

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 1. března 2006
Č.j.: 500/1191/500 12/05/11775/ENV/06

STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PŘEVEDENÍ ZÁMĚRU
NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb.

I. Identifikační údaje

- Název záměru:** **Vedení 110 kV Tuchlovice - Lišany**
- Kapacita (rozsah) záměru:** Výstavba elektrického vedení VVN 2 x 110 kV v celkové délce (dle variant):
varianta 2: - 23,430 km
varianta 3: subvarianta 3A - 17,160 km,
subvarianta 3B - 17,120 km
- Umístění záměru:** kraj: Středočeský
obec: Tuchlovice, Stochov, Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice, Mšec, Třtice, Řevničov, Krušovice, Hředle, Krupá, Lišany, Srbeč
k.ú.: Tuchlovice, Stochov, Honice, Čelechovice, Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice, Mšec, Třtice u Nového Strašecí, Řevničov, Krušovice, Hředle, Krupá, Lišany u Rakovníka, Srbeč
- Obchodní firma oznamovatele:** ČEZ Distribuce, a.s. (dříve Středočeská energetická a.s.)
- IČ oznamovatele:** 27232425
- Sídlo (bydliště) oznamovatele:** Vinohradská 325/8
120 21 Borovany

II. Průběh posuzování

Zpracovatel oznámení: RNDr. Libor Krajíček
Atelier T-plan, s.r.o.
Na Šachtě 9, 170 00 Praha 7 - Holešovice
osvědčení odborné způsobilosti č.j. 5033/793/OPV/93

Datum předložení oznámení: 2. 12. 2004

Zpracovatel dokumentace: RNDr. Libor Krajíček
osvědčení odborné způsobilosti č.j. 5033/793/OPV/93

Datum předložení dokumentace: 1. 7. 2005

Zpracovatel posudku: RNDr. Milan Macháček
EKOEX JIHLAVA
Žižkova 93, 586 01 Jihlava
osvědčení odborné způsobilosti č.j.6333/246/OPV/93

Datum předložení posudku: 7. 12. 2005

Veřejné projednání: místo konání: zasedací místnost Obecního úřadu Řevničov
datum konání: 24. 1. 2006

Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti:

- 02. 12. 2004 předloženo oznámení záměru na MŽP Praha
- 14. 12. 2004 proces EIA byl převeden na OVSS I
- 17. 12. 2004 oznámení rozesláno ke zveřejnění a vyjádření a zahájeno zjišťovací řízení
- 31. 01. 2005 vydán závěr zjišťovací řízení
- 01. 07. 2005 příslušný úřad obdržel dokumentaci
- 20. 07. 2005 byla rozeslána dokumentace ke zveřejnění a k vyjádření
- 12. 09. 2005 zadáno zpracování posudku
- 07. 12. 2005 obdržel příslušný úřad zpracovaný posudek
- 12. 12. 2005 posudek byl rozeslán ke zveřejnění a vyjádření
- 09. 01. 2006 oznámeno veřejné projednání záměru
- 24. 01. 2006 se konalo veřejné projednání záměru

Závěry zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku považuje dokumentaci o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí za kvalitně a přehledně zpracovanou. Zpracovatel posudku na základě provedeného šetření, po vyhodnocení dokumentace a provedených konzultacích doporučuje příslušnému

úřadu vydat souhlasné stanovisko pro realizaci záměru Vedení 110 kV Tuchlovice – Lišany ve variantě 3/3A v navrhované trase za předpokladu respektování podmínek, které stanovuje v bodu III.6. svého návrhu stanoviska.

Závěry veřejného projednání:

Veřejné projednání proběhlo v souladu s § 17 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů – dále jen „zákon“, a s § 4 vyhlášky MŽP ČR č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí – dále jen „vyhláška“. Veřejnost se veřejného projednání nezúčastnila. Občanské sdružení ve smyslu § 23 odst. 9 zákona č. 100/2001 Sb. nevzniklo. Na veřejném projednání byly vlivy záměru projednány ze všech podstatných hledisek s tím, že záměr je realizovatelný v doporučené variantě trasy 3/3A za předpokladu respektování podmínek a opatření k ochraně životního prostředí. Podrobně je průběh veřejného projednání uveden v zápisu z veřejného projednání č.j. 500/145/500 12/06 e.o. ze dne 7. 2. 2006.

Proces posuzování proběhl v souladu s příslušnými ustanoveními zákona a vyhlášky. Vlivy záměru „Vedení 110 kV Tuchlovice - Lišany“ na životní prostředí byly posouzeny ze všech podstatných hledisek.

Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:

1. Středočeský kraj
(vyjádření k dokumentaci ze dne 24. 8. 2005 a k posudku ze dne 4. 1. 2006)
2. Obec Tuchlovice
(vyjádření k dokumentaci ze dne 2. 8. 2005)
3. Město Stochov
(vyjádření k dokumentaci ze dne 4. 8. 2005)
4. Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí
(vyjádření k dokumentaci ze dne 15. 8. 2005)
5. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
(vyjádření k dokumentaci ze dne 4. 8. 2005)
6. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Rakovníku
(vyjádření k dokumentaci ze dne 9. 8. 2005 a k posudku ze dne 28. 12. 2005)
7. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Kladně
(vyjádření k dokumentaci ze dne 19. 7. 2005)
8. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha
(vyjádření k dokumentaci ze dne 8. 8. 2005 a k posudku ze dne 11. 1. 2006)
9. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Plzeň
(vyjádření k dokumentaci ze dne 22. 7. 2005 a k posudku ze dne 19. 12. 2005)
10. Ministerstvo životního prostředí, odbor zvláště chráněných částí přírody
(vyjádření k dokumentaci ze dne 3. 8. 2005 a k posudku ze dne 13. 1. 2006)

11. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod
(vyjádření k dokumentaci ze dne 26. 7. 2005 a k posudku ze dne 19. 1. 2006)

III. Hodnocení záměru

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:

Z hlediska velikosti a významnosti se jako nejvýznamnější jeví potenciální ovlivnění funkcí významných krajinných prvků a prvků ÚSES variantou 3/3B severozápadně od sídelního útvaru Srbeč (včetně rizika průchodu sesuvným územím) a samostatným úsekem varianty 2 v souběhu se stávajícím vedením 400 kV. Společný úsek tras variant 2 a 3 je rizikový i v rámci souběhu trasy s vedením 400 kV při průchodu jižním svahem kóty Amálie (sesuvná území) u Krušovic a kontaktem s několika vodními zdroji, využívajícími mělkou zvědeň. Záměr přináší negativní změnu krajinného rázu v prostoru Řevničov-Třtice-Srbeč-Nové Strašecí. Vyšší míru vlivu vykazuje varianta 3 v části Mšec-Třtice a varianta 2 v rámci průchodu lesem Barbora. Dílčí vlivy na faktor pohody a možné ovlivnění kvality vod budou během fáze výstavby. Fáze provozu může významně ovlivnit lokalitu výskytu těch druhů ptáků, které jsou vázány na mokřady a rybníky, protože vedení VVN představuje pro velké druhy ptáků určitá rizika. V této souvislosti je výraznější vliv varianty 2. Z uvedených důvodů je doporučena k dalšímu sledování varianta 3 v subvariantě 3A, a to v celém rozsahu navržené trasy.

Uvedené okruhy byly podrobně komentovány v rámci vypracování posudku. Navržená technická, respektive projektová a organizační opatření vedoucí k prevenci, minimalizaci i eliminaci negativních dopadů předloženého záměru jsou zformulována do podmínek stanoviska příslušného úřadu.

Ostatní vlivy na další složky životního prostředí lze označit za malé až nevýznamné, umožňující, při respektování doporučení navržených ve stanovisku, realizaci předloženého záměru.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečištění životního prostředí:

Jedná se o záměr výstavby nového vedení 110 kV z důvodu posílení TR Lišany.

Technické řešení stavby vedení 110 kV v doporučené variantě respektuje požadavky na omezení nebo vyloučení řady negativních vlivů záměru na životní prostředí. Za obzvláště pozitivní je nutno pokládat návrh řešení, kdy při souběhu více vedení mají být realizovány dva a více potahy, a tím výrazně eliminovány vlivy vymezeného ochranného pásma vedení.

Dokumentace nastiňuje objektivní přehled opatření, která by měla zaručit realizaci záměru bez výraznějšího ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí, v některých aspektech spíše obecně, proto byla tato doporučení v rámci vypracování posudku pojata jako základ pro prevenci, eliminaci či minimalizaci vlivů a upřesněna, případně doplněna i s ohledem na obdržená vyjádření k tomuto záměru. Větší pozornost mohla být v dokumentaci věnována fázi výstavby.

Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně návrhu povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí:

Příslušná opatření k ochraně životního prostředí a zdraví obyvatelstva, vyplývající z procesu posuzování vlivů na životní prostředí, byla navržena v dokumentaci a doplněna v posudku na základě doručených vyjádření dotčených územně samosprávných celků a dotčených správních úřadů. Navrhovaná opatření jsou uvedena v kapitole IV. posudku a jsou vesměs specifikována jako podmínky tohoto stanoviska k posuzování vlivů provedení záměru na životní prostředí pro fázi přípravy, výstavby a provozu záměru.

Pořadí variant z hlediska vlivů na životní prostředí:

V rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí předložil oznamovatel celkem dvě možné varianty propojení TR Tuchlovice s TR Lišany:

- Variantu 2, probíhající s výjimkou počátku trasy většinou v souběhu se stávajícím vedením 400 kV Hradec u Kadaně - Praha-Řeporyje a v souběhu se stávající rychlostní komunikací R/6 u Nového Strašecí.
- Variantu 3, probíhající od TR Lišany až po východní okraj sídelního útvaru Řevničov ve shodné trase s variantou 2, dále v souběhu se stávajícím vedením 110 kV Lišany – vedení Tuchlovice-Výškov u Loun a severovýchodně od Třtic v nových samostatných podvariantách:
 - ⇒ 3A směrem na Mšec a s napojením na vedení Tuchlovice-Výškov u Loun SV od Mšece,
 - ⇒ 3B směrem na Mšec a přes lesní porost Srbečská stráň s napojením na vedení Tuchlovice-Výškov u Loun jižně od sídelního útvaru Srbeč.

Dle dokumentace a provedeného vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí vyplývá, že z hlediska dopadu na většinu složek životního prostředí se jako nejvhodnější jeví varianta 3/3A, o něco méně vhodná varianta 2 a nejméně vhodná varianta 3/3B. Za předpokladu dodržení podmínek a opatření, včetně podmínek předběžné opatrnosti, lze variantu 3/3A pokládat z hlediska velikosti a významnosti vlivů za podmíněně akceptovatelnou.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci a k posudku:

V rámci předkládaného záměru obdržel příslušný úřad celkem 11 vyjádření. Jednalo se o vyjádření dotčených správních úřadů Městského úřadu v Rakovníku a Krajského úřadu Středočeského kraje, oblastních inspektorátů ČIŽP Praha a Plzeň, Krajské hygienické stanice Středočeského kraje – územních pracovišť Kladno a Rakovník, Ministerstva životního prostředí – odborů zvláště chráněných částí přírody a odboru ochrany vod; z dotčených územních samosprávných celků o vyjádření obce Tuchlovice, města Stochov a Středočeského kraje. Příslušný úřad neobdržel žádné vyjádření občanů, občanských sdružení, iniciativ nebo jiných zástupců veřejnosti.

Veškerá vypořádání připomínek vzešlých z obdržených vyjádření jsou komentována v části V. posudku. Všechny oprávněné požadavky obsažené v těchto vyjádřeních, které spadají do kompetence zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, byly zpracovatelem posudku odpovídajícím způsobem komentovány, respektive navrženy ve formě podmínek do návrhu stanoviska.

V došlých vyjádřeních je konstatováno, že k vypracovanému posudku není námitek ani dalších připomínek.

Stanovisko:

Na základě oznámení záměru, posudku, vyjádření k nim uplatněných a doplňujících informací vydává Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb. **z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí**

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k záměru

„Vedení 110 kV Tuchlovice - Lišany“

s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace a budou zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení.

Doporučená varianta:

Na základě závěrů posudku, veřejného projednání a doplňujících informací se k realizaci doporučuje **varianta 3/3A**, popsaná v dokumentaci a posudku, při splnění následujících podmínek.

Podmínky souhlasného stanoviska:

I. Pro fázi přípravy:

1. Variantu doporučenou stanoviskem příslušného úřadu, tj. variantu 3/3A, zapracovat do návrhu územního plánu VÚC Rakovnicko a do územních plánů dotčených obcí.
2. Zabezpečit prostorovou koordinaci umístění stožárů v trase doporučené varianty se stávajícími trasami dopravní a technické infrastruktury a jejich ochrannými pásmy. Zajistit stejnou úroveň prostorové koordinace také s liniovými stavbami navrženými v územním plánu VÚC Rakovnicko a v územních plánech dotčených obcí.
3. Korigovat umístění stožárů v trase varianty 3/3A v prostoru Mšece s cílem vyloučit nebo minimalizovat zásah ochranného pásma vedení do obytného území.
4. V dalším stupni projektové přípravy vypracovat pro doporučenou variantu podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy podle bonit, kultur a tříd ochrany ZPF pro případy nové polohy pro umístění základů sloupů.
5. V dalším stupni projektové dokumentace podrobně specifikovat všechny trvalé a dočasné zábory pozemků určených k plnění funkcí lesa na základě důsledného prověření všech možností důsledné ochrany lesních pozemků.

6. V dalším stupni projektové přípravy specifikovat veškeré pozemky, kde stavba bude realizována v ochranném pásmu lesa.
7. Zajistit takovou prostorovou koordinaci pro trasování nového vedení, která i při uplatnění požadavků na ochranná pásma nového vedení 110 kV bude znamenat důslednou ochranu okrajů okolních lesních porostů jako základních stabilizačních prvků těchto porostů, i za cenu mírné rektifikace osy vedení v rámci koridoru.
8. V dalším stupni projektové dokumentace omezit přibližovací linky a přístupové cesty v lesních porostech.
9. V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby. Dodavatel stavby bude povinen přepravní trasu projednat s dotčenými orgány samosprávy.
10. V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace (zejména místní, obslužné a dočasně vybudované) v rámci stavby včetně údajů o tom, kde s ohledem na dopravovaný materiál budou nezbytné jejich úpravy. Požadované návrhy úprav (zejména zpevnění komunikací, jejich rozšíření, případné požadavky na kácení dřevin podél komunikací) budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody, a to včetně návrhů následných nápravných opatření.
11. V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám pro etapu výstavby. Tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství. Veškeré nebezpečné odpady a látky škodlivé vodám budou skladovány na plochách mimo dosah aktivního inundačního území toků.
12. V prováděcích projektech upřesnit jednotlivé druhy odpadů a stanovit jejich množství a předpokládaný způsob odstranění.
13. Požadavky na nakládání s odpady a látkami ohrožujícími kvalitu povrchových a podzemních vod zpracovat do havarijního plánu staveniště.
14. Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby. Ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
15. Navrhnout a s orgány dotčených obcí projednat konkrétní technická a organizační opatření pro zmírnění vlivů průjezdu staveništní dopravy obytnou zástavbou a provádění stavebních prací v její blízkosti.
16. Zabezpečit, že dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu provádění zemních prací. Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány. Vlastní zemní práce provádět po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. V případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací provádět skrápění příslušných stavebních ploch.
17. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace vyloučit umístění stožárových míst na břehové hrany toků a do aktivních inundačních prostorů, stožáry umísťovat v dostatečné vzdálenosti od břehové čáry vodních toků a vodních ploch a je-li to technicky možné, také mimo plochy skladebných částí ÚSES a mimo údolní nivy toků.

V úseku D2/E3 – F2/I3 je nutno dodržet minimální vzdálenost stožárů od pravého břehu potoka 30 m s cílem omezení vlivu na vodoteč s funkcí regionálního biokoridoru ÚSES.

18. Zajistit hydrogeologický průzkum pro řešení stožárových míst jako podklad pro konkrétní řešení umístění stožárů a způsob technologie výstavby v kontextu ochranných pásem vodních zdrojů. Hydrogeologický průzkum provést v údolních nivách vodních toků a v úsecích procházejících ochrannými pásmy vodních zdrojů Lišanský potok (západně od Lišan), Trkalka a V úzkých (severně Krušovic). Průzkum v ochranných pásmech vodních zdrojů musí být šetrný a jímané zdroje nesmí ohrozit. V uvedených úsecích je nutno provést hydrogeologický průzkum, který získá informace o hloubce hladiny podzemní vody, jejím chemizmu a eventuálně agresivních účincích na beton a kovy a informace o propustnosti půdních vrstev. V případě zjištění hladiny podzemní vody v hloubce menší 3 m pod terénem ověřit riziko přítoku podzemní vody do stavebních jam.
19. Pro stavbu vypracovat plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám a s jeho obsahem seznámit všechny pracovníky stavby.
20. V dalším stupni projektové dokumentace inženýrsko geologickým průzkumem detailně ověřit geomechanické a geotechnické parametry dotčených svahových lokalit (zejména jižní svahy kóty Amálie).
21. Na základě výsledků inženýrsko-geologického průzkumu stanovit podmínky pro zakládání v úsecích s předpokladem komplikovaných inženýrsko-geologických poměrů (jižní svah kóty Amálie, Srbečská stráň, údolí potoků Lišanský, Červený, Loděnice a další křížované vodoteče s výskytem fluvialních a deluviofluvialních sedimentů). V případě zakládání ve svahu kóty Amálie zohlednit následné další narušení čela sesuvu výstavbou rychlostní silnice R/6.
22. Vyloučit umístění nových stožárových míst z břehových hran vodotečí a z aktivních inundačních území podél toků v navrhované trase, prověření této zásady doložit v dalším stupni projektové dokumentace. V prostoru Třtického rybníka (významná lokalita výskytu vodního ptactva) umístit stožáry na omé půdě mimo břehové pásmo rybníka, ve vzdálenosti minimálně 20 m od břehové čáry.
23. V posledním vegetačním období před přípravou území provést zoologický a botanický doprůzkum v dotčených prostorech skladebných prvků ÚSES a hodnotnějších přírodě blízkých stanovišť v trase včetně přírodním poměrům bližších ploch lesních porostů (lokalita Amálie, niva Loděnice). Na základě tohoto doprůzkumu specifikovat opatření k nakládání s doloženými populacemi zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů živočichů a rostlin.
24. V dalším stupni projektové dokumentace preferovat co nejsuštilnější typ stožáru v nových úsecích trasy.
25. V rámci řešení souběhu zajistit optimální shodu rozstožarování nového vedení ve vztahu k rozstožarování vedení souběžného.
26. Barvu stožárových konstrukcí volit pro delší souvislé úseky podle převládajícího charakteru prostředí. V lesních úsecích a navazujících plochách s porosty trvalé vegetace zelenou (doporučena tzv. rákosová zeleň), v zemědělských územích od tmavších odstínů hnědé, zelenohnědé až po šedou, podmínkou je vždy matný, nereflexní odstín. V daném kontextu dále dořešit barevné provedení souběžných vedení v úsecích trasy v souběhu.
27. Stanovit konkrétní způsoby demontáže jednotlivých stožárů, odstranění betonových patek a sejmutí vodičů v úsecích vedení Tuchlovice – Výškov u Loun s ohledem na ochranu přírodních hodnot dotčeného území v okolí rušených úseků vedení.

28. Jako nedílnou součást projektové přípravy doložit projekt rekultivace pozemků dotčených stavbou, který bude zaměřen zejména na „citlivá místa“ trasy, tj. v dotčených prostorech skladebných prvků ÚSES a hodnotnějších přírodě blízkých stanovišť v trase včetně přírodním poměrům bližších ploch lesních porostů (lokalita Amálie, niva Loděnice aj.).

II. Pro fázi výstavby:

1. Před zahájením stavebních prací provést včasnou skrývku kulturní vrstvy půdy v prostorech zakládání stožárů a zajistit její oddělené deponování. Při využití respektovat podmínky vynětí stanovené příslušným orgánem ochraňy ZPF s tím, že na montážních místech na zemědělské půdě skrytou orniční vrstvu po ukončení výstavby rozprostříť okolo stožárových míst.
2. Minimalizovat dočasné zábory lesních pozemků v rámci přípravy území a fáze výstavby.
3. Na lesní pozemky neumísťovat zařízení staveniště.
4. Před zahájením stavby provést místní šetření o stavu používaných komunikací. Vybraný dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby.
5. Během výstavby stožárů maximálně využít již existující cesty a minimalizovat vznik cest nových, zejména v rámci lesních a lučních pozemků. Příjezdové cesty k jednotlivým stožárovým místům volit co nejkratší ze stávající cestní sítě.
6. Zajistit, aby dodavatel stavby vytvořil v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence. Součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
7. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění s tím, že budou respektovány zejména následující zásady:
 - a) v maximální možné míře třídít a recyklovat odpady vznikající během výstavby a preferovat jejich využití jako druhotné suroviny,
 - b) výkopovou zeminu použít k terénním úpravám v okolí výstavby stožáru,
 - c) minimalizovat objem odpadů ukládaných na skládky,
 - d) odpad z kácení a prořezu dřevin rostoucích mimo les a ze mýcení lesních porostů během výstavby využít po dohodě s vlastníkem pozemku přednostně buď jako palivo (dřevo), nebo rozdrtit v mobilním štěpkovači a ponechat hmotu na lesních pozemcích nebo zkompostovat,
 - e) zákaz odstraňování odpadů na staveništi zahrnováním nebo pálením.
8. Vlastní výstavbu organizačně zabezpečit způsobem, který vyloučí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu s tím, že veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány přes obytnou zástavbu pouze v denní době od 7 do 18 hod.

9. V době výstavby její správnou organizací minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby a hlučná zařízení (např. kompresory, rozbrusky) stínit mobilními akustickými zástěnami.
10. V případě potřeby zajistit skrápěním snížení sekundární prašnosti stavenišť a příjezdových komunikací.
11. Neponechávat v chodu motor nákladních automobilů, stojí-li vozidlo na místě stavby stožáru.
12. Vybavit pracoviště prostředky pro záchyt úkapů a úniků ropných látek.
13. Vyloučit průjezd dopravních a stavebních mechanismů přes údolní nivu vodních toků.
14. Zajistit, aby ve vodohospodářsky významných územích (zátopová území, vodní toky) nebyla prováděna jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování. Dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování. Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr, situovaný mimo tato území.
15. Zabezpečit, aby všechny mechanismy, které se budou pohybovat ve vodohospodářsky významných územích (reálná zátopová území, okolí vodních toků) a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, byly v dokonalém technickém stavu. Nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích. V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy úkapovými vaničkami. Vozidla vjíždějící do vodohospodářsky významných území budou vybavena jen nezbytným množstvím pohonných hmot.
16. Veškerou údržbu a opravy stavebních a dopravních mechanismů včetně doplňování pohonných a mazacích hmot provádět pouze v místech vybavených k těmto účelům, zásadně mimo obvod stavenišť. Případně zjištěné úniky neprodleně lokalizovat, ohlásit a odborně sanovat s tím, že v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena mimo vodohospodářsky významné území a uložena na lokalitě určené k těmto účelům (např. dekontaminační plocha).
17. Po dobu stavebních prací v prostoru vodohospodářsky významných území (reálná zátopová území, vodní toky) zajistit odborný dozor nad dodržováním bezpečnostních opatření z řad odborně způsobilých osob.
18. V případě úniku ropných nebo jiných škodlivých látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna předepsaným způsobem.
19. Minimalizovat řešení manipulačních pásů v úsecích po spádnicí, volbou umístění stožárových míst přizpůsobit terénu tak, aby byly minimalizovány nutné přístupy a řešení spojitých manipulačních pásů po spádnicí. Tyto zásady včetně návrhů protierozních opatření rozpracovat v plánu organizace výstavby (POV).
20. V inženýrsko-geologicky méně příznivých podmínkách svahů řešit zakládání patek stožárů například pomocí pilotů, vetknutých až do stabilního skalního podloží, manipulaci s částmi stožárů řešit například pomocí lanovek, případně vrtulníku.
21. Pro ochranu ptáků realizovat na všech nově řešených stožárech odpovídající technické opatření, spočívající především v tom, že u nosných sloupů budou použity závěsné svíslé izolátory a konzole nad nimi bude osazena ochrannými tyčemi proti dosedání velkých

druhů ptáků, případě budou konstrukčně řešeny ptačí armatury. Toto řešení ověřit i pro sousední vedení VVN 110 kV.

22. Pro ochranu ptáků instalovat na vodičí lana ochranné výstražné prostředky s cílem omezit riziko mechanického poranění nárazem na vodič, a to v úseku přes nivu Loděnice (Třtický rybník). Ochranu ptáků prověřit i pro stávající vedení VVN 110 kV.
23. Kácení dřevin provádět pouze v nezbytně nutném rozsahu (pouze v ochranném pásmu vedení, a to i pro nové úseky tras; pro souběhy vedení jen v nově rozšiřovaném prostoru ve vztahu k překryvu ochranných pásem), přednostně v období vegetačního klidu (listopad – březen). Postupovat v souladu s ČSN DIN 18 920 (ochrana stromů, porostů a ploch určených pro vegetaci při stavebních činnostech). V této souvislosti zajistit ochranu všech mimolesních porostů dřevin v kontaktu se stavebními pracemi, které podle doložení nezbytně nutného rozsahu kácení mohou zůstat zachovány.
24. Při přípravě území nových průseků nebo rozšiřování stávajících průseků kompaktními porosty dřevin zajistit ochranu všech prvků keřové vegetace, které nedosahují výšky normované překážky v ochranném pásmu vedení.
25. Při nezbytném rozsahu kácení dřevin v břehových a doprovodných porostech toků používat pro motorové pily biomaziva a doplňování pohonných hmot řešit mimo kontakt s průtočným profilem toků.
26. Přípravu území, spojenou se skrývkami či terénními úpravami řešit mimo reprodukční období živočichů, nejdříve ke konci vegetačního období. Jedná se zejména o území při křížení lesních porostů, prvků ÚSES a ostatních přírodovědně hodnotnějších stanovišť.
27. Zavádění vodičů přes vodní toky provádět pěším způsobem za použití systému zaváděcích pomocných lan, bez pojezdů techniky přes prostory niv a toků.
28. Manipulaci s vodičími lany (montáž, demontáž u stávajícího vedení) provádět maximálně šetrně ve vztahu ke stávajícímu vegetačnímu krytu.
29. Za účelem prevence padání drobných živočichů do stavebních jam pro zakládání stožárů řešit dřevěné zábrany pro vyhloubené stavební jámy a jejich kontrolu, včetně záchrany eventuálně napadených živočichů.
30. Snížit manipulační pásy a plochy v kontaktu s xerofytními stanovišti z důvodu ochrany teplomilných druhů hmyzu a plazů.
31. Demontáž stožárů na úseku stávajícího vedení 110 kV Tuchlovice – Výškov u Loun při přechodu nivy toku východně od Mšece řešit formou postupného rozebrání sloupu, nikoli kácením celého stožáru, případně využít vrtulníku.
32. Zajistit důslednou lesnickou rekultivaci manipulačních pásů ve výstavbou dotčených lesních porostech.
33. Projednaný minimalizovaný rozsah odlesnění řešit postupně a výhradně v obdobích vegetačního klidu.
34. Pro transport materiálů a příjezdy techniky přes lesní porosty přednostně využívat stávající lesní cesty, pokud svým stavem umožňují průjezdy těžké techniky, jinak transport částí stožárů a materiálů řešit např. vrtulníkem nebo lanovkou bez dalších průseků v lesích pro řešení komunikační dostupnosti stožárových míst.

35. Zavádění vodičů přes všechny vodní toky a přes nivy, ve kterých jsou dokládána společenstva podmáčených luk a mokřadů, provádět peším způsobem za použití systému zaváděcích pomocných lan, bez pojezdů techniky přes toky a podmáčené části luk.
36. V případě odkrytí archeologických nálezů při provádění zemních prací informovat příslušný orgán státní památkové péče a umožnit provedení záchranného archeologického průzkumu.
37. Důsledně zajistit podle plánu rekultivace rekultivaci pozemků, dotčených stavebními pracemi, z důvodu prevence šíření rudérálních druhů rostlin a alergenních plevelů. Plochy stavení a provizorních přístupových cest uvést po ukončení stavby do původních stavu či stavu obdobnému původnímu, pokud nebude s vlastníkem nemovitosti dohodnuto jinak. Přednostně sanovat plochy, které jsou součástí ÚSES.
38. Po ukončení stavebních prací a vegetačních úprav sledovat případný nástup invazních druhů rostlin (zejména bolševník velkolepý, křídlatka aj.). Při jejich zjištění zajistit okamžité tlumení jejich expanze a sanaci zjištěných populací.
39. Zajistit zalesnění lesních průseků (omezení výšky porostu na 3 m), zejména v územích náchylných ke svahovým deformacím (nepрудší části svahů), pokud nebyla uplatněna zásada ochrany keřových porostů v těchto prostorech již ve fázi projektové přípravy. Zajistit rovněž, aby při údržbě porostů v ochranném pásmu vedení bylo prováděno kácení dřevin pouze v nezbytném rozsahu a údržba porostů byla prováděna citlivým způsobem s ohledem na podporu biodiverzity lokality.


III. Pro fázi provozu:

1. Při údržbě stožárů a vodičů omezit používání látek ohrožujících kvalitu podzemních a povrchových vod. Zajistit odpovídající odstranění veškerých zbytků používaných látek a jejich obalů v souladu s požadavky platné legislativy v oblasti nakládání s odpady.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Platnost tohoto stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání s tím, že platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ustanovením § 10 odst. 3 a ustanovením § 4 odst. 1 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb.




Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Obdrží:

oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky, zpracovatel dokumentace, zpracovatel posudku