, poloosy náprav, ramena, silentbloky, příčné čepy, náboje, ložiska, disky, brzdové páky, obložení, brzdové destičky, kulové čepy, soustava řízení.

Použitelné náhradní díly a součástky vzniklé zpracováním autovraku vhodné k dalšímu využití jsou uloženy ve skladu náhradních dílů, případně volně na ploše areálu do doby jejich prodeje.

Pro účely splnění minimálních technických požadavků na zpracování autovraku a zpracovatelské operace pro podporu recyklace oznamovatel zajišťuje vyjmutí katalyzátoru, kovových konstrukčních částí obsahující měď, hliník a hořčík, pneumatiky včetně rezervy, pokud je spolu s autovrakem předána k jeho zpracování a objemných plastových konstrukčních částí

(nárazníky, přístrojová deska a nádrže na kapaliny atd.) a skla, pokud tyto materiály nejsou odděleny během drcení tak, aby mohly být účinně recyklovány jako materiály.

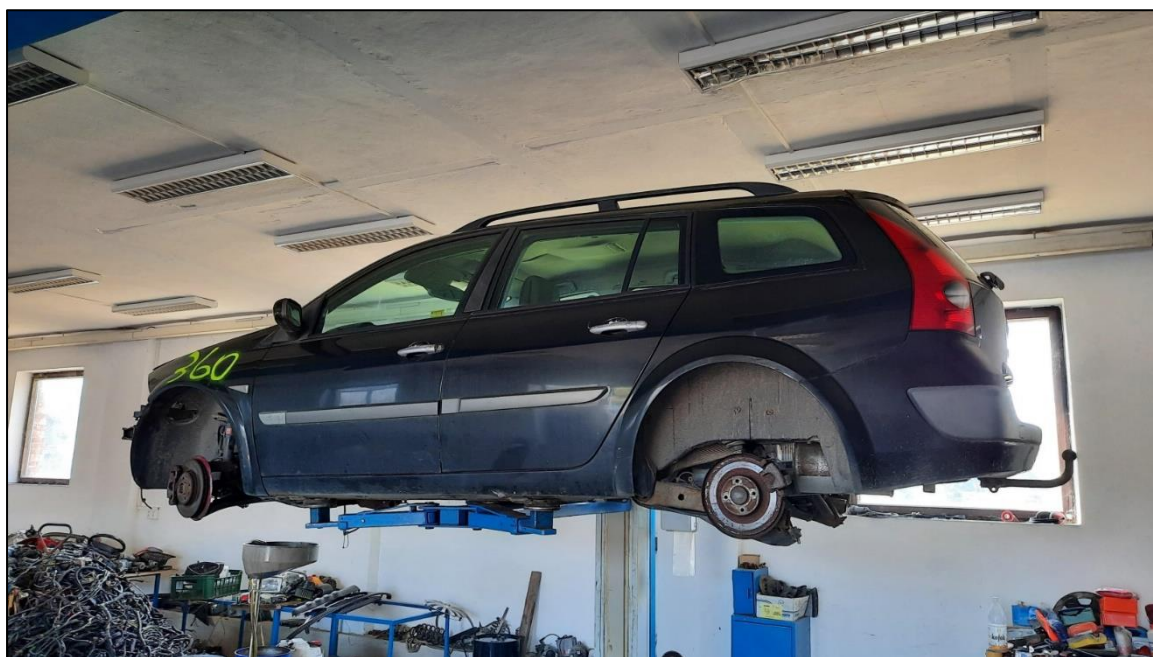
Zařízení je vybaveno:

- pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní, zařízením pro odstranění uniklých kapalin, shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady
- běžným ručním nářadím (např. šroubováky, kleště, kladiva, brusky, vrtačky, autoklíče apod.)
- odsávačkou provozních kapalin a náplní klimatizace

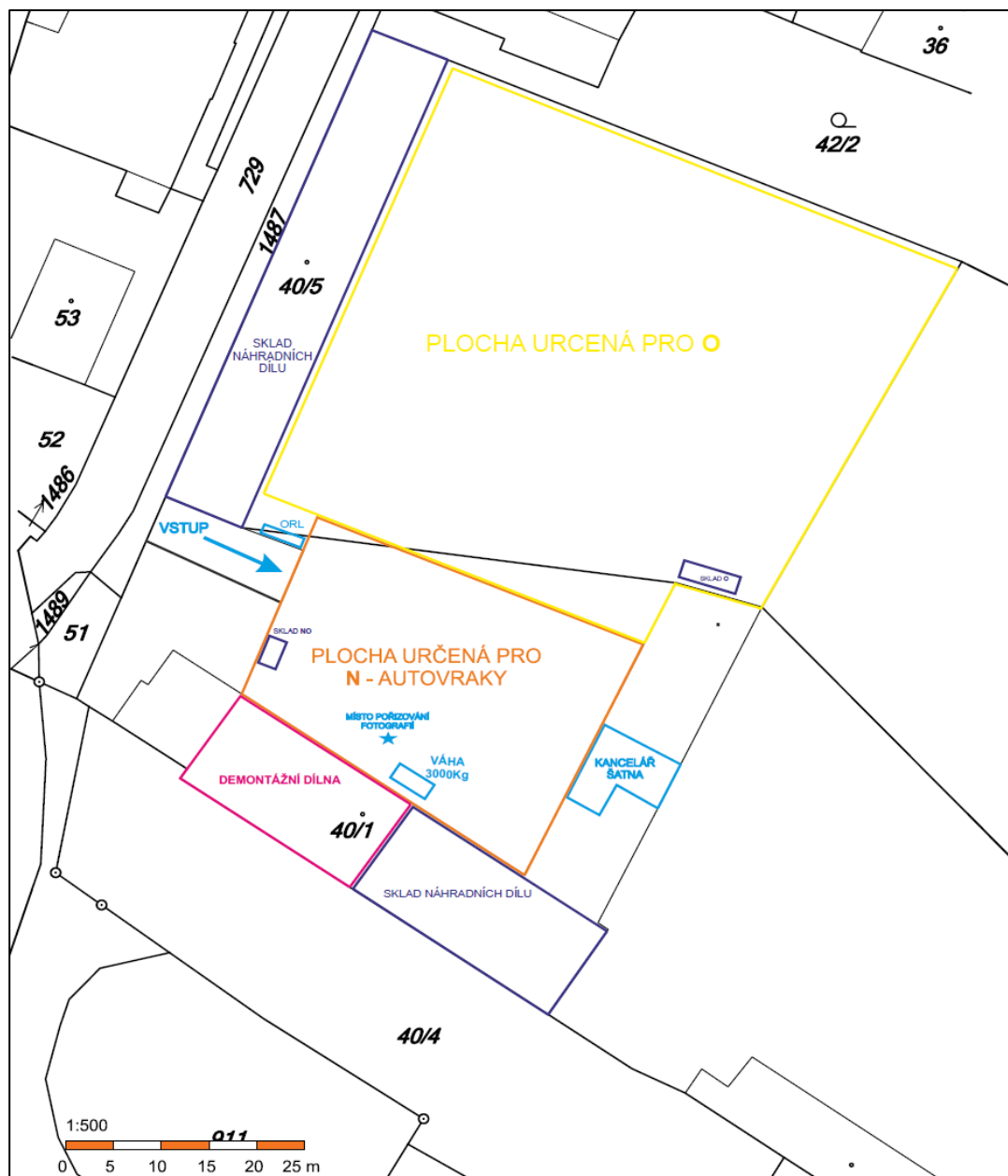
Místa soustřeďování nebezpečných odpadů jsou vybavena identifikačními listy jednotlivých druhů nebezpečných odpadů a sorpčním materiálem pro případ úniku kapalných nebezpečných odpadů či kapalných závadných látek. Při manipulaci s brzdovými destičkami obsahujícími azbest je zakázáno je lámat či drtit. Nebezpečný odpad musí být uložen do neprodyšně utěsněného obalu opatřeného štítkem s nápisem „obsahuje azbest“.

Veškeré části a druhy odpadů vzniklé demontáží autovraku jsou ukládány na sběrných místech označených druhem odpadu. Součástky pro zpětné použití mohou být do skladu náhradních dílů přijaty řádně očištěné. Veškeré úkapy a drobné úniky nebezpečných látek musí obsluha zařízení bezprostředně po ukončení odčerpávání nebezpečných kapalin odstranit vhodnými sorbenty, manipulační plochy zařízení musí být očištěné a vzniklé odpady nasycené nebezpečnými látkami uložené na příslušné shromažďovací místo odpadů.

Obrázek 6: Demontážní dílna Autovrakoviště Mánek



Obrázek 7: Schéma stávajícího provozu Autovrakoviště Mánek



Související demoliční práce

Vzhledem k charakteru záměru, který je prostý stavebních prací, nejsou pro předmětný záměr nejspíše „demoliční práce“ relevantní.

Porovnání záměru s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry v případě záměrů spadající do režimu zákona o integrované prevenci

Předmětný záměr Autovrakoviště Mánek je prostý výrobní technologie a nespadá do žádné z kategorií činností uvedených v příloze č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci.

Vzhledem k charakteru záměru není jeho porovnání s nejlepšími dostupnými technikami relevantní.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Jak již bylo uvedeno, realizace záměru není spojena se stavebními úpravami areálu ani jeho rozšiřováním. Jedná se výhradně o legislativní proces související s navýšením projektované kapacity stávajícího zařízení ke sběru a zpracování autovraků z 249 ks na 900 autovraků ročně.

Splnění legislativních požadavků, tj. získání pravomocného rozhodnutí krajského úřadu s povolením provozu zařízení lze předpokládat v průběhu třetího kvartálu roku 2022.

B.1.8. Výčet dotčených územních samosprávných celků

Realizací záměru budou dotčeny níže uvedené územní samosprávné celky:

Kraj - vyšší územní samosprávný celek:	Olomoucká kraj
Obec - základní územní samosprávný celek:	Šišma (ZÚJ 762679)

Vzhledem k umístění a charakteru záměru se ovlivnění jiných obcí, ani vyšších územních samosprávných celků se nepředpokládá.

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Navazujícím řízením se podle § 3 písm. g) zákona rozumí řízení vedené k záměru nebo jeho změně, které podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí, jde-li o některé ze 14 vyjmenovaných řízení.

Pro stávající zařízení vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství souhlas k provozování zařízení ke sběru a zpracování autovraků (dne 19. 6. 2020, č.j. KUOK 69042/2020).

Pro předmětný záměr navýšení projektované kapacity autovrakoviště bude toto rozhodnutí revidováno, tzn. vydáno nové povolení k provozu zařízení ke sběru a zpracování autovraků – viz tabulka níže.

Tabulka 1: Výčet navazujících rozhodnutí relevantních pro předmětný záměr

Navazující rozhodnutí	Legislativa	Správní orgán, který bude rozhodnutí vydávat
povolení provozu zařízení ke sběru a zpracování autovraků	zákon č. 541/2022 Sb., o odpadech	Krajský úřad Olomouckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství

Jedná se o výčet některých důležitých rozhodnutí, pokud vznikne potřeba nových rozhodnutí, budou tyto řešeny v průběhu navazující inženýrské činnosti.

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

Podle přílohy č. 3 zákona jsou v předmětných podkapitolách popsány údaje o vstupech záměru z hlediska využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody (odběr a spotřeba), surovinových a energetických zdrojů a biologické rozmanitosti. Dále jsou doplněny informace o požadavcích záměru na dopravní a jinou infrastrukturu.

B.II.1. Půda

Záměr je vymezen na pozemkových parcelách v katastrálním území Šišma, jejichž úplný seznam je uveden v kap. B.I.3. Dle výpisu z katastru nemovitostí jsou dotčené parcely vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří.

Záměrem nejsou dotčeny plochy spadající do zemědělského půdního fondu (ZPF), ani pozemků evidovaných k plnění funkce lesa (PUPFL), ani pozemky nenacházejí se v ochranném pásmu PUPFL.

B.II.2. Voda (odběr a spotřeba)

Areál je zásobovaný vodou ze stávající studny umístěné ve vnitrobloku na parc. č. 40/5. Vzhledem k charakteru záměru potřeba vody odpovídá především hygienickým potřebám zaměstnancům jejichž počet se nenavýšuje. Technologické vody nejsou pro provoz záměru zapotřebí.

Celková roční spotřeba vody lze podle vyhlášky č. 428/2001 Sb., přílohy č. 12 vyčíslit následovně:

- | | |
|--|------------------------------|
| - roční spotřeba pro pracovníky (bod VII/46) | 30 m ³ /rok/osobu |
| - celková roční spotřeba vody QR (=30*4) | 120 m ³ /rok |

B.II.3. Surovinové zdroje

Vzhledem k charakteru záměru, navýšení projektované kapacity stávajícího autovrakoviště, není potřeba surovinových zdrojů relevantní.

B.II.4. Energetické zdroje

Areál je napojen na stávající rozvody elektrické energie. Jiné energetické zdroje nebudou využity. Areál není napojen na rozvody plynu, vytápění objektu je řešeno pomocí elektrických přímotopů.

B.II.5. Biologická rozmanitost

Biologická rozmanitost je chápána jako variabilita všech žijících organismů včetně suchozemských a vodních ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí, a zahrnuje různorodost v rámci druhů, mezi druhy i mezi ekosystémy.

Předmětný záměr zahrnuje území stávajícího autovrakoviště. Jedná se výhradně o zastavěné a zpevněné plochy, které jsou zcela přeměněny lidskou činností. Záměr je prostý stavební činnosti.

Z výše uvedeného je zřejmé, že záměr nemůže negativně ovlivnit vnitřní funkční vazby jednotlivých ekosystémů, nemá zvýšené nároky na přírodní zdroje, zábory ani potenciál ovlivnit jednotlivé druhy a ekosystémy.

B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Zpevněné plochy areálu autovrakoviště jsou dopravně napojeny pomocí sjezdu v jihozápadní části areálu na silnici III. třídy III/43718. Dopravní napojení areálu se nemění.

S provozem autovrakoviště souvisí pohyby osobních vozidel zaměstnanců a případně zákazníků v řádu jednotek vozidel denně a dále nákladní doprava zajišťující příjem a odvoz autovraků.

Autovraky jsou do zařízení svázeny převážně pomocí menších odtahových vozidel do 3,5 t. Dle informací od oznamovatele jsou v současné době takto přijímány jeden a tři autovraky denně. V rámci navýšení projektované kapacity autovrakoviště lze očekávat úměrné navýšení související nákladní dopravy. Vzhledem k omezené kapacitě vodohospodářsky zabezpečené plochy pro uložení přijímaných autovraků (kat. č. 16 01 04) však bude docházet k optimalizaci logistiky provozu tak, aby denní příjem autovraků reflektoval zpracovatelskou kapacitu zařízení. Maximálně lze proto očekávat příjem cca pěti autovraků denně, resp. příjezd cca 5 nákladních vozidel denně.

Dále pravidelně dochází k předávání autovraků, jež nemají v zařízení další využití, smluvním společnostem, které zajišťují jejich sešrotování. Nepotřebné autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí (kat. č. 16 01 06) jsou napěchovány do korby přistaveného nákladního vozidla v počtu cca 16 ks. V současné době dochází k „expedici“ autovraků 1x až 2x do měsíce. Při využití plné kapacity záměru bude k odvozu autovraků docházet cca 1x týdně.

Na základě výše uvedených informací lze v souvislosti s provozem záměru očekávat intenzitu dopravy (příjezd + odjezd) cca 10 nákladních převážně lehkých nákladních vozidel a cca 5 osobních vozidel denně. Vzhledem k provozu zařízení v pracovní dny od 8 do 17 hodin je dále zřejmé, že veškerá doprava se bude odehrávat výhradně v denní době.

Shrnutí

Na základě výše uvedených informací lze konstatovat, že realizace záměru nemá potenciál k hodnotitelné změně v dopravním zatížení území. Příspěvek k hlukovému i imisnímu zatížení území z dopravy je zcela minimální. Vzhledem k charakteru a umístění záměru není související doprava v předmětném oznámení dále řešena.

Ostatní infrastruktura

V rámci provozu předmětného záměru vznikají požadavky na zajištění dodávky elektrické energie a vody, které jsou pokryty stávajícími přípojkami v areálu. Dále je v areálu vybudována oddílná kanalizace.

Realizací záměru nevznikají nové požadavky na technickou infrastrukturu ani inženýrské sítě.

Vliv související dopravy v řádu cca deseti převážně lehkých nákladních a cca deseti osobních vozidel denně je na jednotlivé složky životního prostředí (hlukové a imisní zatížení) malý až nevyhodnotitelný. V předkládaném oznámení proto není doprava dále hodnocena.

Vzhledem k charakteru záměru, který nevyžaduje stavební práce, se dopravní ani jiná infrastruktura v areálu nemění.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

Podle přílohy č. 3 zákona jsou v předmětných podkapitolách popsány údaje o výstupech, tj. především množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.

B.III.1. Množství a druh emisí

Jak již bylo uvedeno v kap. B.I.6. zdrojem tepla pro vytápění objektu demontážní dílny a hygienických prostor jsou elektrické přímotopy. V rámci provozu záměru tak nejsou provozovány žádné spalovací ani jiné stacionární zdroje emisí.

Za liniové zdroje lze považovat pohyby osobní a nákladní dopravy související s provozem areálu. Intenzita dopravy související s provozem záměru je nízká, viz informace v kap. B.II.6. Vzhledem k uzavřenosti areálu, který se nachází v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby lze konstatovat, že provoz záměru nemá potenciál k hodnotitelné změně imisního zatížení území.

B.III.2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

V rámci realizace autovrakoviště byly v areálu již v minulosti vybudovány rozvody oddílné kanalizace.

Sociální zařízení pro potřeby zaměstnanců jsou umístěna v samostatném objektu v jihovýchodní části areálu. Splaškové odpadní vody jsou svedeny do stávající obecní kanalizace DN 600 procházející podél silnice III. třídy a dále na obecní ČOV. Množství splaškových odpadních vod prakticky odráží potřebu vody pro sociální a hygienické účely (cca 120 m³/rok). Znečištění splaškových odpadních vod odpovídá běžným odpadním vodám z domácností.

Dešťová kanalizace odvádí srážkové vody ze střech objektů a souvisejících zpevněných ploch a je vedena přes akumulární jímku o objemu 5,5 m³ s přepadem do dešťové kanalizace DN 200 s vyústěním do recipientu - toku Šišemka. Dešťové vody ze zpevněných ploch, kde dochází k manipulaci s nebezpečným odpadem, jsou před zaústěním do jímky předčištěny na odlučovačích ropných látek.

Při uvažování ročního úhrnu srážek ve výši 690 mm/rok se jedná až o cca 520 m³/rok srážkových vod. Z vodohospodářsky zabezpečené zpevněné plochy o výměře cca 680 m² je přes odlučovač ropných látek takto sváděno cca 375 m³/rok srážkových vod. Ze střech užívané části objektu na ploše cca 240 m² se jedná o 149 m³/rok.

Technologické odpadní vody v rámci provozu záměru nevznikají.

Gravitačně sorpční odlučovač ropných látek

Slouží k zachycení ropných produktů z dešťových vod, konkrétně 2x typ SOL - 2/4 M se sedimentační komorou, odlehčovacím členem a s dočištěním na sorpčním filtru - výrobce SEKOPROJEKT Turnov.

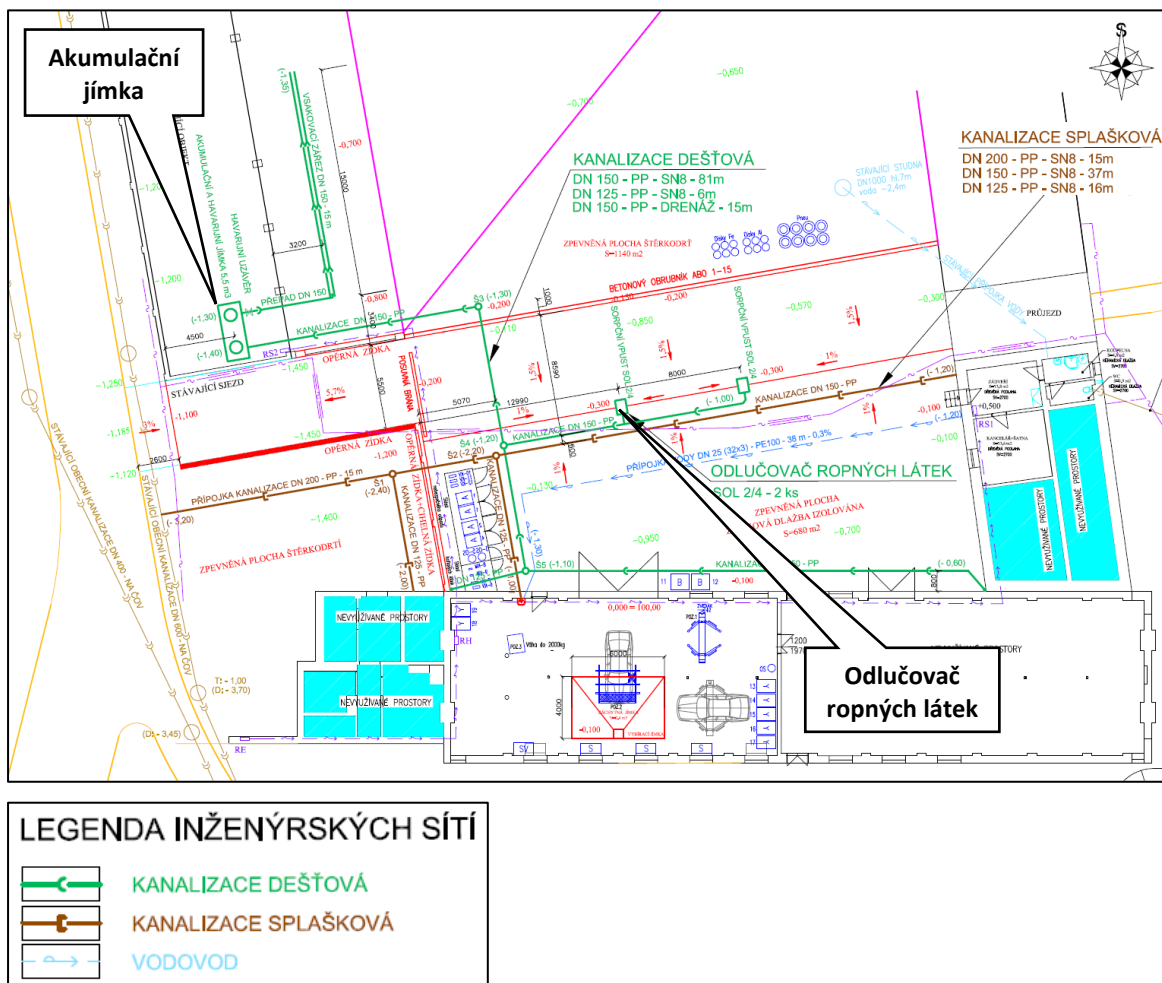
Tento odlučovač z polypropylenu je v kompaktním provedení, vodotěsný a s jednoduchou instalací. Funguje na principu dvoustupňového odloučení ropných látek. Nejdříve dojde ke gravitační separaci na hladině a k sedimentaci jemných částic, a potom k dočištění na speciálním sorpčním filtru, kde jsou ropné látky vázány na FIBROIL - vláknitý PP + PE materiál obsahující 20 - 30% mikromletého vápence.

Akumulační a havarijní jímka

Slouží pro akumulaci dešťových vod. Jedná se o plastovou kruhovou ležatou jímku o průměru 1,5 m a délce 3,5 m (užitný objem 5,5 m³). Jímka je opatřena dvěma vstupy DN 600 s plastovými poklopy. Uvnitř jímky je osazena normá stěna sloužící pro případné zachycení ropných látek uniklých při havárii do kanalizace. Pro tento případ je dále na odtoku osazen havarijní uzávěr se zemní soupravou. Po jeho uzavření zůstane uniklý produkt v havarijní jímce, popřípadě v areálové kanalizaci.

V jímce je dále osazeno ponorné čerpadlo (Q = 8 l/s, h = 15 m v.sl.) opatřené výtlačkem DN 50, který slouží v letních měsících pro údržbu zeleně v areálu. Nevyužité (vyčištěné vody) jsou vypouštěny novou kanalizací DN 200 do vodoteče Šišemka.

Obrázek 8: Schéma vodohospodářských objektů v areálu (nemění se)



B.III.3. Kategorizace a množství odpadů

Každý subjekt má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti a v mezích daných zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti a přednostně zajistit jejich využití před jejich odstraněním.

Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti související s odpadem nese jeho původce, resp. subjekt (provozovatel zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií

odpadu či obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu), který odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzal. Do té doby musí být zajištěno především:

- oddělené soustředování odpadů podle jednotlivých druhů a kategorií (zabránit míšení)
- řádné uložení odpadů, tzn. jejich zabezpečení před odcizením, únikem (např. vylitím, rozsypaním) nebo znehodnocením (např. srážkami)

Provoz zařízení ke sběru a zpracování autovraků

Jak již bylo uvedeno, předmětné zařízení slouží ke sběru a zpracování autovraků, shromažďování odpadů a dále použitelných náhradních dílů pocházející z demontáže autovraků. Provozovatel zařízení provádí přejímku autovraků do zařízení za účelem jejich zpracování. Autovraky jsou do zařízení přijímány pod katalogovými čísly odpadů uvedených níže:

16 01 04 Vyřazená vozidla s ukončenou životností (kategorie N)

16 01 06 Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí (kategorie O)

V případě nebezpečného odpadu kat. č. 16 01 04 jsou při zpracování autovraků přednostně odstraněny části a materiály obsahující škodliviny. Jedná se především o baterie, provozní náplně, nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, nádrže na kapalná paliva. Při splnění podmínek, které jsou podrobně specifikovány v provozním řádu zařízení, je možné přeřadit autovrak pod katalogové číslo 16 01 06, tzn. z kategorie nebezpečný odpad do kategorie ostatní odpad.

Místa soustředování nebezpečných odpadů jsou vybavena identifikačními listy jednotlivých druhů nebezpečných odpadů a sorpčním materiálem pro případ úniku kapalných nebezpečných odpadů či kapalných závadných látek.

Veškeré části a druhy odpadů vzniklé demontáží autovraku jsou ukládány na sběrných místech označených druhem odpadu. Součástky pro zpětné použití jsou do skladu náhradních dílů přijaty řádně očištěné. Veškeré úkapy a drobné úniky nebezpečných látek obsluha zařízení bezprostředně po ukončení odčerpávání nebezpečných kapalin odstraňuje vhodnými sorbenty, manipulační plochy zařízení musí být očištěné a vzniklé odpady nasycené nebezpečnými látkami uloženy na příslušné shromažďovací místo odpadů.

V rámci provozu záměru mohou vznikat níže uvedené druhy odpadů, vyjma kódu 16 01 06 se jejich množství pohybuje v řádu jednotek t ročně.

Tabulka 2: Hlavní odpady vznikající v rámci provozu záměru

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
13	ODPADY OLEJŮ A ODPADY KAPALNÝCH PALIV (KROMĚ JEDLÝCH OLEJŮ A ODPADŮ UVEDENÝCH VE SKUPINÁCH 05, 12 A 19)	
13 02 Odpadní motorové, převodové a mazací oleje		
13 02 04	Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 07 Odpady kapalných paliv		
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N
13 07 02	Motorový benzín	N
13 07 03	Jiná paliva (včetně směsí)	N
15	ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ	
15 01 Obaly		
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
16	ODPADY V TOMTO KATALOGU JINAK NEURČENÉ	
16 01 Vyřazená vozidla s ukončenou životností z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby (kromě odpadů uvedených ve skupinách 13,14 a v podskupinách 16 06 a 16 08)		
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 06	Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O
16 01 07	Olejoyé filtry	N
16 01 08	Součástky obsahující rtuť	N
16 01 10	Výbušné součásti (např. airbagy)	N
16 01 11	Brzdové destičky obsahující azbest	N
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O
16 01 13	Brzdové kapaliny	N

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O
16 06 Baterie a akumulátory		
16 06 01	Olověné akumulátory	N
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N
16 06 03	Baterie obsahující rtuť	N
16 06 04	Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03)	O
16 06 05	Jiné baterie a akumulátory	O
16 08 Upotřebené katalyzátory		
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	O
16 08 02	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny	N
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	
17 04 Kovy (včetně jejich slitin)		
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O

Shromažďování odpadů

K soustředování odpadů slouží obaly, nádoby a kontejnery s ohledem na charakter shromažďovaného odpadu:

- kontejnery pro odpady kategorie ostatní
 - o PET pytle (pomocné prostředky pro nakládání s odpady)
 - o kovové nádoby 110 l, 240 l (případně i 1 100 litrů)
 - o plastové nádoby 120 l, 240 l (případně i 440 l, 770 l, 1 100 litrů)
- kontejnery pro a nebezpečné odpady (NO)
 - o plastové nádoby s igelitovým pytlím 120 a 240 litrů
 - o big boxy o objemu 650 litrů

- sudy 100 a 200 litrů s vrchním plněním, bočním plněním nebo s víkem
- původní obaly od původce odpadů / oprávněných osob
- velkoobjemové kontejnery
 - kovové kontejnery s vraty popř. vrchním víkem o objemech 7, 10, 15, 20 a 40 m³

Před vstupem do demontážní dílny je zřízeno shromažďovací místo na nebezpečné odpady. Jedná se o certifikovaný uzamykatelný kontejner, ve kterém se nachází úkapová vana o celkovém záchytném objemu 1 180 l, na které jsou umísťovány sudy a kanystry na provozní kapaliny apod.

Jednotlivé nádoby a kontejnery jsou průběžně pořizovány a to v návaznosti na požadavky vyplývající z provozu zařízení. Shromažďovací prostředky odpadů dále splňují tyto základní technické požadavky:

- odlišení shromažďovacích prostředků odpadů (tvarově, barevně nebo popisem) od prostředků nepoužívaných pro nakládání s odpady, nebo používaných pro jiné druhy odpadů
- zajištění ochrany odpadů před povětrnostními vlivy, pokud jsou shromažďovací prostředky určeny pro použití mimo chráněné prostory
- odolnost proti chemickým vlivům, odpadů, pro které jsou určeny
- zabezpečují, že odpad do nich umístěný je chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením, smícháním s jinými druhy odpadů nebo únikem ohrožujícím zdraví lidí nebo životní prostředí.

Odpadní pneumatiky budou shromažďovány na venkovní ploše ve vymezeném sektoru. Odpady kategorie ostatní budou soustřeďovány buď v kontejnerech nebo v rámci venkovní plochy.

Při volbě shromažďovacího místa nebo umístění shromažďovacího prostředku jsou zohledněny otázky bezpečnosti při jeho obsluze, požární bezpečnosti, jeho dostupnosti a možnosti obsluhy mechanizačními a dopravními prostředky.

Veškeré odpady budou tříděny a zařazeny pod příslušná katalogová čísla podle Katalogu odpadů a uloženy do řádně označených příslušných shromažďovacích prostředků.

Obaly určené ke shromažďování a skladování odpadů splňují následující požadavky:

- jsou odlišeny popisem, barevností od ostatních skladovacích prostředků nepoužívaných pro nakládání s odpady,
- svým materiálovým a konstrukčním provedením jsou vhodné a odolné proti působení sbíraných a vykupovaných látek pro které jsou určeny,
- v případě, že obaly ke sběru a výkupu slouží současně jako přepravní obaly, splňují také předpisy pro přepravu neb. látek dohody ADR
- zabezpečují svým konstrukčním provedením a umístěním ochranu okolí před druhotným znečištěním okolí např. prašností, odpařováním, atd. (použití sítí, plachet atd.)
- zabezpečují, že odpad do nich umístěný je chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, smícháním s jinými odpady nebo únikem ohrožujícím životní prostředí
- umožňují svým provedením bezpečnost při obsluze, čištění a případnou dezinfekci po vyprázdnění.

B.III.4. Ostatní emise a rezidua

Hluk

Stacionární zdroje hluku

Za rozhodující technologické zdroje hluku lze označit demontážní práce prováděné v demontážní dílně, kde dochází k postupnému „rozebírání“ autovraku. Vzhledem k charakteru prováděných prací lze očekávat uvnitř objektu ekvivalentní hladinu akustického tlaku na úrovni cca 75 dB. Veškeré tyto zdroje hluku však vznikají uvnitř objektu a jsou významně tlumeny obálkou budovy.

Na zpevněné ploše areálu pak dochází k manipulaci s autovraky pomocí vysokozdvizného vozíku. Manipulace však probíhá pouze nárazově při dovozu/odvozu autovraků.

Nejbližší obytná zástavba (chráněný prostor staveb ve smyslu zákona o ochraně veřejného zdraví) se nachází při severním a jihovýchodním okraji areálu. Jedná se o rodinné domy, které jsou od demontážní dílny vzdáleny cca 80 m.

Hluk z dopravy

Na základě informací uvedených v kap. B.II.6 lze konstatovat, že uvedené intenzity dopravy související s provozem záměru jsou velmi nízké. Navýšení projektované kapacity stávajícího autovrakoviště nemá potenciál k hodnotitelné změně v dopravním zatížení území.

Hygienické limity

Hygienické požadavky na úroveň akustické situace v chráněném venkovním prostoru staveb vyplývají ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění). Požadavky kladené tímto zákonem na ochranu zdraví před hlukem a vibracemi jsou obsaženy v díle 6 (Ochrana před hlukem, vibracemi a neionizujícím zářením), § 30 - 34 (Hluk a vibrace). Příslušné hygienické limity jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, kterým je nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Podrobněji viz kap. 3 hlukové studie.

Pro hluk z provozu stacionárních zdrojů platí hygienický limit 50 dB v denní době pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin a 40 dB v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu. Pro hluk z dopravy na silnicích I. a II. tříd platí hygienický limit 60 dB pro celou denní a 50 dB pro celou noční dobu. Denní doba je stanovena od 6 do 22 hod, noční doba od 22 do 6 hod.

Vibrace

Při provozu záměru nelze předpokládat vznik vibrací, které by mohly nějakým způsobem ovlivňovat okolí zájmové lokality.

Hodnocený záměr neobsahuje zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Při provozu záměru nejsou používány materiály ani instalovány žádné stroje a zařízení, u nichž by bylo možné očekávat účinky radioaktivního či elektromagnetického záření.

Zápach

Provoz záměru je prostý výrobních technologií a není spojen s produkcí emisí znečišťujících látek obtěžujících zápachem. Veškeré provozní kapaliny jsou skladovány v uzavřených nádobách. Ovlivnění pachové zátěže v okolí záměru lze vyloučit.

B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

V zařízení ke sběru a zpracování autovraků dochází k manipulaci s nebezpečnými (závadnými) látkami. Vzhledem k technickému zabezpečení demontážní dílny a souvisejících zpevněných ploch je zřejmé, že případná rizika havarijních stavů jsou zcela minimální.

Ochrana plochy (vodohospodářské zabezpečení) v demontážní dílně je provedena nepropustným izolovaným provedením podlahy, která je navíc spádována do záchytné jímky v prostoru objektu.

Zpevněná komunikační a odstavná plocha, kde dochází k manipulaci s nebezpečným odpadem, je realizována v nepropustném provedení. Srážková kanalizace je svedena přes odlučovač ropných látek do záchytné jímky. Před vyústěním do recipientu jsou na jímce osazeny havarijní uzávěry.

Obecné zásady při likvidaci havarijního úniku nebezpečných látek do prostoru

Při jakémkoli úniku nebezpečných látek do prostoru vně zpevněné plochy, při manipulaci nebo přepravě je nutno:

- zastavit únik nebezpečných látek
- zasažené místo okamžitě sanovat dle charakteru nebezpečné látky (zasypání inertním materiálem, vyčištění místa, např. pískem, vhodným sorbentem atd.)
- provést následnou očistu místa úniku (případná neutralizace, dekontaminace, např. pískem, vhodným sorbentem apod.)
- provést řádné shromáždění a následné zneškodnění použitých sanačních prostředků včetně příslušné evidence
- provést zápis do provozního deníku

Pokud by v důsledku poruchy nebo nedbalosti došlo k úniku nebezpečných látek na nezpevněný terén, je nutné:

- okamžitě zajistit co nejrychlejší odtěžení kontaminované zeminy až na úroveň prokazatelně nekontaminovanou
- zajistit odstranění vytěžené zeminy v souladu se zákonem o odpadech u oprávněné osoby
- odtěženou zeminu nahradit nezávadným materiálem
- situaci neprodleně ohlásit veřejnoprávním institucím – dohlížecím úřadům

V případě, že by hrozil únik ropných látek do kanalizace je potřeba provést následující opatření:

- otevřít revizní šachtu akumuláční jímky a uzavřít havarijní uzávěr na odtoku akumuláční jímky
- zajistit odčerpání zachycených závadných látek
- zasypání hladiny vhodným sorbentem a po nasycení ropnými látkami se pomocí síta nebo lopaty sebere do připravené nádoby

- sledovat kvalitu vody, zda nedochází k pronikání ropných látek za filtr do kanalizace
- kanalizace musí zůstat uzavřena až do doby vyčištění jímky do té míry, že nehrozí vyplavení koncentrovaných ropných látek z kanalizace do vodního toku
- rozhodnout o otevření kanalizace lze pouze se souhlasem vodoprávního úřadu, nestanoví-li tento jinak

Za běžného provozu záměru, při dodržování legislativních předpisů a standardních bezpečnostních opatření nevyplývají pro pracovníky, obyvatele ani životní prostředí v okolí záměru žádná významná rizika.

B.III.6. Doplnující údaje

Významné terénní úpravy a zásahy do krajiny

Jak již bylo uvedeno, záměr spočívá výhradně v navýšení projektované kapacity zařízení na sběr a zpracování autovraků. Realizace záměru není spojena s terénními úpravami ani zásahy do okolní krajiny.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. PŘEHLED NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ SE ZVLÁŠTNÍM ZŘEATELEM NA JEHO EKOLOGICKOU CITLIVOST

Charakteristika stavu jednotlivých složek životního prostředí v dotčeném území je popsána v následujícím textu.

C.I.1. Struktura a ráz krajiny

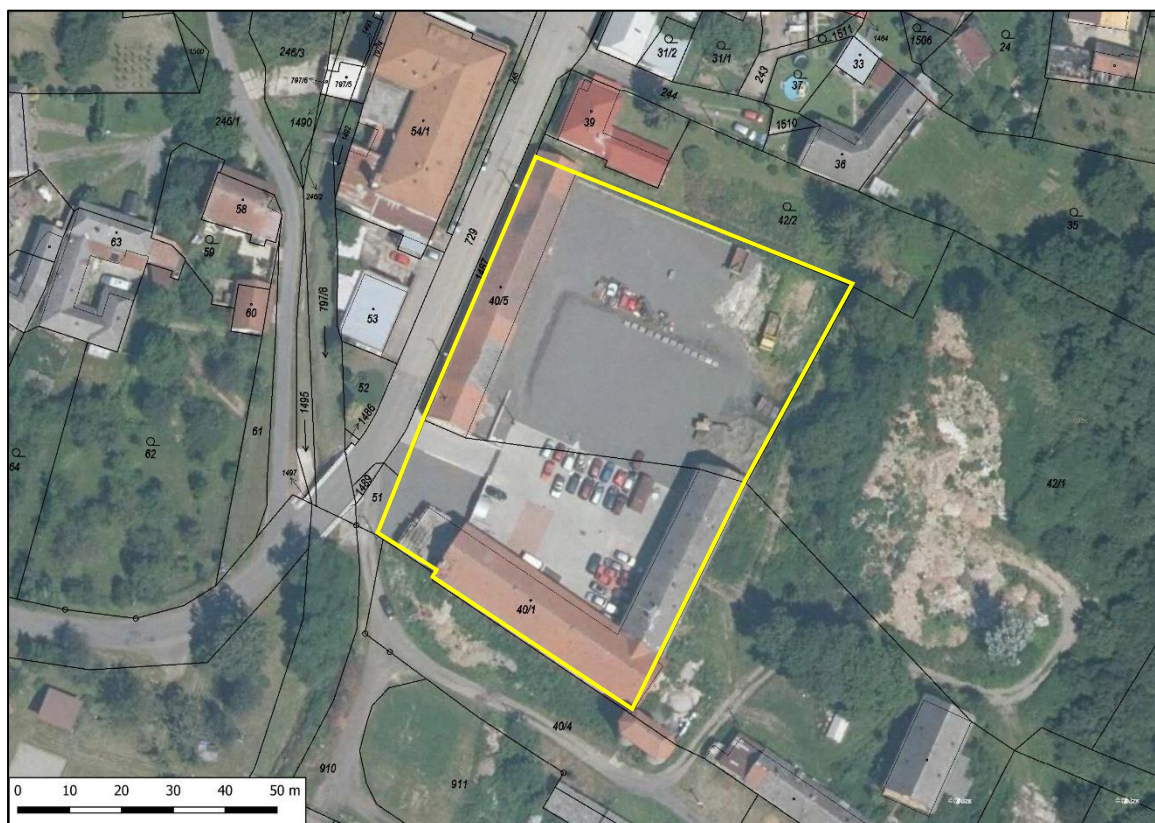
Dosavadní využívání území

Areál Autovrakoviště Mánek se nachází v bývalém zemědělském areálu v obci Šišma v Olomouckém kraji, který byl přebudován pro potřeby provozu zařízení ke sběru a zpracování autovraků. V areálu autovrakoviště se nacházejí převážně zastavěné a zpevněné plochy. Část bývalých zemědělských objektů je nevyužívána. Při severní hranici areálu byla ze strany oznamovatele provedena výsadba pro optické odclonění této otevřené strany areálu od zahrad rodinných domů.

Jedná se tak o území, které je zcela přeměněno lidskou činností. V prostoru ploch užívaných pro provoz autovrakoviště se nevyskytují žádné vzrostlé dřeviny, zelené ani vodní plochy.

Nejbližší obytná zástavba se nachází při severním a jihovýchodním okraji areálu. Jedná se o rodinné domy, které jsou od demontážní dílny v jižní části areálu vzdáleny cca 80 m.

Obrázek 9: Autovrakoviště Mánek na leteckém snímku území



Obrázek 10: Pohled od demontážní dílny ve směru k rodinné zástavbě



Obrázek 11: Nejblížejší obytná při severní hranici areálu, pohled od silnice III. třídy procházející obcí



C.1.2. Chráněné části území podle zákona o ochraně přírody a krajiny

Zvláště chráněná území, přírodní parky

Zvláště chráněná území se dělí na velkoplošná zvláště chráněná území (VZCHÚ) a maloplošná zvláště chráněná území (MZCHÚ). Do VZCHÚ spadají dvě kategorie: národní park (NP) a chráněná krajinná oblast (CHKO). Do MZCHÚ spadají čtyři kategorie: národní přírodní rezervace (NPR) a národní přírodní památka (NPP), přírodní rezervace (PR) a přírodní památka (PP).

Lokalita záměru se nevyskytuje na území žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Nejbližší z uvedených chráněných území se nachází cca 400 m severním směrem přírodní památka Lesy u Bezuchova, která navazuje na zástavbu obce Šišma v její severovýchodní části. Předmětem ochrany jsou společenstva dubohabřin, smíšených jasanovo-olšových lužních lesů a extenzivních sečených luk

Soustava Natura 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit.

Na území ČR je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi (PO) a evropsky významnými lokalitami (EVL).

Hodnocený záměr je svou lokalizací mimo území soustavy Natura 2000. Nejbližší cca 300 m od areálu autovrakoviště je vyhlášena evropsky významná lokalita Lesy u Bezuchova (CZ0710007), kde jsou předmětem ochrany tři typy evropsky významných stanovišť.

Přírodní parky a ochrana krajinného rázu

Z vybraných ustanovení (§ 12) zákona o ochraně přírody a krajiny vyplývá, že krajinný ráz je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Přírodní parky

Zájmové území se nenachází na území přírodního parku.

Ochrana krajinného rázu

V předmětném území nelze uvažovat o ochraně krajinného rázu. Jedná se o zastavěné území, které je zcela přeměněno lidskou činností. Dle územně plánovací dokumentace se areál autovrakoviště nachází v ploše výroby.

Památné stromy

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění) umožňuje vyhlášení mimořádně významných stromů, jejich skupin a stromořadí za památné stromy (§ 46, odst. 1).

Přímo v areálu oznamovatele ani na území obce Šišma se nevyskytují žádné památné stromy. Nejbližší památný strom, Lípa v Bezuchově, se nachází v zastavěném území obce Bezuchov ve vzdálenosti cca 1,5 km východním směrem.

Významné krajinné prvky

Dle § 3, odst. 1, písm. b zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 (tohoto zákona) orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

V zájmovém území ani jeho bezprostřední blízkosti nejsou významné krajinné prvky evidovány. Nejbližší VKP tvoří drobný vodní tok Šišemka protékající obcí Šišma podél západní hranice výrobního areálu. Ve vztahu k záměru se vodní tok nachází západně v prostoru za silnicí III. třídy. Od vjezdové brány autovrakoviště je vzdálen cca 30 m.

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, který udržuje přírodní rovnováhu. Rozlišují se místní (lokální), regionální a nadregionální ÚSES. Cílem zabezpečování ÚSES v krajině je uchování a podpora rozvoje přirozeného genofondu krajiny, zajištění příznivého působení na okolní, ekologicky méně stabilní části krajiny a jejich prostorové oddělení, podpora možnosti polyfunkčního využívání krajiny, uchování významných krajinných fenoménů. Skladebné části ÚSES tvoří biocentrum (centrum biologické diverzity), biokoridor (propojení mezi biocentry), interakční prvky a ekologicky významný segment krajiny s režimem ÚSES.

V areálu oznamovatele se prvky ÚSES nevyskytují. Nejbližším prvkem ÚSES je lokální biokoridor BK7 vázaný na drobný vodní tok Šišemka západně od areálu oznamovatele.

C.1.3. Geomorfologické a hydrogeologické poměry

Geomorfologické členění řešeného území

Z hlediska geomorfologického členění spadá území do Alpsko-himalajského systému:

Provincie:	Západní karpáty
Soustava:	Vnější Západní Karpáty
Podsoustava:	Západobeskydské podhůří
Celek:	Podbeskydská pahorkatina
Podcelek:	Kelčská pahorkatina
Okres:	Tučínská pahorkatina

Obec Šišma se rozkládá v jihozápadní části Podbeskydské pahorkatiny (podcelek Kelčská pahorkatina, okres Tučínská pahorkatina). Rozpětí nadmořských výšek se pohybuje cca od 240 m v jižní části do 340 m v severní části území obce.

Geologické poměry

Území je budováno poměrně pestrou směsí zpevněných i nezpevněných sedimentů – kulmských drob, miocenních vápnitých jílu a jílovců, různorodých zvětralin, svahových a naplavených sedimentů a sprašových hlín.

Pro reliéf území jsou charakteristické nepravidelně protáhlé ploché hřbety a různé zahloubená a rozevřená údolí vodních toků. Nejvýraznějším prvkem reliéfu je průlomové údolí Šišemky zaříznuté severně od obce v kulmských drobách.

Geodynamické jevy

Samotný průmyslový areál je zasazen do rovinatého území bez hrozby sesuvů.

Seismicita

Zájmové území nepatří do seismicky aktivní oblasti a nejsou nutná žádná opatření k zajištění stability staveb.

C.I.4. Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území

Podle údajů Systému evidence kontaminovaných míst MŽP se v zájmovém území ani jeho blízkém okolí nevyskytuje žádná stará ekologická zátěž či kontaminovaná plocha.

Převládajícím faktorem rizikovosti v zájmovém území (rizikovým geofaktorem) je radon v podloží. Na základě veřejně dostupných informací se areál byl v areálu zjištěn nízký radonový index pozemku. Není tak nutno provádět speciální opatření proti pronikání radonu z podloží.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1. Klima a ovzduší

Klima

Z klimatického hlediska území náleží podle Quitta do klimatické oblasti teplé, okresek T2. Pro tuto oblast je charakteristické dlouhé, teplé a suché léto s 50 - 60 letními dny (tj. dnů s maximální teplotou 25°C a vyšší) s průměrnou červencovou teplotou 18 - 19°C.

Oblast se vyznačuje velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, kdy průměrná dubnová a říjnová teplota dosahuje 7 - 9°C a krátkou, mírně teplou a suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Počet mrazových dnů je udáván na 100 - 170 dnů v roce, průměrná lednová teplota je -2 až -3°C.

Průměrný roční úhrn srážek se pohybuje mezi 350-400 mm ve vegetačním období a 200 – 300 mm mimo něj.

Úroveň znečištění ovzduší v předmětné lokalitě (tzv. imisní pozadí)

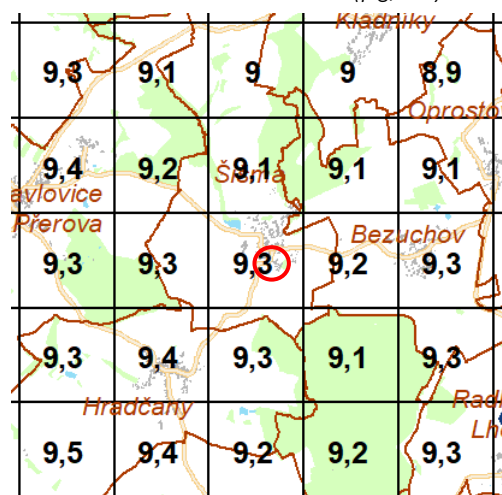
Pětileté průměry imisních koncentrací

Imisní pozadí lokality lze stanovit na základě pětiletých průměrných imisních koncentrací v letech 2016 až 2020, které zveřejnil ČHMÚ ve čtvercové síti 1 x 1 km v listopadu 2021. V zájmovém území byly odečteny níže uvedené koncentrace hodnocených znečišťujících látek.

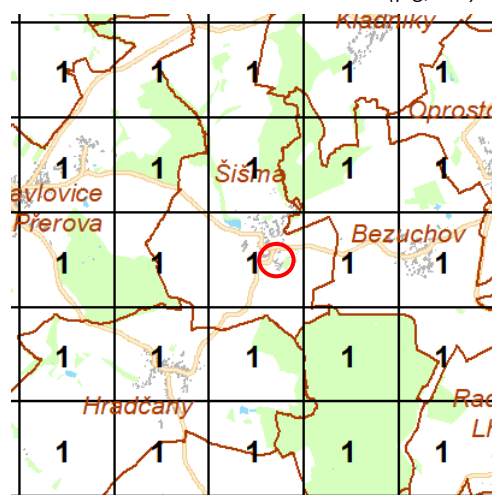
- NO ₂ (průměrná roční koncentrace, limit 40 µg/m ³)	9,3 µg/m ³
- benzen (průměrná roční koncentrace, limit 5 µg/m ³)	1,0 µg/m ³
- benzo(a)pyren (průměrná roční koncentrace, limit 1 ng/m ³)	1,3 ng/m ³
- PM ₁₀ (průměrná roční koncentrace, limit 40 µg/m ³)	22,6 µg/m ³
- PM ₁₀ (36. nejvyšší hodnota 24 hodinové koncentrace v kalendářním roce, limit 50 µg/m ³)	42,4 µg/m ³
- PM _{2,5} (průměrná roční koncentrace, od 1.1.2020 limit 20 µg/m ³)	17,6 µg/m ³
- SO ₂ (4. nejvyšší hodnota 24 hodinové koncentrace v kalendářním roce, limit 125 µg/m ³)	13,4 µg/m ³
- arsen (průměrná roční koncentrace, limit 6 ng/m ³)	1,0 ng/m ³
- kadmium (průměrná roční koncentrace, limit 5 ng/m ³)	0,3ng/m ³
- olovo (průměrná roční koncentrace, limit 500 ng/m ³)	8,5 ng/m ³
- nikl (průměrná roční koncentrace, limit 20 ng/m ³)	0,9 ng/m ³

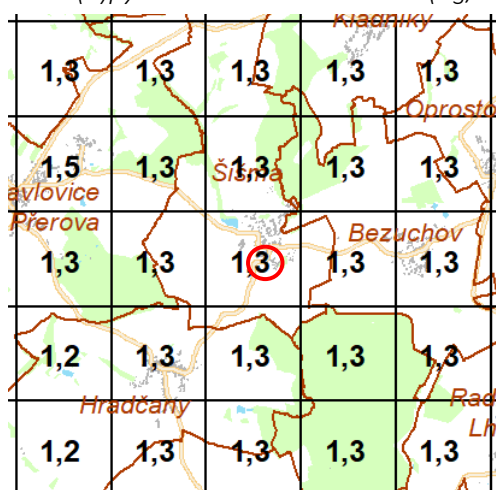
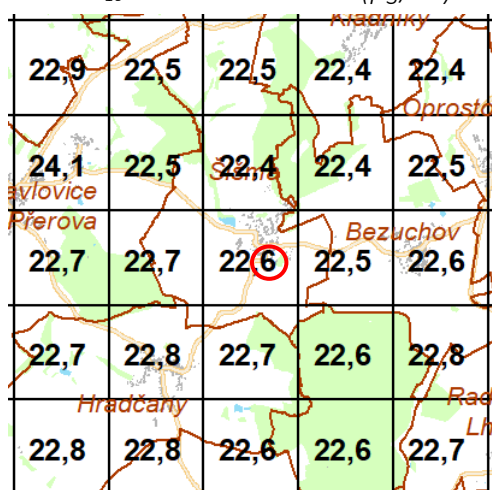
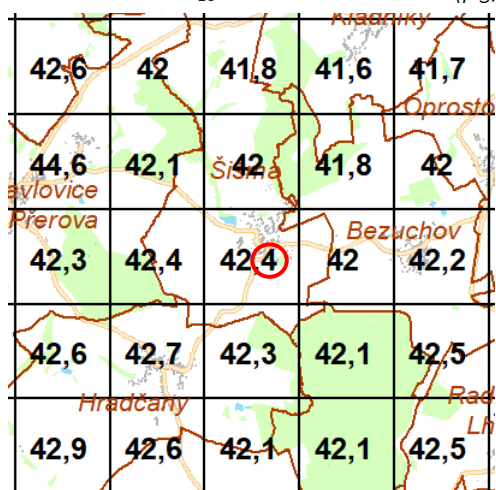
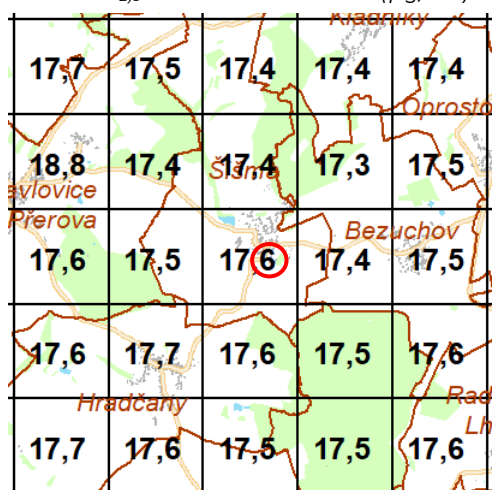
Na obrázcích níže jsou rovněž uvedeny výřezy průměrných koncentrací pro vybrané znečišťující látky včetně schématického znázornění zájmového území.

Obrázek 12: Průměrná roční koncentrace NO₂ v letech 2016-2020 (µg/m³)



Obrázek 13: Průměrná roční koncentrace benzenu v letech 2016-2020 (µg/m³)



Obrázek 14: Průměrná roční koncentrace benzo(a)pyrenu v letech 2016-2020 (ng/m^3)Obrázek 15: Průměrná roční koncentrace PM_{10} v letech 2016-2020 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)Obrázek 16: 36. nejvyšší hodnota 24 hodinové koncentrace PM_{10} v letech 2016-2020 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)Obrázek 17: Průměrná roční koncentrace $\text{PM}_{2,5}$ v letech 2016-2020 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)**Shrnutí stávající úrovně znečištění ovzduší**

Z pětiletých průměrných imisních koncentrací v letech 2016 až 2020 vyplývá, že imisní limity jsou vyjma benzo(a)pyrenu v zájmovém území plněny s velkou rezervou. V případě průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu jsou dosahovány koncentrace na úrovni 130 % imisního limitu.

Doplňující informace - Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Morava - CZ07

Cílem programů ke zlepšování kvality ovzduší je obecně v co možná nejkratší době dosáhnout zákonem požadované kvality ovzduší pro znečišťující látky, jejichž imisní limity dle bodu 1 až 3 přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší jsou v území překračovány.

Pro předmětné území je platný Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Morava - CZ07: Aktualizace 2020 (dále jen Program 2020+), který zahrnuje území Zlínského a Olomouckého kraje. Program 2020+ byl publikován ve Věstníku MŽP v říjnu 2020 (ročník XXX, částka 8, č.j. MZP/2020/130/894).

Program 2020+ je členěn do tří na sebe navazujících částí – základní informace o zóně Střední Morava (viz kap. A.), analýza situace v ovzduší (viz kap. B.) a podrobnosti o opatřeních ke

zlepšení kvality ovzduší (viz. kap. C.). Poslední zmíněná část (viz kap. C.) obsahuje východiska vyplývající z předchozích kapitol a seznam opatření k dosažení imisních limitů, stanovení jejich efektivity a rámcový časový plán jejich provádění.

Podle imisní analýzy za období 2011 - 2016 dochází na území zóny CZ07 Střední Morava dlouhodobě k překračování imisního limitu pro benzo[a]pyren (průměrná roční koncentrace), suspendované částice frakce PM₁₀ (36. nejvyšší 24hodinová koncentrace) a PM_{2,5} (průměrná roční koncentrace).

Při tom platí, že průmyslové zdroje nemají na překračování imisních limitů významný podíl, což potvrzuje rozsáhlá emisní analýza provedená v rámci Programu 2020+ (viz kap. B.2 Programu 2020+) i Národního programu snižování emisí České republiky.

Východiska pro stanovení nových opatření (kap. C.3 Programu 2020+)

Pro stanovení nových opatření k dalšímu snížení imisních koncentrací je třeba vycházet z příčin znečištění ovzduší v zóně Střední Morava popsané v analýze příčin znečištění ovzduší.

Analýza příčin znečištění ovzduší identifikovala významný vliv zahraničních zdrojů na kvalitu ovzduší v zóně Střední Morava. Vzhledem k tomu, že zahraniční zdroje znečištění ovzduší nejsou jakkoliv vázány tímto Programem 2020+, nejsou zde stanovena žádná opatření směřující ke snížení jejich vlivu.

V případě překročení ročních koncentrací částic PM_{2,5}, je klíčový vliv lokálního vytápění domácností. Maximální koncentrace jsou naměřeny v zimě a sledují obvyklý denní chod provozu spalovacích zdrojů v domácnostech. Dopravní znečištění může mít v průběhu roku na imisní koncentrace částic PM_{2,5} také určitý vliv, nicméně z analýzy koncentračních růžic pro lokality monitorovacích stanic s překročeným imisním limitem vyplývá, že vytápění domácností je pro překročení imisního limitu částic PM_{2,5} klíčové.

S ohledem na přetrvávající problém se znečištěním ovzduší benzo[a]pyrenem je z analýzy příčin znečištění ovzduší zjevné, že klíčovým sektorem je lokální vytápění, které je majoritním zdrojem emisí tohoto polutantu. Průmysl ani doprava nejsou z hlediska benzo[a]pyrenem v zóně Střední Morava významné.

U částic PM₁₀, u kterých by dle projekce mělo dojít ke splnění imisního limitu, lze rovněž doporučit, aby místní orgány maximálně využily doporučená opatření představující tzv. dobrou praxi, jelikož nelze vyloučit, že modelová projekce podhodnotila díky svému rozlišení některé místně specifické problémy.

Pro dosažení cílů PZKO 2020 jsou stanovena nová opatření pro sektor lokálního vytápění a pro významné stacionární zdroje vykazovaných a fugitivních emisí. Tato opatření (uvedená v kapitole C. 4) jsou závazná pro splnění cílů Programu 2020+.

Nad rámec opatření nezbytných k dosažení imisních limitů se Program 2020+ dále odkazuje na seznam podpůrných opatření, která byla zveřejněna na stránkách Ministerstva životního prostředí. Tato opatření představují dobrou praxi při řízení kvality ovzduší na všech úrovních veřejné správy působících v oblasti ochrany ovzduší. U těchto opatření nelze přesně kvantifikovat rozsah realizace či definovat jejich přínos (jedná se např. o správný postup povolování nových záměrů v území, čištění komunikací či parkovací politiku), a proto nemohou být přímou součástí PZKO, byť jsou pro zlepšení kvality ovzduší rovněž přínosná.

Shrnutí

Z analýzy příčin znečišťování ovzduší v zóně Střední Morava (zahrnující Zlínský a Olomoucký kraj), která byla provedena v rámci *Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Morava CZ07*

- *aktualizace 2020*, je zjevné, že klíčovým sektorem je lokální vytápění, které je majoritním zdrojem emisí produkovaných na území České republiky. Průmyslové zdroje ani doprava nejsou z hlediska imisního zatížení benzo(a)pyrenem v zóně Střední Morava významné.

C.II.2. Voda

Povrchová voda

Z hydrologického hlediska náleží oblast do povodí řeky Moravy, resp. dílčího povodí Mošťenky. Hlavním tokem zájmového území je drobný vodní tok Šišemka protékající postupně výrazným sevřeným údolím po východní hranici katastru obce k jihu, přes vlastní obec a dále již rozevřeným údolím k jihozápadu (č.h.p. 4-12-02-087). U obce Domaželice pak Šišemka tvoří pravostranný přítok řeky Mošťenky.

Říční síť území obce tvoří kromě vlastní Šišemky tři její drobné přítoky, dva pravostranné (z lesa Pálenina a od Prusínek) a jeden levostranný (od Bezuchova). Vodnost všech toků je nízká.

Rozložení průtoků v tocích je v průběhu roku přirozeně rozkolísané. Obecně nejvíce vody odtече v jarních měsících, nejméně koncem léta a na podzim, kdy mohou toky i vysychat.

Přirozené vodní nádrže nejsou v blízkém území zastoupeny. Umělou vodní nádrží je rybník na pravostranném přítoku Šišemky při severozápadním okraji obce.

Ekologický a chemický stav povrchových vod

Na základě údajů v hydroekologickém informačním systému VÚV TGM lze stanovit pro příslušné vodní útvary ekologický a chemický stav. Databáze však neobsahuje informace k drobnému vodnímu toku Šišemka, ale obsahuje informace k blízkému úseku řeky Mošťenky, do které se Šišemka vlévá.

Ekologický stav vodního útvaru „Moštenka od toku Dolnonětčický potok včetně po ústí do toku Morava“ je v této databázi vyhodnocen jako střední. Chemický stav vodního útvaru nedosahoval dobrého stavu. Celkový stav vodního útvaru je tedy nevyhovující.

Oblasti s významným povodňovým rizikem (záplavová území)

Zájmové území se nachází mimo vymezené záplavové území 5-ti, 20-ti a 100-leté vody.

Podzemní voda

Území z regionálně hydrogeologického hlediska náleží k rajónu základní vrstvy 3222 – Flyš v povodí Moravy. Hydrogeologické rajóny svrchní ani hlubinné vrstvy nejsou v zájmovém území zastoupeny.

V posuzovaném území lze očekávat, že oběh podzemních vod je vázán zejména na polohy propustných štěrků a písků. Hladina podzemních vod bude závislá na četnosti srážek a na ročním období.

Kvantitativní a chemický stav útvaru podzemních vod

Podle informací uvedených v hydroekologickém informačním systému VÚV TGM je kvantitativní i chemický stav útvaru podzemních vod Flyš v povodí Moravy klasifikován jako dobrý.

Vodní zdroje, minerální prameny

V předmětné lokalitě ani jejím okolí se nenacházejí zdroje podzemních, minerálních, stolních a léčivých vod ani jejich ochranná pásma. V zájmovém území ani jeho blízkosti nejsou

evidována žádná ochranná pásma vodních zdrojů (OPVZ), území nespadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

C.II.3. Půda

Základním ukazatelem hodnocení kvality pud jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) jako nezbytná součást pedologických charakteristik. Jednotky BPEJ jsou označeny pětímístným kódem (1. číslo označuje klimatický region, 2. a 3. pozice, resp. dvojčíslí označuje příslušnost k hlavní půdní klimatické jednotce (HPJ), 4. číslo vyjadřuje svažitost pozemku a jeho expozici a 5. číslo udává poměr hloubky a skeletovitosti půdního profilu).

V rámci předmětného záměru však nebudou dotčeny pozemky, které mají definované BPEJ (např. zemědělské pozemky). Jedná se výhradně o zastavěné a zpevněné plochy.

C.II.4. Přírodní zdroje

Přímo v lokalitě záměru se nevyskytují žádná poddolovaná území, chráněná ložisková území, dobývací prostory ani ložiska nerostných surovin či jejich ochranná pásma.

C.II.5. Biologická rozmanitost

Charakter bioty (fauny a flóry), a tím i její hodnota z hlediska biologické rozmanitosti (biodiverzity), je podmíněn geografickou polohou, charakterem trvalých ekologických podmínek a v kulturní krajině i druhem a intenzitou vlivů činnosti člověka.

Předmětný záměr zahrnuje území stávajícího autovrakoviště. Jedná se výhradně o zastavěné a zpevněné plochy, které jsou zcela přeměněny lidskou činností. V prostoru ploch užívaných pro provoz autovrakoviště se nevyskytují žádné vzrostlé dřeviny, zelené ani vodní plochy.

Z výše uvedeného je zřejmé, že záměr nemůže negativně ovlivnit vnitřní funkční vazby jednotlivých ekosystémů, nemá zvýšené nároky na přírodní zdroje, zábory ani potenciál ovlivnit jednotlivé druhy a ekosystémy.

C.II.7. Území historického, kulturního nebo archeologického významu, obyvatelstvo

Obec Šišma se nachází cca 10 km východně od okresního města Přerov v Olomouckém kraji a je součástí mikroregionu Záhoří-Helfštýn. Rozléhá se na ploše 435 ha. V současné době zde žije více než 200 obyvatel.

Území obce Šišma má charakter kulturní krajiny podstatně ovlivněné lidskou činností. Většina katastru je součástí intenzivně využívané zemědělské krajiny bez výraznějších estetických prvků, jejíž typický ráz určují vedle vlnitého reliéfu především rozsáhlé hony orné půdy. Těsné okolí obce je malebné, zástavba je obklopena extenzivními sady, v severní části pak i smíšenými převážně listnatými lesy.

Mezi nemovitě kulturní památky místního významu patří např. kaple (zvonice) a kamenný kříž, které se nachází v centrální části obce. Další kříže se pak nachází v severní části katastru při silnici III. třídy.

V prostoru zájmového území se však nenachází žádné kulturní, historické, architektonické či archeologické památky. Dle koordinačního výkresu platného územního plánu je stávající autovrakoviště umístěno mimo tyto plochy a prakticky vylučuje možnost zásahu těchto složek ochrany.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Cílem ochrany životního prostředí a veřejného zdraví je nalezení takového vyrovnaného systému životního prostředí a lidské činnosti, jehož cílem by byl akceptovatelný rozvoj antropogenních aktivit, kvality životního prostředí a kvality života a zdraví.

Předmětný záměr „Autovrakoviště Mánek“ zahrnuje navýšení projektované kapacity stávajícího zařízení ke sběru a zpracování autovraků v obci Šišma, a sice z 249 ks na 900 autovraků ročně. Realizace záměru není spojena se stavebními úpravami areálu ani jeho rozšiřováním. Jedná se výhradně o legislativní proces.

Nejbližší obytná zástavba se nachází při severním a jihovýchodním okraji areálu. Jedná se o rodinné domy, které jsou od demontážní dílny vzdáleny cca 80 m.

Vzhledem k povaze, charakteru uvažovaného záměru, jeho umístění a dispozičního řešení není předpoklad negativního ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí. Záměr je rovněž ekologicky únosný pro nejbližší okolí.

Pro posouzení vlivů na veřejné zdraví dotčeného obyvatelstva je určujícím faktorem množství emisí a příspěvek hluku spojený s provozem předmětného záměru.

- Provoz záměru je prostý stacionárních zdrojů emisí. Z hlediska příspěvku emisí znečišťujících látek do ovzduší lze záměr z pohledu ohrožení veřejného zdraví hodnotit jako nevýznamný (podrobněji viz kap. D.I.2).
- Vzhledem k absenci významných technologických zdrojů hluku a dispozičnímu řešení areálu lze konstatovat, že navýšení projektované kapacity stávajícího autovrakoviště nepřipouští zhoršení hlukové situace v nejbližším chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb (viz kap. D.I.4).

Samotné umístění a dispoziční řešení areálu v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby již významně minimalizuje případné negativní vlivy na obyvatelstvo. Celkový vliv záměru na zdraví exponované populace je zcela minimální.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na ovzduší

Jak již bylo uvedeno v kap. B.III.1, zdrojem tepla pro vytápění objektu demontážní dílny a hygienických prostor jsou elektrické přímotopy. V rámci provozu záměru tak nejsou provozovány žádné spalovací ani jiné stacionární zdroje emisí.

Za liniové zdroje lze považovat pohyby osobní a nákladní dopravy související s provozem areálu. Intenzita dopravy související s provozem záměru je nízká, viz informace v kap. B.II.6. Vzhledem k uzavřenosti areálu, který se nachází v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby lze konstatovat, že provoz záměru nemá potenciál k hodnotitelné změně imisního zatížení území.

Souhrnně lze konstatovat, že navýšení projektované kapacity stávajícího autovrakoviště nemá potenciál k hodnotitelné změně imisního zatížení území.

Vlivy na klima

Změny klimatu představují veškeré dlouhodobé změny včetně přirozené variability klimatu a změn způsobených lidskou činností, přičemž přirozenou a antropogenní složku klimatické změny od sebe nelze rozlišit. Jedná se o důsledky postupného oteplování a s tím související změny srážkových úhrnů, ale zejména častější výskyt extrémních situací, jako jsou silné příválové deště a častější výskyt dnů s extrémními teplotami.

Vzhledem k charakteru záměru se nejedná o stavbu náchylnou ke změnám klimatu. Rovněž se nejedná o stavbu nadmístního významu, jejíž provoz je třeba zajistit i za extrémních situací v území. Opatření nad rámec legislativních požadavků netřeba navrhovat. Vlivy změn klimatu nejsou pro předmětný záměr relevantní.

Záměr jako celek rovněž nemá potenciál k ovlivnění klimatu v hodnocení lokalitě.

Provoz záměru není spojen s provozem stacionárních zdrojů emisí. Související dopravní zátěž je nízká a nemá potenciál ke změně imisního zatížení území. Provozem záměru nebude docházet k negativnímu ovlivnění stávající kvality ovzduší v předmětné lokalitě.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění lze rovněž vyloučit negativní vliv na klima.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci

Jak již bylo uvedeno v kap. B.III.4., za rozhodující technologické zdroje hluku lze označit demontážní práce prováděné v demontážní dílně, kde dochází k postupnému „rozebírání“ autovraku. Vzhledem k charakteru prováděných prací lze očekávat uvnitř objektu ekvivalentní hladinu akustického tlaku na úrovni cca 75 dB. Veškeré tyto zdroje hluku však vznikají uvnitř objektu a jsou významně tlumeny obálkou budovy.

Na zpevněné ploše areálu pak dochází k manipulaci s autovraky pomocí vysokozdvíhného vozíku. Manipulace však probíhá pouze nárazově při dovozu/odvozu autovraků.

Nejbližší obytná zástavba (chráněný prostor staveb ve smyslu zákona o ochraně veřejného zdraví) se nachází při severním a jihovýchodním okraji areálu. Jedná se o rodinné domy, které jsou od demontážní dílny vzdáleny cca 80 m. Pouze útlum stacionárního zdroje hluku bez zohlednění tlumícího efektu překážek v území (stavebních objektů apod.) je pro tuto vzdálenost roven 43,0 dB.

Z výše uvedeného je zřejmé, že plnění hygienického limitu 50 dB v denní době pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin nemůže být provozem záměru ovlivněno. Provoz v noční době není uvažován.

Na základě informací uvedených v kap. B.II.6 lze konstatovat, že uvedené intenzity dopravy související s provozem záměru jsou velmi nízké. Navýšení projektované kapacity stávajícího autovrakoviště nemá potenciál k hodnotitelné změně v dopravním zatížení území.

Vzhledem k absenci významných technologických zdrojů hluku a dostatečné vzdálenosti záměru od obydleného území obce, lze konstatovat, že provoz záměru nebude mít vliv na hlukové zatížení u objektů, se stanoveným chráněným venkovním prostorem a chráněným venkovním prostorem staveb.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Rozvody vody, produkce splaškových vod

Areál je zásobovaný vodou ze stávající studny umístěné ve vnitrobloku na parc. č. 40/5. Vzhledem k charakteru záměru potřeba vody ve výši 120 m³/rok odpovídá především hygienickým potřebám čtyř zaměstnanců jejichž počet se nenavýšuje. Technologické vody nejsou pro provoz záměru zapotřebí.

Množství splaškových odpadních vod odráží potřebu vody pro sociální a hygienické účely (cca 120 m³/rok). Splaškové odpadní vody jsou svedeny do stávající obecní kanalizace a dále na obecní ČOV. Znečištění splaškových odpadních vod odpovídá běžným odpadním vodám z domácností.

Technologické vody

Provoz záměru je prostý výrobních technologií, technologické vody nejsou zapotřebí. Technologické odpadní vody nevznikají.

Srážkové vody

Dešťová kanalizace odvádí srážkové vody ze střech objektů a souvisejících zpevněných ploch a je vedena přes akumulární jímku o objemu 5,5 m³ s přepadem do dešťové kanalizace DN 200 s vyústěním do recipientu - toku Šišemka. Dešťové vody ze zpevněných ploch, kde dochází k manipulaci s nebezpečným odpadem, jsou před zaústěním do jímky předčištěny na odlučovačích ropných látek.

Při uvažování ročního úhrnu srážek ve výši 690 mm/rok se jedná až o cca 520 m³/rok srážkových vod. Množství ani způsob odvádění srážkových vod se nemění.

Rizika havárií

V zařízení ke sběru a zpracování autovraků dochází k manipulaci s nebezpečnými (závadnými) látkami. Vzhledem k technickému zabezpečení demontážní dílny a souvisejících zpevněných ploch je zřejmé, že případná rizika havarijních stavů jsou zcela minimální.

Ochrana plochy (vodohospodářské zabezpečení) v demontážní dílně je provedena nepropustným izolovaným provedením podlahy, která je navíc spádována do záchytné jímky v prostoru objektu.

Zpevněná komunikační a odstavná plocha, kde dochází k manipulaci s nebezpečným odpadem, je realizována v nepropustném provedení. Srážková kanalizace je svedena přes odlučovač ropných látek do záchytné jímky. Před vyústěním do recipientu jsou na jímce osazeny havarijní uzávěry.

Ovlivnění vodních útvarů z pohledu Rámcové směrnice o vodách

Obecně lze uvést, že vodní útvary povrchových vod mohou být ovlivněny především významnými úpravami vodních toků a dále vnosem kontaminantů do těchto toků.

S ohledem na lokalizaci a charakter záměru (bez přímého zásahu do vodního toku) lze vyloučit zhoršení ekologického stavu i chemického stavu předmětného vodního útvaru. Dále lze vyloučit zhoršení klasifikace z pohledu jednotlivých ukazatelů či biologických složek hodnocení (dle Přílohy V Rámcové směrnice o vodní politice).

Lze rovněž s jistotou předpokládat, že samotná výstavba a provozování záměru nebudou v budoucnosti překážkou ke zlepšení současného ekologického stavu a k zachování či zlepšení chemického stavu útvaru povrchových vod.

Vodní útvary podzemních vod mohou být obecně ovlivněny z hlediska kvantitativních charakteristik a chemického stavu.

Vzhledem k absenci stavebních prací i způsobu likvidace srážkových vod se ovlivnění jakosti dotčených útvarů podzemních vod ani jejich kvantitativního stavu nepředpokládá.

Záměr nemá potenciál k negativnímu ovlivnění ekologického stavu ani chemického stavu útvaru povrchových vod ani k ovlivnění jakosti či kvantitativního stavu dotčených útvarů podzemních vod. Negativní vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze vyloučit.

D.1.5. Vlivy na půdu

Záměr je vymezen na pozemkových parcelách v katastrálním území Šišma, které jsou vedeny výhradně jako zastavěná plocha a nádvoří. Záměrem nejsou dotčeny plochy spadající do zemědělského půdního fondu (ZPF), ani pozemků evidovaných k plnění funkce lesa (PUPFL), ani pozemky nenacházejí se v ochranném pásmu PUPFL.

Záměr nevykazuje významný negativní vliv na půdu.

D.1.6. Vlivy na přírodní zdroje

Do dotčeného území nezasahují žádná sesuvná území, výhradní ložiska, chráněná ložisková území, poddolovaná území či dobývací prostory. V souvislosti s realizací záměru nedochází k významným změnám geologických podmínek či horninového podloží.

Vzhledem k absenci stavebních prací lze vyloučit narušení horninového podloží a ovlivnění přírodních zdrojů.

D.1.7. Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra ekosystémy)

Vlivy na chráněné části území podle zákona o ochraně přírody a krajiny

V areálu oznamovatele se nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin nebo živočichů, ani na něj bezprostředně nenavazují přirozená či původní rostlinná společenstva s výskytem zvláště chráněných druhů (dle zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platných zněních).

Hodnocený záměr je svou lokalizací mimo území soustavy Natura 2000. Dle stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 13.10.2021 (viz příloha č. 2) uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry

a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

V zájmovém území ani jeho bezprostřední blízkosti se prvky ÚSES nevyskytují. Realizací záměru nedochází k zásahu a negativnímu ovlivnění jednotlivých funkčních prvků územního systému ekologické stability.

Lokalita záměru se nevyskytuje na území žádného zvláště chráněného území ani přírodního parku ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Vlivy na biologickou rozmanitost

Předmětný záměr zahrnuje území stávajícího autovrakoviště. Jedná se výhradně o zastavěné a zpevněné plochy, které jsou zcela přeměněny lidskou činností. V prostoru ploch užívaných pro provoz autovrakoviště se nevyskytují žádné vzrostlé dřeviny, zelené ani vodní plochy.

Z výše uvedeného je zřejmé, že záměr nemůže negativně ovlivnit vnitřní funkční vazby jednotlivých ekosystémů, nemá zvýšené nároky na přírodní zdroje, zábory ani potenciál ovlivnit jednotlivé druhy a ekosystémy.

Realizace ani provoz záměru nebude mít významný negativní vliv na místní faunu a flóru ani ekosystémy. Záměr nemá potenciál ovlivnit stávající biologickou rozmanitost území.

D.1.8. Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

V předmětném území nelze uvažovat o ochraně krajinného rázu. Jedná se zastavěné území, které je zcela přeměněno lidskou činností. Dle územně plánovací dokumentace se areál autovrakoviště nachází v ploše výroby.

Záměr není v kolizi ani blízkosti žádného registrovaného významného krajinného prvku ani na území přírodního parku či jiných lokalit vyhlášených z důvodu jejich krajinnotvorných vlastností.

V okolí záměru se nenachází žádné kulturní, historické, architektonické či archeologické památky. Dle koordinačního výkresu platného územního plánu je realizace předmětného záměru umístěna mimo tyto plochy a prakticky vylučuje možnost zásahu do těchto složek ochrany.

Z umístění a charakteru popisovaného záměru je zřejmé, že krajinný ráz, tj. zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika oblasti, nebude ovlivněna.

D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

V prostoru uvažovaného záměru se nenachází žádné kulturní, historické, architektonické či archeologické památky. Záměr vzniká na pozemcích ve vlastnictví oznamovatele.

Z umístění a charakteru záměru vyplývá, že záměr nevykazuje negativní vlivy na hmotný majetek, kulturní dědictví ani architektonický a archeologické aspekty území.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

D.II.1. Rozsah vlivů na obyvatelstvo

V důsledku realizace uvažovaného záměru, který spočívá v navýšení projektované kapacity stávajícího autovrakoviště, lze vyloučit zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo. Provoz záměru nemá negativní sociální a ekonomické důsledky.

Samotné umístění a dispoziční řešení areálu v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby již významně minimalizuje případné negativní vlivy na obyvatelstvo. Celkový vliv záměru na zdraví exponované populace je zcela minimální.

D.II.2. Rozsah vlivů na zasažené území

Provoz záměru není spojen s provozem stacionárních zdrojů emisí. Související dopravní zátěž je nízká a nemá potenciál ke změně imisního zatížení území. Provozem záměru nebude docházet k negativnímu ovlivnění stávající kvality ovzduší v předmětné lokalitě.

Vzhledem charakteru záměru a jeho umístění lze rovněž vyloučit negativní vliv na klima.

Vzhledem k absenci významných technologických zdrojů hluku a dostatečné vzdálenosti záměru od obydleného území obce, lze konstatovat, že provoz záměru nebude mít vliv na hlukové zatížení u objektů, se stanoveným chráněným venkovním prostorem a chráněným venkovním prostorem staveb.

Záměr nemá potenciál k negativnímu ovlivnění ekologického stavu ani chemického stavu útvaru povrchových vod ani k ovlivnění jakosti či kvantitativního stavu dotčených útvarů podzemních vod. Negativní vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze vyloučit.

Záměr nevykazuje významný negativní vliv na půdu.

Vzhledem k absenci stavebních prací lze vyloučit narušení horninového podloží a ovlivnění přírodních zdrojů.

Realizace ani provoz záměru nebude mít významný negativní vliv na místní faunu a flóru ani ekosystémy. Záměr nemá potenciál ovlivnit stávající biologickou rozmanitost území.

Z umístění a charakteru popisovaného záměru je zřejmé, že krajinný ráz, tj. zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika oblasti, nebude ovlivněna.

Záměr nevykazuje negativní vlivy na hmotný majetek, kulturní dědictví ani architektonický a archeologické aspekty území.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Případné negativní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí jsou pouze lokálního charakteru. Vzhledem k umístění lze proto vyloučit nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ, POKUD JE TO VZHLEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí.

Níže jsou stručně shrnuta hlavní opatření, která jsou nedílnou součástí předkládaného záměru (projektové dokumentace pro navazující řízení):

Hlavní opatření, která jsou nedílnou součástí předkládaného záměru

- Provoz záměru je uvažován výhradně v denní době.
- Příslušní pracovníci budou pravidelně proškolení v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti a v oblasti požární ochrany.
- Budou prováděny pravidelné údržby a revize technologických zařízení předepsané dodavatelem/výrobce zařízení.
- V rámci navazujících řízení bude aktualizován provozní řád zařízení ke sběru a zpracování autovraků a předložen příslušnému krajskému úřadu ke schválení.

D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNOZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ A DŮKAZŮ PRO ZJIŠTĚNÍ A HODNOCENÍ VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při zpracování oznámení a hodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí bylo použito standardních metod a dostupných vstupních informací získaných především z projektové dokumentace záměru, souvisejících odborných průzkumů a místního šetření provedeného zpracovatelem oznámení.

D.VI. CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ (TECHNICKÝCH NEDOSTATKŮ NEBO NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH), KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ, A HLAVNÍCH NEJISTOT Z NICH PLYNOUCÍCH

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

Celkově lze prohlásit, že dodané údaje a další získané podklady jsou dostatečné pro vypracování oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Vzhledem k charakteru záměru, navýšení projektované kapacity stávajícího zařízení, nejsou alternativní varianty jeho umístění relevantní, a proto nebyly uvažovány. Záměr je předkládán invariantně.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

- Projektová dokumentace stavby „Změna užívání – ekologická likvidace aut“ (Ing.Tillerová Zdeňka, 08/2015)
- Provozní řád zařízení ke sběru a zpracování autovraků (Daniel Mánek, 06/2020)
- Souhlas k provozování zařízení ke sběru a zpracování autovraků (rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 19.6.2020, č.j. KUOK 69042/2020)
- Mapy pětiletých průměrných koncentrací znečišťujících látek v období 2016-2020 ve čtvercové síti 1x1 km (Český hydrometeorologický ústav, 11/2021)
- Hydroekologický informační systém VÚV TGM (<http://heis.vuv.cz>)
- Centrální evidence vodních toků (<http://eagri.cz/public/web/mze/voda/aplikace/cevt.html>)
- Surovinový informační systém (<https://mapy.geology.cz/suris>)
- Mapový portál ČÚZK (www.nahlizenidokn.cuzk.cz)
- Mapový portál agentury ochrany přírody a krajiny (www.mapy.nature.cz)
- Systém evidence kontaminovaných míst (www.sekm.cz)
- Informace o obyvatelstvu a historii obce Šišma (<https://www.sisma.cz/o-obci>)
- Územní plán obce Šišma (<https://www.prerov.eu/cs/magistrat/investice-a-rozvoj/uzemni-planovani/uzemni-plany-ostatnich-obci-orp-prerov/uzemni-plan-obce-sisma.html>)
- Platná legislativa v oblasti životního prostředí (www.zakonyprolidi.cz)
- Metodické výklady a sdělení k zákonu č. 100/2001 Sb. (https://portal.cenia.cz/eiasea/dokumenty/eia_pokyny)
- Osobní prohlídka zájmového území a blízkého okolí, fotodokumentace

F.II. Další podstatné informace oznamovatele

Na základě osobní prohlídky zájmového území, konzultací zpracovatele oznámení a oznamovatele a posouzení komplexnosti předaných vstupních podkladů je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Název záměru:

Autovrakoviště Mánek

Zařazení záměru dle přílohy č. 1:

Podle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí je záměr zařazen do kategorie II, pod bod:

110 - Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (250 t/rok).

Oznamovatel:

Daniel Mánek

se sídlem: Pavlovice u Přerova 231, 751 11 Pavlovice u Přerova

IČO: 681 91 472

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Daniel Mánek

Pavlovice u Přerova 231, 751 11 Pavlovice u Přerova

Umístění záměru:

Kraj:	Olomoucký
Obec:	Šišma (ZÚJ 552950)
Katastrální území:	Šišma (kód 762679)
Parcela č.:	40/1, 40/5

Dotčené územní samosprávné celky:

Kraj - vyšší územní samosprávný celek:	Olomoucká kraj
Obec - základní územní samosprávný celek:	Šišma (ZÚJ 762679)

Stručný popis a kapacita záměru:

Areál Autovrakoviště Mánek se nachází v bývalém zemědělském areálu v obci Šišma v Olomouckém kraji, který byl přebudován pro potřeby provozu zařízení ke sběru a zpracování autovraků.

Předmětem oznámení záměru je navýšení projektované kapacity stávajícího zařízení ke sběru a zpracování autovraků, a sice z 249 ks na 900 autovraků ročně. Realizace záměru není

spojena se stavebními úpravami areálu ani jeho rozšiřováním. Jedná se výhradně o legislativní proces.

Stávající areál autovrakoviště zahrnuje tyto části:

- parkovací plocha zpevněná štěrkokodrtí
- komunikační a odstavná plocha zpevněná se zámkovou dlažbou (vodohospodářsky zabezpečená)
- skladovací plocha zpevněná štěrkokodrtí
- demontážní dílna
- skladovací prostor pro odpad nebezpečný
- skladovací prostory pro ostatní recyklovatelný odpad
- objekt pro účely kancelářské a sociální

Demontážní hala je součástí původního zděného objektu, rekonstruovaná s nepropustnou betonovou podlahou, dostatečnými okenními otvory pro větrání a podíl slunečního svitu, osvětlená el. osvětlením. Z technologického vybavení je používána ocelová plošina, sloupový zvedák, ruční manuální a elektrické nářadí. Dále se zde nachází podlahová váha do 3 000 kg a váha stolní do 20 kg.

Objekt demontážní haly i související venkovní zpevněné plochy a sklady jsou zajištěny proti vniknutí nepovolaných osob (oplocení, monitorování).

Autovraky jsou přijímány pod katalogovými čísly odpadů :

16 01 04 Vyřazená vozidla s ukončenou životností (kategorie N)

16 01 06 Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí (kategorie O)

Zařízení slouží ke sběru a zpracování autovraků, shromažďování odpadů a dále použitelných náhradních dílů pocházející z demontáže autovraků. Provozovatel zařízení provádí převážku autovraků do zařízení za účelem jejich zpracování.

V případě nebezpečného odpadu kat. č. 16 01 04 jsou při zpracování autovraků přednostně odstraněny části a materiály obsahující škodliviny. Jedná se především o baterie, provozní náplně, nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, nádrže na kapalná paliva. Při splnění podmínek, které jsou podrobně specifikovány v provozním řádu zařízení, je možné přehadit autovrak pod katalogové číslo 16 01 06.

Místa soustřeďování nebezpečných odpadů jsou vybavena identifikačními listy jednotlivých druhů nebezpečných odpadů a sorpčním materiálem pro případ úniku kapalných nebezpečných odpadů či kapalných závadných látek.

Veškeré části a druhy odpadů vzniklé demontáží autovraku jsou ukládány na sběrných místech označených druhem odpadu. Součástky pro zpětné použití jsou do skladu náhradních dílů přijaty řádně očištěné. Veškeré úkapy a drobné úniky nebezpečných látek obsluha zařízení bezprostředně po ukončení odčerpávání nebezpečných kapalin odstraňuje vhodnými sorbenty, manipulační plochy zařízení musí být očištěné a vzniklé odpady nasycené nebezpečnými látkami uloženy na příslušné shromažďovací místo odpadů.

Kapacita záměru z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.*Zařízení ke sběru a zpracování autovraků (nebezpečných odpadů)*

- | | |
|---|------------------------------------|
| - stávající kapacita zařízení | 249 autovraků/rok |
| - kapacita zařízení po realizaci záměru | 900 autovraků/rok |
| - průměrná váha autovraku | 1 t/autovrak (tzn. max. 900 t/rok) |

Charakter záměru z hlediska vstupůPůda

Záměr je vymezen na pozemkových parcelách v katastrálním území Šišma, které jsou vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří.

Záměrem nejsou dotčeny plochy spadající do zemědělského půdního fondu (ZPF), ani pozemků evidovaných k plnění funkce lesa (PUPFL), ani pozemky nenacházejí se v ochranném pásmu PUPFL.

Voda (odběr a spotřeba)

Areál je zásobovaný vodou ze stávající studny umístěné ve vnitrobloku na parc. č. 40/5. Vzhledem k charakteru záměru potřeba vody ve výši 120 m³/rok odpovídá především hygienickým potřebám čtyř zaměstnancům jejichž počet se nenavýšuje. Technologické vody nejsou pro provoz záměru zapotřebí.

Surovinové zdroje

Vzhledem k charakteru záměru, navýšení projektované kapacity stávajícího autovrakoviště, není potřeba surovinových zdrojů relevantní.

Energetické zdroje

Areál je napojen na stávající rozvody elektrické energie. Jiné energetické zdroje nebudou využity. Areál není napojen na rozvody plynu, vytápění objektu je řešeno pomocí elektrických přímotopů.

Biologická rozmanitost

Předmětný záměr zahrnuje území stávajícího autovrakoviště. Jedná se výhradně o zastavěnou a zpevněnou plochu, které jsou zcela přeměněny lidskou činností. Záměr je prostý stavební činností.

Záměr tak nemůže ovlivnit vnitřní funkční vazby jednotlivých ekosystémů, nemá zvýšené nároky na přírodní zdroje, zábory ani potenciál ovlivnit jednotlivé druhy a ekosystémy.

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Zpevněné plochy areálu autovrakoviště jsou dopravně napojeny pomocí sjezdu v jihozápadní části areálu na silnici III. třídy III/43718. Dopravní napojení areálu se nemění.

V souvislosti s provozem záměru očekávat intenzitu dopravy (příjezd + odjezd) cca 10 nákladních převážně lehkých nákladních vozidel a cca 5 osobních vozidel denně. Vzhledem k provozu zařízení v pracovní dny od 8 do 17 hodin je dále zřejmé, že veškerá doprava se bude odehrávat výhradně v denní době.

Charakter záměru z hlediska výstupů

Množství a druh emisí

Zdrojem tepla pro vytápění objektu demontážní dílny a hygienických prostor jsou elektrické přímotopy. V rámci provozu záměru tak nejsou provozovány žádné spalovací ani jiné stacionární zdroje emisí.

Množství odpadních vod a jejich znečištění

Množství splaškových odpadních vod odráží potřebu vody pro sociální a hygienické účely (cca 120 m³/rok). Splaškové odpadní vody jsou svedeny do stávající obecní kanalizace a dále na obecní ČOV. Znečištění splaškových odpadních vod odpovídá běžným odpadním vodám z domácností.

Dešťová kanalizace odvádí srážkové vody ze střech objektů a souvisejících zpevněných ploch a je vedena přes akumulaci jímku o objemu 5,5 m³ s přepadem do dešťové kanalizace DN 200 s vyústěním do recipientu - toku Šišemka. Dešťové vody ze zpevněných ploch, kde dochází k manipulaci s nebezpečným odpadem, jsou před zaústěním do jímky předčištěny na odlučovačích ropných látek.

Při uvažování ročního úhrnu srážek ve výši 690 mm/rok se jedná až o cca 520 m³/rok srážkových vod. Množství ani způsob odvádění srážkových vod se nemění.

V rámci provozu záměru technologické odpadní vody nevznikají.

Kategorizace a množství odpadů

Předmětné zařízení slouží ke sběru a zpracování autovraků, shromažďování odpadů a dále použitelných náhradních dílů pocházející z demontáže autovraků. Provozovatel zařízení provádí přejímku autovraků do zařízení za účelem jejich zpracování. Autovraky jsou do zařízení přijímány pod katalogovými čísly odpadů uvedených níže:

16 01 04 Vyřazená vozidla s ukončenou životností (kategorie N)

16 01 06 Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí (kategorie O)

V případě nebezpečného odpadu kat. č. 16 01 04 jsou při zpracování autovraků přednostně odstraněny části a materiály obsahující škodliviny. Jedná se především o baterie, provozní náplně, nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, nádrže na kapalná paliva. Při splnění podmínek, které jsou podrobně specifikovány v provozním řádu zařízení, je možné přeřadit autovrak pod katalogové číslo 16 01 06, tzn. z kategorie nebezpečný odpad do kategorie ostatní odpad.

Místa soustřeďování nebezpečných odpadů jsou vybavena identifikačními listy jednotlivých druhů nebezpečných odpadů a sorpčním materiálem pro případ úniku kapalných nebezpečných odpadů či kapalných závadných látek.

Veškeré části a druhy odpadů vzniklé demontáží autovraku jsou ukládány na sběrných místech označených druhem odpadu. Součástky pro zpětné použití jsou do skladu náhradních dílů přijaty řádně očištěné. Veškeré úkapy a drobné úniky nebezpečných látek obsluha zařízení bezprostředně po ukončení odčerpávání nebezpečných kapalin odstraňuje vhodnými sorbenty, manipulační plochy zařízení musí být očištěné a vzniklé odpady nasycené nebezpečnými látkami uloženy na příslušné shromažďovací místo odpadů.

Ostatní emise a rezidua

Hluk

Za rozhodující technologické zdroje hluku lze označit demontážní práce prováděné v demontážní dílně, kde dochází k postupnému „rozebírání“ autovraku. Vzhledem k charakteru prováděných prací lze očekávat uvnitř objektu ekvivalentní hladinu akustického tlaku na úrovni cca 75 dB. Veškeré tyto zdroje hluku však vznikají uvnitř objektu a jsou významně tlumeny obálkou budovy.

Na zpevněné ploše areálu pak dochází k manipulaci s autovraky pomocí vysokozdvizného vozíku. Manipulace však probíhá pouze nárazově při dovozu/odvozu autovraků.

Nejbližší obytná zástavba (chráněný prostor staveb ve smyslu zákona o ochraně veřejného zdraví) se nachází při severním a jihovýchodním okraji areálu. Jedná se o rodinné domy, které jsou od demontážní dílny vzdáleny cca 80 m. Pouze útlum stacionárního zdroje hluku bez zohlednění tlumícího efektu překážek v území (stavebních objektů apod.) je pro tuto vzdálenost roven 43,0 dB.

Zápach

Provoz záměru je prostý výrobních technologií a není spojen s produkcí emisí znečišťujících látek obtěžujících zápachem. Veškeré provozní kapaliny jsou skladovány v uzavřených nádobách. Ovlivnění pachové zátěže v okolí záměru lze vyloučit.

Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

V zařízení ke sběru a zpracování autovraků dochází k manipulaci s nebezpečnými (závadnými) látkami. Vzhledem k technickému zabezpečení demontážní dílny a souvisejících zpevněných ploch je zřejmé, že případná rizika havarijních stavů jsou zcela minimální.

Ochrana plochy (vodohospodářské zabezpečení) v demontážní dílně je provedena nepropustným izolovaným provedením podlahy, která je navíc spádována do záchytné jímky v prostoru objektu.

Zpevněná komunikační a odstavná plocha, kde dochází k manipulaci s nebezpečným odpadem, je realizována v nepropustném provedení. Srážková kanalizace je svedena přes odlučovač ropných látek do záchytné jímky. Před vyústěním do recipientu jsou na jímce osazeny havarijní uzávěry.

Vlivy záměru na veřejné zdraví a životní prostředí

V důsledku realizace uvažovaného záměru, který spočívá v navýšení projektované kapacity stávajícího autovrakoviště, lze vyloučit zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo. Provoz záměru nemá negativní sociální a ekonomické důsledky.

Samotné umístění a dispoziční řešení areálu v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby již významně minimalizuje případné negativní vlivy na obyvatelstvo. Celkový vliv záměru na zdraví exponované populace je zcela minimální.

Provoz záměru není spojen s provozem stacionárních zdrojů emisí. Související dopravní zátěž je nízká a nemá potenciál ke změně imisního zatížení území. Provozem záměru nebude docházet k negativnímu ovlivnění stávající kvality ovzduší v předmětné lokalitě.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění lze rovněž vyloučit negativní vliv na klima.

Vzhledem k absenci významných technologických zdrojů hluku a dostatečné vzdálenosti záměru od obydleného území obce, lze konstatovat, že provoz záměru nebude mít vliv na hlukové zatížení u objektů, se stanoveným chráněným venkovním prostorem a chráněným venkovním prostorem staveb.

Záměr nemá potenciál k negativnímu ovlivnění ekologického stavu ani chemického stavu útvaru povrchových vod ani k ovlivnění jakosti či kvantitativního stavu dotčených útvarů podzemních vod. Negativní vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze vyloučit.

Záměr nevykazuje významný negativní vliv na půdu.

Vzhledem k absenci stavebních prací lze vyloučit narušení horninového podloží a ovlivnění přírodních zdrojů.

Realizace ani provoz záměru nebude mít významný negativní vliv na místní faunu a flóru ani ekosystémy. Záměr nemá potenciál ovlivnit stávající biologickou rozmanitost území.

Z umístění a charakteru popisovaného záměru je zřejmé, že krajinný ráz, tj. zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika oblasti, nebude ovlivněna.

Záměr nevykazuje negativní vlivy na hmotný majetek, kulturní dědictví ani architektonický a archeologické aspekty území.

Vlivy samotného záměru na jednotlivé složky životního prostředí jsou velmi nízké. Předmětný záměr je z hlediska vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo akceptovatelný.

H. PŘÍLOHY

- Příloha 1** Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (*Magistrát města Přerova, Odbor koncepce a strategického rozvoje, Oddělení územního plánování, dne 8.11.2021, č.j. MMPPr/229035/2021*)
- Příloha 2** Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny (*Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, dne 13.10.2021, č.j. KUOK 104128/2021*)

Datum zpracování oznámení:

duben 2022

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Josef Gresl *držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle ustanovení § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (rozhodnutí MŽP o udělení autorizace č.j. 58610/ENV/12 ze dne 11. 7. 2012, rozhodnutí o prodloužení autorizace č.j. 3198/ENV/17 ze dne 15. 2. 2017)*

Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín

+420 777 678 270, josef@gresl-eia.cz

Podpis zpracovatele oznámení



PŘÍLOHY OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

AUTOVRAKOVIŠTĚ MÁNEK

- Příloha 1** Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (*Magistrát města Přerova, Odbor koncepce a strategického rozvoje, Oddělení územního plánování, dne 8.11.2021, č.j. MMPr/229035/2021*)
- Příloha 2** Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny (*Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, dne 13.10.2021, č.j. KUOK 104128/2021*)

Magistrát města Přerova
Odbor koncepce a strategického rozvoje
Oddělení územního plánování
Bratrská 34
750 11 Přerov 2

pracoviště: Bratrská 34
tel.: +420 581 268 111 – ústředna
fax: +420 581 268 637
www.prerov.eu

Ing. Josef Gresl

Podvesná XI 6470
760 01 ZLÍN

Váš dopis č. j./Ze dne	Spis. zn.: MMPPr/205159/2021/03	Vyřizuje: Ing. Hana Kryšková	Přerov
- /07.10.2021	Naše č.j.: MMPPr/229035/2021	Tel.: 581 268 648	08.11.2021
	Sp. sk. zn.: 326.3. V5	E-mail: hana.kryskova@prerov.eu	

Vyjádření

Magistrátu města Přerova, Odboru koncepce a strategického rozvoje, byla dne 08.10.2021 doručena žádost o vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru „Autovrakoviště Mánek“ z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací, která byla zdejším úřadem zaevidována pod čj.: MMPPr/205159/2021. Žádost byla aktualizována dne 26.10.2021 pod čj. MMPPr/220020/2021. Vyjádření bude součástí oznámení záměru zpracovávaného pro potřeby zjišťovacího řízení dle ust. § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Areál Autovrakoviště Mánek se nachází v bývalém zemědělském areálu, který byl přebudován pro potřeby provozu zařízení ke sběru a zpracování autovraků. Areál jako celek zahrnuje části:

- parkovací plocha zpevněná štěrkokodrtí
- komunikační a odstavná plocha zpevněná se zámkovou dlažbou (vodohospodářsky zabezpečená)
- skladovací plocha zpevněná štěrkokodrtí
- demontážní dílna
- skladovací prostor pro odpad nebezpečný
- skladovací prostory pro ostatní recyklovatelný odpad
- objekt pro účely kancelářské a sociální.

Zařízení slouží ke sběru a zpracování autovraků, shromažďování odpadů a dále použitelných náhradních dílů pocházející z demontáže autovraků. Provozovatel zařízení provádí přejímku autovraků do zařízení za účelem jejich zpracování.

Realizace záměru spočívá v navýšení projektované kapacity zařízení z 249 na 900 autovraků ročně a není spojena se stavebními úpravami areálu ani jeho rozšířením nad rámec stávajících pozemků. Jedná se výhradně o legislativní proces.

Magistrát města Přerova, jako příslušný úřad územního plánování ve smyslu ust. § 6 a ve vazbě na přílohu č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vydává k záměru „Autovrakoviště Mánek“ vyjádření z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací:

Záměrem dotčené pozemky p. č. 40/1, 40/5 v katastrálním území Šišma náleží do správního území obce Šišma, pro které platí Územní plán obce Šišma, chválený usnesením Zastupitelstva obce Šišma dne 28.11.2005, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou obce Šišma č. 2/2005 o závazné části územního plánu obce Šišma, ve znění Změny č. 1 územního plánu obce Šišma, vydané Zastupitelstvem obce Šišma dne 14.10.2010 formou opatření obecné povahy pod čj.: 21/2010, které nabylo účinnosti dne 14.12.2010.

Na základě platné územně plánovací dokumentace bylo zjištěno:

Z hlediska základního členění se pozemky p. č. 40/1, 40/5 nachází uvnitř současně zastavěného území obce vymezeného hranicí současně zastavěného území obce ke dni 31.01.2005, které se podle ust. § 189 odst. 1 stavebního zákona ve znění pozdějších předpisů považuje za zastavěné území; pozemky jsou vymezeny jako plochy zastavitelného území.

Na pozemcích p. č. 40/1 a 40/5, resp. v jejich záměrem dotčených částech, je z hlediska funkčního využití území vymezena plocha V – plochy výroby, funkční typ Vpa – plochy podnikatelských aktivit, jako plocha navrhovaná pod označením Vpa1.

Pro dané funkční plochy jsou územním plánem stanoveny regulační podmínky:

ZASTAVITELNÉ ÚZEMÍ

Zastavitelné území tvoří plochy stávající zástavby, plochy navrhované zástavby nebo plochy určené pro jiné urbanizační záměry.

Ve všech funkčních plochách zastavitelného území jsou přípustné:

- nezbytné přístupové a příjezdové komunikace, odstavné a provozní plochy pro přímou obsluhu funkční plochy, (zejména chodníky, místní a účelové komunikace, parkoviště), pokud jejich negativní vlivy nepřesahují míru přípustnou pro základní funkci plochy a které svým významem a velikostí není účelné vymezit samostatnou dopravní plochou,
- liniové stavby technické infrastruktury (vodovod, kanalizace, plynovod, elektrorozvody, telekomunikační kabely),
- zařízení technické infrastruktury pro přímou obsluhu plochy, pokud jejich vlivy nepřesahují míru přípustnou pro základní funkci plochy a které svým významem a velikostí není účelné vymezit jako samostatnou funkční plochu,
- zeleň veřejná, vyhrazená a ochranná,
- malé vodní plochy.

Stavby a způsoby využití území, které nejsou uvedeny ve výčtu přípustného a podmíněně přípustného funkčního využití jsou považovány za nepřípustné.

Plochy výroby

Vpa - plochy podnikatelských aktivit

Území výroby a služeb neslučitelné s bydlením.

Funkční regulace

Přípustné jsou:

- výrobní služby, opravárenské a servisní provozy,
- zpracovatelské provozovny zemědělských produktů, zahradnictví,
- administrativní, sociální a jiná vybavenost sloužící firmě,
- výstavba zařízení technických objektů a zařízení technické infrastruktury,
- ekologické dvory zajišťující třídění a separaci odpadů.

Nepřípustné jsou:

- plochy bydlení.

Podmíněně přípustné jsou:

- byty pro osoby zajišťující dohled a pohotovost, či majitele a vedoucí provozoven, které jsou součástí výrobní provozovny a jsou zahrnuty do plochy jejího pozemku a do jejího stavebního objemu.

Na základě výše uvedeného bylo shledáno, že v případě záměru navýšení kapacity zařízení, kterým nedochází ke stavebním úpravám, rozšíření nad rámec stávajících pozemků či změně využití stávající stavby, nedochází tudíž ke změně ve vztahu ke stanoveným podmínkám dané funkční plochy, resp. funkčního typu Vpa – plochy podnikatelských aktivit. Územní plán neobsahuje závazné ukazatele pro kapacitu přípustných ekologických dvorů zajišťujících třídění a separaci odpadů.

Na pozemcích nejsou vymezeny veřejně prospěšné stavby ani asanační úpravy.

Lze konstatovat, že předložený záměr není v rozporu s Územním plánem obce Šišma ve znění změny č. 1.

Ing. Pavel Gala v. r.
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení: Ing. Hana Kryšková

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

č. j.: KUOK 104128/2021
SpZn: KÚOK/102158/2021/OŽPZ/9063
vyřizuje: Mgr. Gita Matlášková
tel.: 585 508 473
datová schránka: qiabfmf
e-mail: g.matlaskova@olkraj.cz

V Olomouci dne 13. 10. 2021

Dle rozdělovníku

Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0

Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), po posouzení záměru „**Autovrakoviště Mánek**“ žadatele „**Daniel Mánek, Pavlovice u Přerova 231, 751 11 Pavlovice u Přerova, IČO: 681 91 472,**“ zastoupeném „**Ing. Josef Gresl, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín, IČO: 724 77 393**“ vydává v souladu s § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona toto stanovisko:

Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti

Odůvodnění: Účelem záměru je navýšení projektované kapacity autovrakoviště z 249 na 800 autovraků ročně, ke stavebním úpravám v areálu nedojde. Umístění záměru je v bývalém zemědělském objektu na parcelách č. 40/1 a 40/5 v k.ú. Šišma. Asi 300 metrů od záměru je vyhlášena evropsky významná lokalita (EVL) CZ0710007 Lesy u Bezuchova, kde jsou předmětem ochrany tři typy evropsky významných stanovišť. Vzhledem k charakteru záměru, kdy nedojde k žádnému zásahu do předmětu ochrany jmenované EVL, lze konstatovat, že záměr nemůže mít přímé, nepřímé ani sekundární vlivy na předmět ochrany této ani jiných lokalit soustavy NATURA 2000, a to včetně možných kumulativních vlivů.

otisk úředního razítka

Bc. Ing. Renata Honzáková
vedoucí oddělení ochrany přírody
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Rozdělovník:

Daniel Mánek, Pavlovice u Přerova 231, 751 11 Pavlovice u Přerova, IČO: 681 91 472,
zastoupeném Ing. Josef Gresl, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín, IČO: 724 77 393

Za správnost vyhotovení odpovídá: Mgr. Gita Matlášková